



Juin 2004

Collisions des autobus scolaires, 1992-2001

Introduction

Le présent rapport présente un résumé des statistiques concernant les collisions dans lesquelles des autobus scolaires étaient en cause pendant la décennie 1992 à 2001. Il examine le nombre de collisions dans lesquelles au moins un autobus scolaire était en cause, le nombre d'autobus scolaires en cause dans des collisions et les décès et blessures que ces accidents ont causés à l'intérieur et en dehors des autobus.

L'analyse porte également sur l'âge des victimes, le type de collision et l'heure de la journée, le nombre d'incidents recensés chaque année, le point d'impact sur le véhicule et la manœuvre qui a précédé l'accident.

Sommaire des résultats

Pendant la décennie de 1992 à 2001 :

- un total de 26 039 autobus scolaires étaient en cause dans 25 806 collisions; on recense 129 collisions mortelles, 4 971 personnes blessées et 20 706 collisions à l'origine de dégâts matériels.
- les collisions dans lesquelles des autobus scolaires étaient en cause ont entraîné 145 décès et causé des blessures à 9 359 personnes, ce qui représente des moyennes annuelles de 14,5 morts et de 936 blessés.
- sur les 145 décès recensés, six touchaient des passagers (âgés de moins de 19 ans), soit une moyenne de un décès (0,6) par an. Trois décès sur les six ont eu lieu en 1994, un en 1999 et deux en 2000.
- les 5 100 collisions (comportant soit des morts soit des blessés) dans lesquelles au moins un autobus scolaire était en cause représentent environ 0,3 p. 100 des 1 609 927 collisions ayant fait des victimes au cours de la même période, tous véhicules confondus.

Résultats détaillés

Le tableau 1 présente les données concernant toutes les victimes de collisions dans lesquelles un autobus scolaire était en cause. Ces données sont regroupées comme suit : occupants des autobus scolaires (chauffeurs et passagers), occupants d'autres véhicules, piétons et cyclistes. Ce tableau est le seul dans le présent rapport qui renferme des données sur les occupants d'autres véhicules en cause dans ces collisions.

De 1992 à 2001, les autobus scolaires étaient en cause dans 25 806 collisions : on recense 129 collisions mortelles, 4 971 personnes blessées et 20 706 collisions à l'origine de dégâts matériels. Les 25 806 collisions touchaient 26 039 autobus scolaires : 130 autobus étaient en cause dans des collisions mortelles, 5 037 dans des collisions entraînant des blessures et 20 872 dans des collisions ayant causé des dégâts matériels.

Sur les 129 collisions mortelles dans lesquelles 130 autobus scolaires étaient en cause, on recense 145 décès (soit une moyenne de 14,5 par an). Parmi les 145 personnes décédées, sept se trouvaient à bord d'un autobus scolaire soit six passagers et un chauffeur (5 p. 100), 38 étaient des piétons (26 p. 100), huit étaient des cyclistes (6 p. 100) et 92 étaient à bord d'autres véhicules (63 p. 100).

Pendant la décennie considérée, 5 037 autobus scolaires étaient en cause dans 4 971 collisions qui ont entraîné des blessures chez 9 359 personnes (soit, en moyenne, 936 blessés par an). Les personnes blessées étaient des occupants d'autobus scolaires (4 336 ou 46 p. 100), des piétons (534 ou 6 p. 100), des cyclistes (197 ou 2 p. 100) et des occupants d'autres véhicules (4 292 ou 46 p. 100). Les blessures¹ allaient des lésions mineures (meurtrissures ou ecchymoses ne nécessitant aucun traitement médical) aux blessures graves (pour lesquelles la victime a été hospitalisée pour recevoir des soins ou être mise en observation).

Tableau 1 Victimes de collisions dans lesquelles des autobus scolaires sont en cause, 1992-2001

Année	Occupants d'autobus scolaires						Occupants d'autres véhicules		Piétons		Cyclistes		Nombre total de victimes	
	Chauffeurs		Passagers		Total		Décès	Blessés	Décès	Blessés	Décès	Blessés	Décès	Blessés
	Décès	Blessés	Décès	Blessés	Décès	Blessés								
1992	0	109	0	329	0	438	12	465	8	66	2	25	22	994
1993	0	88	0	309	0	397	9	439	2	62	1	27	12	925
1994	0	102	3	444	3	546	16	473	1	56	1	19	21	1 094
1995	0	108	0	384	0	492	10	472	2	69	1	18	13	1 051
1996	0	95	0	312	0	407	6	401	7	41	0	19	13	868
1997	0	87	0	299	0	386	8	450	2	44	1	22	11	902
1998	1	80	0	262	1	342	6	361	3	54	1	25	11	782
1999	0	89	1	297	1	386	7	387	5	55	0	13	13	841
2000	0	107	2	381	2	488	8	479	5	44	1	14	16	1 025
2001	0	102	0	352	0	454	10	365	3	43	0	15	13	877
Total	1	967	6	3 369	7	4 336	92	4 292	38	534	8	197	145	9 359

Note : ¹ La répartition des blessures n'est pas effectuée par toutes les provinces et tous les territoires.

Le tableau 2 présente, selon leur âge, le nombre total de personnes blessées et décédées au cours de la décennie, parmi les occupants d'autobus, les piétons et les cyclistes. La plupart des personnes décédées dans les autobus scolaires étaient âgées de 11 ans, alors que la majorité des occupants ayant subi des blessures avaient entre 5 et 17 ans.

Tableau 2 Nombre de victimes parmi les occupants d'autobus scolaires, les piétons et les cyclistes selon l'âge, 1992-2001

Âge	Occupants d'autobus scolaires		Piétons		Cyclistes		Total	
	Décès	Blessés	Décès	Blessés	Décès	Blessés	Décès	Blessés
1	0	6	0	0	0	0	0	6
2	0	4	0	5	0	0	0	9
3	0	15	2	5	0	1	2	21
4	0	39	3	9	0	1	3	49
5	0	106	5	24	0	2	5	132
6	0	117	6	31	1	9	7	157
7	0	175	4	33	0	8	4	216
8	0	187	1	24	1	7	2	218
9	0	207	2	22	0	4	2	233
10	0	260	0	19	0	9	0	288
11	3	293	0	16	0	9	3	318
12	1	311	1	31	0	8	2	350
13	0	297	1	36	0	9	1	342
14	0	215	0	22	0	14	0	251
15	0	203	0	23	1	7	1	233
16	0	190	0	9	0	4	0	203
17	1	137	1	14	0	7	2	158
18	1	58	0	8	0	6	1	72
19+	1	1 206	12	185	5	70	18	1 461
Inconnu	0	310	0	18	0	22	0	350
Total	7	4 336	38	534	8	197	53	5 067

En consultant le tableau ci-dessus, on peut déterminer le nombre de victimes d'âge scolaire. Toutefois, le tableau 3 est le seul du présent rapport à traiter uniquement des victimes d'âge scolaire (moins de 19 ans). Les données des autres tableaux visent toutes les victimes, quel que soit leur âge.

Au cours de la décennie à l'étude, six occupants d'autobus scolaires de moins de 19 ans ont subi des blessures mortelles - soit en moyenne un décès (0,6) par an. Sur l'ensemble, trois personnes ont été mortellement blessées en 1994, une en 1999 et deux en 2000.

De 1992 à 2001, 26 piétons d'âge scolaire sont décédés dans des collisions dans lesquelles des autobus scolaires étaient en cause, et 331 ont été blessés. Presque 70 p. 100 de tous les piétons d'âge scolaire décédés dans ces collisions avaient entre 4 et 7 ans. Environ 85 p. 100 de tous les piétons d'âge scolaire avaient entre 5 et 15 ans, et ceux âgés de 6, 7, 12 et 13 ans représentaient entre 9 et 11 p. 100 chacun.

Le tableau 3 présente le nombre de personnes décédées ou blessées parmi les occupants, les piétons et les cyclistes d'âge scolaire (moins de 19 ans), selon l'heure de la journée. Les collisions dans lesquelles des autobus scolaires étaient en cause ont entraîné chaque année en moyenne 3,5 décès et blessé 326 personnes parmi les enfants d'âge scolaire. En ce qui concerne les 35 décès, on compte six passagers, 26 piétons et trois cyclistes. Pour ce qui est des blessés, on compte en moyenne 282 occupants d'autobus, 33 piétons et 11 cyclistes.

Un plus grand nombre de décès et de blessures touchant les piétons d'âge scolaire est survenu dans l'après-midi plutôt que le matin - environ 50 p. 100 des collisions ayant fait des victimes et 51 p. 100 des collisions ayant causé des blessures se sont produites entre 15 h et 17 h. En ce qui concerne les occupants d'âge scolaire, les deux tiers des décès se sont produits entre 7 h et 9 h du matin (trajet de l'aller). Près de 43 p. 100 des blessures ont eu lieu entre 7 h et 9 h, et 36 p. 100, entre 15 h et 17 h. Environ 60 p. 100 des blessures chez les cyclistes d'âge scolaire se sont produites entre 14 h et 17 h, alors qu'environ 26 p. 100 de ces blessures se sont produites entre 7 h et 9 h (trajet de l'aller).

Tableau 3 Victimes d'âge scolaire (moins de 19 ans), selon l'heure de la journée, 1992-2001

Heure de la journée	Occupants des autobus scolaires		Piétons		Cyclistes		Total	
	Décès	Blessés	Décès	Blessés	Décès	Blessés	Décès	Blessés
0 h 00 – 6 h 59	0	26	0	7	0	2	0	35
7 h 00 – 7 h 59	2	228	2	17	0	5	4	250
8 h 00 – 8 h 59	2	979	4	53	0	22	6	1 054
9 h 00 – 9 h 59	0	63	1	7	0	0	1	70
10 h 00 – 10 h 59	0	20	0	2	0	0	0	22
11 h 00 – 11 h 59	0	98	2	20	0	4	2	122
12 h 00 – 12 h 59	0	141	3	14	1	6	4	161
13 h 00 – 13 h 59	0	37	0	10	0	1	0	48
14 h 00 – 14 h 59	1	130	1	12	0	9	2	151
15 h 00 – 15 h 59	1	655	11	107	2	37	14	799
16 h 00 – 16 h 59	0	347	2	61	0	16	2	424
17 h 00 – 23 h 59	0	80	0	17	0	1	0	98
Heure inconnue	0	16	0	4	0	2	0	22
Total	6	2 820	26	331	3	105	35	3 256

Les tableaux 4 et 5 présentent le nombre d'autobus scolaires dans lesquels il y a eu au moins une victime parmi les occupants lors d'une collision touchant un ou plusieurs véhicules. Le tableau 4 présente le nombre d'autobus et le nombre de victimes selon le principal point d'impact sur l'autobus scolaire. Pour ce qui est des collisions au cours desquelles les occupants d'un autobus scolaire ont été blessés ou tués, le point d'impact principal est connu dans 73 p. 100 des cas. Le plus grand nombre de points d'impact (69 p. 100) se divise entre l'avant (18 p. 100), l'arrière (15 p. 100), le côté gauche (19 p. 100) et le côté droit (17 p. 100). Parmi les cas pour lesquels le point d'impact n'est pas connu (27 p. 100), on compte une province et un territoire qui ne font pas état de cette variable.

Entre 1992 et 2001, 1 767 autobus scolaires étaient en cause dans des collisions au cours desquelles au moins un occupant de l'autobus a été blessé. Pour la plupart, ces collisions ont eu lieu avec un autre véhicule (environ 80 p. 100). Dans les 314 collisions dans lesquelles un seul véhicule était en cause, on ne compte aucun mort, mais il y a eu 877 blessés parmi les occupants. Dans les 1 453 collisions dans lesquelles un autobus scolaire et un ou plusieurs autres véhicules étaient en cause, on compte sept morts et 3 459 blessés parmi les occupants des autobus.

Bien que cette information ne figure pas dans un tableau, les incidents les plus importants à l'origine des 314 collisions où un seul véhicule était en cause et où une personne a été tuée ou blessée sont les suivants : collision avec un objet fixe (fossé, poteau, garde-fou de sécurité, etc.) – 87; sortie de route – 75; événement autre qu'une collision – 78; capotage – 15; collision avec un objet en mouvement (piéton, animal, train, etc.) – 12; autre événement ou événement inconnu – 47.

Tableau 4 Nombre de victimes dans les autobus scolaires, selon le point d'impact principal sur l'autobus, 1992-2001

Point d'impact principal sur l'autobus	Type de collision								
	Un seul véhicule			Plusieurs véhicules			Total		
	N° d'autobus	Décès	Blessés	N° d'autobus	Décès	Blessés	N° d'autobus	Décès	Blessés
Avant	49	0	186	262	1	980	311	1	1 166
Dessus	8	0	45	2	1	4	10	1	49
Arrière	4	0	49	260	2	798	264	2	847
Gauche	35	0	73	300	0	465	335	0	538
Droite	60	0	75	245	2	272	305	2	347
Châssis complets	6	0	10	1	0	1	7	0	11
Dommages considérables	32	0	163	18	0	37	50	0	200
Inconnu	120	0	276	365	1	902	485	1	1 178
Total	314	0	877	1 453	7	3 459	1 767	7	4 336

Le tableau 5 présente le nombre d'autobus accidentés ayant eu des victimes parmi leurs occupants. Les collisions sont divisées selon le nombre de véhicules en cause.

Tableau 5 Autobus scolaires accidentés ayant eu des victimes parmi leurs occupants, 1992-2001

Année	Type de collision								
	Un seul véhicule			Plusieurs véhicules			Total		
	N° d'autobus	Décès	Blessés	N° d'autobus	Décès	Blessés	N° d'autobus	Décès	Blessés
1992	40	0	109	148	0	329	188	0	438
1993	44	0	113	137	0	284	181	0	397
1994	26	0	89	178	3	457	204	3	546
1995	45	0	154	148	0	338	193	0	492
1996	31	0	65	139	0	42	170	0	407
1997	22	0	64	139	0	322	161	0	386
1998	26	0	57	121	1	285	147	1	342
1999	25	0	82	135	1	304	160	1	386
2000	26	0	62	168	2	426	194	2	488
2001	29	0	82	140	0	372	169	0	454
Total	314	0	877	1 453	7	3 459	1 767	7	4 336

Le tableau 6 présente le nombre de victimes parmi les piétons selon la manœuvre du véhicule qui les a percutés. Au cours de la décennie, on recense parmi les piétons percutés par un autobus des moyennes annuelles de trois morts et 41 blessés. Dans le cas des piétons percutés par un autre véhicule lors d'une collision mettant en cause un autobus scolaire, ou lorsque le véhicule en cause n'est pas mentionné, les moyennes sont un mort et 13 blessés.

Dans le cas des collisions dans lesquelles des autobus scolaires étaient en cause, 79 p. 100 des piétons mortellement blessés ont été percutés par un autobus scolaire, et 16 p. 100 par un autre véhicule. Pour les 5 p. 100 restants, il n'est pas fait état du véhicule impliqué.

Tableau 6 Nombre de piétons percutés, selon la manœuvre du véhicule en cause, 1992-2001

Manœuvre du véhicule	Véhicule en cause							
	Autobus		Autre véhicules		Véhicules inconnus		Total	
	Décès	Blessés	Décès	Blessés	Décès	Blessés	Décès	Blessés
Conduite en ligne droite	7	166	5	59	0	4	12	229
Virage à gauche	4	78	0	0	0	0	4	78
Virage à droite	6	53	0	0	0	1	6	54
Changement de voie	0	2	0	0	0	0	0	2
Manœuvre de convergence ou de dépassement	0	3	0	6	0	3	0	12
Marche arrière	1	15	0	2	0	0	1	17
Ralentissement ou arrêt	1	24	1	8	0	1	2	33
Véhicule à l'arrêt ou garé	1	6	0	3	0	8	1	17
Démarrage dans la circulation	8	28	0	0	0	0	8	28
Démarrage après stationnement	2	7	0	0	0	0	2	7
Mise en stationnement	0	7	0	0	0	0	0	7
Virage pour éviter un objet	0	2	0	0	0	0	0	2
Manœuvre inconnue	0	14	0	0	2	34	2	48
Total	30	405	6	78	2	51	38	534

Source : Transports Canada, Direction de la sécurité routière et de la réglementation automobile,
Fichier national sur les accidents (TRaffic Accident Information Database - TRAIID)

La présente publication est préparée par la Direction de la sécurité routière et de la réglementation automobile. Elle peut être reproduite sans permission, pour autant qu'elle serve à des fins d'étude, de recherche, de critique ou d'analyse privées ou pour un compte rendu dans la presse, et que la source soit mentionnée intégralement.

Pour en connaître davantage sur les programmes et projets nationaux en matière de sécurité routière, veuillez téléphoner à Transports Canada au 1 800 333-0371 ou au (613) 998-8616 dans la région de la Capitale nationale ou faire parvenir vos questions et commentaires par adresse postale :

Direction de la sécurité routière et de la
réglementation automobile
Transports Canada
330, rue Sparks
Place de Ville, Tour C, 8^e étage
Ottawa (ON) K1A 0N5

Ou par courriel à l'adresse : securiteroutiere@tc.gc.ca. Vous pouvez également visiter le site Web de Transports Canada www.tc.gc.ca/securiteroutiere.

© Sa majesté la Reine du Chef du Canada, représentée par le Ministre des Transports, 2004