



# From the Investigator L'enquêteur vous informe

## Aircraft Accident Summary Résumé d'accident d'aéronef

March 2003

le mars 2003



TYPE: Sea King CH12401

TYPE : Sea King CH12401

LOCATION: 540 NM ESE of Halifax, NS

ENDROIT: 540 NM ESE de Halifax, N-E

DATE: 27 February 2003

DATE : Le 27 février 2003

The aircraft was deployed on HMCS IROQUOIS. The crew was preparing to launch for Destroyer Deck Landing training and door gun practice. During the launch sequence the aircraft lost lift and fell heavily onto the deck; the right sponson collapsed and the helicopter rolled over. All four crew members egressed the helicopter under their own power. Two crew members sustained minor injuries and one ship's member had his hand broken by rotor blade shrapnel that penetrated the hangar door. The initial assessment of aircraft

L'hélicoptère avait été déployé sur le NCSM IROQUOIS. L'équipage se préparait à décoller en vue de s'exercer à l'appontage sur destroyer et au tir à la mitrailleuse de porte. Pendant la séquence de décollage, l'appareil a subi une diminution de portance et il est retombé lourdement sur le pont; sa nageoire droite s'est affaissée, puis l'hélicoptère s'est renversé. Les quatre membres d'équipage ont évacué d'eux-mêmes l'hélicoptère. Deux d'entre eux ont été légèrement blessés et l'un des membres de l'équipage

damage is 'A' Category.

The ship was conducting a Replenishment-at-Sea (RAS) during the aircraft's traverse from the hangar, blade spread and engine run-up. During the RAS, several witnesses stated that a wave broke over the front of the helicopter fuselage. Prior to commencing the launch sequence, HMCS IROQUOIS completed the RAS evolution and broke away from HMCS PRESERVER. Clearance was received to launch the helicopter. The pilot pulled into a 20-foot hover over the flight deck to confirm aircraft performance prior to departing to the port side. Within seconds the aircraft descended rapidly to the deck, landing first on the tail wheel and then the right main landing gear. As the right sponson collapsed, the helicopter continued to roll over onto its right side. The main rotor blades sheared off as they contacted the flight deck and parts of the blades were driven through the hangar doors where members of the ship fire fighting team and HELAIRDET were monitoring the launch. The tail boom was severed at the pylon hinge and the tail rotor assembly came to rest on top of the Nulka rocket launcher located on the quarterdeck (aft and below the flight deck).

The ship came to Emergency Flying Stations and damage control measures

du navire s'est fait casser la main par l'éclat d'une pale de rotor qui a traversé la porte du hangar. Une première évaluation a permis d'établir que l'hélicoptère avait subi des dommages de catégorie A.

Le navire procédait à un ravitaillement en mer (REM) lors de la sortie de l'hélicoptère du hangar, du dépliage de ses pales et de son point fixe. Pendant le REM, plusieurs témoins ont rapporté qu'une vague s'était brisée sur la partie avant du fuselage de l'hélicoptère. Avant le début de la séquence de décollage, le NCSM IROQUOIS a terminé le REM et s'est éloigné du NCSM PRESERVER. L'hélicoptère a reçu l'autorisation de décoller. Le pilote s'est mis en stationnaire à 20 pieds au-dessus du pont d'envol pour vérifier les performances de l'appareil avant de quitter à bâbord. En quelques secondes, l'hélicoptère est descendu rapidement vers le pont, se posant d'abord sur la roulette de queue, puis sur le train principal droit. Lorsque sa nageoire droite s'est affaissée, l'hélicoptère a continué de se renverser sur le côté droit. En heurtant le pont d'envol, les pales du rotor principal se sont détachées et des parties de celles-ci ont traversé les portes du hangar à l'intérieur duquel des membres du service des incendies du navire et du détachement d'hélicoptères du Groupe aérien maritime surveillaient le décollage. La poutre de queue a été cisailée à l'articulation de repliage du pylône, et le rotor de queue s'est immobilisé sur le dessus du lance-roquettes Nulka, situé sur le gaillard arrière (qui se trouve derrière et sous le pont d'envol).

Le navire est passé aux postes d'envol d'urgence, et des mesures de lutte contre

were initiated. The flight deck and quarterdeck were secured and the wreckage was chained in position for the transit to Halifax. DFS Investigators met the ship in Halifax and coordinated the removal of the aircraft. The investigation is focused on the sudden loss of lift. The aircraft's power train was removed and sent for engineering evaluation.

les avaries ont été prises. Le pont d'envol et le gaillard arrière ont été isolés, et l'épave a été immobilisée au moyen de chaînes pour le retour vers Halifax. Les enquêteurs de la DSV ont rejoint le navire à Halifax pour coordonner la récupération de l'hélicoptère. L'enquête est centrée sur la diminution soudaine de la portance. La chaîne dynamique de l'hélicoptère a été déposée et envoyée pour évaluation technique.