



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 31, No. 11

HIGHLIGHTS

- In August 1999, Canadian Airlines reported a decrease of 4% in their international operations (seasonally adjusted passenger-kilometres). Air Canada grew slightly in August.

Available on CANSIM: matrix 385

- On a seasonally adjusted basis, the Level I and II Canadian air carriers reported a \$68 million basic loss in the fourth quarter of 1998. Basic income or loss is measured by combining the operating income (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income.
- In the third quarter of 1998, the average domestic air fare paid by passengers was \$196, up 5% from the previous year. The average international air fare fell by 3% over the same period, from \$390 to \$377.

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in November 1999

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1999. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 31, N° 11

FAITS SAILLANTS

- En août 1999, les Lignes aériennes Canadien ont enregistré des baisses de 4 % du nombre de passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes internationales (données désaisonnalisées). Les activités d'Air Canada ont progressé légèrement au cours du mois d'août.

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- Après désaisonnalisation, les transporteurs aériens canadiens de niveaux I et II ont enregistré une perte directe de 68 millions de dollars lors du quatrième trimestre de 1998. Le revenu direct ou la perte directe sont mesurés en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts.
- Au cours du deuxième trimestre de 1998, le tarif aérien intérieur moyen payé par les passagers s'élevait à 196 \$, ce qui constitue une hausse de 5 % par rapport à l'année précédente. Le tarif aérien international moyen a régressé de 3 % (de 390 \$ à 377 \$) au cours de la même période.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Novembre 1999

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1999. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines), August 1999 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien), Août 1999 (données provisoires)

OPERATIONAL STATISTICS	August	Change	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	1999	1999/1998	1999	1999/1998	
	Août	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	801	-7.8	5 350	-9.7	Réguliers - Intérieur
- International	840	1.3	5 454	0.2	- International
- Total	1 641	-3.4	10 804	-4.9	- Total
Charter	-	-100.0	6	-66.5	Affrètements
Total	1 641	-3.5	10 810	-5.0	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 465 193	-2.1	9 119 992	-2.4	Réguliers - Intérieur
- International	2 808 354	-2.2	16 960 529	-0.8	- International
- Total	4 273 547	-2.2	26 080 520	-1.3	- Total
Charter	-	-100.0	15 385	-83.2	Affrètements
Total	4 273 547	-2.7	26 095 906	-1.6	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	5 265 836	-5.2	35 854 562	-3.1	Réguliers
Charter	-	-100.0	22 375	-81.3	Affrètements
Total	5 265 836	-5.7	35 876 937	-3.4	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	81.2	...	72.7	...	Réguliers %
Charter %	-	...	68.8	...	Affrètements %
Total %	81.2	...	72.7	...	Total %
Hours flown	54	-2.1	387	0.8	Heures de vol
Canadian Airlines					
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	396	-12.1	2 714	-8.9	Réguliers - Intérieur
- International	366	-4.3	2 581	5.0	- International
- Total	762	-8.5	5 296	-2.6	- Total
Charter	35	184.8	193	80.5	Affrètements
Total	797	-5.7	5 489	-1.0	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	871 724	-1.0	5 594 180	1.3	Réguliers - Intérieur
- International	1 898 334	-4.5	12 901 606	5.8	- International
- Total	2 770 058	-3.4	18 495 785	4.4	- Total
Charter	36 712	55.0	269 834	27.7	Affrètements
Total	2 806 770	-2.9	18 765 619	4.7	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 419 483	-4.1	25 141 821	2.1	Réguliers
Charter	53 710	67.5	414 599	54.0	Affrètements
Total	3 473 193	-3.5	25 556 420	2.7	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	81.0	...	73.6	...	Réguliers %
Charter %	68.4	...	65.1	...	Affrètements %
Total %	80.8	...	73.4	...	Total %
Hours flown	29	-1.5	218	2.6	Heures de vol

In August 1999, Canadian Airlines reported a decrease of 4% in their international operations (seasonally adjusted passenger-kilometres). Air Canada grew slightly in August. (The table above shows raw data.)

En août 1999, les Lignes aériennes Canadien ont enregistré des baisses de 4 % du nombre de passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes internationales (données désaisonnalisées). Les activités d'Air Canada ont progressé légèrement au cours du mois d'août. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,
October-December 1998**

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens des
niveaux I-II, octobre-décembre 1998**

	Total		Level IA		Levels IB - II	
	1998	Change 1998/1997 Variation	Niveau IA		Niveaux IB - II	
			1998	Change 1998/1997 Variation	1998	Change 1998/1997 Variation
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	26	-3.7	2	-	24	-4.0
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	2 187 521	8.6	1 705 328	5.9	482 193	19.6
- Passengers - Passagers	1 995 589	9.6	1 548 402	7.0	447 187	19.7
- Goods - Marchandises	191 932	-0.9	156 926	-4.3	35 007	18.0
Charter services - Services d'affrètement	212 511	6.2	8 105	-21.3	204 406	7.7
- Passengers - Passagers	182 131	7.9	8 105	-21.3	174 026	9.8
- Goods - Marchandises	30 380	-2.7	-	...	30 380	-2.7
Other flying services - Autres services aériens	7 618	32.9	-	...	7 618	32.9
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	...	-	...	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien nettes	160 716	33.2	146 442	35.8	14 273	11.3
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	2 568 367	9.7	1 859 876	7.6	708 491	15.8
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	26 476	14.8	21 156	12.2	5 320	26.1
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	958 989	12.2	666 672	6.7	292 317	27.0
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	302 695	20.1	170 955	25.9	131 740	13.4
General services and administration - Services généraux et administration	1 321 984	17.5	1 045 496	17.5	276 488	17.8
Depreciation - Dépréciation	104 164	17.5	80 138	20.2	24 027	9.3
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	2 714 308	15.8	1 984 417	14.3	729 891	20.2
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	- 145 941	...	- 124 541	...	- 21 401	...
Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	19 548	329.1	17 218	2 307.1	2 330	-39.3
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	19 114	39.5	17 905	50.4	1 209	-32.9
Interest expenses - Intérêts versés	103 020	35.5	84 617	44.7	18 403	5.0
Miscellaneous non-operating income (expenses) net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	- 10 990	-22.0	- 4 735	...	- 6 255	...
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 75 348	4.9	- 54 229	-9.2	- 21 118	73.8
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	- 221 289	196.1	- 178 770	167.0	- 42 519	445.6
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	- 38 071	-68.0	-18 487	-85.7	- 19 585	...
Net income (loss) - Revenu (perte) net	- 183 218	...	- 160 284	...	- 22 934	26.5

¹ Figures expressed in full, not in thousands.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.2

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA,
October-December 1998**

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens du
niveau IA, octobre-décembre 1998**

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd		
	Air Canada		Change 1998/1997 Variation	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		
	1997	1998		1997	1998	Change 1998/1997 Variation
	\$'000	\$'000	%	\$'000	\$'000	%
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	1 076 896	1 189 734	10.5	533 918	515 594	-3.4
- Passengers - Passagers	972 969	1 088 968	11.9	473 822	459 434	-3.0
- Goods - Marchandises	103 927	100 766	-3.0	60 096	56 159	-6.6
Charter services - Services d'affrètement	924	1 011	9.4	9 375	7 095	-24.3
- Passengers - Passagers	924	1 011	9.4	9 375	7 095	-24.3
- Goods - Marchandises	-	-	...	-	-	...
Other flying services - Autres services aériens	-	-	...	-	-	...
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	-	...	-	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	68 022	94 442	38.8	39 810	52 000	30.6
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	1 145 842	1 285 187	12.2	583 103	574 688	-1.4
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	9 426	10 874	15.4	9 428	10 282	9.1
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	403 632	418 411	3.7	221 033	248 261	12.3
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	80 143	108 814	35.8	55 681	62 141	11.6
General services and administration - Services généraux et administration	606 116	710 810	17.3	284 040	334 686	17.8
Depreciation - Dépréciation	42 962	53 412	24.3	23 725	26 725	12.6
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	1 142 278	1 302 322	14.0	593 907	682 095	14.8
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	3 565	- 17 134	...	- 10 804	- 107 407	894.2
Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	945	17 238	...	- 230	- 21	-91.1
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	9 529	12 243	28.5	2 373	5 662	138.6
Interest expenses - Intérêts versés	41 950	55 927	33.3	16 538	28 690	73.5
Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	- 7 347	4 673	...	- 6 487	- 9 408	45.0
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 38 822	- 21 772	-43.9	- 20 882	- 32 457	55.4
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	- 35 258	- 38 907	10.3	- 31 685	- 139 864	341.4
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	- 129 966	- 19 172	...	619	686	10.7
Net income (loss) - Revenu (perte) net	94 709	- 19 735	...	- 32 304	- 140 549	335.1

For more information, please contact Robert Lund
(613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di
Piédro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.3

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, October-December 1998

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, octobre-décembre 1998

		Total		Level IA		Levels IB - II	
		1998	Change 1998/1997 Variation %	1998	Change 1998/1997 Variation %	1998	Change 1998/1997 Variation %
Number of carriers included - Nombre de transporteurs inclus		26	-3.7	2	-	24	-4.0
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	6 035	10.4	3 070	6.8	2 965	14.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	132 860	5.1	86 857	1.4	46 004	13.1
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	9 331	5.8	6 683	4.2	2 648	9.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	88 270	4.9	64 599	-1.1	23 672	25.6
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	3 530	6.8	1 910	10.3	1 620	3.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	50 465	20.8	32 421	26.7	18 045	11.5
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	8 000	-4.0	5 651	-8.6	2 349	9.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	101 372	-1.4	74 289	-5.1	27 082	10.2
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	16 092	11.5	13 966	9.8	2 126	24.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	173 337	8.8	154 509	8.1	18 828	15.3
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	5 246	-1.5	5 041	0.5	205	-33.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	80 092	16.7	77 961	19.6	2 131	-38.7
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	48 234	5.6	36 321	4.0	11 913	10.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	626 396	7.4	490 635	6.0	135 761	13.0
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	1 271 732	7.6	949 099	4.2	322 634	19.2
Cost - Coût	\$'000	312 702	-15.0	215 758	-23.1	96 944	11.1
Gasoline - Essence	L'000	649	-1.5	-	...	649	-1.5
Cost - Coût	\$'000	349	-1.8	-	...	349	-1.8
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	87	-14.0	59	-24.6	28	22.7
Cost - Coût	\$'000	581	-14.9	384	-26.6	197	23.1
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	1	-14.9	-	...	1	-14.9
Cost - Coût	\$'000	3	-14.9	-	...	3	-14.9

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.4

SECTION 2 - TABLEAU 2.4

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, October-December 1998

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, octobre-décembre 1998

Air Canada **Canadian Airlines Int'l Ltd**

	Air Canada			Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		
	1997	1998	Change 1998/1997 Variation %	1997	1998	Change 1998/1997 Variation %

Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés

Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	1 737	1 879	8.2	1 138	1 191	4.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	52 985	54 853	3.5	32 683	32 004	-2.1
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	3 834	4 105	7.1	2 580	2 578	-0.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	38 228	38 102	-0.3	27 079	26 497	-2.1
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	226	217	-4.0	1 506	1 693	12.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	8 324	7 746	-6.9	17 268	24 675	42.9
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	3 581	3 930	9.7	2 602	1 721	-33.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	50 292	53 833	7.0	27 973	20 456	-26.9
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	8 359	8 471	1.3	4 355	5 495	26.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	96 594	104 833	8.5	46 330	49 676	7.2
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	3 733	3 650	-2.2	1 285	1 391	8.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	53 567	62 985	17.6	11 614	14 975	28.9
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	21 470	22 252	3.6	13 466	14 069	4.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	299 991	322 352	7.5	162 947	168 284	3.3

Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile

Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	542 002	554 183	2.2	369 071	394 916	7.0
Cost - Coût	\$'000	184 388	120 939	-34.4	96 213	94 819	-1.4
Gasoline - Essence	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	50	59	17.4	28	-	-100.0
Cost - Coût	\$'000	327	384	17.4	196	-	-100.0
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...

SECTION 3 - TABLE 3.1

Distribution of Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, Third Quarter 1998 (Preliminary Estimates)

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, Troisième trimestre de 1998 (estimations provisoires)

Sector	Passengers Passagers		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur	
			Full Fare		Discounted Fare		Other			
	No. - Nbre (¹ 000)	Change 1998/1997 Variation	Plein tarif	Tarif réduit	Autre	1997	1998	1997		1998
Domestic	5,142.2	15.7	13.5	10.8	85.9	88.7	0.7	0.5*	Intérieur	
Short-haul	2,729.4	...	12.3	10.1	87.0	89.3	0.7	0.6*	Court-courrier	
Long-haul	2,412.8	...	13.3	11.6	86.1	87.9	0.6	0.5*	Long-courrier	
International	3,198.0	10.1	8.5	7.8	90.9	91.0	0.6	1.2	International	
Total	8,340.2	13.5	11.5	9.7	87.9	89.5	0.6	0.8	Total	

TABLE 3.2

Distribution of Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, Third Quarter 1998 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 3.2

Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, Troisième trimestre de 1998 (estimations provisoires)

Sector	Passenger-kilometres Passagers-kilomètres		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur	
			Full Fare		Discounted Fare		Other			
	No. - Nbre (¹ 000 000)	Change 1998/1997 Variation	Plein tarif	Tarif réduit	Autre	1997	1998	1997		1998
Domestic	6 409.4	10.1	13.1	11.1	86.3	88.4	0.6	0.5*	Intérieur	
Short-haul	1 219.4	...	11.4	9.8	88.0	89.7	0.6	0.5	Court-courrier	
Long-haul	5 190.1	...	13.1	11.5	86.3	88.1	0.6	0.5*	Long-courrier	
International	12 170.0	4.7	6.7	6.1	92.6	93.2	0.7	0.7	International	
Total	18 579.4	6.5	8.8	7.8	90.5	91.5	0.7	0.7	Total	

For 1998, four Level II air carriers are also included: Air Alliance, Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien. Effective July 1, 1998, Ontario Express and Time Air were amalgamated under the company name of Canadian Regional Airlines. For 1997, only two Level II air carriers were included: Inter-Canadien and Ontario Express.

En 1998, quatre transporteurs aériens de niveau II sont également inclus: Air Alliance, Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien. Depuis le 1^{er} juillet 1998, Ontario Express et Time Air ont été fusionnés pour former la compagnie des Lignes aériennes Canadien Régional. En 1997, deux transporteurs aériens de niveau II étaient inclus: Inter-Canadien et Ontario Express.

- All estimates shown above (except those marked with an “**”) have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An “**” indicates a coefficient between 10% and 25%. The estimates with a coefficient of variation greater than 25% cannot be released and are shown with a double asterisk “***”.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un “**”) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un “**” indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide d'un double astérisque “***”.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Discount Fare Utilization

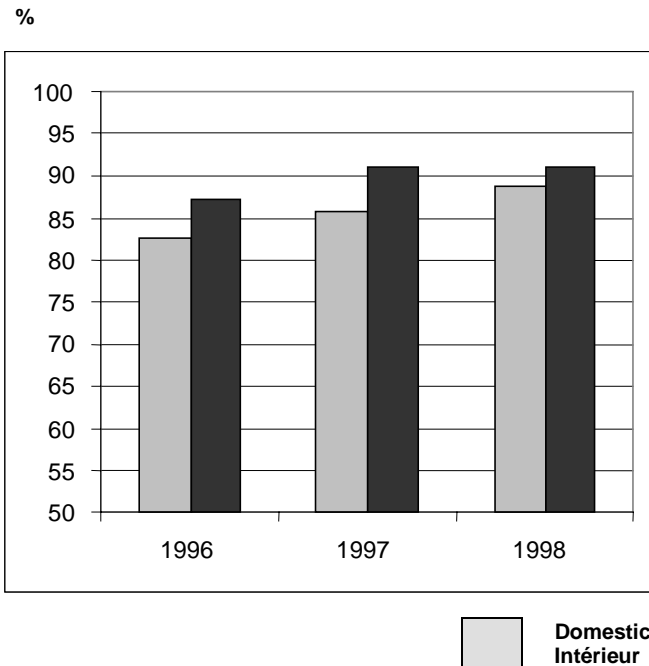
Preliminary estimates (see Table 3.1) indicated that during the third quarter of 1998, 88.7% of passengers travelled on some form of discount ticket on domestic scheduled services operated by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Canadian Regional Airlines) and four Level II air carriers (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien). This was an increase of 2.8 percentage points compared to the same period a year earlier. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was 88.4%, up 2.1 percentage points from 1997 (see Table 3.2).

At a more detailed level, Figure 3.1 compares discount carriage within the domestic and international sectors.

Figure 3.1

Discount Fare Traffic by Sector, Third Quarter 1996-1998

Passengers
Passagers



The gap which used to exist between long-haul (800 kilometres or more) and short-haul services has been reversed since the fourth quarter of 1996. In the third quarter of 1998, short-haul flights carried a slightly higher proportion of discount passengers (89.3%) than long-haul flights (87.9%) (see Figure 3.2).

Utilisation des tarifs réduits

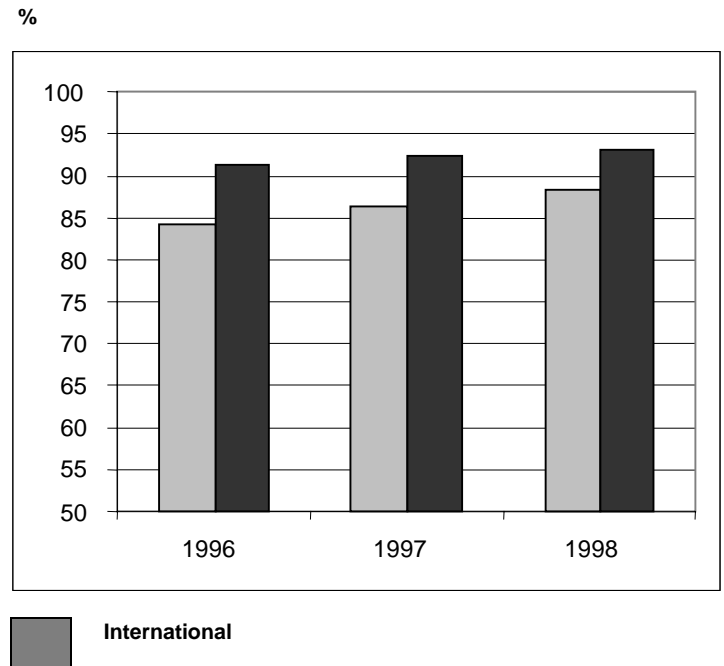
Selon les estimations provisoires (voir le tableau 3.1), 88,7 % des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et les Lignes aériennes Canadien Régional) et de quatre transporteurs aériens de niveau II (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours du troisième trimestre de 1998. Cela représente une hausse de 2,8 points de pourcentage par rapport à la même période de l'année précédente. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a atteint 88,4 %, soit une progression de 2,1 points de pourcentage par rapport à 1997 (voir le tableau 3.2).

Dans une présentation plus détaillée, la figure 3.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit dans les secteurs intérieur et international.

Figure 3.1

Trafic des tarifs réduits selon le secteur, troisième trimestre de 1996-1998

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres



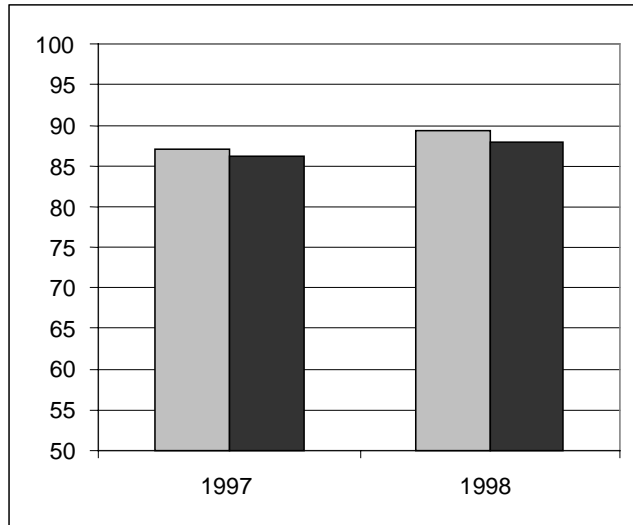
L'écart qui existait préalablement entre la proportion de passagers utilisant les tarifs réduits sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus) et sur les services court-courriers a été renversé depuis le quatrième trimestre de 1996. Au cours du troisième trimestre de 1998, les vols court-courriers ont transporté une proportion plus élevée de passagers voyageant à prix réduit (89,3 %) que les vols long-courriers (87,9 %) (voir la figure 3.2).

Figure 3.2

Domestic Discount Fare Traffic, Short-haul and Long-haul Services, Third Quarter 1997-1998

Passengers
Passagers

%



Short-haul
Court-courriers

Average Fares

In the third quarter of 1998, the average domestic air fare (all types) paid by passengers (on a coupon origin and destination basis) was \$195.90, up 4.7% from the previous year. The average of all domestic discount fares was \$160.10, an increase of 5.6% from the previous year's figure of \$151.60. The average international air fare (all types) fell by 3.4% over the same period, from \$390.40 to \$377.00.

TABLE 3.3

Average Air Fares, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I - Scheduled Services, July-September 1997-1998

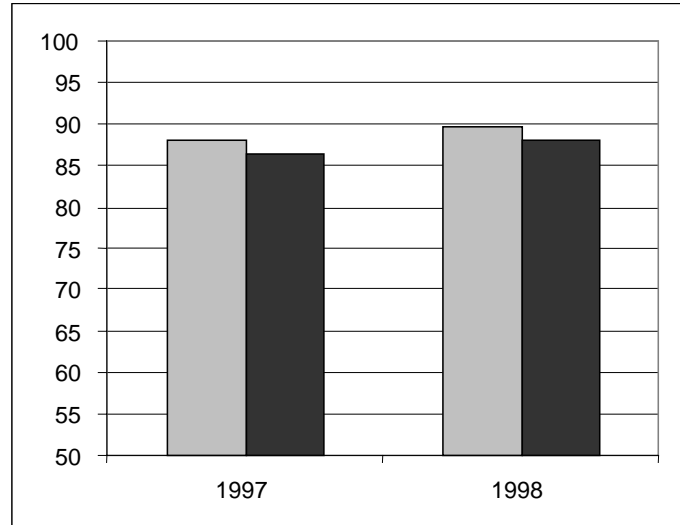
Sector Secteur	Total		First Class Première classe		Business Class Classe affaires		Economy Économique		Discounted Réduit		Other Autre	
	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998
	\$											
Domestic - Intérieur	187.10	195.90	**	**	597.50	641.70	358.20	429.60	151.60	160.10	82.00	110.60
Short-haul - Court-courrier	123.50	131.70	**	**	266.70	314.50	215.80	250.00	108.10	116.70	61.20	82.10
Long-haul - Long-courrier	252.30	268.60	-	-	796.10	874.50	528.00	633.30	196.10	209.90	106.10	148.20
International	390.40	377.00	1 261.00	1 107.00	1 203.00	1 146.00	526.20	554.20	350.50	343.10	211.10	151.30
Total	267.50	265.40	**	**	850.80	834.20	397.20	462.80	232.90	231.40	132.60	134.80

Figure 3.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur intérieur, services court-courriers et long-courriers, troisième trimestre de 1997-1998

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres

%



Long-haul
Long-courriers

Tarifs moyens

Au cours du deuxième trimestre de 1998, le tarif aérien intérieur moyen (tous types de tarifs) payé par les passagers (fondés sur l'origine et la destination du coupon de vol) s'élevait à 195,90 \$, ce qui constitue une hausse de 4,7 % par rapport à l'année précédente. Le tarif réduit intérieur moyen s'élevait à 160,10 \$, soit une hausse de 5,6 % par rapport au montant de 151,60 \$ observé au cours de la même période en 1997. Le tarif aérien international moyen (tous types de tarifs) a régressé de 3,4 % (de 390,40 \$ à 377,00 \$) au cours de la même période.

TABLEAU 3.3

Tarifs aériens moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - Services réguliers, Juillet-septembre, 1997-1998

The average fare (all fares) for domestic short-haul flights rose by 6.6% in the third quarter of 1998 relative to the same period in 1997. For domestic long-haul trips, the average fare (all fares) rose by 6.5%. The average discount fares for short-haul flights increased by 8.0%, while for long-haul segments the average discount fares jumped by 7.0%.

The average economy and business class fares also rose sharply in the domestic sector. Domestic economy class fares jumped by 19.9%, while domestic short-haul business class fares rose by as much as 17.9%, when compared to the same quarter of 1997. International economy class fares rose by 5.3%, while business class fares fell by 4.7%.

Notes

- o The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of Level I air carriers. In 1998, Level I air carriers included AirBC (a regional affiliate of Air Canada), Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., and Canadian Regional Airlines (a regional affiliate of Canadian Airlines International Ltd.). In January 1993, two Level II air carriers, Inter-Canadien and Ontario Express (regional affiliates of Canadian Airlines International Ltd.) were added to the survey. Beginning in 1998, Air Alliance, Air Nova and Air Ontario (Air Canada's affiliates) have also been included. Effective July 1, 1998, Ontario Express and Time Air were amalgamated under the company name of Canadian Regional Airlines.
- o Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
 - . FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
 - . DISCOUNTED FARE includes various discount fares available to the general public requiring advance purchase deadlines, minimum stay, or other restrictions.
 - . OTHER represents discount fares available to airline employees, travel agents, military personnel, as well as unknown fare codes.
- o Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, used to be divided into two sectors: southern (deregulated) and northern (regulated). All regions in Canada are now deregulated. Beginning in 1998, the two zones will no longer be estimated separately, and will be combined into one domestic sector. The southern sector comprised city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector referred to traffic within the region designated as the "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones.
- o The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on fare basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. For further information, please contact Bradley Snider, at (613) 951-0071, or snidbra@statcan.ca

Le tarif moyen (tous les tarifs) pour les vols intérieurs courts-courriers a augmenté de 6,6 % au cours du troisième trimestre de 1998 par rapport à la même période en 1997. Pour les vols intérieurs longs-courriers, le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 6,5 %. Les tarifs réduits moyens pour les vols courts-courriers ont grimpé de 8,0 %, alors que les tarifs réduits moyens pour les trajets longs-courriers ont progressé de 7,0 %.

Les tarifs moyens de la classe économique et de la classe affaires ont subi une forte augmentation dans le secteur intérieur. Les tarifs de la classe économique pour les vols intérieurs ont grimpé de 19,9 %, alors que les tarifs de la classe affaires pour les trajets courts-courriers ont augmenté de pas moins de 17,9 % par rapport au même trimestre de 1997. Les tarifs des vols internationaux en classe économique ont augmenté de 5,3 % alors que ceux en classe affaires ont diminué de 4,7 %.

Notes

- o Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) des transporteurs aériens de niveau I. En 1998, les transporteurs aériens de niveau I comprenaient AirBC (un affilié régional pour Air Canada), Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et les Lignes aériennes Canadien Régional (un affilié régional pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée). En janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II, Inter-Canadien et Ontario Express (transporteurs affiliés régionaux pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée) ont été ajoutés à l'enquête. Depuis 1998, Air Alliance, Air Nova et Air Ontario (affiliés d'Air Canada) sont également inclus. Depuis le 1^{er} juillet 1998, Ontario Express et Time Air ont été fusionnés pour former la compagnie les Lignes aériennes Canadien Régional.
- o Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
 - . PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
 - . TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais disponibles au public sous certaines conditions, à savoir, dates limites pour les achats à l'avance, durée minimale de séjour ou autres restrictions.
 - . AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
- o Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, était auparavant désagrégé entre les secteurs sud (zone libéralisée) et nord (zone réglementée). Toutes les régions du Canada sont maintenant libéralisées. Commenant en 1998, les deux secteurs ne seront plus estimés séparément, et seront combinés pour faire un seul secteur intérieur. Le secteur sud comprenait les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord réferrait aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée".
- o Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto, (613) 951-0146, dipillis@statcan.ca

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		Canada	Outside Canada Extérieur du Canada	Titre
		\$	US\$	
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-204-XPB		43.00		
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-205-XPB		47.00		
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	41.00	
51-501-XPB	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives ON Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB		40.00	40.00	
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	52.00	

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 1998

Symbols

... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 1998

Signes conventionnels

... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada
Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Yves Gauthier
A/Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. ☺

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada
Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Yves Gauthier
Chef intérimaire
Section de camionnage
Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984. ☺