



From the Investigator L'enquêteur vous informe

Aircraft Occurrence Summary Résumé d'accident ou incident d'aéronef



04 October 2006

04 octobre 2006



TYPE: Glider Schweizer 2-33

TYPE : Planeur Schweizer 2-33

LOCATION: Mountain View, ON

ENDROIT : Mountain View (Ontario)

DATE: 07 August 2006

DATE : 7 août 2006

The accident glider pilot was participating in the summer Air Cadet Glider Pilot course at Mountain View, Ontario. This was the glider pilot's second solo flight of the course, with a briefed release altitude of 1,500 feet. The tow plane pilot had been directed to take the solo pilot to 2,500 feet. During the aero-tow, the glider pilot became concerned when the tow plane climbed through 1,500 feet and was still flying away from the airfield. The glider pilot elected to release from the tow aircraft at 1,600 feet and return to the airport. The glider entered the circuit for a landing on the grass strip 24R. On downwind the glider was seen to be lower and closer to the

Le pilote de planeur en question dans cet accident participait au cours de pilotes de planeurs des Cadets de l'Air à Mountain View, en Ontario. Le pilote effectuait son deuxième vol en solo dans le cadre du cours, et l'altitude de largage prévue selon l'exposé pré-vol était de 1 500 pieds. Le pilote de l'avion remorqueur avait reçu l'instruction de faire monter le pilote en solo jusqu'à 2 500 pieds. Pendant le remorquage, le pilote du planeur a commencé à s'inquiéter lorsque l'avion remorqueur a franchi les 1 500 pieds et a poursuivi sa montée en s'éloignant du terrain d'aviation. Le pilote du planeur a choisi de se détacher de l'avion remorqueur à 1 600 pieds et de retourner à l'aéroport. Le planeur est entré dans le circuit pour

landing area than normal. As well, the airspeed seemed excessive. The glider turned onto base leg, again at a lower than normal altitude.

On base leg the glider pilot became distracted by an unlatched, but closed, canopy. While attempting to latch the canopy the glider entered a nose low attitude with slight right wing down. The pilot's instructor, who was monitoring the flight from the ground, was concerned that the right wingtip of the glider may contact the ground and cause the glider to cartwheel. The instructor radioed directions for the solo glider pilot to level the wings. The pilot complied and attempted to land straight ahead on an extended base leg.

The glider contacted the ground in a short field, bounced, and impacted a stand of trees while still airborne. The impact caused severe structural damage, including ripping off the outer 10 feet of the left wing. The fuselage came to rest between two smaller trees. The glider received 'A' category damage.

The accident was witnessed by several people who responded and were on the crash scene within minutes. Local Emergency Medical Services were on scene in approximately 15 minutes. The pilot was taken to a local hospital and was released within one hour. The pilot suffered minor injuries. The investigation is looking at a number of issues including: communication at the launch point, solo monitor responsibilities; and, the training and training records of the solo pilot.

atterrir sur la piste 24 droite en herbe. À l'étape vent arrière, on a observé que le planeur était plus bas et plus rapproché de la zone d'atterrissage que la normale. De même, la vitesse semblait être excessive. Lorsque le planeur a amorcé l'étape de base, sa hauteur était encore inférieure à la normale.

Pendant l'étape de base, l'attention du pilote a été attirée par la verrière non verrouillée, mais néanmoins fermée. Pendant que le pilote tentait de verrouiller la verrière, le planeur a pris une assiette de piqué, aile droite légèrement basse. L'instructeur du pilote, qui surveillait le vol à partir du sol, a craint que l'extrémité de l'aile droite touche le sol et fasse exécuter un tonneau à l'appareil. L'instructeur a ordonné par radio au pilote du planeur en solo de ramener les ailes à l'horizontale. Le pilote s'est exécuté et il a tenté d'atterrir droit devant après une étape de base prolongée.

Le planeur a touché le sol à peu de distance de l'extrémité de la piste, il a rebondi, et a heurté un bosquet d'arbres alors qu'il était encore en vol. La collision a lourdement endommagé la cellule et a notamment arraché la partie extérieure d'une longueur de 10 pieds de l'aile gauche. Le fuselage s'est immobilisé entre deux arbres plus petits. Le planeur a subi des dommages de catégorie « A ».

Plusieurs personnes ont vu l'accident se produire et se sont rendues sur les lieux en quelques minutes. Le service local de secours médical d'urgence est arrivé sur place environ 15 minutes après l'accident. On a transporté le pilote à un hôpital local et on lui a donné son congé en moins d'une heure. Le pilote a subi des blessures légères. L'enquête porte sur un certain nombre de questions dont notamment : la communication au point de largage; la responsabilité de la surveillance du vol en solo; ainsi que la formation et les dossiers de formation du pilote en solo.