

RESUME

Évaluation des technologies d'affichage pour le SIT - Rapport final

Les technologies d'affichage facilitent l'interface entre les systèmes intelligents de transport et les utilisateurs. L'affichage de SIT compte quatre secteurs d'application :

L'affichage de route qui comprend les panneaux de message variable installés au-dessus ou sur le côté des autoroutes ou des grandes artères pour fournir de l'information d'acheminement aux automobilistes.

L'affichage des centres de contrôle qui comprend les écrans de contrôle de télévision en circuit fermé, les systèmes de projection sur grand écran et les moniteurs vidéo haute définition. Ces systèmes d'affichage procurent une vue d'ensemble de la circulation routière par l'utilisation conjointe de la vidéo directe et de la représentation graphique.

L'affichage de bord qui comprend les indicateurs visuels et sonores permettant à l'automobiliste de recevoir de l'information dans son véhicule entre autres sur la circulation et le parcours.

L'affichage dans les transports en commun qui comprend les indicateurs visuels et sonores transmettant aux passagers l'information sur les véhicules de transport en commun et sur les situations d'urgence. On retrouve ces systèmes dans les véhicules de transport en commun, les aubettes et les gares ou terminus.

Les technologies clés pour ces différentes applications d'affichage sont les DEL, les afficheurs à cristaux liquides, la fibre optique, les CRT et les systèmes de reconnaissance et de synthèse vocales.

On s'attend à ce que le rythme de déploiement mondial des dispositifs de signalisation à message variable se maintienne. Le Canada assure une bonne présence sur le marché nord-américain, mais doit concevoir des stratégies pour développer la technologie d'affichage par DEL s'il veut percer les marchés européens et asiatiques.

Les centres de contrôle du SIT se servent de diverses technologies d'affichage provenant d'autres industries. L'industrie canadienne peut mettre à profit ses lettres de créance en intégration de SIT et en logiciels d'affichage pour trouver et appliquer les solutions aux centres de contrôle.

On prévoit qu'à long terme, le marché de l'affichage de bord pour l'intégration de la navigation, du divertissement et des communications prendra énormément d'ampleur. L'industrie canadienne n'y est pas bien représentée et devrait étudier,

avec les consortiums de l'automobile, les possibilités qu'offre ce marché (entre autres pour les logiciels multifonction).

Le marché de l'information destinée aux usagers du transport en commun est plus développé au Japon et au sein de l'Union européenne tandis que les Nord-américains hésitent encore sur les priorités du transport en commun. L'industrie canadienne présente une large gamme de logiciels et de matériel d'affichage. Des associations visant l'intégration des marchés devraient favoriser la pénétration des marchés américain et européens.

Industrie Canada et Transports Canada devraient se pencher sur des mécanismes visant à :

- stimuler les associations au sein de l'industrie afin de faciliter le développement de produits, la mise en marché, la fabrication et le soutien sur les marchés internationaux pour l'affichage de route et l'affichage dans les transports en commun;
 - promouvoir l'expertise canadienne du SIT, incluant les applications relatives à l'affichage;
 - encourager la recherche et le développement au Canada pour l'affichage du SIT;
 - participer aux programmes étrangers de SIT et à l'établissement de normes.
-