



Transports
Canada

Transport
Canada

UN EMPLOI DANS LES TRANSPORTS UNE DESTINATION DE CHOIX



LES SECTEURS AÉRIEN, MARITIME, ROUTIER ET FERROVIAIRE T'OUVRENT
LA VOIE VERS DES MÉTIERS DES PLUS ENRICHISSANTS ET STIMULANTS.
TU FAIS LE VOYAGE AVEC NOUS ?

www.tc.gc.ca/jeunesse/quebec

Canada

Bienvenue à bord



Les transports ferroviaire, maritime, routier et aérien du Canada, sans oublier le transport des marchandises dangereuses et le développement durable, sont essentiels au bien-être des Canadiens et offrent un travail passionnant, enrichissant et diversifié.



L'utilisation de la forme masculine inclut les deux genres.



www.tc.gc.ca/jeunesse/quebec



Source CN

Transports Canada s'est engagé à travailler avec le secteur des transports, l'industrie, les institutions d'enseignement, les gouvernements provincial et territorial, et les autres ministères fédéraux afin de veiller à la disponibilité d'une main-d'œuvre spécialisée, hautement qualifiée et de calibre mondial pour le secteur des transports. Si vous cherchez une carrière stimulante et fructueuse qui vous offre une multitude de choix, du défi et de l'avancement, le secteur des transports est pour vous !

Les jeunes constituent cette main-d'œuvre de demain et Transports Canada désire, par le biais de cette brochure, vous informer sur les avantages de choisir une carrière dans ce domaine pour mieux vous orienter.



Transports Canada a pour mission d'établir et d'administrer des politiques, règlements et programmes pour assurer un réseau de transport sécuritaire et sûr, efficient et respectueux de l'environnement.

TRANSPORT AÉRIEN

UNE PÉNURIE DE MAIN-D'ŒUVRE !

« L'industrie aérospatiale du Québec prévoit devoir combler plus de 3 000 postes au cours de l'année 2005 seulement. Or, il n'y a pas assez d'étudiants dans les établissements d'enseignement en aérospatiale pour combler cette demande. »

Serge Tremblay, Directeur général, Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale (CAMAQ)

NOM: **Isabelle Lachance**

MÉTIER: **Technicienne d'entretien d'aéronefs**

« Le domaine de l'aviation m'a toujours fascinée, surtout les hélicoptères. Après mon secondaire, j'ai pris une courte période de réflexion pour le choix de mon orientation de carrière. Ça n'a pas été compliqué car j'aime l'aviation, le travail manuel et j'excelle en mathématiques. Ce métier me permet de vivre ma passion et de faire un travail que j'aime. »

Métier vedette : **Technicien d'entretien d'aéronefs**

Tu veux devenir un technicien d'aéronefs? Tu seras appelé à vérifier, réparer et remplacer des pièces d'aéronefs. Sans toi, les avions et hélicoptères ne pourraient pas voler de façon sécuritaire. Tu effectueras des entretiens et des inspections sur les aéronefs et tu rédigeras les rapports techniques.

APTITUDES

- _ Sens de l'observation et minutie
- _ Sens des responsabilités
- _ Travail en équipe
- _ Dextérité et sens de la précision

INTÉRÊTS

- _ Aimer la mécanique et les avions
- _ Aimer observer et vérifier
- _ Aimer la précision
- _ Aimer le travail manuel

PERSPECTIVES ET AVANTAGES

Salaire annuel moyen : **30 000 \$ - 60 000 \$**

Taux de placement : **90 %**

Perspectives : **Très bonnes**





MÉTIERS ET PROGRAMMES, QUELQUES EXEMPLES...

Métiers

- _ Technicien d'entretien d'aéronefs
 - _ Technicien en inspection
 - _ Pilote
 - _ Contrôleur de la circulation aérienne
- Et beaucoup plus...*

Programmes

- _ Technicien d'entretien d'aéronefs (DEC)
- _ Techniques de construction aéronautique (DEC)
- _ Pilotage d'aéronefs (DEC)

Pour plus d'information voir les liens utiles

Le savais-tu ?

Un technicien d'entretien d'aéronefs peut devenir un inspecteur d'aviation civile à Transports Canada après quelques années d'expérience.



LIENS UTILES

Centre d'adaptation de la main-d'œuvre aérospatiale au Québec
www.camaq.org

Institut de formation aérospatiale
www.ifaero.ca

Conseil canadien de l'entretien des aéronefs
www.camc.ca

Cégep John Abbott
www.johnabbott.qc.ca

École des métiers de l'aérospatiale de Montréal
www.csdm.qc.ca/emam

Cégep de Saint-Jérôme
www.cegep-st-jerome.qc.ca

Collège Edouard-Monpetit - École nationale d'aérotechnique
www.college-em.qc.ca/college

Cégep Chicoutimi - Centre québécois de formation aéronautique
www.cegep-chicoutimi.qc.ca

Nav Canada
www.navcanada.ca

TRANSPORT ROUTIER

UN EMPLOI DANS LE TRANSPORT ROUTIER... DES BESOINS DE PLUS DE 3 800 CONDUCTEURS DE CAMIONS EN 2004-2005 ET PLUS POUR LES ANNÉES À VENIR!

« Choisir de devenir mécanicien de véhicules lourds, répartiteur, conducteur de camions ou conducteur d'autobus, c'est choisir d'exercer une profession passionnante! Ce qui est extraordinaire, c'est que les entreprises attendent la relève à bras ouverts. Les jeunes sont donc assurés de se trouver un emploi dès leur formation terminée. » *Claude Chouinard, Directeur général, Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie du transport routier au Québec*

NOM: **Daniel Nadon**

MÉTIER: **Conducteur de camions**

« J'ai travaillé dans d'autres domaines auparavant et je n'aimais pas le fait d'être enfermé entre quatre murs toute la journée avec un patron au-dessus de mon épaule. J'aime conduire, voir de beaux paysages et me sentir autonome. Le métier de conducteur de camions me permet d'être mon propre patron, ou presque, de vivre de nouvelles expériences chaque jour et de côtoyer plein de monde »

Métier vedette : **Conducteur de camions**

En plus d'être aux commandes de ton véhicule, comme conducteur de camions, tu planifies ton horaire et ton itinéraire, tu dois connaître la réglementation en vigueur, tu supervises le chargement et le déchargement de ton camion et tu t'assures qu'il est sécuritaire.

APTITUDES

- _ Patience
- _ Grande résistance à la fatigue et au stress
- _ Autonomie
- _ Sens des responsabilités
- _ Bonne acuité sensorielle

INTÉRÊTS

- _ Aimer conduire
- _ Aimer le travail manuel
- _ Aimer se sentir autonome
- _ Aimer la nouveauté
- _ Aimer voyager

PERSPECTIVES ET AVANTAGES

Salaire annuel moyen : **30 000 \$ - 60 000 \$**

Taux de placement : **90 %**

Perspectives : **Très bonnes**





MÉTIERS ET PROGRAMMES, QUELQUES EXEMPLES...

Métiers

- _ Conducteur de camions
- _ Mécanicien de véhicules lourds
- _ Conducteur d'autobus scolaires, urbains et nolisés
- _ Technicien en logistique de transport

Et beaucoup plus...

Programmes

- _ Conduite de camions (DEP)
- _ Mécanique de véhicules lourds routiers (DEP)
- _ Techniques de la logistique du transport (DEC)

Pour plus d'information voir les liens utiles

Le savais-tu ?

Un conducteur de camions peut devenir un formateur de camionneurs, un répartiteur ou un contrôleur routier après quelques années d'expérience.



LIENS UTILES

Camo-route (Comité sectoriel de main d'œuvre de l'industrie du transport routier du Québec) www.camo-route.com

Apprendre la route
www.earningyourwheels.com

Centre de formation du transport routier Saint-Jérôme
www.csrndn.qc.ca/cftr

Association du camionnage du Québec
www.carrefour-acq.org

Le centre de formation en transport de Charlesbourg
www.cftc.qc.ca

Association du transport urbain du Québec
www.atuq.qc.ca

Embrayez sur votre carrière!
www.monautobus.ca

Association des propriétaires d'autobus du Québec
www.apaq.qc.ca

La formation professionnelle et technique au Québec
www.inforoutefpt.org

Association du transport écolier du Québec
www.ateq.qc.ca

Centre de formation professionnelle Mont-Laurier
www.cfpml.qc.ca

TRANSPORT MARITIME

METTRE LE CAP SUR UN EMPLOI D'AVENIR !

« Choisir une carrière dans le transport maritime c'est s'ouvrir des horizons sur une mer de possibilités. En effet, il s'agit d'une industrie en pleine expansion, ouverte sur le monde avec de grands besoins de main-d'œuvre qualifiée. Sur terre ou sur mer, travailler dans le transport maritime c'est mettre le cap sur un avenir prometteur. » *Claude Mailloux, Directeur général, Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime*

NOM: **Audrey Labonté**

MÉTIER: **Officier de mécanique**

« Depuis mon enfance, je suis fascinée par les bateaux et la machinerie. J'aime tout ce qui est manuel. J'ai la chance de faire un métier que j'aime et qui me permet de voyager un peu partout à travers le monde (le Vénézuéla, les Caraïbes, la Belgique, etc.). Il me permet de travailler en équipe, de stimuler mon imagination et d'avoir un emploi bien rémunéré. »

Métier vedette : **Officier de mécanique marine**

Comme officier mécanicien de marine, tu assures le fonctionnement et l'entretien des moteurs, des machines et des appareils auxiliaires sur un navire. Tu surveilles et tu coordonnes le travail des employés affectés à la salle des machines.

APTITUDES

- _ Initiative et sens des responsabilités
- _ Dextérité
- _ Travail en équipe
- _ Mobilité géographique

INTÉRÊTS

- _ Aimer voyager
- _ Aimer travailler en équipe
- _ Intérêt pour la mécanique
- _ Aimer le travail manuel

PERSPECTIVES ET AVANTAGES

Salaire moyen par mois: **3 000 \$ à 10 000 \$**
(les personnes travaillent en moyenne de 6 à 9 mois par année)

Taux de placement : **90 %**

Perspectives : **Très bonnes**





MÉTIERS ET PROGRAMMES, QUELQUES EXEMPLES...

Métiers

- _ Officier de mécanique
- _ Officier de navigation
- _ Technicien en architecture navale
- _ Technicien en logistique de transports

Et beaucoup plus...

Programmes

- _ Génie mécanique de marine (DEC)
- _ Navigation (DEC)
- _ Technique d'architecture navale (DEC)
- _ Technique de la logistique du transport (DEC)

Pour plus d'information voir les liens utiles

Le savais-tu ?

Un officier de mécanique peut devenir inspecteur de sécurité maritime à Transports Canada après quelques années d'expérience..



LIENS UTILES

Institut maritime du Québec
<http://www.imq.qc.ca/carrieres/>

Comité sectoriel de main d'œuvre de l'industrie maritime du Québec
www.csmoim.qc.ca

La formation professionnelle et technique au Québec
www.inforoutefpt.org

TRANSPORT FERROVIAIRE

UNE CARRIÈRE PASSIONNANTE !

« As-tu pensé à un emploi dans le transport ferroviaire ? Au cours de la prochaine décennie, près du trois quarts des employés atteindront l'âge de la retraite. Ceci entraînera une pressante demande de jeunes diplômés. Plus de 300 employés sont embauchés chaque année dans une industrie en pleine expansion : Chef de train, contrôleur de transport ferroviaire, mécanicien de locomotive ou spécialiste en transport intermodal. Des emplois bien payés et pleins de défis, il y en a ! »

Réjean St-Arnaud, Directeur général, Comité sectoriel de main-d'œuvre dans l'industrie ferroviaire au Québec

NOM : **Mathieu Gosselin**

MÉTIER : **Chef de train**

« J'ai la chance de pratiquer un métier qui m'intéresse depuis longtemps. Je suis fasciné par les trains et les gros engins. En plus d'être bien rémunéré, mon travail me permet d'être à l'extérieur, de voir de beaux paysages et de me sentir responsable pour la sécurité des autres. »

Métier vedette : **Chef de train**

En tant que chef de train, tu coordonnes et tu supervises les activités des membres de l'équipage des trains de passagers et de marchandises; tu diriges les manœuvres des wagons et tu communique et interprètes les signaux portant sur les mouvements des trains. Tu assures l'exécution des opérations conformément aux règlements.

APTITUDES

- _ Sens des responsabilités
- _ Autonome
- _ Disponible pour des heures de travail irrégulières
- _ Bonne résistance physique

INTÉRÊTS

- _ Aimer voyager
- _ Aimer se sentir autonome
- _ Aimer le changement
- _ Aimer le travail manuel

PERSPECTIVES ET AVANTAGES

Salaire annuel moyen : **35 000 \$ - 40 000 \$**

Taux de placement : **90 %**

Perspectives : **Très bonnes**





MÉTIERS ET PROGRAMMES, QUELQUES EXEMPLES...

Métiers

- _ Chef de train
- _ Mécanicien de locomotive
- _ Contrôleur de la circulation ferroviaire
- _ Techniciens en signalisation et communication

Et beaucoup plus...

Programmes

- _ Chefs de train (AEC)
- _ Technicien en signalisation ferroviaire et en communication (DEC)
- _ Contrôleur de la circulation ferroviaire (AEC)

Pour plus d'information voir les liens utiles

Le savais-tu ?

Un chef de train peut devenir un inspecteur d'exploitation ferroviaire à Transports Canada après quelques années d'expérience.



LIENS UTILES

Comité sectoriel de main-d'œuvre dans l'industrie ferroviaire au Québec
www.csmorail.com (514) 287-0811

L'Association des chemins de fer du Canada
www.railcan.ca

Société de promotion de l'industrie ferroviaire
 (514) 287-1935

Institut de technologie ferroviaire
www.irtcanada.net

Cégep Gérald-Godin
www.cgodin.qc.ca

La formation professionnelle et technique au Québec
www.inforoutefpt.org

POUR EN SAVOIR PLUS...

Gouvernement du Canada
www.emplois.gc.ca

Ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport du Québec
www.mels.gouv.qc.ca/FPTFC.htm

Transports Canada
www.tc.gc.ca/jeunesse/quebec

Ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale du Québec
<http://www.mess.gouv.qc.ca>

Info-route. La formation technique et professionnelle au Québec
www.inforoutefpt.org

Centre d'adaptation de la main d'œuvre aérospatiale au Québec
www.camaq.org

Apprend un métier - Forum canadien sur l'apprentissage
www.apprendsunmetier.ca

Comité sectoriel de main d'œuvre de l'industrie maritime du Québec
www.csmoim.qc.ca

Emploi-Avenir Canada
www.emploiavenir.ca

Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie du transport routier du Québec
www.camo-route.com

Consortium canadien des carrières
www.careerccc.org

Comité sectoriel de main-d'œuvre dans l'industrie ferroviaire au Québec
www.csmorail.com

Stratégie Emploi-Jeunesse
www.jeunesse.gc.ca

Association des chemins de fer du Canada (ACFC)
www.railcan.ca

Tu as tout pour réussir
www.toutpoureussir.com

Le monde du travail de A à Z
<http://dico.monemploi.com>

Mon emploi
www.monemploi.com

Conseil canadien des ressources humaines en camionnage
www.cthrc.com

Jobboom
www.jobboom.com

Conseil canadien du transport de passagers
www.conseilautobus.ca

Workpolis
www.workpolis.com

Conseil canadien de l'entretien des aéronefs
www.camc.ca

Emploi Québec
www.emploi Quebec.net

Ciblétude
www.cibletudes.ca

Repères emplois
www.reperes-emplois.com

Compétences Québec
www.compétencesquebec.com



PARTENAIRES

Merci à nos partenaires qui ont contribué à la réalisation de ce document

■ Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime du Québec ■ Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie du transport routier du Québec ■ Centre d'adaptation de la main-d'œuvre aérospatiale au Québec ■ Comité sectoriel de main-d'œuvre dans l'industrie ferroviaire au Québec ■ Société de promotion de l'industrie ferroviaire ■ Conseil canadien de l'entretien des aéronefs ■ Institut maritime du Québec ■ Collège Gérald Godin ■ Association des propriétaires d'autobus au Québec
Ressources humaines et développement des compétences Canada ■ Cégep Ahuntsic ■ Cégep Édouard-Monpetit. École nationale d'aéronautique ■ Cégep Limoilou ■ École secondaire Soulange

Merci !

Transports Canada tient à remercier Audrey Labonté, Daniel Nadon, François Canin, Isabelle Lachance, Johanne Poulin et Mathieu Gosselin pour leurs témoignages et leur collaboration dans la production de cette brochure.



Canada

www.tc.gc.ca/jeunesse/quebec



Transports Canada 2005