



ÉPILOGUE

Aircraft Accident Summary Résumé d'accident d'aéronef



07 November 2006

le 07 novembre 2006



TYPE: Glider C-GFMC

LOCATION: Olds, Alberta

DATE: 01 May 2005

The mission was a winch launch and circuit for two qualified glider pilots. Immediately after becoming airborne, at approximately fifteen feet above ground level, the aircrew felt a loss of power from the winch. The pilot manually released the tow cable and lowered the nose of the glider in an attempt to land straight ahead. As the glider over-flew the tow-rope, the winch motor accelerated and the recovery parachute blossomed. The parachute became entangled with the tail wheel of the glider and as the winch surged it pulled on the tail-wheel which caused the glider to complete a low-level, 360-degree rotation about its lateral axis. The glider impacted the ground in a flat attitude with very little forward speed. The entire sequence, from beginning of the winch launch until ground impact,

TYPE : Planeur C-GFMC

LIEU : Olds (Alberta)

DATE : le 1^{er} mai 2005

La mission consistait en un lancement au treuil et en un circuit de piste pour deux pilotes de planeur qualifiés. Immédiatement après avoir pris l'air, à environ quinze pieds au-dessus du sol, l'équipage a ressenti une perte de puissance du treuil. Le pilote a largué manuellement le câble de remorquage et a abaissé le nez du planeur pour essayer d'atterrir droit devant. Pendant que le planeur dépassait le câble de remorquage, le moteur du treuil accéléra et le parachute de récupération du câble s'est déployé. Le parachute s'est pris dans la roulette de queue du planeur et l'accélération subite du treuil a eu pour effet de tirer sur la roulette ce qui entraîna le planeur dans une boucle verticale de 360 degrés autour de son axe latéral. Le planeur a percuté le sol à plat avec très peu de vitesse vers l'avant. Toute la série d'événements, du lancement au treuil jusqu'à

lasted between 10-15 seconds. Both glider occupants were treated and released from a local hospital with only minor injuries.

Investigation revealed that the winch had not been operating at optimum performance throughout the day. The spark plugs had become increasingly fouled due to a leaking power valve. The normal maintenance inspections did not pick-up this progressive breakdown. Discussion is on-going with respect to treating winch engines as 'airworthiness' assets.

The investigation also noted that after the momentary power loss the winch operator focussed his attention from the glider to the winch, then back to the glider. This delay in reducing the winch engine to idle and applying the cable brake was a contributing factor to this accident. A National Pilot Information File was issued which states, "At any time that a winch experiences a momentary power loss, the immediate action shall be to close the winch throttle and apply the cable brake." Recommendations also address winch operator training.

l'impact au sol, n'a duré qu'environ 10 à 15 secondes. Les deux occupants du planeur ont été traités pour des blessures légères et ont reçu leur congé de l'hôpital local.

L'enquête a révélé que le treuil n'avait pas fonctionné de façon optimale tout au long de la journée. Les bougies s'étaient progressivement encrassées à cause d'une fuite au niveau d'une soupape de puissance. Les inspections de maintenance ordinaires n'avaient pas permis de déceler cette anomalie progressive. On discute présentement de la possibilité de considérer les moteurs de treuil comme des « produits aéronautiques » et de les soumettre ainsi aux mêmes normes de maintenance.

L'enquête a également révélé qu'après la perte de puissance momentanée, l'opérateur du treuil a alternativement fixé son attention sur le planeur, sur le treuil et de nouveau sur le planeur et, ce faisant, il a tardé à réduire le régime du moteur du treuil au ralenti et à serrer le frein du câble, ce qui est un facteur contributif important de l'accident. Un dossier national d'information aux pilotes a été publié et il stipule notamment que : « Lorsqu'un moteur de treuil subit une perte de puissance momentanée, il faut immédiatement mettre le moteur au ralenti et serrer le frein de câble. » Les recommandations portent également sur la formation des opérateurs de treuil.