



No.	1/2
N° AV-99-02	
Date 1999-07-07	

SERVICE DIFFICULTY ADVISORY

This Service Difficulty Advisory brings to your attention a potential problem identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

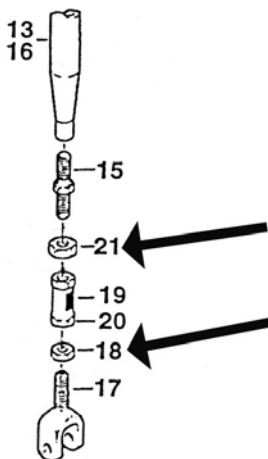
BELL 206 SERIES HELICOPTERS CRACKED PITCH LINK NUTS

During an unscheduled inspection of a 206 BIII helicopter, four pitch link nuts (P/N MS35691-29 and -33) were reported to have cracked. Five more nuts were removed from the operator's aircraft as a result of a thorough inspection of the fleet. In total, seven nuts were collected: some were found cracked and others showed only a small surface discontinuity, which could be attributed to the manufacturing process. Corrosion was present on all nuts. The operator confirmed that the required corrosion prevention compound, MIL-C-16173 Grade 1, was applied as per the applicable maintenance procedures.

As a result of a related article on the subject in *Feed-Back* 3&4/98, three more cracked nuts were found during inspection of another operator's fleet. While it was difficult to determine the nature of the crack initiation, lab investigation concluded that the cracks could have been induced by overtightening during installation.

Transport Canada recommends a close inspection of all pitch link nuts for cracks during the scheduled 100-hour inspections for condition and security.

Any defects or further occurrences should be reported by sending a Service Difficulty Report to Transport Canada, Continuing Airworthiness, Ottawa.



AVIS DE DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cet Avis de difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur un problème possible qui a été révélé par le Programme de rapports de difficultés en service. Il est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

HÉLIÉCOPTÈRES BELL 206 ÉCROUS DE BIELLETTE DE PAS CRIQUÉS

Au cours de l'inspection non planifiée d'un hélicoptère 206 BIII, des criques ont été découvertes sur quatre écrous de biellette de pas (réf. MS35691-29 et -33). Une inspection détaillée des autres appareils de la flotte de l'exploitant a entraîné la dépose de cinq autres écrous. Au total, sept écrous ont été recueillis: si certains étaient criqués, d'autres ne présentaient qu'une petite discontinuité en surface qui pouvait être inhérente au procédé de fabrication. Tous les écrous étaient corrodés. L'exploitant a confirmé que l'enduit anticorrosion, MIL-C-16173 Grade 1, avait été appliqué conformément aux procédures pertinentes.

À la suite d'un article portant sur le sujet paru dans le numéro 3&4/98 de *Feed-Back*, trois nouveaux écrous criqués ont été découverts durant l'inspection de la flotte d'un autre exploitant. Bien qu'il ait été difficile de déterminer la nature de l'amorce des criques, un examen en laboratoire a permis de conclure qu'un serrage excessif des écrous au moment de leur pose avait peut-être été à l'origine des criques.

Transports Canada recommande donc, quand viendra le moment de vérifier l'état et le serrage des écrous de biellette de pas lors des inspections planifiées aux 100 heures, de s'assurer avec soin que tous lesdits écrous ne sont pas criqués.

Toute anomalie ou toute récurrence devrait être signalée en faisant parvenir un Rapport de difficultés en service à Transports Canada, Maintien de la navigabilité à Ottawa.

For further information contact a Transport Canada Centre, or call Mr. Bogdan Gajewski, Continuing

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou

Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4450,
facsimile (613) 996-9178 or e-mail
gajewsb@tc.gc.ca.

M. Bogdan Gajewski, Maintien de la navigabilité
aérienne, à Ottawa, téléphone (613) 952-4450,
télécopieur (613) 996-9178, ou courrier électronique
gajewsb@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne