

**INDEMNITÉ DE DÉPLACEMENT DE LA
RÉSERVE (IDR)– CLASSE A OU B**

Références : A. DRAS 209.045
B. Directives du CT sur les voyages
C. QGDN 7209-013 (DRASA) 251611Z MAR 03
D. CANFORGEN 065/02 ADMHRMIL 037 241500Z JUN 02

BUT

1. Cet ordre vise à énoncer la ligne de conduite concernant l'indemnité de déplacement s'appliquant aux réservistes en service de classe A ou de classe B de moins de 30 jours consécutifs.

GÉNÉRALITÉ

2. L'indemnité de déplacement est conçue pour aider à défrayer les coûts de transport quotidien en direction et en provenance d'un lieu de travail assigné (CC/Esc), les jours où les réservistes en service de classe A ou classe B sont tenus de s'y présenter. Cette indemnité est fournie lorsqu'il n'y a aucun transport en commun ou, s'il est disponible, mais que celui-ci est inadéquat. Pour qu'il soit jugé inadéquat, il faut qu'un ou les deux critères suivants soient respectés :

- a. que la durée du voyage, incluant les escales, excède 45 minutes; et/ou
- b. qu'il doit comprendre plus de cinq correspondances.

De plus, pour être admissible à l'indemnité aucun transport ne doit être fourni par des véhicules du MDN ou des véhicules loués par le MDN. Les militaires ayant été déménagés aux frais de l'État à l'unité d'emploi, et qui ont décidé de demeurer à plus de 16 km de leur lieu de travail, ne sont pas admissibles à l'indemnité de déplacement.

**RESERVE TRANSPORTATION
ASSISTANCE (RTA) – CLASS A OR B**

References: A. CBI 209.045
B. Treasury Board Travel Directive
C. NDHQ 7209-013 (DCBA) 251611Z MAR 03
D. CANFORGEN 065/02 ADMHRMIL 037 241500Z JUN 02

AIM

1. The purpose of this order is to outline the rules governing transportation assistance for reservists on a Class A or Class B service of less than 30 consecutive days.

GENERAL

2. Transportation assistance is designed to help defray costs incurred in daily travel to and from a regularly assigned work site (eg CC/Sqn) when reservists on class A or B service are required to do so. This assistance is provided only when public transport is not available or, if available, is not adequate. Public transport is deemed not adequate when one or both of the following conditions is/are met:

- a. duration of travel, including stops, exceeds 45 minutes; and/or
- b. more than five transfers are required.

Moreover, to be eligible for this allowance, transportation shall not be provided by DND or a vehicle rented by DND. Members who were relocated at public expense to the employing unit and who have chosen to reside more than 16 km from their place of duty are not entitled to transportation assistance.

INDEMNITÉ DE KILOMETRAGE

3. L'indemnité de kilométrage n'est versée qu'aux réservistes qui demeurent au-delà de 16 km de route de leur lieu de travail. Notez que 16 km doivent être déduits de la distance d'aller autorisée.

4. Les cas suivants sont inclus à titre d'exemples :

- a. capt Lagacé Travaille au CC 9999 et son domicile est situé au 129, rue Seigneuriale, Shannon, soit à une distance de 30 km de son lieu de travail. Lorsqu'il utilise le transport en commun, le temps nécessaire pour parcourir cette distance est de 1 heure et 15 minutes. La distance autorisée est donc de $(30 \text{ km} \times 2) = 60 \text{ km}$ moins $32 \text{ km} = 26 \text{ km}$ toutes les fois qu'il se rend à l'unité pour y travailler; et
- b. capt Landreville travaille à l'ÉRIC Est (son unité d'appartenance) en classe A et son domicile est situé au 102, boulevard Béliveau, St-Hubert, soit à une distance de 54 km de son unité. Il n'y a aucun transport en commun et aucun transport n'est fourni par l'unité. Distance autorisée : $(54 \text{ km} \times 2) = 108 \text{ km}$ moins $32 \text{ km} = 76 \text{ km}$ toutes les fois qu'il se rend à l'unité pour y travailler.

5. Voici des exemples de cas où des militaires ne peuvent se qualifier pour l'ITR :

- a. capt Dubé s'est enrôlée au CC 01 de St-Hyacinthe en 1999 et sa résidence était à St-Hyacinthe. En août 2003, elle décide de s'inscrire à l'université de Montréal à Montréal. Elle prend une résidence à Anjou. Elle est toujours active à son CC et effectue le trajet requis tous les vendredis soir. Étant donné que

KILOMETRIC ALLOWANCE

3. A kilometric allowance is only paid to those reservists whose place of residence is located more than 16 road km from the work place. Note that 16 km is to be deducted from the authorized one way distance.

4. Here are some examples to illustrate the policy:

- a. Capt Lagacé works at CC 9999. He lives at 129 Seigneuriale, in Shannon, which is 30 km away from his place of duty. If he travels by public transport, it will take him 1 hour 15 minutes to get to the unit. Hence, the authorized distance is $(30 \text{ km} \times 2) = 60 \text{ km}$ minus $32 \text{ km} = 28 \text{ km}$ every time he travels to report to his unit; and
- b. Capt Landreville works at RCIS Eastern (her unit) on class A service and lives at 102 Boulevard Béliveau, St-Hubert, which is 54 km from her place of duty. There is no public transport and the unit does not provide transport. Authorized distance: $(54 \text{ km} \times 2) 108 \text{ km}$ minus $32 \text{ km} = 76 \text{ km}$ every time she travels to report to her unit.

5. Here are examples of cases where the member cannot qualify for RTA:

- a. Capt Dubé enrolled at CC 01 St-Hyacinthe in 1999 while living in St-Hyacinthe. In August 2003, she decided to register at Université de Montréal in Montreal and moved to Anjou. She remains active at her CC, travelling there as required every Friday evening. Since it was Capt Dubé herself who decided

c'est capt Dubé qui a pris la décision de changer son statut, c'est-à-dire son lieu de résidence, l'indemnité doit lui être refusée;

to change her status, ie, her place of residence, she does not qualify for assistance;

- b. Lt Collin est à l'effectif du CC 2820 de Charlesbourg. En juin 2000, il quitte son unité et il maintient sa résidence à Charlesbourg. Il décide alors d'aller s'inscrire au CC 2898 Ste-Marie-de-Beauce. Si cette mutation est autorisée pour les besoins du service, le Cmdt du Dét pourra personnellement autoriser l'ITR pour ce militaire.

- b. In June 2000, Lt Collin left his unit, CC 2820 Charlesbourg, to join CC 2898 Ste-Marie-de-Beauce, while still maintaining his residence in Charlesbourg. If this transfer had been authorized in order to meet service requirements, the Det Comd could personally authorize RTA for the member.

6. Les réservistes qui voyagent en tant que passagers sont admissibles à cette indemnité selon la référence A.

6. Reservists travelling as passengers are entitled to claim this allowance as per Reference A.

7. L'indemnité de déplacement, lorsqu'elle est accordée sous forme d'indemnité de kilométrage, est imposable en vertu de la *Loi de l'impôt sur le revenu*.

7. Transportation assistance, when provided in the form of a kilometric allowance, is taxable under the *Income Tax Act*.

TARIF DE L'INDEMNITÉ

RATE OF ENTITLEMENT

8. Le versement de l'indemnité de déplacement se fait au taux réduit en conformité avec la référence B.

8. Claims for transportation assistance are subject to the low rate as per Reference B.

TRAITEMENT DES DEMANDES

PROCESSING OF CLAIMS

9. Toute personne oeuvrant au sein d'une unité et qui est admissible à une indemnité de kilométrage doit présenter la demande pour approbation à son C Cad par l'entremise de son Cmdt (ou à son supérieur immédiat dans le cas de l'ERIC et des Dét par exemple) en utilisant le formulaire de l'annexe A.

9. Every unit personnel who is eligible for a kilometric allowance must submit a claim for approval to the Cdt A through the unit CO (or immediate supervisor in the case of the RCIS and dets, for example), using the form at Annex A.

10. Le personnel admissible à l'ITR ne faisant pas partie de l'effectif d'une unité de cadets doit produire le formulaire de l'annexe B à tous les mois et l'acheminer à la section de la solde pour traitement

10. Individuals who are eligible for RTA but do not belong to a cadet unit must complete the form at Annex B every month and send it to the Payroll Section for processing.

11. Pour le personnel admissible à l'ITR sur l'effectif d'une unité de cadets (CC/Esc), le Cmdt du CC/Esc devra inscrire à l'extrémité droite du formulaire DND 1356 conformément à

11. For those who are eligible for RTA and belong to a cadet unit (CC/Sqn), the CC/Sqn CO must enter the inscription YES on far right side of the DND 1356 form shown at Annex C. The

l'annexe C, la mention OUI. L'inscription OUI certifie que le membre a droit à l'ITR pour chaque date enregistrée sur la formule DND 1356.

inscription YES certifies that the member is entitled to the RTA for each of the dates entered on the DND 1356 form.

CHANGEMENT D'ADRESSE OU MUTATION

CHANGE OF ADDRESS OR TRANSFER

12. Une personne qui change d'adresse ou est mutée à une autre unité doit obligatoirement renouveler sa demande pour en confirmer la validité.

12. Members who change their address or are transferred to another unit must renew their application to confirm its validity.

CHEMINEMENT

DOCUMENT FLOW

13. Suite à l'approbation des demandes provenant des CC/Esc, le Dét devra retourner une copie de cette annexe au Cmt du CC pour contrôle en plus de faire parvenir une copie de cette annexe aux Archives afin d'être consignée dans le dossier personnel du membre. Les données des annexes A approuvées devront être enregistrées, sans tarder, au SGIDP2 par le personnel désigné.

13. Once claims from CCs/Sqns have been approved, the Det must return a copy of each form to the CC/Sqn CO for vetting, in addition to sending a copy to the Records Section to be kept in the member's personal file. Data from approved Annex A forms must be promptly entered into SGIDP2, the personnel management system, by designated personnel.

BPR : OEM2 Admin

OPI: SO2 Admin

Publiée le 1^{er} mars 1998

Issued 1 March 1998

Révisée janvier 2004

Revised January 2004

Annexes

Annexes

Annexe A Demande d'indemnité de déplacement de la réserve (ITR)

Annex A Application for Reserve Transportation Allowance (RTA)

Annexe B Calendrier

Annex B Schedule

PROTÉGÉ A
(lorsque complété)

DEMANDE D'APPROBATION D'INDEMNITÉ DE DÉPLACEMENT DE LA RÉSERVE (IDR)

Demande initiale Renouvellement Changement d'adresse Mutation (changement d'unité)

INFORMATION PERSONNELLE SUR LE RÉCLAMANT

NM : _____ Grade : _____ Nom : _____ Initiales : _____
Unité : _____ Adresse de l'unité : _____
Ville : _____ Province : _____

DÉCLARATION DU MEMBRE

Conformément aux dispositions de l'article 209,045 de l'OCRE 412, je demande l'approbation d'indemnité de transport de la réserve sous forme d'indemnité de kilométrage, **effectif le** : _____

Je demeure à _____
Adresse Ville Province Code postal

Mon domicile est situé à _____ kilomètres de mon unité.

CALCUL DE L'ADMISSIBILITÉ

	x	-	=
Distance entre la résidence et l'unité	Multiplié par 2	Moins 32 kilomètres non admissibles	Kilomètres admissibles à l'IDR

CERTIFICATION DU CMDT CC/ESC (OU SUPÉRIEUR IMMÉDIAT DANS LE CAS DU PERSONNEL N'APPARTENANT PAS À UNE UNITÉ DE CADETS)

Je certifie que cette demande est conforme aux dispositions de l'OCRE 412.

Date Signature et position Unité

APPROBATION DU DÉTACHEMENT (OU DU CMDT POUR LE PERSONNEL N'APPARTENANT PAS À UNE UNITÉ DE CADETS)

J'autorise cette demande

Date Signature et position Unité
Cmdt/O Admin Dét/C Cad

ENREGISTREMENT DES DONNÉES

Demande activée au SGIDP2

Date Signature et position Unité

PROTÉGÉ A
(lorsque complété)

PROTECTED A
(When completed)

APPLICATION FOR RESERVE TRANSPORTATION ASSISTANCE (RTA)

Initial Claim **Renewal** **Change of Address** **Transfer (change of unit)**

CLAIMANT'S PERSONAL INFORMATION

SN: _____ Rank: _____ Name: _____ Initials: _____
Unit: _____ Unit Address: _____
City: _____ Province: _____

MEMBER'S DECLARATION

In accordance with the provisions of CBI 209.045 and ERCO 412, I request approval for Reserve Transportation Assistance in the form of a kilometric allowance, **effective:** _____

I live at _____
Address City Province Postal Code

My residence is located _____ kilometres away from my unit.

ELIGIBILITY CALCULATION

_____	x	_____	-	_____	=	_____
Distance between residence and unit		Multiplied by 2		Minus 32 ineligible kilometres		RTA-eligible kilometres

CERTIFICATION BY THE CC/SQN CO (OR IMMEDIATE SUPERVISOR IN THE CASE OF PERSONNEL NOT BELONGING TO A CADET UNIT)

I certify that this application complies with the provisions of ERCO 412.

Date Signature and Title Unit

APPROVAL BY THE DETACHMENT (OR THE CO FOR PERSONNEL NOT BELONGING TO A CADET UNIT)

I authorize this application

Date Signature and Title Unit
OC/Det Admin O/Cdt A

DATA ENTRY

Application activated in SGIDP2

Date Signature and Title Unit

PROTECTED A
(When completed)

CDT :

Vérfifié par :

**DEMANDE D'INDEMNITÉ DE DÉPLACEMENT
MEMBRES DE LA RÉSERVE – CLASSE A OU B**

LIEU DE TRAVAIL : _____ **MOIS** _____ **20** _____

1. Conformément aux dispositions de l'article 209.045 du DRAS, je demande l'approbation de rémunération des frais de déplacement sous forme d'indemnité de kilométrage. Je demeure à _____ qui est situé à une distance de _____ kilomètres de mon lieu de travail.

2. Ma demande de rémunération est calculée de la façon suivante :

CASE CALENDRIER										
Dates des jours de transport quotidien (Inscrire "X" pour les trajets aller et retour et "1/2" pour les trajets aller ou retour)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

NOMBRE DE TRAJET ALLER ET RETOUR
X

TRAJET ALLER ET RETOUR QUOTIDIEN ADMISSIBLE
(C'est à dire la plus courte distance indiquée ci-dessus X2) MOINS 32 =

DISTANCE TOTALE PARCOURUE
X

TAUX AU KILOMÈTRE
=

MONTANT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ		
NM	GRADE	NOM ET INITIALES

3. Je certifie par la présente que j'ai voyagé entre mon domicile et le lieu de travail pendant les journées au cours desquelles j'étais tenu de me présenter au travail et m'y suis rendu effectivement, comme il est indiqué ci-dessus, et que la distance parcourue indiquée ci-dessus est exacte et n'a jamais fait l'objet d'une demande d'indemnité antérieure.

Date

Réclamant

Code financier : _____ C120 01221 OI : _____

Certifié conformément à la section
34 de la LGFP

CDT :

Verified by :

**REQUEST FOR RESERVE TRANSPORTATION
ASSISTANCE (RTA) – CLASS A OR B**

WORKSITE : _____ **MOTH** _____ **20** _____

1. Pursuant to CBI 209.45, I request approval of commuting assistance in the form of a kilometre rate. I reside at _____ which is located a distance of _____ kilometres from my worksite.

2. My allowance request is calculated as follows:

CALENDAR BLOCK										
Dates of Commuting Days					Show "x" for return trips and "1/2" for one way trip					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

NUMBER OF RETURN TRIP:

X

CLAIMABLE DAILY RETURN KILOMETRE

(Shortest distance x 2) km less 32 =

TOTAL DISTANCE TRAVELED:

X

KILOMETRE RATE

=

AMOUNT OF CLAIM		
SN	RANK	NAME and INITIALS

3. I hereby certify that I have commuted between my residence and the worksite on the days that I was required to report for duty and so reported, as indicated above, and the kilometre claimed herein is correct and has not been previously claimed.

_____ Date

_____ Claimant Signature

Financial code : _____ C120 01220 OI: _____

Certified law section 34