



No.		1/2
N°	AV-99-03	
Date	1999-07-15	

SERVICE DIFFICULTY ADVISORY

This Service Difficulty Advisory brings to your attention a potential problem identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

BELL 206 SERIES CRACKED FRAME

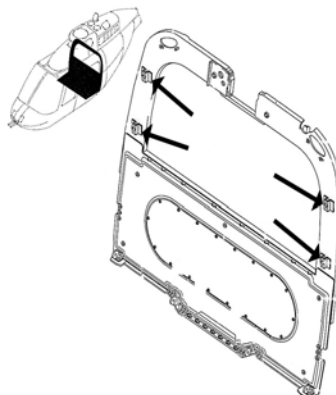
An SDR submitter reported cracking under the nutplates on the passenger seat bulkhead frame P/N 206-033-107-049. The cause was due to AN525 washer-head screws having been replaced by AN3 bolts and AN970 washers. The extra length of the unauthorized substitution meant that the bolt indented the frame, initiating the fatigue cracking.

If left uncorrected, the integrity of the frame is compromised and the damage spreads to surrounding structures. Cracks were also reported on the inner skin and these could migrate up to the frame.

This cracking can only be found after removal of the interior. Therefore, Transport Canada strongly recommends an immediate inspection for the proper use of AN525 washer-head screws. If an AN3 bolt is found instead, the removal of the interior and close inspection of the frame for cracking is required.

The following Bell Illustrated Parts Breakdowns refer:

- BHT-206A/B-Series-IPB, Fig. 53-16, items 28, 39, 40; Fig. 53-17, item 38; and Fig. 53-20, items 39 and 40.
- BHT-206L-Series-IPB, Fig. 53-25, items 21, 22, 27, 28; Fig. 53-28, items 19, 44; Fig. 53-26, items 33, 34.



For further information contact a Transport Canada Centre, or call Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4450, facsimile (613) 996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARA) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or <http://www.tc.gc.ca/aviation/pubs/index.htm>

AVIS DE DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cet Avis de difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur un problème possible qui a été révélé par le Programme de rapports de difficultés en service. Il est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

SÉRIE BELL 206 CADRE CRIQUÉ

Une personne ayant soumis un RDS a signalé des criques sous les écrous à riber du cadre de la cloison, réf. 206-033-107-049 des sièges passagers. Cette anomalie a été causée par le remplacement des vis épaulées AN525 par des boulons AN3 et des rondelles AN970. La longueur supplémentaire des pièces de substitution non autorisées a permis aux boulons de marquer le cadre, ce qui a donné naissance à des criques de fatigue.

Si cette situation n'est pas corrigée, l'intégrité du cadre sera compromise et les dommages s'étendront à la structure voisine. Des criques ont aussi été découvertes sur le revêtement intérieur, et elles pourraient se propager jusqu'au cadre.

On ne peut voir ces criques qu'après avoir démonté l'intérieur. Par conséquent, Transports Canada recommande fortement de vérifier immédiatement si les vis épaulées utilisées sont bien du type AN525. Si l'on trouve plutôt un boulon AN3, il faut démonter l'intérieur et examiner soigneusement si le cadre présente des criques.

Les catalogues des pièces illustrées de Bell suivants sont pertinents :

- BHT-206A/B-Series-IPB, Fig. 53-16, articles 28, 39, 40; Fig. 53-17, article 38; et Fig. 53-20, articles 39 et 40.
- BHT-206L-Series-IPB, Fig. 53-25, articles 21, 22, 27, 28; Fig. 53-28, articles 19, 44; Fig. 53-26, articles 33, 34.

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou M. Bogdan Gajewski, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, par téléphone (613) 952-4450, télécopieur (613) 996-9178, ou courrier électronique à l'adresse gajewsb@tc.gc.ca.

Pour demander un changement d'adresse, veuillez contacter le Centre de communications de l'Aviation civile (AARA) à Place de Ville, Ottawa (Ontario) K1A 0N8, ou 1-800-305-2059, ou <http://www.tc.gc.ca/aviation/pubs/index-f.htm>.

For Director, Aircraft Certification

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne