

Date de l'inspection : \_\_\_\_\_

Heure : \_\_\_\_\_

SGDDI 3710744

## LISTE DE CONTRÔLE D'AUDIT D'EMBARCATION À USAGE SPÉCIAL

Inspecteur : \_\_\_\_\_ Bureau de TC : \_\_\_\_\_ N° de téléphone : \_\_\_\_\_

Société visitée : \_\_\_\_\_ Lieu de l'inspection : \_\_\_\_\_

Le domaine d'opération: \_\_\_\_\_

Propriétaire : \_\_\_\_\_ N° de téléphone : \_\_\_\_\_

Nom du chef d'excursion: \_\_\_\_\_ N° de certificat: \_\_\_\_\_

Nom du guide Annexer si nécessaire	Certificat du guide Numéro / distribué par / date / valide pour classe d'eaux	Certificat Mentions Pagaie/ aviron / moteur (P/A/M)	Cinq excursions terminées  (oui/non/na)	Excursions terminées dans les eaux exploitées (oui/non/na)

Conformité {Partie du Règlement Sur Les Bâtiments À Usage Spécial}	Oui ✓	Non ✓	NA ✓	Conformité {Partie du Règlement Sur Les Bâtiments À Usage Spécial}	Oui ✓	Non ✓	NA ✓
<b>Pour chaque navire nombre convenable de:</b>				<b>Contenu de la séance d'information de sécurité :</b> {12., 18.}			
Gilets de sauvetage pour petites embarcations {7.(1)(2), 13.(1)}	---	---	---	Dangers potentiels décrits {12.(a)}	---	---	---
Gilets pour eaux vives {7.(1)(2), 13.(1)}	---	---	---	Mesures de sécurité générales {12.(b)}	---	---	---
VFI (jusqu'en janvier 2008) {7.(1), 13.(1)}	---	---	---	Utilisation de l'équipement {12.(c)}	---	---	---
Casques protecteurs {7.(3), 13.(2)}	---	---	---	Procédures en cas d'urgence {12.(d)}	---	---	---
Protection isothermique {7.(4)}	---	---	---	Plan de sauvetage {10.(1)(c), 17., 18.(d)}	---	---	---
Trousse de premiers soins {8.(1)}	---	---	---	<b>Contenu du plan d'urgence :</b>			
Ligne flottante d'au moins 15 m de longueur {8.(2)}	---	---	---	Moyens de communication {17.(a)}	---	---	---
Équipement supplémentaire arrimé {14.}	---	---	---	Numéros de téléphone d'urgence {17.(b)}	---	---	---
<b>Dépôt :</b>				Lieu d'accostage d'urgence {17.(c)}	---	---	---
Trousse de réparation pour bâtiments pneumatiques {9.}	---	---	---	Procédures en cas d'urgence médicale {17.(d)}	---	---	---
Pompe à air {9.}	---	---	---	Remarques (description d'infractions - mesures correctives)			
Trousse de réparation de moteur {9.}	---	---	---				
Moteur de rechange {9.}	---	---	---				
Aviron / dame de nage / attache {9.}	---	---	---				
Le guide connaît les courants et les dangers {10.(4)}	---	---	---				

Signature du chef d'excursion

Signature de l'inspecteur

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Date de l'inspection : \_\_\_\_\_

Heure : \_\_\_\_\_

SGDDI 3710744

## LISTE DE CONTRÔLE D'AUDIT D'EMBARCATION À USAGE SPÉCIAL

Inspecteur : \_\_\_\_\_ Bureau de TC : \_\_\_\_\_ N° de téléphone : \_\_\_\_\_

Compagnie visitée : \_\_\_\_\_ L'adresse de l'inspection : \_\_\_\_\_

Nom du Propriétaire : \_\_\_\_\_ N° de téléphone : \_\_\_\_\_

### DOCUMENTS DE L'EXPLOITANT

Conformité	Oui ✓	Non ✓	NA ✓	Remarques (Description d'infractions - mesures correctives)
Documents tenus pour chaque excursion : {18.}	—	—	—	
Nom du (des) guide(s) {18.(a)}	—	—	—	
Date du (des) voyage(s) {18.(a)}	—	—	—	
Nombre de passagers {18.(a)}	—	—	—	
Catégorie d'eaux {18.(a)}	—	—	—	
Description géographique du (des) voyage(s) {18.(a)}	—	—	—	
Certificat du guide : {18.}	—	—	—	
Nom des guides {18.(b)}	—	—	—	
Date d'entrée en vigueur {18.(b)}	—	—	—	
Institut de formation reconnu {18.(b)}	—	—	—	
Mention de la propulsion appropriée {10.(3), 18.(b)}	—	—	—	
Certificat de premiers soins en règle {10.(1)(b)}	—	—	—	
Certificat de sauvetage en eaux vives en règle {11.}	—	—	—	
Contenu de la séance d'information de sécurité {12., 18.(c)}	—	—	—	
Copie du plan de sauvetage {10.(c), 17., 18.(c)}	—	—	—	

Le propriétaire certifie que les navires pneumatiques sont conformes aux parties 4, 5 et 6 du *Règlement Sur Les Bâtiments À Usage Spécial* :

4. (1) Tout bâtiment doit être solidement construit et être en bon état de façon à pouvoir résister aux conditions météorologiques et à l'état des eaux qui peuvent raisonnablement être prévus lors de l'excursion.

(2) Tout bâtiment doit avoir une filière disposée en guirlande sur le plat-bord du pourtour extérieur du bâtiment ou des sangles de sécurité pouvant servir de poignée.

5. Tout bâtiment doit pouvoir maintenir une flottabilité malgré le dégonflement d'un de ses compartiments flottants.

6. Tout bâtiment doit avoir un nombre suffisant de places assises pour que toutes les personnes à bord puissent s'asseoir.

Signature du propriétaire

Signature de l'inspecteur

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_