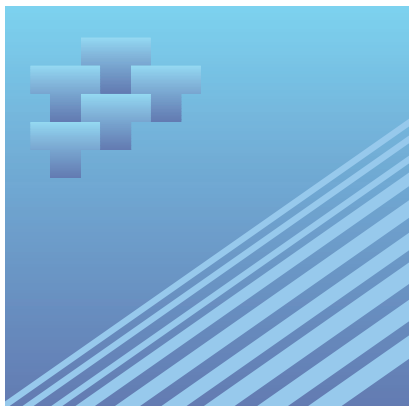




***Air Passenger  
Origin and  
Destination,  
Domestic  
Report***

1996



***Origine et  
destination des  
passagers aériens,  
rapport sur le  
trafic intérieur***

1996



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada

## Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

## How to obtain more information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Center, Transport Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-1986) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site:  
<http://www.statcan.ca>

Toll-free access is provided **for all users who reside outside the local dialling area** of any of the Regional Reference Centres.

<b>National enquiries line</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>National telecommunications device for the hearing impaired</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Order-only line (Canada and United States)</b>	<b>1 800 267-6677</b>

## Ordering/Subscription information

### All prices exclude sales tax

Catalogue no. 51-204-XPB, is published annually in a **paper version** for \$43.00 in Canada. Outside Canada the cost is US\$43.00.

Please send orders to Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or by dialling **(613) 951-7277** or **1 800 700-1033**, by fax **(613) 951-1584** or **1 800 889-9734** or by Internet: [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca). For change of address, please provide both old and new addresses. Statistics Canada publications may also be purchased from authorized agents, bookstores and local Statistics Canada offices.

## Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de la présente publication ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-1986) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le Web :  
<http://www.statcan.ca>

Un service d'appel interurbain sans frais est offert à **tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres de consultation régionaux.

<b>Service national de renseignements</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)</b>	<b>1 800 267-6677</b>

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

### Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Le produit n° 51-204-XPB au catalogue est publié annuellement sur **version papier** au coût de 43 \$ au Canada. À l'extérieur du Canada, le coût est de 43 \$ US.

Faites parvenir votre commande à Statistique Canada, Division des opérations et de l'intégration, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou commandez par téléphone au **(613) 951-7277** ou au **1 800 700-1033**, par télécopieur au **(613) 951-1584** ou au **1 800 889-9734** ou par Internet : [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca). Pour tout changement d'adresse, veuillez fournir votre ancienne et votre nouvelle adresse. Vous pouvez aussi vous procurer les publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés, des librairies locales et des bureaux locaux de Statistique Canada.

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada  
Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# ***Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report***

1996

Statistique Canada  
Division des transports  
Le Centre des statistiques de l'aviation

# ***Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur***

1996

Published by authority of the Minister responsible for  
Statistics Canada

© Minister of Industry, 1997

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

December 1997

Catalogue No. 51-204-XPB

Frequency: Annual

ISSN 0826-6026

Ottawa

---

## **Note of Appreciation**

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.*

Publication autorisée par le ministre responsable de  
Statistique Canada

© Ministre de l'industrie, 1997

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Décembre 1997

N° 51-204-XPB au catalogue

Périodicité : annuelle

ISSN 0826-6026

Ottawa

---

## **Note de reconnaissance**

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

..	figures not available.	
...	figures not appropriate or not applicable.	
-	nil or zero.	
--	amount too small to be expressed.	
p	preliminary figures.	
r	revised figures.	
x	confidential to meet secrecy requirements of the Act.	Statistics

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

..	nombres indisponibles.	
...	n'ayant pas lieu de figurer.	
-	néant ou zéro.	
--	nombres infimes.	
p	nombres provisoires.	
r	nombres rectifiés.	
x	confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.	

## ACKNOWLEDGEMENTS

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada, under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division, and Gordon Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit: Mike Burchell is the Unit Head and Beata Mielcarek is the Statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. Carol Sellick is the head of operations and production support was provided by G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis and C. Daneau.

## REMERCIEMENTS

La présente publication a été préparé au Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice de la division des transports et de Gordon Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est Mike Burchell, et où travaille la statisticienne Beata Mielcarek qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. C. Sellick est le chef des opérations et G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis et C. Daneau ont fourni l'assistance technique.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



**Table of Contents**

	Page
<b>Highlights</b>	v
<b>Introduction</b>	vii
<b>Section I - The Survey Universe</b>	viii
<b>Section II - Special Articles:</b>	
<b>Special Articles</b>	xi
1. Canada's Top 25 Air Passenger Markets (Scheduled and Charter Services), 1996	xi
2. Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Scheduled Air Carriers), 1996	xii
 <b>Tables</b>	
<b>Domestic Journeys</b>	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	4
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	7
4. Detailed Presentation	10
<b>Domestic Portions of International Journeys:</b>	
5. Summary in Alphabetical Order by City, Total Outbound and Inbound Passengers	50
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	51
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	52
8. Detailed Presentation	54
 <b>Notes to Users</b>	
<b>Methodology and Data Limitations</b>	65
<b>Factors Which May Have Influenced the Data</b>	70
<b>Glossary</b>	72
<b>Publications Available from the Transportation Division</b>	74

**Table des matières**

	Page
<b>Faits saillants</b>	v
<b>Introduction</b>	vii
<b>Section I - L'univers de l'enquête</b>	viii
<b>Section II - Études spéciales</b>	
<b>Études spéciales</b>	xi
1. Vingt-cinq principaux marchés des passagers aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement), 1996	xi
2. Passagers aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (transporteurs aériens réguliers), 1996	xii
 <b>Taux</b>	
<b>Voyages intérieurs :</b>	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	4
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants	7
4. Présentation détaillée	10
<b>Trajets intérieurs des voyages internationaux :</b>	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	50
6. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	51
7. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants	52
8. Présentation détaillée	54
 <b>Notes aux utilisateurs</b>	
<b>Méthodes et restrictions</b>	65
<b>Facteurs pouvant avoir une influence sur les données</b>	70
<b>Glossaire</b>	73
<b>Publications disponibles à la Division des transports</b>	74



## Highlights

- An estimated 12.7 million passengers travelled within Canada on scheduled flights in 1996. This is the highest level achieved since 1990 when 13.0 million passengers were recorded. This represents an increase of 13.4% over 1995 when 11.2 million passengers were carried on scheduled flights.
- Total domestic air travel, including passengers carried on charter flights, totalled 14.2 million in 1996. Passengers carried on domestic charter flights accounted for 10.5% or 1,486,266 passengers. This represented the highest number of domestic charter passengers ever carried in Canada.
- Passengers benefitted from discount fares and increased competition with the introduction of new carriers in some of Canada's major markets. At the end of February 1996, WestJet Airlines introduced discount service in a number of markets in western Canada, while Greyhound Air's first flight was delayed from May 22 to July 8. (Passengers carried by WestJet Airlines and Greyhound Air are not included in this publication.)

## Faits saillants

- On estime à 12,7 millions le nombre de passagers ayant voyagé à l'intérieur du Canada en 1996 sur des vols réguliers. Ceci représente le niveau atteint le plus élevé depuis 1990 alors que le nombre de passagers avait atteint 13,0 millions. Le nombre de passagers, obtenu en 1996, a représenté une hausse de 13,4% par rapport à 1995 lorsque 11,2 millions de passagers avaient voyagé sur vols réguliers.
- En 1996, le nombre total de passagers aériens dans le secteur intérieur, incluant les passagers sur les vols d'affrètement, a représenté 14,2 millions. Les passagers transportés sur des vols nolisés intérieurs ont compté pour 10,5% ou 1 486 266 passagers. Ceci a représenté le nombre le plus élevé de passagers transportés sur des vols affrétés intérieurs au Canada.
- Les passagers ont bénéficié de tarifs réduits et d'une compétition à la hausse avec l'apparition de nouveaux transporteurs dans certains principaux marchés du Canada. À la fin de février 1996, WestJet Airlines a débuté un service à tarif réduit dans plusieurs marchés de l'Ouest canadien, pendant que le premier vol de Greyhound Air, prévu pour le 22 mai, était retardé au 8 juillet. (Les passagers transportés par WestJet Airlines et Greyhound Air ne sont pas inclus dans cette publication.)

### Markets with the Largest Increases of Air Passengers in 1996 (Scheduled Services)

### Marchés affichant les augmentations les plus importantes du nombre de passagers aériens en 1996 (Services réguliers)

Air Passenger Market Marché des passagers aériens	Passengers Passagers		Increase 1995 / 1996 Augmentation	
	1995	1996	%	#
Montréal – Toronto	1,082,320	1,256,910	16.1	174,590
Calgary – Vancouver	422,230	578,320	37.0	156,090
Toronto – Vancouver	703,090	821,650	16.9	118,560
Edmonton – Calgary	271,610	373,070	37.4	101,460
Edmonton – Vancouver	243,160	323,390	33.0	80,230
Ottawa – Toronto	591,510	665,560	12.5	74,050
Calgary – Toronto	390,860	462,500	18.3	71,640
Edmonton – Toronto	225,380	263,830	17.1	38,450
Kelowna – Vancouver	87,800	121,650	38.6	33,850
Calgary – Winnipeg	133,600	162,670	21.8	29,070
<b>Total of all Markets Total de tous les marchés</b>	<b>11,183,940</b>	<b>12,687,810</b>	<b>13.4</b>	<b>1,503,870</b>





## Introduction

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada collects air passenger statistics through the Passenger Origin-Destination Survey. The [Air Passenger Origin and Destination Domestic Report](#), is published annually to provide users with estimates, by directional origin and destination, of the number of passengers travelling on scheduled domestic commercial flights. These passenger counts are reported by major (Level I and certain Level II) air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey. Approximately 85% of the total commercial air passengers in Canada are served by the air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey.

Air passenger counts by coupon origin and destination are reported by smaller local and regional air carriers (some Level II, III, IV, and V) to the [Coupon Passenger Origin and Destination Survey](#), while estimates of passengers who were accommodated by charter flights are contained in the publication [Air Charter Statistics](#).

### Definition: Directional Origin and Destination Versus Coupon Origin and Destination

In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts for this survey relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs. Passenger counts for the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, in contrast, relate to each segment of travel covered by an individual flight coupon in a ticket. Therefore, one DOD as defined in the Passenger Origin-Destination Survey can include several segments of travel each of which is covered by a flight coupon. For example: Halifax-Calgary and Calgary-Halifax are the directional origin and destination city-pairs obtained from the itinerary Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto and Toronto-Halifax are the origin and destination city-pairs for the coupons contained in the itinerary.

## Organization of this Publication

The first section of this publication presents an overview of the survey universe.

The second presents two special articles: 1) Canada's Top 25 Air Passenger Markets (Scheduled and Charter Services) for 1996 and 2) Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Scheduled Air Carriers), 1996.

The subsequent sections present eight market-oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data by directional origin and destination for domestic journeys. Tables 5 through 8 present passenger data for city-pairs which represent domestic portions of international DODs. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, the number of passengers travelling between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users.

## Introduction

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada recueille des données sur les passagers aériens dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. La publication [Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur](#) est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations, selon l'origine et la destination des voyages simples, des passagers aériens voyageant sur des vols commerciaux réguliers assurés par les principales compagnies aériennes (compagnies de niveau I et certaines compagnies de niveau II). Le nombre de passagers est déclaré par ces transporteurs à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Environ 85% du nombre total de passagers sur des vols commerciaux au Canada sont desservis par les transporteurs aériens qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

Le nombre de passagers sur les vols de plus petits transporteurs aériens régionaux et locaux (certains de niveau II, ceux des niveaux III, IV et V) est recueilli dans le cadre de l'[Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon](#). Les estimations du nombre de passagers sur des vols d'affrètement sont disponibles dans la publication [Statistiques des affrètements aériens](#).

### Définition: L'origine et la destination d'un voyage simple versus l'origine et la destination d'un coupon

Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers pour cette enquête renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS). Par contre, le nombre de passagers pour l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers selon le coupon renvoie au segment que couvre chaque coupon d'un billet. Ainsi, l'ODVS, telle qu'elle est définie dans l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, peut comprendre plusieurs segments d'un voyage, chacun étant couvert par un coupon. Par exemple: Halifax-Calgary et Calgary-Halifax sont les deux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple pour l'itinéraire Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Les paires de villes Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto et Toronto-Halifax constituent l'origine et la destination pour les coupons.

## Présentation de cette publication

La première section de cette publication présente l'univers de l'enquête.

La deuxième section présente deux études spéciales: 1) Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement) en 1996; et 2) Voyages aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (transporteurs aériens réguliers), 1996.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données, selon l'origine et la destination des voyages simples, sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes. Les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers pour les paires de villes qui représentent les trajets intérieurs des ODVS internationales. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le trafic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une influence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

## Section I – The Survey Universe

The list of air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey in 1996 includes four level I air carriers (Air Canada, Canadian Airlines International Ltd (CAI), AirBC and Time Air) and six level II air carriers (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien and Ontario Express).

There have been changes over time in the carriers reporting to the Passenger Origin-Destination Survey. As of January 1, 1988, Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

Text Table 1 displays the Canadian air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey from 1988 to 1996 and highlights the relevant changes.

In 1988, AirBC, an Air Canada connector, and Time Air, a Canadian Partner, were added to the Passenger Origin-Destination Survey, followed in 1989 by City Express, an independent regional and local air carrier. In 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner, and Air Nova, an Air Canada connector, as well as Intair were added to the survey.

In 1991, no new air carriers were added to the survey. However, City Express ceased operating on February 26 and Intairs' scheduled operations were acquired by Canadian Regional Airlines which renamed it Inter-Canadien. Inter-Canadien began reporting June 1<sup>st</sup>, 1991.

City Express started scheduled services at Toronto City Centre Airport in 1984. During 1988, City Express operated high-frequency scheduled services from Toronto City Centre Airport to Ottawa, Montréal, Detroit, New York (Newark) and London (Ontario), and from Montréal (Dorval) to Québec City, Sept-Îles and Wabush. In 1989, it consolidated its network to concentrate more on the high-density, Toronto-Ottawa-Montréal and Newark, markets. In 1990, City Express reduced scheduled services by eliminating the Toronto-Ottawa-Montréal route and cutting back on service from Toronto to Ottawa and from Toronto to New York. In February 1991, City Express was permanently grounded after seven years of operation.

In 1992, Ontario Express, a Canadian Airlines International partner, was added as a new participant in the survey. In markets where this air carrier was operating, increases in passengers were recorded between 1991 and 1992 (since 1994, data for Ontario Express and CAI have been reported together).

Similarly, Air Alliance, an Air Canada connector, was added to the survey in 1993. Markets where this air carrier was operating experienced increases in passengers between 1992 and 1993.

No new air carriers were added to the survey in 1994, 1995 and 1996.

While the universe of the Passenger Origin-Destination Survey has been expanded to include more carriers, important changes have also been taking place in the airline industry. Since 1987, the two major Canadian carriers, Air Canada and Canadian Airlines International have been expanding their networks through affiliations (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers. Subsequently, these major carriers progressively reduced their services on some short-haul routes, allowing their affiliated regional and local carriers to expand into these markets and to provide feeder services to

## Section I – L'Univers de l'enquête

En 1996, la liste des participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers comprend quatre transporteurs de niveau I (Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Lté (LACI), AirBC et Time Air) et six transporteurs de niveau II (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien et Ontario Express).

Avec le temps, des changements sont survenus au niveau des transporteurs qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Le tableau explicatif 1 présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1990 à 1996 et met l'accent sur les changements d'importance.

En 1988, AirBC, un affilié d'Air Canada, et Time Air, un Partenaire de Canadien, étaient ajoutés à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers. Ils ont été suivis, en 1989, de City Express, un transporteur aérien régional et local indépendant. En 1990, Air Atlantic, un Partenaire de Canadien, et Air Nova, un affilié d'Air Canada et Intair, furent ajoutés à l'enquête.

En 1991, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'enquête. Cependant, City Express a cessé définitivement ses opérations le 26 février et les opérations régulières d'Intair furent vendues à les Lignes aériennes Canadien Régional pour être renommé Inter-Canadien. Ce dernier a commencé à rapporter à l'enquête à partir du 1er juin 1991.

City Express a débuté un service régulier à partir de l'aéroport de Toronto City Centre en 1984. Au début, City Express opérait des services réguliers à vols multiples à partir de l'aéroport de Toronto City Centre vers Ottawa, Montréal, Détroit, New York (Newark) et London (Ontario) et de Montréal (Dorval) vers Québec, Sept-Îles et Wabush. En 1989, City Express a consolidé son réseau pour se concentrer davantage sur les marchés plus achalandés de Toronto-Ottawa-Montréal et de Newark. En 1990, City Express a réduit ses services en éliminant la route Toronto-Ottawa-Montréal et en réduisant les services Toronto à Ottawa et Toronto à New York. En février 1991, City Express a cessé définitivement ses opérations après sept années de service.

En 1992, Ontario Express, un partenaire de les Lignes aériennes Canadien International, a été ajouté en tant que nouveau transporteur participant à l'enquête. La participation additionnelle de ce transporteur a entraîné certaines augmentations de passagers rapporté à l'enquête entre 1991 et 1992 (depuis 1994, les données des passagers d'Ontario Express sont incluses avec celles de LACI).

De même, en 1993, Air Alliance, une liaison d'Air Canada, a été ajoutée à l'enquête. De 1992 à 1993, on a observé une hausse considérable du nombre de passagers sur les marchés desservis par ce transporteur aérien.

Aucun nouveau transporteur aérien ne fut ajouté à l'enquête en 1994, 1995 et 1996.

Tandis que l'univers de l'enquête sur l'origine et la destination des passagers a été élargi pour inclure plus de transporteurs, l'industrie aérienne canadienne a vu des changements majeurs. Depuis 1987, les deux principaux transporteurs canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International, ont étendu leur réseau à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) avec des transporteurs moins importants. Par la suite, ces principaux transporteurs ont réduit leurs services sur certains marchés court-courriers, permettant aux transporteurs régionaux et locaux affiliés de croître sur ces routes et d'offrir les services de navette vers les principales

major hubs.

In 1996, the relationships between the affiliates and their parent companies were as shown in Text Table 2.

villes-pivots.

Le lien qui existait en 1996 entre les compagnies affiliées et leur société mère est illustré au tableau explicatif 2.

**Text Table 1**

**Participating Canadian Air Carriers in the Passenger Origin-Destination Survey, 1988 to 1996**

<b>Participating Carriers</b> <b>Transporteurs participants</b>	<b>1988</b>	<b>1989</b>	<b>1990</b>	<b>1991</b>	<b>1992</b>	<b>1993</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1996</b>
Air Alliance						x <sup>1</sup>	x	x	x
Air Atlantic			x <sup>2</sup>	x	x	x	x	x	x
AirBC	x <sup>3</sup>	x	x	x	x	x	x	x	x
Air Canada	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Air Nova			x <sup>4</sup>	x	x	x	x	x	x
Air Ontario	x <sup>5</sup>	x	x	x	x	x	x	x	x
Canadian Airlines International (CAI) Lignes aériennes Canadien International (LACI)	x <sup>6</sup>	x	x	x	x	x	x	x	x
City Express		x <sup>7</sup>	x	x <sup>8</sup>					
Intair			x <sup>9</sup>	x <sup>10</sup>					
Ontario Express					x <sup>11</sup>	x			
Québecair/Inter-Canadien	x <sup>12</sup>	x		x	x	x	x	x	x
Time Air	x <sup>13</sup>	x	x	x	x	x	x	x	x
Wardair	x	x <sup>14</sup>							

**Tableau explicatif 1**

**Transporteurs aériens canadiens participants à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers, 1988 à 1996**

<sup>1</sup> Air Alliance began reporting to the survey on January 1, 1993./Le 1<sup>er</sup> janvier 1993, Air Alliance a commencé à participer à l'enquête.

<sup>2</sup> Air Atlantic began reporting to the survey on January 1, 1990./Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1990, Air Atlantic a commencé à participer à l'enquête.

<sup>3</sup> AirBC began reporting on January 1, 1988. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987./Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1988, AirBC a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

<sup>4</sup> Air Nova began reporting to the survey on January 1, 1990./Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1990, Air Nova a commencé à participer à l'enquête.

<sup>5</sup> Air Ontario began reporting to the Passenger Origin-Destination Survey on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by the National Transportation Act, 1987. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the survey as a separate carrier./En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, sa participation est exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

<sup>6</sup> In February 1987, Pacific Western Airlines took over Canadian Pacific Air Lines. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name Canadian Airlines International (CAI) was inaugurated in January 1988./En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis les Lignes aériennes Canadien Pacific. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom: les Lignes aériennes Canadien International fut inauguré en janvier 1988.

<sup>7</sup> City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987./Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

<sup>8</sup> City Express ceased operations on February 26, 1991./City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.

<sup>9</sup> At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued its commercial agreement with Canadian Airlines International and became the largest independent airline. Its name was Intair Airlines./À la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec les Lignes aériennes Canadien International, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.

<sup>10</sup> In March 1991, PWA Corporation's regional carrier, Canadian Regional Airlines, bought the assets of Intair's subsidiary Lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien which was added to the survey as of June 1, 1991./En mars 1991, le transporteur régional de PWA Corporation, les Lignes aériennes Canadien Régional, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien qui est redevenu participant à l'enquête à compter du 1<sup>er</sup> juin 1991.

<sup>11</sup> Ontario Express began reporting to the survey on January 1, 1992. Since 1994, its data are included with Canadian Airlines International (CAI) data./Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1992, Ontario Express a commencé à participer à l'enquête. Depuis 1994, ses données sont incluses avec celles de LACI.

<sup>12</sup> During 1988, Québecair was affiliated with CAI and was operating using the commercial name Inter-Canadien./Au cours de 1988, Québecair était affilié avec LACI et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.

<sup>13</sup> Time Air began reporting on January 1, 1988. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987./Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1988, Time Air a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

<sup>14</sup> On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corporation. The official takeover occurred in April 1989./Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA Corporation alors que la prise de possession officielle de la compagnie a eu lieu en avril 1989.

Text Table 2

Tableau explicatif 2

Airline Affiliations in Canada <sup>15</sup>

## Compagnies aériennes affiliées au Canada

Air Canada Affiliates Compagnie affiliées à Air Canada	% Ownership by Parent % de propriété détenu par la société mère	Core Sharing Partege de dénomination	Canadian Airlines International Affiliates Compagnie affiliées aux Lignes aériennes Canadien International	% Ownership by Parent % de propriété détenu par la société mère	Core Sharing Partege de dénomination
Air Ontario	100%	Yes/Oui	Canadian Regional Airlines Les Lignes aériennes Canadian Régional <sup>16</sup>		
AirBC	100%	Yes/Oui	Ontario Epress	100%	Yes/Oui
Air Nova	100%	Yes/Oui	Time Air	100%	Yes/Oui
Air Alliance	100%	Yes/Oui	Air Atlantic	0%	Yes/Oui
Northwest Territorial Airways	100%	Yes/Oui	Calm Air	45%	Yes/Oui
Pacific Coastal Airlines <sup>17</sup>	100%	..	Inter-Canadien	100%	Yes/Oui

<sup>15</sup> National Transportation Agency. *Airline Families in Canada*, November 1994./Office national des transports. *Airline Families in Canada*.

<sup>16</sup> Canadian Regional Airlines is the holding company for the airlines which participate in Canadian Airlines International's feeder network (Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express, and Time Air)./Les Lignes aériennes Canadien Régional est la société fiduciaire pour les transporteurs qui participent au réseau des services d'apport de Lignes aériennes Canadien International (Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express, and Time Air).

<sup>17</sup> Pacific Coastal Airlines is owned by AirBC./Pacific Coastal Airlines est la propriété d'AirBC.

## Section II - Special Articles

### 1. Canada's Top 25 Air Passenger Markets (Scheduled and Charter Services) for 1996

Passenger air travel within Canada reached a record high in 1996, recording 14.2 million passengers. 12.7 million passengers travelled within Canada on scheduled flights, the highest level achieved since 1990, while a record 1.5 million domestic passenger charter trips were posted. Text Table 1.1 shows the top 25 Canadian origin-destination passenger markets for charter and scheduled services combined for 1996.

Montréal-Toronto is the top domestic market again in 1996 when only passengers on scheduled flights are considered. Toronto-Vancouver is the top market for this period when only passengers on charter flights are taken into account.

Passengers on charter flights made up about one third of the total passengers for the Toronto-Winnipeg, Vancouver-Winnipeg, Montréal-Vancouver, Calgary-Winnipeg, St. John's-Toronto, and Ottawa-Winnipeg markets.

Text Table 1.1

The Top 25 Air Passenger Markets for Scheduled and Charter Services, 1996

Air Passenger Market Marché des voyages aériens	Rank 1996 <sup>18</sup> Rang	Total Passengers Total des pas- sagers	Passengers Using Scheduled Services		Passengers Using Charter Services	
			Passagers sur vols réguliers <sup>19</sup>		Passagers sur vols d'affrètement	
			#	%	#	%
Montréal - Toronto	1	1,305,366	1,256,910	96.3	48,456	3.7
Toronto - Vancouver	2	1,060,154	821,650	77.5	238,504	22.5
Ottawa - Toronto	3	665,983	665,560	99.9	423	0.1
Calgary - Vancouver	4	647,835	578,320	89.3	69,515	10.7
Calgary - Toronto	5	550,813	462,500	84.0	88,313	16.0
Toronto - Winnipeg	6	461,128	329,570	71.5	131,558	28.5
Edmonton - Vancouver	7	390,564	323,390	82.8	67,174	17.2
Halifax - Toronto	8	383,901	291,380	75.9	92,521	24.1
Calgary - Edmonton	9	374,468	373,070	99.6	1,398	0.4
Edmonton - Toronto	10	312,583	263,830	84.4	48,753	15.6
Vancouver - Winnipeg	11	293,236	174,980	59.7	118,256	40.3
Montréal - Vancouver	12	280,787	195,860	69.8	84,927	30.2
Calgary - Winnipeg	13	240,891	162,670	67.5	78,221	32.5
Ottawa - Vancouver	14	186,379	169,380	90.9	16,999	9.1
St. John's - Toronto	15	167,322	121,720	72.7	45,602	27.3
Thunder Bay - Toronto	16	166,928	157,990	94.6	8,938	5.4
Ottawa-Winnipeg	17	144,659	86,010	59.5	58,649	40.5
Calgary - Montréal	18	133,227	121,920	91.5	11,307	8.5
Kelowna - Vancouver	19	123,616	121,650	98.4	1,966	1.6
Prince George - Vancouver	20	123,131	122,330	99.3	801	0.7
Edmonton-Winnipeg	21	116,679	76,710	65.7	39,969	34.3
Halifax-Ottawa	22	107,909	107,840	99.9	69	0.1
Calgary-Ottawa	23	103,941	102,530	98.6	1,411	1.4
Halifax-St. John's	24	100,170	89,820	89.7	10,350	10.3
Halifax - Montréal	25	99,930	99,930	100.0	0	0.0

<sup>18</sup> Rank is based on passenger counts for scheduled and charter flights./Le classement est basé sur le nombre de passagers des vols réguliers et d'affrètement.

<sup>19</sup> Counts for passengers using charter services represent those commercial charter services using aircraft with a maximum take-off weight greater than 15 900 kg. Counts for passengers using scheduled services represent all Level I Canadian air carriers plus those Level II carriers which, in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year, transported 300,000 or more revenue passengers on scheduled flights./Les chiffres sur les passagers des vols d'affrètement comprennent tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kg. Les chiffres sur les passagers sur des vols réguliers comprennent tous les transporteurs aériens canadiens de niveau I ainsi que les transporteurs de niveau II qui, au cours des deux années précédant l'année de déclaration, ont embarqué au moins 300 000 passagers payants voyageant sur vols réguliers.

## Section II - Études Spéciales

### 1. Vingt-cinq principaux marchés des passagers aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement), 1996

Les passagers aériens voyageant à l'intérieur du Canada a atteint un haut niveau en 1996, en enregistrant 14,2 millions de passagers. De ces passagers voyageant à l'intérieur du Canada, 12,7 millions d'entre eux l'ont fait sur des vols réguliers, ce qui a représenté le plus haut niveau atteint depuis 1990, tandis qu'un sommet de 1,5 million de passagers fut enregistré du côté des vols affrétés intérieurs. Le tableau explicatif 1.1 présente des statistiques combinées sur les vols d'affrètement et les vols réguliers effectués en 1996 pour les 25 principaux marchés des passagers aériens dont l'origine et la destination sont au Canada.

En 1996, la liaison Montréal-Toronto représente le marché intérieur dominant lorsque seuls les passagers des vols réguliers sont comptabilisés. Toronto-Vancouver devient le principal marché intérieur pour cette période lorsque les passagers des vols réguliers et des vols d'affrètement sont additionnés ensemble.

La clientèle des vols d'affrètement a représenté le tiers environ du nombre total de passagers pour les marchés de Toronto-Winnipeg, Vancouver-Winnipeg, Montréal-Vancouver, Calgary-Winnipeg, St. John's-Toronto et Ottawa-Winnipeg.

Tableau explicatif 1.1

Vingt-cinq principaux marchés des passagers aériens, vols réguliers et vols d'affrètement, 1996

## 2. Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Scheduled Air Carriers), 1996

The level of inter- and intra-provincial/territorial air travel is generally a reflection of the large inter-city markets which comprise any particular provincial/territorial market.

In 1996, the greatest volume of inter-provincial/territorial air passengers traveled between the two provinces with the largest populations: Ontario and Québec (Text Table 2.1). More than 1.2 million passengers traveled between Montréal and Toronto in 1996, while 1.5 million passengers traveled between the provinces of Ontario and Québec as a whole.

Between 1995 and 1996, passenger counts increased the most for air travel between Alberta and British Columbia. 324 thousand more passengers traveled between these two provinces in 1996 than in 1995. The number of passengers travelling between Calgary and Vancouver increased by 156 thousand during this time period while travel between Edmonton and Vancouver increased by 80 thousand passengers.

## 2. Voyageurs aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (transporteurs aériens réguliers), 1996

Le volume du transport aérien inter-provincial/territorial et intra-provincial/territorial reflète généralement le volume des grandes liaisons interurbaines dans les provinces et territoires.

En 1996, le nombre le plus élevé de passagers sur des vols inter-provinciaux/territoriaux a été observé entre les deux provinces les plus peuplées : l'Ontario et le Québec (Tableau explicatif 2.1). Plus d'un million de passagers ont voyagé entre Montréal et Toronto en 1996, tandis que dans l'ensemble, 1,5 million de passagers ont voyagé entre l'Ontario et le Québec.

Entre 1995 et 1996, c'est entre l'Alberta et la Colombie-Britannique que le trafic aérien a affiché la plus forte hausse du nombre de passagers. Le trafic entre ces deux provinces a augmenté de 324 mille passagers entre 1995 et 1996. Au cours de cette période, le nombre de passagers aériens s'est accru de 156 mille entre Calgary et Vancouver et de 80 mille entre Edmonton et Vancouver.

Text Table 2.1

### Origin and Destination Passengers Travelling on Scheduled Flights Within and Between Provinces/Territories, 1996

Province or Territory	BC C.B.	AB Alb.	SK Sask.	MB Man.	ON Ont.	QC	NB N.-B.	NS N.-É.	PEI Î.-P.-É.	NF T.-N.	YK Yuk.	NT T.-N.-O.
Province ou Territoire	Passengers - Passagers											
British Columbia Colombie Britannique	899,740											
Alberta	1,265,330	554,810										
Saskatchewan	199,790	219,240	3,480									
Manitoba	233,540	247,190	82,640	50,150								
Ontario	1,276,720	988,980	217,290	473,920	1,317,200							
Québec	248,050	194,920	31,910	73,820	1,490,650	357,230						
Québec												
New Brunswick Nouveau-Brunswick	29,140	30,770	6,750	11,520	229,680	87,970	660					
Nova Scotia Nouvelle-Écosse	75,730	75,970	12,630	24,290	458,950	116,490	57,820	26,480				
Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	5,780	7,080	1,390	2,800	67,090	11,870	1,700	29,340	0			
Newfoundland Terre-Neuve	27,790	39,560	5,670	9,490	229,690	63,450	37,510	132,750	9,460	79,440		
Yukon	62,220	16,850	1,980	2,500	13,300	2,130	310	1,160	40	780	30	
Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	17,680	64,460	4,560	7,810	22,930	3,690	1,290	4,010	220	2,640	70	23,860

Tableau explicatif 2.1

### Origine et destination des passagers voyageant sur des vols réguliers entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci, 1996

A review of travel within each province/territory shows that there were more air trips per capita within the province of British Columbia than there were within any of the other provinces in 1996 (Text Table 2.2). The number of air trips per capita within British Columbia continued to be twice that for Ontario and five times that for Manitoba and Québec. Alberta ranked second in intra-provincial air trips posting 19,889 trips per 100,000 people.

Decreases in passenger levels in Manitoba, Newfoundland and Nova Scotia resulted in corresponding drops in intra-provincial air trips per capita.

L'analyse des voyages à l'intérieur de chaque province ou territoire démontre que la Colombie-Britannique est la province qui, en 1996, a enregistré le nombre le plus élevé de voyages aériens intra-provinciaux par habitant (Tableau explicatif 2.2). En effet, le nombre de voyages aériens intra-provinciaux par habitant en Colombie-Britannique a été deux fois plus élevé qu'en Ontario et cinq fois plus élevé qu'au Manitoba et qu'au Québec. L'Alberta a occupé la deuxième place pour les voyages intra-provinciaux en enregistrant 19 889 voyages par 100 000 habitants.

Les diminutions dans le nombre de passagers au Manitoba, Terre-Neuve et la Nouvelle-Écosse, proviennent de diminutions correspondantes dans les voyages aériens intra-provinciaux par habitant.

Text Table 2.2<sup>20</sup>

Tableau explicatif 2.2

The Top Five Markets for Air Trips on Scheduled Flights Within each Province/Territory

Cinq premières liaisons pour les voyages sur des vols réguliers à l'intérieur de chaque province/territoire

Province or Territory Province ou territoire	City-Pair Paire de villes	Rank 1996 Rang	Total Passengers		Change 1995/1996 Variation		Passengers per 100,000 Population in 1996 Passagers Par 100 000 habitants en 1996 <sup>21</sup>
			1995	1996	#	%	
<b>Ontario - Ontario</b>			<b>1,217,770</b>	<b>1,317,200</b>	<b>99,430</b>	<b>8.2</b>	<b>11,706</b>
	Toronto – Ottawa	1	591,510	665,560	74,050	12.5	
	Toronto – Thunder Bay	2	147,800	157,990	10,190	6.9	
	Toronto – Windsor	3	79,800	81,880	2,080	2.6	
	Toronto – Sault Ste-Marie	4	73,860	76,440	2,580	3.5	
	Toronto – Sudbury	5	66,940	65,980	-960	-1.4	
<b>British Columbia Colombie-Britannique</b>			<b>848,540</b>	<b>899,740</b>	<b>51,200</b>	<b>6.0</b>	<b>23,339</b>
	Prince George – Vancouver	1	113,480	122,330	8,850	7.8	
	Kelowna – Vancouver	2	87,800	121,650	33,850	38.6	
	Vancouver – Victoria	3	120,800	88,120	-32,680	-27.1	
	Terrace – Vancouver	4	51,800	53,530	1,730	3.3	
	Prince Rupert – Vancouver	5	38,970	41,760	2,790	7.2	
<b>Alberta</b>			<b>445,250</b>	<b>554,810</b>	<b>109,560</b>	<b>24.6</b>	<b>19,889</b>
	Calgary – Edmonton	1	271,610	373,070	101,460	37.4	
	Edmonton – Ft. McMurray	2	26,960	30,170	3,210	11.9	
	Edmonton – Grande Prairie	3	30,470	30,110	-360	-1.2	
	Calgary – Ft. McMurray	4	14,200	17,100	2,900	20.4	
	Edmonton – Peace River	5	14,480	13,320	-1,160	-8.0	
<b>Québec - Québec</b>			<b>353,130</b>	<b>357,230</b>	<b>4,100</b>	<b>1.2</b>	<b>4,835</b>
	Montréal – Saguenay	1	42,620	51,800	9,180	21.5	
	Montréal – Rouyn/Noranda	2	37,160	38,830	1,670	4.5	
	Montréal – Québec	3	36,430	37,660	1,230	3.4	
	Montréal – Val d'or	4	29,170	28,310	-860	-2.9	
	Montréal – Sept-Îles	5	24,850	24,430	-420	-1.7	
<b>Newfoundland Terre-Neuve</b>			<b>87,220</b>	<b>79,440</b>	<b>-7,780</b>	<b>-8.9</b>	<b>13,919</b>
	Deer Lake – St. John's	1	31,600	30,640	-960	-3.0	
	Goose Bay – St. John's	2	12,590	13,640	1,050	8.3	
	St. John's – Wabush	3	12,750	10,900	-1,850	-14.5	
	Gander – St. John's	4	9,940	6,590	-3,350	-33.7	
	St. John's – Stephenville	5	2,290	400	-1,890	-82.5	
<b>Manitoba</b>			<b>59,900</b>	<b>50,150</b>	<b>-9,750</b>	<b>-16.3</b>	<b>4,386</b>
	Thompson – Winnipeg	1	28,720	25,920	-2,800	-9.7	
	Churchill – Winnipeg	2	8,710	4,200	-4,510	-51.8	
	The Pas – Winnipeg	3	7,120	8,180	1,060	14.9	
	Gillam – Winnipeg	4	5,140	1,280	-3,860	-75.1	
<b>Nova Scotia Nouvelle-Écosse</b>			<b>30,670</b>	<b>26,480</b>	<b>-4,190</b>	<b>-13.7</b>	<b>2,808</b>
	Halifax – Sydney	1	28,640	25,090	-3,550	-12.7	
<b>Saskatchewan</b>			<b>3,750</b>	<b>3,480</b>	<b>-270</b>	<b>-7.2</b>	<b>340</b>
	Regina – Saskatoon	1	3,670	3,140	-530	-14.4	
<b>New Brunswick Nouveau-Brunswick</b>	...		...	...	...	...	...
<b>Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard</b>	...		...	...	...	...	...
<b>Yukon Territory Territoire du Yukon</b>	...		...	...	...	...	...
<b>Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest</b>			<b>26,150</b>	<b>23,860</b>			<b>35,843</b>
	Inuvik – Yellowknife	1	6,290	6,020			

<sup>20</sup> This table includes only city-pairs with 5,000 passengers or more in 1995 or in 1996./Ce tableau comprend uniquement les paires de villes où le nombre de passagers en 1995 ou en 1996 est 5 000 ou plus.

<sup>21</sup> Statistics Canada. *Annual Demographic Statistics 1995*. Catalogue number 91-213. Figures as of July 1, 1995./Statistique Canada. *Statistiques démographiques annuelles, 1995*. Numéro 91-213 au catalogue. Données au 1<sup>er</sup> juillet 1995.

<b>FOR FURTHER READING</b>	<b>LECTURES SUGGÉRÉES</b>	
<b>Selected Publications from Statistics Canada</b>	<b>Choisies parmi les publications de Statistique Canada</b>	
<b>Title</b>	<b>Titre</b>	<b>Catalogue</b>
<b>Surface and Marine Transport - Service Bulletin</b> , Bilingual, Eight issues/year.	<b>Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service</b> , Bilingue, Huit numéros/année.	50-002-XPB
<b>Aviation Statistics Centre - Service Bulletin</b> , Monthly, Bilingual	<b>Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service</b> , Mensuel, Bilingue	51-004-XPB
<b>Air Carrier Traffic at Canadian Airports</b> , Quaterly, Bilingual	<b>Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens</b> , Trimestriel, Bilingue	51-005-XPB
<b>Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report</b> , Annual, Bilingual	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur</b> , Annuel, Bilingue	51-204-XPB
<b>Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States</b> , Annual, Bilingual	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis</b> , Annuel, Bilingue	51-205-XPB
<b>Canadian Civil Aviation</b> , Annual, Bilingual	<b>Aviation civile canadienne</b> , Annuel, Bilingue	51-206-XPB
<b>Air Charter Statistics</b> , Annual, Bilingual	<b>Statistique des affrètements aériens</b> , Annuel, Bilingue	51-207-XPB
<b>Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation</b> , Occasional, issued in 1993.	<b>L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile</b> , Hors Série, publié en 1993.	51-501-XPB E/F
<p>To order a publication please telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.</p>		
<p>Pour obtenir une publication veuillez téléphoner 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.</p>		



Table 1. Domestic Journeys

Tableau 1. Voyages intérieurs

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Percentage of total	1996	Percentage of total
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
136	115	ALMA, QC	0.6	--	1.3	0.01
122	118	ATTAWAPISKAT, ON	0.8	--	1.1	--
58	58	BAIE COMEAU, QC	26.5	0.12	26.0	0.10
114	100	BAKER LAKE, NT	1.5	0.01	2.7	0.01
66	61	BATHURST, NB	18.6	0.08	23.2	0.09
86	88	BLANC SABLON, QC	6.9	0.03	5.2	0.02
130		BONAVENTURE, QC	0.6	--	0.1	--
98	112	BRANDON, MB	3.9	0.02	1.4	0.01
	151	BROCHET, MB	0.2	--	0.4	--
4	3	CALGARY, AB	1893.9	8.47	2411.0	9.50
106	99	CAMBRIDGE BAY, NT	2.0	0.01	2.8	0.01
45	43	CAMPBELL RIVER, BC	46.2	0.21	53.9	0.21
	170	CAPE DORSET, NT	0.1	--	0.2	--
37	34	CASTLEGAR, BC	59.3	0.26	67.5	0.27
	119	CAT LAKE, ON	--	--	1.0	--
142	163	CHAPLEAU, ON	0.5	--	0.3	--
80	72	CHARLO, NB	8.9	0.04	11.8	0.05
22	21	CHARLOTTETOWN, PE	121.9	0.55	136.8	0.54
78	78	CHATHAM, NB	9.2	0.04	8.4	0.03
149	152	CHESTERFIELD INLET, NT	.3	--	0.4	--
117	101	CHIBOUGAMAU, QC	1.2	0.01	2.7	0.01
148	134	CHURCHILL FALLS, NF	0.4	--	0.6	--
74	83	CHURCHILL, MB	11.1	0.05	7.1	0.03
	161	CLYDE RIVER, NT	0.1	--	0.3	--
54	48	COMOX, BC	32.8	0.15	43.3	0.17
	150	COPPERMINE, NT	0.1	--	0.4	--
141	130	CORAL HARBOUR, NT	0.5	--	0.7	--
35	37	CRANBROOK, BC	64.6	0.29	62.4	0.25
	168	DAVIS INLET, NF	--	--	0.2	--
	154	DAWSON CITY, YT	-	-	0.3	--
65	65	DAWSON CREEK, BC	18.8	0.08	19.0	0.07
	158	DEASE LAKE, BC	--	--	0.3	--
26	27	DEER LAKE, NF	89.2	0.40	94.8	0.37
72	75	DRYDEN, ON	12.2	0.05	9.9	0.04
109	131	EARLTON, ON	1.8	0.01	0.7	--
155		EAST MAIN, QC	0.2	--	0.1	--
6	5	EDMONTON, AB	1292.1	5.78	1592.2	6.27
107	126	ELLIOT LAKE, ON	2.0	0.01	0.8	--
112	105	ESKIMO POINT, NT	1.7	0.01	1.6	0.01
82	77	FLIN FLON, MB	7.9	0.04	8.5	0.03
147	164	FORT ALBANY, ON	0.4	--	0.3	--
91	93	FORT FRANCES, ON	5.3	0.02	3.9	0.02
121	133	FORT FRANKLIN, NT	0.8	--	0.7	--
120	147	FORT NORMAN, NT	1.0	--	0.4	--
20	20	FREDERICTON, NB	136.2	0.61	151.9	0.60
105	113	FT. GOOD HOPE, NT	2.0	0.01	1.4	0.01
41	39	FT. MCMURRAY, AB	51.6	0.23	60.7	0.24
68	66	FT. NELSON, BC	16.0	0.07	19.0	0.07
	141	FT. SIMPSON, NT	0.1	--	0.5	--
81	86	FT. SMITH, NT	8.7	0.04	5.6	0.02
46	44	FT. ST. JOHN, BC	45.3	0.20	52.2	0.21
34	38	GANDER, NF	64.9	0.29	62.3	0.25
67	67	GASPÉ, QC	17.5	0.08	18.6	0.07
152	146	GATINEAU/HULL, QC	0.2	--	0.4	--
127	149	GERALDTON, ON	0.7	--	0.4	--
116	104	GETHESEMANI, QC	1.5	0.01	1.8	0.01
89	108	GILLAM, MB	6.0	0.03	1.5	0.01
151	156	GODS NARROWS, MB	0.3	--	0.3	--
51	53	GOOSE BAY, NF	35.7	0.16	40.0	0.16
138		GORE BAY, ON	0.5	--	0.1	--
31	32	GRANDE PRAIRIE, AB	69.1	0.31	71.5	0.28
8	8	HALIFAX, NS-NE	897.8	4.01	951.3	3.75
	153	HALL BEACH, NT	0.1	--	0.3	--
96	98	HARRINGTON HARBOUR, QC	4.3	0.02	3.1	0.01
94	87	HAVRE-ST-PIERRE, QC	5.0	0.02	5.3	0.02
75	76	HAY RIVER, NT	10.4	0.05	8.9	0.04
103	106	HEARST, ON	2.4	0.01	1.6	0.01
79	79	HIGH LEVEL, AB	9.0	0.04	8.0	0.03
128	162	HORNEPAYNE, ON	0.7	--	0.3	--
	167	IGLOOLIK, NT	0.2	--	0.2	--
56	57	ILES DE LA MADELEINE, QC	30.7	0.14	29.9	0.12
63	63	INUVIK, NT	20.3	0.09	21.4	0.08

Table 1. Domestic Journeys

Tableau 1. Voyages intérieurs

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	Percentage of total	Percentage of total
Rang 1995	Rang 1996	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage du total
			1995	1996
passengers - '000 - passagers				
69	71	IQUALUIT, NT	15.2	0.07
29	28	KAMLOOPS, BC	76.5	0.34
87	90	KAPUSKASING, ON	6.7	0.03
132	137	KASCHECHEWAN, ON	0.6	--
154	165	KEGASKA, QC	0.2	--
15	14	KELOWNA, BC	198.3	0.89
92	96	KENORA, ON	5.3	0.02
52	52	KINGSTON, ON	35.4	0.16
108	123	KIRKLAND LAKE, ON	1.9	0.01
111	103	KUUJUAQ, QC	1.7	0.01
83	80	KUUJUARAPIK, QC	7.7	0.03
64	70	LA GRANDE, QC	20.2	0.09
115	116	LA TABATIÈRE, QC	1.5	0.01
123	138	LAC BROCHET, MB	0.8	--
153	122	LAC LA RONGE, SK	0.2	--
134	128	LEAF RAPIDS, MB	0.6	--
42	45	LETHBRIDGE, AB	49.6	0.22
85	107	LLOYDMINSTER, SK	6.9	0.03
18	16	LONDON, ON	152.7	0.68
118	110	LYNN LAKE, MB	1.2	0.01
131	120	MANITOUWADGE, ON	0.6	--
129	121	MARATHON, ON	0.7	--
55	55	MEDICINE HAT, AB	31.0	0.14
17	18	MONCTON, NB	158.9	0.71
59	59	MONT JOLI, QC	26.3	0.12
3	4	MONTRÉAL, QC	2089.7	9.34
95	95	MOOSONEE, ON	4.8	0.02
157	117	NAIN, NF	0.2	--
28	26	NANAIMO, BC	77.3	0.35
104	127	NANISIVIK, NT	2.2	0.01
90	97	NATASHQUAN, QC	5.3	0.02
71	69	NORMAN WELLS, NT	14.1	0.06
47	51	NORTH BAY, ON	40.6	0.18
5	6	OTTAWA, ON	1417.4	6.34
	159	OXFORD HOUSE, MB	--	--
99	92	PAKUASHIPI, QC	3.8	0.02
	144	PANGNIRTUNG, NT	0.2	--
60	60	PEACE RIVER, AB	23.7	0.11
133	132	PEMBROKE, ON	0.6	--
44	42	PENTICTON, BC	47.6	0.21
143	139	PICKLE LAKE, ON	0.5	--
	148	POND INLET, NT	0.2	--
73	81	PORT HARDY, BC	12.0	0.05
125	169	PORT MENIER, QC	0.7	--
119	109	POWELL RIVER, BC	1.0	--
140	140	PRINCE ALBERT, SK	0.5	--
16	17	PRINCE GEORGE, BC	165.3	0.74
40	41	PRINCE RUPERT, BC	51.7	0.23
145	136	PUKATAWAGAN, MB	0.4	--
	160	QUALICUM, BC	-	-
13	13	QUÉBEC, QC	289.1	1.29
70	68	QUESNEL, BC	14.3	0.06
77	73	RAINBOW LAKE, AB	9.4	0.04
100	82	RANKIN INLET, NT	3.5	0.02
102	102	RED LAKE, ON	2.8	0.01
11	11	REGINA, SK	343.7	1.54
126	125	REPULSE BAY, NT	0.7	--
84	85	RESOLUTE, NT	7.3	0.03
139	114	ROBERVAL, QC	0.5	--
38	40	ROUYN/NORANDA, QC	57.3	0.26
39	35	SAGUENAY, QC	52.4	0.23
21	22	SAINT JOHN, NB	126.4	0.57
57	56	SANDSPIT, BC	27.4	0.12
	166	SANDY LAKE, ON	0.1	--
49	47	SARNIA, ON	39.6	0.18
12	12	SASKATOON, SK	332.7	1.49
24	24	SAULT STE-MARIE, ON	96.2	0.43
93	94	SCHEFFERVILLE, QC	5.1	0.02
33	36	SEPT-ÎLES, QC	64.9	0.29
144	145	SHAMATTAWA, MB	0.5	--
97	89	SIOUX LOOKOUT, ON	4.2	0.02
53	50	SMITHERS, BC	35.4	0.16

Table 1. Domestic Journeys

Tableau 1. Voyages intérieurs

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Percentage of total	1996	Percentage of total
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
137	129	SOUTH INDIAN LAKE, MB	0.5	--	0.7	--
113	124	ST. ANTHONY, NF	1.6	0.01	0.8	--
10	10	ST. JOHNS, NF	431.3	1.93	454.7	1.79
101	91	ST. LEONARD, NB	3.4	0.02	4.2	0.02
61	62	STEPHENVILLE, NF	23.2	0.10	21.6	0.09
23	23	SUDBURY, ON	106.3	0.48	109.7	0.43
27	30	SYDNEY, NS-NE	86.0	0.38	83.8	0.33
135	157	TADOULE LAKE, MB	0.6	--	0.3	--
30	31	TERRACE, BC	70.8	0.32	76.1	0.30
146	143	TETE A LA BALEINE, QC	0.4	--	0.5	--
76	74	THE PAS, MB	9.6	0.04	10.7	0.04
50	54	THOMPSON, MB	37.2	0.17	36.6	0.14
14	15	THUNDER BAY, ON	250.0	1.12	270.3	1.07
36	33	TIMMINS, ON	61.4	0.27	68.7	0.27
1	1	TORONTO, ON	4866.2	21.76	5476.0	21.58
43	46	VAL D'OR, QC	47.9	0.21	47.7	0.19
2	2	VANCOUVER, BC	2957.5	13.22	3448.6	13.59
9	9	VICTORIA, BC	484.7	2.17	501.5	1.98
48	49	WABUSH, NF	40.4	0.18	40.9	0.16
124	142	WASKAGANISH, QC	0.8	--	0.5	--
150	135	WATSON LAKE, YT	0.3	--	0.6	--
110	111	WAWA, ON	1.8	0.01	1.4	0.01
156		WEMINDJI, QC	0.2	--	0.1	--
	155	WHALE COVE, NT	0.2	--	0.3	--
25	25	WHITEHORSE, YT	91.9	0.41	100.4	0.40
62	64	WILLIAMS LAKE, BC	20.7	0.09	20.4	0.08
19	19	WINDSOR, ON	150.6	0.67	155.6	0.61
7	7	WINNIPEG, MB	1087.2	4.86	1197.9	4.72
88	84	YARMOUTH, NS-NE	6.5	0.03	7.0	0.03
32	29	YELLOWKNIFE, NT	66.3	0.30	84.0	0.33
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3.5	0.02	5.9	0.02
157	170	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		<b>TOTAL</b>	<b>22365.0</b>		<b>25375.6</b>	

Table 2. Domestic Journeys

Tableau 2. Voyages intérieurs

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Pourcentage of total	Cumulative Percentage	1996	Pourcentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ON	4866.2	21.76	21.76	5476.0	21.58	21.58
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2957.5	13.22	34.98	3448.6	13.59	35.17
4	3	CALGARY, AB	1893.9	8.47	43.45	2411.0	9.50	44.67
3	4	MONTREAL, QUE	2089.7	9.34	52.79	2332.3	9.19	53.86
6	5	EDMONTON, AB	1292.1	5.78	58.57	1592.2	6.27	60.13
5	6	OTTAWA, ON	1417.4	6.34	64.91	1558.3	6.14	66.27
7	7	WINNIPEG, MB	1087.2	4.86	69.77	1197.9	4.72	70.99
8	8	HALIFAX, NS	897.8	4.01	73.78	951.3	3.75	74.74
9	9	VICTORIA, BC-CB	484.7	2.17	75.95	501.5	1.98	76.72
10	10	ST. JOHNS, NF	431.3	1.93	77.88	454.7	1.79	78.51
11	11	REGINA, SK	343.7	1.54	79.42	402.1	1.58	80.09
12	12	SASKATOON, SK	332.7	1.49	80.91	385.5	1.52	81.61
13	13	QUEBEC, QC	289.1	1.29	82.20	311.9	1.23	82.84
15	14	KELOWNA, BC	198.3	0.89	83.09	305.7	1.20	84.04
14	15	THUNDER BAY, ON	250.0	1.12	84.21	270.3	1.07	85.11
18	16	LONDON, ON	152.7	0.68	84.89	186.5	0.74	85.85
16	17	PRINCE GEORGE, BC	165.3	0.74	85.63	181.9	0.72	86.57
17	18	MONCTON, NB	158.9	0.71	86.34	166.9	0.66	87.23
19	19	WINDSOR, ON	150.6	0.67	87.01	155.6	0.61	87.84
20	20	FREDERICTON, NB	136.2	0.61	87.62	151.9	0.60	88.44
22	21	CHARLOTTETOWN, PE	121.9	0.55	88.17	136.8	0.54	88.98
21	22	SAINT JOHN, NB	126.4	0.57	88.74	129.4	0.51	89.49
23	23	SUBURRY, ON	106.3	0.48	89.22	109.7	0.43	89.92
24	24	SAULT STE-MARIE, ON	96.2	0.43	89.65	108.3	0.43	90.35
25	25	WHITEHORSE, YT	91.9	0.41	90.06	100.4	0.40	90.75
28	26	NANAIMO, BC	77.3	0.35	90.41	94.9	0.37	91.12
26	27	DEER LAKE, NF	89.2	0.40	90.81	94.8	0.37	91.49
29	28	KAMLOOPS, BC	76.5	0.34	91.15	85.2	0.34	91.83
32	29	YELLOWKNIFE, NT	66.3	0.30	91.45	84.0	0.33	92.16
27	30	SYDNEY, NS	86.0	0.38	91.83	83.8	0.33	92.49
30	31	TERRACE, BC	70.8	0.32	92.15	76.1	0.30	92.79
31	32	GRANDE PRAIRIE, AB	69.1	0.31	92.46	71.5	0.28	93.07
36	33	TIMMINS, ON	61.4	0.27	92.73	68.7	0.27	93.34
37	34	CASTLEGAR, BC	59.3	0.26	92.99	67.5	0.27	93.61
39	35	SAGUENAY, QC	52.4	0.23	93.22	65.1	0.26	93.87
33	36	SEPT-ILES, QC	64.9	0.29	93.51	62.7	0.25	94.12
35	37	CRANBROOK, BC	64.6	0.29	93.80	62.4	0.25	94.37
34	38	GANDER, NF	64.9	0.29	94.09	62.3	0.25	94.62
41	39	FT. MCMURRAY, AB	51.6	0.23	94.32	60.7	0.24	94.86
38	40	ROUYN/NORANDA, QC	57.3	0.26	94.58	59.4	0.23	95.09
40	41	PRINCE RUPERT, BC	51.7	0.23	94.81	57.0	0.22	95.31
44	42	PENTICTON, BC	47.6	0.21	95.02	55.4	0.22	95.53
45	43	CAMPBELL RIVER, BC	46.2	0.21	95.23	53.9	0.21	95.74
46	44	FT. ST. JOHN, BC	45.3	0.20	95.43	52.2	0.21	95.95
42	45	LETHBRIDGE, AB	49.6	0.22	95.65	49.9	0.20	96.15
43	46	VAL D'OR, QC	47.9	0.21	95.86	47.7	0.19	96.34
49	47	SARNIA, ON	39.6	0.18	96.04	43.7	0.17	96.51
54	48	COMOX, BC	32.8	0.15	96.19	43.3	0.17	96.68
48	49	WABUSH, NF	40.4	0.18	96.37	40.9	0.16	96.84
53	50	SMITHERS, BC	35.4	0.16	96.53	40.6	0.16	97.00
47	51	NORTH BAY, ON	40.6	0.18	96.71	40.5	0.16	97.16
52	52	KINGSTON, ON	35.4	0.16	96.87	40.0	0.16	97.32
51	53	GOOSE BAY, NF	35.7	0.16	97.03	40.0	0.16	97.48
50	54	THOMPSON, MB	37.2	0.17	97.20	36.6	0.14	97.62
55	55	MEDICINE HAT, AB	31.0	0.14	97.34	31.5	0.12	97.74
57	56	SANDSPIT, BC	27.4	0.12	97.46	30.9	0.12	97.86
56	57	ILES DE LA MADELEINE, QC	30.7	0.14	97.60	29.9	0.12	97.98
58	58	BAIE COMEAU, QC	26.5	0.12	97.72	26.0	0.10	98.08
59	59	MONT JOLI, QC	26.3	0.12	97.84	25.0	0.10	98.18
60	60	PEACE RIVER, AB	23.7	0.11	97.95	23.6	0.09	98.27
66	61	BATHURST, NB	18.6	0.08	98.03	23.2	0.09	98.36
61	62	STEPHENVILLE, NF	23.2	0.10	98.13	21.6	0.09	98.45
63	63	INUVIK, NT	20.3	0.09	98.22	21.4	0.08	98.53
62	64	WILLIAMS LAKE, BC	20.7	0.09	98.31	20.4	0.08	98.61
65	65	DAWSON CREEK, BC	18.8	0.08	98.39	19.0	0.07	98.68
68	66	FT. NELSON, BC	16.0	0.07	98.46	19.0	0.07	98.75
67	67	GASPÉ, QC	17.5	0.08	98.54	18.6	0.07	98.82
70	68	QUESNEL, BC	14.3	0.06	98.60	15.7	0.06	98.88
71	69	NORMAN WELLS, NT	14.1	0.06	98.66	15.2	0.06	98.94
64	70	LA GRANDE, QC	20.2	0.09	98.75	14.9	0.06	99.00
69	71	IQUALUIT, NT	15.2	0.07	98.82	11.9	0.05	99.05

Table 2. Domestic Journeys

Tableau 2. Voyages intérieurs

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Pourcentage of total	Cumulative Percentage	1996	Pourcentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
80	72	CHARLO, NB	8.9	0.04	98.86	11.8	0.05	99.10
77	73	RAINBOW LAKE, AB	9.4	0.04	98.90	11.4	0.04	99.14
76	74	THE PAS, MB	9.6	0.04	98.94	10.7	0.04	99.18
72	75	DRYDEN, ON	12.2	0.05	98.99	9.9	0.04	99.22
75	76	HAY RIVER, NT	10.4	0.05	99.04	8.9	0.04	99.26
82	77	FLIN FLON, MB	7.9	0.04	99.08	8.5	0.03	99.29
78	78	CHATHAM, NB	9.2	0.04	99.12	8.4	0.03	99.32
79	79	HIGH LEVEL, AB	9.0	0.04	99.16	8.0	0.03	99.35
83	80	KUUJUARAPIK, QC	7.7	0.03	99.19	7.7	0.03	99.38
73	81	PORT HARDY, BC	12.0	0.05	99.24	7.4	0.03	99.41
100	82	RANKIN INLET, NT	3.5	0.02	99.26	7.2	0.03	99.44
74	83	CHURCHILL, MB	11.1	0.05	99.31	7.1	0.03	99.47
88	84	YARMOUTH, NS	6.5	0.03	99.34	7.0	0.03	99.50
84	85	RESOLUTE, NT	7.3	0.03	99.37	6.1	0.02	99.52
81	86	FT. SMITH, NT	8.7	0.04	99.41	5.6	0.02	99.54
94	87	HAVRE-ST-PIERRE, QC	5.0	0.02	99.43	5.3	0.02	99.56
86	88	BLANC SABLON, QC	6.9	0.03	99.46	5.2	0.02	99.58
97	89	SIOUX LOOKOUT, ON	4.2	0.02	99.48	4.7	0.02	99.60
87	90	KAPUSKASING, ON	6.7	0.03	99.51	4.3	0.02	99.62
101	91	ST. LEONARD, NB	3.4	0.02	99.53	4.2	0.02	99.64
99	92	PAKUASHIPI, QC	3.8	0.02	99.55	3.9	0.02	99.66
91	93	FORT FRANCES, ON	5.3	0.02	99.57	3.9	0.02	99.68
93	94	SCHEFFERVILLE, QC	5.1	0.02	99.59	3.8	0.02	99.70
95	95	MOOSONEE, ON	4.8	0.02	99.61	3.7	0.01	99.71
92	96	KENORA, ON	5.3	0.02	99.63	3.5	0.01	99.72
90	97	NATASHQUAN, QC	5.3	0.02	99.65	3.4	0.01	99.73
96	98	HARRINGTON HARBOUR, QC	4.3	0.02	99.67	3.1	0.01	99.74
106	99	CAMBRIDGE BAY, NT	2.0	0.01	99.68	2.8	0.01	99.75
114	100	BAKER LAKE, NT	1.5	0.01	99.69	2.7	0.01	99.76
117	101	CHIBOUGAMAU, QC	1.2	0.01	99.70	2.7	0.01	99.77
102	102	RED LAKE, ON	2.8	0.01	99.71	2.5	0.01	99.78
111	103	KUUJUAQ, QC	1.7	0.01	99.72	2.0	0.01	99.79
116	104	GETHSEMANI, QC	1.5	0.01	99.73	1.8	0.01	99.80
112	105	ESKIMO POINT, NT	1.7	0.01	99.74	1.6	0.01	99.81
103	106	HEARST, ON	2.4	0.01	99.75	1.6	0.01	99.82
85	107	LLOYDMINSTER, SK	6.9	0.03	99.78	1.6	0.01	99.83
89	108	GILLAM, MB	6.0	0.03	99.81	1.5	0.01	99.84
119	109	POWELL RIVER, BC	1.0	--	99.81	1.5	0.01	99.85
118	110	LYNN LAKE, MB	1.2	0.01	99.82	1.5	0.01	99.86
110	111	WAWA, ON	1.8	0.01	99.83	1.4	0.01	99.87
98	112	BRANDON, MB	3.9	0.02	99.85	1.4	0.01	99.88
105	113	FT. GOOD HOPE, NT	2.0	0.01	99.86	1.4	0.01	99.89
139	114	ROBERVAL, QC	0.5	--	99.86	1.3	0.01	99.90
136	115	ALMA, QC	0.6	--	99.86	1.3	0.01	99.91
115	116	LA TABATIÈRE, QC	1.5	0.01	99.87	1.2	--	99.91
157	117	NAIN, NF	0.2	--	99.87	1.2	--	99.91
122	118	ATTAWAPISKAT, ON	0.8	--	99.87	1.1	--	99.91
	119	CAT LAKE, ON	--	--	99.87	1.0	--	99.91
131	120	MANITOUWADGE, ON	0.6	--	99.87	0.9	--	99.91
129	121	MARATHON, ON	0.7	--	99.87	0.9	--	99.91
153	122	LAC LA RONGE, SK	0.2	--	99.87	0.9	--	99.91
108	123	KIRKLAND LAKE, ON	1.9	0.01	99.88	0.9	--	99.91
113	124	ST. ANTHONY, NF	1.6	0.01	99.89	0.8	--	99.91
126	125	REPULSE BAY, NT	0.7	--	99.89	0.8	--	99.91
107	126	ELLIOT LAKE, ON	2.0	0.01	99.90	0.8	--	99.91
104	127	NANISIVIK, NT	2.2	0.01	99.91	0.8	--	99.91
134	128	LEAF RAPIDS, MB	0.6	--	99.91	0.8	--	99.91
137	129	SOUTH INDIAN LAKE, MB	0.5	--	99.91	0.7	--	99.91
141	130	CORAL HARBOUR, NT	0.5	--	99.91	0.7	--	99.91
109	131	EARLTON, ON	1.8	0.01	99.92	0.7	--	99.91
133	132	PEMBROKE, ON	0.6	--	99.92	0.7	--	99.91
121	133	FORT FRANKLIN, NT	0.8	--	99.92	0.7	--	99.91
148	134	CHURCHILL FALLS, NF	0.4	--	99.92	0.6	--	99.91
150	135	WATSON LAKE, YT	0.3	--	99.92	0.6	--	99.91
145	136	PUKATAWAGAN, MB	0.4	--	99.92	0.6	--	99.91
132	137	KASCHECHEWAN, ON	0.6	--	99.92	0.6	--	99.91
123	138	LAC BROCHET, MB	0.8	--	99.92	0.5	--	99.91
143	139	PICKLE LAKE, ON	0.5	--	99.92	0.5	--	99.91
140	140	PRINCE ALBERT, SK	0.5	--	99.92	0.5	--	99.91
	141	FT. SIMPSON, NT	0.1	--	99.92	0.5	--	99.91
124	142	WASKAGANISH, QC	0.8	--	99.92	0.5	--	99.91

Table 2. Domestic Journeys

Tableau 2. Voyages intérieurs

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Pourcentage of total	Cumulative Percentage	1996	Pourcentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers – '000 – passagers								
146	143	TETE A LA BALEINE, QC	0.4	--	99.92	0.5	--	99.91
	144	PANGNIRTUNG, NT	0.2	--	99.92	0.5	--	99.91
144	145	SHAMATTAWA, MB	0.5	--	99.92	0.4	--	99.91
152	146	GATINEAU/HULL, QC	0.2	--	99.92	0.4	--	99.91
120	147	FORT NORMAN, NT	1.0	--	99.92	0.4	--	99.91
	148	POND INLET, NT	0.2	--	99.92	0.4	--	99.91
127	149	GERALDTON, ON	0.7	--	99.92	0.4	--	99.91
	150	COPPERMINE, NT	0.1	--	99.92	0.4	--	99.91
	151	BROCHET, MB	0.2	--	99.92	0.4	--	99.91
149	152	CHESTERFIELD INLET, NT	0.3	--	99.92	0.4	--	99.91
	153	HALL BEACH, NT	0.1	--	99.92	0.3	--	99.91
	154	DAWSON CITY, YT	-	-	99.92	0.3	--	99.91
	155	WHALE COVE, NT	0.2	--	99.92	0.3	--	99.91
151	156	GODS NARROWS, MB	0.3	--	99.92	0.3	--	99.91
135	157	TADOULE LAKE, MB	0.6	--	99.92	0.3	--	99.91
	158	DEASE LAKE, BC	--	--	99.92	0.3	--	99.91
	159	OXFORD HOUSE, MB	--	--	99.92	0.3	--	99.91
	160	QUALICUM, BC	-	-	99.92	0.3	--	99.91
	161	CLYDE RIVER, NT	0.1	--	99.92	0.3	--	99.91
128	162	HORNEPAYNE, ON	0.7	--	99.92	0.3	--	99.91
142	163	CHAPLEAU, ON	0.5	--	99.92	0.3	--	99.91
147	164	FORT ALBANY, ON	0.4	--	99.92	0.3	--	99.91
154	165	KEGASKA, QC	0.2	--	99.92	0.3	--	99.91
	166	SANDY LAKE, ON	0.1	--	99.92	0.3	--	99.91
	167	IGLOOLIK, NT	0.2	--	99.92	0.2	--	99.91
	168	DAVIS INLET, NF	--	--	99.92	0.2	--	99.91
125	169	PORT MENIER, QC	0.7	--	99.92	0.2	--	99.91
	170	CAPE DORSET, NT	0.1	--	99.92	0.2	--	99.91
130		BONAVENTURE, QC	0.6	--	99.92	0.1	--	99.91
138		GORE BAY, ON	0.5	--	99.92	0.1	--	99.91
155		EAST MAIN, QC	0.2	--	99.92	0.1	--	99.91
156		WEMINDJI, QC	0.2	--	99.92	0.1	--	99.91
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3.5	0.02	99.94	5.9	2.00	99.93
<b>TOTAL</b>			<b>22365.0</b>			<b>25375.6</b>		

Table 3. Domestic Journeys

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city –  
Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound  
Passengers**

Rank 1995	Rank 1996	City pair – Paire de villes		1995	Percentage of total	Cumulative Percentage	1996	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996				Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers									
1	1	MONTRÉAL, QC	TORONTO, ON	1082.3	9.68	9.68	1256.9	9.91	9.91
2	2	TORONTO, ON	VANCOUVER, BC	703.1	6.29	15.97	821.7	6.48	16.39
3	3	OTTAWA, ON	TORONTO, ON	591.5	5.29	21.26	665.6	5.25	21.64
4	4	CALGARY, AB	VANCOUVER, BC	422.2	3.78	25.04	578.3	4.56	26.20
5	5	CALGARY, AB	TORONTO, ON	390.9	3.50	28.54	462.5	3.65	29.85
8	6	CALGARY, AB	EDMONTON, AB	271.6	2.43	30.97	373.1	2.94	32.79
6	7	TORONTO, ON	WINNIPEG, MB	306.2	2.74	33.71	329.6	2.60	35.39
9	8	EDMONTON, AB	VANCOUVER, BC	243.2	2.17	35.88	323.4	2.55	37.94
7	9	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ON	272.7	2.44	38.32	291.4	2.30	40.24
10	10	EDMONTON, AB	TORONTO, ON	225.4	2.02	40.34	263.8	2.08	42.32
11	11	MONTRÉAL, QC	VANCOUVER, BC	185.9	1.66	42.00	195.9	1.54	43.86
13	12	VANCOUVER, BC	WINNIPEG, MB	149.8	1.34	43.34	175.0	1.38	45.24
12	13	OTTAWA, ON	VANCOUVER, BC	151.3	1.35	44.69	169.4	1.33	46.57
15	14	CALGARY, AB	WINNIPEG, MB	133.6	1.19	45.88	162.7	1.28	47.85
14	15	THUNDER BAY, ON	TORONTO, ON	147.8	1.32	47.20	158.0	1.25	49.10
18	16	PRINCE GEORGE, BC	VANCOUVER, BC	113.5	1.01	48.21	122.3	0.96	50.06
19	17	CALGARY, AB	MONTRÉAL, QC	103.5	0.93	49.14	121.9	0.96	51.02
17	18	ST. JOHNS, NF	TORONTO, ON	113.8	1.02	50.16	121.7	0.96	51.98
24	19	KELOWNA, BC	VANCOUVER, BC	87.8	0.79	50.95	121.7	0.96	52.94
20	20	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ON	100.1	0.89	51.84	107.8	0.85	53.79
22	21	CALGARY, AB	OTTAWA, ON	93.8	0.84	52.68	102.5	0.81	54.60
21	22	HALIFAX, NS-NE	MONTRÉAL, QC	96.8	0.87	53.55	99.9	0.79	55.39
32	23	CALGARY, AB	REGINA, SK	68.9	0.62	54.17	91.7	0.72	56.11
25	24	QUÉBEC, QC	TORONTO, ON	86.5	0.77	54.94	91.6	0.72	56.83
23	25	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NF	88.4	0.79	55.73	89.8	0.71	57.54
16	26	VANCOUVER, BC	VICTORIA, BC	119.3	1.07	56.80	88.1	0.69	58.23
26	27	OTTAWA, ON	WINNIPEG, MB	85.8	0.77	57.57	86.0	0.68	58.91
27	28	TORONTO, ON	WINDSOR, ON	79.8	0.71	58.28	81.9	0.65	59.56
36	29	CALGARY, AB	VICTORIA, BC	63.3	0.57	58.85	81.4	0.64	60.20
31	30	TORONTO, ON	VICTORIA, BC	70.4	0.63	59.48	77.7	0.61	60.81
29	31	REGINA, SK	TORONTO, ON	74.2	0.66	60.14	76.9	0.61	61.42
35	32	EDMONTON, AB	WINNIPEG, MB	65.1	0.58	60.72	76.7	0.60	62.02
28	33	SASKATOON, SK	TORONTO, ON	76.2	0.68	61.40	76.5	0.60	62.62
30	34	SAULT STE-MARIE, ON	TORONTO, ON	73.9	0.66	62.06	76.4	0.60	63.22
37	35	REGINA, SK	VANCOUVER, BC	62.0	0.55	62.61	74.9	0.59	63.81
38	36	SASKATOON, SK	VANCOUVER, BC	59.7	0.53	63.14	67.4	0.53	64.34
33	37	SUDBURY, ON	TORONTO, ON	66.9	0.60	63.74	66.0	0.52	64.86
46	38	CALGARY, AB	SASKATOON, SK	43.6	0.39	64.13	64.9	0.51	65.37
34	39	MONTRÉAL, QC	WINNIPEG, MB	65.1	0.58	64.71	64.1	0.50	65.87
39	40	EDMONTON, AB	OTTAWA, ON	59.1	0.53	65.24	63.8	0.50	66.37
40	41	MONCTON, NB	TORONTO, ON	55.3	0.49	65.73	58.8	0.46	66.83
42	42	TERRACE, BC	VANCOUVER, BC	51.8	0.46	66.19	53.5	0.42	67.25
41	43	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC	54.0	0.48	66.67	53.4	0.42	67.67
43	44	EDMONTON, AB	MONTRÉAL, QC	49.5	0.44	67.11	51.8	0.41	68.08
48	45	MONTRÉAL, QC	SAGUENAY, QC	42.6	0.38	67.49	51.8	0.41	68.49
74	46	CALGARY, AB	KELOWNA, BC	25.8	0.23	67.72	51.2	0.40	68.89
47	47	EDMONTON, AB	VICTORIA, BC	43.2	0.39	68.11	50.8	0.40	69.29
49	48	SASKATOON, SK	WINNIPEG, MB	42.6	0.38	68.49	50.6	0.40	69.69
44	49	VANCOUVER, BC	WHITEHORSE, YT	48.1	0.43	68.92	50.3	0.40	70.09
53	50	CHARLOTTETOWN, PE	TORONTO, ON	38.6	0.35	69.27	45.9	0.36	70.45
50	51	TIMMINS, ON	TORONTO, ON	41.7	0.37	69.64	45.7	0.36	70.81
51	52	FREDERICTON, NB	TORONTO, ON	40.9	0.37	70.01	45.6	0.36	71.17
45	53	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ON	44.8	0.40	70.41	43.9	0.35	71.52
54	54	CALGARY, AB	HALIFAX, NS-NE	37.2	0.33	70.74	43.3	0.34	71.86
52	55	PRINCE RUPERT, BC	VANCOUVER, BC	39.0	0.35	71.09	41.8	0.33	72.19
57	56	KAMLOOPS, BC	VANCOUVER, BC	35.7	0.32	71.41	38.9	0.31	72.50
60	57	OTTAWA, ON	ST. JOHNS, NF	34.2	0.31	71.72	38.9	0.31	72.81
55	58	MONTRÉAL, QC	ROUYN/NORANDA, QC	37.2	0.33	72.05	38.8	0.31	73.12
56	59	MONTRÉAL, QC	QUÉBEC, QC	36.4	0.33	72.38	37.7	0.30	73.42
59	60	CASTLEGAR, BC	VANCOUVER, BC	34.8	0.31	72.69	37.5	0.30	73.72
77	61	EDMONTON, AB	REGINA, SK	25.0	0.22	72.91	33.5	0.26	73.98
58	62	CRANBROOK, BC	VANCOUVER, BC	34.9	0.31	73.22	33.3	0.26	74.24
70	63	LONDON, ON	TORONTO, ON	27.3	0.24	73.46	33.2	0.26	74.50
66	64	CAMPBELL RIVER, BC	VANCOUVER, BC	29.2	0.26	73.72	32.8	0.26	74.76
107	65	EDMONTON, AB	KELOWNA, BC	14.5	0.13	73.85	32.2	0.25	75.01
61	66	MONTRÉAL, QC	ST. JOHNS, NF	32.3	0.29	74.14	31.3	0.25	75.26
63	67	REGINA, SK	WINNIPEG, MB	31.4	0.28	74.42	30.9	0.24	75.50
62	68	DEER LAKE, NF	ST. JOHNS, NF	31.6	0.28	74.70	30.6	0.24	75.74
75	69	NANAIMO, BC	VANCOUVER, BC	25.4	0.23	74.93	30.6	0.24	75.98
71	70	EDMONTON, AB	FT. MCMURRAY, AB	27.0	0.24	75.17	30.2	0.24	76.22
64	71	EDMONTON, AB	GRANDE PRAIRIE, AB	30.5	0.27	75.44	30.1	0.24	76.46
80	72	PENTICTON, BC	VANCOUVER, BC	24.6	0.22	75.66	30.0	0.24	76.70

Tableau 3. Voyages intérieurs

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants**

Table 3. Domestic Journeys

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city –  
Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound  
Passengers**

Rank 1995	Rank 1996	City pair – Paire de villes		1995	Percentage of total	Cumulative Percentage	1996	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996				Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers									
76	73	SMITHERS, BC	VANCOUVER, BC	25.2	0.23	75.89	28.5	0.22	76.92
65	74	MONTRÉAL, QC	VAL D'OR, QC	29.2	0.26	76.15	28.3	0.22	77.14
69	75	MONCTON, NB	MONTRÉAL, QC	27.6	0.25	76.40	28.3	0.22	77.36
73	76	CHARLOTTETOWN, PE	HALIFAX, NS-NE	26.4	0.24	76.64	28.3	0.22	77.58
87	77	FT. ST. JOHN, BC	VANCOUVER, BC	21.6	0.19	76.83	27.4	0.22	77.80
95	78	LONDON, ON	MONTRÉAL, QC	19.9	0.18	77.01	27.3	0.21	78.01
78	79	OTTAWA, ON	VICTORIA, BC	25.0	0.22	77.23	27.2	0.21	78.22
81	80	LONDON, ON	OTTAWA, ON	24.6	0.22	77.45	26.4	0.21	78.43
67	81	THOMPSON, MB	WINNIPEG, MB	28.7	0.26	77.71	25.9	0.20	78.63
72	82	EDMONTON, AB	HALIFAX, NS-NE	26.6	0.24	77.95	25.8	0.20	78.83
68	83	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	28.6	0.26	78.21	25.1	0.20	79.03
85	84	VICTORIA, BC	WINNIPEG, MB	22.3	0.20	78.41	24.8	0.20	79.23
79	85	MONTRÉAL, QC	SEPT-ILES, QC	24.9	0.22	78.63	24.4	0.19	79.42
112	86	KELOWNA, BC	TORONTO, ON	14.1	0.13	78.76	24.3	0.19	79.61
90	87	EDMONTON, AB	SASKATOON, SK	20.8	0.19	78.95	23.9	0.19	79.80
82	88	OTTAWA, ON	REGINA, SK	23.3	0.21	79.16	23.2	0.18	79.98
86	89	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	22.2	0.20	79.36	23.0	0.18	80.16
84	90	OTTAWA, ON	QUÉBEC, QC	23.0	0.21	79.57	23.0	0.18	80.34
93	91	QUÉBEC, QC	SEPT-ILES, QC	20.2	0.18	79.75	22.9	0.18	80.52
83	92	OTTAWA, ON	SASKATOON, SK	23.1	0.21	79.96	22.8	0.18	80.70
89	93	THUNDER BAY, ON	WINNIPEG, MB	20.8	0.19	80.15	22.1	0.17	80.87
88	94	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MB	21.1	0.19	80.34	22.0	0.17	81.04
92	95	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ON	20.3	0.18	80.52	21.6	0.17	81.21
97	96	CALGARY, AB	GRANDE PRAIRIE, AB	19.3	0.17	80.69	21.5	0.17	81.38
91	97	NORTH BAY, ON	TORONTO, ON	20.4	0.18	80.87	20.5	0.16	81.54
98	98	SANDSPIT, BC	VANCOUVER, BC	18.7	0.17	81.04	20.4	0.16	81.70
94	99	EDMONTON, AB	YELLOWKNIFE, NT	20.1	0.18	81.22	20.3	0.16	81.86
96	100	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ON	19.7	0.18	81.40	19.9	0.16	82.02
99	101	FREDERICTON, NB	MONTRÉAL, QC	17.8	0.16	81.56	19.5	0.15	82.17
101	102	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	16.9	0.15	81.71	18.7	0.15	82.32
106	103	LONDON, ON	VANCOUVER, BC	15.5	0.14	81.85	18.1	0.14	82.46
104	104	CHARLOTTETOWN, PE	OTTAWA, ON	16.4	0.15	82.00	17.5	0.14	82.60
103	105	MONTRÉAL, QC	SAINT JOHN, NB	16.4	0.15	82.15	17.5	0.14	82.74
109	106	COMOX, BC	VANCOUVER, BC	14.4	0.13	82.28	17.2	0.14	82.88
111	107	CALGARY, AB	FT. MCMURRAY, AB	14.2	0.13	82.41	17.1	0.13	83.01
102	108	OTTAWA, ON	THUNDER BAY, ON	16.6	0.15	82.56	16.6	0.13	83.14
105	109	MONCTON, NB	OTTAWA, ON	16.1	0.14	82.70	16.5	0.13	83.27
120	110	QUÉBEC, QC	VANCOUVER, BC	13.3	0.12	82.82	15.9	0.13	83.40
100	111	GANDER, NF	TORONTO, ON	17.1	0.15	82.97	15.5	0.12	83.52
118	112	MONTRÉAL, QC	VICTORIA, BC	13.6	0.12	83.09	15.4	0.12	83.64
132	113	KELOWNA, BC	VICTORIA, BC	12.2	0.11	83.20	15.4	0.12	83.76
110	114	ST. JOHNS, NF	VANCOUVER, BC	14.4	0.13	83.33	15.2	0.12	83.88
140	115	CALGARY, AB	ST. JOHNS, NF	10.8	0.10	83.43	15.2	0.12	84.00
119	116	DEER LAKE, NF	TORONTO, ON	13.3	0.12	83.55	14.0	0.11	84.11
113	117	BAIE COMEAU, QC	MONTRÉAL, QC	14.1	0.13	83.68	13.8	0.11	84.22
133	118	MONTRÉAL, QC	REGINA, SK	11.6	0.10	83.78	13.7	0.11	84.33
130	119	DEER LAKE, NF	HALIFAX, NS-NE	12.5	0.11	83.89	13.7	0.11	84.44
115	120	VANCOUVER, BC	WILLIAMS LAKE, BC	13.7	0.12	84.01	13.7	0.11	84.55
127	121	GOOSE BAY, NF	ST. JOHNS, NF	12.6	0.11	84.12	13.6	0.11	84.66
117	122	MONTRÉAL, QC	SASKATOON, SK	13.6	0.12	84.24	13.4	0.11	84.77
123	123	KELOWNA, BC	WINNIPEG, MB	6.8	0.06	84.30	13.4	0.11	84.88
121	124	EDMONTON, AB	LETHBRIDGE, AB	13.1	0.12	84.42	13.4	0.11	84.99
108	125	EDMONTON, AB	PEACE RIVER, AB	14.5	0.13	84.55	13.3	0.10	85.09
114	126	SARNIA, ON	TORONTO, ON	13.8	0.12	84.67	13.1	0.10	85.19
136	127	KINGSTON, ON	TORONTO, ON	11.5	0.10	84.77	13.0	0.10	85.29
128	128	NANAIMO, BC	TORONTO, ON	8.2	0.07	84.84	13.0	0.10	85.39
129	129	PRINCE GEORGE, BC	VICTORIA, BC	12.5	0.11	84.95	12.8	0.10	85.49
122	130	MONT JOLI, QC	MONTRÉAL, QC	13.0	0.12	85.07	12.7	0.10	85.59
129	131	MONTRÉAL, QC	OTTAWA, ON	12.5	0.11	85.18	12.7	0.10	85.69
138	132	THUNDER BAY, ON	VANCOUVER, BC	10.9	0.10	85.28	12.6	0.10	85.79
131	133	QUÉBEC, QC	ROUYN/NORANDA, QC	12.4	0.11	85.39	12.5	0.10	85.89
116	134	CALGARY, AB	LONDON, ON	9.1	0.08	85.47	12.3	0.10	85.99
123	135	CALGARY, AB	MEDICINE HAT, AB	13.7	0.12	85.59	12.2	0.10	86.09
123	136	CALGARY, AB	LETHBRIDGE, AB	12.9	0.12	85.71	12.2	0.10	86.19
124	137	ILES DE LA MADELEINE, QC	MONTRÉAL, QC	12.8	0.11	85.82	12.1	0.10	86.29
141	138	SASKATOON, SK	VICTORIA, BC	10.6	0.09	85.91	12.1	0.10	86.39
135	139	REGINA, SK	VICTORIA, BC	11.5	0.10	86.01	12.1	0.10	86.49
145	140	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	10.2	0.09	86.10	11.8	0.09	86.58
143	141	QUESNEL, BC	VANCOUVER, BC	10.4	0.09	86.19	11.7	0.09	86.67
137	142	MONTRÉAL, QC	THUNDER BAY, ON	11.2	0.10	86.29	11.2	0.09	86.76
126	143	MONCTON, NB	ST. JOHNS, NF	12.7	0.11	86.40	11.2	0.09	86.85
144	144	CHARLOTTETOWN, PE	MONTRÉAL, QC	9.9	0.09	86.49	11.1	0.09	86.94
145	145	EDMONTON, AB	ST. JOHNS, NF	7.7	0.07	86.56	11.1	0.09	87.03

Tableau 3. Voyages intérieurs

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants**



Table 3. Domestic Journeys

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city –  
Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound  
Passengers**

Rank 1995	Rank 1996	City pair – Paire de villes		1995	Percentage of total	Cumulative Percentage	1996	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996				Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers									
142	146	GANDER, NF	HALIFAX, NS-NE	10.5	0.09	86.65	11.1	0.09	87.12
	147	CALGARY, AB	YELLOWKNIFE, NT	6.9	0.06	86.71	11.0	0.09	87.21
125	148	ST. JOHNS, NF	WABUSH, NF	12.8	0.11	86.82	10.9	0.09	87.30
	149	OTTAWA, ON	WINDSOR, ON	9.3	0.08	86.90	10.9	0.09	87.39
	150	MONTRÉAL, QC	WINDSOR, ON	8.3	0.07	86.97	10.1	0.08	87.47
	151	EDMONTON, AB	WHITEHORSE, YT	8.5	0.08	87.05	10.1	0.08	87.55
134	152	VANCOUVER, BC	WINDSOR, ON	11.6	0.10	87.15	10.1	0.08	87.63
144		DAWSON CREEK, BC	VANCOUVER, BC	10.4	0.09	87.24	10.0	0.08	87.71
146		OTTAWA, ON	SAINT JOHN, NB	10.0	0.09	87.33	9.7	0.08	87.79
139		LA GRANDE, QC	MONTRÉAL, QC	10.8	0.10	87.43	7.6	0.06	87.85
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1405.4	12.57	100.00	1547.3	12.20	100.05
		<b>TOTAL</b>		<b>11182.4</b>			<b>12687.6</b>		

Tableau 3. Voyages intérieurs

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1995	Rank 1996	City pair – Paire de villes		1995	Percentage of total	Cumulative Percentage	1996	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996				Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers									
142	146	GANDER, NF	HALIFAX, NS-NE	10.5	0.09	86.65	11.1	0.09	87.12
	147	CALGARY, AB	YELLOWKNIFE, NT	6.9	0.06	86.71	11.0	0.09	87.21
125	148	ST. JOHNS, NF	WABUSH, NF	12.8	0.11	86.82	10.9	0.09	87.30
	149	OTTAWA, ON	WINDSOR, ON	9.3	0.08	86.90	10.9	0.09	87.39
	150	MONTRÉAL, QC	WINDSOR, ON	8.3	0.07	86.97	10.1	0.08	87.47
	151	EDMONTON, AB	WHITEHORSE, YT	8.5	0.08	87.05	10.1	0.08	87.55
134	152	VANCOUVER, BC	WINDSOR, ON	11.6	0.10	87.15	10.1	0.08	87.63
144		DAWSON CREEK, BC	VANCOUVER, BC	10.4	0.09	87.24	10.0	0.08	87.71
146		OTTAWA, ON	SAINT JOHN, NB	10.0	0.09	87.33	9.7	0.08	87.79
139		LA GRANDE, QC	MONTRÉAL, QC	10.8	0.10	87.43	7.6	0.06	87.85
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1405.4	12.57	100.00	1547.3	12.20	100.05
		<b>TOTAL</b>		<b>11182.4</b>			<b>12687.6</b>		

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ALMA, QC</b>						
MONTRÉAL, QC	130	120	250	360	340	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	130	180	310	300	290	590
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>300</b>	<b>560</b>	<b>660</b>	<b>630</b>	<b>1290</b>
<b>ATTAWAPISKAT, ON</b>						
TORONTO, ON	220	210	430	410	270	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	160	210	370	190	210	400
<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>420</b>	<b>800</b>	<b>600</b>	<b>480</b>	<b>1080</b>
<b>BAIE COMEAU, QC</b>						
MONT JOLI, QC	290	140	430	250	170	420
MONTRÉAL, QC	6980	7070	14050	6900	6860	13760
QUÉBEC, QC	4830	4610	9440	4680	4510	9190
TORONTO, ON	580	550	1130	400	420	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	680	770	1450	840	920	1760
<b>TOTAL</b>	<b>13360</b>	<b>13140</b>	<b>26500</b>	<b>13070</b>	<b>12880</b>	<b>25950</b>
<b>BAKER LAKE, NT</b>						
WINNIPEG, MB	400	390	790	430	460	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	320	360	680	940	890	1830
<b>TOTAL</b>	<b>720</b>	<b>750</b>	<b>1470</b>	<b>1370</b>	<b>1350</b>	<b>2720</b>
<b>BATHURST, NB</b>						
CALGARY, AB	270	140	410	310	300	610
EDMONTON, AB	180	110	290	270	230	500
HALIFAX, NS	420	460	880	350	360	710
MONTRÉAL, QC	3880	4080	7960	4280	4270	8550
OTTAWA, ON	1000	1020	2020	1120	1140	2260
ST. JOHNS, NF	210	150	360	270	310	580
TORONTO, ON	1810	1630	3440	2790	2810	5600
VANCOUVER, BC	300	200	500	410	380	790
WINNIPEG, MB	150	100	250	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1350	1180	2530	1650	1530	3180
<b>TOTAL</b>	<b>9570</b>	<b>9070</b>	<b>18640</b>	<b>11690</b>	<b>11550</b>	<b>23240</b>
<b>BLANC SABLON, QC</b>						
HARRINGTON HARBOUR, QC	260	270	530	200	220	420
MONTRÉAL, QC	590	470	1060	470	490	960
PAKUASHIPI, QC	330	330	660	250	300	550
QUÉBEC, QC	470	440	910	570	630	1200
SEPT-ÎLES, QC	710	680	1390	490	430	920
ST. JOHNS, NF	250	250	500	40	50	90
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	860	980	1840	560	540	1100
<b>TOTAL</b>	<b>3470</b>	<b>3420</b>	<b>6890</b>	<b>2580</b>	<b>2660</b>	<b>5240</b>
<b>BONAVENTURE, QC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	230	390	620	60	80	140
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>390</b>	<b>620</b>	<b>60</b>	<b>80</b>	<b>140</b>
<b>BRANDON, MB</b>						
CALGARY, AB	220	190	410	70	50	120
TORONTO, ON	750	710	1460	240	220	460

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995						1996					
	Passengers - Passagers						Passagers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BRANDON, MB</b>												
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1020	1010	2030	410	430	840						
<b>TOTAL</b>	<b>1990</b>	<b>1910</b>	<b>3900</b>	<b>720</b>	<b>700</b>	<b>1420</b>						
<b>CALGARY, AB</b>												
BATHURST, NB	140	270	410	300	310	610						
BRANDON, MB	190	220	410	50	70	120						
CAMPBELL RIVER, BC	1290	1330	2620	1850	1960	3810						
CASTLEGAR, BC	2300	2380	4680	3080	3080	6160						
CHARLOTTETOWN, PE	1740	2090	3830	2090	2330	4420						
CHATHAM, B	280	340	620	290	300	590						
COMOX, BC	960	970	1930	1520	1600	3120						
CRANBROOK, BC	3460	3720	7180	4470	4280	8750						
DAWSON CREEK, BC	490	430	920	510	480	990						
DEER LAKE, NF	600	820	1420	1010	1000	2010						
EDMONTON, AB	133470	138140	271610	185280	187790	373070						
FREDERICTON, NB	2500	2770	5270	3160	3310	6470						
FT. MCMURRAY, AB	7320	6880	14200	8680	8420	17100						
FT. NELSON, BC	940	1000	1940	1320	1430	2750						
FT. SMITH, NT	380	390	770	230	270	500						
FT. ST. JOHN, BC	3700	4020	7720	3990	4350	8340						
GANDER, NF	1060	1150	2210	980	1110	2090						
GOOSE BAY, NF	20	70	90	210	240	450						
GRANDE PRAIRIE, AB	9560	9710	19270	10880	10600	21480						
HALIFAX, NS	18930	18300	37230	21270	21980	43250						
HAY RIVER, NT	510	530	1040	550	480	1030						
HIGH LEVEL, AB	730	850	1580	550	550	1100						
INUVIK, NT	770	850	1620	840	850	1690						
IQUALUIT, NT	140	160	300	380	360	740						
KAMLOOPS, BC	3310	3490	6800	4510	4420	8930						
KELOWNA, BC	12930	12890	25820	25620	25540	51160						
KINGSTON, ON	1780	1820	3600	2020	2070	4090						
LETHBRIDGE, AB	6560	6380	12940	6140	6050	12190						
LLOYDMINSTER, SK	2530	2560	5090	460	440	900						
LONDON, ON	4420	4670	9090	6030	6300	12330						
MEDICINE HAT, AB	6780	6910	13690	6020	6200	12220						
MONCTON, NB	2410	2460	4870	2890	2870	5760						
MONTRÉAL, QC	51770	51710	103480	60280	61640	121920						
NANAIMO, BC	3340	3400	6740	4310	4450	8760						
NORMAN WELLS, NT	930	950	1880	1100	1100	2200						
NORTH BAY, ON	1230	1250	2480	830	990	1820						
OTTAWA, ON	46590	47170	93760	51000	51530	102530						
PEACE RIVER, AB	2340	2330	4670	2740	2880	5620						
PENTICTON, BC	2280	2200	4480	2580	2190	4770						
PORT HARDY, BC	350	320	670	130	140	270						
PRINCE GEORGE, BC	2310	2370	4680	3760	3640	7400						
PRINCE RUPERT, BC	320	290	610	550	570	1120						
QUÉBEC, QC	3290	3650	6940	4690	4980	9670						
RAINBOW LAKE, AB	920	1280	2200	1520	1710	3230						
REGINA, SK	34660	34200	68860	46100	45630	91730						
RESOLUTE, NT	420	380	800	320	440	760						
SAINT JOHN, NB	2010	2070	4080	2290	2260	4550						
SANDSPIT, BC	360	370	730	250	270	520						
SARNIA, ON	3000	3340	6340	3440	3640	7080						
SASKATOON, SK	21810	21770	43580	32630	32310	64940						
SAULT STE-MARIE, ON	670	700	1370	1290	1320	2610						
SMITHERS, BC	350	320	670	300	320	620						
ST. JOHNS, NF	5090	5680	10770	7460	7750	15210						
STEPHENVILLE, NF	240	280	520	300	400	700						
SUDBURY, ON	1380	1460	2840	1680	1780	3460						
SYDNEY, NS	860	1110	1970	1310	1390	2700						
TERRACE, BC	630	680	1310	920	870	1790						
THOMPSON, MB	330	370	700	710	670	1380						
THUNDER BAY, ON	4230	4170	8400	4200	4310	8510						
TIMMINS, ON	480	530	1010	690	760	1450						

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CALGARY, AB</b>						
TORONTO, ON	196410	194450	390860	230720	231780	462500
VANCOUVER, BC	211880	210350	422230	290740	287580	578320
VICTORIA, BC	32060	31260	63320	41090	40260	81350
WHITEHORSE, YT	3270	3290	6560	3090	3150	6240
WILLIAMS LAKE, BC	140	130	270	300	250	550
WINDSOR, ON	4180	4410	8590	3610	3730	7340
WINNIPEG, MB	66830	66770	133600	81320	81350	162670
YELLOWKNIFE, NT	3390	3520	6910	5510	5480	10990
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2000	2220	4220	2670	2800	5470
<b>TOTAL</b>	<b>944550</b>	<b>949320</b>	<b>1893870</b>	<b>1203610</b>	<b>1207360</b>	<b>2410970</b>
<b>CAMBRIDGE BAY, NT</b>						
EDMONTON, AB	170	200	370	240	210	450
YELLOWKNIFE, NT	200	280	480	390	360	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	520	600	1120	830	790	1620
<b>TOTAL</b>	<b>890</b>	<b>1080</b>	<b>1970</b>	<b>1460</b>	<b>1360</b>	<b>2820</b>
<b>CAMPBELL RIVER, BC</b>						
CALGARY, AB	1330	1290	2620	1960	1850	3810
CASTLEGAR, BC	170	150	320	220	230	450
EDMONTON, AB	810	780	1590	1020	980	2000
KAMLOOPS, BC	250	260	510	250	210	460
KELOWNA, BC	310	320	630	490	540	1030
MONTREAL, QC	300	260	560	330	310	640
OTTAWA, ON	280	280	560	480	460	940
PRINCE GEORGE, BC	300	350	650	470	480	950
REGINA, SK	310	250	560	310	300	610
SANDSPIT, BC	270	290	560	280	300	580
SASKATOON, SK	260	260	520	380	360	740
TORONTO, ON	1130	1110	2240	1620	1570	3190
VANCOUVER, BC	14710	14450	29160	16100	16710	32810
VICTORIA, BC	290	290	580	310	300	610
WINNIPEG, MB	480	450	930	460	460	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2050	2140	4190	2090	2080	4170
<b>TOTAL</b>	<b>23250</b>	<b>22930</b>	<b>46180</b>	<b>26770</b>	<b>27140</b>	<b>53910</b>
<b>CASTLEGAR, BC</b>						
CALGARY, AB	2380	2300	4680	3080	3080	6160
CAMPBELL RIVER, BC	150	170	320	230	220	450
EDMONTON, AB	1200	1210	2410	1280	1360	2640
MONTREAL, QC	410	350	760	530	540	1070
NANAIMO, BC	540	460	1000	480	520	1000
OTTAWA, ON	400	390	790	540	500	1040
PENTICTON, BC	130	180	310	230	210	440
PRINCE GEORGE, BC	570	510	1080	510	520	1030
SASKATOON, SK	210	210	420	420	380	800
TERRACE, BC	140	150	290	260	250	510
TORONTO, ON	1750	1720	3470	2220	2130	4350
VANCOUVER, BC	17370	17380	34750	18600	18850	37450
VICTORIA, BC	2370	2370	4740	2600	2630	5230
WINNIPEG, MB	360	370	730	520	510	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1740	1760	3500	2140	2140	4280
<b>TOTAL</b>	<b>29720</b>	<b>29530</b>	<b>59250</b>	<b>33640</b>	<b>33840</b>	<b>67480</b>
<b>CAT LAKE, ON</b>						
TORONTO, ON	20	10	30	380	380	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	-	-	-	100	110	210
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>480</b>	<b>490</b>	<b>970</b>

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CHAPLEAU, ON</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	280	190	470	140	120	260
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>190</b>	<b>470</b>	<b>140</b>	<b>120</b>	<b>260</b>
<b>CHARLO, NB</b>						
MONTRÉAL, QC	1710	1760	3470	2790	2740	5530
OTTAWA, ON	480	430	910	480	490	970
TORONTO, ON	1150	1220	2370	1470	1420	2890
VANCOUVER, BC	100	80	180	330	310	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1010	1000	2010	900	860	1760
<b>TOTAL</b>	<b>4450</b>	<b>4490</b>	<b>8940</b>	<b>5970</b>	<b>5820</b>	<b>11790</b>
<b>CHARLOTTETOWN, PE</b>						
CALGARY, AB	2090	1740	3830	2330	2090	4420
DEER LAKE, NF	380	370	750	560	600	1160
EDMONTON, AB	940	880	1820	1230	1260	2490
FREDERICTON, NB	360	390	750	360	380	740
GANDER, NF	300	300	600	360	350	710
HALIFAX, NS	13430	12960	26390	14240	14010	28250
LONDON, ON	610	570	1180	780	750	1530
MONTRÉAL, QC	4910	5020	9930	5630	5500	11130
OTTAWA, ON	8110	8250	16360	8780	8730	17510
QUÉBEC, QC	260	260	520	330	340	670
REGINA, SK	300	170	470	310	320	630
SAINT JOHN, NB	280	240	520	480	480	960
SASKATOON, SK	350	310	660	380	380	760
ST. JOHNS, NF	3410	3330	6740	3340	3300	6640
STEPHENVILLE, NF	190	200	390	260	330	590
SYDNEY, NS	460	480	940	450	440	890
TORONTO, ON	19460	19130	38590	22860	23080	45940
VANCOUVER, BC	2530	2000	4530	2040	1970	4010
VICTORIA, BC	470	450	920	490	450	940
WINDSOR, ON	300	280	580	360	370	730
WINNIPEG, MB	1330	1140	2470	1450	1350	2800
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1500	1480	2980	1600	1670	3270
<b>TOTAL</b>	<b>61970</b>	<b>59950</b>	<b>121920</b>	<b>68620</b>	<b>68150</b>	<b>136770</b>
<b>CHATHAM, B</b>						
CALGARY, AB	340	280	620	300	290	590
MONTRÉAL, QC	1130	1010	2140	1070	1010	2080
OTTAWA, ON	620	630	1250	520	520	1040
TORONTO, ON	1650	1650	3300	1370	1430	2800
VANCOUVER, BC	210	180	390	250	220	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	770	770	1540	730	640	1370
<b>TOTAL</b>	<b>4720</b>	<b>4520</b>	<b>9240</b>	<b>4240</b>	<b>4110</b>	<b>8350</b>
<b>CHIBOUGAMAU, QC</b>						
MONTRÉAL, QC	240	250	490	920	860	1780
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	310	380	690	450	460	910
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>630</b>	<b>1180</b>	<b>1370</b>	<b>1320</b>	<b>2690</b>
<b>CHURCHILL FALLS, NF</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	170	190	360	270	360	630
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>190</b>	<b>360</b>	<b>270</b>	<b>360</b>	<b>630</b>

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CHURCHILL, MB</b>						
TORONTO, ON	370	340	710	350	410	760
WINNIPEG, MB	4380	4330	8710	2150	2050	4200
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	870	840	1710	1060	1070	2130
<b>TOTAL</b>	<b>5620</b>	<b>5510</b>	<b>11130</b>	<b>3560</b>	<b>3530</b>	<b>7090</b>
<b>COMOX, BC</b>						
CALGARY, AB	970	960	1930	1600	1520	3120
EDMONTON, AB	870	870	1740	1500	1520	3020
HALIFAX, NS	310	210	520	610	560	1170
KELOWNA, BC	530	490	1020	440	410	850
MONTREAL, QC	420	300	720	320	260	580
OTTAWA, ON	550	530	1080	920	900	1820
PRINCE GEORGE, BC	260	220	480	370	300	670
REGINA, SK	200	190	390	440	310	750
SANDSPIT, BC	140	190	330	250	240	490
SASKATOON, SK	300	300	600	400	390	790
TERRACE, BC	280	290	570	290	290	580
TORONTO, ON	1950	1570	3520	2750	2600	5350
VANCOUVER, BC	7350	7070	14420	8620	8600	17220
WINNIPEG, MB	790	670	1460	850	820	1670
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2040	1980	4020	2700	2540	5240
<b>TOTAL</b>	<b>16960</b>	<b>15840</b>	<b>32800</b>	<b>22060</b>	<b>21260</b>	<b>43320</b>
<b>CORAL HARBOUR, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	220	270	490	340	350	690
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>270</b>	<b>490</b>	<b>340</b>	<b>350</b>	<b>690</b>
<b>CRANBROOK, BC</b>						
CALGARY, AB	3720	3460	7180	4280	4470	8750
EDMONTON, AB	890	850	1740	1000	1020	2020
KAMLOOPS, BC	1230	1180	2410	1090	1090	2180
KELOWNA, BC	880	1160	2040	350	460	810
MONTREAL, QC	120	110	230	310	270	580
NANAIMO, BC	510	500	1010	390	440	830
OTTAWA, ON	310	310	620	360	390	750
PRINCE GEORGE, BC	560	570	1130	550	530	1080
REGINA, SK	210	180	390	310	270	580
SASKATOON, SK	300	270	570	270	260	530
TORONTO, ON	1070	1050	2120	1170	1140	2310
VANCOUVER, BC	17690	17180	34870	16610	16680	33290
VICTORIA, BC	2560	2610	5170	1850	1790	3640
WINNIPEG, MB	510	460	970	580	590	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2140	2040	4180	1970	1930	3900
<b>TOTAL</b>	<b>32700</b>	<b>31930</b>	<b>64630</b>	<b>31090</b>	<b>31330</b>	<b>62420</b>
<b>DAWSON CREEK, BC</b>						
CALGARY, AB	430	490	920	480	510	990
EDMONTON, AB	740	750	1490	730	840	1570
PRINCE GEORGE, BC	1070	1160	2230	1010	1070	2080
VANCOUVER, BC	5410	5020	10430	5030	4930	9960
VICTORIA, BC	580	640	1220	610	570	1180
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1260	1260	2520	1630	1610	3240
<b>TOTAL</b>	<b>9490</b>	<b>9320</b>	<b>18810</b>	<b>9490</b>	<b>9530</b>	<b>19020</b>
<b>DEER LAKE, NF</b>						
CALGARY, AB	820	600	1420	1000	1010	2010

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>DEER LAKE, NF</b>						
CHARLOTTETOWN, PE	370	380	750	600	560	1160
EDMONTON, AB	820	550	1370	980	950	1930
FREDERICTON, NB	540	490	1030	740	770	1510
FT. MCMURRAY, AB	250	210	460	240	280	520
GANDER, NF	590	770	1360	760	760	1520
GOOSE BAY, NF	1960	1950	3910	2030	2100	4130
HALIFAX, NS	6190	6260	12450	6810	6880	13690
MONCTON, NB	830	850	1680	860	890	1750
MONTRÉAL, QC	2100	1970	4070	2230	2210	4440
OTTAWA, ON	1790	1780	3570	2010	1810	3820
SAINT JOHN, NB	370	370	740	400	380	780
SASKATOON, SK	120	190	310	340	300	640
ST. JOHNS, NF	15810	15790	31600	15190	15450	30640
THUNDER BAY, ON	200	170	370	300	280	580
TORONTO, ON	7230	6110	13340	7200	6800	14000
VANCOUVER, BC	820	590	1410	1060	990	2050
WABUSH, NF	2120	2170	4290	1720	1540	3260
WINDSOR, ON	60	80	140	250	240	490
WINNIPEG, MB	270	190	460	500	430	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2470	1980	4450	2600	2310	4910
<b>TOTAL</b>	<b>45730</b>	<b>43450</b>	<b>89180</b>	<b>47820</b>	<b>46940</b>	<b>94760</b>
<b>DRYDEN, ON</b>						
MONTRÉAL, QC	310	310	620	480	450	930
OTTAWA, ON	270	240	510	260	300	560
THUNDER BAY, ON	520	540	1060	140	130	270
TORONTO, ON	3510	3410	6920	3040	3130	6170
VANCOUVER, BC	240	260	500	140	180	320
WINNIPEG, MB	230	240	470	50	80	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1100	1060	2160	760	730	1490
<b>TOTAL</b>	<b>6180</b>	<b>6060</b>	<b>12240</b>	<b>4870</b>	<b>5000</b>	<b>9870</b>
<b>EARLTON, ON</b>						
TORONTO, ON	790	630	1420	280	230	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	160	230	390	80	80	160
<b>TOTAL</b>	<b>950</b>	<b>860</b>	<b>1810</b>	<b>360</b>	<b>310</b>	<b>670</b>
<b>EDMONTON, AB</b>						
BATHURST, NB	110	180	290	230	270	500
CALGARY, AB	138140	133470	271610	187790	185280	373070
CAMBRIDGE BAY, NT	200	170	370	210	240	450
CAMPBELL RIVER, BC	780	810	1590	980	1020	2000
CASTLEGAR, BC	1210	1200	2410	1360	1280	2640
CHARLOTTETOWN, PE	880	940	1820	1260	1230	2490
COMOX, BC	870	870	1740	1520	1500	3020
CRANBROOK, BC	850	890	1740	1020	1000	2020
DAWSON CREEK, BC	750	740	1490	840	730	1570
DEER LAKE, NF	550	820	1370	950	980	1930
FREDERICTON, NB	1900	1970	3870	1920	2090	4010
FT. MCMURRAY, AB	13460	13500	26960	14940	15230	30170
FT. NELSON, BC	1750	1920	3670	1190	1230	2420
FT. SMITH, NT	2010	1940	3950	1590	1690	3280
FT. ST. JOHN, BC	2940	3270	6210	3210	3330	6540
GANDER, NF	550	740	1290	910	890	1800
GOOSE BAY, NF	80	170	250	260	280	540
GRANDE PRAIRIE, AB	15350	15120	30470	15050	15060	30110
HALIFAX, NS	13750	12890	26640	12780	12970	25750
HAY RIVER, NT	2360	2470	4830	2500	2620	5120
HIGH LEVEL, AB	2970	3160	6130	2730	2900	5630
INUVIK, NT	2390	2460	4850	2590	2720	5310

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>EDMONTON, AB</b>						
IQALUIT, NT	280	280	560	710	780	1490
KAMLOOPS, BC	2170	2120	4290	2590	2460	5050
KELOWNA, BC	7250	7280	14530	15940	16300	32240
KINGSTON, ON	1050	1080	2130	1300	1290	2590
LETHBRIDGE, AB	6560	6570	13130	6660	6690	13350
LONDON, ON	2950	3010	5960	3700	3790	7490
MEDICINE HAT, AB	2540	2530	5070	3120	3220	6340
MONCTON, NB	1540	1670	3210	1870	1940	3810
MONTRÉAL, QC	24770	24720	49490	25860	25950	51810
NANAIMO, BC	2670	2730	5400	2740	2820	5560
NORMAN WELLS, NT	2300	2340	4640	2990	3000	5990
NORTH BAY, ON	850	890	1740	800	760	1560
OTTAWA, ON	29350	29790	59140	31980	31850	63830
PEACE RIVER, AB	7280	7200	14480	6650	6670	13320
PENTICTON, BC	1060	1100	2160	1140	1090	2230
PRINCE GEORGE, BC	2060	1970	4030	2220	2250	4470
PRINCE RUPERT, BC	380	380	760	330	410	740
QUÉBEC, QC	2650	2580	5230	3330	3300	6630
RAINBOW LAKE, AB	3280	3430	6710	3760	3650	7410
REGINA, SK	12490	12550	25040	16770	16730	33500
RESOLUTE, NT	920	870	1790	930	830	1760
SAGUENAY, QC	90	100	190	330	340	670
SAINT JOHN, NB	1300	1420	2720	1240	1310	2550
SARNIA, ON	1320	1440	2760	1430	1600	3030
SASKATOON, SK	10560	10220	20780	12130	11750	23880
SAULT STE-MARIE, ON	430	480	910	510	540	1050
SMITHERS, BC	320	320	640	410	430	840
ST. JOHNS, NF	3560	4090	7650	5430	5700	11130
STEPHEVILLE, NF	190	260	450	270	320	590
SUDBURY, ON	1070	1040	2110	1420	1470	2890
SYDNEY, NS	520	620	1140	860	970	1830
TERRACE, BC	610	650	1260	660	680	1340
THUNDER BAY, ON	1860	1880	3740	2290	2520	4810
TIMMINS, ON	380	350	730	440	540	980
TORONTO, ON	114120	111260	225380	132710	131120	263830
VANCOUVER, BC	121660	121500	243160	161530	161860	323390
VICTORIA, BC	21590	21610	43200	25750	25040	50790
WHITEHORSE, YT	4150	4340	8490	5070	5050	10120
WINDSOR, ON	2040	2230	4270	2100	2080	4180
WINNIPEG, MB	32160	32920	65080	38400	38310	76710
YELLOWKNIFE, NT	10020	10070	20090	10230	10090	20320
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2210	2090	4300	2860	2900	5760
<b>TOTAL</b>	<b>648410</b>	<b>643680</b>	<b>1292090</b>	<b>797290</b>	<b>794940</b>	<b>1592230</b>
<b>ELLIOT LAKE, ON</b>						
TORONTO, ON	710	670	1380	310	290	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	290	290	580	110	70	180
<b>TOTAL</b>	<b>1000</b>	<b>960</b>	<b>1960</b>	<b>420</b>	<b>360</b>	<b>780</b>
<b>ESKIMO POINT, NT</b>						
WINNIPEG, MB	250	490	740	230	250	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	440	470	910	560	600	1160
<b>TOTAL</b>	<b>690</b>	<b>960</b>	<b>1650</b>	<b>790</b>	<b>850</b>	<b>1640</b>
<b>FLIN FLON, MB</b>						
TORONTO, ON	410	380	790	520	530	1050
VANCOUVER, BC	150	210	360	190	220	410
WINNIPEG, MB	2570	2400	4970	2540	2590	5130
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	820	920	1740	930	950	1880
<b>TOTAL</b>	<b>3950</b>	<b>3910</b>	<b>7860</b>	<b>4180</b>	<b>4290</b>	<b>8470</b>



Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FORT FRANCES, ON</b>						
MONTRÉAL, QC	210	230	440	190	180	370
TORONTO, ON	1920	1850	3770	1260	1240	2500
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	570	530	1100	520	460	980
<b>TOTAL</b>	<b>2700</b>	<b>2610</b>	<b>5310</b>	<b>1970</b>	<b>1880</b>	<b>3850</b>
<b>FORT FRANKLIN, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	390	450	840	260	390	650
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>450</b>	<b>840</b>	<b>260</b>	<b>390</b>	<b>650</b>
<b>FORT NORMAN, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	410	570	980	160	220	380
<b>TOTAL</b>	<b>410</b>	<b>570</b>	<b>980</b>	<b>160</b>	<b>220</b>	<b>380</b>
<b>FREDERICTON, NB</b>						
CALGARY, AB	2770	2500	5270	3310	3160	6470
CHARLOTTETOWN, PE	390	360	750	380	360	740
DEER LAKE, NF	490	540	1030	770	740	1510
EDMONTON, AB	1970	1900	3870	2090	1920	4010
GANDER, NF	420	410	830	460	520	980
GOOSE BAY, NF	190	140	330	230	200	430
HALIFAX, NS	8360	8510	16870	9300	9410	18710
LONDON, ON	510	570	1080	890	920	1810
MONTRÉAL, QC	9260	8550	17810	9780	9740	19520
OTTAWA, ON	9960	10370	20330	10870	10740	21610
QUÉBEC, QC	340	370	710	340	330	670
REGINA, SK	680	650	1330	560	490	1050
SASKATOON, SK	510	520	1030	600	620	1220
SAULT STE-MARIE, ON	70	80	150	270	230	500
ST. JOHNS, NF	3330	3390	6720	3690	3870	7560
STEPHENVILLE, NF	190	150	340	230	280	510
SYDNEY, NS	610	590	1200	520	470	990
THUNDER BAY, ON	340	360	700	340	330	670
TORONTO, ON	20470	20410	40880	22700	22850	45550
VANCOUVER, BC	3520	2950	6470	3540	3340	6880
VICTORIA, BC	330	310	640	640	670	1310
WABUSH, NF	100	40	140	220	200	420
WINDSOR, ON	250	280	530	460	480	940
WINNIPEG, MB	2040	1950	3990	2110	2080	4190
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1610	1560	3170	1820	1860	3680
<b>TOTAL</b>	<b>68710</b>	<b>67460</b>	<b>136170</b>	<b>76120</b>	<b>75810</b>	<b>151930</b>
<b>FT. GOOD HOPE, NT</b>						
INUVIK, NT	260	290	550	90	200	290
YELLOWKNIFE, NT	440	450	890	340	520	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	260	310	570	110	130	240
<b>TOTAL</b>	<b>960</b>	<b>1050</b>	<b>2010</b>	<b>540</b>	<b>850</b>	<b>1390</b>
<b>FT. MCMURRAY, AB</b>						
CALGARY, AB	6880	7320	14200	8420	8680	17100
DEER LAKE, NF	210	250	460	280	240	520
EDMONTON, AB	13500	13460	26960	15230	14940	30170
HALIFAX, NS	180	140	320	260	270	530
OTTAWA, ON	150	90	240	250	240	490
ST. JOHNS, NF	220	180	400	270	320	590

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FT. MCMURRAY, AB</b>						
TORONTO, ON	800	800	1600	1250	1200	2450
VANCOUVER, BC	1420	1360	2780	1980	1920	3900
VICTORIA, BC	200	230	430	220	230	450
WINNIPEG, MB	100	100	200	220	240	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2010	2040	4050	2050	1980	4030
<b>TOTAL</b>	<b>25670</b>	<b>25970</b>	<b>51640</b>	<b>30430</b>	<b>30260</b>	<b>60690</b>
<b>FT. NELSON, BC</b>						
CALGARY, AB	1000	940	1940	1430	1320	2750
EDMONTON, AB	1920	1750	3670	1230	1190	2420
FT. ST. JOHN, BC	630	620	1250	670	630	1300
GRANDE PRAIRIE, AB	190	180	370	240	260	500
PRINCE GEORGE, BC	470	440	910	1310	1310	2620
TORONTO, ON	180	190	370	220	230	450
VANCOUVER, BC	2850	2790	5640	3220	3070	6290
VICTORIA, BC	210	210	420	190	230	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	690	730	1420	1110	1150	2260
<b>TOTAL</b>	<b>8140</b>	<b>7850</b>	<b>15990</b>	<b>9620</b>	<b>9390</b>	<b>19010</b>
<b>FT. SIMPSON, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	30	30	60	250	230	480
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>250</b>	<b>230</b>	<b>480</b>
<b>FT. SMITH, NT</b>						
CALGARY, AB	390	380	770	270	230	500
EDMONTON, AB	1940	2010	3950	1690	1590	3280
INUVIK, NT	230	210	440	140	150	290
YELLOWKNIFE, NT	670	630	1300	40	40	80
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1150	1070	2220	790	650	1440
<b>TOTAL</b>	<b>4380</b>	<b>4300</b>	<b>8680</b>	<b>2930</b>	<b>2660</b>	<b>5590</b>
<b>FT. ST. JOHN, BC</b>						
CALGARY, AB	4020	3700	7720	4350	3990	8340
EDMONTON, AB	3270	2940	6210	3330	3210	6540
FT. NELSON, BC	620	630	1250	630	670	1300
KELOWNA, BC	270	340	610	430	440	870
NANAIMO, BC	370	380	750	270	280	550
TORONTO, ON	430	430	860	490	510	1000
VANCOUVER, BC	10970	10650	21620	13760	13610	27370
VICTORIA, BC	1360	1340	2700	1310	1330	2640
WINNIPEG, MB	240	200	440	150	160	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1560	1600	3160	1570	1690	3260
<b>TOTAL</b>	<b>23110</b>	<b>22210</b>	<b>45320</b>	<b>26290</b>	<b>25890</b>	<b>52180</b>
<b>GANDER, NF</b>						
CALGARY, AB	1150	1060	2210	1110	980	2090
CHARLOTTETOWN, PE	300	300	600	350	360	710
DEER LAKE, NF	770	590	1360	760	760	1520
EDMONTON, AB	740	550	1290	890	910	1800
FREDERICTON, NB	410	420	830	520	460	980
GOOSE BAY, NF	880	910	1790	950	810	1760
HALIFAX, NS	5460	5020	10480	5670	5440	11110
MONCTON, NB	1080	1130	2210	910	940	1850
MONTREAL, QC	1170	1340	2510	1790	1810	3600
OTTAWA, ON	2380	2280	4660	2040	1910	3950

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>GANDER, NF</b>						
QUÉBEC, QC	210	150	360	290	230	520
SAINT JOHN, NB	290	290	580	480	460	940
ST. JOHNS, NF	4600	5340	9940	3030	3560	6590
SYDNEY, NS	210	220	430	150	160	310
THUNDER BAY, ON	120	160	280	180	230	410
TORONTO, ON	8720	8330	17050	8010	7470	15480
VANCOUVER, BC	880	750	1630	910	840	1750
WABUSH, NF	1270	1120	2390	1160	1070	2230
WINNIPEG, MB	480	400	880	570	560	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1890	1540	3430	1940	1660	3600
<b>TOTAL</b>	<b>33010</b>	<b>31900</b>	<b>64910</b>	<b>31710</b>	<b>30620</b>	<b>62330</b>
<b>GASPÉ, QC</b>						
ILES DE LA MADELEINE, QC	2010	2010	4020	2070	2050	4120
MONT JOLI, QC	360	360	720	230	220	450
MONTRÉAL, QC	3050	2950	6000	3160	3220	6380
QUÉBEC, QC	2450	2560	5010	2800	2590	5390
TORONTO, ON	430	430	860	540	520	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	420	460	880	600	620	1220
<b>TOTAL</b>	<b>8720</b>	<b>8770</b>	<b>17490</b>	<b>9400</b>	<b>9220</b>	<b>18620</b>
<b>GERALDTON, ON</b>						
TORONTO, ON	340	290	630	130	130	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	40	40	80	50	50	100
<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>330</b>	<b>710</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>360</b>
<b>GETHSEMANI, QC</b>						
QUÉBEC, QC	90	150	240	250	340	590
SEPT-ÎLES, QC	270	500	770	290	510	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	180	270	450	190	230	420
<b>TOTAL</b>	<b>540</b>	<b>920</b>	<b>1460</b>	<b>730</b>	<b>1080</b>	<b>1810</b>
<b>GILLAM, MAN</b>						
WINNIPEG, MB	2630	2510	5140	630	650	1280
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	400	410	810	110	130	240
<b>TOTAL</b>	<b>3030</b>	<b>2920</b>	<b>5950</b>	<b>740</b>	<b>780</b>	<b>1520</b>
<b>GOOSE BAY, NF</b>						
CALGARY, AB	70	20	90	240	210	450
DEER LAKE, NF	1950	1960	3910	2100	2030	4130
EDMONTON, AB	170	80	250	280	260	540
FREDERICTON, NB	140	190	330	200	230	430
GANDER, NF	910	880	1790	810	950	1760
HALIFAX, NS	3120	3180	6300	3530	3240	6770
MONCTON, NB	250	210	460	390	310	700
MONTRÉAL, QC	690	630	1320	1030	960	1990
OTTAWA, ON	730	620	1350	770	770	1540
ST. JOHNS, NF	6360	6230	12590	6970	6670	13640
TORONTO, ON	1130	840	1970	1360	1300	2660
WABUSH, NF	1340	1430	2770	1140	1170	2310
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1440	1080	2520	1610	1420	3030
<b>TOTAL</b>	<b>18300</b>	<b>17350</b>	<b>35650</b>	<b>20430</b>	<b>19520</b>	<b>39950</b>

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>GORE BAY, ON</b>						
TORONTO, ON	230	200	430	50	40	90
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	40	40	80	-	10	10
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>240</b>	<b>510</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>100</b>
<b>GRANDE PRAIRIE, AB</b>						
CALGARY, AB	9710	9560	19270	10600	10880	21480
EDMONTON, AB	15120	15350	30470	15060	15050	30110
FT. NELSON, BC	180	190	370	260	240	500
HALIFAX, NS	230	120	350	220	190	410
KELOWNA, BC	320	280	600	350	320	670
LETHBRIDGE, AB	300	340	640	300	290	590
MONTREAL, QC	230	190	420	210	220	430
OTTAWA, ON	330	270	600	350	360	710
PRINCE GEORGE, BC	530	530	1060	500	620	1120
REGINA, SK	270	270	540	290	260	550
SASKATOON, SK	360	370	730	360	350	710
TORONTO, ON	1080	880	1960	1460	1280	2740
VANCOUVER, BC	3380	3310	6690	2690	2710	5400
VICTORIA, BC	430	380	810	380	420	800
WINNIPEG, MB	580	560	1140	640	610	1250
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1730	1760	3490	2010	2050	4060
<b>TOTAL</b>	<b>34780</b>	<b>34360</b>	<b>69140</b>	<b>35680</b>	<b>35850</b>	<b>71530</b>
<b>HALIFAX, NS</b>						
BATHURST, NB	460	420	880	360	350	710
CALGARY, AB	18300	18930	37230	21980	21270	43250
CHARLOTTETOWN, PE	12960	13430	26390	14010	14240	28250
COMOX, BC	210	310	520	560	610	1170
DEER LAKE, NF	6260	6190	12450	6880	6810	13690
EDMONTON, AB	12890	13750	26640	12970	12780	25750
FREDERICTON, NB	8510	8360	16870	9410	9300	18710
FT. MCMURRAY, AB	140	180	320	270	260	530
GANDER, NF	5020	5460	10480	5440	5670	11110
GOOSE BAY, NF	3180	3120	6300	3240	3530	6770
GRANDE PRAIRIE, AB	120	230	350	190	220	410
IQUALUIT, NT	300	370	670	350	310	660
KAMLOOPS, BC	320	350	670	310	370	680
KELOWNA, BC	530	590	1120	860	860	1720
KINGSTON, ON	740	690	1430	860	800	1660
LONDON, ON	3210	3350	6560	4650	4760	9410
MONCTON, NB	5140	5050	10190	5950	5840	11790
MONTREAL, QC	48160	48590	96750	50170	49760	99930
NANAIMO, BC	460	570	1030	580	620	1200
NORTH BAY, ON	530	530	1060	510	600	1110
OTTAWA, ON	49540	50530	100070	53470	54370	107840
PENTICTON, BC	170	230	400	210	240	450
PRINCE GEORGE, BC	200	250	450	490	540	1030
QUÉBEC, QC	3060	3150	6210	3530	3560	7090
REGINA, SK	2590	3120	5710	2990	3050	6040
RESOLUTE, NT	130	150	280	150	260	410
SAGUENAY, QC	120	140	260	450	420	870
SAINT JOHN, NB	11080	11080	22160	11620	11410	23030
SARNIA, ON	520	630	1150	530	600	1130
SASKATOON, SK	2590	2900	5490	2860	2900	5760
SAULT STE-MARIE, ON	530	530	1060	630	640	1270
ST. JOHNS, NF	43110	45250	88360	44700	45120	89820
STEPHENVILLE, NF	1740	1890	3630	2020	2000	4020
SUDBURY, ON	1170	1190	2360	1090	1200	2290
SYDNEY, NS	14130	14510	28640	12440	12650	25090
TERRACE, BC	90	100	190	200	220	420
THUNDER BAY, ON	1480	1670	3150	1500	1680	3180
TIMMINS, ON	330	350	680	400	400	800

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995		1996			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>HALIFAX, NS</b>						
TORONTO, ON	135180	137500	272680	145490	145890	291380
VANCOUVER, BC	27430	26570	54000	26970	26440	53410
VICTORIA, BC	4080	4310	8390	4470	4550	9020
WABUSH, NF	490	550	1040	690	620	1310
WHITEHORSE, YT	430	460	890	540	540	1080
WINDSOR, ON	1880	1990	3870	2220	2290	4510
WINNIPEG, MB	10220	10840	21060	11100	10850	21950
YARMOUTH, NS	960	820	1780	550	650	1200
YELLOWKNIFE, NT	430	420	850	780	750	1530
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2630	2430	5060	3430	3460	6890
<b>TOTAL</b>	<b>443750</b>	<b>454030</b>	<b>897780</b>	<b>475070</b>	<b>476260</b>	<b>951330</b>
<b>HARRINGTON HARBOUR, QC</b>						
BLANC SABLON, QC	270	260	530	220	200	420
MONTREAL, QC	470	450	920	360	310	670
QUEBEC, QC	470	390	860	310	310	620
SEPT-ILES, QC	690	640	1330	390	350	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	340	300	640	350	340	690
<b>TOTAL</b>	<b>2240</b>	<b>2040</b>	<b>4280</b>	<b>1630</b>	<b>1510</b>	<b>3140</b>
<b>HAVRE ST-PIERRE, QC</b>						
MONTREAL, QC	580	550	1130	680	670	1350
NATASHQUAN, QC	590	440	1030	480	270	750
QUEBEC, QC	810	770	1580	1190	1080	2270
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	620	600	1220	500	470	970
<b>TOTAL</b>	<b>2600</b>	<b>2360</b>	<b>4960</b>	<b>2850</b>	<b>2490</b>	<b>5340</b>
<b>HAY RIVER, NT</b>						
CALGARY, AB	530	510	1040	480	550	1030
EDMONTON, AB	2470	2360	4830	2620	2500	5120
VANCOUVER, BC	280	270	550	260	230	490
YELLOWKNIFE, NT	810	970	1780		20	20
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1100	1090	2190	1120	1160	2280
<b>TOTAL</b>	<b>5190</b>	<b>5200</b>	<b>10390</b>	<b>4480</b>	<b>4460</b>	<b>8940</b>
<b>HEARST, ON</b>						
TORONTO, ON	850	670	1520	490	470	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	440	470	910	290	370	660
<b>TOTAL</b>	<b>1290</b>	<b>1140</b>	<b>2430</b>	<b>780</b>	<b>840</b>	<b>1620</b>
<b>HIGH LEVEL, AB</b>						
CALGARY, AB	850	730	1580	550	550	1100
EDMONTON, AB	3160	2970	6130	2900	2730	5630
VANCOUVER, BC	220	210	430	170	170	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	420	400	820	450	440	890
<b>TOTAL</b>	<b>4650</b>	<b>4310</b>	<b>8960</b>	<b>4070</b>	<b>3890</b>	<b>7960</b>
<b>HORNEPAYNE, ON</b>						
TORONTO, ON	220	200	420	130	90	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	140	140	280	20	20	40
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>340</b>	<b>700</b>	<b>150</b>	<b>110</b>	<b>260</b>

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ILES DE LA MADELEINE, QC</b>						
GASPÉ, QC	2010	2010	4020	2050	2070	4120
MONT JOLI, QC	1380	1370	2750	1220	1180	2400
MONTRÉAL, QC	6440	6320	12760	6170	5970	12140
OTTAWA, ON	200	210	410	220	230	450
QUÉBEC, QC	4990	4980	9970	4790	4800	9590
TORONTO, ON	60	50	110	200	230	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	340	310	650	420	390	810
<b>TOTAL</b>	<b>15420</b>	<b>15250</b>	<b>30670</b>	<b>15070</b>	<b>14870</b>	<b>29940</b>
<b>INUVIK, NT</b>						
CALGARY, AB	850	770	1620	850	840	1690
EDMONTON, AB	2460	2390	4850	2720	2590	5310
FT. GOOD HOPE, NT	290	260	550	200	90	290
FT. SMITH, NT	210	230	440	150	140	290
NORMAN WELLS, NT	1100	1100	2200	920	830	1750
OTTAWA, ON	210	190	400	340	330	670
TORONTO, ON	210	180	390	630	620	1250
VANCOUVER, BC	380	440	820	390	400	790
WINNIPEG, MB	150	150	300	220	220	440
YELLOWKNIFE, NT	3150	3140	6290	3010	3010	6020
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1210	1250	2460	1480	1460	2940
<b>TOTAL</b>	<b>10220</b>	<b>10100</b>	<b>20320</b>	<b>10910</b>	<b>10530</b>	<b>21440</b>
<b>IQALUIT, NT</b>						
CALGARY, AB	160	140	300	360	380	740
EDMONTON, AB	280	280	560	780	710	1490
HALIFAX, NS	370	300	670	310	350	660
MONTRÉAL, QC	1710	1660	3370	150	140	290
NANISIVIK, NT	370	370	740	20	10	30
OTTAWA, ON	1150	1140	2290	110	140	250
QUÉBEC, QC	150	180	330	200	210	410
RANKIN INLET, NT	230	210	440	430	380	810
RESOLUTE, NT	230	190	420			
ST. JOHNS, NF	140	300	440	180	210	390
TORONTO, ON	940	940	1880	920	810	1730
WINNIPEG, MB	210	250	460	280	200	480
YELLOWKNIFE, NT	680	650	1330	1320	1300	2620
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1000	950	1950	1020	1020	2040
<b>TOTAL</b>	<b>7620</b>	<b>7560</b>	<b>15180</b>	<b>6080</b>	<b>5860</b>	<b>11940</b>
<b>KAMLOOPS, BC</b>						
CALGARY, AB	3490	3310	6800	4420	4510	8930
CAMPBELL RIVER, BC	260	250	510	210	250	460
CRANBROOK, BC	1180	1230	2410	1090	1090	2180
EDMONTON, AB	2120	2170	4290	2460	2590	5050
HALIFAX, NS	350	320	670	370	310	680
LETHBRIDGE, AB	200	210	410	140	110	250
MONTRÉAL, QC	390	380	770	540	490	1030
NANAIMO, BC	470	470	940	470	480	950
OTTAWA, ON	660	670	1330	710	720	1430
PRINCE GEORGE, BC	360	350	710	220	200	420
PRINCE RUPERT, BC	150	120	270	250	230	480
REGINA, SK	650	640	1290	970	1000	1970
SASKATOON, SK	900	930	1830	1070	1050	2120
TERRACE, BC	190	240	430	410	370	780
THUNDER BAY, ON	250	230	480	210	240	450
TORONTO, ON	1920	1840	3760	2600	2470	5070
VANCOUVER, BC	17950	17780	35730	19310	19570	38880
VICTORIA, BC	3630	3700	7330	2850	2840	5690

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995						1996					
	Passengers - Passagers						Passagers - Passagers					
	Outbound Sortants		Inbound Entrants		Total	Outbound Sortants		Inbound Entrants		Total		
<b>KAMLOOPS, BC</b>												
WHITEHORSE, YT	260	270	530	450	410	860						
WINNIPEG, MB	1090	990	2080	1430	1320	2750						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1980	1980	3960	2310	2410	4720						
<b>TOTAL</b>	<b>38450</b>	<b>38080</b>	<b>76530</b>	<b>42490</b>	<b>42660</b>	<b>85150</b>						
<b>KAPUSKASING, ON</b>												
OTTAWA, ON	360	410	770	310	270	580						
TORONTO, ON	2430	2390	4820	1490	1330	2820						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	520	540	1060	400	450	850						
<b>TOTAL</b>	<b>3310</b>	<b>3340</b>	<b>6650</b>	<b>2200</b>	<b>2050</b>	<b>4250</b>						
<b>KASCHECHEWAN, ON</b>												
TORONTO, ON	220	220	440	150	190	340						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	70	60	130	110	100	210						
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>280</b>	<b>570</b>	<b>260</b>	<b>290</b>	<b>550</b>						
<b>KELOWNA, BC</b>												
CALGARY, AB	12890	12930	25820	25540	25620	51160						
CAMPBELL RIVER, BC	320	310	630	540	490	1030						
COMOX, BC	490	530	1020	410	440	850						
CRANBROOK, BC	1160	880	2040	460	350	810						
EDMONTON, AB	7280	7250	14530	16300	15940	32240						
FT. ST. JOHN, BC	340	270	610	440	430	870						
GRANDE PRAIRIE, AB	280	320	600	320	350	670						
HALIFAX, NS	590	530	1120	860	860	1720						
LETHBRIDGE, AB	540	580	1120	460	460	920						
LLOYDMINSTER, SK	50	720	770	40	50	90						
LONDON, ON	300	290	590	300	270	570						
MEDICINE HAT, AB	610	530	1140	440	460	900						
MONTRÉAL, QC	1150	1000	2150	1840	1710	3550						
NANAIMO, BC	970	930	1900	1380	1230	2610						
OTTAWA, ON	1580	1500	3080	2660	2640	5300						
PRINCE GEORGE, BC	1140	1150	2290	950	950	1900						
PRINCE RUPERT, BC	380	370	750	480	450	930						
QUÉBEC, QC	80	50	130	240	240	480						
REGINA, SK	1740	1730	3470	3120	3150	6270						
SANDSPIT, BC	120	140	260	190	230	420						
SASKATOON, SK	2150	2090	4240	3400	3350	6750						
SMITHERS, BC	140	190	330	370	380	750						
ST. JOHNS, NF	170	140	310	220	220	440						
TERRACE, BC	630	610	1240	620	590	1210						
THUNDER BAY, ON	400	410	810	390	400	790						
TORONTO, ON	7360	6770	14130	12440	11830	24270						
VANCOUVER, BC	43820	43980	87800	60750	60900	121650						
VICTORIA, BC	5980	6190	12170	7620	7740	15360						
WHITEHORSE, YT	740	770	1510	820	810	1630						
WINNIPEG, MB	3470	3340	6810	6780	6580	13360						
YELLOWKNIFE, NT	430	450	880	440	380	820						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2020	2050	4070	2700	2720	5420						
<b>TOTAL</b>	<b>99320</b>	<b>99000</b>	<b>198320</b>	<b>153520</b>	<b>152220</b>	<b>305740</b>						
<b>KENORA, ON</b>												
TORONTO, ON	2140	2060	4200	1300	1280	2580						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	480	570	1050	420	460	880						
<b>TOTAL</b>	<b>2620</b>	<b>2630</b>	<b>5250</b>	<b>1720</b>	<b>1740</b>	<b>3460</b>						

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995		1996			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>KINGSTON, ON</b>						
CALGARY, AB	1820	1780	3600	2070	2020	4090
EDMONTON, AB	1080	1050	2130	1290	1300	2590
HALIFAX, NS	690	740	1430	800	860	1660
LONDON, ON	410	400	810	410	360	770
REGINA, SK	200	170	370	260	220	480
SARNIA, ON	230	230	460	190	220	410
SASKATOON, SK	230	190	420	220	230	450
SAULT STE-MARIE, ON	350	310	660	420	460	880
ST. JOHNS, NF	230	210	440	300	300	600
SUDBURY, ON	470	500	970	440	450	890
THUNDER BAY, ON	690	690	1380	730	710	1440
TORONTO, ON	5640	5820	11460	6530	6450	12980
VANCOUVER, BC	2090	2020	4110	2610	2540	5150
VICTORIA, BC	460	490	950	530	540	1070
WINDSOR, ON	620	630	1250	570	540	1110
WINNIPEG, MB	960	960	1920	1070	1020	2090
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1470	1560	3030	1670	1620	3290
<b>TOTAL</b>	<b>17640</b>	<b>17750</b>	<b>35390</b>	<b>20110</b>	<b>19840</b>	<b>39950</b>
<b>KIRKLAND LAKE, ON</b>						
TORONTO, ON	780	740	1520	310	270	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	190	150	340	130	150	280
<b>TOTAL</b>	<b>970</b>	<b>890</b>	<b>1860</b>	<b>440</b>	<b>420</b>	<b>860</b>
<b>KUUJJUAQ, QC</b>						
QUÉBEC, QC	510	410	920	440	450	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	430	390	820	560	540	1100
<b>TOTAL</b>	<b>940</b>	<b>800</b>	<b>1740</b>	<b>1000</b>	<b>990</b>	<b>1990</b>
<b>KUUJJUARAPIK, QC</b>						
LA GRANDE, QC	1240	1310	2550	1420	1520	2940
MONTREAL, QC	1140	1110	2250	1040	1010	2050
VAL D'OR, QC	1100	1160	2260	920	890	1810
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	290	320	610	490	420	910
<b>TOTAL</b>	<b>3770</b>	<b>3900</b>	<b>7670</b>	<b>3870</b>	<b>3840</b>	<b>7710</b>
<b>LA GRANDE, QC</b>						
KUUJJUARAPIK, QC	1310	1240	2550	1520	1420	2940
MONTREAL, QC	5520	5270	10790	3900	3650	7550
QUÉBEC, QC	1060	1090	2150	480	460	940
SAGUENAY, QC	210	210	420	230	210	440
VAL D'OR, QC	1520	1370	2890	1250	1190	2440
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	690	670	1360	320	250	570
<b>TOTAL</b>	<b>10310</b>	<b>9850</b>	<b>20160</b>	<b>7700</b>	<b>7180</b>	<b>14880</b>
<b>LA TABATIÈRE, QC</b>						
SEPT-ÎLES, QC	250	240	490	90	120	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	460	510	970	500	500	1000
<b>TOTAL</b>	<b>710</b>	<b>750</b>	<b>1460</b>	<b>590</b>	<b>620</b>	<b>1210</b>
<b>LAC BROCHET, MB</b>						
WINNIPEG, MB	320	370	690	140	130	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	40	50	90	140	120	260
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>420</b>	<b>780</b>	<b>280</b>	<b>250</b>	<b>530</b>



Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995		1996			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LAC LA RONGE, SASK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	130	110	240	460	430	890
<b>TOTAL</b>	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>240</b>	<b>460</b>	<b>430</b>	<b>890</b>
<b>LEAF RAPIDS, MB</b>						
WINNIPEG, MB	200	240	440	260	280	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	50	70	120	90	120	210
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>310</b>	<b>560</b>	<b>350</b>	<b>400</b>	<b>750</b>
<b>LETHBRIDGE, AB</b>						
CALGARY, AB	6380	6560	12940	6050	6140	12190
EDMONTON, AB	6570	6560	13130	6690	6660	13350
GRANDE PRAIRIE, AB	340	300	640	290	300	590
KAMLOOPS, BC	210	200	410	110	140	250
KELOWNA, BC	580	540	1120	460	460	920
MONTREAL, QC	250	250	500	380	420	800
NANAIMO, BC	220	210	430	140	130	270
OTTAWA, ON	800	760	1560	800	780	1580
PRINCE GEORGE, BC	90	90	180	200	210	410
REGINA, SK	210	180	390	240	240	480
SASKATOON, SK	390	370	760	330	360	690
TORONTO, ON	2060	2060	4120	1740	1810	3550
VANCOUVER, BC	3770	3740	7510	3870	4010	7880
VICTORIA, BC	820	800	1620	960	910	1870
WINNIPEG, MB	850	780	1630	980	900	1880
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1380	1300	2680	1600	1620	3220
<b>TOTAL</b>	<b>24920</b>	<b>24700</b>	<b>49620</b>	<b>24840</b>	<b>25090</b>	<b>49930</b>
<b>LLOYDMINSTER, SK</b>						
CALGARY, AB	2560	2530	5090	440	460	900
KELOWNA, BC	720	50	770	50	40	90
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	650	390	1040	290	320	610
<b>TOTAL</b>	<b>3930</b>	<b>2970</b>	<b>6900</b>	<b>780</b>	<b>820</b>	<b>1600</b>
<b>LONDON, ON</b>						
CALGARY, AB	4670	4420	9090	6300	6030	12330
CHARLOTTETOWN, PE	570	610	1180	750	780	1530
EDMONTON, AB	3010	2950	5960	3790	3700	7490
FREDERICTON, NB	570	510	1080	920	890	1810
HALIFAX, NS	3350	3210	6560	4760	4650	9410
KELOWNA, BC	290	300	590	270	300	570
KINGSTON, ON	400	410	810	360	410	770
MONCTON, NB	790	750	1540	900	880	1780
MONTREAL, QC	10090	9850	19940	13400	13860	27260
NANAIMO, BC	260	260	520	140	140	280
NORTH BAY, ON	490	460	950	560	570	1130
OTTAWA, ON	12410	12160	24570	13150	13240	26390
QUEBEC, QC	980	1040	2020	1180	1300	2480
REGINA, SK	770	710	1480	1160	1070	2230
SAINT JOHN, NB	510	520	1030	790	820	1610
SASKATOON, SK	800	770	1570	1230	1230	2460
SAULT STE-MARIE, ON	1310	1280	2590	1460	1470	2930
ST. JOHNS, NF	1190	1120	2310	1650	1650	3300
SUDBURY, ON	1260	1290	2550	1160	1150	2310
SYDNEY, NS	390	370	760	320	320	640
THUNDER BAY, ON	2360	2150	4510	3170	3250	6420
TIMMINS, ON	1110	1160	2270	1250	1310	2560
TORONTO, ON	13650	13650	27300	16420	16790	33210
VANCOUVER, BC	8030	7480	15510	9230	8850	18080

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LONDON, ON</b>						
VICTORIA, BC	1290	1260	2550	1500	1450	2950
WINNIPEG, MB	3660	3690	7350	4730	4600	9330
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	3000	3110	6110	2550	2710	5260
<b>TOTAL</b>	<b>77210</b>	<b>75490</b>	<b>152700</b>	<b>93100</b>	<b>93420</b>	<b>186520</b>
<b>LYNN LAKE, MB</b>						
WINNIPEG, MB	440	500	940	530	620	1150
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	110	110	220	160	170	330
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>610</b>	<b>1160</b>	<b>690</b>	<b>790</b>	<b>1480</b>
<b>MANITOUWADGE, ON</b>						
TORONTO, ON	210	230	440	320	290	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	60	100	160	170	160	330
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>330</b>	<b>600</b>	<b>490</b>	<b>450</b>	<b>940</b>
<b>MARATHON, ON</b>						
TORONTO, ON	190	220	410	300	290	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	120	120	240	160	140	300
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>340</b>	<b>650</b>	<b>460</b>	<b>430</b>	<b>890</b>
<b>MEDICINE HAT, AB</b>						
CALGARY, AB	6910	6780	13690	6200	6020	12220
EDMONTON, AB	2530	2540	5070	3220	3120	6340
KELOWNA, BC	530	610	1140	460	440	900
MONTREAL, QC	160	120	280	230	240	470
OTTAWA, ON	490	430	920	640	620	1260
TORONTO, ON	1140	1000	2140	1300	1230	2530
VANCOUVER, BC	1700	1690	3390	1790	1930	3720
VICTORIA, BC	440	440	880	340	410	750
WINNIPEG, MB	320	270	590	350	370	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1500	1370	2870	1320	1300	2620
<b>TOTAL</b>	<b>15720</b>	<b>15250</b>	<b>30970</b>	<b>15850</b>	<b>15680</b>	<b>31530</b>
<b>MONCTON, NB</b>						
CALGARY, AB	2460	2410	4870	2870	2890	5760
DEER LAKE, NF	850	830	1680	890	860	1750
EDMONTON, AB	1670	1540	3210	1940	1870	3810
GANDER, NF	1130	1080	2210	940	910	1850
GOOSE BAY, NF	210	250	460	310	390	700
HALIFAX, NS	5050	5140	10190	5840	5950	11790
LONDON, ON	750	790	1540	880	900	1780
MONTREAL, QC	13870	13760	27630	14420	13870	28290
OTTAWA, ON	8000	8050	16050	8230	8290	16520
QUEBEC, QC	1120	1120	2240	990	1010	2000
REGINA, SK	600	550	1150	660	670	1330
SASKATOON, SK	470	410	880	650	650	1300
ST. JOHNS, NF	6400	6280	12680	5630	5520	11150
STEPHENVILLE, NF	220	250	470	270	270	540
SUDBURY, ON	360	410	770	290	270	560
SYDNEY, NS	770	780	1550	720	720	1440
THUNDER BAY, ON	200	190	390	400	350	750
TORONTO, ON	27760	27490	55250	29560	29200	58760
VANCOUVER, BC	3290	2700	5990	3120	3050	6170
VICTORIA, BC	380	350	730	620	660	1280
WINDSOR, ON	480	450	930	490	560	1050

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONCTON, NB</b>						
WINNIPEG, MB	2290	2200	4490	1990	1830	3820
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1840	1660	3500	2320	2190	4510
<b>TOTAL</b>	<b>80170</b>	<b>78690</b>	<b>158860</b>	<b>84030</b>	<b>82880</b>	<b>166910</b>
<b>MONT JOLI, QC</b>						
BAIE COMEAU, QC	140	290	430	170	250	420
GASPÉ, QC	360	360	720	220	230	450
ILES DE LA MADELEINE, QC	1370	1380	2750	1180	1220	2400
MONTREAL, QC	6490	6490	12980	6430	6250	12680
OTTAWA, ON	460	500	960	640	630	1270
QUEBEC, QC	2030	2010	4040	1780	1620	3400
TORONTO, ON	700	650	1350	870	900	1770
WABUSH, NF	190	190	380	310	330	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1290	1380	2670	950	1040	1990
<b>TOTAL</b>	<b>13030</b>	<b>13250</b>	<b>26280</b>	<b>12550</b>	<b>12470</b>	<b>25020</b>
<b>MONTREAL, QC</b>						
ALMA, QC	120	130	250	340	360	700
BAIE COMEAU, QC	7070	6980	14050	6860	6900	13760
BATHURST, NB	4080	3880	7960	4270	4280	8550
BLANC SABLON, QC	470	590	1060	490	470	960
CALGARY, AB	51710	51770	103480	61640	60280	121920
CAMPBELL RIVER, BC	260	300	560	310	330	640
CASTLEGAR, BC	350	410	760	540	530	1070
CHARLO, NB	1760	1710	3470	2740	2790	5530
CHARLOTTETOWN, PE	5020	4910	9930	5500	5630	11130
CHATHAM, B	1010	1130	2140	1010	1070	2080
CHIBOUGAMAU, QC	250	240	490	860	920	1780
COMOX, BC	300	420	720	260	320	580
CRANBROOK, BC	110	120	230	270	310	580
DEER LAKE, NF	1970	2100	4070	2210	2230	4440
DRYDEN, ON	310	310	620	450	480	930
EDMONTON, AB	24720	24770	49490	25950	25860	51810
FORT FRANCES, ON	230	210	440	180	190	370
FREDERICTON, NB	8550	9260	17810	9740	9780	19520
GANDER, NF	1340	1170	2510	1810	1790	3600
GASPÉ, QC	2950	3050	6000	3220	3160	6380
GOOSE BAY, NF	630	690	1320	960	1030	1990
GRANDE PRAIRIE, AB	190	230	420	220	210	430
HALIFAX, NS	48590	48160	96750	49760	50170	99930
HARRINGTON HARBOUR, QC	450	470	920	310	360	670
HAVRE-ST-PIERRE, QC	550	580	1130	670	680	1350
ILES DE LA MADELEINE, QC	6320	6440	12760	5970	6170	12140
IQUALUIT, NT	1660	1710	3370	140	150	290
KAMLOOPS, BC	380	390	770	490	540	1030
KELOWNA, BC	1000	1150	2150	1710	1840	3550
KUUJUUARAPIK, QC	1110	1140	2250	1010	1040	2050
LA GRANDE, QC	5270	5520	10790	3650	3900	7550
LETHBRIDGE, AB	250	250	500	420	380	800
LONDON, ON	9850	10090	19940	13860	13400	27260
MEDICINE HAT, AB	120	160	280	240	230	470
MONCTON, NB	13760	13870	27630	13870	14420	28290
MONT JOLI, QC	6490	6490	12980	6250	6430	12680
NANAIMO, BC	550	670	1220	980	1060	2040
NANISIVIK, NT	240	270	510	30	30	60
NATASHQUAN, QC	340	290	630	280	280	560
NORTH BAY, ON	1310	1320	2630	1400	1460	2860
OTTAWA, ON	6270	6240	12510	6370	6280	12650
PENTICTON, BC	170	210	380	230	220	450
PRINCE GEORGE, BC	660	690	1350	630	720	1350
PRINCE RUPERT, BC	130	200	330	200	270	470
QUEBEC, QC	18220	18210	36430	18850	18810	37660

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONTRÉAL, QC</b>						
REGINA, SK	5900	5730	11630	6800	6930	13730
RESOLUTE, NT	420	460	880	150	130	280
ROBERVAL, QC	60	80	140	440	430	870
ROUYN/NORANDA, QC	18850	18310	37160	19450	19380	38830
SAGUENAY, QC	21360	21260	42620	25820	25980	51800
SAINT JOHN, NB	8230	8180	16410	8640	8810	17450
SARNIA, ON	1240	1330	2570	1810	1910	3720
SASKATOON, SK	6730	6850	13580	6650	6760	13410
SAULT STE-MARIE, ON	1180	1320	2500	1820	1790	3610
SCHEFFERVILLE, QC	530	520	1050	570	580	1150
SEPT-ÎLES, QC	12600	12250	24850	12310	12120	24430
ST. JOHNS, NF	15940	16370	32310	15390	15860	31250
ST. LEONARD, NB	750	780	1530	760	770	1530
STEPHENVILLE, NF	580	570	1150	580	620	1200
SUDBURY, ON	2950	2960	5910	2890	3030	5920
SYDNEY, NS	3240	3080	6320	3060	3090	6150
TERRACE, BC	300	350	650	420	430	850
THUNDER BAY, ON	5690	5460	11150	5430	5730	11160
TIMMINS, ON	1910	1720	3630	1880	1900	3780
TORONTO, ON	539760	542560	1082320	626550	630360	1256910
VAL D'OR, QC	14660	14510	29170	14240	14070	28310
VANCOUVER, BC	93240	92680	185920	99050	96810	195860
VICTORIA, BC	6720	6850	13570	7540	7830	15370
WABUSH, NF	2340	2390	4730	3120	3100	6220
WHITEHORSE, YT	700	640	1340	970	910	1880
WINDSOR, ON	4100	4160	8260	4980	5150	10130
WINNIPEG, MB	32720	32400	65120	32410	31660	64070
YARMOUTH, NS	300	380	680	430	440	870
YELLOWKNIFE, NT	210	270	480	660	650	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	3050	3030	6080	2640	2730	5370
<b>TOTAL</b>	<b>1043350</b>	<b>1046350</b>	<b>2089700</b>	<b>1164610</b>	<b>1167720</b>	<b>2332330</b>
<b>MOOSONEE, ON</b>						
TORONTO, ON	1700	1420	3120	1180	1200	2380
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	860	780	1640	670	640	1310
<b>TOTAL</b>	<b>2560</b>	<b>2200</b>	<b>4760</b>	<b>1850</b>	<b>1840</b>	<b>3690</b>
<b>NAIN,FLD-TN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	100	100	200	530	640	1170
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>200</b>	<b>530</b>	<b>640</b>	<b>1170</b>
<b>NANAIMO, BC</b>						
CALGARY, AB	3400	3340	6740	4450	4310	8760
CASTLEGAR, BC	460	540	1000	520	480	1000
CRANBROOK, BC	500	510	1010	440	390	830
EDMONTON, AB	2730	2670	5400	2820	2740	5560
FT. ST. JOHN, BC	380	370	750	280	270	550
HALIFAX, NS	570	460	1030	620	580	1200
KAMLOOPS, BC	470	470	940	480	470	950
KELOWNA, BC	930	970	1900	1230	1380	2610
LETHBRIDGE, AB	210	220	430	130	140	270
LONDON, ON	260	260	520	140	140	280
MONTRÉAL, QC	670	550	1220	1060	980	2040
OTTAWA, ON	1100	1110	2210	1660	1590	3250
PENTICTON, BC	250	230	480	310	300	610
PRINCE GEORGE, BC	1490	1400	2890	1600	1600	3200
PRINCE RUPERT, BC	780	810	1590	860	840	1700
REGINA, SK	640	540	1180	870	840	1710
SANDSPIT, BC	810	850	1660	1030	1080	2110
SASKATOON, SK	1010	900	1910	1060	1020	2080

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>NANAIMO, BC</b>						
SMITHERS, BC	230	220	450	310	280	590
TERRACE, BC	820	820	1640	850	840	1690
THUNDER BAY, ON	270	260	530	180	210	390
TORONTO, ON	4370	3830	8200	6660	6320	12980
VANCOUVER, BC	12540	12820	25360	15020	15570	30590
WHITEHORSE, YT	440	460	900	580	590	1170
WILLIAMS LAKE, BC	260	250	510	270	230	500
WINNIPEG, MB	1550	1380	2930	1890	1820	3710
YELLOWKNIFE, NT	150	150	300	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1900	1730	3630	2110	2060	4170
<b>TOTAL</b>	<b>39190</b>	<b>38120</b>	<b>77310</b>	<b>47640</b>	<b>47270</b>	<b>94910</b>
<b>NANISIVIK, NT</b>						
IQUALUIT, NT	370	370	740	10	20	30
MONTREAL, QC	270	240	510	30	30	60
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	430	530	960	340	330	670
<b>TOTAL</b>	<b>1070</b>	<b>1140</b>	<b>2210</b>	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>760</b>
<b>NATASHQUAN, QC</b>						
HAVRE-ST-PIERRE, QC	440	590	1030	270	480	750
MONTREAL, QC	290	340	630	280	280	560
QUEBEC, QC	560	560	1120	430	520	950
SEPT-ILES, QC	1120	1100	2220	410	440	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	160	150	310	130	150	280
<b>TOTAL</b>	<b>2570</b>	<b>2740</b>	<b>5310</b>	<b>1520</b>	<b>1870</b>	<b>3390</b>
<b>NORMAN WELLS, NT</b>						
CALGARY, AB	950	930	1880	1100	1100	2200
EDMONTON, AB	2340	2300	4640	3000	2990	5990
INUVIK, NT	1100	1100	2200	830	920	1750
YELLOWKNIFE, NT	1790	1710	3500	1660	1580	3240
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	970	910	1880	1040	1010	2050
<b>TOTAL</b>	<b>7150</b>	<b>6950</b>	<b>14100</b>	<b>7630</b>	<b>7600</b>	<b>15230</b>
<b>NORTH BAY, ON</b>						
CALGARY, AB	1250	1230	2480	990	830	1820
EDMONTON, AB	890	850	1740	760	800	1560
HALIFAX, NS	530	530	1060	600	510	1110
LONDON, ON	460	490	950	570	560	1130
MONTREAL, QC	1320	1310	2630	1460	1400	2860
OTTAWA, ON	220	260	480	340	370	710
QUEBEC, QC	200	210	410	150	150	300
REGINA, SK	210	170	380	260	270	530
SASKATOON, SK	130	140	270	240	200	440
THUNDER BAY, ON	220	190	410	460	460	920
TORONTO, ON	10230	10190	20420	10320	10180	20500
VANCOUVER, BC	1650	1620	3270	1340	1190	2530
VICTORIA, BC	250	230	480	270	270	540
WINDSOR, ON	390	390	780	300	310	610
WINNIPEG, MB	960	910	1870	800	740	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1450	1520	2970	1640	1750	3390
<b>TOTAL</b>	<b>20360</b>	<b>20240</b>	<b>40600</b>	<b>20500</b>	<b>19990</b>	<b>40490</b>
<b>OTTAWA, ON</b>						
BATHURST, NB	1020	1000	2020	1140	1120	2260
CALGARY, AB	47170	46590	93760	51530	51000	102530

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995						1996					
	Passengers - Passagers						Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>OTTAWA, ON</b>												
CAMPBELL RIVER, BC	280	280	560	460	480	940						
CASTLEGAR, BC	390	400	790	500	540	1040						
CHARLO, NB	430	480	910	490	480	970						
CHARLOTTETOWN, PE	8250	8110	16360	8730	8780	17510						
CHATHAM, B	630	620	1250	520	520	1040						
COMOX, BC	530	550	1080	900	920	1820						
CRANBROOK, BC	310	310	620	390	360	750						
DEER LAKE, NF	1780	1790	3570	1810	2010	3820						
DRYDEN, ON	240	270	510	300	260	560						
EDMONTON, AB	29790	29350	59140	31850	31980	63830						
FREDERICTON, NB	10370	9960	20330	10740	10870	21610						
FT. MCMURRAY, AB	90	150	240	240	250	490						
GANDER, NF	2280	2380	4660	1910	2040	3950						
GOOSE BAY, NF	620	730	1350	770	770	1540						
GRANDE PRAIRIE, AB	270	330	600	360	350	710						
HALIFAX, NS	50530	49540	100070	54370	53470	107840						
ILES DE LA MADELEINE, QC	210	200	410	230	220	450						
INUVIK, NT	190	210	400	330	340	670						
IQUALUIT, NT	1140	1150	2290	140	110	250						
KAMLOOPS, BC	670	660	1330	720	710	1430						
KAPUSKASING, ON	410	360	770	270	310	580						
KELOWNA, BC	1500	1580	3080	2640	2660	5300						
LETHBRIDGE, AB	760	800	1560	780	800	1580						
LONDON, ON	12160	12410	24570	13240	13150	26390						
MEDICINE HAT, AB	430	490	920	620	640	1260						
MONCTON, NB	8050	8000	16050	8290	8230	16520						
MONT JOLI, QC	500	460	960	630	640	1270						
MONTREAL, QC	6240	6270	12510	6280	6370	12650						
NANAIMO, BC	1110	1100	2210	1590	1660	3250						
NORTH BAY, ON	260	220	480	370	340	710						
PENTICTON, BC	410	420	830	520	560	1080						
PRINCE GEORGE, BC	640	670	1310	560	560	1120						
QUÉBEC, QC	11510	11440	22950	11480	11510	22990						
RANKIN INLET, NT	30	70	100	220	200	420						
REGINA, SK	11850	11440	23290	11700	11540	23240						
ROUYN/NORANDA, QC	480	450	930	430	420	850						
SAGUENAY, QC	1020	1050	2070	1020	950	1970						
SAINT JOHN, NB	5100	4910	10010	4890	4800	9690						
SANDSPIT, BC	200	220	420	250	260	510						
SARNIA, ON	1500	1680	3180	1850	1980	3830						
SASKATOON, SK	11760	11370	23130	11460	11360	22820						
SAULT STE-MARIE, ON	2300	2330	4630	3360	3350	6710						
SEPT-ILES, QC	680	650	1330	540	520	1060						
SIOUX LOOKOUT, ON	210	160	370	280	270	550						
ST. JOHNS, NF	17080	17130	34210	19350	19520	38870						
ST. LEONARD, NB	250	270	520	240	210	450						
STEPHENVILLE, NF	590	610	1200	700	720	1420						
SUDBURY, ON	2240	2270	4510	2500	2530	5030						
SYDNEY, NS	4270	4190	8460	4250	4280	8530						
TERRACE, BC	290	300	590	320	340	660						
THOMPSON, MB	180	180	360	240	230	470						
THUNDER BAY, ON	8440	8160	16600	8420	8160	16580						
TIMMINS, ON	2060	1830	3890	2010	2060	4070						
TORONTO, ON	296560	294950	591510	332620	332940	665560						
VAL D'OR, QC	390	320	710	490	470	960						
VANCOUVER, BC	76650	74650	151300	84990	84390	169380						
VICTORIA, BC	12510	12470	24980	13560	13630	27190						
WABUSH, NF	270	230	500	430	470	900						
WHITEHORSE, YT	1640	1670	3310	2440	2440	4880						
WINDSOR, ON	4740	4590	9330	5320	5550	10870						
WINNIPEG, MB	43360	42430	85790	43240	42770	86010						
YARMOUTH, NS	430	390	820	440	480	920						
YELLOWKNIFE, NT	1040	1020	2060	2590	2440	5030						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	3360	3510	6870	3950	4160	8110						
<b>TOTAL</b>	<b>712650</b>	<b>704780</b>	<b>1417430</b>	<b>779800</b>	<b>778450</b>	<b>1558250</b>						

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PAKUASHIPI, QC</b>						
BLANC SABLON, QC	330	330	660	300	250	550
QUÉBEC, QC	410	440	850	390	360	750
SEPT-ÎLES, QC	760	600	1360	820	630	1450
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	500	460	960	610	560	1170
<b>TOTAL</b>	<b>2000</b>	<b>1830</b>	<b>3830</b>	<b>2120</b>	<b>1800</b>	<b>3920</b>
<b>PANGNIRTUNG, WT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	90	70	160	230	230	460
<b>TOTAL</b>	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>160</b>	<b>230</b>	<b>230</b>	<b>460</b>
<b>PEACE RIVER, AB</b>						
<b>CALGARY, AB</b>	<b>2330</b>	<b>2340</b>	<b>4670</b>	<b>2880</b>	<b>2740</b>	<b>5620</b>
EDMONTON, AB	7200	7280	14480	6670	6650	13320
VANCOUVER, BC	1040	1060	2100	960	930	1890
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1220	1240	2460	1390	1360	2750
<b>TOTAL</b>	<b>11790</b>	<b>11920</b>	<b>23710</b>	<b>11900</b>	<b>11680</b>	<b>23580</b>
<b>PEMBROKE, ON</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	340	230	570	330	320	650
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>230</b>	<b>570</b>	<b>330</b>	<b>320</b>	<b>650</b>
<b>PENTICTON, BC</b>						
CALGARY, AB	2200	2280	4480	2190	2580	4770
CASTLEGAR, BC	180	130	310	210	230	440
EDMONTON, AB	1100	1060	2160	1090	1140	2230
HALIFAX, NS	230	170	400	240	210	450
MONTREAL, QC	210	170	380	220	230	450
NANAIMO, BC	230	250	480	300	310	610
OTTAWA, ON	420	410	830	560	520	1080
PRINCE GEORGE, BC	290	300	590	320	350	670
REGINA, SK	260	230	490	450	480	930
SASKATOON, SK	410	420	830	380	350	730
TERRACE, BC	160	150	310	240	230	470
TORONTO, ON	1570	1370	2940	1640	1590	3230
VANCOUVER, BC	12330	12280	24610	15180	14840	30020
VICTORIA, BC	1870	1950	3820	2040	2120	4160
WHITEHORSE, YT	220	240	460	400	380	780
WINNIPEG, MB	580	540	1120	350	370	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1680	1720	3400	1830	1870	3700
<b>TOTAL</b>	<b>23940</b>	<b>23670</b>	<b>47610</b>	<b>27640</b>	<b>27800</b>	<b>55440</b>
<b>PICKLE LAKE, ON</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	230	220	450	260	260	520
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>220</b>	<b>450</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>520</b>
<b>PORT HARDY, BC</b>						
CALGARY, AB	320	350	670	140	130	270
VANCOUVER, BC	4100	3830	7930	2320	2390	4710
VICTORIA, BC	310	350	660	290	320	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1230	1460	2690	860	940	1800
<b>TOTAL</b>	<b>5960</b>	<b>5990</b>	<b>11950</b>	<b>3610</b>	<b>3780</b>	<b>7390</b>

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PORT MENIER, QC</b>						
QUÉBEC, QC	230	250	480	60	70	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	110	130	240	40	50	90
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>380</b>	<b>720</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>220</b>
<b>POWELL RIVER, BC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	490	510	1000	740	750	1490
<b>TOTAL</b>	<b>490</b>	<b>510</b>	<b>1000</b>	<b>740</b>	<b>750</b>	<b>1490</b>
<b>PRINCE ALBERT, SASK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	270	220	490	260	240	500
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>220</b>	<b>490</b>	<b>260</b>	<b>240</b>	<b>500</b>
<b>PRINCE GEORGE, BC</b>						
CALGARY, AB	2370	2310	4680	3640	3760	7400
CAMPBELL RIVER, BC	350	300	650	480	470	950
CASTLEGAR, BC	510	570	1080	520	510	1030
COMOX, BC	220	260	480	300	370	670
CRANBROOK, BC	570	560	1130	530	550	1080
DAWSON CREEK, BC	1160	1070	2230	1070	1010	2080
EDMONTON, AB	1970	2060	4030	2250	2220	4470
FT. NELSON, BC	440	470	910	1310	1310	2620
GRANDE PRAIRIE, AB	530	530	1060	620	500	1120
HALIFAX, NS	250	200	450	540	490	1030
KAMLOOPS, BC	350	360	710	200	220	420
KELOWNA, BC	1150	1140	2290	950	950	1900
LETHBRIDGE, AB	90	90	180	210	200	410
MONTREAL, QC	690	660	1350	720	630	1350
NANAIMO, BC	1400	1490	2890	1600	1600	3200
OTTAWA, ON	670	640	1310	560	560	1120
PENTICTON, BC	300	290	590	350	320	670
REGINA, SK	240	250	490	380	390	770
SANDSPIT, BC	90	110	200	220	250	470
SASKATOON, SK	540	490	1030	520	540	1060
TORONTO, ON	2790	2650	5440	3230	2950	6180
VANCOUVER, BC	56510	56970	113480	61090	61240	122330
VICTORIA, BC	6170	6370	12540	6390	6380	12770
WHITEHORSE, YT	630	590	1220	620	610	1230
WINNIPEG, MB	1260	1160	2420	1170	1180	2350
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1130	1300	2430	1610	1640	3250
<b>TOTAL</b>	<b>82380</b>	<b>82890</b>	<b>165270</b>	<b>91080</b>	<b>90850</b>	<b>181930</b>
<b>PRINCE RUPERT, BC</b>						
CALGARY, AB	290	320	610	570	550	1120
EDMONTON, AB	380	380	760	410	330	740
KAMLOOPS, BC	120	150	270	230	250	480
KELOWNA, BC	370	380	750	450	480	930
MONTREAL, QC	200	130	330	270	200	470
NANAIMO, BC	810	780	1590	840	860	1700
TORONTO, ON	510	460	970	790	750	1540
VANCOUVER, BC	19710	19260	38970	20870	20890	41760
VICTORIA, BC	2130	2270	4400	2170	2150	4320
WINNIPEG, MB	220	220	440	380	360	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1290	1340	2630	1550	1610	3160
<b>TOTAL</b>	<b>26030</b>	<b>25690</b>	<b>51720</b>	<b>28530</b>	<b>28430</b>	<b>56960</b>



Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995		1996			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PUKATAWAGAN, MB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	230	190	420	370	210	580
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>190</b>	<b>420</b>	<b>370</b>	<b>210</b>	<b>580</b>
<b>QUÉBEC, QC</b>						
BAIE COMEAU, QC	4610	4830	9440	4510	4680	9190
BLANC SABLON, QC	440	470	910	630	570	1200
CALGARY, AB	3650	3290	6940	4980	4690	9670
CHARLOTTETOWN, PE	260	260	520	340	330	670
EDMONTON, AB	2580	2650	5230	3300	3330	6630
FREDERICTON, NB	370	340	710	330	340	670
GANDER, NF	150	210	360	230	290	520
GASPÉ, QC	2560	2450	5010	2590	2800	5390
GETHSEMANI, QC	150	90	240	340	250	590
HALIFAX, NS	3150	3060	6210	3560	3530	7090
HARRINGTON HARBOUR, QC	390	470	860	310	310	620
HAVRE-ST-PIERRE, QC	770	810	1580	1080	1190	2270
ILES DE LA MADELEINE, QC	4980	4990	9970	4800	4790	9590
IQUALUIT, NT	180	150	330	210	200	410
KELOWNA, BC	50	80	130	240	240	480
KUUJUAQ, QC	410	510	920	450	440	890
LA GRANDE, QC	1090	1060	2150	460	480	940
LONDON, ON	1040	980	2020	1300	1180	2480
MONCTON, NB	1120	1120	2240	1010	990	2000
MONT JOLI, QC	2010	2030	4040	1620	1780	3400
MONTRÉAL, QC	18210	18220	36430	18810	18850	37660
NATASHQUAN, QC	560	560	1120	520	430	950
NORTH BAY, ON	210	200	410	150	150	300
OTTAWA, ON	11440	11510	22950	11510	11480	22990
PAKUASHIPI, QC	440	410	850	360	390	750
PORT MENIER, QC	250	230	480	70	60	130
REGINA, SK	640	710	1350	1170	1230	2400
ROUYN/NORANDA, QC	6110	6270	12380	6160	6290	12450
SAINT JOHN, NB	370	350	720	270	250	520
SARNIA, ON	160	160	320	190	280	470
SASKATOON, SK	790	850	1640	1010	940	1950
SAULT STE-MARIE, ON	160	170	330	260	270	530
SCHEFFERVILLE, QC	520	510	1030	420	460	880
SEPT-ILES, QC	10060	10100	20160	11540	11350	22890
ST. JOHNS, NF	1130	1160	2290	1530	1470	3000
SUDBURY, ON	300	330	630	420	420	840
THUNDER BAY, ON	870	850	1720	1060	1030	2090
TIMMINS, ON	220	190	410	210	240	450
TORONTO, ON	42870	43610	86480	45640	45930	91570
VAL D'OR, QC	3660	3660	7320	3880	3940	7820
VANCOUVER, BC	6820	6460	13280	8030	7900	15930
VICTORIA, BC	540	510	1050	1040	1060	2100
WABUSH, NF	1690	1810	3500	2060	2220	4280
WINDSOR, ON	750	690	1440	660	680	1340
WINNIPEG, MB	3010	2860	5870	3620	3560	7180
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2570	2550	5120	2840	2930	5770
<b>TOTAL</b>	<b>144310</b>	<b>144780</b>	<b>289090</b>	<b>155720</b>	<b>156220</b>	<b>311940</b>
<b>QUESNEL, BC-CB</b>						
TORONTO, ON	190	170	360	260	250	510
VANCOUVER, BC	5020	5420	10440	5800	5880	11680
VICTORIA, BC	740	730	1470	740	720	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1020	1000	2020	990	1020	2010
<b>TOTAL</b>	<b>6970</b>	<b>7320</b>	<b>14290</b>	<b>7790</b>	<b>7870</b>	<b>15660</b>

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>RAINBOW LAKE, AB</b>						
CALGARY, AB	1280	920	2200	1710	1520	3230
EDMONTON, AB	3430	3280	6710	3650	3760	7410
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	220	310	530	310	400	710
<b>TOTAL</b>	<b>4930</b>	<b>4510</b>	<b>9440</b>	<b>5670</b>	<b>5680</b>	<b>11350</b>
<b>RANKIN INLET, NT</b>						
IQALUIT, NT	210	230	440	380	430	810
OTTAWA, ON	70	30	100	200	220	420
TORONTO, ON	80	40	120	350	380	730
WINNIPEG, MB	220	210	430	180	250	430
YELLOWKNIFE, NT	480	430	910	640	590	1230
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	750	710	1460	1760	1800	3560
<b>TOTAL</b>	<b>1810</b>	<b>1650</b>	<b>3460</b>	<b>3510</b>	<b>3670</b>	<b>7180</b>
<b>RED LAKE, ON</b>						
TORONTO, ON	750	710	1460	650	630	1280
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	640	680	1320	620	590	1210
<b>TOTAL</b>	<b>1390</b>	<b>1390</b>	<b>2780</b>	<b>1270</b>	<b>1220</b>	<b>2490</b>
<b>REGINA, SK</b>						
CALGARY, AB	34200	34660	68860	45630	46100	91730
CAMPBELL RIVER, BC	250	310	560	300	310	610
CHARLOTTETOWN, PE	170	300	470	320	310	630
COMOX, BC	190	200	390	310	440	750
CRANBROOK, BC	180	210	390	270	310	580
EDMONTON, AB	12550	12490	25040	16730	16770	33500
FREDERICTON, NB	650	680	1330	490	560	1050
GRANDE PRAIRIE, AB	270	270	540	260	290	550
HALIFAX, NS	3120	2590	5710	3050	2990	6040
KAMLOOPS, BC	640	650	1290	1000	970	1970
KELOWNA, BC	1730	1740	3470	3150	3120	6270
KINGSTON, ON	170	200	370	220	260	480
LETHBRIDGE, AB	180	210	390	240	240	480
LONDON, ON	710	770	1480	1070	1160	2230
MONCTON, NB	550	600	1150	670	660	1330
MONTRÉAL, QC	5730	5900	11630	6930	6800	13730
NANAIMO, BC	540	640	1180	840	870	1710
NORTH BAY, ON	170	210	380	270	260	530
OTTAWA, ON	11440	11850	23290	11540	11700	23240
PENTICTON, BC	230	260	490	480	450	930
PRINCE GEORGE, BC	250	240	490	390	380	770
QUÉBEC, QC	710	640	1350	1230	1170	2400
SAINT JOHN, NB	360	400	760	300	310	610
SASKATOON, SK	1880	1790	3670	1430	1710	3140
ST. JOHNS, NF	560	510	1070	840	840	1680
SUDBURY, ON	300	310	610	270	260	530
THUNDER BAY, ON	820	780	1600	770	830	1600
TORONTO, ON	38290	35920	74210	38880	38010	76890
VANCOUVER, BC	31170	30820	61990	37740	37190	74930
VICTORIA, BC	5780	5730	11510	6060	6020	12080
WHITEHORSE, YT	360	390	750	300	330	630
WINDSOR, ON	420	450	870	650	640	1290
WINNIPEG, MB	15730	15630	31360	15490	15430	30920
YELLOWKNIFE, NT	290	260	550	480	450	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2110	2350	4460	2630	2710	5340
<b>TOTAL</b>	<b>172700</b>	<b>170960</b>	<b>343660</b>	<b>201230</b>	<b>200850</b>	<b>402080</b>

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>REPULSE BAY, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	310	410	720	410	390	800
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>410</b>	<b>720</b>	<b>410</b>	<b>390</b>	<b>800</b>
<b>RESOLUTE, NT</b>						
CALGARY, AB	380	420	800	440	320	760
EDMONTON, AB	870	920	1790	830	930	1760
HALIFAX, NS	150	130	280	260	150	410
IQUALUIT, NT	190	230	420			
MONTRÉAL, QC	460	420	880	130	150	280
TORONTO, ON	310	290	600	310	330	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1310	1230	2540	1130	1160	2290
<b>TOTAL</b>	<b>3670</b>	<b>3640</b>	<b>7310</b>	<b>3100</b>	<b>3040</b>	<b>6140</b>
<b>ROBERVAL, QC</b>						
MONTRÉAL, QC	80	60	140	430	440	870
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	140	220	360	200	230	430
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>280</b>	<b>500</b>	<b>630</b>	<b>670</b>	<b>1300</b>
<b>ROUYN/NORANDA, QC</b>						
MONTRÉAL, QC	18310	18850	37160	19380	19450	38830
OTTAWA, ON	450	480	930	420	430	850
QUÉBEC, QC	6270	6110	12380	6290	6160	12450
SAGUENAY, QC	300	320	620	410	370	780
TORONTO, ON	1190	1140	2330	1390	1210	2600
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1990	1930	3920	1900	1940	3840
<b>TOTAL</b>	<b>28510</b>	<b>28830</b>	<b>57340</b>	<b>29790</b>	<b>29560</b>	<b>59350</b>
<b>SAGUENAY, QC</b>						
EDMONTON, AB	100	90	190	340	330	670
HALIFAX, NS	140	120	260	420	450	870
LA GRANDE, QC	210	210	420	210	230	440
MONTRÉAL, QC	21260	21360	42620	25980	25820	51800
OTTAWA, ON	1050	1020	2070	950	1020	1970
ROUYN/NORANDA, QC	320	300	620	370	410	780
TORONTO, ON	1460	1390	2850	2070	2030	4100
VAL D'OR, QC	140	130	270	280	280	560
VANCOUVER, BC	240	210	450	300	300	600
WINNIPEG, MB	150	170	320	350	290	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1050	1230	2280	1260	1370	2630
<b>TOTAL</b>	<b>26120</b>	<b>26230</b>	<b>52350</b>	<b>32530</b>	<b>32530</b>	<b>65060</b>
<b>SAINT JOHN, NB</b>						
CALGARY, AB	2070	2010	4080	2260	2290	4550
CHARLOTTETOWN, PE	240	280	520	480	480	960
DEER LAKE, NF	370	370	740	380	400	780
EDMONTON, AB	1420	1300	2720	1310	1240	2550
GANDER, NF	290	290	580	460	480	940
HALIFAX, NS	11080	11080	22160	11410	11620	23030
LONDON, ON	520	510	1030	820	790	1610
MONTRÉAL, QC	8180	8230	16410	8810	8640	17450
OTTAWA, ON	4910	5100	10010	4800	4890	9690
QUÉBEC, QC	350	370	720	250	270	520
REGINA, SK	400	360	760	310	300	610
SASKATOON, SK	330	270	600	420	380	800
ST. JOHNS, NF	3350	3200	6550	3440	3430	6870
STEPHENVILLE, NF	170	240	410	60	100	160

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SAINT JOHN, NB</b>						
SUDBURY, ON	210	210	420	150	140	290
SYDNEY, NS	600	590	1190	510	470	980
THUNDER BAY, ON	240	230	470	240	250	490
TORONTO, ON	22230	22570	44800	22050	21820	43870
VANCOUVER, BC	3030	2700	5730	3200	3160	6360
VICTORIA, BC	340	290	630	460	420	880
WINDSOR, ON	390	420	810	290	320	610
WINNIPEG, MB	1140	1100	2240	1090	1060	2150
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1360	1430	2790	1600	1650	3250
<b>TOTAL</b>	<b>63220</b>	<b>63150</b>	<b>126370</b>	<b>64800</b>	<b>64600</b>	<b>129400</b>
<b>SANDSPIT, BC</b>						
CALGARY, AB	370	360	730	270	250	520
CAMPBELL RIVER, BC	290	270	560	300	280	580
COMOX, BC	190	140	330	240	250	490
KELOWNA, BC	140	120	260	230	190	420
NANAIMO, BC	850	810	1660	1080	1030	2110
OTTAWA, ON	220	200	420	260	250	510
PRINCE GEORGE, BC	110	90	200	250	220	470
TORONTO, ON	260	270	530	340	340	680
VANCOUVER, BC	9440	9210	18650	10400	10010	20410
VICTORIA, BC	1360	1300	2660	1360	1460	2820
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	720	680	1400	940	930	1870
<b>TOTAL</b>	<b>13950</b>	<b>13450</b>	<b>27400</b>	<b>15670</b>	<b>15210</b>	<b>30880</b>
<b>SARNIA, ON</b>						
CALGARY, AB	3340	3000	6340	3640	3440	7080
EDMONTON, AB	1440	1320	2760	1600	1430	3030
HALIFAX, NS	630	520	1150	600	530	1130
KINGSTON, ON	230	230	460	220	190	410
MONTREAL, QC	1330	1240	2570	1910	1810	3720
OTTAWA, ON	1680	1500	3180	1980	1850	3830
QUEBEC, QC	160	160	320	280	190	470
SASKATOON, SK	170	150	320	240	230	470
ST. JOHNS, NF	190	150	340	310	290	600
THUNDER BAY, ON	410	370	780	540	530	1070
TORONTO, ON	7150	6620	13770	6870	6190	13060
VANCOUVER, BC	1420	1280	2700	1740	1520	3260
VICTORIA, BC	200	190	390	230	220	450
WINNIPEG, MB	610	580	1190	770	640	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1670	1670	3340	1900	1820	3720
<b>TOTAL</b>	<b>20630</b>	<b>18980</b>	<b>39610</b>	<b>22830</b>	<b>20880</b>	<b>43710</b>
<b>SASKATOON, SK</b>						
CALGARY, AB	21770	21810	43580	32310	32630	64940
CAMPBELL RIVER, BC	260	260	520	360	380	740
CASTLEGAR, BC	210	210	420	380	420	800
CHARLOTTETOWN, PE	310	350	660	380	380	760
COMOX, BC	300	300	600	390	400	790
CRANBROOK, BC	270	300	570	260	270	530
DEER LAKE, NF	190	120	310	300	340	640
EDMONTON, AB	10220	10560	20780	11750	12130	23880
FREDERICTON, NB	520	510	1030	620	600	1220
GRANDE PRAIRIE, AB	370	360	730	350	360	710
HALIFAX, NS	2900	2590	5490	2900	2860	5760
KAMLOOPS, BC	930	900	1830	1050	1070	2120
KELOWNA, BC	2090	2150	4240	3350	3400	6750
KINGSTON, ON	190	230	420	230	220	450
LETHBRIDGE, AB	370	390	760	360	330	690
LONDON, ON	770	800	1570	1230	1230	2460

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995		1996			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SASKATOON, SK</b>						
MONCTON, NB	410	470	880	650	650	1300
MONTREAL, QC	6850	6730	13580	6760	6650	13410
NANAIMO, BC	900	1010	1910	1020	1060	2080
NORTH BAY, ON	140	130	270	200	240	440
OTTAWA, ON	11370	11760	23130	11360	11460	22820
PENTICTON, BC	420	410	830	350	380	730
PRINCE GEORGE, BC	490	540	1030	540	520	1060
QUEBEC, QC	850	790	1640	940	1010	1950
REGINA, SK	1790	1880	3670	1710	1430	3140
SAINT JOHN, NB	270	330	600	380	420	800
SARNIA, ON	150	170	320	230	240	470
SAULT STE-MARIE, ON	160	130	290	310	350	660
ST. JOHNS, NF	380	500	880	1190	1210	2400
SUDBURY, ON	320	330	650	670	710	1380
TERRACE, BC	210	210	420	200	190	390
THOMPSON, MB	190	170	360	250	240	490
THUNDER BAY, ON	920	960	1880	1150	1220	2370
TORONTO, ON	38980	37210	76190	38710	37800	76510
VANCOUVER, BC	30010	29650	59660	33860	33550	67410
VICTORIA, BC	5310	5310	10620	6050	6030	12080
WHITEHORSE, YT	590	610	1200	660	640	1300
WINDSOR, ON	590	640	1230	660	620	1280
WINNIPEG, MB	21290	21310	42600	25180	25430	50610
YELLOWKNIFE, NT	500	480	980	980	990	1970
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2160	2230	4390	2600	2640	5240
<b>TOTAL</b>	<b>166920</b>	<b>165800</b>	<b>332720</b>	<b>192830</b>	<b>192700</b>	<b>385530</b>
<b>SAULT STE-MARIE, ON</b>						
CALGARY, AB	700	670	1370	1320	1290	2610
EDMONTON, AB	480	430	910	540	510	1050
FREDERICTON, NB	80	70	150	230	270	500
HALIFAX, NS	530	530	1060	640	630	1270
KINGSTON, ON	310	350	660	460	420	880
LONDON, ON	1280	1310	2590	1470	1460	2930
MONTREAL, QC	1320	1180	2500	1790	1820	3610
OTTAWA, ON	2330	2300	4630	3350	3360	6710
QUEBEC, QC	170	160	330	270	260	530
SASKATOON, SK	130	160	290	350	310	660
ST. JOHNS, NF	120	100	220	270	250	520
TORONTO, ON	37260	36600	73860	38070	38370	76440
VANCOUVER, BC	1480	1490	2970	1930	1880	3810
VICTORIA, BC	250	210	460	340	340	680
WINDSOR, ON	310	330	640	380	420	800
WINNIPEG, MB	380	330	710	900	920	1820
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1430	1370	2800	1770	1680	3450
<b>TOTAL</b>	<b>48560</b>	<b>47590</b>	<b>96150</b>	<b>54080</b>	<b>54190</b>	<b>108270</b>
<b>SCHEFFERVILLE, QC</b>						
MONTREAL, QC	520	530	1050	580	570	1150
QUEBEC, QC	510	520	1030	460	420	880
SEPT-ILES, QC	1170	1170	2340	600	560	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	340	290	630	330	300	630
<b>TOTAL</b>	<b>2540</b>	<b>2510</b>	<b>5050</b>	<b>1970</b>	<b>1850</b>	<b>3820</b>
<b>SEPT-ILES, QC</b>						
BLANC SABLON, QC	680	710	1390	430	490	920
GETHSEMANI, QC	500	270	770	510	290	800
HARRINGTON HARBOUR, QC	640	690	1330	350	390	740
LA TABATIÈRE, QC	240	250	490	120	90	210
MONTREAL, QC	12250	12600	24850	12120	12310	24430

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SEPT-ILES, QC</b>						
NATASHQUAN, QC	1100	1120	2220	440	410	850
OTTAWA, ON	650	680	1330	520	540	1060
PAKUASHIPI, QC	600	760	1360	630	820	1450
QUÉBEC, QC	10100	10060	20160	11350	11540	22890
SCHEFFERVILLE, QC	1170	1170	2340	560	600	1160
TORONTO, ON	730	750	1480	790	770	1560
VANCOUVER, BC	110	120	230	290	270	560
WABUSH, NF	2090	2220	4310	1850	1850	3700
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1430	1230	2660	1250	1090	2340
<b>TOTAL</b>	<b>32290</b>	<b>32630</b>	<b>64920</b>	<b>31210</b>	<b>31460</b>	<b>62670</b>
<b>SHAMATTAWA, MAN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	240	210	450	220	210	430
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>210</b>	<b>450</b>	<b>220</b>	<b>210</b>	<b>430</b>
<b>SIOUX LOOKOUT, ON</b>						
OTTAWA, ON	160	210	370	270	280	550
TORONTO, ON	1600	1540	3140	1530	1530	3060
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	290	430	720	500	540	1040
<b>TOTAL</b>	<b>2050</b>	<b>2180</b>	<b>4230</b>	<b>2300</b>	<b>2350</b>	<b>4650</b>
<b>SMITHERS, BC</b>						
CALGARY, AB	320	350	670	320	300	620
EDMONTON, AB	320	320	640	430	410	840
KELOWNA, BC	190	140	330	380	370	750
NANAIMO, BC	220	230	450	280	310	590
TORONTO, ON	490	470	960	750	700	1450
VANCOUVER, BC	12910	12280	25190	14300	14230	28530
VICTORIA, BC	1880	1900	3780	1710	1710	3420
WINNIPEG, MB	240	250	490	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1380	1500	2880	1880	2050	3930
<b>TOTAL</b>	<b>17950</b>	<b>17440</b>	<b>35390</b>	<b>20270</b>	<b>20310</b>	<b>40580</b>
<b>SOUTH INDIAN LAKE, MB</b>						
WINNIPEG, MB	170	160	330	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	80	100	180	110	120	230
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>260</b>	<b>510</b>	<b>350</b>	<b>340</b>	<b>690</b>
<b>ST. ANTHONY, NF</b>						
ST. JOHNS, NF	250	250	500	100	140	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	500	550	1050	290	280	570
<b>TOTAL</b>	<b>750</b>	<b>800</b>	<b>1550</b>	<b>390</b>	<b>420</b>	<b>810</b>
<b>ST. JOHNS, NF</b>						
BATHURST, NB	150	210	360	310	270	580
BLANC SABLON, QC	250	250	500	50	40	90
CALGARY, AB	5680	5090	10770	7750	7460	15210
CHARLOTTETOWN, PE	3330	3410	6740	3300	3340	6640
DEER LAKE, NF	15790	15810	31600	15450	15190	30640
EDMONTON, AB	4090	3560	7650	5700	5430	11130
FREDERICTON, NB	3390	3330	6720	3870	3690	7560
FT. MCMURRAY, AB	180	220	400	320	270	590
GANDER, NF	5340	4600	9940	3560	3030	6590
GOOSE BAY, NF	6230	6360	12590	6670	6970	13640

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ST. JOHNS, NF</b>						
HALIFAX, NS	45250	43110	88360	45120	44700	89820
IQUALUIT, NT	300	140	440	210	180	390
KELOWNA, BC	140	170	310	220	220	440
KINGSTON, ON	210	230	440	300	300	600
LONDON, ON	1120	1190	2310	1650	1650	3300
MONCTON, NB	6280	6400	12680	5520	5630	11150
MONTRÉAL, QC	16370	15940	32310	15860	15390	31250
OTTAWA, ON	17130	17080	34210	19520	19350	38870
QUÉBEC, QC	1160	1130	2290	1470	1530	3000
REGINA, SK	510	560	1070	840	840	1680
SAINT JOHN, NB	3200	3350	6550	3430	3440	6870
SARNIA, ON	150	190	340	290	310	600
SASKATOON, SK	500	380	880	1210	1190	2400
SAULT STE-MARIE, ON	100	120	220	250	270	520
ST. ANTHONY, NF	250	250	500	140	100	240
STEPHENVILLE, NF	1100	1190	2290	200	240	440
SUDBURY, ON	260	240	500	530	560	1090
SYDNEY, NS	1410	1500	2910	1360	1340	2700
THUNDER BAY, ON	500	490	990	840	820	1660
TORONTO, ON	58110	55730	113840	61360	60360	121720
VANCOUVER, BC	7600	6790	14390	7670	7550	15220
VICTORIA, BC	920	860	1780	1300	1200	2500
WABUSH, NF	6210	6540	12750	5530	5370	10900
WHITEHORSE, YT	180	160	340	320	310	630
WINDSOR, ON	790	810	1600	730	790	1520
WINNIPEG, MB	2760	2590	5350	3030	2960	5990
YELLOWKNIFE, NT	40	50	90	300	250	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2160	2110	4270	3140	2880	6020
<b>TOTAL</b>	<b>219140</b>	<b>212140</b>	<b>431280</b>	<b>229320</b>	<b>225420</b>	<b>454740</b>
<b>ST. LEONARD, NB</b>						
MONTRÉAL, QC	780	750	1530	770	760	1530
OTTAWA, ON	270	250	520	210	240	450
TORONTO, ON	440	360	800	650	610	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	340	200	540	450	470	920
<b>TOTAL</b>	<b>1830</b>	<b>1560</b>	<b>3390</b>	<b>2080</b>	<b>2080</b>	<b>4160</b>
<b>STEPHENVILLE, NF</b>						
CALGARY, AB	280	240	520	400	300	700
CHARLOTTETOWN, PE	200	190	390	330	260	590
EDMONTON, AB	260	190	450	320	270	590
FREDERICTON, NB	150	190	340	280	230	510
HALIFAX, NS	1890	1740	3630	2000	2020	4020
MONCTON, NB	250	220	470	270	270	540
MONTRÉAL, QC	570	580	1150	620	580	1200
OTTAWA, ON	610	590	1200	720	700	1420
SAINT JOHN, NB	240	170	410	100	60	160
ST. JOHNS, NF	1190	1100	2290	240	200	440
SYDNEY, NS	880	860	1740	860	590	1450
TORONTO, ON	3970	3600	7570	3950	3340	7290
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1700	1370	3070	1500	1180	2680
<b>TOTAL</b>	<b>12190</b>	<b>11040</b>	<b>23230</b>	<b>11590</b>	<b>10000</b>	<b>21590</b>
<b>SUDBURY, ON</b>						
CALGARY, AB	1460	1380	2840	1780	1680	3460
EDMONTON, AB	1040	1070	2110	1470	1420	2890
HALIFAX, NS	1190	1170	2360	1200	1090	2290
KINGSTON, ON	500	470	970	450	440	890
LONDON, ON	1290	1260	2550	1150	1160	2310
MONCTON, NB	410	360	770	270	290	560

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SUDBURY, ON</b>						
MONTRÉAL, QC	2960	2950	5910	3030	2890	5920
OTTAWA, ON	2270	2240	4510	2530	2500	5030
QUÉBEC, QC	330	300	630	420	420	840
REGINA, SK	310	300	610	260	270	530
SAINT JOHN, NB	210	210	420	140	150	290
SASKATOON, SK	330	320	650	710	670	1380
ST. JOHNS, NF	240	260	500	560	530	1090
THOMPSON, MB	250	260	510	240	190	430
THUNDER BAY, ON	300	310	610	660	710	1370
TORONTO, ON	33680	33260	66940	32950	33030	65980
VANCOUVER, BC	2330	2290	4620	2490	2320	4810
VICTORIA, BC	270	280	550	270	250	520
WINDSOR, ON	650	670	1320	790	750	1540
WINNIPEG, MB	1360	1340	2700	1750	1620	3370
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2140	2040	4180	2040	2110	4150
<b>TOTAL</b>	<b>53520</b>	<b>52740</b>	<b>106260</b>	<b>55160</b>	<b>54490</b>	<b>109650</b>
<b>SYDNEY, NS</b>						
CALGARY, AB	1110	860	1970	1390	1310	2700
CHARLOTTETOWN, PE	480	460	940	440	450	890
EDMONTON, AB	620	520	1140	970	860	1830
FREDERICTON, NB	590	610	1200	470	520	990
GANDER, NF	220	210	430	160	150	310
HALIFAX, NS	14510	14130	28640	12650	12440	25090
LONDON, ON	370	390	760	320	320	640
MONCTON, NB	780	770	1550	720	720	1440
MONTRÉAL, QC	3080	3240	6320	3090	3060	6150
OTTAWA, ON	4190	4270	8460	4280	4250	8530
SAINT JOHN, NB	590	600	1190	470	510	980
ST. JOHNS, NF	1500	1410	2910	1340	1360	2700
STEPHENVILLE, NF	860	880	1740	590	860	1450
TORONTO, ON	10030	9710	19740	10090	9790	19880
VANCOUVER, BC	1470	1030	2500	1370	1330	2700
VICTORIA, BC	220	150	370	230	200	430
WINDSOR, ON	270	310	580	230	230	460
WINNIPEG, MB	510	470	980	740	670	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2330	2210	4540	2680	2520	5200
<b>TOTAL</b>	<b>43730</b>	<b>42230</b>	<b>85960</b>	<b>42230</b>	<b>41550</b>	<b>83780</b>
<b>TADOULE LAKE, MB</b>						
WINNIPEG, MB	220	220	440	90	80	170
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	40	80	120	60	60	120
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>300</b>	<b>560</b>	<b>150</b>	<b>140</b>	<b>290</b>
<b>TERRACE, BC</b>						
CALGARY, AB	680	630	1310	870	920	1790
CASTLEGAR, BC	150	140	290	250	260	510
COMOX, BC	290	280	570	290	290	580
EDMONTON, AB	650	610	1260	680	660	1340
HALIFAX, NS	100	90	190	220	200	420
KAMLOOPS, BC	240	190	430	370	410	780
KELOWNA, BC	610	630	1240	590	620	1210
MONTRÉAL, QC	350	300	650	430	420	850
NANAIMO, BC	820	820	1640	840	850	1690
OTTAWA, ON	300	290	590	340	320	660
PENTICTON, BC	150	160	310	230	240	470
SASKATOON, SK	210	210	420	190	200	390
TORONTO, ON	1120	1060	2180	1450	1400	2850
VANCOUVER, BC	25900	25900	51800	26590	26940	53530
VICTORIA, BC	2520	2490	5010	2860	2900	5760



Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995						1996					
	Passengers - Passagers						Passagers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TERRACE, BC</b>												
WINNIPEG, MB	280	270	550	300	300	600						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1170	1210	2380	1300	1330	2630						
<b>TOTAL</b>	<b>35540</b>	<b>35280</b>	<b>70820</b>	<b>37800</b>	<b>38260</b>	<b>76060</b>						
<b>TETE A LA BALEINE, QC</b>												
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	200	210	410	200	260	460						
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>210</b>	<b>410</b>	<b>200</b>	<b>260</b>	<b>460</b>						
<b>THE PAS, MB</b>												
TORONTO, ON	320	310	630	330	360	690						
VANCOUVER, BC	200	200	400	240	240	480						
WINNIPEG, MB	3460	3660	7120	3940	4240	8180						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	790	690	1480	720	620	1340						
<b>TOTAL</b>	<b>4770</b>	<b>4860</b>	<b>9630</b>	<b>5230</b>	<b>5460</b>	<b>10690</b>						
<b>THOMPSON, MB</b>												
CALGARY, AB	370	330	700	670	710	1380						
OTTAWA, ON	180	180	360	230	240	470						
SASKATOON, SK	170	190	360	240	250	490						
SUDBURY, ON	260	250	510	190	240	430						
TORONTO, ON	1190	1180	2370	1280	1220	2500						
VANCOUVER, BC	300	260	560	390	350	740						
WINNIPEG, MB	14400	14320	28720	13300	12620	25920						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1780	1830	3610	2330	2340	4670						
<b>TOTAL</b>	<b>18650</b>	<b>18540</b>	<b>37190</b>	<b>18630</b>	<b>17970</b>	<b>36600</b>						
<b>THUNDER BAY, ON</b>												
CALGARY, AB	4170	4230	8400	4310	4200	8510						
DEER LAKE, NF	170	200	370	280	300	580						
DRYDEN, ON	540	520	1060	130	140	270						
EDMONTON, AB	1880	1860	3740	2520	2290	4810						
FREDERICTON, NB	360	340	700	330	340	670						
GANDER, NF	160	120	280	230	180	410						
HALIFAX, NS	1670	1480	3150	1680	1500	3180						
KAMLOOPS, BC	230	250	480	240	210	450						
KELOWNA, BC	410	400	810	400	390	790						
KINGSTON, ON	690	690	1380	710	730	1440						
LONDON, ON	2150	2360	4510	3250	3170	6420						
MONCTON, NB	190	200	390	350	400	750						
MONTREAL, QC	5460	5690	11150	5730	5430	11160						
NANAIMO, BC	260	270	530	210	180	390						
NORTH BAY, ON	190	220	410	460	460	920						
OTTAWA, ON	8160	8440	16600	8160	8420	16580						
QUEBEC, QC	850	870	1720	1030	1060	2090						
REGINA, SK	780	820	1600	830	770	1600						
SAINT JOHN, NB	230	240	470	250	240	490						
SARNIA, ON	370	410	780	530	540	1070						
SASKATOON, SK	960	920	1880	1220	1150	2370						
ST. JOHNS, NF	490	500	990	820	840	1660						
SUDBURY, ON	310	300	610	710	660	1370						
TORONTO, ON	73970	73830	147800	79450	78540	157990						
VANCOUVER, BC	5490	5390	10880	6410	6190	12600						
VICTORIA, BC	710	680	1390	720	690	1410						
WINDSOR, ON	1020	1120	2140	1200	1210	2410						
WINNIPEG, MB	10240	10540	20780	11020	11090	22110						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2610	2350	4960	3030	2800	5830						
<b>TOTAL</b>	<b>124720</b>	<b>125240</b>	<b>249960</b>	<b>136210</b>	<b>134120</b>	<b>270330</b>						

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TIMMINS, ON</b>						
CALGARY, AB	530	480	1010	760	690	1450
EDMONTON, AB	350	380	730	540	440	980
HALIFAX, NS	350	330	680	400	400	800
LONDON, ON	1160	1110	2270	1310	1250	2560
MONTREAL, QC	1720	1910	3630	1900	1880	3780
OTTAWA, ON	1830	2060	3890	2060	2010	4070
QUEBEC, QC	190	220	410	240	210	450
TORONTO, ON	21540	20190	41730	22880	22790	45670
VANCOUVER, BC	1010	990	2000	1480	1360	2840
WINDSOR, ON	300	330	630	430	420	850
WINNIPEG, MB	320	360	680	600	570	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1820	1880	3700	2020	2080	4100
<b>TOTAL</b>	<b>31120</b>	<b>30240</b>	<b>61360</b>	<b>34620</b>	<b>34100</b>	<b>68720</b>
<b>TORONTO, ON</b>						
ATTAWAPISKAT, ON	210	220	430	270	410	680
BAIE COMEAU, QC	550	580	1130	420	400	820
BATHURST, NB	1630	1810	3440	2810	2790	5600
BRANDON, MB	710	750	1460	220	240	460
CALGARY, AB	194450	196410	390860	231780	230720	462500
CAMPBELL RIVER, BC	1110	1130	2240	1570	1620	3190
CASTLEGAR, BC	1720	1750	3470	2130	2220	4350
CAT LAKE, ON	10	20	30	380	380	760
CHARLO, NB	1220	1150	2370	1420	1470	2890
CHARLOTTETOWN, PE	19130	19460	38590	23080	22860	45940
CHATHAM, B	1650	1650	3300	1430	1370	2800
CHURCHILL, MB	340	370	710	410	350	760
COMOX, BC	1570	1950	3520	2600	2750	5350
CRANBROOK, BC	1050	1070	2120	1140	1170	2310
DEER LAKE, NF	6110	7230	13340	6800	7200	14000
DRYDEN, ON	3410	3510	6920	3130	3040	6170
EARLTON, ON	630	790	1420	230	280	510
EDMONTON, AB	111260	114120	225380	131120	132710	263830
ELLIOT LAKE, ON	670	710	1380	290	310	600
FLIN FLON, MB	380	410	790	530	520	1050
FORT FRANCES, ON	1850	1920	3770	1240	1260	2500
FREDERICTON, NB	20410	20470	40880	22850	22700	45550
FT. MCMURRAY, AB	800	800	1600	1200	1250	2450
FT. NELSON, BC	190	180	370	230	220	450
FT. ST. JOHN, BC	430	430	860	510	490	1000
GANDER, NF	8330	8720	17050	7470	8010	15480
GASPÉ, QC	430	430	860	520	540	1060
GERALDTON, ON	290	340	630	130	130	260
GOOSE BAY, NF	840	1130	1970	1300	1360	2660
GORE BAY, ON	200	230	430	40	50	90
GRANDE PRAIRIE, AB	880	1080	1960	1280	1460	2740
HALIFAX, NS	137500	135180	272680	145890	145490	291380
HEARST, ON	670	850	1520	470	490	960
HORNEPAYNE, ON	200	220	420	90	130	220
ILES DE LA MADELEINE, QC	50	60	110	230	200	430
INUVIK, NT	180	210	390	620	630	1250
IQUALUIT, NT	940	940	1880	810	920	1730
KAMLOOPS, BC	1840	1920	3760	2470	2600	5070
KAPUSKASING, ON	2390	2430	4820	1330	1490	2820
KASCHECHEWAN, ON	220	220	440	190	150	340
KELOWNA, BC	6770	7360	14130	11830	12440	24270
KENORA, ON	2060	2140	4200	1280	1300	2580
KINGSTON, ON	5820	5640	11460	6450	6530	12980
KIRKLAND LAKE, ON	740	780	1520	270	310	580
LETHBRIDGE, AB	2060	2060	4120	1810	1740	3550
LONDON, ON	13650	13650	27300	16790	16420	33210
MANITOUWADGE, ON	230	210	440	290	320	610
MARATHON, ON	220	190	410	290	300	590
MEDICINE HAT, AB	1000	1140	2140	1230	1300	2530

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995						1996					
	Passengers - Passagers						Passagers - Passagers					
	Outbound		Inbound		Total	Outbound		Inbound		Total		
Sortants	Entrants	Entrants	Sortants	Sortants		Entrants						
<b>TORONTO, ON</b>												
MONCTON, NB	27490	27760	55250	29200	29560	58760						
MONT JOLI, QC	650	700	1350	900	870	1770						
MONTRÉAL, QC	542560	539760	1082320	630360	626550	1256910						
MOOSONEE, ON	1420	1700	3120	1200	1180	2380						
NANAIMO, BC	3830	4370	8200	6320	6660	12980						
NORTH BAY, ON	10190	10230	20420	10180	10320	20500						
OTTAWA, ON	294950	296560	591510	332940	332620	665560						
PENTICTON, BC	1370	1570	2940	1590	1640	3230						
PRINCE GEORGE, BC	2650	2790	5440	2950	3230	6180						
PRINCE RUPERT, BC	460	510	970	750	790	1540						
QUÉBEC, QC	43610	42870	86480	45930	45640	91570						
QUÉSNEL, BC-CB	170	190	360	250	260	510						
RANKIN INLET, NT	40	80	120	380	350	730						
RED LAKE, ON	710	750	1460	630	650	1280						
REGINA, SK	35920	38290	74210	38010	38880	76890						
RESOLUTE, NT	290	310	600	330	310	640						
ROUYN/NORANDA, QC	1140	1190	2330	1210	1390	2600						
SAGUENAY, QC	1390	1460	2850	2030	2070	4100						
SAINT JOHN, NB	22570	22230	44800	21820	22050	43870						
SANDSPIT, BC	270	260	530	340	340	680						
SARNIA, ON	6620	7150	13770	6190	6870	13060						
SASKATOON, SK	37210	38980	76190	37800	38710	76510						
SAULT STE-MARIE, ON	36600	37260	73860	38370	38070	76440						
SEPT-ÎLES, QC	750	730	1480	770	790	1560						
SIOUX LOOKOUT, ON	1540	1600	3140	1530	1530	3060						
SMITHERS, BC	470	490	960	700	750	1450						
ST. JOHNS, NF	55730	58110	113840	60360	61360	121720						
ST. LEONARD, NB	360	440	800	610	650	1260						
STEPHENVILLE, NF	3600	3970	7570	3340	3950	7290						
SUDBURY, ON	33260	33680	66940	33030	32950	65980						
SYDNEY, NS	9710	10030	19740	9790	10090	19880						
TERRACE, BC	1060	1120	2180	1400	1450	2850						
THE PAS, MB	310	320	630	360	330	690						
THOMPSON, MB	1180	1190	2370	1220	1280	2500						
THUNDER BAY, ON	73830	73970	147800	78540	79450	157990						
TIMMINS, ON	20190	21540	41730	22790	22880	45670						
VAL D'OR, QC	1150	1100	2250	1100	1070	2170						
VANCOUVER, BC	350770	352320	703090	409960	411690	821650						
VICTORIA, BC	34910	35530	70440	38480	39180	77660						
WABUSH, NF	900	960	1860	1320	1190	2510						
WAWA, ON	590	670	1260	480	490	970						
WHITEHORSE, YT	3070	3240	6310	3750	3810	7560						
WILLIAMS LAKE, BC	240	300	540	500	520	1020						
WINDSOR, ON	39180	40620	79800	41150	40730	81880						
WINNIPEG, MB	153280	152870	306150	164590	164980	329570						
YARMOUTH, NS	570	670	1240	920	1040	1960						
YELLOWKNIFE, NT	1370	1490	2860	3220	3200	6420						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	3380	3720	7100	3900	4210	8110						
<b>TOTAL</b>	<b>2422510</b>	<b>2443670</b>	<b>4866180</b>	<b>2734360</b>	<b>2741620</b>	<b>5475980</b>						
<b>VAL D'OR, QC</b>												
KUUJUARAPIK, QC	1160	1100	2260	890	920	1810						
LA GRANDE, QC	1370	1520	2890	1190	1250	2440						
MONTRÉAL, QC	14510	14660	29170	14070	14240	28310						
OTTAWA, ON	320	390	710	470	490	960						
QUÉBEC, QC	3660	3660	7320	3940	3880	7820						
SAGUENAY, QC	130	140	270	280	280	560						
TORONTO, ON	1100	1150	2250	1070	1100	2170						
VANCOUVER, BC	260	230	490	300	260	560						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1200	1360	2560	1560	1510	3070						
<b>TOTAL</b>	<b>23710</b>	<b>24210</b>	<b>47920</b>	<b>23770</b>	<b>23930</b>	<b>47700</b>						

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC</b>						
BATHURST, NB	200	300	500	380	410	790
CALGARY, AB	210350	211880	422230	287580	290740	578320
CAMPBELL RIVER, BC	14450	14710	29160	16710	16100	32810
CASTLEGAR, BC	17380	17370	34750	18850	18600	37450
CHARLO, NB	80	100	180	310	330	640
CHARLOTTETOWN, PE	2000	2530	4530	1970	2040	4010
CHATHAM, B	180	210	390	220	250	470
COMOX, BC	7070	7350	14420	8600	8620	17220
CRANBROOK, BC	17180	17690	34870	16680	16610	33290
DAWSON CREEK, BC	5020	5410	10430	4930	5030	9960
DEER LAKE, NF	590	820	1410	990	1060	2050
DRYDEN, ON	260	240	500	180	140	320
EDMONTON, AB	121500	121660	243160	161860	161530	323390
FLIN FLON, MB	210	150	360	220	190	410
FREDERICTON, NB	2950	3520	6470	3340	3540	6880
FT. MCMURRAY, AB	1360	1420	2780	1920	1980	3900
FT. NELSON, BC	2790	2850	5640	3070	3220	6290
FT. ST. JOHN, BC	10650	10970	21620	13610	13760	27370
GANDER, NF	750	880	1630	840	910	1750
GRANDE PRAIRIE, AB	3310	3380	6690	2710	2690	5400
HALIFAX, NS	26570	27430	54000	26440	26970	53410
HAY RIVER, NT	270	280	550	230	260	490
HIGH LEVEL, AB	210	220	430	170	170	340
INUVIK, NT	440	380	820	400	390	790
KAMLOOPS, BC	17780	17950	35730	19570	19310	38880
KELOWNA, BC	43980	43820	87800	60900	60750	121650
KINGSTON, ON	2020	2090	4110	2540	2610	5150
LETHBRIDGE, AB	3740	3770	7510	4010	3870	7880
LONDON, ON	7480	8030	15510	8850	9230	18080
MEDICINE HAT, AB	1690	1700	3390	1930	1790	3720
MONCTON, NB	2700	3290	5990	3050	3120	6170
MONTRÉAL, QC	92680	93240	185920	96810	99050	195860
NANAIMO, BC	12820	12540	25360	15570	15020	30590
NORTH BAY, ON	1620	1650	3270	1190	1340	2530
OTTAWA, ON	74650	76650	151300	84390	84990	169380
PEACE RIVER, AB	1060	1040	2100	930	960	1890
PENTICTON, BC	12280	12330	24610	14840	15180	30020
PORT HARDY, BC	3830	4100	7930	2390	2320	4710
PRINCE GEORGE, BC	56970	56510	113480	61240	61090	122330
PRINCE RUPERT, BC	19260	19710	38970	20890	20780	41670
QUÉBEC, QC	6460	6820	13280	7900	8030	15930
QUÉSNEL, BC-CB	5420	5020	10440	5880	5800	11680
REGINA, SK	30820	31170	61990	37190	37740	74930
SAGUENAY, QC	210	240	450	300	300	600
SAINT JOHN, NB	2700	3030	5730	3160	3200	6360
SANDSPIT, BC	9210	9440	18650	10010	10400	20410
SARNIA, ON	1280	1420	2700	1520	1740	3260
SASKATOON, SK	29650	30010	59660	33550	33860	67410
SAULT STE-MARIE, ON	1490	1480	2970	1880	1930	3810
SEPT-ÎLES, QC	120	110	230	270	290	560
SMITHERS, BC	12280	12910	25190	14230	14300	28530
ST. JOHNS, NF	6790	7600	14390	7550	7670	15220
SUDBURY, ON	2290	2330	4620	2320	2490	4810
SYDNEY, NS	1030	1470	2500	1330	1370	2700
TERRACE, BC	25900	25900	51800	26940	26590	53530
THE PAS, MB	200	200	400	240	240	480
THOMPSON, MB	260	300	560	350	390	740
THUNDER BAY, ON	5390	5490	10880	6190	6410	12600
TIMMINS, ON	990	1010	2000	1360	1480	2840
TORONTO, ON	352320	350770	703090	411690	409960	821650
VAL D'OR, QC	230	260	490	260	300	560
VICTORIA, BC	59360	59980	119340	46040	42080	88120
WATSON LAKE, YT	90	120	210	230	200	430
WHITEHORSE, YT	23950	24180	48130	25140	25160	50300
WILLIAMS LAKE, BC	6910	6830	13740	6840	6820	13660
WINDSOR, ON	5600	6010	11610	4910	5140	10050

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC</b>						
WINNIPEG, MB	75340	74460	149800	87660	87320	174980
YELLOWKNIFE, NT	3320	3250	6570	4120	4060	8180
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2490	3130	5620	2830	3040	5870
<b>TOTAL</b>	<b>1472430</b>	<b>1485110</b>	<b>2957540</b>	<b>1723200</b>	<b>1725350</b>	<b>3448550</b>
<b>VICTORIA, BC</b>						
CALGARY, AB	31260	32060	63320	40260	41090	81350
CAMPBELL RIVER, BC	290	290	580	300	310	610
CASTLEGAR, BC	2370	2370	4740	2630	2600	5230
CHARLOTTETOWN, PE	450	470	920	450	490	940
CRANBROOK, BC	2610	2560	5170	1790	1850	3640
DAWSON CREEK, BC	640	580	1220	570	610	1180
EDMONTON, AB	21610	21590	43200	25040	25750	50790
FREDERICTON, NB	310	330	640	670	640	1310
FT. MCMURRAY, AB	230	200	430	230	220	450
FT. NELSON, BC	210	210	420	230	190	420
FT. ST. JOHN, BC	1340	1360	2700	1330	1310	2640
GRANDE PRAIRIE, AB	380	430	810	420	380	800
HALIFAX, NS	4310	4080	8390	4550	4470	9020
KAMLOOPS, BC	3700	3630	7330	2840	2850	5690
KELOWNA, BC	6190	5980	12170	7740	7620	15360
KINGSTON, ON	490	460	950	540	530	1070
LETHBRIDGE, AB	800	820	1620	910	960	1870
LONDON, ON	1260	1290	2550	1450	1500	2950
MEDICINE HAT, AB	440	440	880	410	340	750
MONCTON, NB	350	380	730	660	620	1280
MONTREAL, QC	6850	6720	13570	7830	7540	15370
NORTH BAY, ON	230	250	480	270	270	540
OTTAWA, ON	12470	12510	24980	13630	13560	27190
PENTICTON, BC	1950	1870	3820	2120	2040	4160
PORT HARDY, BC	350	310	660	320	290	610
PRINCE GEORGE, BC	6370	6170	12540	6380	6390	12770
PRINCE RUPERT, BC	2270	2130	4400	2150	2170	4320
QUEBEC, QC	510	540	1050	1060	1040	2100
QUÉSNEL, BC-CB	730	740	1470	720	740	1460
REGINA, SK	5730	5780	11510	6020	6060	12080
SAINT JOHN, NB	290	340	630	420	460	880
SANDSPIT, BC	1300	1360	2660	1460	1360	2820
SARNIA, ON	190	200	390	220	230	450
SASKATOON, SK	5310	5310	10620	6030	6050	12080
SAULT STE-MARIE, ON	210	250	460	340	340	680
SMITHERS, BC	1900	1880	3780	1710	1710	3420
ST. JOHNS, NF	860	920	1780	1200	1300	2500
SUDBURY, ON	280	270	550	250	270	520
SYDNEY, NS	150	220	370	200	230	430
TERRACE, BC	2490	2520	5010	2900	2860	5760
THUNDER BAY, ON	680	710	1390	690	720	1410
TORONTO, ON	35530	34910	70440	39180	38480	77660
VANCOUVER, BC	59980	59360	119340	42080	46040	88120
WHITEHORSE, YT	1600	1620	3220	1870	1860	3730
WILLIAMS LAKE, BC	1540	1550	3090	1230	1160	2390
WINDSOR, ON	510	580	1090	640	680	1320
WINNIPEG, MB	11200	11110	22310	12520	12310	24830
YELLOWKNIFE, NT	540	470	1010	620	620	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1600	1720	3320	1680	1660	3340
<b>TOTAL</b>	<b>242860</b>	<b>241850</b>	<b>484710</b>	<b>248760</b>	<b>252770</b>	<b>501530</b>
<b>WABUSH, NF</b>						
DEER LAKE, NF	2170	2120	4290	1540	1720	3260
FREDERICTON, NB	40	100	140	200	220	420
GANDER, NF	1120	1270	2390	1070	1160	2230
GOOSE BAY, NF	1430	1340	2770	1170	1140	2310
HALIFAX, NS	550	490	1040	620	690	1310

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WABUSH, NF</b>						
MONT JOLI, QC	190	190	380	330	310	640
MONTRÉAL, QC	2390	2340	4730	3100	3120	6220
OTTAWA, ON	230	270	500	470	430	900
QUÉBEC, QC	1810	1690	3500	2220	2060	4280
SEPT-ÎLES, QC	2220	2090	4310	1850	1850	3700
ST. JOHNS, NF	6540	6210	12750	5370	5530	10900
TORONTO, ON	960	900	1860	1190	1320	2510
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	870	890	1760	1120	1140	2260
<b>TOTAL</b>	<b>20520</b>	<b>19900</b>	<b>40420</b>	<b>20250</b>	<b>20690</b>	<b>40940</b>
<b>WASKAGANISH, QC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	410	350	760	230	230	460
<b>TOTAL</b>	<b>410</b>	<b>350</b>	<b>760</b>	<b>230</b>	<b>230</b>	<b>460</b>
<b>WATSON LAKE, YT</b>						
VANCOUVER, BC	120	90	210	200	230	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	50	30	80	90	100	190
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>120</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>330</b>	<b>620</b>
<b>WAWA, ON</b>						
TORONTO, ON	670	590	1260	490	480	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	260	240	500	220	240	460
<b>TOTAL</b>	<b>930</b>	<b>830</b>	<b>1760</b>	<b>710</b>	<b>720</b>	<b>1430</b>
<b>WHITEHORSE, YT</b>						
CALGARY, AB	3290	3270	6560	3150	3090	6240
EDMONTON, AB	4340	4150	8490	5050	5070	10120
HALIFAX, NS	460	430	890	540	540	1080
KAMLOOPS, BC	270	260	530	410	450	860
KELOWNA, BC	770	740	1510	810	820	1630
MONTRÉAL, QC	640	700	1340	910	970	1880
NANAIMO, BC	460	440	900	590	580	1170
OTTAWA, ON	1670	1640	3310	2440	2440	4880
PENTICTON, BC	240	220	460	380	400	780
PRINCE GEORGE, BC	590	630	1220	610	620	1230
REGINA, SK	390	360	750	330	300	630
SASKATOON, SK	610	590	1200	640	660	1300
ST. JOHNS, NF	160	180	340	310	320	630
TORONTO, ON	3240	3070	6310	3810	3750	7560
VANCOUVER, BC	24180	23950	48130	25160	25140	50300
VICTORIA, BC	1620	1600	3220	1860	1870	3730
WINNIPEG, MB	890	1020	1910	1230	1200	2430
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2530	2260	4790	2200	1780	3980
<b>TOTAL</b>	<b>46350</b>	<b>45510</b>	<b>91860</b>	<b>50430</b>	<b>50000</b>	<b>100430</b>
<b>WILLIAMS LAKE, BC</b>						
CALGARY, AB	130	140	270	250	300	550
NANAIMO, BC	250	260	510	230	270	500
TORONTO, ON	300	240	540	520	500	1020
VANCOUVER, BC	6830	6910	13740	6820	6840	13660
VICTORIA, BC	1550	1540	3090	1160	1230	2390
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1240	1260	2500	1180	1120	2300
<b>TOTAL</b>	<b>10300</b>	<b>10350</b>	<b>20650</b>	<b>10160</b>	<b>10260</b>	<b>20420</b>

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995						1996					
	Passengers - Passagers						Passagers - Passagers					
	Outbound		Inbound		Total	Outbound		Inbound		Total		
Sortants	Entrants	Sortants	Entrants	Sortants		Entrants	Sortants	Entrants				
<b>WINDSOR, ON</b>												
CALGARY, AB	4410	4180	8590	3730	3610	7340						
CHARLOTTETOWN, PE	280	300	580	370	360	730						
DEER LAKE, NF	80	60	140	240	250	490						
EDMONTON, AB	2230	2040	4270	2080	2100	4180						
FREDERICTON, NB	280	250	530	480	460	940						
HALIFAX, NS	1990	1880	3870	2290	2220	4510						
KINGSTON, ON	630	620	1250	540	570	1110						
MONCTON, NB	450	480	930	560	490	1050						
MONTRÉAL, QC	4160	4100	8260	5150	4980	10130						
NORTH BAY, ON	390	390	780	310	300	610						
OTTAWA, ON	4590	4740	9330	5550	5320	10870						
QUÉBEC, QC	690	750	1440	680	660	1340						
REGINA, SK	450	420	870	640	650	1290						
SAINT JOHN, NB	420	390	810	320	290	610						
SASKATOON, SK	640	590	1230	620	660	1280						
SAULT STE-MARIE, ON	330	310	640	420	380	800						
ST. JOHNS, NF	810	790	1600	790	730	1520						
SUDBURY, ON	670	650	1320	750	790	1540						
SYDNEY, NS	310	270	580	230	230	460						
THUNDER BAY, ON	1120	1020	2140	1210	1200	2410						
TIMMINS, ON	330	300	630	420	430	850						
TORONTO, ON	40620	39180	79800	40730	41150	81880						
VANCOUVER, BC	6010	5600	11610	5140	4910	10050						
VICTORIA, BC	580	510	1090	680	640	1320						
WINNIPEG, MB	2570	2490	5060	2790	2700	5490						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1590	1700	3290	1390	1400	2790						
<b>TOTAL</b>	<b>76630</b>	<b>74010</b>	<b>150640</b>	<b>78110</b>	<b>77480</b>	<b>155590</b>						
<b>WINNIPEG, MB</b>												
BAKER LAKE, NT	390	400	790	460	430	890						
BATHURST, NB	100	150	250	220	240	460						
CALGARY, AB	66770	66830	133600	81350	81320	162670						
CAMPBELL RIVER, BC	450	480	930	460	460	920						
CASTLEGAR, BC	370	360	730	510	520	1030						
CHARLOTTETOWN, PE	1140	1330	2470	1350	1450	2800						
CHURCHILL, MB	4330	4380	8710	2050	2150	4200						
COMOX, BC	670	790	1460	820	850	1670						
CRANBROOK, BC	460	510	970	590	580	1170						
DEER LAKE, NF	190	270	460	430	500	930						
DRYDEN, ON	240	230	470	80	50	130						
EDMONTON, AB	32920	32160	65080	38310	38400	76710						
ESKIMO POINT, NT	490	250	740	250	230	480						
FLIN FLON, MB	2400	2570	4970	2590	2540	5130						
FREDERICTON, NB	1950	2040	3990	2080	2110	4190						
FT. MCMURRAY, AB	100	100	200	240	220	460						
FT. ST. JOHN, BC	200	240	440	160	150	310						
GANDER, NF	400	480	880	560	570	1130						
GILLAM, MAN	2510	2630	5140	650	630	1280						
GRANDE PRAIRIE, AB	560	580	1140	610	640	1250						
HALIFAX, NS	10840	10220	21060	10850	11100	21950						
INUVIK, NT	150	150	300	220	220	440						
IQALUIT, NT	250	210	460	200	280	480						
KAMLOOPS, BC	990	1090	2080	1320	1430	2750						
KELOWNA, BC	3340	3470	6810	6580	6780	13360						
KINGSTON, ON	960	960	1920	1020	1070	2090						
LAC BROCHET, MB	370	320	690	130	140	270						
LEAF RAPIDS, MB	240	200	440	280	260	540						
LETHBRIDGE, AB	780	850	1630	900	980	1880						
LONDON, ON	3690	3660	7350	4600	4730	9330						
LYNN LAKE, MB	500	440	940	620	530	1150						
MEDICINE HAT, AB	270	320	590	370	350	720						
MONCTON, NB	2200	2290	4490	1830	1990	3820						

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995						1996					
	Passengers - Passagers						Passagers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WINNIPEG, MB</b>												
MONTRÉAL, QC	32400	32720	65120	31660	32410	64070						
NANAIMO, BC	1380	1550	2930	1820	1890	3710						
NORTH BAY, ON	910	960	1870	740	800	1540						
OTTAWA, ON	42430	43360	85790	42770	43240	86010						
PENTICTON, BC	540	580	1120	370	350	720						
PRINCE GEORGE, BC	1160	1260	2420	1180	1170	2350						
PRINCE RUPERT, BC	220	220	440	360	380	740						
QUÉBEC, QC	2860	3010	5870	3560	3620	7180						
RANKIN INLET, NT	210	220	430	250	180	430						
REGINA, SK	15630	15730	31360	15430	15490	30920						
SAGUENAY, QC	170	150	320	290	350	640						
SAINT JOHN, NB	1100	1140	2240	1060	1090	2150						
SARNIA, ON	580	610	1190	640	770	1410						
SASKATOON, SK	21310	21290	42600	25430	25180	50610						
SAULT STE-MARIE, ON	330	380	710	920	900	1820						
SMITHERS, BC	250	240	490	230	220	450						
SOUTH INDIAN LAKE, MB	160	170	330	220	240	460						
ST. JOHNS, NF	2590	2760	5350	2960	3030	5990						
SUDBURY, ON	1340	1360	2700	1620	1750	3370						
SYDNEY, NS	470	510	980	670	740	1410						
TADOULE LAKE, MB	220	220	440	80	90	170						
TERRACE, BC	270	280	550	300	300	600						
THE PAS, MB	3660	3460	7120	4240	3940	8180						
THOMPSON, MB	14320	14400	28720	12620	13300	25920						
THUNDER BAY, ON	10540	10240	20780	11090	11020	22110						
TIMMINS, ON	360	320	680	570	600	1170						
TORONTO, ON	152870	153280	306150	164980	164590	329570						
VANCOUVER, BC	74460	75340	149800	87320	87660	174980						
VICTORIA, BC	11110	11200	22310	12310	12520	24830						
WHITEHORSE, YT	1020	890	1910	1200	1230	2430						
WINDSOR, ON	2490	2570	5060	2700	2790	5490						
YELLOWKNIFE, NT	470	460	930	1130	1050	2180						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	3250	3020	6270	3820	3900	7720						
<b>TOTAL</b>	<b>542300</b>	<b>544860</b>	<b>1087160</b>	<b>597230</b>	<b>600690</b>	<b>1197920</b>						
<b>YARMOUTH, NS</b>												
HALIFAX, NS	820	960	1780	650	550	1200						
MONTRÉAL, QC	380	300	680	440	430	870						
OTTAWA, ON	390	430	820	480	440	920						
TORONTO, ON	670	570	1240	1040	920	1960						
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	1030	920	1950	1040	1000	2040						
<b>TOTAL</b>	<b>3290</b>	<b>3180</b>	<b>6470</b>	<b>3650</b>	<b>3340</b>	<b>6990</b>						
<b>YELLOWKNIFE, NT</b>												
CALGARY, AB	3520	3390	6910	5480	5510	10990						
CAMBRIDGE BAY, NT	280	200	480	360	390	750						
EDMONTON, AB	10070	10020	20090	10090	10230	20320						
FT. GOOD HOPE, NT	450	440	890	520	340	860						
FT. SMITH, NT	630	670	1300	40	40	80						
HALIFAX, NS	420	430	850	750	780	1530						
HAY RIVER, NT	970	810	1780	20		20						
INUVIK, NT	3140	3150	6290	3010	3010	6020						
IQUALUIT, NT	650	680	1330	1300	1320	2620						
KELOWNA, BC	450	430	880	380	440	820						
MONTRÉAL, QC	270	210	480	650	660	1310						
NANAIMO, BC	150	150	300	200	210	410						
NORMAN WELLS, NT	1710	1790	3500	1580	1660	3240						
OTTAWA, ON	1020	1040	2060	2440	2590	5030						
RANKIN INLET, NT	430	480	910	590	640	1230						
REGINA, SK	260	290	550	450	480	930						
SASKATOON, SK	480	500	980	990	980	1970						
ST. JOHNS, NF	50	40	90	250	300	550						
TORONTO, ON	1490	1370	2860	3200	3220	6420						



Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995		1996			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>YELLOWKNIFE, NT</b>						
VANCOUVER, BC	3250	3320	6570	4060	4120	8180
VICTORIA, BC	470	540	1010	620	620	1240
WINNIPEG, MB	460	470	930	1050	1130	2180
OTHER CITIES/AUTRES VILLE	2560	2700	5260	3620	3630	7250
<b>TOTAL</b>	<b>33180</b>	<b>33120</b>	<b>66300</b>	<b>41650</b>	<b>42300</b>	<b>83950</b>
<b>OTHER CITIES/AUTRES VILLE</b>	<b>3340</b>	<b>3250</b>	<b>6590</b>	<b>5640</b>	<b>6050</b>	<b>11690</b>
<b>TOTAL</b>	<b>11182480</b>	<b>11182480</b>		<b>12687810</b>	<b>12687810</b>	

Table 5. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	Percentage of total	Percentage of total
Rang 1995	Rang 1996	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage du total
			1995	1996
passengers - '000 - passagers				
55	51	BATHURST, NB	1.3	0.03
3	3	CALGARY, AB	438.0	10.32
32	32	CAMPBELL RIVER, BC	5.7	0.14
51	48	CASTLEGAR, BC	2.3	0.05
53	58	CHARLO, NB	1.5	0.04
20	17	CHARLOTTETOWN, PE	14.2	0.33
57	59	CHATHAM, NB	1.1	0.03
39	37	COMOX, BC	3.7	0.09
44	47	CRANBROOK, BC	2.9	0.07
	63	DAWSON CREEK, BC	0.5	0.01
40	36	DEER LAKE, NF	3.7	0.09
6	6	EDMONTON, AB	188.9	4.45
	62	FLIN FLON, MB	0.7	0.02
21	19	FREDERICTON, NB	14.1	0.33
49	43	FT. MCMURRAY, AB	2.3	0.05
48	45	FT. ST. JOHN, BC	2.3	0.05
41	41	GANDER, NF	3.4	0.08
58	54	GOOSE BAY, NF	1.0	0.02
38	39	GRANDE PRAIRIE, AB	3.7	0.09
7	7	HALIFAX, NS	123.4	2.91
27	24	KAMLOOPS, BC	7.7	0.18
15	15	KELOWNA, BC	24.3	0.57
30	30	KINGSTON, ON	6.0	0.14
37	42	LETHBRIDGE, AB	3.7	0.09
14	14	LONDON, ON	25.2	0.59
43	49	MEDICINE HAT, AB	2.9	0.07
17	16	MONCTON, NB	15.5	0.37
	61	MONT JOLI, QC	0.7	0.02
4	4	MONTREAL, QC	415.4	9.79
24	23	NANAIMO, BC	8.7	0.21
25	28	NORTH BAY, ON	8.1	0.19
5	5	OTTAWA, ON	207.8	4.90
33	34	PENTICTON, BC	5.3	0.12
56		PORT HARDY, BC	1.2	0.03
22	22	PRINCE GEORGE, BC	11.6	0.27
42	44	PRINCE RUPERT, BC	3.3	0.08
9	9	QUEBEC, QC	70.0	1.65
	57	QUESNEL, BC	0.7	0.02
13	13	REGINA, SK	36.8	0.87
50	53	ROUYN/NORANDA, QC	2.3	0.05
35	33	SAGUENAY, QC	4.7	0.11
16	20	SAINT JOHN, NB	15.9	0.37
36	38	SARNIA, ON	3.8	0.09
11	12	SASKATOON, SK	47.1	1.11
28	26	SAULT STE-MARIE, ON	6.5	0.15
52	50	SEPT-ILES, QC	1.8	0.04
45	46	SMITHERS, BC	2.5	0.06
12	11	ST. JOHNS, NF	42.8	1.01
54	55	STEPHENVILLE, NF	1.4	0.03
19	21	SUDBURY, ON	15.0	0.35
23	25	SYDNEY, NS	9.9	0.23
34	35	TERRACE, BC	5.0	0.12
18	18	THUNDER BAY, ON	15.1	0.35
29	29	TIMMINS, ON	6.0	0.14
1	1	TORONTO, ON	1288.3	30.36
47	52	VAL D'OR, QC	2.4	0.06
2	2	VANCOUVER, BC	898.7	21.18
10	10	VICTORIA, BC	59.5	1.40
	60	WABUSH, NF	0.9	0.02
31	31	WHITEHORSE, YT	5.9	0.14
59	56	WILLIAMS LAKE, BC	1.0	0.02
26	27	WINDSOR, ON	7.8	0.18
8	8	WINNIPEG, MB	116.3	2.74
46	40	YELLOWKNIFE, NT	2.4	0.06
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10.3	0.24
59	63	CITIES RANKED/VILLES RANGÉES		
		<b>TOTAL</b>	<b>4242.9</b>	<b>5859.0</b>

Table 6. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	Percentage of total	Cumulative Percentage	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers						
1	1	TORONTO, ON	1288.3	30.36	30.96	30.96
2	2	VANCOUVER, BC	898.7	21.18	51.54	52.90
3	3	CALGARY, AB	438	10.32	61.86	62.67
4	4	MONTRÉAL, QC	415.4	9.79	71.65	72.15
5	5	OTTAWA, ON	207.8	4.90	76.55	77.10
6	6	EDMONTON, AB	188.9	4.45	81.00	81.07
7	7	HALIFAX, NS	123.4	2.91	83.91	84.05
8	8	WINNIPEG, MB	116.3	2.74	86.65	86.67
9	9	QUÉBEC, QC	70.0	1.65	88.30	88.33
10	10	VICTORIA, BC	59.5	1.40	89.70	89.83
12	11	ST. JOHNS, NF	42.8	1.01	90.71	90.87
11	12	SASKATOON, SK	47.1	1.11	91.82	91.76
13	13	REGINA, SK	36.8	0.87	92.69	92.52
14	14	LONDON, ON	25.2	0.59	93.28	93.18
15	15	KELOWNA, BC	24.3	0.57	93.85	93.75
17	16	MONCTON, NB	15.5	0.37	94.22	94.16
20	17	CHARLOTTETOWN, PE	14.2	0.33	94.55	94.55
18	18	THUNDER BAY, ON	15.1	0.35	94.90	94.91
21	19	FREDERICTON, NB	14.1	0.33	95.23	95.26
16	20	SAINT JOHN, NB	15.9	0.37	95.60	95.60
19	21	SUDBURY, ON	15.0	0.35	95.95	95.93
22	22	PRINCE GEORGE, BC	11.6	0.27	96.22	96.19
24	23	NANAIMO, BC	8.7	0.21	96.43	96.42
27	24	KAMLOOPS, BC	7.7	0.18	96.61	96.63
23	25	SYDNEY, NS	9.9	0.23	96.84	96.83
28	26	SAULT STE-MARIE, ON	6.5	0.15	96.99	97.02
26	27	WINDSOR, ON	7.8	0.18	97.17	97.20
25	28	NORTH BAY, ON	8.1	0.19	97.36	97.37
29	29	TIMMINS, ON	6.0	0.14	97.50	97.53
30	30	KINGSTON, ON	6.0	0.14	97.64	97.68
31	31	WHITEHORSE, YT	5.9	0.14	97.78	97.82
32	32	CAMPBELL RIVER, BC	5.7	0.14	97.92	97.94
35	33	SAGUENAY, QC	4.7	0.11	98.03	98.05
33	34	PENTICTON, BC	5.3	0.12	98.15	98.16
34	35	TERRACE, BC	5.0	0.12	98.27	98.27
40	36	DEER LAKE, NF	3.7	0.09	98.36	98.37
39	37	COMOX, BC	3.7	0.09	98.45	98.47
36	38	SARNIA, ON	3.8	0.09	98.54	98.56
38	39	GRANDE PRAIRIE, AB	3.7	0.09	98.63	98.65
46	40	YELLOWKNIFE, NT	2.4	0.06	98.69	98.73
41	41	GANDER, NF	3.4	0.08	98.77	98.81
37	42	LETHBRIDGE, AB	3.7	0.09	98.86	98.89
49	43	FT. MCMURRAY, AB	2.3	0.05	98.91	98.97
42	44	PRINCE RUPERT, BC	3.3	0.08	98.99	99.04
48	45	FT. ST. JOHN, BC	2.3	0.05	99.04	99.10
45	46	SMITHERS, BC	2.5	0.06	99.10	99.16
44	47	CRANBROOK, BC	2.9	0.07	99.17	99.21
51	48	CASTLEGAR, BC	2.3	0.05	99.22	99.26
43	49	MEDICINE HAT, AB	2.9	0.07	99.29	99.31
52	50	SEPT-ILES, QC	1.8	0.04	99.33	99.36
55	51	BATHURST, NB	1.3	0.03	99.36	99.40
47	52	VAL D'OR, QC	2.4	0.06	99.42	99.44
50	53	ROUYN/NORANDA, QC	2.3	0.05	99.47	99.48
58	54	GOOSE BAY, NF	1.0	0.02	99.49	99.52
54	55	STEPHENVILLE, NF	1.4	0.03	99.52	99.55
59	56	WILLIAMS LAKE, BC	1.0	0.02	99.54	99.58
	57	QUESNEL, BC	0.7	0.02	99.56	99.61
53	58	CHARLO, NB	1.5	0.04	99.60	99.63
57	59	CHATHAM, NB	1.1	0.03	99.63	99.65
	60	WABUSH, NF	0.9	0.02	99.65	99.67
	61	MONT JOLI, QC	0.7	0.02	99.67	99.69
	62	FLIN FLON, MB	0.7	0.02	99.69	99.71
	63	DAWSON CREEK, BC	0.5	0.01	99.70	99.73
56		PORT HARDY, BC	1.2	0.03	99.73	99.74
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10.3	0.24	99.97	99.96
		TOTAL	4242.9		5859.0	

Table 7. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city –  
Pair, Exceeding 1,000. Outbound and Inbound  
Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	Percentage of total	Cumulative Percentage	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 – passagers						
1	1	TORONTO, ON	341.9	16.12	16.12	17.36
2	2	MONTRÉAL, QC	260.4	12.28	28.40	11.63
3	3	CALGARY, AB	218.9	10.32	38.72	10.25
4	4	OTTAWA, ON	162.6	7.67	46.39	7.64
5	5	CALGARY, AB	102.4	4.82	51.21	4.45
7	6	HALIFAX, NS	67.9	3.20	54.41	3.48
6	7	EDMONTON, AB	81.5	3.84	58.25	3.10
8	8	TORONTO, ON	66.2	3.12	61.37	3.08
12	9	MONTRÉAL, QC	43.3	2.04	63.41	2.56
10	10	VANCOUVER, BC	50.7	2.39	65.80	2.54
9	11	EDMONTON, AB	55.2	2.60	68.40	2.52
11	12	CALGARY, AB	46.9	2.21	70.61	2.05
14	13	QUÉBEC, QC	30.8	1.45	72.06	1.64
13	14	MONTRÉAL, QC	35.9	1.69	73.75	1.51
15	15	VANCOUVER, BC	27.4	1.29	75.04	1.34
16	16	ST. JOHNS, NF	26.2	1.24	76.28	1.33
17	17	LONDON, ON	23.8	1.12	77.40	1.27
21	18	OTTAWA, ON	16.2	0.76	78.16	0.96
19	19	KELOWNA, BC	19.1	0.90	79.06	0.91
18	20	MONTRÉAL, QC	22.2	1.05	80.11	0.87
25	21	THUNDER BAY, ON	13.9	0.65	80.76	0.69
23	22	SUDBURY, ON	14.7	0.69	81.45	0.64
20	23	SASKATOON, SK	16.7	0.79	82.24	0.63
22	24	CALGARY, AB	15.2	0.72	82.96	0.61
26	25	REGINA, SK	13.7	0.65	83.61	0.57
33	26	MONCTON, NB	8.2	0.38	83.99	0.51
29	27	HALIFAX, NS	11.2	0.53	84.52	0.48
30	28	SASKATOON, SK	10.8	0.51	85.03	0.48
24	29	CALGARY, AB	14.3	0.67	85.70	0.47
31	30	PRINCE GEORGE, BC	10.8	0.51	86.21	0.47
28	31	HALIFAX, NS	11.5	0.54	86.75	0.46
27	32	CALGARY, AB	13.1	0.62	87.37	0.46
38	33	REGINA, SK	7.2	0.34	87.71	0.44
36	34	FREDERICTON, NB	7.6	0.36	88.07	0.43
32	35	SAINT JOHN, NB	8.5	0.40	88.47	0.42
34	36	NANAIMO, BC	7.8	0.37	88.84	0.42
44	37	CHARLOTTETOWN, PE	6.3	0.30	89.14	0.38
41	38	SAULT STE-MARIE, ON	6.4	0.30	89.44	0.36
39	39	KAMLOOPS, BC	6.8	0.32	89.76	0.35
43	40	TORONTO, ON	6.4	0.30	90.06	0.35
50	41	HALIFAX, NS	5.0	0.23	90.29	0.35
35	42	NORTH BAY, ON	7.8	0.37	90.66	0.33
37	43	TORONTO, ON	7.3	0.34	91.00	0.33
45	44	CHARLOTTETOWN, PE	6.1	0.29	91.29	0.32
46	45	TIMMINS, ON	5.9	0.28	91.57	0.31
40	46	CALGARY, AB	6.8	0.32	91.89	0.31
47	47	KINGSTON, ON	5.7	0.27	92.16	0.29
48	48	VANCOUVER, BC	5.6	0.26	92.42	0.26
49	49	CAMPBELL RIVER, BC	5.5	0.26	92.68	0.22
51	50	PENTICTON, BC	4.8	0.22	92.90	0.20
42	51	HALIFAX, NS	6.4	0.30	93.20	0.20
52	52	TERRACE, BC	4.5	0.21	93.41	0.19
53	53	MONTRÉAL, QC	4.1	0.19	93.60	0.18
56	54	COMOX, BC	3.4	0.16	93.76	0.18
55	55	SARNIA, ON	3.5	0.17	93.93	0.17
63	56	SYDNEY, NS	2.8	0.13	94.06	0.16
54	57	MONCTON, NB	4.0	0.19	94.25	0.16
67	58	MONTRÉAL, QC	2.3	0.11	94.36	0.15
58	59	FREDERICTON, NB	3.3	0.15	94.51	0.14
60	60	CALGARY, AB	3.2	0.15	94.66	0.14
61	61	PRINCE RUPERT, BC	3.1	0.15	94.81	0.14
76	62	HALIFAX, NS	1.7	0.08	94.89	0.13
62	63	HALIFAX, NS	2.8	0.13	95.02	0.13
57	64	HALIFAX, NS	3.3	0.16	95.18	0.11
66	65	SMITHERS, BC	2.4	0.11	95.29	0.11
59	66	MONTRÉAL, QC	3.2	0.15	95.44	0.10
80	67	CALGARY, AB	1.6	0.08	95.52	0.10
64	68	CALGARY, AB	2.6	0.12	95.64	0.10
71	69	FT. ST. JOHN, BC	2.0	0.09	95.73	0.10
87	70	MONTRÉAL, QC	1.3	0.06	95.79	0.10
70	71	QUÉBEC, QC	2.0	0.09	95.88	0.10
96	72	DEER LAKE, NF	1.1	0.05	95.93	0.09

Table 7. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city –  
Pair, Exceeding 1,000. Outbound and Inbound  
Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	Percentage of total	Cumulative Percentage	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
			1995		1996	
				passengers - '000 – passagers		
74	73	CALGARY, AB	1.9	0.09	96.02	2.5
75	74	CASTLEGAR, BC	1.7	0.08	96.10	2.4
73	75	KELOWNA, BC	2.0	0.09	96.19	2.4
83	76	GANDER, NF	1.4	0.07	96.26	2.4
81	77	DEER LAKE, NF	1.6	0.07	96.33	2.2
91	78	OTTAWA, ON	1.2	0.06	96.39	2.2
78	79	CALGARY, AB	1.7	0.08	96.47	2.2
65	80	FREDERICTON, NB	2.5	0.12	96.59	2.1
68	81	CALGARY, AB	2.3	0.11	96.70	2.1
93	82	EDMONTON, AB	1.2	0.06	96.76	2.1
72	83	MONTREAL, QC	2.0	0.09	96.85	2.0
77	84	CALGARY, AB	1.7	0.08	96.93	1.9
69	85	MONTREAL, QC	2.1	0.10	97.03	1.8
84	86	CRANBROOK, BC	1.4	0.06	97.09	1.7
85	87	MONTREAL, QC	1.4	0.06	97.15	1.7
90	88	ST. JOHNS, NF	1.2	0.06	97.21	1.7
	89	BATHURST, NB	1.0	0.04	97.25	1.6
	90	GANDER, NF	1.2	0.06	97.31	1.6
88	91	GRANDE PRAIRIE, AB	1.3	0.06	97.37	1.5
	92	VANCOUVER, BC	1.0	0.05	97.42	1.5
	93	QUESNEL, BC	0.7	0.03	97.45	1.5
97	94	VANCOUVER, BC	1.1	0.05	97.50	1.4
	95	CALGARY, AB	0.6	0.03	97.53	1.4
99	96	CHARLOTTETOWN, PE	1.0	0.05	97.58	1.3
	97	TORONTO, ON	0.2	0.01	97.59	1.3
	98	NANAIMO, BC	0.8	0.04	97.63	1.3
94	99	CALGARY, AB	1.2	0.06	97.69	1.1
	100	STEPHENVILLE, NF	0.6	0.03	97.72	1.1
	101	FT. MCMURRAY, AB	0.3	0.01	97.73	1.1
86	102	CHARLO, NB	1.3	0.06	97.79	1.1
79	103	SASKATOON, SK	1.7	0.08	97.87	1.1
	104	SAGUENAY, QC	0.5	0.03	97.90	1.1
	105	CHATHAM, NB	0.9	0.04	97.94	1.0
	106	CALGARY, AB	0.5	0.02	97.96	1.0
82		REGINA, SK	1.5	0.07	98.03	0.7
95		PORT HARDY, BC	1.2	0.06	98.09	0.6
92		EDMONTON, AB	1.2	0.06	98.15	0.2
98		REGINA, SK	1.1	0.05	98.20	0.1
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	38.6	1.82	100.02	58.8
		<b>TOTAL</b>	<b>2121.5</b>		<b>2929.5</b>	

Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BAIE COMEAU, QC</b>						
MONTRÉAL, QC	320	310	630	400	410	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	60	110	50	70	120
<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>370</b>	<b>740</b>	<b>450</b>	<b>480</b>	<b>930</b>
<b>BATHURST, NB</b>						
MONTRÉAL, QC	560	390	950	850	780	1630
TORONTO, ON	190	90	280	350	390	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	10	100	140	100	240
<b>TOTAL</b>	<b>840</b>	<b>490</b>	<b>1330</b>	<b>1340</b>	<b>1270</b>	<b>2610</b>
<b>CALGARY, AB</b>						
CRANBROOK, BC	580	590	1170	540	580	1120
EDMONTON, AB	23350	23570	46920	29720	30330	60050
FT. MCMURRAY, AB	850	820	1670	1100	1070	2170
GRANDE PRAIRIE, AB	900	980	1880	1200	1330	2530
HALIFAX, NS	190	170	360	200	330	530
KAMLOOPS, BC	220	250	470	520	500	1020
KELOWNA, BC	1510	1640	3150	2040	2130	4170
LETHBRIDGE, AB	1240	1320	2560	1490	1450	2940
MEDICINE HAT, AB	1100	1210	2310	1010	1090	2100
MONTRÉAL, QC	2810	3950	6760	4010	5100	9110
OTTAWA, ON	890	710	1600	1860	1110	2970
PEACE RIVER, AB	220	210	430	140	170	310
QUÉBEC, QC	30	270	300	60	420	480
REGINA, SK	6410	6690	13100	6870	6690	13560
SASKATOON, SK	7430	7760	15190	8650	9150	17800
TORONTO, ON	52400	49950	102350	67630	62790	130420
VANCOUVER, BC	114820	104050	218870	158810	141470	300280
VICTORIA, BC	1080	590	1670	980	910	1890
WINNIPEG, MB	7130	7180	14310	7710	6150	13860
YELLOWKNIFE, NT	230	330	560	640	740	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1340	2400	1970	1770	3740
<b>TOTAL</b>	<b>224450</b>	<b>213580</b>	<b>438030</b>	<b>297150</b>	<b>275280</b>	<b>572430</b>
<b>CAMPBELL RIVER, BC</b>						
TORONTO, ON	50	70	120	210	240	450
VANCOUVER, BC	2850	2630	5480	3210	3230	6440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	70	130	50	60	110
<b>TOTAL</b>	<b>2960</b>	<b>2770</b>	<b>5730</b>	<b>3470</b>	<b>3530</b>	<b>7000</b>
<b>CASTLEGAR, BC</b>						
VANCOUVER, BC	900	800	1700	1230	1160	2390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	270	550	260	300	560
<b>TOTAL</b>	<b>1180</b>	<b>1070</b>	<b>2250</b>	<b>1490</b>	<b>1460</b>	<b>2950</b>
<b>CHARLO, NB</b>						
MONTRÉAL, QC	640	680	1320	540	530	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	70	210	130	110	240
<b>TOTAL</b>	<b>780</b>	<b>750</b>	<b>1530</b>	<b>670</b>	<b>640</b>	<b>1310</b>
<b>CHARLOTTETOWN, PE</b>						
HALIFAX, NS	2990	3140	6130	4490	4800	9290
MONTRÉAL, QC	430	610	1040	580	720	1300
TORONTO, ON	3510	2800	6310	5750	5450	11200
VANCOUVER, BC	260	250	510	370	410	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	50	160	210	270	480
<b>TOTAL</b>	<b>7300</b>	<b>6850</b>	<b>14150</b>	<b>11400</b>	<b>11650</b>	<b>23050</b>

Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CHATHAM, NB</b>						
MONTRÉAL, QC	470	470	940	470	570	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	130	90	220
<b>TOTAL</b>	<b>570</b>	<b>560</b>	<b>1130</b>	<b>600</b>	<b>660</b>	<b>1260</b>
<b>COMOX, BC</b>						
TORONTO, ON	180	100	280	280	300	580
VANCOUVER, BC	1770	1610	3380	2700	2550	5250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50		50	30	40	70
<b>TOTAL</b>	<b>2000</b>	<b>1710</b>	<b>3710</b>	<b>3010</b>	<b>2890</b>	<b>5900</b>
<b>CRANBROOK, BC</b>						
CALGARY, AB	590	580	1170	580	540	1120
VANCOUVER, BC	690	670	1360	850	880	1730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	150	320	160	110	270
<b>TOTAL</b>	<b>1450</b>	<b>1400</b>	<b>2850</b>	<b>1590</b>	<b>1530</b>	<b>3120</b>
<b>DAWSON CREEK, BC</b>						
VANCOUVER, BC	210	180	390	420	360	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	60	110	130	130	260
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>240</b>	<b>500</b>	<b>550</b>	<b>490</b>	<b>1040</b>
<b>DEER LAKE, NF</b>						
HALIFAX, NS	830	750	1580	1090	1140	2230
MONTRÉAL, QC	300	250	550	300	250	550
ST. JOHNS, NF	110	90	200	230	200	430
TORONTO, ON	640	500	1140	1330	1270	2600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	170	130	300
<b>TOTAL</b>	<b>1980</b>	<b>1680</b>	<b>3660</b>	<b>3120</b>	<b>2990</b>	<b>6110</b>
<b>DRYDEN, ON</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	210	450	200	210	410
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>210</b>	<b>450</b>	<b>200</b>	<b>210</b>	<b>410</b>
<b>EDMONTON, AB</b>						
CALGARY, AB	23570	23350	46920	30330	29720	60050
FT. MCMURRAY, AB	60	90	150	420	420	840
GRANDE PRAIRIE, AB	150	210	360	310	390	700
MONTRÉAL, QC	490	680	1170	930	1150	2080
OTTAWA, ON	180	170	350	450	340	790
SASKATOON, SK	490	690	1180	90	90	180
TORONTO, ON	28210	27010	55220	36910	36970	73880
VANCOUVER, BC	41520	39930	81450	46530	44420	90950
WINNIPEG, MB	300	190	490	400	490	890
YELLOWKNIFE, NT	280	270	550	370	400	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	480	1040	870	820	1690
<b>TOTAL</b>	<b>95810</b>	<b>93070</b>	<b>188880</b>	<b>117610</b>	<b>115210</b>	<b>232820</b>
<b>FLIN FLON, MB</b>						
WINNIPEG, MB	260	270	530	330	370	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	90	180	210	200	410
<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>360</b>	<b>710</b>	<b>540</b>	<b>570</b>	<b>1110</b>
<b>FREDERICTON, NB</b>						
HALIFAX, NS	1210	1290	2500	1020	1090	2110
MONTRÉAL, QC	1760	1500	3260	2240	1930	4170

Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FREDERICTON, NB</b>						
TORONTO, ON	4120	3450	7570	6450	6040	12490
VANCOUVER, BC	290	170	460	550	450	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	150	300	360	290	650
<b>TOTAL</b>	<b>7530</b>	<b>6560</b>	<b>14090</b>	<b>10620</b>	<b>9800</b>	<b>20420</b>
<b>FT. MCMURRAY, AB</b>						
CALGARY, AB	820	850	1670	1070	1100	2170
EDMONTON, AB	90	60	150	420	420	840
VANCOUVER, BC	150	140	290	550	520	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	70	160	190	130	320
<b>TOTAL</b>	<b>1150</b>	<b>1120</b>	<b>2270</b>	<b>2230</b>	<b>2170</b>	<b>4400</b>
<b>FT. NELSON, BC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	170	370	320	290	610
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>170</b>	<b>370</b>	<b>320</b>	<b>290</b>	<b>610</b>
<b>FT. ST. JOHN, BC</b>						
VANCOUVER, BC	1050	960	2010	1470	1450	2920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	150	280	210	200	410
<b>TOTAL</b>	<b>1180</b>	<b>1110</b>	<b>2290</b>	<b>1680</b>	<b>1650</b>	<b>3330</b>
<b>GANDER, NF</b>						
HALIFAX, NS	660	580	1240	830	730	1560
ST. JOHNS, NF	220	150	370	210	250	460
TORONTO, ON	720	670	1390	1160	1200	2360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	140	440	250	220	470
<b>TOTAL</b>	<b>1900</b>	<b>1540</b>	<b>3440</b>	<b>2450</b>	<b>2400</b>	<b>4850</b>
<b>GASPÉ, QC</b>						
MONTRÉAL, QC	210	190	400	280	290	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	100	110	210
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>220</b>	<b>450</b>	<b>380</b>	<b>400</b>	<b>780</b>
<b>GOOSE BAY, NF</b>						
HALIFAX, NS	200	150	350	330	360	690
MONTRÉAL, QC	100	70	170	240	230	470
ST. JOHNS, NF	190	90	280	250	250	500
TORONTO, ON	130	40	170	280	320	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	40	60	50	10	60
<b>TOTAL</b>	<b>640</b>	<b>390</b>	<b>1030</b>	<b>1150</b>	<b>1170</b>	<b>2320</b>
<b>GRANDE PRAIRIE, AB</b>						
CALGARY, AB	980	900	1880	1330	1200	2530
EDMONTON, AB	210	150	360	390	310	700
TORONTO, ON	140	80	220	270	240	510
VANCOUVER, BC	690	560	1250	770	750	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	10	20	30
<b>TOTAL</b>	<b>2020</b>	<b>1700</b>	<b>3720</b>	<b>2770</b>	<b>2520</b>	<b>5290</b>
<b>HALIFAX, NS</b>						
CALGARY, AB	170	190	360	330	200	530
CHARLOTTETOWN, PE	3140	2990	6130	4800	4490	9290
DEER LAKE, NF	750	830	1580	1140	1090	2230
FREDERICTON, NB	1290	1210	2500	1090	1020	2110
GANDER, NF	580	660	1240	730	830	1560
GOOSE BAY, NF	150	200	350	360	330	690



Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>HALIFAX, NS</b>						
MONCTON, NB	1410	1420	2830	1740	1990	3730
MONTRÉAL, QC	4950	6210	11160	7140	6960	14100
OTTAWA, ON	970	720	1690	1430	2340	3770
SAINT JOHN, NB	1590	1700	3290	1550	1660	3210
ST. JOHNS, NF	5680	5840	11520	6910	6700	13610
STEPHENVILLE, NF	190	230	420	240	240	480
SYDNEY, NS	3120	3270	6390	2840	2910	5750
TORONTO, ON	35040	32900	67940	51280	50810	102090
VANCOUVER, BC	2650	2310	4960	5640	4600	10240
WINNIPEG, MB	190	110	300	310	120	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	400	720	530	500	1030
<b>TOTAL</b>	<b>62190</b>	<b>61190</b>	<b>123380</b>	<b>88060</b>	<b>86790</b>	<b>174850</b>
<b>ILES DE LA MADELEINE, QC</b>						
MONTRÉAL, QC	230	230	460	170	170	340
TORONTO, ON	60	20	80	240	210	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	10	10	20	30
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>250</b>	<b>550</b>	<b>420</b>	<b>400</b>	<b>820</b>
<b>INUVIK, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	180	370	220	220	440
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>180</b>	<b>370</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>440</b>
<b>IQALUIT, NT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	180	440	330	380	710
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>180</b>	<b>440</b>	<b>330</b>	<b>380</b>	<b>710</b>
<b>KAMLOOPS, BC</b>						
CALGARY, AB	250	220	470	500	520	1020
TORONTO, ON	200	180	380	460	330	790
VANCOUVER, BC	3480	3320	6800	5190	5130	10320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	20	30	30	60
<b>TOTAL</b>	<b>3950</b>	<b>3720</b>	<b>7670</b>	<b>6180</b>	<b>6010</b>	<b>12190</b>
<b>KAPUSKASING, ON</b>						
TORONTO, ON	240	230	470	180	150	330
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>230</b>	<b>470</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>330</b>
<b>KELOWNA, BC</b>						
CALGARY, AB	1640	1510	3150	2130	2040	4170
TORONTO, ON	1080	900	1980	1040	1340	2380
VANCOUVER, BC	9510	9540	19050	13790	13000	26790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	30	80	80	110	190
<b>TOTAL</b>	<b>12280</b>	<b>11980</b>	<b>24260</b>	<b>17040</b>	<b>16490</b>	<b>33530</b>
<b>KINGSTON, ON</b>						
TORONTO, ON	2940	2780	5720	4360	4060	8420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	130	260	170	200	370
<b>TOTAL</b>	<b>3070</b>	<b>2910</b>	<b>5980</b>	<b>4530</b>	<b>4260</b>	<b>8790</b>
<b>LETHBRIDGE, AB</b>						
CALGARY, AB	1320	1240	2560	1450	1490	2940
TORONTO, ON	180	140	320	250	280	530
VANCOUVER, BC	430	410	840	480	460	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	10	10	10
<b>TOTAL</b>	<b>1940</b>	<b>1800</b>	<b>3740</b>	<b>2190</b>	<b>2230</b>	<b>4420</b>

Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LONDON, ON</b>						
TORONTO, ON	12380	11410	23790	18860	18410	37270
VANCOUVER, BC	400	300	700	460	430	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	350	680	350	440	790
<b>TOTAL</b>	<b>13110</b>	<b>12060</b>	<b>25170</b>	<b>19670</b>	<b>19280</b>	<b>38950</b>
<b>MEDICINE HAT, AB</b>						
CALGARY, AB	1210	1100	2310	1090	1010	2100
VANCOUVER, BC	160	90	250	230	220	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	150	380	120	150	270
<b>TOTAL</b>	<b>1600</b>	<b>1340</b>	<b>2940</b>	<b>1440</b>	<b>1380</b>	<b>2820</b>
<b>MONCTON, NB</b>						
HALIFAX, NS	1420	1410	2830	1990	1740	3730
MONTREAL, QC	2320	1650	3970	2490	2100	4590
TORONTO, ON	4340	3810	8150	7470	7340	14810
VANCOUVER, BC	240	200	440	430	390	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	70	140	130	90	220
<b>TOTAL</b>	<b>8390</b>	<b>7140</b>	<b>15530</b>	<b>12510</b>	<b>11660</b>	<b>24170</b>
<b>MONT JOLI, QC</b>						
MONTREAL, QC	280	240	520	430	420	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	90	170	110	160	270
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>330</b>	<b>690</b>	<b>540</b>	<b>580</b>	<b>1120</b>
<b>MONTREAL, QC</b>						
BAIE COMEAU, QC	310	320	630	410	400	810
BATHURST, NB	390	560	950	780	850	1630
CALGARY, AB	3950	2810	6760	5100	4010	9110
CHARLO, NB	680	640	1320	530	540	1070
CHARLOTTETOWN, PE	610	430	1040	720	580	1300
CHATHAM, NB	470	470	940	570	470	1040
DEER LAKE, NF	250	300	550	250	300	550
EDMONTON, AB	680	490	1170	1150	930	2080
FREDERICTON, NB	1500	1760	3260	1930	2240	4170
GASPÉ, QC	190	210	400	290	280	570
GOOSE BAY, NF	70	100	170	230	240	470
HALIFAX, NS	6210	4950	11160	6960	7140	14100
ILES DE LA MADELEINE, QC	230	230	460	170	170	340
MONCTON, NB	1650	2320	3970	2100	2490	4590
MONT JOLI, QC	240	280	520	420	430	850
OTTAWA, ON	10570	11640	22210	12140	13480	25620
QUEBEC, QC	17820	18120	35940	21340	23030	44370
REGINA, SK	40	30	70	240	200	440
ROUYN/NORANDA, QC	1040	1030	2070	870	880	1750
SAGUENAY, QC	2000	2090	4090	2630	2760	5390
SAINT JOHN, NB	1570	1630	3200	1530	1440	2970
SASKATOON, SK	150	140	290	310	130	440
SEPT-ILES, QC	660	690	1350	890	770	1660
ST. JOHNS, NF	1130	1210	2340	2400	2090	4490
SYDNEY, NS	200	280	480	510	420	930
TORONTO, ON	125950	134470	260420	162980	177670	340650
VAL D'OR, QC	870	1120	1990	940	1090	2030
VANCOUVER, BC	22870	20430	43300	40810	34180	74990
VICTORIA, BC	170	160	330	420	340	760
WABUSH, NF	300	340	640	370	350	720
WINNIPEG, MB	760	530	1290	1470	1380	2850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	960	1140	2100	1540	1350	2890
<b>TOTAL</b>	<b>204490</b>	<b>210920</b>	<b>415410</b>	<b>273000</b>	<b>282630</b>	<b>555630</b>

Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>NANAIMO, BC</b>						
TORONTO, ON	440	330	770	630	630	1260
VANCOUVER, BC	4020	3770	7790	6200	5960	12160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	40	160	160	170	330
<b>TOTAL</b>	<b>4580</b>	<b>4140</b>	<b>8720</b>	<b>6990</b>	<b>6760</b>	<b>13750</b>
<b>NORTH BAY, ON</b>						
TORONTO, ON	3970	3810	7780	4970	4790	9760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	190	330	140	160	300
<b>TOTAL</b>	<b>4110</b>	<b>4000</b>	<b>8110</b>	<b>5110</b>	<b>4950</b>	<b>10060</b>
<b>OTTAWA, ON</b>						
CALGARY, AB	710	890	1600	1110	1860	2970
EDMONTON, AB	170	180	350	340	450	790
HALIFAX, NS	720	970	1690	2340	1430	3770
MONTRÉAL, QC	11640	10570	22210	13480	12140	25620
QUÉBEC, QC	250	360	610	450	420	870
TORONTO, ON	85530	77080	162610	113150	110740	223890
VANCOUVER, BC	8240	7920	16160	13430	14610	28040
WINNIPEG, MB	670	520	1190	1090	1130	2220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	790	1400	950	1180	2130
<b>TOTAL</b>	<b>108540</b>	<b>99280</b>	<b>207820</b>	<b>146340</b>	<b>143960</b>	<b>290300</b>
<b>PEACE RIVER, AB</b>						
CALGARY, AB	210	220	430	170	140	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	190	390	240	290	530
<b>TOTAL</b>	<b>410</b>	<b>410</b>	<b>820</b>	<b>410</b>	<b>430</b>	<b>840</b>
<b>PENTICTON, BC</b>						
TORONTO, ON	180	100	280	230	260	490
VANCOUVER, BC	2470	2280	4750	2970	2870	5840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	70	60	130
<b>TOTAL</b>	<b>2770</b>	<b>2490</b>	<b>5260</b>	<b>3270</b>	<b>3190</b>	<b>6460</b>
<b>PORT HARDY, BC</b>						
VANCOUVER, BC	620	550	1170	310	320	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	40	70	10	10	20
<b>TOTAL</b>	<b>650</b>	<b>590</b>	<b>1240</b>	<b>320</b>	<b>330</b>	<b>650</b>
<b>PRINCE GEORGE, BC</b>						
TORONTO, ON	340	320	660	350	420	770
VANCOUVER, BC	5500	5280	10780	6950	6840	13790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	70	170	180	260	440
<b>TOTAL</b>	<b>5940</b>	<b>5670</b>	<b>11610</b>	<b>7480</b>	<b>7520</b>	<b>15000</b>
<b>PRINCE RUPERT, BC</b>						
VANCOUVER, BC	1590	1490	3080	1930	2080	4010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	70	170	220	150	370
<b>TOTAL</b>	<b>1690</b>	<b>1560</b>	<b>3250</b>	<b>2150</b>	<b>2230</b>	<b>4380</b>
<b>QUÉBEC, QC</b>						
CALGARY, AB	270	30	300	420	60	480
MONTRÉAL, QC	18120	17820	35940	23030	21340	44370
OTTAWA, ON	360	250	610	420	450	870
TORONTO, ON	15760	15050	30810	23310	24670	47980

Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>QUÉBEC, QC</b>						
VANCOUVER, BC	1310	700	2010	1520	1310	2830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	140	280	310	310	620
<b>TOTAL</b>	<b>35960</b>	<b>33990</b>	<b>69950</b>	<b>49010</b>	<b>48140</b>	<b>97150</b>
<b>QUESNEL, BC</b>						
VANCOUVER, BC	400	300	700	770	680	1450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40	80	70	150
<b>TOTAL</b>	<b>420</b>	<b>320</b>	<b>740</b>	<b>850</b>	<b>750</b>	<b>1600</b>
<b>REGINA, SK</b>						
CALGARY, AB	6690	6410	13100	6690	6870	13560
MONTRÉAL, QC	30	40	70	200	240	440
SASKATOON, SK	990	60	1050	30	20	50
TORONTO, ON	7280	6450	13730	8450	8300	16750
VANCOUVER, BC	3540	3670	7210	6330	6430	12760
WINNIPEG, MB	870	650	1520	390	330	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	50	140	200	280	480
<b>TOTAL</b>	<b>19490</b>	<b>17330</b>	<b>36820</b>	<b>22290</b>	<b>22470</b>	<b>44760</b>
<b>ROUYN/NORANDA, QC</b>						
MONTRÉAL, QC	1030	1040	2070	880	870	1750
TORONTO, ON	100	90	190	370	330	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10		10	20	40	60
<b>TOTAL</b>	<b>1140</b>	<b>1130</b>	<b>2270</b>	<b>1270</b>	<b>1240</b>	<b>2510</b>
<b>SAGUENAY, QC</b>						
MONTRÉAL, QC	2090	2000	4090	2760	2630	5390
TORONTO, ON	270	270	540	500	560	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	10	60	120	90	210
<b>TOTAL</b>	<b>2410</b>	<b>2280</b>	<b>4690</b>	<b>3380</b>	<b>3280</b>	<b>6660</b>
<b>SAINT JOHN, NB</b>						
HALIFAX, NS	1700	1590	3290	1660	1550	3210
MONTRÉAL, QC	1630	1570	3200	1440	1530	2970
TORONTO, ON	4590	3880	8470	6510	5840	12350
VANCOUVER, BC	190	160	350	320	290	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	280	590	400	470	870
<b>TOTAL</b>	<b>8420</b>	<b>7480</b>	<b>15900</b>	<b>10330</b>	<b>9680</b>	<b>20010</b>
<b>SANDSPIT, BC</b>						
VANCOUVER, BC	430	410	840	360	360	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	40	50		10	10
<b>TOTAL</b>	<b>440</b>	<b>450</b>	<b>890</b>	<b>360</b>	<b>370</b>	<b>730</b>
<b>SARNIA, ON</b>						
TORONTO, ON	1790	1720	3510	2570	2410	4980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	120	270	200	130	330
<b>TOTAL</b>	<b>1940</b>	<b>1840</b>	<b>3780</b>	<b>2770</b>	<b>2540</b>	<b>5310</b>
<b>SASKATOON, SK</b>						
CALGARY, AB	7760	7430	15190	9150	8650	17800
EDMONTON, AB	690	490	1180	90	90	180
MONTRÉAL, QC	140	150	290	130	310	440
REGINA, SK	60	990	1050	20	30	50

Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SASKATOON, SK</b>						
TORONTO, ON	8860	7850	16710	9420	9020	18440
VANCOUVER, BC	5430	5380	10810	6830	7230	14060
WINNIPEG, MB	800	860	1660	600	470	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	60	170	40	60	100
<b>TOTAL</b>	<b>23850</b>	<b>23210</b>	<b>47060</b>	<b>26280</b>	<b>25860</b>	<b>52140</b>
<b>SAULT STE-MARIE, ON</b>						
TORONTO, ON	3270	3140	6410	5410	5200	10610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	100	120	90	150	240
<b>TOTAL</b>	<b>3290</b>	<b>3240</b>	<b>6530</b>	<b>5500</b>	<b>5350</b>	<b>10850</b>
<b>SEPT-ILES, QC</b>						
MONTRÉAL, QC	690	660	1350	770	890	1660
TORONTO, ON	220	160	380	420	400	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	50	70	70	100	170
<b>TOTAL</b>	<b>930</b>	<b>870</b>	<b>1800</b>	<b>1260</b>	<b>1390</b>	<b>2650</b>
<b>SMITHERS, BC</b>						
VANCOUVER, BC	1220	1180	2400	1610	1560	3170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	60	70	130
<b>TOTAL</b>	<b>1240</b>	<b>1210</b>	<b>2450</b>	<b>1670</b>	<b>1630</b>	<b>3300</b>
<b>ST. JOHNS, NF</b>						
DEER LAKE, NF	90	110	200	200	230	430
GANDER, NF	150	220	370	250	210	460
GOOSE BAY, NF	90	190	280	250	250	500
HALIFAX, NS	5840	5680	11520	6700	6910	13610
MONTRÉAL, QC	1210	1130	2340	2090	2400	4490
TORONTO, ON	13970	12240	26210	19950	18930	38880
VANCOUVER, BC	670	530	1200	930	720	1650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	350	720	610	540	1150
<b>TOTAL</b>	<b>22390</b>	<b>20450</b>	<b>42840</b>	<b>30980</b>	<b>30190</b>	<b>61170</b>
<b>STEPHENVILLE, NF</b>						
HALIFAX, NS	230	190	420	240	240	480
TORONTO, ON	280	310	590	580	490	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	210	430	140	110	250
<b>TOTAL</b>	<b>730</b>	<b>710</b>	<b>1440</b>	<b>960</b>	<b>840</b>	<b>1800</b>
<b>SUDBURY, ON</b>						
TORONTO, ON	7490	7160	14650	9570	9310	18880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	210	380	300	220	520
<b>TOTAL</b>	<b>7660</b>	<b>7370</b>	<b>15030</b>	<b>9870</b>	<b>9530</b>	<b>19400</b>
<b>SYDNEY, NS</b>						
HALIFAX, NS	3270	3120	6390	2910	2840	5750
MONTRÉAL, QC	280	200	480	420	510	930
TORONTO, ON	1620	1180	2800	2520	2150	4670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	110	220	140	100	240
<b>TOTAL</b>	<b>5280</b>	<b>4610</b>	<b>9890</b>	<b>5990</b>	<b>5600</b>	<b>11590</b>
<b>TERRACE, BC</b>						
TORONTO, ON	180	150	330	220	230	450
VANCOUVER, BC	2280	2250	4530	2880	2760	5640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	50	90	70	80	150
<b>TOTAL</b>	<b>2500</b>	<b>2450</b>	<b>4950</b>	<b>3170</b>	<b>3070</b>	<b>6240</b>

Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>THE PAS, MB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	230	240	470
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>190</b>	<b>230</b>	<b>240</b>	<b>470</b>
<b>THOMPSON, MB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	220	470	320	300	620
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>220</b>	<b>470</b>	<b>320</b>	<b>300</b>	<b>620</b>
<b>THUNDER BAY, ON</b>						
TORONTO, ON	7280	6590	13870	10200	9970	20170
VANCOUVER, BC	330	380	710	380	350	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	200	480	170	240	410
<b>TOTAL</b>	<b>7890</b>	<b>7170</b>	<b>15060</b>	<b>10750</b>	<b>10560</b>	<b>21310</b>
<b>TIMMINS, ON</b>						
TORONTO, ON	3040	2840	5880	4670	4440	9110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	110	90	200
<b>TOTAL</b>	<b>3090</b>	<b>2910</b>	<b>6000</b>	<b>4780</b>	<b>4530</b>	<b>9310</b>
<b>TORONTO, ON</b>						
BATHURST, NB	90	190	280	390	350	740
CALGARY, AB	49950	52400	102350	62790	67630	130420
CAMPBELL RIVER, BC	70	50	120	240	210	450
CHARLOTTETOWN, PE	2800	3510	6310	5450	5750	11200
COMOX, BC	100	180	280	300	280	580
DEER LAKE, NF	500	640	1140	1270	1330	2600
EDMONTON, AB	27010	28210	55220	36970	36910	73880
FREDERICTON, NB	3450	4120	7570	6040	6450	12490
GANDER, NF	670	720	1390	1200	1160	2360
GOOSE BAY, NF	40	130	170	320	280	600
GRANDE PRAIRIE, AB	80	140	220	240	270	510
HALIFAX, NS	32900	35040	67940	50810	51280	102090
ILES DE LA MADELEINE, QC	20	60	80	210	240	450
KAMLOOPS, BC	180	200	380	330	460	790
KAPUSKASING, ON	230	240	470	150	180	330
KELOWNA, BC	900	1080	1980	1340	1040	2380
KINGSTON, ON	2780	2940	5720	4060	4360	8420
LETHBRIDGE, AB	140	180	320	280	250	530
LONDON, ON	11410	12380	23790	18410	18860	37270
MONCTON, NB	3810	4340	8150	7340	7470	14810
MONTREAL, QC	134470	125950	260420	177670	162980	340650
NANAIMO, BC	330	440	770	630	630	1260
NORTH BAY, ON	3810	3970	7780	4790	4970	9760
OTTAWA, ON	77080	85530	162610	110740	113150	223890
PENTICTON, BC	100	180	280	260	230	490
PRINCE GEORGE, BC	320	340	660	420	350	770
QUÉBEC, QC	15050	15760	30810	24670	23310	47980
SAGUENAY, QC	270	270	540	560	500	1060
SAINT JOHN, NB	3880	4590	8470	5840	6510	12350
SARNIA, ON	1720	1790	3510	2410	2570	4980
SASKATOON, SK	7850	8860	16710	9020	9420	18440
SAULT STE-MARIE, ON	3140	3270	6410	5200	5410	10610
SEPT-ILES, QC	160	220	380	400	420	820
ST. JOHNS, NF	12240	13970	26210	18930	19950	38880
STEPHENVILLE, NF	310	280	590	490	580	1070
SUDBURY, ON	7160	7490	14650	9310	9570	18880
SYDNEY, NS	1180	1620	2800	2150	2520	4670
TERRACE, BC	150	180	330	230	220	450
THUNDER BAY, ON	6590	7280	13870	9970	10200	20170
TIMMINS, ON	2840	3040	5880	4440	4670	9110
VAL D'OR, QC	230	140	370	270	230	500
VANCOUVER, BC	172440	169440	341880	261690	246740	508430

Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995						1996					
	Passengers - Passagers						Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ON</b>												
VICTORIA, BC	2670	3710	6380	5230	5090	10320						
WHITEHORSE, YT	120	100	220	230	250	480						
WINDSOR, ON	3540	3750	7290	4810	4820	9630						
WINNIPEG, MB	32280	33960	66240	45140	45220	90360						
YELLOWKNIFE, NT	90	130	220	670	610	1280						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1920	2290	4210	3080	3230	6310						
<b>TOTAL</b>	<b>635610</b>	<b>652680</b>	<b>1288290</b>	<b>916020</b>	<b>897930</b>	<b>1813950</b>						
<b>VAL D'OR, QC</b>												
MONTRÉAL, QC	1120	870	1990	1090	940	2030						
TORONTO, ON	140	230	370	230	270	500						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40		10	10						
<b>TOTAL</b>	<b>1280</b>	<b>1120</b>	<b>2400</b>	<b>1320</b>	<b>1220</b>	<b>2540</b>						
<b>VANCOUVER, BC</b>												
CALGARY, AB	104050	114820	218870	141470	158810	300280						
CAMPBELL RIVER, BC	2630	2850	5480	3230	3210	6440						
CASTLEGAR, BC	800	900	1700	1160	1230	2390						
CHARLOTTETOWN, PE	250	260	510	410	370	780						
COMOX, BC	1610	1770	3380	2550	2700	5250						
CRANBROOK, BC	670	690	1360	880	850	1730						
DAWSON CREEK, BC	180	210	390	360	420	780						
EDMONTON, AB	39930	41520	81450	44420	46530	90950						
FREDERICTON, NB	170	290	460	450	550	1000						
FT. MCMURRAY, AB	140	150	290	520	550	1070						
FT. ST. JOHN, BC	960	1050	2010	1450	1470	2920						
GRANDE PRAIRIE, AB	560	690	1250	750	770	1520						
HALIFAX, NS	2310	2650	4960	4600	5640	10240						
KAMLOOPS, BC	3320	3480	6800	5130	5190	10320						
KELOWNA, BC	9540	9510	19050	13000	13790	26790						
LETHBRIDGE, AB	410	430	840	460	480	940						
LONDON, ON	300	400	700	430	460	890						
MEDICINE HAT, AB	90	160	250	220	230	450						
MONCTON, NB	200	240	440	390	430	820						
MONTRÉAL, QC	20430	22870	43300	34180	40810	74990						
NANAIMO, BC	3770	4020	7790	5960	6200	12160						
OTTAWA, ON	7920	8240	16160	14610	13430	28040						
PENTICTON, BC	2280	2470	4750	2870	2970	5840						
PORT HARDY, BC	550	620	1170	320	310	630						
PRINCE GEORGE, BC	5280	5500	10780	6840	6950	13790						
PRINCE RUPERT, BC	1490	1590	3080	2080	1930	4010						
QUÉBEC, QC	700	1310	2010	1310	1520	2830						
QUESNEL, BC	300	400	700	680	770	1450						
REGINA, SK	3670	3540	7210	6430	6330	12760						
SAINT JOHN, NB	160	190	350	290	320	610						
SANDSPIT, BC	410	430	840	360	360	720						
SASKATOON, SK	5380	5430	10810	7230	6830	14060						
SMITHERS, BC	1180	1220	2400	1560	1610	3170						
ST. JOHNS, NF	530	670	1200	720	930	1650						
TERRACE, BC	2250	2280	4530	2760	2880	5640						
THUNDER BAY, ON	380	330	710	350	380	730						
TORONTO, ON	169440	172440	341880	246740	261690	508430						
VICTORIA, BC	24070	26580	50650	35660	38830	74490						
WHITEHORSE, YT	2820	2780	5600	3830	3720	7550						
WILLIAMS LAKE, BC	460	500	960	680	780	1460						
WINDSOR, ON	140	200	340	270	260	530						
WINNIPEG, MB	14550	12820	27370	19080	20090	39170						
YELLOWKNIFE, NT	560	520	1080	680	720	1400						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1380	1460	2840	1750	1860	3610						
<b>TOTAL</b>	<b>438220</b>	<b>460480</b>	<b>898700</b>	<b>619120</b>	<b>666160</b>	<b>1285280</b>						
<b>VICTORIA, BC</b>												
CALGARY, AB	590	1080	1670	910	980	1890						
MONTRÉAL, QC	160	170	330	340	420	760						

Table 8. Domestic Journeys

Tableau 8. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VICTORIA, BC</b>						
TORONTO, ON	3710	2670	6380	5090	5230	10320
VANCOUVER, BC	26580	24070	50650	38830	35660	74490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	270	490	370	220	590
<b>TOTAL</b>	<b>31260</b>	<b>28260</b>	<b>59520</b>	<b>45540</b>	<b>42510</b>	<b>88050</b>
<b>WABUSH, NF</b>						
MONTRÉAL, QC	340	300	640	350	370	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	140	250	230	200	430
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>440</b>	<b>890</b>	<b>580</b>	<b>570</b>	<b>1150</b>
<b>WHITEHORSE, YT</b>						
TORONTO, ON	100	120	220	250	230	480
VANCOUVER, BC	2780	2820	5600	3720	3830	7550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	50	110	120	80	200
<b>TOTAL</b>	<b>2940</b>	<b>2990</b>	<b>5930</b>	<b>4090</b>	<b>4140</b>	<b>8230</b>
<b>WILLIAMS LAKE, BC</b>						
VANCOUVER, BC	500	460	960	780	680	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	20	70	180	150	330
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>480</b>	<b>1030</b>	<b>960</b>	<b>830</b>	<b>1790</b>
<b>WINDSOR, ON</b>						
TORONTO, ON	3750	3540	7290	4820	4810	9630
VANCOUVER, BC	200	140	340	260	270	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	120	170	120	120	240
<b>TOTAL</b>	<b>4000</b>	<b>3800</b>	<b>7800</b>	<b>5200</b>	<b>5200</b>	<b>10400</b>
<b>WINNIPEG, MB</b>						
CALGARY, AB	7180	7130	14310	6150	7710	13860
EDMONTON, AB	190	300	490	490	400	890
FLIN FLON, MB	270	260	530	370	330	700
HALIFAX, NS	110	190	300	120	310	430
MONTRÉAL, QC	530	760	1290	1380	1470	2850
OTTAWA, ON	520	670	1190	1130	1090	2220
REGINA, SK	650	870	1520	330	390	720
SASKATOON, SK	860	800	1660	470	600	1070
TORONTO, ON	33960	32280	66240	45220	45140	90360
VANCOUVER, BC	12820	14550	27370	20090	19080	39170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	740	1430	630	630	1260
<b>TOTAL</b>	<b>57780</b>	<b>58550</b>	<b>116330</b>	<b>76380</b>	<b>77150</b>	<b>153530</b>
<b>YARMOUTH, NS</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	180	420	330	410	740
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>180</b>	<b>420</b>	<b>330</b>	<b>410</b>	<b>740</b>
<b>YELLOWKNIFE, NT</b>						
CALGARY, AB	330	230	560	740	640	1380
EDMONTON, AB	270	280	550	400	370	770
TORONTO, ON	130	90	220	610	670	1280
VANCOUVER, BC	520	560	1080	720	680	1400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	70	80	150
<b>TOTAL</b>	<b>1260</b>	<b>1170</b>	<b>2430</b>	<b>2540</b>	<b>2440</b>	<b>4980</b>
<b>OTHER CITIES/AUTRES VILLES</b>	<b>2000</b>	<b>1690</b>	<b>3690</b>	<b>2240</b>	<b>2300</b>	<b>4540</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2121460</b>	<b>2121460</b>		<b>2929510</b>	<b>2929510</b>	



## Notes to Users

### Methodology and Data Limitations

#### Coverage/Survey Universe

Passenger origin and destination statistics are collected in Canada under the authority of the Statistics Act. Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

#### Survey Methodology

The first air passenger origin and destination statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the Passenger Origin-Destination Survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, all participating carriers are using the 10% sample.

Thus, the data summarized in this publication are drawn from a 10% continuous systematic sample of lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

#### Data Quality and Limitations

##### Non-Sampling Error

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. Also, since the source of these passenger figures is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics. All of the errors described above are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

##### Sampling Error

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as the sampling error of

## Notes aux utilisateurs

### Méthodologie et limites des données

#### Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies au Canada en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

#### Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'origine et la destination des passagers ont été publiées en 1946. À cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, les Lignes aériennes Canadien Pacifique, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, tous les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés. Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par (zéro) sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

#### Qualité et limites des données

##### Erreurs d'observation

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Aussi, étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de ces chiffres de passagers, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération. Toutes les erreurs décrites ci-dessus s'appellent des erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

##### Erreurs d'échantillonnage

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des

the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will generally have a smaller percent sampling error.

In the Passenger Origin-Destination Survey, estimates of total passengers (inbound + outbound) which are less than 600 are not regarded as being reliable because they have unacceptable levels of sampling error. Similarly, estimates of less than 400 are not regarded as being reliable indicators of the actual number of either inbound or outbound passengers. In the following table, measures of reliability are given for selected estimates of total passengers and estimates of inbound or outbound passengers. For each estimate, the percent sampling error is provided as well as the range within which there is a 95% chance that the actual origin-destination passenger count is encompassed.

estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Dans l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens, les estimations du nombre total de passagers (entrants et sortants) inférieurs à 600 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables parce que le niveau d'erreur d'échantillonnage est trop haut pour ces estimations. Pareillement, les estimations inférieurs à 400 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables des chiffres de passagers entrants ou sortants. Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité pour les estimations choisies du nombre total de passagers et du nombre de passagers entrants ou sortants. Le tableau présente le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour chaque estimation ainsi que la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Estimate of the Total Number of Passengers Inbound + Outbound:  Estimation du nombre total de passagers entrants + sortants:				Estimate of the number of Passengers Inbound or Outbound:  Estimation du nombre de Passagers entrants ou sortants:			
Estimate of the number of Passengers  Estimation du nombre de passagers	Percent Sampling Error  Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Range of Reliability  Catégorie de fiabilité		Percent Sampling Error  Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Range of Reliability  Catégorie de fiabilité		
100	38.4	25	175	29.4	42	158	
200	27.5	92	308	20.8	118	282	
300	22.6	167	433	17.0	200	400	
400	19.6	246	554	14.8	284	516	
500	17.6	327	673	13.2	370	630	
600	16.1	410	790	12.1	458	742	
700	15.0	495	905	11.2	546	854	
800	14.0	580	1,020	10.5	636	964	
900	13.2	666	1,134	9.9	726	1,074	
1,000	12.6	753	1,247	9.4	816	1,184	
2,000	9.0	1,648	2,352	6.6	1,739	2,261	
3,000	7.4	2,566	3,434	5.4	2,680	3,320	
4,000	6.4	3,496	4,504	4.7	3,630	4,370	
5,000	5.8	4,435	5,565	4.2	4,586	5,414	
6,000	5.3	5,379	6,621	3.9	5,546	6,454	
7,000	4.9	6,328	7,672	3.6	6,509	7,491	
8,000	4.6	7,280	8,720	3.4	7,475	8,525	
9,000	4.3	8,235	9,765	3.2	8,443	9,557	
10,000	4.1	9,193	10,807	3.0	9,413	10,587	
20,000	2.9	18,846	21,154	2.1	19,167	20,833	
30,000	2.4	28,578	31,422	1.7	28,978	31,022	
40,000	2.1	38,351	41,649	1.5	38,819	41,181	
50,000	1.9	48,150	51,850	1.4	48,678	51,322	
60,000	1.7	57,968	62,032	1.2	58,550	61,450	
70,000	1.6	67,800	72,200	1.1	68,433	71,567	
80,000	1.5	77,644	82,356	1.1	78,324	81,676	
90,000	1.4	87,496	925,04	1.0	88,222	91,778	
100,000	1.4	97,357	102,643	1.0	98,125	101,875	
200,000	1.0	196,222	203,778	0.7	197,340	202,660	
300,000	0.8	295,345	304,655	0.6	296,736	303,264	
400,000	0.7	394,601	405,399	0.5	396,226	403,774	
500,000	0.6	493,944	506,056	0.4	495,777	504,223	
600,000	0.6	593,347	606,653	0.4	595,370	604,630	
700,000	0.5	692,797	707,203	0.4	694,996	705,004	
800,000	0.5	792,285	807,715	0.3	794,647	805,353	
900,000	0.5	891,802	908,198	0.3	894,320	905,680	
1,000,000	0.4	991,345	1,008,655	0.3	994,010	1,005,990	

Note: For example, if the total inbound + outbound passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 1.4% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,357 and 102,643. Similarly, an estimate of 100,000 passengers inbound has a sampling error of 1.0% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 98,125 and 101,875.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers entrants et sortants est de 100 000, l'erreur d'échantillonnage sera de 1,4% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97 357 à 102 643 comprenne la totalité des enquêtés. Pareillement, une estimation de 100 000 passagers entrants ou sortants a un niveau d'erreur d'échantillonnage de 1,0% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 98 125 à 101 875 comprenne la totalité des enquêtés.

### Other Data Quality Considerations

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

### Autres considérations relatives à la qualité des données

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities' in the 'Place to or from' column.

## Complexities

Year to year analysis of Origin and Destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

Some assistance in interpreting totals is provided in the section **Factors Which May Have Influenced the Data**.

## Comments

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes Origin and Destination statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

## Presentation of the Data

A given point of origin or destination may include more than one airport and/or more than one city or area. This is because the markets of some airports extend beyond the limits of the cities or areas in which they are located. In addition, some cities or areas may be served by more than one airport. This aggregation of airports and/or cities and areas ensures a comprehensive representation of air passenger markets. For example:

### Montréal, Québec includes:

Montréal Dorval International Airport  
Montréal Mirabel International Airport  
Montréal St. Hubert Airport

### Toronto, Ontario includes:

Toronto Lester B. Pearson International Airport  
Toronto City Centre Airport  
Toronto-Buttonville Airport

The city or area name for a given point of origin or destination which includes more than one city or area is the name of the most prominent city or area of the cities and/or areas which constitute the point of origin or destination.

Air passenger origin and destination data for individual airports are available from the Aviation Statistics Centre. For further information, please call (613) 951-0124.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

## Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section **Facteurs pouvant avoir une influence sur les données** renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux.

## Commentaires

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des statistiques sur l'origine et la destination en réponse à de nombreuses requêtes de la part des autorités publiques et d'autres parties intéressées. Des commentaires sur l'usage de cette publication, de même que des suggestions pour l'améliorer, sont toujours les bienvenus.

## Présentation des données

Un point d'origine ou de destination donné peut inclure plus d'un aéroport et/ou plus d'une ville ou région. Ceci est dû au fait que les marchés de quelques aéroports s'avancent en dehors des limites des villes et des régions où ils se situent. En plus, quelques villes ou régions peuvent être desservies par plus d'un aéroport. Cette agrégation des aéroports et/ou des villes et régions assure une représentation compréhensive des marchés de passagers aériens. Par exemple:

### Montréal, Québec comprend:

Aéroport international de Montréal  
Aéroport international de Montréal  
Aéroport de St. Hubert

### Toronto, Ontario comprend:

Toronto Lester B. Pearson International Airport  
Toronto City Centre Airport  
Toronto-Buttonville Airport

Le nom d'une ville ou d'une région qui est attribué à un point d'origine ou de destination incluant plus d'une ville ou plus d'une région est le nom de la ville ou la région la plus éminente des villes et/ou des régions qui constituent le point d'origine ou le point de destination.

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens est disponible au niveau des aéroports individuel au Centre des statistiques de l'aviation. Pour plus d'informations, appelez au (613) 951-0124.

### **Additional Information**

For additional information, call the Aviation Statistics Centre  
(613) 951-0124.

### **Information additionnelle:**

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec le  
Centre des statistiques de l'aviation au (613) 951-0124.

## Factors Which May Have Influenced the Data

Passenger counts contained in this publication may be affected by changes in the flights offered by Level I and Level II air carriers included in the Passenger Origin-Destination Survey as well as changes in flights offered by regional, local and charter air carriers not included in the survey.

Increases in flights or the introduction of new services by regional and local carriers not reporting to the survey may result in decreases in passenger counts reported to the survey for the affected markets. Similarly, decreases in flights or the cancellation of services by regional or local carriers may result in increases in passenger counts reported by Level I and II carriers for the affected markets.

Charter carriers, which are not covered by the Passenger Origin-Destination Survey, generally serve long-haul markets while providing less expensive flights than those provided by scheduled carriers. Therefore, changes in the services offered by charter carriers may have an impact on passenger counts contained in this publication. For further information, please see the publication [Air Charter Statistics](#) (Catalogue number 51-207-XPB).

Air fares also have an impact on the passenger counts contained in this publication. For further information, please see chapter six of the publication [Canadian Civil Aviation](#) (Catalogue number 51-206-XPB).

Passenger air travel between particular Canadian cities is related to a multitude of interacting factors in addition to the number of flights and the fares. A few examples of these other factors are: the distance to be travelled, geographic conditions, the amount of time available for travel, the availability of other modes of passenger transportation, the economic circumstances of individual travellers and enterprises sponsoring travel, city population size, and the levels of recreational, commercial, and political activity taking place in the cities.

1995

### Charter Carriers

- An estimated 1.1 million passengers travelled within Canada on charter flights in 1995. This represented an increase of 22% (200,000 passengers) over 1994. In 1994, the number of passengers was 900,000.

1996

### Domestic Carriers:

- Significantly discounted fares were offered by airlines such as Greyhound Air and WestJet Airlines.
- February 29 - Calgary based WestJet Airlines began servicing the following markets: Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Regina, Kelowna and Victoria.
- April - Air Ontario expanded service at the following communities: Thunder Bay, Sault Ste-Marie, Sudbury and North Bay.
- April 20 - WestJet Airlines, in service for 2 months, introduced highly competitive fares to compete with the major airlines. The result was an increase in passenger traffic for all carriers. Lower rates made it more affordable to fly relative to alternative modes such as automobile and bus.

## Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

Les chiffres sur les passagers présentés dans la publication peuvent être touchés par des changements dans les vols offerts par les transporteurs aériens de niveau I ainsi que certains transporteurs de niveau II faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers et ceux offerts par les transporteurs régionaux et locaux et les services d'affrètement ne faisant pas partie de l'enquête.

Des hausses du nombre de vols ou l'introduction de nouveaux services offerts par les transporteurs régionaux ou locaux non déclarants peuvent se traduire par une baisse du nombre de passagers déclarés pour les marchés visés. De même, des baisses du nombre de vols ou l'annulation de services par les transporteurs régionaux ou locaux peuvent se traduire par une augmentation du nombre de passagers déclarés par les transporteurs des catégories I et II desservant les marchés visés.

Les services d'affrètement, qui ne sont pas couverts par l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, fournissent généralement des vols long-courriers et moins coûteux que ceux offerts par les services réguliers. Par conséquent, des changements dans les vols offerts par les services d'affrètement peuvent influencer sur les chiffres sur les passagers présentés dans la publication. Pour plus de renseignements, voir la publication [Statistiques des affrètements aériens](#) (numéro 51-207-XPB au catalogue).

Les tarifs aériens influent également sur les chiffres sur le nombre de passagers présentés dans cette publication. Pour plus de renseignements, voir le sixième chapitre dans la publication [Aviation civile canadienne](#) (numéro 51-206-XPB au catalogue).

Une multitude de facteurs interreliés, outre le nombre de vols et les tarifs, influent sur le trafic aérien de passagers entre certaines villes canadiennes. Comme autres facteurs, mentionnons la distance à parcourir, les conditions géographiques, le temps disponible pour voyager, les services offerts par les autres modes de transport de passagers, la situation économique de chaque voyageur et des entreprises de promotion des voyages, la taille de la population des villes et les niveaux d'activités récréatives, commerciales et politiques des villes.

1995

### Services d'affrètement

- On estime à 1,1 million le nombre de passagers ayant voyagé à l'intérieur du Canada en 1996 sur des vols nolisés. Il s'agit là d'une augmentation de 22%, ou 200 mille passagers, par rapport à 1994 alors que ce nombre avait atteint 900 milles.

1996

### Transporteurs intérieurs

- Plusieurs réductions de tarifs ont été offerts par des transporteurs aériens tels que: Greyhound Air et WestJet Airlines.
- 29 février - WestJet Airlines, dont le siège social est à Calgary, a débuté des services pour les marchés suivants: Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Regina, Kelowna et Victoria.
- Avril - Air Ontario a étendu son service aux communautés suivantes: Thunder Bay, Sault Ste-Marie, Sudbury et North Bay.
- 20 avril - WestJet Airlines, en service depuis 2 mois, a introduit des tarifs hautement compétitifs pour compétitionner avec les principales compagnies aériennes. Les bas tarifs offerts ont rendu les voyages en avion plus abordables par rapport à d'autres modes de transport tels que l'automobile et l'autobus.

- May - VISTAJET began offering flights 10 times a day between Windsor, Toronto and Ottawa.
- May 10 - Canadian Airlines announced a code-sharing agreement with British Airways.
- May 14 - Air Canada gained 500% profit on the sale of 2.2 million shares of Continental Airlines.
- May 15 - Shareholders expressed concern about departing Air Canada president Hollis Harris (a US citizen) for obtaining a 42% salary increase when the company stock price fell by half during his tenure beginning in 1994.
- The Canadian Airline Union rejected Canadian Airlines' tentative contract offer.
- May 19 - Canadian Regional Airlines and American Airlines began a code-sharing agreement that, in the US, showed Kingston, Ontario, as an American Airlines destination.
- May 21 - Air Alliance introduced 70% discounts on routes between Québec and other Canadian and USA destinations.
- June 9 - WestJet terminated its route to Winnipeg.
- June 10 - Air Canada increased its Canadian travel agents' base commission for domestic flights. The increase went into effect Sept 1, 1996. At the same time, the airline introduced a cap on base commissions in Canada.
- July 8 - Winnipeg based Greyhound Air began servicing the following markets: Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Hamilton, Toronto and Ottawa.
- July 24 - The Canadian Transportation Agency introduced new regulations whereby a carrier must inform its passengers of the name of the airline with whom the passenger will fly. As a result of code-sharing agreements, passengers could buy tickets from one airline but may fly in an aircraft owned and operated by another airline.
- August - Pem Air of Pembroke announced new services between Elliot Lake, Kirkland Lake, Earlington and Sudbury. This was a four month contract with the Ontario Northland Transportation Commission.
- September 10 - Canadian Airlines launched an aggressive advertising campaign stressing its schedule, frequency and size of its network. Business travellers were targeted.
- September 12 - A fare war continued. CAI and its partners announced a 30% discount on flights in Canada, USA, and Mexico.
- September 17 - WestJet Airlines suspended operations for 17 days. The stop was ordered by Transport Canada auditors because of the airline's use of a modified maintenance schedule.
- Mai - VISTAJET a commencé à offrir 10 vols par jour entre Windsor, Toronto et Ottawa.
- 10 mai - Les Lignes aériennes Canadien Int'l ont annoncé un accord de partage de code avec British Airways.
- 14 mai - Air Canada a récolté un profit de 500% pour la vente de 2,2 millions d'actions de Continental Airlines.
- 15 mai - Après le départ du président d'Air Canada, Hollis Harris (un citoyen américain), les actionnaires ont exprimé leur inquiétude face à une hausse de salaire de 42%, alors que le prix des actions de la compagnie ont diminué de moitié durant son mandat, qui a débuté en 1994.
- L'association canadienne des transporteurs a rejeté l'offre de contrat de LACI.
- 19 mai - Canadian Regional Airlines et American Airlines ont commencé un accord de partage de code lorsque des États-Unis, Kingston, Ontario est une destination de American Airlines.
- 21 mai - Air Alliance a introduit un rabais de 70% sur ses routes entre Québec et des destinations canadiennes et américaines.
- 9 juin - WestJet a cessé ses routes vers Winnipeg.
- 10 juin - Air Canada a augmenté la commission de base des ses agents de voyages pour les vols intérieurs. L'augmentation est devenue effective le 1<sup>er</sup> septembre 1996. Au même moment, la compagnie a introduit un plafond sur les commissions de base au Canada.
- 8 juillet - Greyhound Air, dont le siège social est à Winnipeg, a débuté des services pour les marchés suivants: Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Hamilton, Toronto et Ottawa.
- 24 juillet - L'Office des transports du Canada a introduit de nouvelles réglementations relié au fait qu'un transporteur doit indiquer à ses passagers le nom du transporteur aérien avec lequel ils vont voyager. En raison des accords de partage de codes, les passagers peuvent acheter leurs billets d'une compagnie aérienne en particulier, mais ils vont effectuer leurs vols dans un aéronef appartenant et étant opéré par une autre compagnie aérienne.
- août - Pem Air de Pembroke a annoncé de nouveaux services entre Elliot Lake, Kirkland Lake, Earlington et Sudbury. Il s'agissait d'un contrat de quatre mois avec la Ontario Northland Transportation Commission.
- 10 septembre - LACI a lancé une campagne de publicité agressive, chargeant ainsi l'horaire, la fréquence et la taille de son réseau. La cible de cette campagne était les voyageurs d'affaires.
- 12 septembre - La guerre des prix continue. LACI et ses partenaires ont annoncé un rabais de 30% sur les vols aux Canada, États-Unis et le Mexique.
- 17 septembre - WestJet Airlines a interrompu ses opérations pour 17 jours. L'arrêt a été imposé par les vérificateurs de Transports Canada, parce que la compagnie a utilisé un horaire d'entretien modifié.

## Glossary

**Circle Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

**City-Pair:** Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the international journey, or DOD.

### Classification in Reporting Levels:

**Level I** - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tons of revenue goods.

**Level II** - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tons of revenue goods or more but less than 200,000 tons of revenue goods.

**Coupon:** One part of a ticket which authorizes travel on one segment of the journey represented by the ticket.

**Directional Origin and Destination (DOD):** In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts contained in this publication relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs, created in the manner described above.

The relationship between directional origin and ticket origin and between directional destination and ticket destination (given that they are derived from the same ticket) depends on the characteristics of the itinerary being represented in the ticket. For a one-way itinerary, directional origin is the same as ticket origin and directional destination is the same as ticket destination. For "symmetrical", "circle" or "open-jaw" itineraries, directional origin is the same as ticket origin, while directional destination and ticket destination are not the same.

**Domestic:** Journeys beginning and terminating in Canada, but which may be routed via United States border cities, are considered in this report.

**Domestic Portion of International Journeys:** Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles-Toronto-Montréal-London (England); Calgary-Regina-Winnipeg-Chicago. (The domestic portion is underlined). Note that

there is no double counting of air passengers as presented in this publication; city pairs listed in table 8 are not included in table 4 of this publication.

**Itinerary:** All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

**Intermediate Point:** Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

**International:** The world area outside Canada and the United States.

**Open-jaw Itinerary:** Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

**Participating Carrier:** A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more on scheduled flights.

**Point:** One or more airports and/or one or more cities comprising either a) the directional origin or destination of a transborder journey or b) the beginning or the end of a transborder portion of an international journey.

**Revenue Passenger:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers. Passengers flying on 'frequent flyer' redemptions are counted as revenue passengers.

**Stopover:** An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

**Symmetrical Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

**Ticket:** The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

**Ticket Origin and Destination (TOD):** The first and last points named in the passenger's ticket.

**Unit Toll:** Transportation at per passenger rates.



## Glossaire

**Billet:** Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

### Classement selon les niveaux de déclaration

**Niveau I:** est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II:** est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Coupon:** Partie du billet qui permet d'effectuer un segment du voyage pour lequel le billet est émis.

**DOD:** (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage simple (ODVS).

**"Fer à cheval":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Intérieur:** Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

**International:** Tous les pays à l'exception du Canada.

**Itinéraire:** Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

**Itinéraire circulaire:** Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

**Itinéraire "open jaw":** Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

**Itinéraire symétrique:** Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

**"Open Jaw":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Origine et destination d'un voyage simple (ODVS) :** Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS), de la façon décrite plus haut.

Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires ou "open jaw", l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

**Origine et destination du voyage complet (TOD):** Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

**Paire de villes:** Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

**Point:** Ville ou aéroport.

**Point d'escale:** Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

**Point intermédiaire:** Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

**Tarif Unitaire:** Transport dont le taux est fixé par passager.

**TOD:** (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

**Trajet intérieur:** Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à l'origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles - Toronto - Montréal - Londres; Calgary - Régina - Winnipeg - Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs. \*\* **Passengers flying on 'frequent flyer' redemptions are counted as revenue passengers.\*\***

**Transporteur participant:** Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

**Zone désignée:** Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM  
THE TRANSPORTATION DIVISION**
**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA  
DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada \$	Outside Canada Extérieur du Canada US\$	Titre
50-002-XPB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XPB Air Charter Statistics, A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XPB Rail In Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XPB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

**All Prices exclude sales tax**

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

April 1997

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Avril 1997

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!****COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779  
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain  
Chief  
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin  
Chief  
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700  
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chief  
Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0009

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Directrice adjointe  
Division des transports  
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779  
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain  
Chef  
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin  
Chef  
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700  
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson  
Chef  
Section des transports maritimes

Téléphone: (613) 951-8699  
Télécopieur: (613) 951-0009

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.