



Service Bulletin

Bulletin de service

# Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

**All prices exclude sales tax**

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CDN\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente.**

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 30, No. 6

Vol. 30, N° 6

**HIGHLIGHTS**

**FAITS SAILLANTS**

- Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a 3% decrease in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international routes in March 1998.
- Air Canada reported a seasonally adjusted basic income of \$58 million in the first quarter of 1998. Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income.

Available on CANSIM: Matrix 385

- En mars 1998, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une baisse de 3% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales.
- Air Canada a déclaré un revenu direct de 58 millions de dollars (donnée désaisonnalisée) pour le premier trimestre de 1998. Le revenu direct ou la perte directe est mesuré en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Preliminary third quarter 1997 data showed that enplaned/deplaned passengers at Canadian airports were up by 3% over the previous year.
- An estimated 3.1 million passengers travelled between Canada and the United States on scheduled flights during the first quarter of 1997. This represents an increase of 7% compared to the first quarter of 1996.

- Les données provisoires du troisième trimestre de 1997 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués aux aéroports canadiens s'est accru de 3% par rapport à l'année précédente.
- On estime à 3,1 millions le nombre de passagers ayant voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols réguliers au cours du premier trimestre de 1997. Il s'agit là d'une augmentation de 7% par rapport au premier trimestre de 1996.

Postal Address:

Adresse postale:

Room 1506, Main Building  
120 Parkdale Ave.  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Pièce 1506, Immeuble Principal  
120 Avenue Parkdale  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Issued in June 1998

Mise en circulation, Juin 1998

**Note of Appreciation**

**Note de reconnaissance**

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

**SECTION 1 - TABLE 1.1**

**SECTION 1 - TABLEAU 1.1**

**Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), March 1998 (Preliminary Data)**

**Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), mars 1998 (données provisoires)**

	March	Change	Year-to-Date	Change		
<b>OPERATIONAL STATISTICS</b>	<b>1998</b>	<b>1998/1997</b>	<b>1998</b>	<b>1998/1997</b>	<b>STATISTIQUES DES OPÉRATIONS</b>	
	<b>Mars</b>	<b>Variation</b>	<b>Cumulatif</b>	<b>Variation</b>		
<b>Scheduled and Charter Services</b>	<b>'000</b>	<b>%</b>	<b>'000</b>	<b>%</b>	<b>Services réguliers et d'affrètement</b>	
<b>Air Canada</b>						
<b>Passengers</b>						
Scheduled - Domestic	699	9.2	1 941	3.1	Réguliers - Intérieur	
- International	657	4.6	1 781	4.8	- International	
- Total	1 356	6.9	3 722	3.9	- Total	
Charter	2	-47.0	7	-34.3	Affrètements	
Total	1 358	6.8	3 729	3.8	Total	
<b>Passenger-kilometres</b>						
Scheduled - Domestic	1 046 577	10.1	2 873 649	10.0	Passagers-kilomètres	
- International	1 910 124	-1.1	5 223 746	1.9	Réguliers - Intérieur	
- Total	2 956 701	2.6	8 097 395	4.7	- International	
Charter	5 620	-57.3	21 663	-36.1	- Total	
Total	2 962 321	2.3	8 119 058	4.5	Affrètements	
<b>Available seat-kilometres</b>						
Scheduled	4 237 174	7.5	12 264 218	9.1	Sièges-kilomètres disponibles	
Charter	8 744	-41.1	34 913	-23.2	Réguliers	
Total	4 245 918	7.3	12 299 131	9.0	Affrètements	
<b>Load factors</b>						
Scheduled %	69.8	...	66.0	...	Total	
Charter %	64.3	...	62.1	...	Coefficients de remplissage	
Total %	69.8	...	66.0	...	Réguliers %	
<b>Hours flown</b>						
	46	11.0	134	11.6	Affrètements %	
<b>Canadian Airlines Intl Ltd</b>						
<b>Passengers</b>						
Scheduled - Domestic	342	-17.7	956	-20.2	Total %	
- International	292	0.7	814	5.5	Heures de vol	
- Total	634	-10.1	1 770	-10.2	<b>Lignes aériennes Canadien Intl Ltée</b>	
Charter	17	-54.3	49	-49.2	<b>Passagers</b>	
Total	651	-12.3	1 819	-12.0	Réguliers - Intérieur	
<b>Passenger-kilometres</b>						
Scheduled - Domestic	619 482	-5.6	1 710 031	-7.4	- International	
- International	1 376 224	-0.2	3 861 980	4.5	- Total	
- Total	1 995 706	-1.9	5 572 011	0.5	Affrètements	
Charter	33 130	-61.8	100 727	-56.0	Total	
Total	2 028 836	-4.4	5 672 738	-1.7	<b>Passagers-kilomètres</b>	
<b>Available seat-kilometres</b>						
Scheduled	2 919 931	4.6	8 423 593	4.5	Réguliers - Intérieur	
Charter	38 669	-62.0	132 940	-52.9	- International	
Total	2 958 600	2.3	8 556 533	2.5	- Total	
<b>Load factors</b>						
Scheduled %	68.4	...	66.2	...	Affrètements	
Charter %	85.7	...	75.8	...	Total	
Total %	68.6	...	66.3	...	Coefficients de remplissage	
<b>Hours flown</b>						
	26	1.6	75	1.7	Réguliers %	

Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a 3% decrease in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international routes in March 1998. (The table above shows raw data).

En mars 1998, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une baisse de 3% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

**SECTION 1 - TABLE 1.2**

**SECTION 1 - TABLEAU 1.2**

**Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA, January, February, March 1998 (Preliminary Data)**

**Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau IA, Janvier, février, mars 1998 (données provisoires)**

FINANCIAL STATISTICS	Month	Change	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	1998	1998/1997	1998	1998/1997	
	Mois	Variation	Cumulatif	Variation cumulative	
	\$'000	%	\$'000	%	
<b>Air Canada</b>					
<b>January</b>					
Operating Revenue-Scheduled Services	329 336	16.4	329 336	16.4	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	857	-85.7	857	-85.7	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	340 552	19.3	340 552	19.3	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	367 583	18.6	367 583	18.6	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	16 986	60.8	16 986	60.8	Intérêts versés
Interest Income	3 321	16.4	3 321	16.4	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 40 696	26.1	- 40 696	26.1	Revenu direct/perte
<b>February</b>					
Operating Revenue-Scheduled Services	325 893	15.0	655 229	15.7	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	844	-87.8	1 701	-86.8	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	335 190	12.4	675 742	15.8	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	347 696	12.4	715 279	15.5	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	14 828	27.9	31 814	43.6	Intérêts versés
Interest Income	3 105	39.8	6 426	26.6	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 24 229	18.7	- 64 925	23.2	Revenu direct/perte
<b>March</b>					
Operating Revenue-Scheduled Services	386 785	17.5	1 042 014	16.4	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	648	-79.9	2 349	-85.4	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	403 579	17.7	1 079 321	16.5	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	364 354	10.1	1 079 633	13.6	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	14 692	15.1	46 506	33.2	Intérêts versés
Interest Income	4 242	22.9	10 668	25.1	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	28 775	...	- 36 150	-27.8	Revenu direct/perte
<b>Canadian Airlines Intl Ltd</b>					
<b>January</b>					
Operating Revenue-Scheduled Services	174 374	1.9	174 374	1.9	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	4 690	-15.3	4 690	-15.3	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	192 365	1.6	192 365	1.6	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	212 409	1.2	212 409	1.2	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	5 500	7.8	5 500	7.8	Intérêts versés
Interest Income	328	24.7	328	24.7	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 25 216	-0.8	- 25 216	-0.8	Revenu direct/perte
<b>February</b>					
Operating Revenue-Scheduled Services	152 259	-4.1	326 633	-1.0	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	3 172	-35.5	7 862	-24.8	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	167 665	-3.9	360 030	-1.1	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	199 511	-2.5	411 920	-0.6	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	4 987	1.6	10 487	4.8	Intérêts versés
Interest Income	270	46.7	598	33.8	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 36 563	5.2	- 61 779	2.7	Revenu direct/perte
<b>March</b>					
Operating Revenue-Scheduled Services	179 669	-1.0	506 302	-1.0	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	3 402	-39.9	11 264	-30.1	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	197 196	-1.3	557 226	-1.1	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	192 133	-8.5	604 053	-3.3	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	5 338	-30.5	15 825	-10.5	Intérêts versés
Interest Income	278	-26.1	876	6.4	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	3	...	- 61 776	-20.6	Revenu direct/perte

Air Canada reported a seasonally adjusted basic income of \$58 million in the first quarter of 1998. Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. Air Canada has reported basic incomes (as opposed to losses) for the last eight quarters. These incomes have averaged \$53 million over the eight quarters. Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a seasonally adjusted basic income of just under \$1 million in the first quarter of 1998. CAI's has reported seasonally adjusted basic incomes in each of the last three quarters.

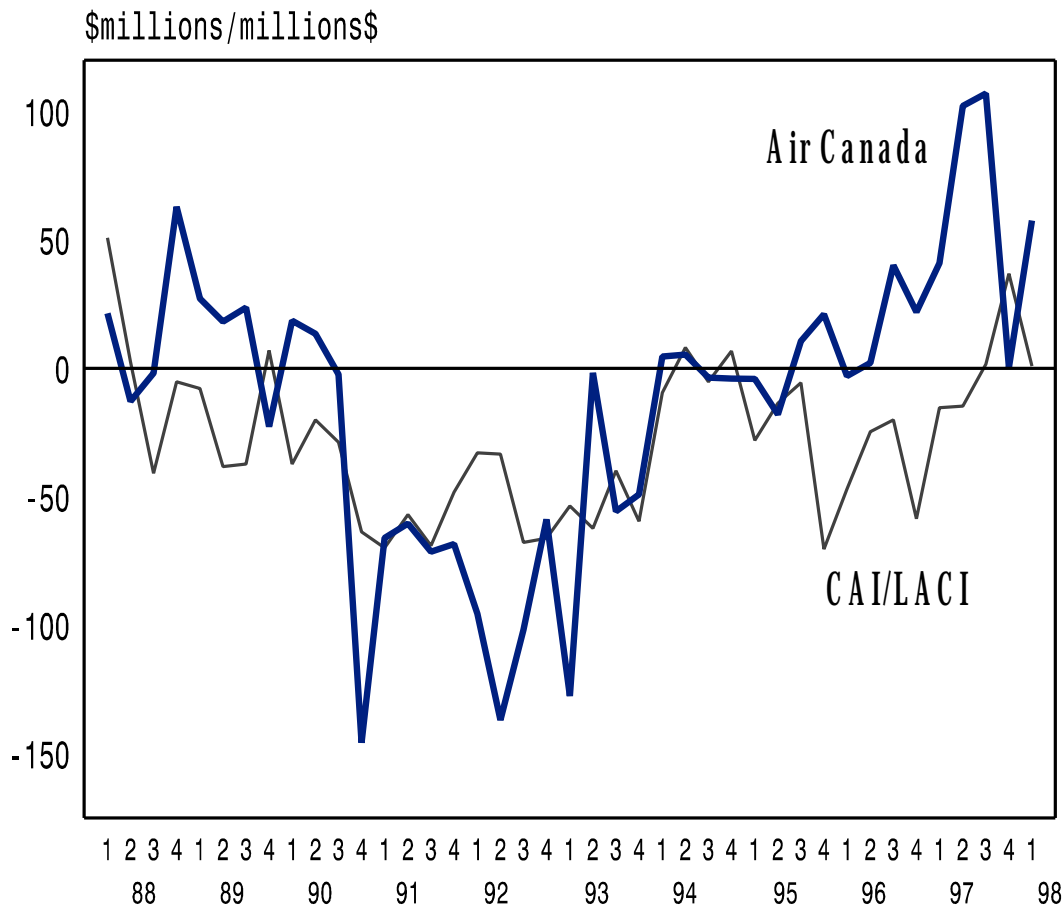
Air Canada a déclaré un revenu direct de 58 millions de dollars (donnée désaisonnalisée) pour le premier trimestre de 1998. Le revenu direct ou la perte directe est mesuré en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. Air Canada a déclaré des revenus directs (par opposition à des pertes) au cours des huit derniers trimestres. Ces revenus ont atteint, en moyenne, 53 millions de dollars lors de ces huit trimestres. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré un revenu direct légèrement inférieur à 1 million de dollars (donnée désaisonnalisée) pour le premier trimestre de 1998. La société LACI a déclaré des revenus directs (données désaisonnalisées) au cours de chacun des trois derniers trimestres.

Figure 1.1

Seasonally Adjusted Basic Income Data (quarterly) for Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI)

Figure 1.1

Données trimestrielles désaisonnalisées du revenu direct pour Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. (LACI)



For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,  
by Class of Operation, February 1998 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle  
de NAV CANADA, par classe de vols, février 1998 (données provisoires)

Rank Feb 1998 Rang Fév	Airports – NAV CANADA Towers Aéroports – Tours de NAV CANADA	February	February	Change	February 1998	February 1998
		1997	1998	February 1998/1997 Variation Février	Itinerant	Local
		Février	Février	Février	Itinérants Février 1998	Locaux Février 1998
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	28,761	32,343	12.5	32,333	10
2.	Vancouver Intl BC	22,878	26,020	13.7	26,020	-
3.	Calgary Intl AB	18,280	19,436	6.3	18,658	778
4.	Montréal/Dorval Intl QC	13,374	15,533	16.1	15,533	-
5.	Boundary Bay BC	13,903	15,388	10.7	5,015	10,373
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	10,326	13,693	32.6	10,565	3,128
7.	Victoria Intl BC	13,308	13,554	1.8	7,958	5,596
8.	Toronto/Buttonville ON	9,137	13,252	45.0	6,142	7,110
9.	Calgary/Springbank AB	11,184	12,719	13.7	4,161	8,558
10.	Montréal/St Hubert QC	10,662	12,578	18.0	6,080	6,498
11.	Halifax Intl NS	11,242	12,121	7.8	7,951	4,170
12.	Abbotsford BC	9,963	10,644	6.8	4,624	6,020
13.	Winnipeg Intl MB	11,009	10,106	-8.2	8,624	1,482
14.	Toronto City Centre ON	6,686	9,984	49.3	4,564	5,420
15.	Edmonton Intl AB	8,326	9,530	14.5	9,192	338
16.	Waterloo Regional ON <sup>1</sup>	4,601	9,291	101.9	3,478	5,813
17.	Québec/Jean Lesage Intl QC	6,962	9,051	30.0	6,735	2,316
18.	Hamilton ON	4,973	8,966	80.3	4,143	4,823
19.	London ON	6,808	8,626	26.7	5,044	3,582
20.	Langley BC	6,808	7,710	13.2	2,254	5,456
21.	Thunder Bay ON	6,689	7,059	5.5	3,623	3,436
22.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,950	6,903	-13.2	4,435	2,468
23.	Kelowna BC	4,198	6,801	62.0	3,949	2,852
24.	Moncton NB	5,285	6,580	24.5	4,240	2,340
25.	St John's NF	5,181	6,315	21.9	3,639	2,676
26.	Oshawa ON	3,879	5,971	53.9	2,997	2,974
27.	Edmonton City Centre AB	6,172	5,786	-6.3	5,054	732
28.	Pitt Meadows BC	6,493	5,625	-13.4	2,122	3,503
29.	Winnipeg/St Andrews MB	5,937	5,115	-13.8	1,083	4,032
30.	Sudbury ON	4,663	4,789	2.7	2,507	2,282
31.	Prince George BC	3,722	4,562	22.6	2,995	1,567
32.	Sault Ste Marie ON	4,763	4,481	-5.9	2,568	1,913
33.	Regina SK	4,971	4,362	-12.3	3,340	1,022
34.	Windsor ON	3,441	4,306	25.1	2,356	1,950
35.	Gander Intl NF	3,725	3,858	3.6	2,622	1,236
36.	Vancouver Harbour BC	3,934	3,678	-6.5	3,172	506
37.	Montréal/Mirabel Intl QC	3,966	3,633	-8.4	3,627	6
38.	Chicoutimi/St Honoré QC	3,975	3,566	-10.3	1,709	1,857
39.	Edmonton/Villeneuve AB	5,164	3,562	-31.0	666	2,896
40.	Yellowknife NT	3,502	3,535	0.9	2,047	1,488
41.	North Bay ON	2,796	2,724	-2.6	1,628	1,096
42.	Sept-Iles QC	2,756	2,197	-20.3	1,793	404
43.	St-Jean QC	2,085	2,040	-2.2	1,038	1,002
44.	Whitehorse YT	2,624	1,863	-29.0	1,119	744
<b>Total (44)</b>		<b>337,062</b>	<b>379,856</b>	<b>12.7</b>	<b>253,403</b>	<b>126,453</b>

<sup>1</sup> Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

<sup>1</sup> Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Third Quarter 1997 (Preliminary Data)

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, troisième trimestre de 1997 (données provisoires)

Rank	Airports	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Third Quarter 1997/1996
Rang	Aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	Variation troisième trimestre
		No.-Nbre			%	
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	5,426,048	434,411	1,064,979	6,925,438	5.0
2.	Vancouver Intl BC	3,571,300	315,965	384,367	4,271,632	3.3
3.	Calgary Intl AB	1,801,952	106,088	201,921	2,109,961	4.5
4.	Montréal/Dorval Intl QC	1,234,756	304,083	79,814	1,618,653	-4.2
5.	Edmonton Intl AB	783,587	78,740	85,170	947,497	3.0
6.	Winnipeg Intl MB	579,369	36,933	265,903	882,205	1.8
7.	Halifax Intl NS	384,989	293,256	92,133	770,378	-0.1
8.	Montréal/Mirabel Intl QC	375,093	4,349	332,876	712,318	-10.5
9.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	561,458	103,756	46,021	711,235	...
10.	Victoria Intl BC	184,769	80,122	19,406	284,297	15.0
11.	St John's NF	89,082	117,015	33,121	239,218	24.8
12.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	177,083	17,348	1,359	195,790	21.0
13.	Kelowna BC	132,315	43,429	14,610	190,354	26.0
14.	Regina SK	172,969	4,804	2,902	180,675	1.1
15.	Québec/Jean Lesage Intl QC	37,553	79,233	15,879	132,665	-19.1
16.	Thunder Bay ON	71,124	28,768	1,852	101,744	-14.9
17.	London ON	-	75,030	526	75,556	-5.9
18.	Windsor ON	6,000	57,423	2,735	66,158	37.4
19.	Prince George BC	35,549	28,638	913	65,100	8.8
20.	Moncton NB	21,618	34,591	4,356	60,565	9.1
21.	Yellowknife NT	23,443	31,477	1,566	56,486	-9.4
22.	Charlottetown PE	12,429	40,168	3,447	56,044	-18.0
23.	Fredericton NB	20,547	29,195	1,569	51,311	-1.4
24.	Saint John NB	20,426	28,163	880	49,469	-0.7
25.	Whitehorse YT	36,149	3,983	8,747	48,879	-6.6
26.	Victoria Harbour BC	-	40,788	-	40,788	22.0
27.	Sudbury ON	-	40,081	-	40,081	-0.2
28.	Deer Lake NF	-	37,839	1,996	39,835	4.1
29.	Hamilton ON	-	6,360	33,219	39,579	0.8
30.	Vancouver Harbour BC	-	38,106	-	38,106	2.6
31.	Sault Ste Marie ON	-	37,320	181	37,501	-3.7
32.	Sydney NS	-	28,594	6,523	35,117	-9.1
33.	Gander Intl NF	-	24,534	8,206	32,740	54.3
34.	Timmins ON	-	32,111	-	32,111	-4.4
35.	Kamloops BC	17,229	14,369	-	31,598	15.9
36.	Terrace BC	16,546	12,456	108	29,110	18.5
37.	Goose Bay NF	-	26,838	1,632	28,470	18.2
38.	Campbell River BC	13,282	14,922	-	28,204	20.1
39.	Abbotsford BC	27,603	570	-	28,173	4,564.4
40.	Toronto City Centre ON	-	26,436	74	26,510	-12.3
41.	Sept-Îles QC	-	25,932	127	26,059	-23.7
42.	Fort McMurray AB	17,642	8,256	-	25,898	45.1
43.	Thompson MB	6,265	18,816	-	25,081	-7.1
44.	Grande Prairie AB	17,637	7,286	-	24,923	26.5
45.	Comox BC	8,329	14,731	447	23,507	58.8
46.	Sioux Lookout ON	-	21,518	-	21,518	4.3
47.	Prince Rupert BC	12,780	7,561	8	20,349	-31.5
48.	Fort St John BC	19,036	-	-	19,036	15.5
49.	North Bay ON	-	17,180	-	17,180	1.3
50.	Nanaimo BC	16,589	224	-	16,813	-53.7
<b>Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus</b>		<b>15,932,546</b>	<b>2,879,796</b>	<b>2,719,573</b>	<b>21,531,915</b>	<b>2.8</b>
<b>Total Canada</b>		<b>16,048,508</b>	<b>3,417,551</b>	<b>2,726,455</b>	<b>22,192,514</b>	<b>2.6</b>

**Figure 3.1**

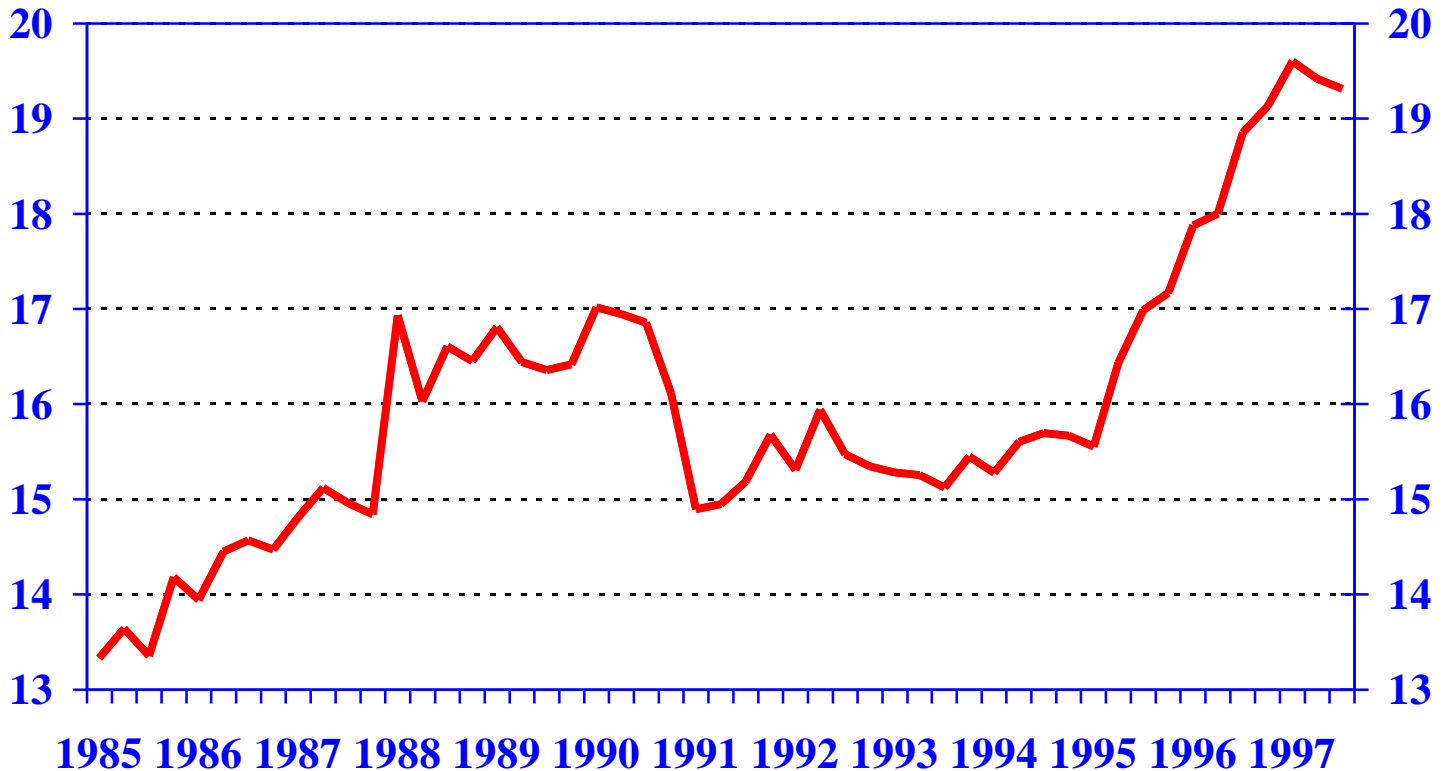
**Total Enplaned/Deplaned Passengers -  
Seasonally Adjusted**

**Figure 3.1**

**Total des passagers embarqués/débarqués -  
désaisonnalisés**

Millions

Millions



Preliminary third quarter 1997 data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 2.6% over the previous year. Other international traffic had the strongest growth at 5.1% (169,415 passengers) while domestic and transborder volumes were up by 1.9% (258,756 passengers) and 2.7% (125,486 passengers) respectively.

Traffic on regional and local scheduled services was down by 7.0%. One factor in this decline was the decreasing operations by Ontario Express. Nevertheless, total domestic scheduled volume still increased by 1.6% over the previous year.

Charter traffic was up on all sectors as follows: domestic 7.7%, transborder 50.2% and other international 8.9%. Increased operations by Air Transat and Canada 3000 were a factor in these increases.

Figure 3.1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data show a decrease between the second and third quarters of 1997. This decrease would translate to a 2.1% average annual decrease.

For further information, please contact Rolf Hakka (613-951-0068).

Les données provisoires du troisième trimestre de 1997 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 2,6% par rapport à l'année précédente. C'est le secteur autre international qui a enregistré la hausse la plus forte avec 5,1% (169 415 passagers), tandis que les volumes des secteurs intérieur et transfrontalier ont augmenté de 1,9% (258 756 passagers) et 2,7% (125 486 passagers) respectivement.

Le trafic des services réguliers régionaux et locaux a enregistré une diminution de 7,0%. La diminution des opérations d'Ontario Express est un des facteurs pouvant expliquer cette baisse. Néanmoins, le volume total des vols réguliers intérieurs a augmenté de 1,6% par rapport à l'année précédente.

Le trafic des affrètements a augmenté dans tous les secteurs: intérieur 7,7%, transfrontalier 50,2% et autre international 8,9%. L'augmentation des opérations d'Air Transat et de Canada 3000 est un des facteurs expliquant ces hausses.

La figure 3.1 présente les données désaisonnalisées trimestrielles du nombre total de passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées montrent une diminution entre le deuxième trimestre et le troisième trimestre de 1997. Cette diminution peut se traduire en une baisse annuelle moyenne de 2,1%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (613-951-0141).

**SECTION 4 - TABLE 4.1**

**SECTION 4 - TABLEAU 4.1**

**Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics. First Quarter 1997 (Preliminary Data)**

**Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic transfrontalier. Premier trimestre de 1997 (données provisoires)**

Rank 1997 Rang	City-Pairs - Paires de villes	First Quarter 1996 Premier trimestre	First Quarter 1997 Premier trimestre	Change First Quarter 1997/1996 Variation Premier trimestre
		No.-Nbre		%
1.	New York - Toronto	197,990	201,970	2.0
2.	Los Angeles - Vancouver	79,430	87,190	9.8
3.	Miami - Toronto	70,620	84,270	19.3
4.	Chicago - Toronto	80,930	82,300	1.7
5.	Los Angeles - Toronto	76,280	73,330	-3.9
6.	New York - Montréal	77,240	65,160	-15.6
7.	San Francisco - Toronto	55,740	57,240	2.7
8.	Tampa - Toronto	52,720	54,080	2.6
9.	San Francisco - Vancouver	42,650	47,210	10.7
10.	Miami - Montréal	44,320	45,880	3.5
11.	Boston - Toronto	49,800	44,950	-9.7
12.	Atlanta - Toronto	34,410	40,120	16.6
13.	Calgary - Los Angeles	32,310	37,180	15.1
14.	Ft Lauderdale - Montréal	39,040	35,540	-9.0
15.	Orlando - Toronto	36,840	34,410	-6.6
16.	Dallas - Toronto	27,620	32,200	16.6
17.	Honolulu - Vancouver	28,770	31,900	10.9
18.	Washington/Baltimore - Toronto	30,580	30,440	-0.5
19.	Philadelphia - Toronto	29,490	29,960	1.6
20.	Los Angeles - Montréal	28,310	25,690	-9.3
21.	Chicago - Montréal	25,020	24,150	-3.5
22.	New York - Vancouver	20,110	23,520	17.0
23.	Phoenix - Toronto	25,020	22,630	-9.6
24.	Phoenix - Vancouver	26,920	22,270	-17.3
25.	Las Vegas - Vancouver	19,670	22,120	12.5
	<b>Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus</b>	<b>1,231,830</b>	<b>1,255,710</b>	<b>1.9%</b>
	<b>Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes</b>	<b>2,924,090</b>	<b>3,117,240</b>	<b>6.6%</b>

An estimated 3.1 million passengers travelled between Canada and the United States on scheduled flights during the first quarter of 1997. This represents an increase of 6.6% compared to the first quarter of 1996.

On estime à 3,1 millions le nombre de passagers ayant voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols réguliers au cours du premier trimestre de 1997. Il s'agit là d'une augmentation de 6,6% par rapport au premier trimestre de 1996.

The Toronto-Miami market obtained the largest percentage increase in passengers of all the top transborder markets with 19% recording 84,270 passengers. Toronto-Miami had fallen off to 205,040 passengers annually in 1995.

La liaison Toronto-Miami avec 84 270 passagers a obtenu la plus grande augmentation, en termes de pourcentage, du nombre de passagers des principales liaisons transfrontalières, soit 19%. Le nombre de passagers sur la liaison Toronto-Miami avait régressé à 205 040 passagers annuellement en 1995.

For further information, please contact Carol Gudz (613-951-0124).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (613-951-0124).



**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		Canada \$	Outside Canada Extérieur du Canada US\$	Titre
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB 51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB 51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB 51-207-XPB	Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00 41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives ON Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB 52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XIB 53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB 53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XIB 54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

**All Prices exclude sales tax**

A. - Annual M. - Monthly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy  
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 1998

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**

A. - Annuel M. - Mensuel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique  
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 1998

---

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED  
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES  
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES  
TRANSPORTS**

---

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779  
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain  
Chief  
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin  
Chief  
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700  
Facsimile: (613) 951-0009

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Directrice adjointe  
Division des transports  
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779  
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain  
Chef  
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin  
Chef  
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700  
Télécopieur: (613) 951-0009

---

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1998. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1998. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

---