



Service Bulletin

Bulletin de service

# Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

**All prices exclude sales tax**

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 32, No. 9

**HIGHLIGHTS**

- In June 2000, Air Canada reported a 3% decrease in its total passenger-kilometres, while the operations of Canadian Airlines increased 3% (seasonally adjusted).

Available on CANSIM: matrix 385

- Level I and II Canadian air carriers reported an increase of 2% in total passenger-kilometres flown in the second quarter of 1999.
- In 1999, the number of domestic passengers travelling on charter flights increased by 22% compared to 1998, to 1,353,244 passengers.
- In 1999, the total number of passengers travelling on charter flights between Canada and another country registered a decrease of 0.2% compared to 1998, with 4,296,780 passengers.

Postal Address:

Room 1506, Main Building  
120 Parkdale Ave.  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Issued in September 2000

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 2000. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente.**

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 32, N° 9

**FAITS SAILLANTS**

- En juin 2000, Air Canada a enregistré une baisse de 3 % des passagers-kilomètres totaux, alors que les activités des Lignes aériennes Canadien ont progressé de 3 % (chiffres désaisonnalisés).

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- Au deuxième trimestre de 1999, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II ont déclaré une hausse de 2 % des passagers-kilomètres réalisés.
- En 1999, le nombre de passagers qui ont emprunté des vols nolisés intérieurs a augmenté de 22 % par rapport à 1998, s'établissant à 1 353 244.
- En 1999, le nombre total de passagers qui ont emprunté un vol nolisé entre le Canada et un autre pays a affiché une baisse de 0,2 % par rapport à 1998, avec 4 296 780 passagers.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal  
120 Avenue Parkdale  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, septembre 2000

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 2000. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

**SECTION 1 - TABLE 1.1**

**SECTION 1 - TABLEAU 1.1**

**Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines), June 2000 (Preliminary Data)**

**Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien), June 2000 (données provisoires)**

	June	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	2000	2000/1999	2000	2000/1999	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Jun	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
<b>Air Canada</b>					
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	720	-4.8	4 015	5.4	Réguliers - Intérieur
- International	847	15.1	4 462	16.6	- International
- Total	1 567	5.0	8 477	11.0	- Total
Charter	--	-74.2	8	27.9	Affrètements
Total	1 567	5.0	8 485	11.0	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 328 211	3.2	6 981 032	10.9	Réguliers - Intérieur
- International	2 910 930	22.2	13 958 561	20.8	- International
- Total	4 239 141	15.5	20 939 593	17.3	- Total
Charter	26	-85.3	22 808	49.5	Affrètements
Total	4 239 167	15.5	20 962 401	17.3	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	5 435 152	12.2	28 722 740	13.3	Réguliers
Charter	61	-72.9	33 378	50.3	Affrètements
Total	5 435 213	12.2	28 756 117	13.3	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	78.0	...	72.9	...	Réguliers %
Charter %	42.1	...	68.3	...	Affrètements %
Total %	78.0	...	72.9	...	Total %
Hours flown	54	7.4	300	7.1	Heures de vol
<b>Canadian Airlines</b>					
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	411	13.7	1 725	-10.4	Réguliers - Intérieur
- International	257	-21.3	1 540	-16.9	- International
- Total	668	-2.9	3 265	-13.6	- Total
Charter	20	2.5	146	20.1	Affrètements
Total	688	-2.8	3 411	-12.5	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	758 175	-2.8	3 315 019	-14.3	Réguliers - Intérieur
- International	1 367 075	-20.7	7 629 800	-16.6	- International
- Total	2 125 250	-15.1	10 944 819	-15.9	- Total
Charter	16 950	-48.4	152 009	-23.2	Affrètements
Total	2 142 199	-15.6	11 096 828	-16.0	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 815 755	-14.7	15 780 547	-13.8	Réguliers
Charter	31 453	-37.6	262 816	-15.3	Affrètements
Total	2 847 208	-15.1	16 043 362	-13.9	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	75.5	...	69.4	...	Réguliers %
Charter %	53.9	...	57.8	...	Affrètements %
Total %	75.2	...	69.2	...	Total %
Hours flown	25	-10.5	140	-11.9	Heures de vol

In June 2000, Air Canada reported a 3% decrease in its total passenger-kilometres, while the operations of Canadian Airlines increased 3% (seasonally adjusted). (Data in the above table are not seasonally adjusted.)

En juin 2000, Air Canada a enregistré une baisse de 3 % des passagers-kilomètres totaux, alors que les activités des Lignes aériennes Canadien ont progressé de 3 % (chiffres désaisonnalisés). (Le tableau ci-haut montre les données non désaisonnalisées.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.1**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.1**

**Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II, April-June 1999**

**Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Avril-juin 1999**

	Total		Level IA		Levels IB-II	
			Niveau IA		Niveaux IB-II	
	1999	Change	1999	Change	1999	Change
		Variation		Variation		Variation
	'000	%	'000	%	'000	%
<b>All Services - Tous les services</b>						
Number of carriers included <sup>1</sup> - Nombre de transporteurs inclus <sup>1</sup>	30	7.1	2	...	28	7.7
Passengers - Passagers	11 421	4.8	6 257	-3.5	5 164	16.9
Goods carried - Marchandises transportées kg	187 364	0.9	109 069	-1.3	78 294	4.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	24 398 833	2.1	16 747 476	0.8	7 651 357	5.2
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	2 439 883	2.1	1 674 748	0.8	765 136	5.2
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	568 469	0.3	492 881	0.1	75 588	2.0
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	3 008 353	1.8	2 167 629	0.6	840 724	4.9
Hours flown - Heures de vol	473	6.9	225	2.5	248	11.2
<b>Scheduled Services - Services réguliers</b>						
Passengers - Passagers	10 121	5.0	6 201	-3.7	3 920	22.7
Goods carried - Marchandises transportées kg	139 622	-1.4	107 172	-3.0	32 451	4.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	19 457 374	2.9	16 653 251	0.8	2 804 124	18.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	1 945 737	2.9	1 665 325	0.8	280 412	18.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	515 038	0.6	490 603	-0.4	24 435	25.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 460 775	2.4	2 155 928	0.5	304 847	18.6
Hours flown - Heures de vol	409	6.2	222	1.9	187	11.9
<b>Charter Services - Services d'affrètement</b>						
Passengers - Passagers	1 300	2.9	56	40.5	1 244	1.6
Goods carried - Marchandises transportées kg	47 741	8.4	1 898	...	45 844	4.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	4 941 459	-1.0	94 225	5.1	4 847 233	-1.1
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	494 146	-1.0	9 423	5.1	484 723	-1.1
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	53 431	-2.4	2 278	...	51 153	-6.4
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	547 577	-1.1	11 701	29.3	535 877	-1.6
Hours flown - Heures de vol	64	11.3	3	90.5	61	9.2

<sup>1</sup> Figures expressed in full, not in thousands.

<sup>1</sup> Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.2**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.2**

**Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, April-June 1999**

**Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Avril-juin 1999**

	Domestic		Transborder		Other International	
	Intérieur		Transfrontalier		Autre international	
	1999	Change	1999	Change	1999	Change
		Variation		Variation		Variation
'000	%	'000	%	'000	%	
<b>All Services - Tous les services</b>						
Passengers - Passagers	6 960	7.2	2 339	-0.3	2 122	2.9
Goods carried - Marchandises transportées kg	114 126	7.1	16 434	-13.9	56 804	-5.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	7 975 535	2.4	3 981 419	4.9	12 441 880	1.1
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	797 553	2.4	398 142	4.9	1 244 188	1.1
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	158 796	7.5	46 791	4.2	362 882	-3.0
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	956 350	3.2	444 933	4.8	1 607 070	0.1
Hours flown - Heures de vol	296	9.8	93	2.2	84	2.4
<b>Scheduled Services - Services réguliers</b>						
Passengers - Passagers	6 530	6.4	2 336	1.3	1 256	3.3
Goods carried - Marchandises transportées kg	71 679	0.6	14 708	-5.3	53 235	4.5
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	7 208 120	1.5	3 979 077	0.8	8 270 178	10.6
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	720 812	1.5	397 908	0.8	827 018	10.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	115 737	7.9	45 813	-3.4	353 488	18.4
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	836 549	2.3	443 720	0.5	1 180 506	11.4
Hours flown - Heures de vol	259	7.2	92	4.7	57	4.6
<b>Charter Services - Services d'affrètement</b>						
Passengers - Passagers	431	20.6	4	-95.8	866	5.2
Goods carried - Marchandises transportées kg	42 447	20.4	1 726	-65.6	3 569	-5.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	767 415	12.4	2 342	-98.8	4 171 702	1.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	76 741	12.4	234	-98.8	417 170	1.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	43 060	6.3	978	-84.3	9 394	17.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	119 801	10.1	1 212	-95.3	426 564	1.8
Hours flown - Heures de vol	37	33.3	--	-89.7	27	-2.1

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines td. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.3**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.3**

**Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, April-June 1999**

**Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA, Avril-juin 1999**

	Air Canada			Canadian Airlines Ltd.		
	1998	1999	Change	1998	1999	Change
			Variation			Variation
	'000	'000	%	'000	'000	%
<b>All Services - Tous les services</b>						
Passengers - Passagers	4 392	4 234	-3.6	2 090	2 023	-3.2
Goods carried - Marchandises transportées kg	74 970	69 536	-7.2	35 534	39 533	11.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	9 950 246	9 701 195	-2.5	6 667 927	7 046 281	5.7
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	13 681 042	13 309 575	-2.7	9 083 030	9 591 369	5.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	319 702	295 630	-7.5	172 813	197 252	14.1
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 314 727	1 265 749	-3.7	666 877	706 906	6.0
Hours flown - Heures de vol	141	143	1.2	78	82	4.7
<b>Scheduled Services - Services réguliers</b>						
Passengers - Passagers	4 387	4 233	-3.5	2 054	1 968	-4.2
Goods carried - Marchandises transportées kg	74 970	69 536	-7.2	35 464	37 635	6.1
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	9 928 355	9 699 658	-2.3	6 600 192	6 953 592	5.4
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	13 678 853	13 309 422	-2.7	9 076 256	9 582 100	5.6
Passenger load factor - Coefficient de remplissage %	73	73	0.4	73	73	-0.2
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	992 835	969 966	-2.3	660 019	695 359	5.4
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	319 702	295 630	-7.5	172 729	194 973	12.9
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 312 538	1 265 595	-3.6	832 748	890 333	6.9
Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres disponibles	2 043 394	1 984 134	-2.9	1 321 840	1 419 760	7.4
Weight load factor - Coefficient de chargement %	64	64	-0.7	63	63	-0.5
Hours flown - Heures de vol	141	143	1.3	77	79	2.9
<b>Charter Services - Services d'affrètement</b>						
Passengers - Passagers	5	1	-68.5	35	55	55.1
Goods carried - Marchandises transportées kg	-	-	...	70	1 898	...
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	21 892	1 537	-93.0	67 735	92 689	36.8
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	2 189	154	-93.0	6 774	9 269	36.8
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	-	-	...	84	2 278	...
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 189	154	-93.0	6 857	11 547	68.4
Hours flown - Heures de vol	0.2	0.1	-75.0	1.3	2.8	117.4

**SECTION 3 - TABLE 3.1**

**Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,  
by Class of Operation, July 2000 (Preliminary Data)**

**SECTION 3 - TABLEAU 3.1**

**Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de  
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Juillet 2000 (données  
provisoires)**

Rank July 2000 Rang Juillet	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	July 1999 Juillet	July 2000 Juillet	Change July 2000/1999 Variation Juillet	July 2000 Itinerant Itinérants Juillet 2000	July 2000 Local Locaux Juillet 2000
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	36,785	36,248	-1.5	36,248	-
2.	Vancouver Intl BC	36,745	32,682	-11.1	32,682	-
3.	Calgary Intl AB	23,515	21,647	-7.9	20,576	1,071
4.	Boundary Bay BC	23,572	19,809	-16.0	7,601	12,208
5.	Montréal/St Hubert QC	17,720	17,976	1.4	8,184	9,792
6.	Montréal/Dorval Intl QC	18,861	17,776	-5.8	17,776	-
7.	Waterloo Regional ON	18,094	17,723	-2.1	6,876	10,847
8.	Victoria Intl BC	18,097	17,180	-5.1	11,042	6,138
9.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	16,185	17,051	5.4	11,991	5,060
10.	Toronto City Centre ON	16,818	15,542	-7.6	7,568	7,974
11.	Québec/Jean Lesage Intl QC	14,589	15,529	6.4	9,850	5,679
12.	Calgary/Springbank AB	15,724	15,381	-2.2	6,327	9,054
13.	Winnipeg Intl MB	14,705	14,010	-4.7	12,210	1,800
14.	St-Jean QC	13,009	13,743	5.6	9,229	4,514
15.	Toronto/Buttonville ON	16,948	13,715	-19.1	6,539	7,176
16.	Halifax Intl NS	11,755	12,192	3.7	8,246	3,946
17.	Hamilton ON	9,336	10,579	13.3	5,227	5,352
18.	Winnipeg/St Andrews MB	12,689	10,450	-17.6	3,032	7,418
19.	Abbotsford BC	11,697	9,889	-15.5	5,331	4,558
20.	London ON	12,115	9,849	-18.7	6,053	3,796
21.	Edmonton/Villeneuve AB	8,490	9,163	7.9	2,131	7,032
22.	Langley BC	9,410	8,953	-4.9	3,239	5,714
23.	Pitt Meadows BC	10,207	8,532	-16.4	3,746	4,786
24.	Edmonton Intl AB	8,944	8,530	-4.6	7,850	680
25.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	8,634	8,478	-1.8	5,144	3,334
26.	Edmonton City Centre AB	8,657	8,260	-4.6	7,244	1,016
27.	Kelowna BC	12,011	7,632	-36.5	4,200	3,432
28.	Oshawa ON	7,352	7,331	-0.3	3,679	3,652
29.	Gander Intl NF	7,092	6,981	-1.6	3,981	3,000
30.	Sault Ste Marie ON	5,318	6,901	29.8	3,203	3,698
31.	Thunder Bay ON	6,914	6,641	-3.9	4,481	2,160
32.	Yellowknife NT	4,295	6,272	46.0	3,994	2,278
33.	Regina SK	8,511	6,007	-29.4	4,479	1,528
34.	Vancouver Harbour BC	6,177	5,991	-3.0	5,629	362
35.	Windsor ON	6,073	5,366	-11.6	2,878	2,488
36.	St John's NF	6,998	4,913	-29.8	3,935	978
37.	Prince George BC	5,791	4,864	-16.0	3,288	1,576
38.	Moncton NB	8,365	4,806	-42.5	3,566	1,240
39.	Chicoutimi/St Honoré QC	4,693	4,661	-0.7	2,102	2,559
40.	Sudbury ON	5,165	4,597	-11.0	3,173	1,424
41.	Whitehorse YT	3,598	4,452	23.7	3,048	1,404
42.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,753	4,245	-10.7	3,566	679
43.	Sept-Iles QC	3,440	3,187	-7.4	2,799	388
	<b>Total (43)</b>	<b>519,847</b>	<b>485,734</b>	<b>-7.1</b>	<b>323,943</b>	<b>161,791</b>

For more information, please contact Jim Hines (613-951-0134).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Jim Hines (613-951-0134).

**SECTION 4 - TABLE 4.1**

**Domestic Charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1994-1999**

**SECTION 4 - TABLEAU 4.1**

**Passagers des affrètements aériens intérieurs, dix principales paires de villes, 1994-1999**

Rank 1999	City-Pair	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Rang	Paire de villes						
1	Toronto - Vancouver	271,812	313,412	242,315 <sup>f</sup>	222,148	229,909 <sup>f</sup>	197,131
2	Montréal - Toronto	2,806	4,595	48,800	104,862	131,658 <sup>f</sup>	151,833
3	Calgary - Toronto	93,314	104,766	88,796	78,583	95,270	112,262
4	Montréal - Vancouver	51,889	63,097	90,794 <sup>f</sup>	91,601	89,158 <sup>f</sup>	99,947
5	Halifax - Toronto	84,672	97,499	92,521	119,260	77,402	93,251
6	Edmonton - Yellowknife	-	-	2,641	289	23,232	83,382
7	Toronto - Winnipeg	48,108	54,741	131,558	181,173	56,242	80,254
8	Edmonton - Toronto	53,515	61,584	48,753	43,181	44,290	52,534
9	St. John's - Toronto	46,923	43,305	45,602	50,039	51,352	52,359
10	Edmonton - Vancouver	56,621	77,872	67,174	68,819	47,758	46,656
	Others/Autres	190,157	270,238	638,985	909,374	263,840 <sup>f</sup>	383,635
	Total	899,817	1,091,109	1,497,939 <sup>f</sup>	1,869,329	1,110,111 <sup>f</sup>	1,353,244

**- DOMESTIC SECTOR**

In 1999, the number of domestic passengers travelling on charter flights increased by 21.9% compared to 1998, to 1,353,244 passengers. This could mean a return to the trend for the domestic sector to increase each year, with 1998 being the only time that the passenger count showed a decrease from the preceding year.

As shown in the above table, the city-pair Toronto - Vancouver remained the most popular in 1999 with 197,131 passengers, despite a decrease of 14.3% over 1998.

Montréal - Toronto held the second position with 151,833 passengers. This represented an increase in traffic of 15.3% for this city-pair from 131,658 passengers in 1998. Calgary - Toronto was in third place among the domestic top ten city-pairs with 112,262 passengers. This represented an increase of 17.8% over 1998.

**TABLE 4.2**

**International Charter Passengers, by Region, 1997-1999**

Region	Year 1997 Année	Year 1998 Année	Year 1999 Année	Change 1998/1997 Variation	Change 1999/1998 Variation	Région
Africa	-	-	423	%	%	Afrique
Asia	5,133	22,264 <sup>f</sup>	371	333.7	-98.3	Asie
Europe	1,718,992	1,783,361 <sup>f</sup>	1,805,855	3.7	1.3	Europe
Pacific	4,980	14,117	25,132	183.5	78.0	Pacifique
Southern	2,034,436	2,215,192 <sup>f</sup>	2,378,740	8.9	7.4	Sud
United States	937,784	269,545 <sup>f</sup>	86,259	-71.3	-68.0	États-Unis
Grand Total	4,701,325	4,304,479 <sup>f</sup>	4,296,780	-8.4	-0.2	Grand Total

**- SECTEUR INTÉRIEUR**

En 1999, le nombre de passagers qui ont emprunté des vols nolisés intérieurs a augmenté de 21,9 % par rapport à 1998, s'établissant à 1 353 244. Il s'agit d'un retour à la tendance du secteur intérieur d'augmenter à chaque année. C'est seulement en 1998 que ce nombre a montré une baisse par rapport à l'année précédente.

Comme l'indique le tableau ci-dessus, la paire de villes Toronto - Vancouver est demeurée la plus populaire en 1999, avec 197 131 passagers, en dépit d'une diminution de 14,3 % par rapport à 1998.

Montréal - Toronto est arrivée au second rang, avec 151 833 passagers, soit une augmentation de trafic de 15,3 % pour cette paire de villes par comparaison aux 131 658 passagers en 1998. Venait ensuite Calgary - Toronto, avec 112 262 passagers, une progression de 17,8 % par rapport à 1998.

**TABLEAU 4.2**

**Passagers des vols nolisés internationaux, par région, 1997-1999**

## - INTERNATIONAL SECTOR

In 1999, the total number of passengers travelling on charter flights between Canada and another country registered a decrease of 0.2% compared to 1998, with 4,296,780 passengers. The decline in the number of charter passengers between Canada and the United States outweighed any gains made in other international sectors.

### - Europe

During 1999, 1,805,855 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 1.3% over the 1,783,361 passengers recorded by this region in 1998. In 1999, Canadian carriers carried 91.8% of passengers travelling between Canada and Europe.

The United Kingdom, which is Europe's largest charter market, posted an increase of 4.3% over 1998, to a level of 780,703 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed a decrease of 2.8% over 1998 to 313,623 passengers in 1999.

### - Southern

The South registered an increase in traffic of 7.4% in 1999, to reach 2,378,740 passengers. During 1999, almost all passengers (99.1%) travelled with Canadian carriers. In 1999, the four main charter markets for the Southern region were Mexico, Cuba, the Dominican Republic and the Netherlands Antilles. Mexico remained the number one destination for Canadians flying to or from the South, up 6.3% from 1998, to 930,713 passengers. Cuba surpassed the Dominican Republic to become the number two Southern destination in 1999, with 461,995 passengers, an increase of 29.4% over 1998.

After Cuba, the Dominican Republic held third place in 1999, recording 369,398 passengers, a decrease of 4.0% from 1998.

Finally, the Netherlands Antilles, with 117,373 passengers, kept fourth place among the most popular Southern destinations in 1999.

### - United States

In 1999, the charter traffic to and from the United States registered a strong decrease (68.0%) from 1998. The charter passenger counts for this region went from 269,613 in 1998 to 86,259 in 1999. This decline was caused by the continuing transfer of some transborder operations by some carriers from charter to scheduled, as well as by the suspension of another carrier's regular charter program to the United States for 1999.

In 1999, all of the regions formerly known as the main transborder Canada - United States markets showed decreases in traffic. Florida, which used to be the number one charter market to the United States, registered only 4,926 passengers, a decrease of 95.2% over 1998. Nevada also declined, with 36,652 passengers in 1999, a decrease of 63.6% over 1998. California showed a decrease of 68.4% (3,553 passengers), whereas Hawaii dropped by 77.9% (1,412 passengers). The «Other» sector, which is a combination of Arizona, Other United States, Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands, showed the weakest decrease in 1999, of 3.2% (39,716 passengers).

Despite its decline in number of passengers, Nevada gained first place in the Canada - United States charter market for 1999. In second place was New Jersey («Other» sector) with 6,196 passengers in 1999, followed by Florida in third place, with 4,926 passengers. New York («Other» sector) surpassed California for fourth place, with 3,910 passengers in 1999, followed by California, with 3,553 passengers.

For further information, please contact Kathie Davidson (613-951-0141).

## - SECTEUR INTERNATIONAL

En 1999, le nombre total de passagers qui ont emprunté un vol nolisé entre le Canada et un autre pays a affiché une baisse de 0,2 % par rapport à 1998, avec 4 296 780 passagers. La baisse du nombre de passagers de vols nolisés entre le Canada et les États-Unis était plus forte que les gains dans les autres secteurs internationaux.

### - Europe

Au cours de 1999, 1 805 855 passagers ont emprunté des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Ce chiffre représente une augmentation de 1,3 % par rapport aux 1 783 361 passagers déclarés par cette région en 1998. En 1999, les transporteurs canadiens ont transporté 91,8 % des passagers voyageant entre le Canada et l'Europe.

Le Royaume-Uni, le principal marché des vols nolisés de l'Europe, a affiché une hausse de 4,3 % par rapport à 1998, pour atteindre 780 703 passagers. La France, qui se situe au deuxième rang, a connu une baisse de 2,8 % comparativement à 1998, avec 313 623 passagers en 1999.

### - Sud

Le Sud a enregistré une augmentation de trafic de 7,4 % en 1999, pour atteindre 2 378 740 passagers. Les transporteurs canadiens ont transporté presque tous les passagers (99,1 %) au cours de 1999. En 1999, les quatre principaux marchés de vols nolisés pour la région du Sud ont été le Mexique, Cuba, la République dominicaine et les Antilles néerlandaises. Le Mexique est demeuré l'endroit le plus populaire pour les Canadiens en provenance ou à destination du Sud, leur nombre ayant augmenté de 6,3 % par rapport à 1998 pour atteindre 930 713 passagers. Cuba a surpassé la République dominicaine pour obtenir la deuxième place en 1999, avec 461 995 passagers, une hausse de 29,4 % par rapport à 1998.

Après Cuba, la République dominicaine, avec une baisse de 4,0 % par rapport à 1998, s'est classée au troisième rang avec 369 398 passagers.

Finalement, les Antilles néerlandaises, avec 117 373 passagers, ont conservé la quatrième place parmi les destinations du Sud les plus populaires en 1999.

### - États-Unis

En 1999, le trafic de passagers de vols nolisés en provenance ou à destination des États-Unis a fortement régressé (68,0 %) par rapport à 1998. Le nombre de passagers des affrètements pour cette région a chuté de 269 613 en 1998 à 86 259 en 1999. Ce recul est attribuable à la conversion soutenue par quelques transporteurs de certains services d'affrètement transfrontaliers en des services réguliers, ainsi qu'à la suspension par un autre transporteur de son programme régulier d'affrètement aux États-Unis pour 1999.

En 1999, toutes les régions autrefois connues comme les principaux marchés transfrontaliers Canada - États-Unis ont enregistré des diminutions de trafic. La Floride, le principal marché des vols nolisés aux États-Unis jadis, a accueilli seulement 4 926 passagers, un recul de 95,2 % par rapport à 1998. Le Nevada a également régressé, avec 36 652 passagers en 1999, une diminution de 63,6 % par rapport à 1998. La Californie a enregistré une diminution de 68,4 % (3 553 passagers) alors que Hawaï a diminué par 77,9 % (1 412 passagers). Le secteur «Autre», qui est une combinaison de l'Arizona, Autre É.-U., Porto Rico et des îles Vierges américaines, a montré la diminution la plus faible en 1999, soit de 3,2 % (39 716 passagers).

En dépit de son recul, le Nevada a gagné le premier rang pour ce qui est du nombre de passagers des vols nolisés aux États-Unis. Au deuxième rang était le New Jersey (dans le secteur «Autre») avec 6 196 passagers en 1999, suivi par la Floride en troisième place, avec 4 926 passagers. New York (dans le secteur «Autre») a surpassé la Californie pour atteindre le quatrième rang avec 3 910 passagers en 1999, suivi par la Californie avec 3 553 passagers.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Kathie Davidson (613-951-0141).



**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	\$	Titre
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB	41.00	
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB	52.00	
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB	52.00	
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	52.00	

**All Prices exclude sales tax**

A. - Annual M. - Monthly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy  
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

April 2000

**Symbols**

... figures not appropriate or not applicable.  
- nil or zero.  
-- amount too small to be expressed.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**

- Annuel M. - Mensuel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique  
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

Avril 2000

**Signes conventionnels**

... n'ayant pas lieu de figurer.  
- néant ou zéro.  
-- nombres infimes.

---

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED  
ON TRANSPORTATION!**

---

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES  
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

---

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-0407  
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross  
Chief  
Trucking Section  
Telephone: (613) 951-1922  
Facsimile: (613) 951-0009

Doug O'Keefe  
Chief  
Multimodal Transport Section  
Telephone: (613) 951-0291  
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0010

---

**Standards of service to the public**

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

---

**Note of Appreciation**

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Directeur Adjoint  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-0407  
Télécopieur: (613) 951-0009

John Ross  
Chef  
Section de camionnage  
Téléphone: (613) 951-1922  
Télécopieur: (613) 951-0009

Doug O'Keefe  
Chef  
Section des transports multimodaux  
Téléphone: (613) 951-0291  
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
Téléphone: (613) 951-8699  
Télécopieur: (613) 951-0010

---

**Normes de service à la clientèle**

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

---

**Note de reconnaissance**

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.