



ÉPILOGUE

Aircraft Accident Summary Résumé d'accident d'aéronef



28 January 2005

le 28 janvier 2005



TYPE: Katana DA 20 C1 C-GMFB

TYPE : Katana DA 20 C1 C-GMFB

LOCATION: Moncton, New Brunswick

LIEU : Moncton (Nouveau-Brunswick)

DATE: 21 July 2004

DATE : le 21 juillet 2004

During the second flight of the day, a student pilot participating in the Air Cadet Powered Flying Scholarship Program at Moncton Flight College experienced a hard landing while conducting a solo training flight at Moncton Airport. There were no injuries. The aircraft suffered "C" category damage.

Au cours du second vol de la journée, un élève-pilote participant au programme de bourses de pilotage motorisé des Cadets de l'Air, au Moncton Flight College, a effectué un atterrissage dur pendant un vol d'entraînement en solo à l'aéroport de Moncton. Il n'y a eu aucun blessé. L'aéronef a subi des dommages de catégorie « C ».

The student pilot flew the final approach according to standard procedures. However, the flare prior to touch down was not initiated. The aircraft was subsequently flown onto the runway in a nose low attitude which allowed the propeller to contact the runway. Following the hard landing the pilot applied power and commenced an overshoot. Once airborne and back in the circuit again, the aircraft experienced significant vibrations. The pilot notified the tower and then

L'élève-pilote a effectué l'approche finale selon les procédures standard. Néanmoins, il n'y a pas eu d'arrondi avant le toucher des roues. L'avion s'est alors posé sur la piste dans une assiette à piqué, et il y a eu contact de l'hélice avec la piste. Après l'atterrissage dur, le pilote a augmenté la puissance pour amorcer une remise des gaz. Une fois en vol et de retour dans le circuit, l'avion a subi de fortes vibrations. Le pilote a avisé la tour, puis a réussi à boucler son circuit jusqu'à l'atterrissage final.

successfully continued the circuit to a final landing. The aircraft was then taxied to the ramp without further incident.

The Flight Safety Investigation concluded that the hard landing was caused by the student pilot's failure to initiate a flare. The student pilot had experienced difficulty and shown inconsistency with landings in previous lesson plans. Two instructor changes in the four lessons prior to the accident flight made the student's ability to correct landing problems more difficult.

Moncton Flight College has initiated action to address the need for instructor continuity during critical phases of training.

L'avion a ensuite roulé jusqu'à l'aire de trafic sans autre incident.

L'enquête de la Sécurité des vols a permis de conclure que l'atterrissage dur avait été causé par l'omission de la part du pilote d'exécuter un arrondi. L'élève-pilote avait eu de la difficulté et présenté un manque de constance avec les atterrissages lors des plans de leçon précédents. Deux changements d'instructeur au cours des quatre leçons précédant le vol en question avaient rendu plus difficile pour l'élève-pilote de corriger ses problèmes à l'atterrissage.

Le Moncton Flight College a pris des mesures relatives à la continuité de l'instruction au cours des phases critiques de l'entraînement.