



From the Investigator L'enquêteur vous informe

Aircraft Occurrence Summary

Résumé d'accident ou incident d'aéronef

15 Oct 2003

15 oct. 2003



TYPE: SZ2-33 Glider

TYPE: Planeur SZ2-33

LOCATION: Alexandria Ontario

ENDROIT: Alexandria (Ontario)

DATE: 20 Sep 2003

DATE : 20 septembre 2003

This was the final flight of the day, commonly referred to as the "hangar flight". The two Cadet Instructor Cadre (CIC) instructors planned to have the Quinte Flying Centre's Belanca Scout tow plane launch from runway 25 and tow their SZ2-33 glider up to 2000' AGL to the north of the field, where the pilot would then practice steep and medium turns prior to returning to the airfield.

Il s'agissait du dernier vol de la journée, communément appelé « vol vers le hangar ». Les deux Cadres des instructeurs de cadets (CIC) avaient prévu le remorquage de leur planeur SZ2-33 à partir de la piste 25 à l'aide de l'avion remorqueur Belanca Scout du Quinte Flying Centre jusqu'à une hauteur de 2 000 pieds AGL au nord du terrain. Le pilote devait alors s'exercer à exécuter des virages à moyenne et à forte inclinaison.

Prior to launch, the pilot and his passenger had a discussion about which runway they would land on. It was decided that the auxiliary field would be used, as landing on it would mean that the glider would not have to be pushed very far to its overnight parking spot. A regular pattern for runway 25 would be flown, with a 90° turn to the left prior to the button of runway 25 in order to align the glider with the auxiliary field.

The pilot sat in the rear seat, with his passenger in the front seat. The launch and practice manoeuvres went ahead as planned, after which the pilot returned to the airfield.

The pilot flew a standard profile up until he was established on final for runway 25. At this point, at an altitude of between 500' AGL and 400' AGL, he opened the spoilers to 100% and lowered the nose to begin a rapid descent. The aircraft was then levelled at approximately 50' AGL at an approximate airspeed of 85 MPH. The pilot then executed a 30° angle of climb pull-up until he reached approximately 100' AGL and 50 MPH. The pilot then executed a 45° to 60° angle of bank turn to the left in an attempt to line up on the auxiliary field. The spoilers remained open throughout this manoeuvre.

The left wingtip contacted the ground, which spun the glider around 180° from its original heading. Then, in rapid succession and with the aircraft travelling backwards, the nose hit the ground and bounced up, the tail dug into the soft earth of the auxiliary field, and the glider's fuselage was bent 80° from true.

Avant le lancement, le pilote et son passager ont discuté de la piste qu'ils allaient utiliser à l'atterrissage. Le terrain auxiliaire a été choisi parce que, de cette manière, ils n'auraient pas à déplacer le planeur sur une grande distance afin de le stationner pour la nuit. Il était prévu que le planeur suivrait le circuit normal de la piste 25 et effectuerait un virage de 90° vers la gauche avant le seuil de la piste 25 afin d'aligner le planeur avec le terrain auxiliaire.

Le pilote a pris place à l'arrière, et le passager, à l'avant. Le lancement et les manoeuvres se sont déroulés comme prévu, et le pilote est ensuite retourné vers le terrain d'aviation.

Le pilote a suivi la procédure habituelle jusqu'à ce qu'il soit en finale de la piste 25. À ce moment-là, soit à une hauteur se situant entre 400 pieds et 500 pieds AGL, le pilote a déployé complètement les déporteurs et a mis le planeur en piqué afin d'amorcer une descente rapide. L'appareil, qui se déplaçait à une vitesse indiquée d'environ 85 mi/h, a ensuite été mis en palier à environ 50 pieds AGL. Le pilote a ensuite mis l'appareil dans un cabré de 30 degrés jusqu'à ce qu'il atteigne une hauteur de 100 pieds AGL et une vitesse de 50 mi/h. Il a par la suite effectué un virage vers la gauche à une inclinaison se situant entre 45 et 60 degrés dans le but d'aligner le planeur avec le terrain auxiliaire. Les déporteurs sont demeurés déployés tout au long de cette manoeuvre.

L'extrémité de l'aile gauche a touché le sol, ce qui a fait pivoter le planeur de 180 degrés par rapport à son cap initial. Puis, en une rapide succession et pendant que le planeur se déplaçait à reculons, l'avant de l'appareil a percuté le sol et a rebondi, la partie arrière s'est enfoncée dans le sol meuble du terrain auxiliaire, et

The aircraft was destroyed. The passenger suffered minor injuries to his lower back.

The DFS investigation is continuing, but so far mechanical and environmental cause factors have been ruled out.

le fuselage du planeur s'est plié à 80 degrés.

Le planeur a été détruit. Le passager a subi de légères blessures au bas du dos.

L'enquête de la DSV se poursuit, mais jusqu'à maintenant, on a écarté les problèmes mécaniques et les mauvaises conditions météorologiques.