



From the Investigator **L'enquêteur vous informe**

Aircraft Occurrence Summary Résumé d'accident ou incident d'aéronef

10 August 2001

10 août 2001



TYPE: SZ 2-33A Glider Accident

TYPE : Accident d'un planeur SZ 2-33A

LOCATION: Nanaimo, BC

ENDROIT: Nanaimo (Colombie-Britannique)

DATE: 10 June 2001

DATE : 10 juin 2001

The glider was being flown in support of the Pacific Region Spring Familiarisation Flying Program at the Nanaimo Airport near Nanaimo, BC. The pilot, a Civilian Instructor, was a Familiarisation Pilot and the passenger was an Air Cadet. After a normal tow to 2600 feet above sea level (ASL) (airfield elevation is 97 ft ASL) followed by some upper air work, the pilot joined a right Downwind at 1300 feet ASL (1200 feet AGL) in 10 Kt winds. After turning final she noted that she was low and well short of her intended landing area.

At approximately 1715Z (1015 Local), the glider made a hard landing on the grass between the runway and taxiway, approximately 1900' short of the intended landing area. The pilot unstrapped and egressed unhurt. The passenger complained of a sore back. After a local ambulance arrived on scene the passenger was placed on a backboard and transported to hospital. She was released later that day.

The glider suffered extensive damage to its wings and internal structures. The investigation has so far eliminated a "mechanical" cause factor.

Le planeur était utilisé dans le cadre du Programme de vol de familiarisation de printemps de la région du Pacifique à l'aéroport de Nanaimo près de Nanaimo (Colombie-Britannique). La pilote, une instructrice civile, était une pilote de familiarisation et la passagère une cadette de l'air. Après un remorquage normal jusqu'à 2 600 pieds au-dessus du niveau de la mer (ASL) (l'altitude de l'aéroport est de 97 pi ASL) suivi de quelques évolutions en altitude, la pilote a rejoint l'étape vent arrière à droite à 1 300 pieds ASL (1 200 AGL) dans un vent qui soufflait à 10 nœuds. Après avoir viré en finale, la pilote a remarqué qu'elle était trop basse et bien trop éloignée de l'endroit où elle avait prévu d'atterrir.

Vers 17 h 15 Z (10 h 15 heure locale), le planeur a effectué un atterrissage sur la bande gazonnée se trouvant entre la piste et la voie de circulation à environ 1 900 pi de la zone d'atterrissage prévue. La pilote a débouclé son harnais et est sortie indemne du planeur. La passagère s'est plainte d'un mal de dos. Une fois une ambulance locale arrivée sur les lieux, la passagère a été placée sur une planche dorsale et transportée à l'hôpital où elle a reçu son congé plus tard dans la journée.

Le planeur a subi des dommages considérables aux ailes et aux structures internes. L'enquête a pour l'instant écarté l'hypothèse d'une défaillance « mécanique ».