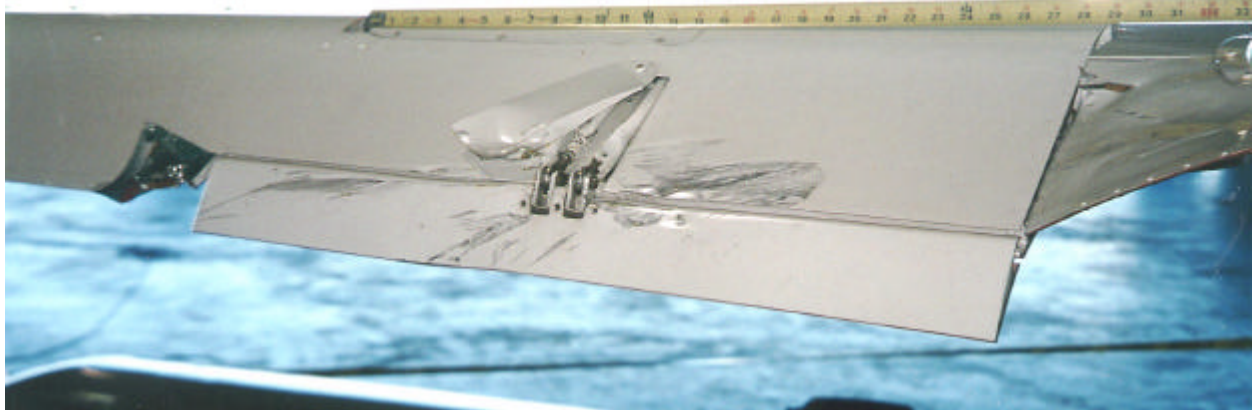
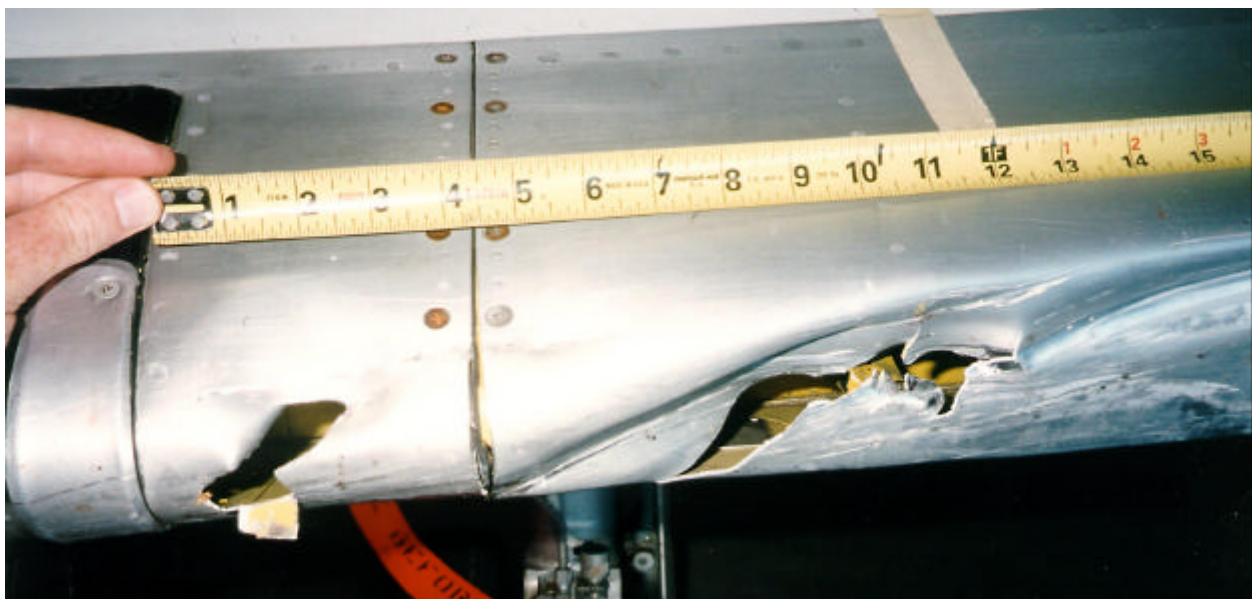


From the Investigator L'enquêteur vous informe

Aircraft Occurrence Summary
Résumé d'accident ou incident d'aéronef



CT114172 Snowbird #4



CT114006 Snowbird Lead #1

TYPE: CT114172 Tutor (#4)
CT114006 Tutor (#1)

DATE: 04 September 2000

LOCATION: Toronto ON

TYPE : CT114172 Tutor (#4)
CT114006 Tutor (#1)

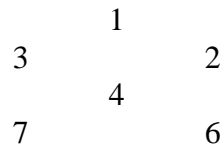
DATE : 04 septembre 2000

ENDROIT : Toronto ON

The accident occurred after the 9 plane formation of 431 Air Demonstration (AD) Squadron had

L'accident est survenu suite au décollage de la formation de 9 appareils, du 431^e Escadron de

departed Pearson International airport to fly a display for the Canadian National Air Show in Toronto. The aircraft directly involved were Snowbird Lead (114006) and the number four aircraft (114172) of the formation. The departure from Pearson was conducted as three separate elements of three aircraft, each in "Vic" formation. The number four aircraft was lead aircraft of the second element. The briefed rejoin was to be completed shortly after take-off with the first two elements rejoining as depicted below:



As the second element was positioning for the rejoin, Snowbird Lead called a speed reduction and "easing right" into a turn. The number four aircraft overshot Snowbird Lead aircraft and attempted to regain position by moving backwards. During this manoeuvre, number four's left elevator and tail contacted Snowbird Lead's left wing leading edge and left belly smoke tank.

The number four aircraft left the formation and recovered at Pearson International Airport. Snowbird Lead co-ordinated the recovery of the remaining aircraft and all recovered at Pearson without further incident.

The number four aircraft sustained damage to the fibreglass cover at the top of the "T" tail with contact marks and torn metal found on the left elevator and tail section. The Lead aircraft had contact marks and dents on the left belly tank and a torn left wing leading edge.

The investigation is being conducted by DFS in Ottawa.

démonstration aérienne, à l'aéroport international Pearson, de Toronto dans le cadre de leur démonstration aérienne au Défilé aérien national canadien de Toronto. Les appareils impliqués étant le chef de formation des "Snowbird" (114006) et l'avion numéro quatre (114172). Le départ s'est déroulé à raison de trois éléments distincts de trois appareils, chaque élément adoptant la formation en "Vic". L'avion numéro quatre était l'avion de tête pour le deuxième élément. Selon les directives, le rassemblement devait se faire peu après le décollage les deux éléments se rassemblant selon la figure ci-dessous :

Comme le deuxième élément se plaçait pour le rassemblement, le chef de formation a demandé une réduction de la vitesse et un relâché à droite dans le virage. L'avion numéro quatre a dépassé l'avion de tête et a tenté, en reculant, de revenir en position. Le gouvernail de profondeur de gauche et la queue du numéro quatre ont touché le bord d'attaque de l'aile gauche et le réservoir fumigène de gauche du chef de formation.

L'avion numéro quatre a quitté la formation et est revenu à l'aéroport international Pearson. Le chef de formation a coordonné le retour des autres appareils, et tous sont revenus à Pearson sans autre incident.

Le couvercle en fibre de verre de l'empennage en T de l'avion numéro quatre était endommagé. De plus, le gouvernail de profondeur de gauche et la queue présentaient des marques de contact et du métal y était tordu. L'avion du chef de formation présentait des marques de contact, dont une bosselure au réservoir fumigène gauche et un bord d'attaque d'aile gauche bosselé et tordu.

L'enquête est menée par la DSV, à Ottawa.