



ÉPILOGUE



Accident Summary Résumé d'accident

23 August 2002

23 août 2002



TYPE: SAR Tech

TYPE : Tech SAR

LOCATION: Midway, BC

ENDROIT : Midway (C.-B.)

DATE: 09 August 2001

DATE : 09 août 2001

The accident crew departed 19 Wing Comox at approximately 0900 hrs with a plan to conduct SAR training at the Midway airport.

L'équipage de secours a quitté la 19^e Escadre Comox, vers 9 h, dans le but de mener un exercice d'instruction de recherche et de sauvetage (SAR) à l'aéroport de Midway.

A bundle drop went as planned, except that one of the bundles landed in the middle of the runway. Although there was a bare minimum of unobstructed runway available for the Buffalo to land on safely, the crew decided to dispatch the SAR Techs to clear away the bundle.

The weather at the time of the jump was Sky Condition Clear, wind 2-3 kts, and temperature 31°C. The elevation at Midway is 1896 feet ASL.

The Team Member exited the aircraft first, followed by the Team Lead, for a planned crosswind pattern to the drop zone.

From an altitude of approximately 500 feet AGL, the Team Lead observed the Team Member hit the ground feet first, fall back on his buttocks, and then lay, unmoving, on the ground. As the Team Member complained of pain in his back and was unable to raise himself, the Team Lead directed the Team Member to lay still and await further assistance.

An ambulance arrived on scene within 15 minutes of the accident. The ambulance crew stabilized the Team Member and placed him in a back brace.

The Buffalo landed once the Team Member was clear of the runway. The Team Member was loaded on board and then flown to 19 Wing Comox where he was examined at the local hospital. He was later transferred by CH-113 to Vancouver General Hospital's Spinal Centre.

The Midway airport elevation is 1896 feet ASL. At the time of the accident the winds were 3 knots and the temperature was 31° C, producing a density altitude of approximately 4200 feet.

Le largage de ballots s'est déroulé comme prévu, sauf que l'un des ballots a atterri au milieu de la piste. Même si un strict minimum de piste était dégagé pour permettre au Buffalo de se poser en toute sécurité, l'équipage a décidé d'envoyer les Tech SAR enlever le ballot.

Au moment du saut, les conditions météorologiques indiquaient un temps dégagé, des vents soufflant entre 2 et 3 nœuds et une température de 31°C. De plus, l'altitude à Midway se situe à 1 896 pieds ASL.

Le membre de l'équipe a sauté de l'aéronef en premier, suivi du chef d'équipe, pour exécuter une descente prévue avec vent latéral vers la zone de largage.

D'une altitude d'environ 500 pieds AGL, le chef d'équipe a vu le membre de l'équipe chuter au sol les pieds les premiers, puis tomber sur les fesses et rester allongé, inerte, sur le sol. Alors que le membre de l'équipe se plaignait de douleurs au dos et qu'il était incapable de se relever, le chef d'équipe lui a ordonné de rester allongé et d'attendre de recevoir les soins appropriés.

Une ambulance est arrivée sur les lieux dans les 15 minutes qui ont suivi l'accident; les ambulanciers ont alors stabilisé le membre de l'équipe en le plaçant dans un harnais dorsal.

Le Buffalo a atterri après que l'on a évacué le membre de l'équipe de la piste. Ce dernier a été placé à bord de l'appareil, puis transporté à la 19^e Escadre Comox, où il a été examiné à l'hôpital local. Plus tard, il a été transféré au centre de soins de la moelle épinière de l'hôpital général de Vancouver, à bord de l'aéronef CH-113.

L'aérodrome Midway se trouve à une élévation de 1 896 pieds ASL. Au moment de l'accident, le vent soufflait à 3 nœuds et il faisait 31 °C, ce qui produisait une altitude-densité d'environ 4 200 pieds.

Causes and Contributing Factors

Cause

The Team Member flared too high on landing and stalled the parachute's canopy close to the ground. The TM then hit the ground heels first with his legs slightly apart and sustained a serious injury.

Contributing Factor

The Team Member was pre-conditioned to flare higher than normal due to the high density altitude and low wind speed at the time of the jump.

Safety Measures Taken

Due to a faster-than-anticipated rate of canopy deterioration noted in the CSAR-4 parachute fleet, the CF is in the process of acquiring a replacement for the CSAR-4 parachute.

The unit of occurrence has briefed its SAR Techs on the risks of high density altitude operations and the requirement to always be prepared to carry out a PLF.

A new parachute simulator has been approved and funded for the CFSSAR.

Causes et facteurs contributifs

Causes

À l'atterrissage, le coéquipier a exécuté son arrondi trop haut, ce qui a provoqué le décrochage de la voilure du parachute à proximité du sol. Il a heurté le sol les talons en premier, les jambes légèrement écartées, et il s'est blessé grièvement.

Facteurs contributifs

Le coéquipier était mentalement prêt à faire son arrondi plus haut que la normale à cause de l'altitude-densité élevée et du vent faible au moment du saut.

Mesures de sécurité prises

Étant donné que la détérioration de la voilure des parachutes CSAR-4 est plus rapide que prévue, les Forces canadiennes sont en train d'obtenir un parachute de remplacement.

L'unité en cause a avisé ses techniciens SAR des risques que présentent les sauts aux altitudes-densités élevées et de la nécessité de toujours être prêts à effectuer des roulés-boulés.

Un nouveau simulateur de parachute a été approuvé et budgétisé pour l'École de recherche et de sauvetage des Forces canadiennes.