



From the Investigator L'enquêteur vous informe

Aircraft Occurrence Summary Résumé d'accident ou incident d'aéronef

24 August 2001

Le 24 août 2001



TYPE: Cessna L-19 (C305) C-GRGS **TYPE :** Cessna L-19 (C305)C-GRGS
DATE: 17 June 2001 **DATE :** 17 juin 2001
LOCATION: Campbell River, BC **LIEU :** Campbell River (C.-B.)

The aircraft was being flown in support of the Tow Pilot Conversion Course at 19 Wing Comox. On the day of the accident, the L'appareil effectuait un vol de soutien au cours de conversion de pilote-remorqueur à la 19^e Escadre de Comox. Le jour de

student and instructor performed some circuit work at Comox before proceeding to the Campbell River airport for circuit work at a less familiar airfield.

On the third landing on runway 29 at Campbell River, the aircraft experienced a "ground loop" and exited the paved surface on the right. The aircraft came to rest on its nose slightly off the pavement, 500 feet from the threshold. The crew exited the aircraft through the main door and were uninjured.

The Flight Service Station (FSS) operator immediately called in emergency response vehicles from the city of Campbell River. The initial response team from the city secured the site, took pictures and then moved the aircraft away from the site in order to reopen the runway.

The crew returned to Comox by road approximately four hours after the accident.

The aircraft received B Category damage. The left landing gear leg and wheel were damaged when the aircraft bounced up and landed sideways on the runway. The landing gear leg was bent inward allowing the wheel hub to make contact with the ground. There was also extensive structural damage to the landing gear attachment points inside the fuselage. The left wingtip and the nose areas were damaged when the aircraft came to rest on its nose.

The investigation is focussing on the landing technique used by the pilot.

l'accident, l'élève et l'instructeur ont effectué des circuits à Comox, avant de se diriger vers l'aéroport de Campbell River pour effectuer des circuits à un terrain qu'ils connaissaient moins.

Pendant le troisième atterrissage sur la piste 29 de l'aéroport de Campbell River, l'appareil a fait la roue et il a quitté la surface en dur par la droite, avant de s'immobiliser sur le nez, un peu en-dehors de la surface en dur, à 500 pieds du seuil. N'ayant subi aucune blessure, l'équipage a évacué l'appareil par la porte principale.

Le spécialiste de l'information de vol (FSS) a immédiatement alerté les véhicules d'intervention d'urgence de la ville de Campbell River. La première équipe d'intervention arrivée sur les lieux a assuré la sécurité, a pris des photos puis a déplacé l'appareil pour rouvrir la piste.

Environ quatre heures après l'accident, l'équipage est rentré à Comox par voie terrestre.

L'appareil a subi des dommages de catégorie B. La jambe et la roue du train gauche ont été endommagées lorsque l'appareil a rebondi et qu'il a atterri de travers sur la piste. La jambe du train a été repliée vers l'intérieur, ce qui a permis au moyeu de la roue d'entrer en contact avec le sol. Les points de fixation du train à l'intérieur du fuselage ont également subis de graves dommages structuraux. Le saumon d'aile gauche et l'avant ont été endommagés lorsque l'appareil s'est immobilisé sur le nez.

L'enquête se concentre sur la technique d'atterrissage qu'a utilisée le pilote.

