

RAPPORT MENSUEL SUR LE COMMERCE - Septembre 2006

- **Les exportations de marchandises** ont diminué de 2,0 % en septembre, se chiffrant à 37,9 milliards \$.
 - Ce recul est principalement attribuable à la baisse de 4,0 % des exportations à destination des États-Unis, laquelle s'explique par les prix de l'énergie plus bas et une baisse des exportations d'automobiles.
 - Les exportations vers le Japon ont également régressé, soit de 8,7 %, en raison d'une chute marquée des exportations de produits industriels ainsi que d'un recul des exportations de produits énergétiques. Ces diminutions reflètent le récent ralentissement qu'a connu l'économie japonaise tandis que la croissance de son PIB a ralenti, atteignant seulement 1,0 % au cours du deuxième trimestre.
 - Les exportations vers toutes les autres grandes destinations ont augmenté, en particulier celles vers les « autres pays de l'OCDE », qui ont fait un bond important de 19,4 %.
 - La baisse générale des exportations enregistrée au cours du mois s'explique en grande partie par la diminution des exportations de produits énergétiques et d'automobiles.
- **Les importations de marchandises** ont régressé de 1,6 %, pour revenir à 33,9 milliards \$ en septembre.
 - Les importations en provenance des États-Unis ont principalement été à l'origine de cette baisse, accusant une diminution de 1,9 % ou de 428 millions \$ au cours du mois. Cette régression s'explique surtout par un recul des importations de produits industriels, de machines et de matériel ainsi que de produits automobiles.
 - Les importations en provenance du Japon et de l'UE ont décliné de 3,0 % et de 0,3 % respectivement, alors que celles provenant de toutes les autres destinations ont régressé de 1,3 %.
 - Cette diminution des importations est principalement attribuable à deux secteurs : les produits automobiles (en baisse de 473 millions \$), qui ont enregistré la chute la plus marquée, suivis des produits industriels (en baisse de 184 millions \$).
- **L'excédent commercial sur marchandises** a diminué de 222 millions \$ à 4,0 milliards \$ en septembre. Depuis le début de l'année, l'excédent enregistre une baisse de 2,9 milliards \$ par rapport à la même période un an plus tôt.

Commerce dans le secteur automobile

Le secteur automobile a enregistré le déficit mensuel le plus important de son histoire en juillet dernier tandis que les importations ont atteint un niveau sans précédent et que les exportations ont continué leur tendance à la baisse. Après avoir atteint un sommet en novembre 2005, l'excédent commercial du Canada n'a pas cessé de diminuer, reflétant une chute progressive des exportations. En septembre, la balance s'est approchée du zéro, demeurant tout de même dans les chiffres négatifs en raison d'une diminution des importations. Les exportations ont quant à elles poursuivi leur déclin.

