



From the Investigator

L'enquêteur vous informe

Aircraft Occurrence Summary

Résumé d'accident ou incident d'aéronef



TYPE: MIG-21 N9242N

DATE: 24 August 1999

LOCATION: N 49:14 W 126:53

This US registered aircraft was operating under contract to support testing of the Track Management System on HMCS Algonquin. The aircraft departed Victoria International Airport on the morning of 24

TYPE : MIG-21 N9242N

DATE : 24 août 1999

ENDROIT : 49'14" N 126'53" O

L'avion immatriculé aux États-Unis était utilisé sur une base contractuelle dans le cadre des essais du système de gestion des pistes du NCSM Algonquin. Le 24 août 1999 au matin, l'appareil à bord duquel ne

Aug 99 with one person on board. It then proceeded to an exercise area approximately 17 nautical miles West of Vancouver Island, British Columbia to conduct supersonic profiles for the ship. After contacting the Naval vessel, "MIG 21" proceeded with a pre-briefed profile. Approximately 6 minutes after the profiled supersonic run was commenced, the aircraft vanished from radar. It was conducting a high "G" right hand turn at 12,000-ft Above Sea Level (ASL) at the time. A search was initiated by RCC. Some aircraft debris, fuel in the water and a fuel/oil slick was located. The search recovered some aircraft wreckage, which was positively identified, and some human remains which were sent for DNA analysis. It has been concluded that the aircraft crashed into the water killing the pilot on impact. The cause of the mishap is unknown.

se trouvait que le pilote a quitté l'aéroport international de Victoria. Il s'est ensuite dirigé vers un zone d'exercice située quelque 17 milles marins à l'ouest de l'île de Vancouver pour y effectuer des passages supersoniques au bénéfice du navire. Après être entré en contact avec le navire de la Marine, « MIG 21 » a entamé la mission prévue. Quelque 6 minutes après le début du vol supersonique, l'avion a disparu des écrans radar. À ce moment-là, il était en virage à droite sous de forts G à 12 000 pieds au-dessus du niveau de la mer (ASL). Des recherches lancées par le RCC ont permis de localiser quelques débris de l'appareil, du carburant à la surface de l'eau et une nappe de carburant et d'huile. Puis, il a été possible de récupérer quelques morceaux de l'épave, qui ont été identifiés positivement, et des restes humains qui ont été envoyés subir une analyse d'ADN. Il a été conclu que l'avion s'était abîmé en mer et que le pilote avait été tué à l'impact. La cause de l'accident demeure inconnue.