

Service Bulletin

Bulletin de service

# Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

**All prices exclude sales tax**

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CDN\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 33, No. 7

**HIGHLIGHTS**

- In April 2001, Air Canada reported a 2% decrease in its total passenger-kilometres (seasonally adjusted).

Available on CANSIM: table 4010001 and matrix 385 (series 1 to 6).

- In May 2001, the 43 towered airports reported 460,339 total movements, a 2% increase compared to the data reported by the same airports a year ago.
- An estimated 14.7 million passengers flew between Canada and United States in 1999, representing an increase of 4% compared to the same period in 1998.
- Preliminary air passenger origin and destination data are now available for 1999. The data represent passengers who travelled on scheduled flights for trips within Canada.
- In the second quarter of 1999, the average domestic air fare (all types) paid by passengers was a record \$208, up 6% from the second quarter of 1998, and 2% above the previous record level of \$204 reached in the second quarter of 1995. This was the ninth consecutive quarterly increase in average fares in the domestic sector, erasing the effect of seven consecutive quarterly decreases in 1995 and 1996.

Postal Address:

Room 1506, Main Building  
120 Parkdale Ave.  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Issued in August 2001

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 2001. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente.**

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 33, N° 7

**FAITS SAILLANTS**

- En avril 2001, Air Canada a enregistré une baisse de 2 % de ses passagers-kilomètres totaux (chiffre désaisonnalisé).

Données stockées dans CANSIM: tableau 4010001 et matrice 385 (séries 1 à 6).

- En mai 2001, les 43 aéroports avec tour de contrôle ont déclaré 460 339 mouvements totaux, soit une hausse de 2 % comparativement aux données déclarées à ces mêmes aéroports en mai 2000.
- On estimait à 14,7 millions le nombre de passagers sur des vols entre le Canada et les États-Unis au cours de 1999, soit une hausse de 4 % par rapport à la même période en 1998.
- Les données provisoires sur l'origine et la destination des passagers aériens sont maintenant disponibles pour 1999. Les données représentent les passagers qui ont voyagé à l'intérieur du Canada sur des vols réguliers.
- Au cours du deuxième trimestre de 1999, le tarif aérien intérieur moyen (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'élevait à 208 \$, soit un niveau record, en hausse de 6 % par rapport au deuxième trimestre de 1998, et en hausse de 2 % par rapport au niveau record antérieur de 204 \$ enregistré au cours du deuxième trimestre de 1995. Il s'agissait d'une neuvième hausse trimestrielle consécutive dans le secteur intérieur, ce qui a effacé l'effet des sept baisses trimestrielles consécutives accusées en 1995 et 1996.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal  
120 Avenue Parkdale  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Août 2001

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 2001. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada), April 2001 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada), Avril 2001 (données provisoires)

	April	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	2001	2001/2000	2001	2001/2000	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Avril	Variation	Cumulatif	Variation	
<b>Scheduled and Charter Services</b>	'000	%	'000	%	<b>Services réguliers et d'affrètement</b>
<b>Air Canada</b>					<b>Air Canada</b>
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	930	34.8	3 499	37.1	Réguliers - Intérieur
- International	1 017	32.4	4 012	41.6	- International
- Total	1 947	33.5	7 511	39.5	- Total
Charter	20	...	90	...	Affrètements
Total	1 967	34.8	7 601	40.9	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 637 792	39.8	6 359 971	48.5	Réguliers - Intérieur
- International	3 702 204	52.9	14 603 836	70.6	- International
- Total	5 339 997	48.6	20 963 807	63.2	- Total
Charter	18 398	...	109 171	460.1	Affrètements
Total	5 358 395	49.1	21 072 979	63.8	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled - Domestic	2 070 775	37.9	8 529 473	8.5	Réguliers - Intérieur
- International	5 094 047	145.8	20 490 670	25.3	- International
- Total	7 164 822	51.0	29 020 143	59.1	- Total
Charter	46 615	...	226 433	699.3	Affrètements
Total	7 211 437	51.9	29 246 576	60.1	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled - Domestic %	79.1	...	74.6	...	Réguliers - Intérieur %
- International %	72.7	...	71.3	...	- International %
- Total %	74.5	...	72.2	...	- Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	29 280	16.9	121 020	18.0	Réguliers
Charter	425	...	1 457	...	Affrètements
Total	29 706	18.6	122 476	19.4	Total
Goods tonne-kilometres					Tonnes-kilomètres de marchandises
Scheduled	135 503	28.2	562 175	30.4	Réguliers
Charter	772	...	701	...	Affrètements
Total	136 276	28.9	562 875	30.5	Total
Hours flown	69	40.1	282	45.8	Heures de vol
<b>Air Canada and Canadian Airlines *</b>					<b>Air Canada et Lignes aériennes Canadien *</b>
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 637 792	-5.0	6 359 971	2.4	Réguliers - Intérieur
- International	3 702 204	1.2	14 603 836	7.8	- International
- Total	5 339 997	-0.8	20 963 807	6.1	- Total
Charter	18 398	2.4	109 171	-21.5	Affrètements
Total	5 358 395	-0.8	21 072 979	5.9	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	7 164 822	-1.9	29 020 143	1.8	Réguliers
Charter	46 615	34.1	226 433	-0.2	Affrètements
Total	7 211 437	-1.8	29 246 576	1.8	Total

In April 2001, Air Canada reported a 2% decrease in its total passenger-kilometres (seasonally adjusted). (Data in the above table are not seasonally adjusted.)

En avril 2001, Air Canada a enregistré une baisse de 2 % de ses passagers-kilomètres totaux (chiffre désaisonnalisé). (Le tableau ci-haut montre les données non désaisonnalisées.)

\*These data show percentage changes based on the combined operations of Air Canada and Canadian Airlines in the year 2000.

\*Ces données montrent les variations en pourcentage basées sur les activités combinées d'Air Canada et des Lignes aériennes Canadien pour l'année 2000.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,  
by Class of Operation, May 2001 (Preliminary Data)

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de  
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Mai 2001 (données  
provisoires)

Rank May 2001 Rang Mai	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	May 2000 Mai	May 2001 Mai	Change May 2001/2000 Variation Mai	May 2001 Itinerant Itinérants Mai 2001	May 2001 Local Locaux Mai 2001
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	35,595	35,863	0.8	35,863	-
2.	Vancouver Intl BC	28,301	28,418	0.4	28,418	-
3.	Boundary Bay BC	17,328	21,530	24.2	8,770	12,760
4.	Montréal/St Hubert QC	20,147	21,459	6.5	20,627	832
5.	Calgary Intl AB	18,455	17,650	-4.4	17,650	-
6.	Montréal/Dorval Intl QC	16,625	17,180	3.3	8,186	8,994
7.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	15,655	16,730	6.9	8,052	8,678
8.	Québec/Jean Lesage Intl QC	13,536	15,948	17.8	6,903	9,045
9.	Abbotsford BC	14,514	15,734	8.4	9,286	6,448
10.	Victoria Intl BC	15,975	15,627	-2.2	11,673	3,954
11.	Toronto City Centre ON	13,339	14,750	10.6	10,042	4,708
12.	Waterloo Regional ON	12,677	14,407	13.6	5,702	8,705
13.	Calgary/Springbank AB	14,477	14,006	-3.3	6,492	7,514
14.	Winnipeg Intl MB	13,133	13,132	0.0	12,170	962
15.	Toronto/Buttonville ON	7,716	11,061	43.4	4,047	7,014
16.	London ON	5,398	10,380	92.3	5,702	4,678
17.	Hamilton ON	11,642	10,230	-12.1	4,864	5,366
18.	Edmonton/Villeneuve AB	8,524	10,208	19.8	5,095	5,113
19.	Winnipeg/St Andrews MB	9,862	10,087	2.3	5,323	4,764
20.	Vancouver Harbour BC	8,594	9,388	9.2	4,708	4,680
21.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	8,901	8,721	-2.0	2,399	6,322
22.	Edmonton City Centre AB	8,300	8,598	3.6	7,926	672
23.	Edmonton Intl AB	8,724	8,519	-2.3	7,727	792
24.	Pitt Meadows BC	11,288	8,463	-25.0	7,285	1,178
25.	Halifax Intl NS	7,864	8,074	2.7	5,421	2,653
26.	Thunder Bay ON	9,195	8,025	-12.7	3,039	4,986
27.	Langley BC	7,743	8,024	3.6	4,330	3,694
28.	Kelowna BC	6,659	7,953	19.4	3,191	4,762
29.	Oshawa ON	7,214	6,909	-4.2	2,997	3,912
30.	Moncton NB	5,702	6,807	19.4	3,789	3,018
31.	Sudbury ON	3,249	5,869	80.6	2,635	3,234
32.	Chicoutimi/St Honoré QC	7,700	5,767	-25.1	3,759	2,008
33.	Yellowknife NT	7,924	5,140	-35.1	3,752	1,388
34.	St John's NF	5,253	5,034	-4.2	3,864	1,170
35.	Prince George BC	9,096	4,969	-45.4	1,287	3,682
36.	Regina SK	4,909	4,807	-2.1	4,085	722
37.	Sault Ste Marie ON	6,425	4,609	-28.3	2,908	1,701
38.	Montréal/Mirabel Intl QC	7,802	4,508	-42.2	2,758	1,750
39.	Gander Intl NF	3,609	3,797	5.2	1,721	2,076
40.	Windsor ON	4,234	3,659	-13.6	2,062	1,597
41.	Whitehorse YT	3,958	3,582	-9.5	3,173	409
42.	Sept-Iles QC	2,708	2,630	-2.9	2,360	270
43.	St-Jean QC	2,423	2,087	-13.9	1,389	698
	<b>Total (43)</b>	<b>452,373</b>	<b>460,339</b>	<b>1.8</b>	<b>303,430</b>	<b>156,909</b>

For more information, please contact Jim Hines (613-951-0134).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Jim  
Hines (613-951-0134).

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination  
Statistics - Fourth Quarter 1999 (Preliminary Data)

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur  
vols réguliers, trafic transfrontalier - Quatrième trimestre de 1999  
(données provisoires)

Rank 1999 Rang	City-Pairs - Paires de villes	Fourth Quarter 1998 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1999 Quatrième trimestre	Jan - Dec. 1998 Jan - déc.	Jan - Dec. 1999 Jan - déc.	Change Jan - Dec. 1999/1998 Variation Jan - déc.
				No.-Nbre		%
1.	New York-Toronto	260,320	279,720	1,007,650	1,047,660	4.0
2.	Chicago-Toronto	105,380	107,210	400,790	413,190	3.1
3.	Montréal-New York	98,820	106,290	356,630	385,510	8.1
4.	Los Angeles-Toronto	94,560	100,110	350,980	388,850	10.8
5.	Los Angeles-Vancouver	108,410	94,570	485,410	452,560	-6.8
6.	San Francisco-Toronto	76,870	79,370	297,710	323,920	8.8
7.	San Francisco-Vancouver	89,410	79,020	387,190	364,480	-5.9
8.	Boston-Toronto	71,320	75,890	255,750	296,430	15.9
9.	Miami-Toronto	64,760	70,500	226,370	239,140	5.6
10.	Toronto-Washington/Baltimore	59,780	63,730	228,510	237,980	4.1
11.	Atlanta-Toronto	50,320	46,440	197,110	191,990	-2.6
12.	Chicago-Montréal	44,340	45,460	164,950	179,870	9.0
13.	Philadelphia-Toronto	38,910	40,520	151,190	155,040	2.5
14.	Los Angeles-Montréal	36,230	38,170	139,590	151,590	8.6
15.	Miami-Montréal	35,630	36,730	131,240	134,680	2.6
16.	Dallas-Toronto	39,640	35,240	156,570	142,950	-8.7
17.	Calgary-Los Angeles	41,310	31,230	149,920	133,240	-11.1
18.	Montréal-Washington/Baltimore	30,370	28,990	102,100	118,590	16.2
19.	Phoenix-Toronto	25,750	26,660	94,710	99,910	5.5
20.	Denver-Toronto	26,520	26,640	97,800	107,700	10.1
21.	Houston-Toronto	27,360	26,030	101,260	101,500	0.2
22.	Minneapolis-St Paul-Toronto	28,520	25,890	108,330	104,960	-3.1
23.	Montréal-San Francisco	23,290	25,580	87,410	98,270	12.4
24.	New York-Ottawa	20,950	25,470	69,110	91,220	32.0
25.	New York-Vancouver	24,270	25,020	131,600	157,320	19.5
<b>Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus</b>		<b>1,523,040</b>	<b>1,540,480</b>	<b>5,879,880</b>	<b>6,118,550</b>	<b>4.1</b>
<b>Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes</b>		<b>3,580,090</b>	<b>3,540,200</b>	<b>14,109,820</b>	<b>14,690,220</b>	<b>4.1</b>

An estimated 14.7 million passengers flew between Canada and United States in 1999, representing an increase of 4.1% compared to the same period in 1998.

On estimait à 14,7 millions le nombre de passagers sur des vols entre le Canada et les États-Unis au cours de 1999, soit une hausse de 4,1 % par rapport à la même période en 1998.

Ottawa-New York experienced the largest percentage increase in passengers. In October 1998, Air Canada enhanced its service in this market by adding flights between Ottawa and New York's La Guardia Airport. (Previously, Air Canada only flew to Newark from Ottawa.)

Ottawa-New York présentait la plus forte croissance du nombre de passagers, en termes de pourcentage. En Octobre 1998, Air Canada a amélioré son service dans ce marché en ajoutant des vols entre Ottawa et l'aéroport La Guardia de New York. (Précédemment, Air Canada effectuait seulement des vols entre Newark et Ottawa.)

For more information, please contact Carol Gudz (613-951-0124).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (613-951-0124).

SECTION 4 - TABLE 4.1

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination  
Statistics - Fourth Quarter 1999 (Preliminary Data)

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens  
sur vols réguliers, trafic intérieur - Quatrième trimestre de 1999  
(données provisoires)

Selected City-Pairs - Paire de villes choisies	Fourth Quarter 1998 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1999 Quatrième trimestre	No.-Nbre		Change Jan - Dec 1999/1998 Variation Jan - déc
			Jan - Dec 1998 Jan - déc.	Jan - Dec 1999 Jan - déc.	
					%
Montréal-Toronto	342,190	316,130	1,290,990	1,261,350	-2.3
Toronto-Vancouver	223,420	209,960	946,810	947,350	0.1
Ottawa-Toronto	199,490	193,930	731,750	725,890	-0.8
Calgary-Toronto	146,160	138,940	572,260	583,290	1.9
Toronto-Winnipeg	103,980	91,410	381,910	370,290	-3.0
Halifax-Toronto	94,960	89,860	341,430	332,950	-2.5
Edmonton-Toronto	78,110	72,940	312,370	305,340	-2.3
Montréal-Vancouver	56,410	54,830	236,670	242,790	2.6
Ottawa-Vancouver	49,630	49,350	199,770	203,520	1.9
Thunder Bay-Toronto	54,810	44,850	174,610	164,470	-5.8
Calgary-Ottawa	36,100	39,480	132,560	149,750	13.0
Calgary-Montréal	38,850	39,100	156,950	162,230	3.4
Halifax-Ottawa	33,190	33,210	107,040	116,400	8.7
St Johns-Toronto	37,080	31,990	139,280	135,700	-2.6
Ottawa-Winnipeg	33,170	30,570	116,890	115,500	-1.2
Halifax-St Johns	29,390	30,100	96,310	106,030	10.1
Québec-Toronto	29,220	30,030	107,110	115,200	7.6
Halifax-Montréal	30,270	29,460	102,740	117,140	14.0
Toronto-Windsor	27,010	25,140	109,840	113,510	3.3
Toronto-Victoria	24,360	24,050	99,480	104,640	5.2
Saskatoon-Toronto	27,740	23,490	96,880	85,680	-11.6
Regina-Toronto	24,940	22,920	90,190	88,920	-1.4
Vancouver-Victoria	28,140	22,230	107,690	97,340	-9.6
Edmonton-Ottawa	20,990	20,880	79,280	77,630	-2.1
Montréal-Winnipeg	23,310	20,480	83,450	81,190	-2.7
<b>Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus</b>	<b>1,792,920</b>	<b>1,685,330</b>	<b>6,814,260</b>	<b>6,804,100</b>	<b>-0.1</b>
<b>Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes</b>	<b>3,862,600</b>	<b>3,432,540</b>	<b>14,425,370</b>	<b>13,963,420</b>	<b>-3.2</b>

Preliminary air passenger origin and destination data are now available for 1999. The data represent passengers who travelled on scheduled flights for trips within Canada. (Passengers carried by WestJet Airlines, Canada 3000 and Royal Aviation are not included in these statistics.)

In May 1999, Air Canada improved services for the city of Calgary, adding non-stop flights in the Calgary-Halifax and Calgary-Ottawa markets.

In March 1999, Inter-Canadien announced improved services for the Halifax-Montréal and Halifax-St.John's markets.

For more information, please contact Carol Gudz (613-951-0124).

Les données provisoires sur l'origine et la destination des passagers aériens sont maintenant disponibles pour 1999. Les données représentent les passagers qui ont voyagé à l'intérieur du Canada sur des vols réguliers. (Ces statistiques excluent les passagers transportés par WestJet Airlines, Canada 3000 et Royal Aviation.)

Au mois de mai 1999, Air Canada a amélioré ses services pour la ville de Calgary en ajoutant des vols sans escale pour les marchés de Calgary-Halifax et de Calgary-Ottawa.

Au mois de mars 1999, Inter-Canadien annonçait une meilleure desserte pour les marchés de Halifax-Montréal et Halifax-St.John's.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (613-951-0124).

SECTION 5 - TABLE 5.1

Distribution of Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I<sup>1</sup> - Scheduled Services, Second Quarter 1999 (Preliminary Estimates)

SECTION 5 - TABLEAU 5.1

Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I<sup>1</sup> - Services réguliers, Deuxième trimestre de 1999 (estimations provisoires)

Sector	Passengers Passagers		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur
			Full Fare		Discounted Fare		Other		
	No. - Nbre ( <sup>000</sup> )	Change 1999/1998 Variation	Plein tarif	Tarif réduit	Tarif réduit	Tarif réduit	Autre	Autre	
			1998	1999	1998	1999	1998	1999	
		%			%				
<b>Domestic</b>	4,699.8	-1.0	13.2	10.4	86.4	88.0	0.4	1.6*	<b>Intérieur</b>
Short-haul	2,573.0	-3.1	12.6	9.0	87.0	89.8	0.4	1.3*	Court-courrier
Long-haul	2,126.8	1.6	14.0	12.1	85.6	85.9	0.5*	2.0*	Long-courrier
<b>International</b>	2,835.9	0.5	9.0	8.4	90.5	90.2	0.5	1.4	<b>International</b>
<b>Total</b>	7,535.7	-0.5	11.6	9.6	87.9	88.8	0.5	1.5	<b>Total</b>

TABLE 5.2

Distribution of Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I<sup>1</sup> - Scheduled Services, Second Quarter 1999 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 5.2

Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I<sup>1</sup> - Services réguliers, Deuxième trimestre de 1999 (estimations provisoires)

Sector	Passenger-kilometres Passagers-kilomètres		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur
			Full Fare		Discounted Fare		Other		
	No. - Nbre ( <sup>000 000</sup> )	Change 1999/1998 Variation	Plein tarif	Tarif réduit	Tarif réduit	Tarif réduit	Autre	Autre	
			1998	1999	1998	1999	1998	1999	
		%			%				
<b>Domestic</b>	5 654.3	0.4	13.3	11.3	86.2	86.7	0.5*	2.0*	<b>Intérieur</b>
Short-haul	1 119.2	-4.1	11.8	8.4	87.8	90.3	0.4	1.3*	Court-courrier
Long-haul	4 535.1	1.6	13.7	12.0	85.8	85.8	0.5*	2.2*	Long-courrier
<b>International</b>	10 063.3	0.3	7.4	6.4	92.0	92.3	0.6	1.3	<b>International</b>
<b>Total</b>	15 717.6	0.3	9.5	8.2	89.9	90.3	0.6	1.6	<b>Total</b>

<sup>1</sup> For 1999, three Level II air carriers are included: Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien. For 1998, Ontario Express was also included. In the second quarter of 1999, Air Alliance and Air Nova were amalgamated under the company name of Air Nova.

<sup>1</sup> En 1999, trois transporteurs aériens de niveau II sont inclus: Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien. En 1998, Ontario Express était également inclus. À partir du deuxième trimestre de 1999, Air Alliance et Air Nova ont été fusionnés sous la bannière de Air Nova.

- All estimates shown above (except those marked with an “\*\*”) have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An “\*\*” indicates a coefficient between 10% and 25%. The estimates with a coefficient of variation greater than 25 cannot be released and are shown with a double asterisk “\*\*\*”.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un “\*\*”) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un “\*\*” indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide d'un double astérisque “\*\*\*”.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

**Discount Fare Utilization**

Preliminary estimates (see Table 5.1) indicated that during the second quarter of 1999, 88.0% of passengers travelled on some form of discount ticket on domestic scheduled services operated by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Canadian Regional Airlines) and three Level II air carriers (Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien). This was up by 1.6 percentage points from the same quarter of 1998. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was 86.7%, up 0.5 percentage points from 1998 (see Table 5.2).

On international scheduled services, in the second quarter of 1999, more than 90.2% of passengers travelled on discount air fares. This was down slightly from the level of 90.5% reported for the same quarter in 1998.

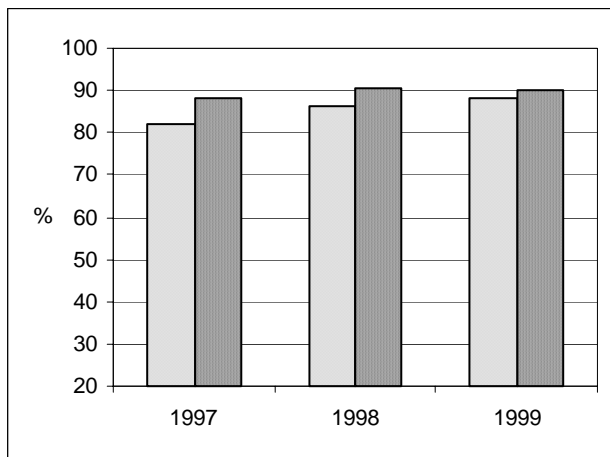
At a more detailed level, Figure 5.1 compares discount carriage within the domestic and international sectors.

**FIGURE 5.1**

**Discount Fare Traffic by Sector, Second Quarter 1997-1999**

Passengers  
Passagers

%



Domestic  
Intérieur

The gap which used to exist between domestic long-haul services (800 kilometres or more) and domestic short-haul services has been reversed since 1996. In the second quarter of 1999, short-haul flights carried a higher proportion of discount passengers (89.8%) than long-haul flights (85.9%) (see Figure 5.2).

**Utilisation des tarifs réduits**

Selon les estimations provisoires (voir le tableau 5.1), 88,0 % des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et les Lignes aériennes Canadien Régional) et de trois transporteurs aériens de niveau II (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours du deuxième trimestre de 1999. Ce niveau était en hausse de 1,6 points de pourcentage par rapport à la même période de 1998. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a atteint 86,7 %, soit une augmentation de 0,5 points de pourcentage par rapport à 1998 (voir le tableau 5.2).

Au cours du deuxième trimestre de 1999, plus de 90,2 % des passagers des vols internationaux réguliers ont voyagé à tarifs réduits. Il s'agit d'une légère diminution par rapport au niveau de 90,5 % enregistré au cours du même trimestre de 1998.

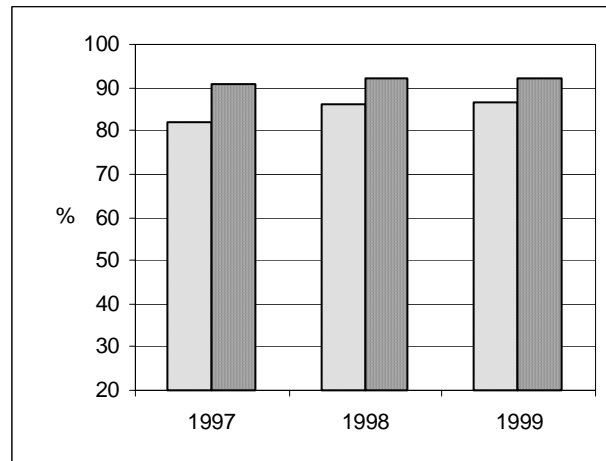
Dans une présentation plus détaillée, la figure 5.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit dans les secteurs intérieur et international.

**FIGURE 5.1**

**Trafic des tarifs réduits selon le secteur, deuxième trimestre de 1997-1999**

Passenger-kilometres  
Passagers-kilomètres

%



International

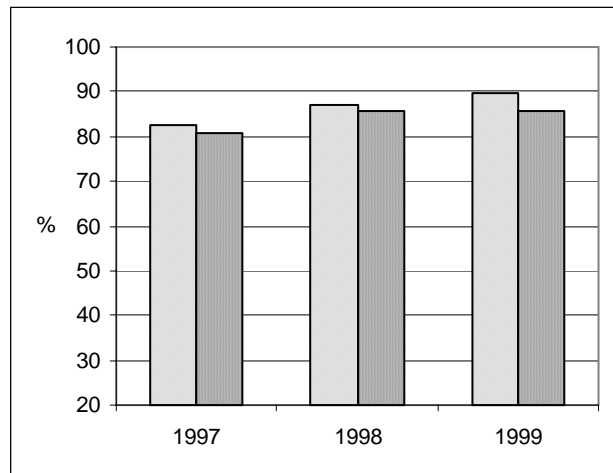
L'écart qui existait préalablement entre la proportion de passagers utilisant les tarifs réduits sur les services intérieurs long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus) et sur les services intérieurs court-courriers a été renversé depuis 1996. Au cours du deuxième trimestre de 1999, les vols court-courriers ont transporté une proportion plus élevée de passagers voyageant à prix réduit (89,8 %) que les vols long-courriers (85,9 %) (voir la figure 5.2).

FIGURE 5.2

Domestic Discount Fare Traffic, Short-haul and Long-haul Services, Second Quarter 1997-1999

Passengers  
Passagers

%



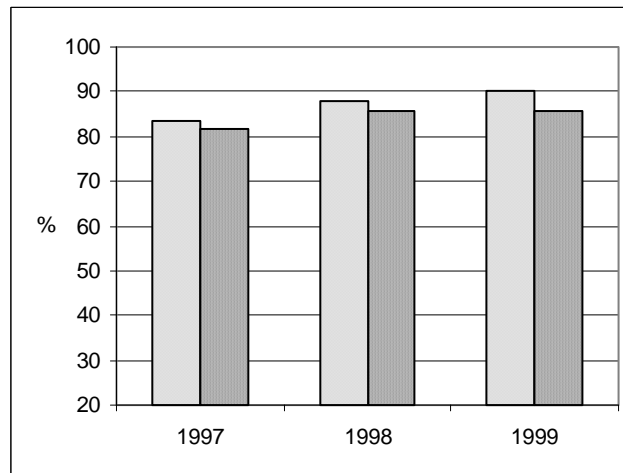
Short-haul  
Court-courriers

FIGURE 5.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur intérieur, services court-courriers et long-courriers, deuxième trimestre de 1997-1999

Passenger-kilometres  
Passagers-kilomètres

%



Long-haul  
Long-courriers

Average Fares (Coupon origin and destination basis)

In the second quarter of 1999, the average domestic air fare (all types) paid by passengers was a record \$208.20, up 5.6% from the second quarter of 1998, and 2.1% above the previous record level of \$203.90 reached in the second quarter of 1995. The average domestic discount fare was \$169.70, an increase of 7.6% from the previous year's figure. In the second quarter of 1999, the average international air fare (all types) was \$364.20, unchanged from the same quarter of 1998, and 13.1% below the record international average fare of \$419.00 reached in the third quarter of 1994.

TABLE 5.3

Average Air Fares, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I - Scheduled Services, Second Quarter 1998-1999

Sector Secteur	Total		First Class Première classe		Business Class Classe affaires		Economy Économique		Discounted Réduit		Other Autre	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
	\$											
Domestic - Intérieur	197.20	208.20	**	**	617.80	705.00	402.30	488.00	157.70	169.70	103.10	64.10
Short-haul - Court-courrier	143.90	151.30	**	**	303.50	371.80	246.80	284.80	127.60	137.00	74.00	60.30
Long-haul - Long-courrier	265.50	277.20	**	**	849.40	901.30	612.80	708.60	196.90	211.00	135.90	67.10
International	364.00	364.20	1 279.50	1 098.60	1173.50	1309.60	533.80	601.10	319.70	317.80	153.10	104.20
Total	259.40	267.00	**	**	842.70	945.20	432.90	519.90	219.90	226.30	124.20	78.40

Tarifs moyens (fondés sur l'origine et la destination du coupon de vol)

Au cours du deuxième trimestre de 1999, le tarif aérien intérieur moyen (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'élevait à 208,20 \$, soit un niveau record, en hausse de 5,6 % par rapport au deuxième trimestre de 1998, et en hausse de 2,1 % par rapport au niveau record antérieur de 203,90 \$ enregistré au cours du deuxième trimestre de 1995. Le tarif réduit intérieur moyen s'élevait à 169,70 \$, soit une hausse de 7,6 % par rapport à la même période en 1998. Le tarif aérien international moyen (tous les types de tarifs) s'établissait à 364,20 \$ au cours du deuxième trimestre de 1999, demeurant inchangé par rapport à la même période en 1998, et 13,1 % au-dessous du tarif moyen international record observé au troisième trimestre de 1994 (419,00 \$).

TABLEAU 5.3

Tarifs aériens moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - Services réguliers, Deuxième trimestre, 1998-1999



On domestic short-haul flights, the average fare (all fares) rose by 5.1% in the second quarter of 1999 relative to the same period in 1998, while the average discount fare jumped 7.4%. For domestic long-haul trips, the average fare (all fares) rose by 4.4%, while the average discount fare increased by 7.2%.

The average economy and business class fares also rose sharply in the domestic sector. Domestic economy class fares jumped by 21.3%, while domestic business class fares rose by as much as 14.1%, when compared to the same quarter of 1998. In contrast, while international economy class fares rose by 12.6%, international discount fares decreased by 0.6%.

#### Notes

1. The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the operations of major Canadian air carriers. In 1999, the air carriers included four Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd, and Canadian Regional Airlines) and three Level II air carriers (Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien).
2. Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
  - i. FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
  - ii. DISCOUNTED FARE includes various discount fares available to the general public requiring advance purchase deadlines, minimum stay, or other restrictions.
  - iii. OTHER represents discount fares available to airline employees, travel agents, military personnel, as well as unknown fare codes.
3. Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, includes domestic portions of international flights. The domestic sector used to be divided into two sectors: southern (deregulated) and northern (regulated). All regions in Canada are now deregulated. Beginning in 1998, the two zones are no longer estimated separately, and are combined into one domestic sector. The southern sector comprised city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector referred to traffic within the region designated as the "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones.
4. The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on fare basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. For further information, please contact Bradley Snider, (613) 951-0071, [bradley.snider@statcan.ca](mailto:bradley.snider@statcan.ca), or Lisa Di Piéto, (613) 951-0146, [lisa.dipietro@statcan.ca](mailto:lisa.dipietro@statcan.ca).

Pour les vols intérieurs court-courriers, le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 5,1 % au cours du deuxième trimestre de 1999 par rapport à la même période en 1998, alors que le tarif réduit moyen a grimpé de 7,4 %. Pour les vols intérieurs long-courriers, le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 4,4 %, alors que le tarif réduit moyen a progressé de 7,2 %.

Les tarifs moyens de la classe économique et de la classe affaires ont également subi une forte augmentation dans le secteur intérieur. Les tarifs de la classe économique pour les vols intérieurs ont grimpé de 21,3 %, alors que les tarifs de la classe affaires ont augmenté de pas moins de 14,1 % par rapport au même trimestre de 1998. Par contraste, les tarifs de la classe économique pour les vols internationaux ont augmenté de 12,6 %, alors que les tarifs réduits ont diminué de 0,6 %.

#### Notes

1. Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire et portent sur les services des principaux transporteurs aériens canadiens. En 1999, les transporteurs aériens comprenaient quatre transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et les Lignes aériennes Canadien Régional) et trois transporteurs aériens de niveau II (Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien).
2. Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
  - i. PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
  - ii. TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais disponibles au public sous certaines conditions, à savoir, dates limites pour les achats à l'avance, durée minimale de séjour ou autres restrictions.
  - iii. AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
3. Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, était auparavant désagrégé entre les secteurs sud (zone libéralisée) et nord (zone réglementée). Toutes les régions du Canada sont maintenant libéralisées. Commencant en 1998, les deux secteurs ne sont plus estimés séparément, et sont combinés pour faire un seul secteur intérieur. Le secteur sud comprenait les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord réferrait aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée".
4. Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider, (613) 951-0071, [bradley.snider@statcan.ca](mailto:bradley.snider@statcan.ca), ou avec Lisa Di Piéto, (613) 951-0146, [lisa.dipietro@statcan.ca](mailto:lisa.dipietro@statcan.ca).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	\$	Titre
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB	41.00	
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB	52.00	
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB		
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB	52.00	
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	52.00	

**All Prices exclude sales tax**

A. - Annual M. - Monthly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy  
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

April 2000

**Symbols**

... figures not appropriate or not applicable.  
- nil or zero.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**

- Annuel M. - Mensuel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique  
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

Avril 2000

**Signes conventionnels**

... n'ayant pas lieu de figurer.  
- néant ou zéro.

---

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED  
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES  
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

---

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-0407  
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross  
Chief  
Trucking Section  
Telephone: (613) 951-1922  
Facsimile: (613) 951-0009

Doug O'Keefe  
Chief  
Multimodal Transport Section  
Telephone: (613) 951-0291  
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0010

---

**Standards of service to the public**

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

---

**Note of Appreciation**

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Directeur Adjoint  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-0407  
Télécopieur: (613) 951-0009

John Ross  
Chef  
Section de camionnage  
Téléphone: (613) 951-1922  
Télécopieur: (613) 951-0009

Doug O'Keefe  
Chef  
Section des transports multimodaux  
Téléphone: (613) 951-0291  
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
Téléphone: (613) 951-8699  
Télécopieur: (613) 951-0010

---

**Normes de service à la clientèle**

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

---

**Note de reconnaissance**

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.