

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually
Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677
All prices exclude sales tax

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année
Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677
Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 29, No. 12

HIGHLIGHTS

- For the second consecutive quarter, Air Canada reported a new record for basic income (a seasonally adjusted value of \$116 million) during the third quarter of 1997. Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. Air Canada's results were an improvement of 10% over the second quarter of 1997, however, the incomes of the last two quarters are nearly double the previous records. Air Canada has now reported a basic income in eight of the last nine quarters. The carrier noted that all sources of revenue (passenger, cargo and other revenue) increased faster than the increase in operating expenses. CAI reported a seasonally adjusted basic income of \$360,000 for the third quarter of 1997. This is the first time CAI has reported a basic income since the fourth quarter of 1994. CAI's operating revenues for the period 1996 and 1997 have been revised.

Available on CANSIM: Matrix 385

- Aircraft movement data show that in some recent months (during 1997), Air Canada's transborder movements have surpassed the combined transborder movements of the top five U.S. carriers.

Recent releases

- Air Carrier Traffic at Canadian Airports**, Annual, 1996 (Catalogue No. 51-203-XPB)
- Canadian Civil Aviation**, Annual, 1996 (Catalogue No. 51-206-XPB)

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in December 1997

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Vol. 29, N° 12

FAITS SAILLANTS

- Pour un deuxième trimestre consécutif, Air Canada a déclaré un revenu direct record (une valeur désaisonnalisée de 116 millions de dollars) au cours du troisième trimestre de 1997. Le revenu direct ou la perte directe est mesuré en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. Les résultats d'Air Canada représentent une hausse de 10% par rapport au deuxième trimestre de 1997, cependant, les revenus des deux derniers trimestres représentent près du double des sommets précédents. Au cours des neuf derniers trimestres, Air Canada a déclaré un revenu direct lors de huit d'entre eux. Cette compagnie a mentionné que toutes les sources de revenus (passagers, marchandises et autres revenus) ont augmenté plus rapidement que les dépenses d'exploitation. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré un revenu direct de 360 000\$ dollars (donnée désaisonnalisée) pour le troisième trimestre de 1997. C'est la première fois que la société LACI a déclaré un revenu direct depuis le quatrième trimestre de 1994. Les recettes d'exploitation de LACI ont été révisées pour la période 1996 et 1997.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Les données sur les mouvements d'aéronefs montrent qu'au cours de certains des derniers mois (durant 1997), les mouvements transfrontaliers exploités par Air Canada ont excédé les mouvements transfrontaliers combinés des cinq principaux transporteurs américains.

Mises en circulation récentes

- Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens**, Annuel, 1996 (n° 51-203 au catalogue)
- Aviation civile canadienne**, Annuel, 1996 (n° 51-206-XPB au catalogue)

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Décembre 1997

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), September 1997 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), Septembre 1997 (données provisoires)

	September	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	1997	1997/1996	1997	1997/1996	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Septembre	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada¹					Air Canada¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	751	14.7	6 193	10.9	Réguliers - Intérieur
- International	679	12.6	5 738	8.5	- International
- Total	1 430	13.7	11 931	9.7	- Total
Charter	--	-63.9	21	8.7	Affrètements
Total	1 430	13.6	11 952	9.7	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 169 832	22.9	9 437 893	16.4	Réguliers - Intérieur
- International	2 358 468	20.5	18 894 112	19.8	- International
- Total	3 528 300	21.3	28 332 005	18.6	- Total
Charter	156	-71.7	81 471	54.6	Affrètements
Total	3 528 456	21.3	28 413 477	18.7	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 822 085	22.9	38 985 277	8.5	Réguliers
Charter	435	20.5	99 982	41.8	Affrètements
Total	4 822 520	21.3	39 085 259	8.5	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	73.2	...	72.7	...	Réguliers %
Charter %	35.9	...	81.5	...	Affrètements %
Total %	73.2	...	72.7	...	Total %
Hours flown	46	12.5	390	7.8	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd¹					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	447	-7.8	3 879	-6.6	Réguliers - Intérieur
- International	299	5.7	2 571	2.1	- International
- Total	746	-2.8	6 450	-3.3	- Total
Charter	14	-9.0	205	-1.6	Affrètements
Total	759	-3.0	6 655	-3.2	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	787 154	0.5	6 521 992	-1.4	Réguliers - Intérieur
- International	1 588 516	-0.8	12 954 878	-2.8	- International
- Total	2 375 670	-0.4	19 476 870	-2.4	- Total
Charter	27 455	-27.2	441 215	-18.6	Affrètements
Total	2 403 126	-0.8	19 918 085	-2.8	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 041 499	-3.4	26 327 609	-2.4	Réguliers
Charter	32 882	-33.4	549 321	-18.6	Affrètements
Total	3 074 381	-3.9	26 876 930	-2.8	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	78.1	...	74.0	...	Réguliers %
Charter %	83.5	...	80.3	...	Affrètements %
Total %	78.2	...	74.1	...	Total %
Hours flown	25	-3.3	230	-0.5	Heures de vol

¹ In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

¹ Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported increases of 3% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their domestic routes in September 1997. (The above table shows raw data.)

Au mois de septembre 1997, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont tous les deux déclaré une hausse de 3% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs liaisons intérieures. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piédro (613-951-0146).

TABLE 1.2

TABLEAU 1.2

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA, July, August, September 1997 (Preliminary Data)

Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau IA, Juillet, août, septembre 1997 (données provisoires)

FINANCIAL STATISTICS	Month	Change	Year-to-Date	Change	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	1997	1997/1996	1997	1997/1996	
	Mois	Variation	Cumulatif	Variation cumulative	
	\$'000	%	\$'000	%	
Air Canada					Air Canada
July					Juillet
Operating Revenue-Scheduled Services	429 002	19.7	2 416 006	16.9	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	1 600	863.9	19 909	448.9	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	444 897	19.9	2 507 546	17.0	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	370 601	19.1	2 336 905	10.9	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	10 401	-41.8	81 094	-31.9	Intérêts versés
Interest Income	2 116	-47.6	18 611	-43.2	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	66 011	44.1	108 158	...	Revenu direct/perte
August					Août
Operating Revenue-Scheduled Services	456 194	18.4	2 872 200	17.1	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	1 400	503.4	21 309	452.2	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	470 168	18.8	2 977 714	17.3	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	358 760	13.9	2 695 665	11.3	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	11 038	-28.4	92 132	-31.5	Intérêts versés
Interest Income	1 740	-55.2	20 351	-44.4	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	102 110	47.3	210 268	...	Revenu direct/perte
September					Septembre
Operating Revenue-Scheduled Services	416 156	19.4	3 288 356	17.4	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	77	-57.9	21 386	429.0	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	428 210	19.4	3 405 924	17.6	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	350 493	16.8	3 046 158	11.9	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	11 379	-10.6	103 511	-29.7	Intérêts versés
Interest Income	2 926	-34.6	23 277	-43.4	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	69 264	37.7	279 532	308.2	Revenu direct/perte
Canadian Airlines Intl Ltd					Lignes aériennes Canadian Intl Ltée
July					Juillet
Operating Revenue-Scheduled Services	239 308	-4.8	1 356 815	-2.9	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	2 950	-8.1	29 466	-11.9	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue*	254 991	-4.2	1 473 044	-2.3	Total des recettes d'exploitation*
Total Operating Expense	224 801	-5.4	1 490 256	-5.1	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	5 387	7.0	40 591	9.7	Intérêts versés
Interest Income	137	-57.3	1 551	-37.5	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	24 940	4.0	- 56 252	-42.7	Revenu direct/perte
August					Août
Operating Revenue-Scheduled Services	268 279	-5.4	1 625 094	-3.4	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	4 838	38.4	34 304	-7.1	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue*	285 835	-4.6	1 758 879	-2.6	Total des recettes d'exploitation*
Total Operating Expense	216 347	-8.7	1 706 603	-5.6	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	5 675	9.3	46 266	9.7	Intérêts versés
Interest Income	416	67.7	1 967	-27.9	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	64 229	11.2	7 977	...	Revenu direct/perte
September					Septembre
Operating Revenue-Scheduled Services	234 347	0.9	1 859 441	-2.8	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	2 561	-18.8	36 865	-8.0	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue*	248 866	-0.6	2 007 745	-2.4	Total des recettes d'exploitation*
Total Operating Expense	219 581	-6.8	1 926 184	-5.7	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	4 305	-17.0	50 571	6.7	Intérêts versés
Interest Income	414	24.0	2 381	-22.2	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	25 394	156.1	33 371	...	Revenu direct/perte

* Total operating revenue for CAI has been revised for 1996 and 1997.

* Les recettes d'exploitation de LACI ont été révisées pour la période de 1996 et 1997.

For the second consecutive quarter, Air Canada reported a new record for basic income (a seasonally adjusted value of \$116 million). Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. Air Canada's results were an improvement of 10% over the second quarter of 1997, however, the incomes of the last two quarters are nearly double the previous records. Air Canada has now reported a basic income in eight of the last nine quarters. The carrier noted that all sources of revenue (passenger, cargo and other revenue) increased faster than the increase in operating expenses. CAI reported a seasonally adjusted basic income of \$360,000 for the third quarter of 1997. This is the first time CAI has reported a basic income since the fourth quarter of 1994. CAI's operating revenues for the period 1996 and 1997 have been revised.

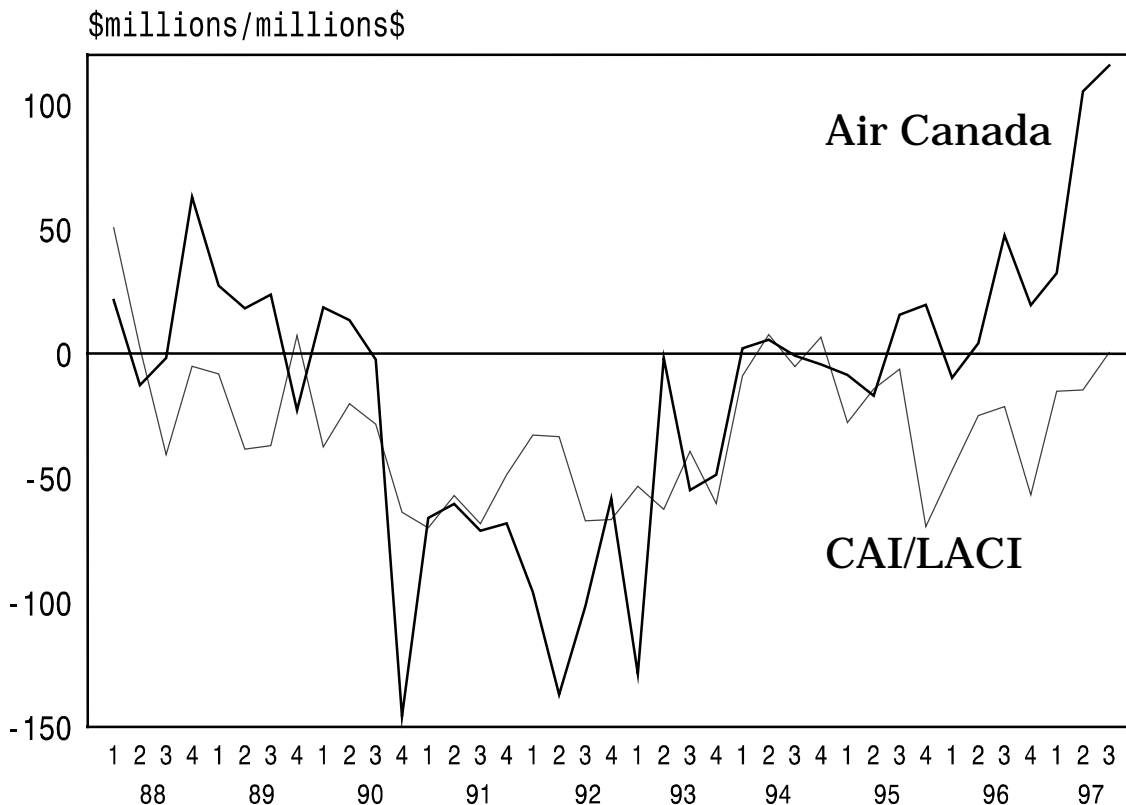
Pour un deuxième trimestre consécutif, Air Canada a déclaré un revenu direct record (une valeur désaisonnalisée de 116 millions de dollars). Le revenu direct ou la perte directe est mesuré en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. Les résultats d'Air Canada représentent une hausse de 10% par rapport au deuxième trimestre de 1997, cependant, les revenus des deux derniers trimestres représentent près du double des sommets précédents. Au cours des neufs derniers trimestres, Air Canada a déclaré un revenu direct lors de huit d'entre eux. Cette compagnie a mentionné que toutes les sources de revenus (passagers, marchandises et autres revenus) ont augmenté plus rapidement que les dépenses d'exploitation. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré un revenu direct de 360 000\$ dollars (donnée désaisonnalisée) pour le troisième trimestre de 1997. C'est la première fois que la société LACI a déclaré un revenu direct depuis le quatrième trimestre de 1994. Les recettes d'exploitation de LACI ont été révisées pour la période 1996 et 1997.

Figure 1.1

Seasonally Adjusted Basic Income Data (quarterly) for Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI)

Figure 1.1

Données désaisonnalisées trimestrielles du revenu direct pour Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. (LACI)



SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, January-March 1997

Effectifs et consommation trimestriels de carburant – Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, janvier-mars 1997

		Total		Level IA		Levels IB – II	
		1997	Change 1997/1996 Variation %	Niveau IA		Niveaux IB - II	
				1997	Change 1997/1996 Variation %	1997	Change 1997/1996 Variation %
Number of carriers included – Nombre de transporteurs inclus		28	3.7	2	-	26	8.3
Average number of employees and wages paid – Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	4 812	-4.3	2 826	4.5	1 986	-14.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	123 451	4.6	91 516	12.8	31 935	-13.4
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	8 244	4.6	6 043	3.8	2 201	7.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	79 411	5.0	61 004	5.3	18 408	4.2
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	3 017	4.2	1 510	2.9	1 507	5.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	39 900	-0.6	24 437	-5.6	15 463	8.5
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	7 885	-8.4	6 014	-10.0	1 871	-2.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	93 523	-5.2	72 174	-6.9	21 349	1.3
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	15 090	4.1	13 323	5.2	1 767	-3.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	154 659	8.7	139 807	9.2	14 852	4.7
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	4 168	3.2	3 974	1.5	194	57.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	38 331	-17.1	36 461	-18.8	1 870	43.3
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	43 216	0.6	33 690	1.3	9 526	-1.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	529 276	1.6	425 399	2.4	103 877	-1.4
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	1 177 017	2.6	865 606	2.2	311 412	3.8
Cost - Coût	\$'000	367 983	16.2	265 031	17.6	102 952	12.8
Gasoline - Essence	L'000	483	-32.3	-	...	483	-32.3
Cost - Coût	\$'000	291	-32.5	-	...	291	-32.5
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	99	-2.2	77	11.9	22	-32.3
Cost - Coût	\$'000	653	-0.8	486	12.5	167	-26.3
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	1	-37.2	-	...	1	-37.2
Cost - Coût	\$'000	3	-37.1	-	...	3	-37.1

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

TABLE 2.2

TABLEAU 2.2

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, January-March 1997

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, janvier-mars 1997

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd			
	Air Canada		Change 1997/1996 Variation %	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		Change 1997/1996 Variation %	
	1996	1997		1996	1997		
Average number of employees and wages paid – Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	1 500	1 694	12.9	1 205	1 132	-6.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	44 017	54 198	23.1	37 083	37 318	0.6
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	3 264	3 491	7.0	2 560	2 552	-0.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	29 964	33 421	11.5	27 988	27 583	-1.4
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	177	208	17.5	1 290	1 302	0.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	6 553	9 818	49.8	19 329	14 619	-24.4
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	3 904	3 429	-12.2	2 781	2 585	-7.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	48 262	44 259	-8.3	29 278	27 915	-4.7
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	8 325	9 008	8.2	4 339	4 315	-0.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	84 089	96 058	14.2	43 939	43 749	-0.4
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	2 404	2 610	8.6	1 513	1 364	-9.8
Salaries and wages - Salaires et Traitements	\$,000	30 585	24 555	-19.7	14 341	11 906	-17.0
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	19 574	20 440	4.4	13 688	13 250	-3.2
Salaries and wages - Salaires et Traitements	\$,000	243 470	262 309	7.7	171 957	163 090	-5.2
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	480 467	510 338	6.2	366 166	355 268	-3.0
Cost - Coût	\$'000	124 689	155 225	24.5	100 721	109 806	9.0
Gasoline - Essence	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	37	48	28.6	32	29	-7.7
Cost - Coût	\$'000	228	294	28.6	203	192	-5.5
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...

SECTION 3 – TABLE 3.1

SECTION 3 – TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, August 1997 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, août 1997 (données
provisoires)

Rank August 1997 Rang Août	Airports – NAV CANADA Towers Aéroports – Tours de NAV CANADA	August 1996 Août	August 1997 Août	Change August 1997/1996 Variation Août	August 1997 Itinerant Itinérants Août 1997	August 1997 Local Locaux Août 1997
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	33,134	35,660	7.6	35,645	15
2.	Vancouver Intl BC	32,917	34,969	6.2	34,969	-
3.	Calgary Intl AB	21,171	20,101	-5.1	19,283	818
4.	Boundary Bay BC	18,248	19,951	9.3	7,687	12,264
5.	Victoria Intl BC	15,905	16,792	5.6	11,414	5,378
6.	Montréal/St Hubert QC	18,538	16,787	-9.4	8,494	8,293
7.	Montréal/Dorval Intl QC	17,800	16,589	-6.8	16,589	-
8.	Toronto/Buttonville ON	15,671	16,400	4.7	8,014	8,386
9.	Halifax Intl NS	13,476	16,217	20.3	9,941	6,276
10.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	15,262	15,535	1.8	10,991	4,544
11.	Toronto City Centre ON	14,763	13,697	-7.2	6,988	6,709
12.	Winnipeg Intl MB	13,581	13,086	-3.6	11,483	1,603
13.	Waterloo Regional ON	8,990	11,360	26.4	4,193	7,167
14.	Québec/Jean Lesage Intl QC	13,855	11,107	-19.8	9,273	1,834
15.	Calgary/Springbank AB	12,794	10,523	-17.8	3,583	6,940
16.	London ON	9,524	10,182	6.9	5,912	4,270
17.	Winnipeg/St Andrews MB	8,468	10,155	19.9	2,791	7,364
18.	Abbotsford BC	10,240	9,944	-2.9	5,592	4,352
19.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	8,483	9,876	16.4	5,882	3,994
20.	Vancouver Harbour BC	7,271	8,731	20.1	5,809	2,922
21.	Edmonton Intl AB	8,431	8,574	1.7	8,082	492
22.	Hamilton ON	8,940	7,876	-11.9	4,530	3,346
23.	St John's NF	7,123	7,461	4.7	4,469	2,992
24.	Pitt Meadows BC	9,212	7,309	-20.7	3,863	3,446
25.	Kelowna BC	5,386	7,286	35.3	5,068	2,218
26.	Langley BC	7,633	7,057	-7.5	3,093	3,964
27.	Moncton NB	6,536	6,930	6.0	4,204	2,726
28.	Edmonton City Centre AB	6,749	6,628	-1.8	5,832	796
29.	Oshawa ON	7,962	6,417	-19.4	3,310	3,107
30.	St-Jean QC	8,779	6,344	-27.7	5,052	1,292
31.	Prince George BC	4,214	5,982	42.0	4,508	1,474
32.	Regina SK	6,534	5,957	-8.8	4,331	1,626
33.	Chicoutimi/St Honoré QC	8,979	5,784	-35.6	2,145	3,639
34.	Windsor ON	6,122	5,729	-6.4	2,915	2,814
35.	Sudbury ON	5,579	5,522	-1.0	3,542	1,980
36.	Edmonton/Villeneuve AB	8,236	5,352	-35.0	1,268	4,084
37.	Gander Intl NF	5,349	5,150	-3.7	3,650	1,500
38.	Whitehorse YT	4,688	5,008	6.8	2,700	2,308
39.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,978	4,945	-0.7	4,622	323
40.	Thunder Bay ON	7,090	4,903	-30.8	4,075	828
41.	Yellowknife NT	5,211	4,711	-9.6	3,115	1,596
42.	Sault Ste Marie ON	4,169	3,906	-6.3	2,604	1,302
43.	Sept-Iles QC	2,893	3,114	7.6	2,872	242
44.	North Bay ON	3,873	2,611	-32.6	2,061	550
Total (44)		464,757	458,218	-1.4	316,444	141,774

Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

SECTION 4

Transborder (TSB) Operations by Canadian and U.S. Air Carriers, January 1992 to September 1997.

Figures 4.1 and 4.2 show the growth in TSB activity over a six year period. Most of the growth occurred during the first 12 months after the Canada-U.S. Open Skies Agreement in February 1995. The U.S. air carriers include only the top five carriers that operate large jets in the transborder market. (These are American Airlines, Delta Airlines, Northwest Airlines, United Airlines and US Air.) As can be seen in Figure 4.1, in some recent months Air Canada's transborder movements have surpassed the combined transborder movements of all of the top five U.S. carriers. The same phenomenon did not occur in Figure 4.2, because Air Canada uses the 50 seat Canadair Regional Jet on many of its transborder operations. This aircraft is much smaller than the typical U.S. aircraft.

Methodology

The data in these figures are from the Aircraft Movements Survey, supplied by the Canadian control towers and flight service stations. Available seat-kilometre data are based on Aviation Statistics Centre estimates of how many seats are available on each aircraft.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Figure 4.1

Transborder Aircraft Movements

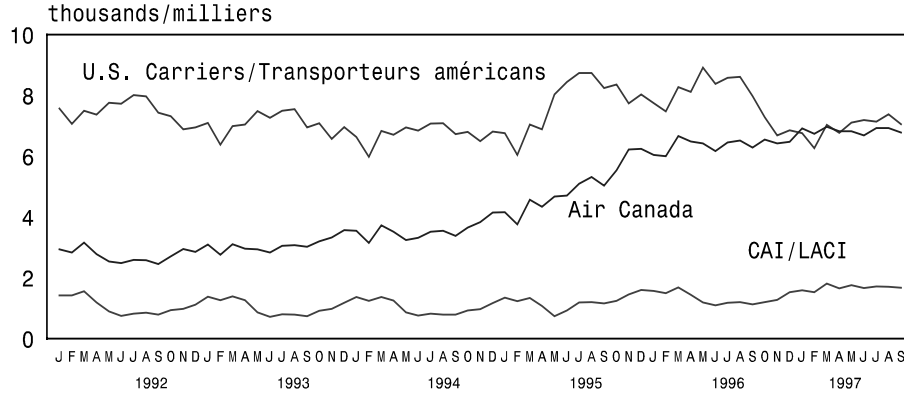
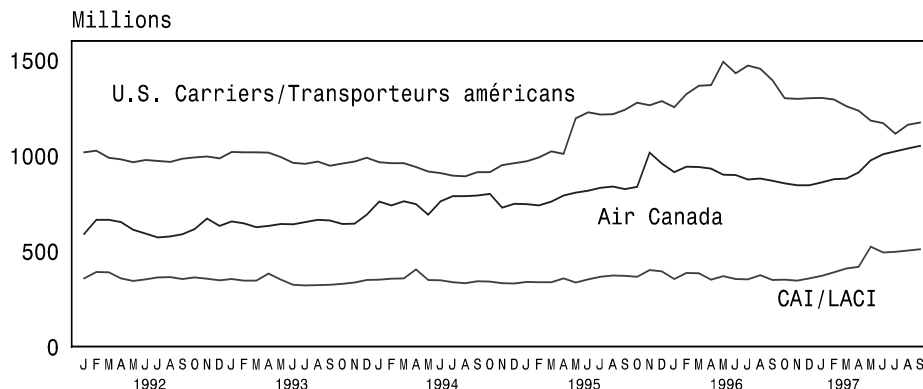


Figure 4.2

Transborder Available Seat-kilometres



SECTION 4

Opérations transfrontalières (TSF) par transporteur canadien et américain, janvier 1992 à septembre 1997.

Les figures 4.1 et 4.2 montrent la croissance dans les opérations TSF au cours d'une période de six années. La croissance des mouvements TSF s'est principalement manifestée dans les 12 mois qui ont suivi l'accord «Cieux ouverts» entre le Canada et les États-Unis, en février 1995. Les transporteurs aériens américains incluent seulement les cinq principaux transporteurs qui exploitent de gros avions à réaction dans le marché transfrontalier. (Il s'agit de: American Airlines, Delta Airlines, Northwest Airlines, United Airlines et US Air.) Tel que montré à la figure 4.1, au cours de certains des derniers mois, les mouvements transfrontaliers exploités par Air Canada ont excédé les mouvements transfrontaliers combinés des cinq principaux transporteurs américains. Le même phénomène ne se retrouve pas à la figure 4.2, Air Canada utilisant les avions à réaction de Canadair pour transport régional qui possèdent une capacité de 50 sièges sur plusieurs liaisons transfrontalières. Cet appareil est beaucoup plus petit que l'appareil américain typique.

Méthodologie

Les données contenues dans ces figures proviennent de l'Enquête sur les mouvements d'aéronefs et elles sont fournies par les tours de contrôle canadiennes et les stations de service de vol. Les données sur les sièges-kilomètres disponibles sont fondées sur des estimations produites par le Centre des statistiques de l'aviation. Une capacité estimée de sièges a été assignée à chaque type d'aéronef.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

Figure 4.1

Mouvements d'aéronefs transfrontaliers

Figure 4.2

Sièges-kilomètres disponibles transfrontaliers