

## Annexe E

### Codes de l'Union internationale des télécommunications (UIT)

#### Classes générales de navires

Bateau de pêche	FV	Navire militaire	NS	Embarcation de plaisance	PL	Bateau de rivière	NF
Navire marchand	MM	Navire gouvernemental	GV	Navire de secours	SV	Non spécifié	XX

#### Classes individuelles de navires

<b>A</b>				<b>D</b>			
Aéroglysieur	ACV			Destroyer		DES	
Aviso	AVI			Drague		DRG	
				Dragueur de mines		DMN	
<b>B</b>				Dundee		DUN	
Baleinier	BLN			Baliseur		BLS	
Bac transbordeur	FBT						
Barge chaland	CHA			<b>E</b>			
péniche	CHA			Embarcation de			
Bateau à moteur	MTB			sauvetage		SAU	
Bateau antipollution	NET			Escorteur		ESC	
Bateau-atelier							
navire-usine	BTA			<b>F</b>			
Bateau d'appui de				Frégate		FRT	
secours	SEC			Fruitier		FRU	
Bateau de pêche	PH						
Bateau employé par				<b>G</b>			
les plongeurs	DIV			Gabare		BAR	
Bateau-exploration				Garde-côtes		CGT	
navire de recherche	EXP			Garde-pêche		PHS	
Bateau-feu	PHA			Goélette		GOL	
Bateau frigorifique	FRG			Grue-flottante		GRF	
Bateau inspection	INS						
Bateau-pilote	PLT			<b>H</b>			
Bateau-pompe	PMP			Hydroglisseur		VDT	
Brise-glace	ICE						
Brise-roc	ROC			<b>I</b>			
				Incinérateur de			
<b>C</b>				déchets		ICN	
Câblier	CBL						
Caboteur	CAB			<b>L</b>			
Cargo	CA			Langoustier		LAN	
Cargo roulier	ROU			Lougre		LOU	
Céréaliier	GRC						
Chalutier	CHR						
Charbonnier	COA						
Charge sèche	DRY						
Corvette	COR						
Cotre	CTR						
Croiseur	CRO						

## Annexe E

### (Suite)

#### M

Minéralier	TPO
Minéralier-vraquier-pétrolier	OBO
Morutier	MOR
Mouilleur	MOU

#### N

Naviplane	NVP
Navire à passagers	PA
Navire auxiliaire	AUX
Navire-citerne	CIT
Navire de chargement mixte	GEN
Navire de guerre	GS
Navire de récupération	RAM
Navire du service des phares	PHR
Navire-école	ECO
Navire-hôpital	HOP
Navire hydrographique	HYD
Navire météorologique	FRM
Navire océanographique	OSC
Navire-station océanique	OSV
Non spécifié	XXX

#### P

Paquebot	PAQ
Paquebot-mixte	PMX
Patrouilleur	SRV
Patrouilleur rapide	FPS
Pétrolier	OIL
Plate-forme	PLE
Ponton	PON
Porte-avions	PTA
Porte-chalands	PCH
Porte-conteneurs	CON
Porte-hélicoptères	PTH
Pousseur remorqueur	TUG

#### R

Ravitailleur	RAV
--------------	-----

#### S

Sloop	SLO
Sous-marin	SMN

#### T

Thonier	THO
Tramp	TRA
Transport	TPT
Transport de bétail	PBE
Transport de ciment	CIM
Transport de gaz liquéfié	TPG
Transport de produits forestiers	TPW
Transport de solvant	TPS
Transport de véhicules	TVH

#### U

Unité de forage	PER
-----------------	-----

#### V

Vedette	VDO
Vedette de douanes	DOU
Voilier	VLR
Vraquier	BLK

#### Y

Yacht	YAT
-------	-----

## Annexe E

### (Suite)

#### Nature du service

Station ouverte à la correspondance officielle exclusivement	CO
Station ouverte à la correspondance publique	CP
Station ouverte à la correspondance publique restreinte	CR
Station ouverte exclusivement à la correspondance d'une entreprise privée	CV
Station écoulant exclusivement le trafic de service du service intéressé	OT

#### Service disponible (pour utilisation avec la nature du service CP ou CR seulement)

Conversations radiotéléphoniques	C
Communications radiotélex	D
Messages OBS (navire d'observation bénévole)	O
Communications par télécopie	P
Radiotélégrammes	R

#### Heures de Service

Exploitation continue de jour et de nuit	H24
Service de 16 heures effectué par une station de navire de la deuxième catégorie	H16
Service de 8 heures effectué par une station de navire de la troisième catégorie	H8
Exploitation intermittente de jour et de nuit, ou station n'ayant pas de vacations déterminées	HX
Service de jour	HJ
Service de nuit	HN

#### Bandes de fréquences de télégraphie

Bandes de fréquences utilisées dans le service mobile maritime par satellite	S
Bandes comprises entre 110 et 160 kHz	W
Bandes comprises entre 415 et 535 kHz	X
Bandes comprises entre 1605 et 4000 kHz	Y
Bandes comprises entre 4000 et 27500 kHz	Z

#### Bandes de fréquences de téléphonie

Bandes de fréquences utilisées dans le service mobile maritime par satellite	S
Bandes comprises entre 1605 et 4000 kHz	T
Bandes comprises entre 4000 et 27500 kHz	U
Bandes comprises entre 156 et 174 MHz	V

#### Codes d'identification d'autorité comptable (CIAC)

Ministère des Pêches et Océans, Comptabilité du trafic radio maritime international	CA01
Stratos Mobile Networks Inc	CA03

(ou une autorité comptable étrangère accréditée par Industrie Canada)

#### Longueur hors tout vs jauge brute pour embarcations de plaisance de 12 mètres ou moins

Longueur hors tout	Jauge brute	Longueur hors tout	Jauge brute
moins de 8,5 m	5	10 m ou plus, mais moins de 10,5 m	10
8,5 m ou plus, mais moins de 9 m	6	10,5 m ou plus, mais moins de 11 m	11
9 m ou plus, mais moins de 9,5 m	7	11 m ou plus, mais moins de 11,5 m	13
9,5 m ou plus, mais moins de 10 m	8	11,5 m ou plus, n'excédant pas 12 m	15