



Transports
Canada

Transport
Canada

TP 14453F
(12/2005)

Guide d'étude et de référence

Permis de pilote- avion ultra-léger

Première édition
Décembre 2005

Canada

Autres publications connexes :

TP 14454F – Spécimen d'examen – Permis de pilote – avion ultra-léger

Veillez acheminer vos commentaires, vos commandes ou vos questions à :

Transports Canada
Centre de communications de l'Aviation civile (AARC)
Place de Ville
Tour C, 5e étage
330, rue Sparks
Ottawa, (Ontario) K1A 0N8

Tél : 1 800 305-2059
Fax : 613 957-4208
Courriel : services@tc.gc.ca

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports 2005.

TP 14453
(12/2005)

TC-1001638

Vous pouvez reproduire ce guide au besoin et il est disponible au
<http://www.tc.gc.ca/aviationcivile/generale/examens/guides/menu.htm>

GÉNÉRALITÉS

Les conditions de délivrance de toutes les licences des membres d'équipage de conduite sont définies dans le *Règlement de l'aviation canadien (RAC)*.

CONNAISSANCES EXIGÉES

Les candidats au permis de pilote d'avion ultra-léger doivent démontrer leurs connaissances en réussissant un examen écrit de 80 questions à choix multiples préparées par Transports Canada portant sur les sujets mentionnés dans le présent guide. Les candidats doivent être capables de lire les questions d'examen sans aide en anglais ou en français.

Tous les sujets abordés dans le présent guide sont considérés importants pour les candidats au permis de pilote d'avion ultra-léger.

La connaissance des sujets précédés du symbole (●) est jugée essentielle.

Le **Spécimen d'examen – Permis de pilote – avion ultra-léger (TP 14454F)** peut être trouvé à <http://www.tc.gc.ca/aviationcivile/generale/examens/guides/menu.htm>

RÉSULTATS D'EXAMEN - COMPTE-RENDU

La lettre informant le candidat de ses résultats comprendra un compte-rendu des questions auxquelles il n'a pas répondu correctement.

Exemple d'un compte-rendu : *Nommer les conditions atmosphériques qui favorisent le développement d'un orage.*

EXAMEN

L'examen comprend des questions sur les sujets principaux suivants :

- Droit aérien;
- Navigation;
- Météorologie;
- Connaissances générales;
- Procédures d'urgence.

| Examen | Questions | Durée | Note de passage |
|--|-----------|----------|-----------------|
| Permis de pilote d'avion ultra-léger (ULTRA) | 80 | 3 heures | 60 % |

Tout candidats qui a obtenu la note globale inférieur à 60% devra, pour obtenir sa licence, subir à nouveau l'examen au complet. Les dispositions prévues dans le RAC, Partie IV seront appliquées.

La connaissance des sujets précédés du symbole (●) est jugée essentielle dans le cadre de l'examen.

PARTIE 1 : DROIT AÉRIEN ET PROCÉDURES

Règlement de l'aviation canadien (RAC)

Certaines dispositions du *Règlement de l'aviation canadien* (RAC) renvoient à une norme connexe. Les questions portant sur le RAC peuvent évaluer les connaissances du Règlement ou de la norme.

PARTIE I – DISPOSITIONS GÉNÉRALES

100 – DÉFINITIONS

101.01 Définitions

103 – ADMINISTRATION ET APPLICATION

103.02 Inspection de l'aéronef, demande de documents et interdictions

103.03 Retour d'un document d'aviation canadien

103.04 Tenue des dossiers

PARTIE II – IDENTIFICATION DES AÉRONEFS

200 – DÉFINITIONS

200.01 Définitions

201 IDENTIFICATION DES AÉRONEFS

- 201.01 Plaques d'identification d'aéronef

202 MARQUAGE ET IMMATRICULATION DES AÉRONEFS

- 202.01 Exigences relatives au marquage des aéronefs
- 202.06 Variantes quant aux dimensions et à l'emplacement des marques d'aéronef
- 202.13 Immatriculation des aéronefs - Généralités

PARTIE III - AÉRODROMES ET AÉROPORTS

300 – DÉFINITIONS

300.01 Définitions

301 – AÉRODROMES

301.08 Interdictions

301.09 Prévention des incendies

302 – AÉROPORTS

302.10 Interdictions

302.11 Prévention des incendies

La connaissance des sujets précédés du symbole (●) est jugée essentielle dans le cadre de l'examen.

PARTIE IV – DÉLIVRANCE DES LICENCES ET FORMATION DU PERSONNEL

400 – GÉNÉRALITÉS

400.01 Définitions

401 – PERMIS, LICENCES ET QUALIFICATIONS DE MEMBRE D'ÉQUIPAGE

- 401.03 Obligation d'être titulaire d'un permis, d'une licence ou d'une qualification de membre d'équipage de conduite
- 401.05 Mise à jour des connaissances
- 401.08 Carnets personnels
- 401.19 Avantages
- 401.21 Avion ultra-léger - Avantages
- 401.88 Avantages
- 401.101 Avantages – Avion ultra-léger – Transport de passagers

404 – EXIGENCES MÉDICALES

- 404.03 Obligation d'être titulaire d'un certificat médical
- 404.04 Délivrance, renouvellement et période de validité du certificat médical
- 404.06 Interdiction concernant l'exercice des avantages

PARTIE VI – RÈGLES GÉNÉRALES D'UTILISATION ET DE VOL DES AÉRONEFS

600 – DÉFINITIONS

600.01 Définitions

601 – STRUCTURE, CLASSIFICATION ET UTILISATION DE L'ESPACE AÉRIEN

- 601.01 Structure de l'espace aérien
- 601.02 Classification de l'espace aérien
- 601.03 Espace aérien d'utilisation de transpondeur
- 601.04 Vols IFR et VFR dans l'espace aérien de classe F à statut spécial réglementé ou à statut spécial à service consultatif
- 601.07 Vol VFR dans l'espace aérien de classe B
- 601.08 Vol VFR dans l'espace aérien de classe C
- 601.09 Vol VFR dans l'espace aérien de classe D

RESTRICTIONS RELATIVES À L'UTILISATION D'AÉRONEFS ET DANGERS POUR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE

- 601.15 Restrictions relatives à l'utilisation d'aéronefs lors des feux de forêts
- 601.16 Délivrance d'un NOTAM visant des restrictions relatives à l'utilisation des aéronefs lors des feux de forêts

602 – RÈGLES D'UTILISATION ET DE VOL

GÉNÉRALITÉS

- 602.01 Utilisation imprudente ou négligente des aéronefs
- 602.02 État des membres d'équipage de conduite
- 602.03 Alcool ou drogues - Membres d'équipage
- 602.05 Conformité aux instructions
- 602.07 Limites d'utilisation des aéronefs
- 602.10 Démarrage des moteurs d'un aéronef et moteurs en marche d'un aéronef au sol
- 602.11 Givrage d'un aéronef
- 602.12 Vol au-dessus de zones bâties ou d'un rassemblement de personnes en plein air pendant le décollage, l'approche et l'atterrissage
- 602.13 Décollage, approche et atterrissage à l'intérieur de zones bâties d'une ville ou d'un village
- 602.14 Altitudes et distances minimales
- 602.15 Vol à basse altitude - Autorisation
- 602.19 Priorité de passage - Généralités
- 602.20 Priorité de passage - Aéronefs manœuvrant à la surface de l'eau
- 602.21 Évitement d'abordage
- 602.22 Remorquage
- 602.23 Chute d'objets
- 602.24 Vol en formation
- 602.29 Ailes libres et avions ultra-légers
- 602.31 Conformité aux instructions et autorisations du contrôle de la circulation aérienne
- 602.34 Altitudes de croisière et niveaux de vol de croisière
- 602.35 Procédures de calage et d'utilisation des altimètres

EXIGENCES RELATIVES À L'ÉQUIPEMENT OPÉRATIONNEL ET À L'ÉQUIPEMENT DE SECOURS

- 602.58 Interdiction
- 602.59 Normes relatives à l'équipement
- 602.61 Équipement de survie - Vols au-dessus de la surface de la terre
- 602.62 Gilets de sauvetage, dispositifs et vêtements de flottaison individuels
- 602.63 Radeaux de sauvetage et équipement de survie - Vols au-dessus d'un plan d'eau

PRÉPARATION DU VOL, PLANS DE VOL ET ITINÉRAIRES DE VOL

- 602.70 Définitions
- 602.71 Renseignements avant vol
- 602.72 Renseignements météorologiques
- 602.73 Exigences relatives au dépôt du plan de vol ou de l'itinéraire de vol
- 602.74 Contenu du plan de vol ou de l'itinéraire de vol
- 602.75 Dépôt du plan de vol ou de l'itinéraire de vol
- 602.76 Modifications du plan de vol
- 602.77 Exigences relatives au dépôt d'un compte rendu d'arrivée
- 602.78 Contenu du compte rendu d'arrivée
- 602.79 Rapports sur les aéronefs en retard

EXIGENCES AVANT VOL ET EXIGENCES RELATIVES AU CARBURANT

La connaissance des sujets précédés du symbole (●) est jugée essentielle dans le cadre de l'examen.

- 602.88 Exigences relatives au carburant
- 602.89 Exposé donné aux passagers

UTILISATION D'UN AÉRONEF À UN AÉRODROME OU DANS SON VOISINAGE

- 602.96 Généralités
- 602.97 Utilisation des aéronefs VFR et des aéronefs IFR aux aérodromes non contrôlés à l'intérieur d'une zone MF
- 602.98 Exigences générales pour les comptes rendus MF
- 602.99 Procédures de compte rendu MF avant de circuler sur l'aire de manoeuvre
- 602.100 Procédures de compte rendu MF au départ
- 602.101 Procédures de compte rendu MF à l'arrivée
- 602.102 Procédures de compte rendu MF au cours des circuits continus
- 602.103 Procédures de compte rendu en traversant une zone MF

RÈGLES DE VOL À VUE

- 602.114 Conditions météorologiques de vol à vue minimales pour un vol VFR dans l'espace aérien contrôlé
- 602.115 Conditions météorologiques de vol à vue minimales pour un vol VFR dans l'espace aérien non contrôlé
- 602.117 Vol VFR spécial

RADIOCOMMUNICATIONS

- 602.136 Écoute permanente
- 602.138 Panne de radiocommunications bilatérales en vol VFR

COMMUNICATIONS D'URGENCE ET SÛRETÉ

- 602.143 Capacité de la radiofréquence de secours
- 602.144 Signaux d'interception, interception d'aéronefs et instructions d'atterrir
- 602.145 ADIZ

605 – EXIGENCES RELATIVES AUX AÉRONEFS

- 605.01 Application

ÉQUIPEMENT DE L'AÉRONEF

- 605.05 Inscriptions et affiches

EXIGENCES RELATIVES À L'ÉQUIPEMENT DE L'AÉRONEF

- 605.14 Aéronefs entraînés par moteur - Vol VFR de jour
- 605.22 Exigences relatives aux sièges et aux ceintures de sécurité
- 605.25 Ceintures de sécurité et ensembles de retenue - Utilisation générale
- 605.29 Dispositif de blocage des commandes de vol

DIVERS

- 606.02 Assurance-responsabilité

AIP/AIM

- 1 Aérodromes
- 2 Météorologie
- 3 Règles de l'air et services de la circulation aérienne VFR
- 4 Recherches et Sauvetage (SAR)
- 5 Renseignements généraux
- 6 Homologation, immatriculation et navigabilité
- 7 Discipline aéronautique

BUREAU DE LA SÉCURITÉ DES TRANSPORTS DU CANADA (BST)

- 1 Définitions
- 2 Rapports sur les faits aéronautiques
- 3 Protection des lieux d'un fait aéronautique

PROCÉDURES ET SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

- 1 Services consultatifs et de contrôle de la circulation aérienne
- 2 Stations d'information de vol
- 3 Procédures de communications
- 4 Service radar, position selon le code horaire
- 5 Instructions et autorisations de l'ATC
- 6 Espacement – Turbulence de sillage
- 7 Procédures aux aéroports et aérodromes contrôlés
- 8 Procédures aux aéroports et aux aérodromes non-contrôlés
- 9 Fréquence obligatoire (MF) et fréquence de trafic d'aérodromes (ATF)
- 10 Procédures VFR, en route
- 11 Procédures VFR, d'attente
- 12 Harmonisation de trafic VFR/IFR aux aérodromes et aéroports non contrôlés

PARTIE 2 : NAVIGATION

DÉFINITIONS

- 1 Longitude
- 2 Équateur
- 3 Latitude
- 4 Déclinaison
- 5 Déviation
- 6 Route
- 7 Cap
- 8 Vitesse
- 9 Vitesse sol
- 10 Vitesse du vent
- 11 Dérive

VOL DE NAVIGATION

- 1 Mise sur cap – Angle visuel de départ
- 2 Lecture de la carte
- 3 Correction de la dérive
- 4 Points de contrôle
- 5 Vérification de la vitesse au sol et correction de l'ETA
- 6 Déroutement
- 7 Mesures à prendre en cas d'incertitude de sa position
- 8 Procédures à l'arrivée

CARTES

- 1 VTA
- 2 VNC
- 3 Signes topographiques
- 4 Échelle
- 5 Courbes de niveau et relief
- 6 Légende
- 7 Renseignements aéronautiques
- 8 Latitude et Longitude

HEURE ET LONGITUDE

- 1 Système de 24 heures
- 2 Fuseaux horaires

PLANIFICATION – VOL DE NAVIGATION

- 1 Renseignements météorologiques
- 2 Utilisation du Supplément de vol – Canada
- 3 NOTAM
- 4 Utilisation de cartes aéronautiques – Choix de la route
- 5 Trajectoire et distance
- 6 Temps et vitesse sol
- 7 Exigences relatives au carburant
- 8 Masse et centrage
- 9 Documents
- 10 État de fonctionnement de l'aéronef
- 11 Plans de vol, itinéraires de vol

PARTIE 3 : MÉTÉOROLOGIE

TEMPÉRATURE

- 1 Échelle de température – Fahrenheit et degrés Celsius
- 2 Variations de température en altitude
- 3 Inversions

HUMIDITÉ

- 1 Humidité relative et point de rosée
- 2 Précipitation

AIR STABLE ET INSTABLE

- 1 Caractéristiques de l'air stable et de l'air instable
- 2 Réchauffement et refroidissement de la surface
- 3 Processus d'ascendance

MASSES D'AIR ET FRONTS

- 1 Masses d'air – Définition et caractéristiques
- 2 Fronts – Types et conditions météorologiques associées

NUAGES

- 1 Formation
- 2 Types
- 3 Précipitation et turbulence associées aux nuages

VISIBILITÉ

- 1 Précipitation
- 2 Brouillard
- 3 Brume, fumée et poussière
- 4 Obstacles à la visibilité associés au vent
- 5 Voile blanc

VENT ET TURBULENCE

- 1 Vent dans les basses couches – variations
- 2 Cisaillement du vent
- 3 Effets topographiques
- 4 Turbulence mécanique
- 5 Mouvements dextrogyre et lévogyre

ALTIMÉTRIE

- 1 Altitude pression
- 2 Altitude densité
- 3 Calages altimétriques
- 4 Erreurs de température et de pression

ORAGES

- 1 Conditions favorisant la formation
- 2 Structure
- 3 Types – Masses d'air, fronts, orages orographiques
- 4 Lignes de grains
- 5 Dangers – Courant ascendant, courant descendant, front de rafale, rafale descendante, microrafale, grêle, éclair, tornades

SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES OFFERTS AUX PILOTES

- 1 Station d'information de vol (FSS)
- 2 Radiodiffusion de bulletins météorologiques enregistrés (TWB)
- 3 Radiodiffusion de bulletins météorologiques de la télévision
- 4 Internet

**BULLETINS ET PRÉVISIONS
MÉTÉOROLOGIQUES POUR L'AVIATION**

- 1 Service téléphonique automatique de bulletins météorologiques pour les pilotes (PATWAS)
- 2 Message d'observations météorologiques régulières (METAR)
- 3 Prévisions de zone graphique (GFA)
- 4 Prévisions d'aérodromes (TAF)
- 5 Avis météorologiques aux navigants (AIRMET)
- 6 Avertissement des dangers météorologiques en vol (SIGMET)

PARTIE 4 : SYSTÈMES ET COMPOSANTS – AVION ULTRA-LÉGER

AVION ULTRA-LÉGER

- 1 Définitions
- 2 Skis, flotteurs, roues

MOTEURS

- 1 Cycle à deux temps
- 2 Cycle à quatre temps
- 3 Réducteurs
- 4 Mode de refroidissement
- 5 Allumage
- 6 Échappement
- 7 Effet de l'altitude densité et de l'humidité
- 8 Limites d'utilisation et exploitation du moteur
- 9 Carburateur
- 10 Réchauffage et givrage du carburateur
- 11 Mélange

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- 1 Génératrice, alternateur et batterie
- 2 Interrupteur général
- 3 Disjoncteurs et fusibles

SYSTÈME DE LUBRIFICATION ET HUILES

- 1 Types d'huile, viscosité, classe, variation saisonnière
- 2 Filtres
- 3 Mélanges carburant/huile

CIRCUIT DE CARBURANT ET CARBURANT

- 1 Types – Couleurs des carburants et leurs propriétés
- 2 Poids
- 3 Additifs
- 4 Contamination et dégradation
- 5 Mise à l'air libre

- 6 Canalisations, filtres, purgeurs
- 7 Détonation – Causes et effets
- 8 Bouchon de vapeur
- 9 Pompes d'injection de départ
- 10 Gestion du carburant – Sol/Air
- 11 Manipulation des carburants – Avitaillement
- 12 Mise à la terre et à la masse
- 13 Sélecteurs de carburant

INSTRUMENTS MOTEUR

- 1 Tachymètre
- 2 Température des gaz d'échappement
- 3 Température de tête de cylindre
- 4 Température du liquide de refroidissement
- 5 Température et pression d'huile

HÉLICES

- 1 Pas
- 2 Diamètre
- 3 Réducteurs et tours/min
- 4 Équilibrage
- 5 Installation
- 6 Dangers

SOINS À APPORTER À TOUS LES COMPOSANTS ET SYSTÈMES

- 1 Inspection/État
- 2 Maintenance
- 3 Réparations

PARTIE 5 : THÉORIE DU VOL

FORCES AGISSANT SUR UN AVION

- 1 Portance, traînée, traction, poids
- 2 Variation de la portance et de la traînée en fonction de l'angle d'attaque
- 3 Forces agissant sur un avion en manœuvre

FACTEUR DE CHARGE

- 1 Force centrifuge et poids
- 2 Facteur de charge – Sortie d'un piqué et virages
- 3 Rapport du facteur de charge à la vitesse de décrochage
- 4 Limites structurales
- 5 Charge de rafale

AILES

- 1 Vent relatif et angle d'attaque
- 2 Tourbillons de bout d'aile
- 3 Surface, envergure, corde
- 4 Allongement
- 5 Dièdre
- 6 Gauchissement positif et négatif
- 7 Bande de décrochage
- 8 Volets

HÉLICES

- 1 Pas fixe et variable
- 2 Couple, souffle de l'hélice, effet gyroscopique, asymétrie de la traction

STABILITÉ

- 1 Stabilité longitudinale, latérale et directionnelle
- 2 Stabilité naturelle

COMMANDES DE VOL

- 1 Axes de l'avion et plans de mouvements
- 2 Rôles des gouvernes
- 3 Corrélation entre le roulis et le lacet
- 4 Lacet inverse et traînée d'aileron
- 5 Compensation et compensateurs

PARTIE 6 : INSTRUMENTS DE BORD

ANÉMOMÈTRE

- 1 Principes de fonctionnement
- 2 Erreurs et limites
- 3 Secteurs et repères

ALTIMÈTRE

- 1 Lecture d'altimètre
- 2 Principes de fonctionnement
- 3 Erreurs

COMPAS MAGNÉTIQUE À LECTURE DIRECTE

- 1 Lecture de compas
- 2 Erreurs de virage et d'accélération
 - 3 Carte de déviation compas
 - 4 Vérification du cap compas au sol et en vol

LACET ET INDICATEUR D'INCLINAISON LATÉRALE

- 1 Fil de contrôle du lacet
- 2 Boule
- 3 Indicateur de virage et d'inclinaison latérale
- 4 Coordonnateur de virage

PARTIE 7 : OPÉRATIONS AÉRIENNES

GÉNÉRALITÉS

- 1 Responsabilités du commandant de bord
- 2 Utilisation correcte de la liste de vérifications
- 3 Roulage
- 4 Illusions créées par la dérive
- 5 Exploitation en montagne
- 6 Exploitation sur flotteurs
- 7 Brouettage
- 8 Aquaplanage
- 9 Numérotage de pistes
- 10 Marques d'approche, de piste et d'aérodrome et indicateur de direction du vent
- 11 Marque d'obstacles

PERFORMANCES ET LIMITES DES AÉRONEFS

- 1 Effets de la contamination sur les surfaces d'aéronefs
- 2 Effet de l'altitude densité et de l'humidité
- 3 Distance maximale en vol plané
- 4 Vitesse à ne jamais dépasser (Vne)
- 5 Décrochage
- 6 Glissade
- 7 Altitudes de rétablissement recommandées
- 8 Effets des changements de masse ou du centre de gravité (c de g) sur les performances
- 9 Effets de la glace, de la neige, du givre, de la neige mouillée et de l'eau sur la course au décollage et à l'atterrissage
- 10 Effets de diverses surfaces de piste sur la course au décollage et à l'atterrissage
- 11 Piste ascendante et descendante
- 12 Abaque

MASSE ET CENTRAGE

- 1 Ligne de référence, bras de levier et moment
- 2 Calculs pour trouver la position du c de g/point d'ajustement
- 3 Limites du c de g
- 4 Masses (p. ex. à vide, brute)
- 5 Modification du chargement /point d'ajustement
- 6 Arrimage du chargement et embarquement de passagers
- 7 Surface alaire et charges

TURBULENCE DE SILLAGE

- 1 Causes
- 2 Effets
- 3 Évitement

RECHERCHE ET SAUVETAGE (SAR)

- 1 Types de services disponibles
- 2 ELT
- 3 Survie – Techniques de base

CONTAMINATION DES SURFACES DES AÉRONEFS

- 1 Inspection avant le décollage
- 2 Gelée blanche
- 3 Saleté, insectes et eau

EXPLOITATION SUR FLOTTEURS

- 1 Roulage
- 2 Décollage et atterrissage
- 3 Mise à quai

PARTIE 8 : FACTEURS HUMAINS

PHYSIOLOGIE AÉRONAUTIQUE

- 1 Hypoxie et hyperventilation
- 2 Vue et technique de balayage visuel
- 3 Ouïe
- 4 Orientation et désorientation (y compris les illusions optiques et vestibulaires)
- 5 Sommeil et fatigue
- 6 Anesthésiques et dons de sang

LE PILOTE ET LE MILIEU DE TRAVAIL ENVIRONNANT

- 1 État de santé
- 2 Alimentation et nutrition
- 3 Médicaments (avec ou sans ordonnance)
- 4 Toxicomanie (Alcool et autres drogues)
- 5 Grossesse
- 6 Chaleur et froid
- 7 Bruit et vibrations
- 8 Effets du tabagisme
- 9 Danger toxique (y compris l'oxyde de carbone)
- 10 Équipement de sécurité personnel

PSYCHOLOGIE AÉRONAUTIQUE

- 1 Le processus de prise de décision
- 2 Facteurs qui influencent la prise de décision
- 3 Conscience de la situation
- 4 Stress
- 5 Gestion du risque
- 6 Attitudes
- 7 Charge de travail – Attention et traitement de l'information

RELATIONS INTERPERSONNELLES

- 1 Communications avec les services de la circulation aérienne, les passagers
- 2 Pressions liées à l'exploitation – Relations familiales et groupes professionnels

PARTIE 9 : PROCÉDURES D'URGENCE

- 1 Panne moteur
- 2 Incendie – électrique/moteur
- 3 Atterrissages forcés
- 4 Systèmes de parachute balistique de sauvetage
- 5 Évacuation dans l'eau

MATÉRIEL D'ÉTUDE RECOMMANDÉ

- A.I.P. / Aeronautical Information Manual (A.I.M.)
- Cartes aéronautiques de navigation VFR (VNC) / Cartes de régions terminales VFR (VTA)
- Commandement aérien - Manuel de météorologie (Supplément) (TP 9353F)
- Commandement aérien - Manuel de météorologie (TP 9352F)
- Entre ciel et terre
- Facteurs humains en aviations - Manuel de base (TP 12863F)
- Manuel de pilotage (TP 1102F)
- *Règlement de l'aviation canadien* (RAC)
- Réglementation aérienne pour le permis d'élève pilote ou pour les postulants étrangers et militaires de la licence de pilote privé (PSTAR) (TP 11919F)
- Spécimen d'examen Permis de pilote – Avion Ultra-léger (TP 14454F)
- Supplément de vol - Canada (CFS)
- The Ultralight Pilot's Flight Training Manual (USUA)
- Ultralight and Light Plane Condition Manual (UPAC)
- Ultralight Pilot's Manual of Aerodynamics, Meteorology and Navigation (UPAC)

Le guide d'étude du certificat restreint de radiotéléphoniste (service aéronautique) est disponible sans frais des bureaux du district de l'Industrie Canada - Examens et licence radio (<http://www.strategis.gc.ca/>)

On peut obtenir des renseignements sur d'autres publications et manuels produits par des maisons d'édition commerciales auprès des écoles de pilotage locales, des librairies et des autres sources du genre.

On peut obtenir de nombreuses publications utilisées pour la formation des pilotes aux États-Unis, en s'adressant au : Superintendent of Documents, U.S. Government Printing Office, Washington, D.C. 20402 (<http://www.access.gpo.gov/index.html>)

RENSEIGNEMENTS

Pour des informations sur l'emplacement des écoles de pilotage ou sur d'autres sujets se rattachant à la délivrance des licences d'équipage de conduite, veuillez communiquer avec le bureau régional de votre région. Une liste complète se trouve à l'adresse suivante : <http://www.tc.gc.ca/AviationCivile/Generale/Examens/Centres.htm>