

Annexe A

Formulaire de demande d'ISMM - Station de navire avec VHF/ASN seulement

IMPORTANT : Utilisez ce formulaire de demande si le navire ne nécessite pas de licence radio et s'il n'est muni que d'appareil(s) radio VHF/ASN avec ou sans SPG ou LORAN. Dans un tel cas, une ISMM de type 0 devrait être assignée. Si le navire nécessite une licence radio ou si de l'équipement radio additionnel y est installé, utilisez plutôt le formulaire de demande à l'annexe B.

Partie A - Action : Assigner une nouvelle ISMM Modifier une ISMM Annuler une ISMM

Partie B - Information (✓ indique un champ *obligatoire* et ✘ un champ *obligatoire si assigné ou installé*) :

✓	<u>Nom du demandeur</u> : Nom et prénom
✓	<u>Numéro de téléphone du demandeur</u> : (inclure le code du pays et le code régional)
	<u>Adresse postale du demandeur</u> : (inclure le code postal)
	<u>Numéro de télécopieur du demandeur</u> : (inclure le code du pays et le code régional)
	<u>Adresse électronique du demandeur</u> :
✘	<u>ISMM</u> : Identité dans le service mobile maritime à neuf chiffres débutant avec 316
✓	<u>Nom du navire</u> :
	<u>Ancien nom du navire</u> : (dans le cas d'une modification au nom du navire)
✓	<u>Nom du propriétaire du navire</u> : Nom, prénom ou nom de la compagnie
✓	<u>Classe générale</u> : Faire le choix approprié à partir de l'annexe E
	<u>Classe(s) individuelle(s)</u> : Faire le(s) choix approprié(s) à partir de l'annexe E
✘	<u>ISMM de groupe de stations de navire</u> : (si le navire appartient à un groupe)
✓	<u>Jauge brute</u> : Capacité interne du navire (pour embarcation de plaisance de 12 mètres ou moins, voir l'annexe E)

Annexe A

(Suite)

✓	<u>Nom et adresse de l'agent de liaison à terre en cas d'urgence</u> : Nom et adresse de la personne à contacter en cas d'urgence
✓	<u>Numéro de téléphone de l'agent de liaison à terre en cas d'urgence</u> : Numéro de téléphone de la personne à contacter en cas d'urgence (inclure le code du pays et le code régional)
	<u>Numéro de télécopieur de l'agent de liaison à terre en cas d'urgence</u> : Numéro de télécopieur de la personne à contacter en cas d'urgence (inclure le code du pays et le code régional)
	<u>Numéro de téléphone alternatif 24 heures en cas d'urgence</u> : Autre numéro de téléphone en cas d'urgence accessible en tout temps (inclure le code du pays et le code régional)
✓	<u>Capacité de personnes à bord</u> : Nombre maximum de personnes à bord
✓	<u>Information sur les installations radio</u> : Équipement radio à bord (VHF/ASN SPG LORAN) VHF/ASN
	<u>Information et/ou directives additionnelles</u> :

Annexe B

Formulaire de demande d'ISMM - Station de navire

IMPORTANT : Utilisez ce formulaire de demande si le navire nécessite une licence radio ou si de l'équipement radio additionnel y est installé. Si le navire ne nécessite pas de licence radio et qu'il n'est muni que d'appareil(s) radio VHF/ASN avec ou sans SPG ou LORAN, utilisez plutôt le formulaire à l'annexe A.

Partie A - Action : Assigner une nouvelle ISMM Modifier une ISMM Annuler une ISMM

Partie B - Terminaux mobiles INMARSAT à bord (choisir un seul) :

- Le navire N'est PAS muni d'un terminal mobile INMARSAT de standard B, C ou M. (ISMM type 0)
- Le navire est, ou sera bientôt, muni d'un terminal mobile INMARSAT de standard C. (ISMM type 1)
- Le navire est, ou sera bientôt, muni d'un terminal mobile INMARSAT de standard B ou M. (ISMM type 3)

Partie C - Information (✓ indique un champ obligatoire et ✘ un champ obligatoire si assigné ou installé) :

✓	<u>Nom du demandeur</u> : Nom et prénom
✓	<u>Numéro de téléphone du demandeur</u> : (inclure le code du pays et le code régional)
	<u>Adresse postale du demandeur</u> : (inclure le code postal)
	<u>Numéro de télécopieur du demandeur</u> : (inclure le code du pays et le code régional)
	<u>Adresse électronique du demandeur</u> :
✘	<u>ISMM</u> : Identité dans le service mobile maritime à neuf chiffres débutant avec 316
✓	<u>Nom du navire</u> :
	<u>Ancien nom du navire</u> : (dans le cas d'une modification au nom du navire)
✓	<u>Nom du propriétaire du navire</u> : Nom, prénom ou nom de la compagnie
✓	<u>Classe générale</u> : Faire le choix approprié à partir de l'annexe E
	<u>Classe(s) individuelle(s)</u> : Faire le(s) choix approprié(s) à partir de l'annexe E

Annexe B

(Suite)

✘	<u>ISMM de groupe de stations de navire</u> : (si le navire appartient à un groupe)
✓	<u>Jauge brute</u> : Capacité interne du navire (pour embarcation de plaisance de 12 mètres ou moins, voir l'annexe E)
✓	<u>Nom et adresse de l'agent de liaison à terre en cas d'urgence</u> : Nom et adresse de la personne à contacter en cas d'urgence
✓	<u>Numéro de téléphone de l'agent de liaison à terre en cas d'urgence</u> : Numéro de téléphone de la personne à contacter en cas d'urgence (inclure le code du pays et le code régional)
	<u>Numéro de télécopieur de l'agent de liaison à terre en cas d'urgence</u> : Numéro de télécopieur de la personne à contacter en cas d'urgence (inclure le code du pays et le code régional)
	<u>Numéro de téléphone alternatif 24 heures en cas d'urgence</u> : Autre numéro de téléphone en cas d'urgence accessible en tout temps (inclure le code du pays et le code régional)
✓	<u>Capacité de personnes à bord</u> : Nombre maximum de personnes à bord
✓	<u>Information sur les installations radio</u> : Équipement radio à bord (i.e. MF/HF MF/HF/ASN VHF VHF/ASN CB CELL SCP MSAT IDBE RTTY DF FAX NAVTEX LORAN INMARSAT-A-B-C-M-Mini-M-M4 EGC SPG SART)
✘	<u>Indicatif d'appel radio</u> : Indicatif d'appel radio assigné par IC
	<u>Ancien indicatif d'appel radio</u> : (dans le cas d'une modification à l'indicatif d'appel radio)
✘	<u>Numéro(s) d'appel sélectif</u> : Numéro(s) d'appel sélectif à cinq chiffres assigné par IC entre 03200-03299 précédé de la lettre S si utilisé dans le système séquentiel à une seule fréquence (SSFC) <i>seulement</i> ou par la lettre T si utilisé <i>également ou uniquement</i> dans le système d'impression directe à bande étroite (IDBE)
✘	<u>Nombre d'embarcations de sauvetage</u> : Nombre d'embarcations de sauvetage équipées ou non d'appareils radio

Annexe B

(Suite)

✘	<u>Fréquence(s) RLS</u> : Fréquence(s) d'opération de l'équipement RLS à bord
	<u>Nature(s) du service</u> : Faire le(s) choix approprié(s) à partir de l'annexe E
	<u>Service(s) disponible(s)</u> : Faire le(s) choix approprié(s) à partir de l'annexe E
	<u>Heures de service</u> : Faire le choix approprié à partir de l'annexe E
	<u>Bande(s) de fréquences de télégraphie</u> : Faire le(s) choix approprié(s) à partir de l'annexe E
	<u>Bande(s) de fréquences de téléphonie</u> : Faire le(s) choix approprié(s) à partir de l'annexe E
	<u>Autorités chargées de la comptabilité (CIAC)</u> : Le code d'identification d'autorité comptable de l'unité chargée de la comptabilité pour le navire en rapport aux services mobile maritime et mobile maritime par satellite. Faire le choix approprié à partir de l'annexe E
	<u>CIAC utilisé pour le service INMARSAT</u> : Si cette unité diffère de celle ci-dessus, le code d'identification d'autorité comptable de l'unité chargée de la comptabilité pour le navire en rapport au service mobile maritime par satellite seulement. Faire le choix approprié à partir de l'annexe E
✘	<u>Code d'identification RLS</u> : La série de quinze caractères hexadécimaux, aussi appelée le 15 Hex ID de la balise débutant avec A78
	<u>Numéro d'identification du navire</u> : Le numéro matricule à six chiffres (le numéro d'immatriculation nationale assigné par le Registraire des navires de Transports Canada) ou le numéro de l'Organisation maritime internationale (OMI) assigné par l'OMI
✘	<u>Identité(s) INMARSAT</u> : Numéro(s) de mobile INMARSAT (NMI) assigné à chaque terminal mobile INMARSAT à bord
	<u>Information et/ou directives additionnelles</u> :

Annexe C

Formulaire de demande d'ISMM - Station côtière

Partie A - Action : Assigner une nouvelle ISMM Modifier une ISMM Annuler une ISMM

Partie B - Information (✓ indique un champ *obligatoire* et ✘ un champ *obligatoire si assigné ou installé*) :

✓	<u>Nom du demandeur</u> : Nom et prénom
✓	<u>Numéro de téléphone du demandeur</u> : (inclure le code du pays et le code régional)
	<u>Adresse postale du demandeur</u> : (inclure le code postal)
	<u>Numéro de télécopieur du demandeur</u> : (inclure le code du pays et le code régional)
	<u>Adresse électronique du demandeur</u> :
✘	<u>ISMM</u> : Identité dans le service mobile maritime débutant avec 00316
✓	<u>Nom du titulaire</u> : Nom du détenteur de la licence radio de la station
✓	<u>Emplacement de la station côtière</u> : Nom du lieu géographique où est située la station
✓	<u>Latitude</u> : Latitude, en degrés, minutes et secondes, de la station
✓	<u>Longitude</u> : Longitude, en degrés, minutes et secondes, de la station
✓	<u>Code de compagnie</u> : Code de compagnie à neuf chiffres assigné par IC
✓	<u>Numéro de licence</u> : Numéro de licence à sept chiffres assigné par IC
✓	<u>Indicatif d'appel</u> : Indicatif d'appel assigné par IC

Annexe C

(Suite)

Information et/ou directives additionnelles :

Annexe D

Formulaire de demande d'ISMM - Groupe de stations de navire

Partie A - Action : Assigner une nouvelle ISMM Modifier une ISMM Annuler une ISMM

Partie B - Information (✓ indique un champ *obligatoire* et ✘ un champ *obligatoire si assigné ou installé*) :

✓	<u>Nom du demandeur</u> : Nom et prénom
✓	<u>Numéro de téléphone du demandeur</u> : (inclure le code du pays et le code régional)
	<u>Adresse postale du demandeur</u> : (inclure le code postal)
	<u>Numéro de télécopieur du demandeur</u> : (inclure le code du pays et le code régional)
	<u>Adresse électronique du demandeur</u> :
✘	<u>ISMM</u> : Identité dans le service mobile maritime à neuf chiffres débutant avec 0316
✓	<u>Nom du groupe de stations de navire</u> : Nom tel qu'adopté par le groupe
✓	<u>Nom de l'agent de liaison pour le groupe de stations de navire</u> : Nom de la personne représentant le groupe en matière de communication radio
✓	<u>Renseignements sur l'agent de liaison pour le groupe de stations de navire</u> : Adresse, numéros de téléphone et de télécopieur de la personne représentant le groupe (inclure le code du pays et le code régional)
✓	<u>Nom du navire de l'agent de liaison pour le groupe de stations de navire</u> : Nom du navire exploité par la personne représentant le groupe
✓	<u>ISMM du navire de l'agent de liaison pour le groupe de stations de navire</u> : Identité du service mobile maritime du navire exploité par la personne représentant le groupe

Annexe D

(Suite)

✓	<u>Nom et adresse de l'agent de liaison à terre en cas d'urgence</u> : Nom et adresse de la personne à contacter lors d'une situation d'urgence impliquant un des navires du groupe
✓	<u>Numéro de téléphone de l'agent de liaison à terre en cas d'urgence</u> : Numéro de téléphone de la personne à contacter lors d'une situation d'urgence impliquant un des navires du groupe (inclure le code du pays et le code régional)
✓	<u>Numéro de télécopieur de l'agent de liaison à terre en cas d'urgence</u> : Numéro de télécopieur de la personne à contacter lors d'une situation d'urgence impliquant un des navires du groupe (inclure le code du pays et le code régional)
	<u>Information et/ou directives additionnelles</u> :

Annexe E

Codes de l'Union internationale des télécommunications (UIT)

Classes générales de navires

Bateau de pêche	FV	Navire militaire	NS	Embarcation de plaisance	PL	Bateau de rivière	NF
Navire marchand	MM	Navire gouvernemental	GV	Navire de secours	SV	Non spécifié	XX

Classes individuelles de navires

<p>A</p> <p>Aéroglysseur ACV</p> <p>Aviso AVI</p> <p>B</p> <p>Baleinier BLN</p> <p>Bac transbordeur FBT</p> <p>Barge chaland péniche CHA</p> <p>Bateau à moteur MTB</p> <p>Bateau antipollution NET</p> <p>Bateau-atelier navire-usine BTA</p> <p>Bateau d'appui de secours SEC</p> <p>Bateau de pêche PH</p> <p>Bateau employé par les plongeurs DIV</p> <p>Bateau-exploration navire de recherche EXP</p> <p>Bateau-feu PHA</p> <p>Bateau frigorifique FRG</p> <p>Bateau inspection INS</p> <p>Bateau-pilote PLT</p> <p>Bateau-pompe PMP</p> <p>Brise-glace ICE</p> <p>Brise-roc ROC</p> <p>C</p> <p>Câblrier CBL</p> <p>Caboteur CAB</p> <p>Cargo CA</p> <p>Cargo roulier ROU</p> <p>Céréaliier GRC</p> <p>Chalutier CHR</p> <p>Charbonnier COA</p> <p>Charge sèche DRY</p> <p>Corvette COR</p> <p>Cotre CTR</p> <p>Croiseur CRO</p>	<p>D</p> <p>Destroyer DES</p> <p>Drague DRG</p> <p>Dragueur de mines DMN</p> <p>Dundee DUN</p> <p>Baliseur BLS</p> <p>E</p> <p>Embarcation de sauvetage SAU</p> <p>Escorteur ESC</p> <p>F</p> <p>Frégate FRT</p> <p>Fruitier FRU</p> <p>G</p> <p>Gabare BAR</p> <p>Garde-côtes CGT</p> <p>Garde-pêche PHS</p> <p>Goélette GOL</p> <p>Grue-flottante GRF</p> <p>H</p> <p>Hydroglisseur VDT</p> <p>I</p> <p>Incinérateur de déchets ICN</p> <p>L</p> <p>Langoustier LAN</p> <p>Lougre LOU</p>
---	---

Annexe E

(Suite)

M

Minéralier	TPO
Minéralier-vraquier- pétrolier	OBO
Morutier	MOR
Mouilleur	MOU

N

Naviplane	NVP
Navire à passagers	PA
Navire auxiliaire	AUX
Navire-citerne	CIT
Navire de chargement mixte	GEN
Navire de guerre	GS
Navire de récupération	RAM
Navire du service des phares	PHR
Navire-école	ECO
Navire-hôpital	HOP
Navire hydrographique	HYD
Navire météorologique	FRM
Navire océanographique	OSC
Navire-station océanique	OSV
Non spécifié	XXX

P

Paquebot	PAQ
Paquebot-mixte	PMX
Patrouilleur	SRV
Patrouilleur rapide	FPS
Pétrolier	OIL
Plate-forme	PLE
Ponton	PON
Porte-avions	PTA
Porte-chalands	PCH
Porte-conteneurs	CON
Porte-hélicoptères	PTH
Pousseur remorqueur	TUG

R

Ravitailleur	RAV
--------------	-----

S

Sloop	SLO
Sous-marin	SMN

T

Thonier	THO
Tramp	TRA
Transport	TPT
Transport de bétail	PBE
Transport de ciment	CIM
Transport de gaz liquéfié	TPG
Transport de produits forestiers	TPW
Transport de solvant	TPS
Transport de véhicules	TVH

U

Unité de forage	PER
-----------------	-----

V

Vedette	VDO
Vedette de douanes	DOU
Voilier	VLR
Vraquier	BLK

Y

Yacht	YAT
-------	-----

Annexe E

(Suite)

Nature du service

Station ouverte à la correspondance officielle exclusivement	CO
Station ouverte à la correspondance publique	CP
Station ouverte à la correspondance publique restreinte	CR
Station ouverte exclusivement à la correspondance d'une entreprise privée	CV
Station écoulant exclusivement le trafic de service du service intéressé	OT

Service disponible (pour utilisation avec la nature du service CP ou CR seulement)

Conversations radiotéléphoniques	C
Communications radiotélex	D
Messages OBS (navire d'observation bénévole)	O
Communications par télécopie	P
Radiotélégrammes	R

Heures de Service

Exploitation continue de jour et de nuit	H24
Service de 16 heures effectué par une station de navire de la deuxième catégorie	H16
Service de 8 heures effectué par une station de navire de la troisième catégorie	H8
Exploitation intermittente de jour et de nuit, ou station n'ayant pas de vacations déterminées	HX
Service de jour	HJ
Service de nuit	HN

Bandes de fréquences de télégraphie

Bandes de fréquences utilisées dans le service mobile maritime par satellite	S
Bandes comprises entre 110 et 160 kHz	W
Bandes comprises entre 415 et 535 kHz	X
Bandes comprises entre 1605 et 4000 kHz	Y
Bandes comprises entre 4000 et 27500 kHz	Z

Bandes de fréquences de téléphonie

Bandes de fréquences utilisées dans le service mobile maritime par satellite	S
Bandes comprises entre 1605 et 4000 kHz	T
Bandes comprises entre 4000 et 27500 kHz	U
Bandes comprises entre 156 et 174 MHz	V

Codes d'identification d'autorité comptable (CIAC)

Ministère des Pêches et Océans, Comptabilité du trafic radio maritime international	CA01
Stratos Mobile Networks Inc	CA03

(ou une autorité comptable étrangère accréditée par Industrie Canada)

Longueur hors tout vs jauge brute pour embarcations de plaisance de 12 mètres ou moins

Longueur hors tout	Jauge brute	Longueur hors tout	Jauge brute
moins de 8,5 m	5	10 m ou plus, mais moins de 10,5 m	10
8,5 m ou plus, mais moins de 9 m	6	10,5 m ou plus, mais moins de 11 m	11
9 m ou plus, mais moins de 9,5 m	7	11 m ou plus, mais moins de 11,5 m	13
9,5 m ou plus, mais moins de 10 m	8	11,5 m ou plus, n'excédant pas 12 m	15