

## Principaux indicateurs mensuels du commerce (septembre 2003)

### Points saillants

- En septembre, les exportations ont progressé plus rapidement que les importations et l'excédent global du commerce de marchandises du Canada avec le monde a augmenté.
- Le solde commercial du Canada avec les États-Unis s'est également amélioré au cours du mois.
- Le dollar canadien était en hausse, gagnant 1,9 ¢US entre le début et la fin de septembre.

	Millions de \$	Variation en % par rapport	
		au mois précédent	à l'année précédente
<b>Exportations</b>	33 684	4,7	-4,9
- Exportations aux É.-U.	27 728	4,4	-7,1
<b>Importations</b>	28 036	4,5	-7,6
- Importations des É.-U.	19 606	4,0	-9,2
<b>Solde commercial*</b>	5 649	5 339	5 101
- Solde avec les É.-U.*	8 122	7 718	8 265
<b>Prix des prod. de base**</b>	118,4	-1,8	12,7
<b>Dollar canadien (¢US)*</b>	74,1	72,2	63,0
<b>Prix des exportations***</b>	104,3	-1,4	-3,9
<b>Prix des importations***</b>	95,9	-1,9	0,6

\* Données de niveau seulement.

\*\* Indice : 1982-1990 = 100

\*\*\* Indice : 1997 = 100

Source : Compilations du MAECI fondées sur des données de Statistique Canada.

### Article spécial du mois

## Le commerce des produits de l'automobile du Canada

Samad Uddin, de la Division de l'analyse commerciale et économique du MAECI, a fait l'analyse des données courantes, sous la direction de John M. Curtis. Mohammed Rafiquzzaman et Varsa Kuniyal, de la Direction de l'analyse de la politique micro-économique, d'Industrie Canada, ont produit l'article spécial du mois, sous la direction de Someshwar Rao. ISSN 1496-192X



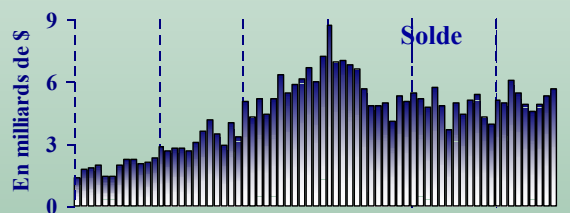
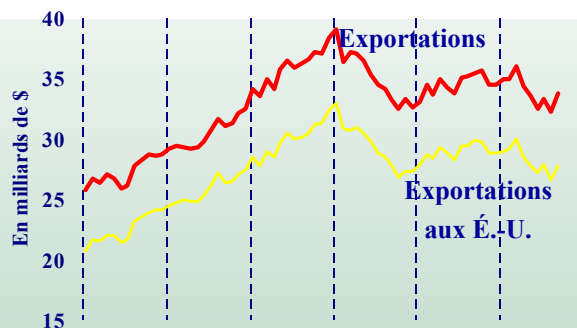
## Commerce de marchandises

### L'excédent commercial augmente...

- L'excédent commercial global du Canada a gagné 309 millions de dollars en septembre pour s'établir à 5,6 milliards de dollars.
- L'excédent mensuel avec les États-Unis a augmenté de 405 millions de dollars en septembre pour atteindre 8,1 milliards de dollars.

### ... et le dollar canadien poursuit sa tendance haussière.

- Le dollar canadien a fait des gains en septembre (hausse de 1,9 ¢US), après avoir gagné 1,0 ¢US le mois précédent. Le dollar a clôturé le mois à 74,1 ¢US. La valeur du dollar canadien était de 11,1 ¢US (soit 17,6 p. 100) supérieure à son niveau de septembre l'an dernier.
- Les prix des produits de base ont fléchi de 1,8 p. 100 en septembre après avoir augmenté en août. Les termes de l'échange se sont légèrement détériorés alors que les prix des exportations ont chuté davantage que les prix des importations.



## Le commerce des produits de l'automobile du Canada

La cadence du commerce mondial des produits de l'automobile a ralenti sensiblement durant les années 90 en comparaison de la période 1985-1990.

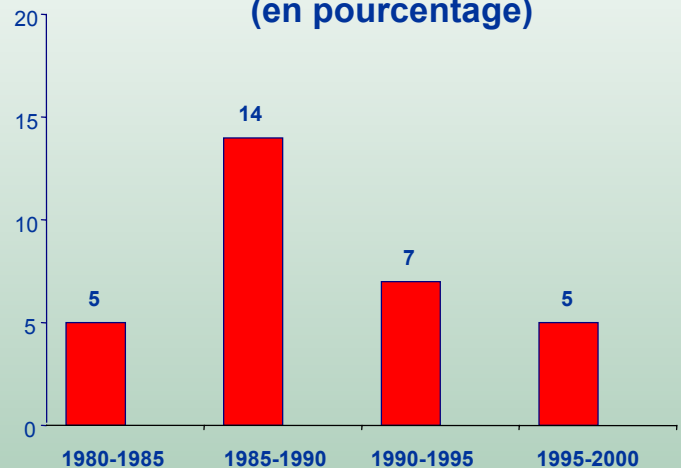
- Entre 1980 et 1990, le commerce mondial des produits de l'automobile a crû à un rythme annuel moyen de 9 p. 100. Cependant, les échanges dans ce secteur ont augmenté à un taux annuel de seulement 6 p. 100 au cours des années 90.

- La valeur du commerce mondial des produits de l'automobile atteignait 621 milliards de dollars US en 2002.
- Le secteur de l'automobile représentait 13,2 p. 100 des exportations mondiales de produits manufacturés.

L'Amérique du Nord est un importateur net de produits de l'automobile, tandis que l'Europe de l'Ouest, l'Asie et l'Amérique latine sont des exportateurs nets.

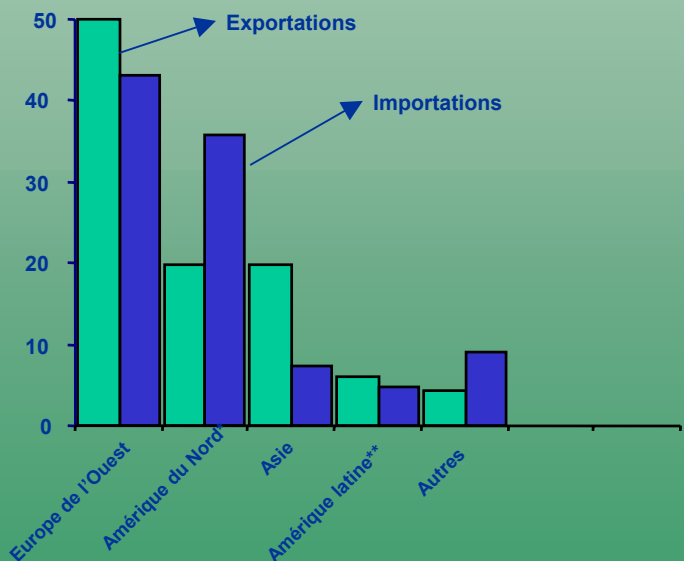
- Le Canada est aussi un exportateur net de produits de l'automobile. En 2002, la part des exportations et des importations mondiales de produits de l'automobile détenue par le Canada était, de 9,1 p. 100 et de 7,4 p. 100, respectivement.

### Commerce mondial des produits de l'automobile, variation annuelle moyenne, 1980-2000 (en pourcentage)



Source : *Statistiques du commerce international, 2002*, Organisation mondiale du commerce.

### Parts régionales du commerce mondial des produits de l'automobile, 2002 (en pourcentage)



Note : \* À l'exclusion du Mexique; \*\* inclus le Mexique.

Source : *Statistiques du commerce international, 2002*, Organisation mondiale du commerce.

## Le commerce des produits de l'automobile du Canada

**Les exportations canadiennes de produits de l'automobile ont fléchi par rapport à leur sommet de 2000 ...**

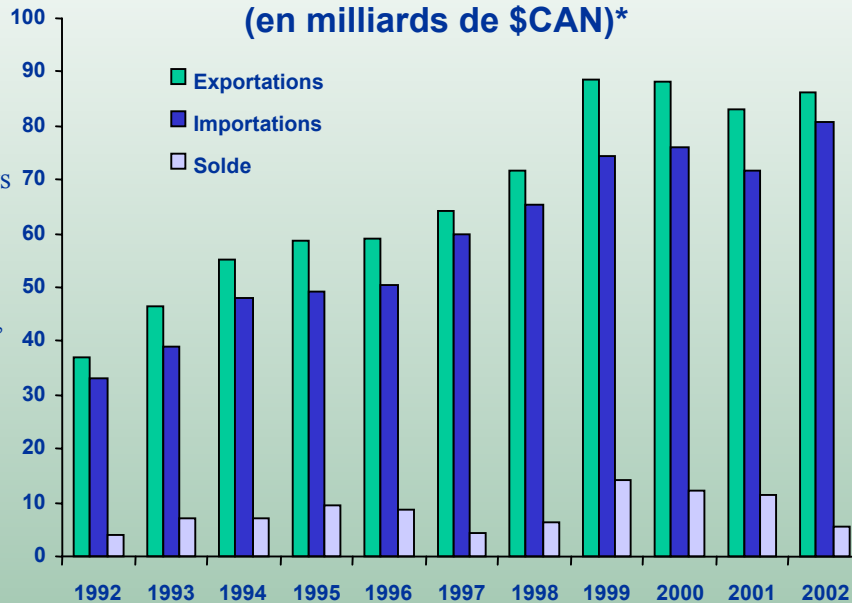
- Entre 2000 et 2002, les exportations ont reculé de 88 milliards de dollars à 86 milliards de dollars (2,2 p. 100), tandis que les importations ont augmenté de 76 milliards de dollars à 82 milliards de dollars (7,9 p. 100). En conséquence, l'excédent commercial dans le secteur des produits de l'automobile a diminué, passant de 12 milliards de dollars à 6 milliards de dollars, une baisse de 50 p. 100.

**...mais l'importance des produits de l'automobile dans les échanges de biens manufacturés du Canada est demeurée à peu près constante depuis 1992.**

- Entre 1992 et 2002, la part des produits de l'automobile dans les exportations manufacturières du Canada a légèrement diminué, mais la part des importations manufacturières est demeurée inchangée.
- L'industrie de l'automobile est l'un des moteurs de l'économie canadienne.
  - En 2002, elle représentait 12 p. 100 du produit intérieur brut du secteur manufacturier canadien. Cette industrie est à l'origine de 8,1 p. 100 de l'emploi manufacturier.
  - La même année, elle représentait 29 p. 100 et 26 p. 100, respectivement, des exportations et des importations manufacturières du Canada.

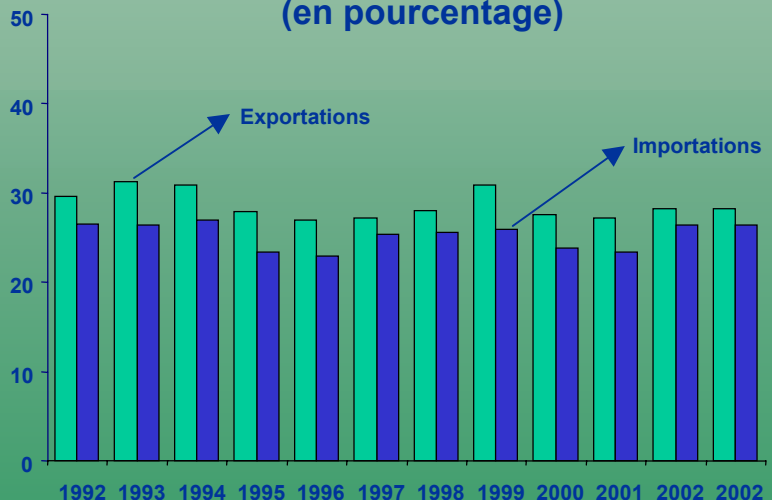
\*Les chiffres sur le commerce de l'automobile n'englobent pas la rubrique 326193 (*Pièces d'automobiles en plastique*) du SCIAN.

### Tendances du commerce canadien des produits de l'automobile, 1992-2002 (en milliards de \$CAN)\*



Source : Compilations d'Industrie Canada fondées sur des données de Statistique Canada.

### Tendances de la part des produits de l'automobile dans le commerce de biens manufacturés du Canada, 1992-2002 (en pourcentage)



Source : Compilations d'Industrie Canada fondées sur des données de Statistique Canada.

## Le commerce des produits de l'automobile du Canada

### Les véhicules assemblés\* constituent les trois quarts des exportations canadiennes de produits de l'automobile ...

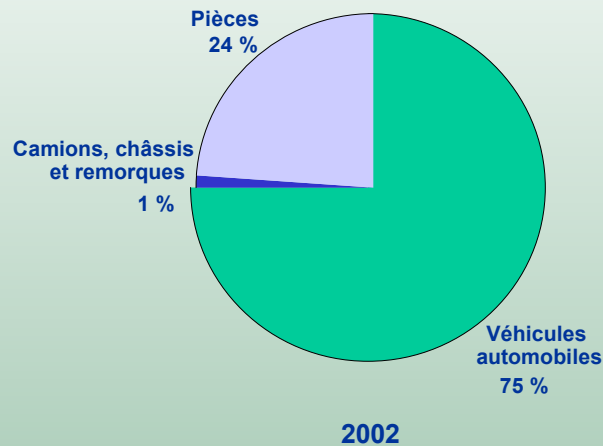
- Les exportations canadiennes de produits de l'automobile sont principalement constituées de véhicules assemblés. Ce profil est demeuré stable au cours des dix dernières années.

### ... mais les importations sont partagées entre les pièces et les véhicules assemblés.

- Les pièces de véhicules automobiles représentent environ 54 p. 100 des importations totales de produits de l'automobile au Canada.
- À l'instar des exportations, ce profil est demeuré stable au cours des dix dernières années.

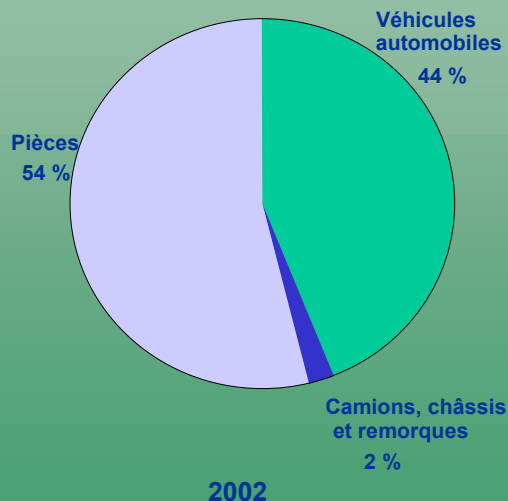
\* Le secteur canadien de l'automobile est constitué des rubriques 3361 (*Fabrication de véhicules automobiles*), 3362 (*Fabrication de châssis de véhicules automobiles et de remorques*) et 3363 (*Fabrication de pièces de véhicules automobiles*) du SCIAN.

### Composition industrielle des exportations canadiennes de produits de l'automobile, 2002



Source : Compilations d'Industrie Canada fondées sur des données de Statistique Canada.

### Composition industrielle des importations canadiennes de produits de l'automobile, 2002



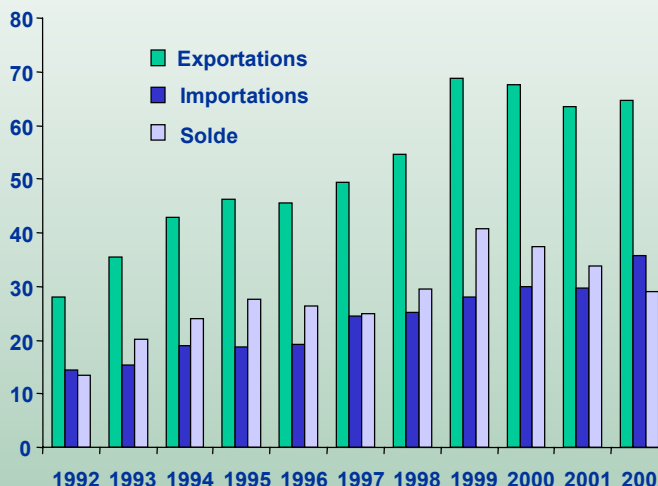
Source : Compilations d'Industrie Canada fondées sur des données de Statistique Canada.

## Le commerce des produits de l'automobile du Canada

### Commerce canadien des véhicules automobiles assemblés, 1992-2002

#### Le Canada enregistre d'un excédent dans le commerce des véhicules automobiles...

- Entre 2000 et 2002, les exportations de véhicules automobiles ont reculé de 68 milliards de dollars à 65 milliards de dollars (4,4 p. 100), tandis que les importations progressaient de 30 milliards à 36 milliards de dollars (20 p. 100). Par conséquent, l'excédent a reculé de 37,5 milliards de dollars à 29 milliards de dollars.

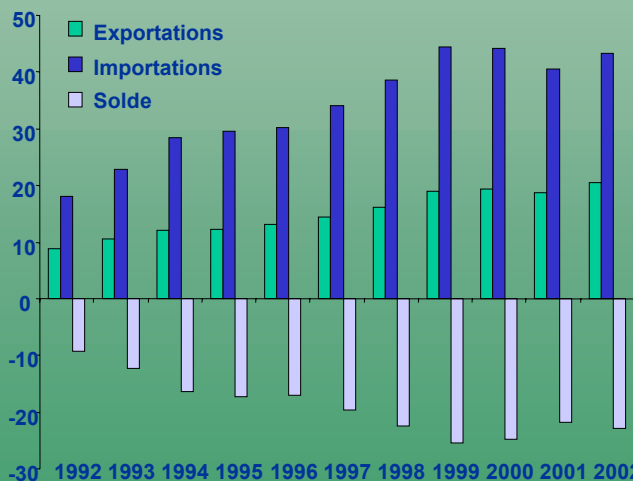


Source : Compilations d'Industrie Canada fondées sur des données de Statistique Canada.

#### ... mais il accuse un déficit dans le commerce des pièces de véhicules automobiles ...

- Les exportations de pièces de véhicules automobiles ont augmenté, passant de 19,5 milliards de dollars à 20,4 milliards de dollars (5 p. 100), tandis que les importations ont reculé de 44,2 milliards à 43,3 milliards de dollars (2 p. 100); le déficit a donc diminué, passant de 24,7 milliards de dollars à 22,9 milliards de dollars.

### Commerce canadien dans les industries manufacturières liées à l'automobile : pièces de véhicules automobiles, 1992-2002



Source : Compilations d'Industrie Canada fondées sur des données de Statistique Canada.

## Le commerce des produits de l'automobile du Canada

### Commerce canadien dans les industries manufacturières liées à l'automobile : châssis de véhicules automobiles et remorques, 1992-2002

**...et il enregistre un léger déficit dans le commerce de châssis de véhicules automobiles et de remorques.**

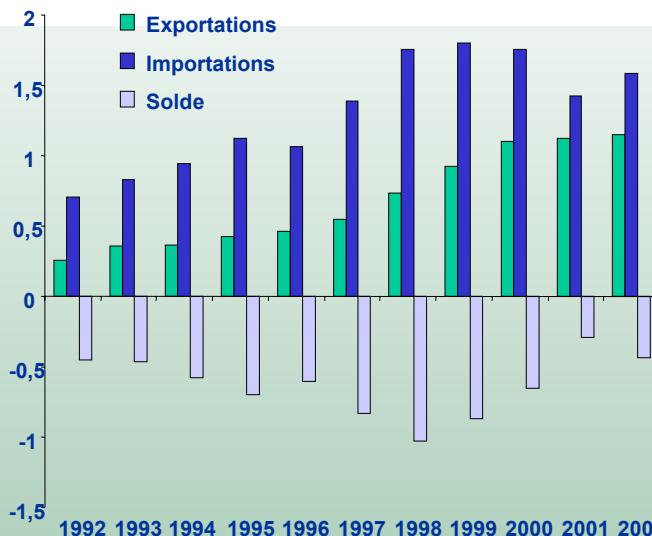
- Les exportations de châssis de véhicules automobiles et de remorques ont progressé de 1,1 milliard de dollars à 1,2 milliard de dollars (9 p. 100), tandis que les importations reculaient de 1,8 milliard de dollars à 1,6 milliard de dollars (11 p. 100), entraînant une baisse du déficit, qui est passé de 0,65 milliard de dollars à 0,43 milliard de dollars.

**Les États-Unis demeurent presque la seule destination des exportations canadiennes de produits de l'automobile ...**

- La part des exportations canadiennes de produits de l'automobile allant aux États-Unis est demeurée inchangée à environ 97 p. 100 sur la période 1992-2002.

**... et la principale source d'importation; mais la part des États-Unis a fléchi entre 1997 et 2002, tandis que celles du Mexique et de l'Europe de l'Ouest augmentaient.**

- Après une augmentation substantielle de la part des importations canadiennes de produits de l'automobile venant des États-Unis entre 1992 et 1997, ce pays a vu sa part reculer de cinq points de pourcentage au cours des cinq dernières années, tandis que le Japon, le Mexique et l'Europe de l'Ouest ont vu leurs parts augmenter.



### Répartition géographique des exportations/importations canadiennes de produits de l'automobile, 1992-2002 (en pourcentage)

Principales destinations des exportations canadiennes de produits de l'automobile : parts en pourcentage

Pays	1992	1997	2002
États-Unis	97,4	97,2	97,8
Amérique latine*	0,8	1,2	0,8
Asie	0,8	0,9	0,7
Europe (de l'Ouest)	0,8	0,5	0,4
Autres	0,2	0,2	0,3
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Y compris le Mexique

Principales sources des importations canadiennes de produits de l'automobile : parts en pourcentage

Pays	1992	1997	2002
États-Unis	76,2	83,7	78,7
Japon	14,3	6,7	7,9
Mexique	4,7	5,3	6,3
Europe (de l'Ouest)	3,6	3,1	4,1
Chine	0,0	0,1	0,2
Autres	1,2	1,1	2,8
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>



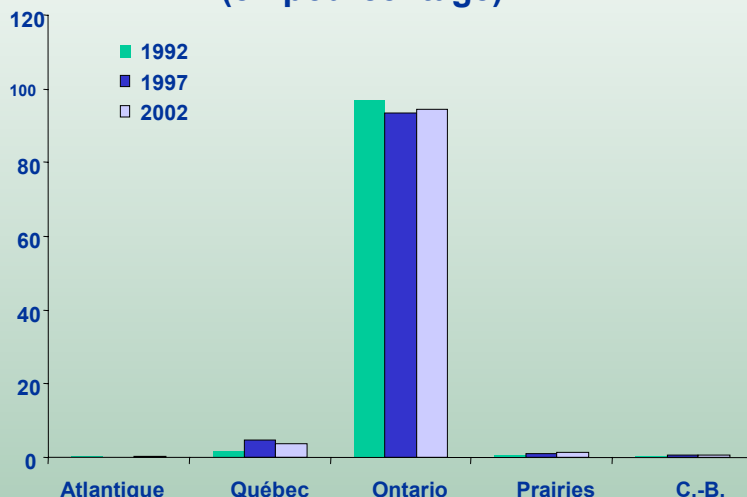
## Le commerce des produits de l'automobile du Canada

### Parts régionales des exportations canadiennes de véhicules automobiles, 1992-2002

(en pourcentage)

#### L'Ontario domine les exportations canadiennes de véhicules automobiles ...

- La part de l'Ontario a reculé de 98 p. 100 en 1992 à 95 p. 100 en 2002, tandis que celle du Québec a augmenté, passant d'environ 2 p. 100 en 1992 à 4 p. 100 en 2002.



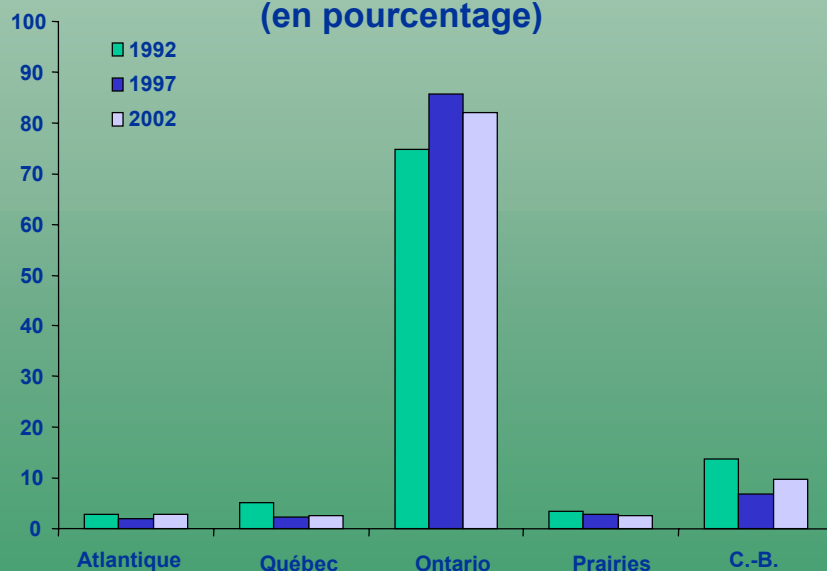
Source : Compilations d'Industrie Canada fondées sur des données de Statistique Canada.

#### ...et domine également les exportations de pièces de véhicules automobiles.

- La part de l'Ontario a reculé de 95 p. 100 en 1997 à 94 p. 100 en 2002.
- Entre 1992 et 2002, la part des autres provinces est demeurée stable.

### Parts régionales des importations canadiennes de pièces de véhicules automobiles, 1992-2002

(en pourcentage)



Source : Compilations d'Industrie Canada fondées sur des données de Statistique Canada.