

Dégagez simplement l'arrière du véhicule en le soulevant, puis accélérez en plaçant un genou sur le siège et en utilisant l'autre jambe comme appui afin de reprendre la route. Vous pouvez également pousser le véhicule à l'aide du guidon en vous tenant debout à côté et en appuyant doucement sur l'accélérateur.

Profitez pleinement des joies de la motoneige. Savourez le plaisir de découvrir les merveilles de l'hiver, mais apprivoisez prudemment les sensations fortes que peut susciter la motoneige. FAITES PREUVE DE PRUDENCE EN MOTONEIGE POUR MIEUX PROFITER DE L'HIVER.

En terminant ...

Connaissez bien votre motoneige et entretenez-la bien. Après avoir conduit dans de la neige fondante, soulevez l'arrière du véhicule et faites tourner la chenille pour la nettoyer. Faites faire des vérifications régulières chez votre concessionnaire; c'est un bon investissement.

Autre rappel : il peut être très dangereux de faire de la motoneige sur la glace. Ne traversez jamais un lac ou un cours d'eau sans connaître la condition de la glace. Le déplacement de l'eau amincit la glace. Assurez-vous que celle-ci peut supporter votre poids et celui de votre motoneige.

Pendant une excursion, voyagez toujours avec les autres. N'entreprenez pas un long voyage qui pourrait être au-delà de votre capacité. Informez toujours quelqu'un de votre destination et de l'heure à laquelle vous pensez arriver. Apportez du matériel d'urgence (fusées lumineuses, raquettes, trousse de premiers soins, carte, hache, carburant supplémentaire, allumettes hydrofuges et rations de survie). Faites appel au système de surveillance mutuelle, tout comme dans le cas de la sécurité nautique.

Devenez membre du club de motoneige de votre localité. Les motoneigistes expérimentés pourront vous apprendre tout ce que vous désirez savoir.

L'alcool et la motoneige ne font pas bon ménage. Ne buvez pas si vous conduisez.

Les collisions avec les automobiles représentent la deuxième cause connue d'accidents mortels en motoneige, et les collisions entre motoneiges entraînent également de nombreuses blessures. La prudence, le bon sens et la courtoisie peuvent permettre d'éviter la majorité de ces accidents, donc mettez-les en pratique.

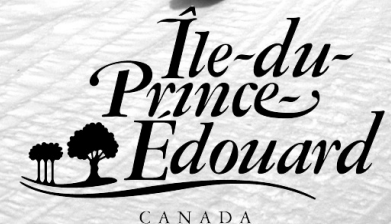
Les terrains inconnus constituent la cause la plus courante de blessures en motoneige. La meilleure façon d'éviter ce problème consiste à suivre les pistes balisées.



Transports et
Travaux publics

04TR06-10260

La prudence
en motoneige :
*une façon de mieux
profiter de l'hiver*



Introduction

Le dépliant *LA PRUDENCE EN MOTONEIGE* s'adresse à vous, le conducteur. C'est la prudence des motoneigistes qui assure leur sécurité. Votre connaissance du véhicule, votre jugement et votre courtoisie constituent la clé d'une conduite sans danger. Bon nombre des CHOSSES À FAIRE énoncées plus bas vont de soi, alors que certaines des CHOSSES À NE PAS FAIRE peuvent sembler moins évidentes à première vue. Nous vous invitons donc à lire attentivement chacune des prescriptions. Amusez-vous bien, mais, surtout, SOYEZ PRUDENT!

Choses à faire

Obtenez des directives pour la conduite du véhicule. La position adéquate consiste à s'asseoir en plaçant les deux pieds sous le capot ou sur les marchepieds, sans les bloquer dans les appui-pieds. Il s'agit de la position idéale pour parcourir une longue distance sur terrain plat.

Sur les terrains inégaux, placez un genou sur le siège afin de garder l'équilibre. Lorsque vous conduisez sur un plan incliné, il est préférable d'adopter cette position et de vous pencher vers la pente.

Tout comme leurs parents, les enfants aiment la motoneige. Lorsque vous commencez à leur enseigner la conduite, demandez à votre concessionnaire de régler le câble de commande des gaz de manière à ce que ceux-ci soient à 25 %. Prévenez les enfants des risques associés à la vitesse, à l'insouciance et à l'excès de confiance en soi. Ne laissez jamais les enfants faire de la motoneige sans surveillance. Il est par-dessus tout important de connaître les capacités et les faiblesses de son enfant en situation de responsabilité. Il faut s'assurer qu'il connaît les règles et les techniques d'une conduite sans danger. Le bon sens, la courtoisie et le respect du véhicule sont fondamentaux.

Conduisez toujours prudemment lorsqu'un enfant est à bord. Allez plus lentement et redoublez de prudence. Évitez les vilaines pentes et les terrains accidentés. Assurez-vous que l'enfant s'agrippe bien

à la poignée et qu'il est assis de façon sûre, les pieds parallèles aux marchepieds. Vérifiez fréquemment sa position.

Utilisez une barre de remorquage : les attelages rigides préviennent les collisions entre l'arrière de la motoneige et la remorque aux arrêts subits, offrent un meilleur contrôle dans les virages et empêchent les mouvements latéraux risqués.

Il est très agréable de faire de la motoneige la nuit, mais la visibilité réduite oblige la vérification de l'éclairage avant le départ (il ne faut surtout pas dépendre du clair de lune!). Évitez de traverser des lacs et des rivières et ne vous aventurez pas sur une nouvelle piste. Suivez les pistes balisées afin d'éviter les clôtures de barbelé et les haubans. La plupart des accidents de motoneige ont lieu la nuit.

Effectuez un arrêt complet avant de traverser une rue ou une autre voie publique. Traversez les voies à angle droit seulement et n'oubliez pas que la circulation a toujours priorité. Si vous voyagez avec quelqu'un, il est toujours plus sûr de lui demander de surveiller la circulation pendant que vous traversez en motoneige.

Habillez-vous chaudement. La vitesse augmente l'indice de refroidissement éolien en temps froid, ce qui peut causer des engelures.

Une remorque permet de transporter beaucoup plus de choses; pendant les excursions, elle vous permet d'apporter des raquettes pour chaque personne ainsi que du carburant supplémentaire.

Conduisez avec une prudence accrue dans les endroits inconnus. Surveillez les clôtures de barbelé, particulièrement dans les zones où la visibilité est réduite. Nous vous suggérons de suivre les pistes balisées.

Choses à ne pas faire

Des ennuis en perspective! Ne coupez pas le chemin à un autre véhicule. En cas de doute, ralentissez ou arrêtez-vous. L'imprudence n'attire que des ennuis. Surveillez l'arrivée de tout véhicule.

Il est essentiel de connaître la condition de la glace des lacs et des rivières. Ne tentez pas de traverser avant de vérifier l'épaisseur de la glace, car votre vie peut en dépendre. La noyade est la principale cause connue de mortalité en motoneige. Demandez à des gens qui connaissent bien la région si la glace peut porter le poids de votre véhicule sans danger avant de traverser.

Ne franchissez jamais un banc de neige sans savoir ce qui se trouve de l'autre côté, car vous pourriez vous trouver face à une autre motoneige, au milieu de jeunes qui s'amuse ou encore sur une voie publique.

Ne tentez pas d'en mettre plein la vue. Une vitesse excessive met les autres en danger et peut entraîner le renversement du véhicule et, par conséquent, des blessures.

La motoneige amène de nouvelles libertés hivernales, et l'endommagement des propriétés privées n'en est pas une. Ne coupez pas les clôtures et n'écrasez pas les arbustes. Obtenez préalablement l'autorisation de passer sur une propriété privée.

Ne laissez pas la clé dans le contact, car elle constituerait une invitation pour les voleurs et pourrait entraîner un risque pour les jeunes sans surveillance, ainsi que pour les biens environnants dans le cas des véhicules à démarreur électrique. L'utilisation de ce dernier est simple, même pour les enfants.

Il peut arriver que l'accélérateur de la motoneige se coince en raison du gel. Vérifiez-le avant le départ. Si ce dernier se coince en cours de route, NE PANIQUEZ PAS! Il suffit de couper le contact et de laisser le véhicule s'immobiliser.

Si l'arrière de la motoneige s'enlise dans la neige, ne placez pas les mains ni les pieds près de la chenille pendant que vous appuyez sur l'accélérateur pour tenter de la libérer.