



Document d'information

janvier 2005

Équipement de détection de la contrebande

L'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) utilise différents moyens pour empêcher l'entrée de marchandises de contrebande et de marchandises dangereuses au Canada. Grâce à l'équipement de détection de la contrebande, les agents de l'ASFC peuvent faire des inspections efficaces et discrètes, et l'ASFC peut concentrer ses efforts sur les personnes et les marchandises à risque élevé.

Au cours des dernières années, l'ASFC a investi environ 65 millions de dollars dans l'acquisition d'équipement de détection de la contrebande, notamment :

- 106 appareils de radioscopie comprenant des modèles pour l'examen des bagages, des modèles intégrés dans des camions ainsi que des modèles sur roues pour l'examen des chargements.
- 12 appareils mobiles d'inspection des véhicules et du fret (VACIS, détecteurs de rayons gamma) pour trouver la contrebande, les armes et les marchandises dangereuses cachées dans des conteneurs maritimes, des wagons ou des camions.
- 3 VACIS pour palettes (détecteurs de rayons gamma) pour balayer le fret sur palettes dans les centres d'examen des conteneurs.
- 3 camions dotés d'appareils de détection de la contrebande et servant au transport des inspecteurs des douanes et de l'équipement de détection de la contrebande, pour faire des inspections de manière efficace et à-propos.
- 75 appareils de spectrométrie de mobilité ionique et 44 détecteurs manuels pour déceler des quantités infimes de stupéfiants.
- 5 engins submersibles télécommandés pour examiner sous la coque des navires dans le cadre des opérations maritimes.
- 14 salles d'évacuation de la drogue (salles de toilette spéciales), situées dans les aéroports, les ports de navire de croisière et dans un poste frontalier.
- 12 sondes vidéos souples pour détecter les devises non déclarées ou la contrebande.

- Plus de 75 densimètres utilisés aux principaux postes frontaliers et ports maritimes pour mesurer la densité d'une surface ou d'un objet. Ce type d'appareil peut détecter des murs cachés et aider l'ASFC à découvrir de la contrebande.
- 105 fibroscopes utilisés aux principaux postes frontaliers et ports maritimes pour inspecter des lieux qu'il serait autrement impossible d'examiner à l'oeil nu.
- 19 caméras submersibles, utilisées aux ports maritimes et aux principaux postes frontaliers, pour inspecter les navires, les conteneurs et les gros porteurs.
- 23 caméras miniatures, utilisées dans les principaux aéroports internationaux, pour inspecter les aéronefs.
- Plus de 100 télémètres lasers pour mesurer l'intérieur des conteneurs commerciaux.
- Plus de 100 miroirs pour inspecter sous les véhicules et dans tout autre endroit difficile à atteindre.

Ce sont-là les plus récentes technologies de pointe que l'ASFC utilise tous les jours afin d'empêcher la contrebande et les marchandises dangereuses d'entrer au Canada. De plus, l'ASFC demeure à l'affût de toute innovation technologique, car elle s'est donnée l'objectif d'être un leader en ce qui touche la gestion de la frontière.