



Infomat

N° 11-002-XPF au catalogue (English 11-002-XPE) ISSN 0380 9537

Revue hebdomadaire

Le vendredi 22 août 1997

APERÇU

◆ Baisse des exportations et des importations

Avec un recul des exportations et des importations en juin, le solde commercial s'est maintenu au même niveau qu'au cours des trois derniers mois.

◆ La croissance des livraisons marque un temps d'arrêt

Les livraisons totales des industries manufacturières ont diminué en juin en raison de facteurs temporaires, après une légère baisse en mai.

◆ Les prix à la consommation augmentent en juillet

En juillet de cette année, les Canadiens ont payé davantage pour les biens et services contenus dans le panier de l'indice des prix à la consommation qu'en juillet de l'année dernière.

◆ L'indice composite demeure stable

En juillet, la hausse de l'indicateur avancé équivalait à peu près à la croissance mensuelle moyenne enregistrée jusqu'à maintenant cette année.

◆ Fortes ventes de véhicules pour le premier semestre

Malgré la baisse survenue en juin, les ventes de véhicules automobiles neufs ont été vigoureuses pendant les six premiers mois de 1997.

◆ Excursions transfrontalières : à leur plus bas niveau en neuf ans

En juin, le nombre de voyages du même jour en automobile effectués par les Canadiens aux États-Unis a atteint son niveau le plus bas en neuf ans. Les voyages au Canada des résidents de pays autres que les États-Unis ont continué à baisser.

Baisse des exportations et des importations

En juin, la balance commerciale, qui a été de 1,8 milliard de dollars, s'est maintenue sous la barre des 2 milliards et ce, pour un troisième mois consécutif. Les exportations ont affiché une diminution de 1,1 %, principalement à cause de la baisse des exportations de produits de l'automobile et de machinerie industrielle. Les importations ont diminué de 1,0 %, en raison d'une diminution des importations de machines et équipement et de celles de biens industriels.

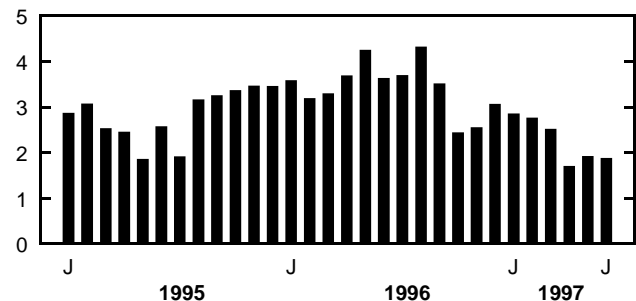
Seules les exportations de produits énergétiques ont enregistré une hausse (+ 3,0 %), qui est en quelque sorte le résultat d'un accroissement à la fois des exportations de pétrole brut, de gaz naturel et d'électricité. Les exportations des produits de l'automobile ont diminué de 5,8 % en juin, en raison surtout d'une pénurie de pièces à laquelle certaines usines d'assemblage ont eu à faire face. Les quotas américains ont continué d'avoir un effet sur les exportations de produits forestiers qui sont demeurées stables en juin. Les exportations vers tous les partenaires commerciaux ont diminué. Celles vers le Japon ont poursuivi leur tendance à la baisse amorcée en février et ont de nouveau reculé en juin, cette fois de 8,5 %.

La diminution dans les secteurs des machineries et de l'équipement provoque une baisse des importations. Ces baisses

(suite à la page 2)

Solde commercial

Milliards de dollars, données désaisonnalisées



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

... Baisse des exportations et des importations

ont été partiellement neutralisées par des importations accrues de produits de l'automobile et de produits énergétiques. La plupart des composantes du secteur des machines et équipement ont enregistré des baisses. Les importations de produits énergétiques ont fortement progressé en juin (+ 23,7 %). Les importations de camions et de voitures ont respectivement progressé de 12,7 % et de 10,8 %. Ces hausses ont été atténuées par une réduction des importations de pièces et d'accessoires d'automobiles (- 4,1 %).

Données stockées dans CANSIM : matrices 3611 à 3616, 3618 à 3629, 3651, 3685 à 3713, 3718 à 3720 et 3887 à 3913.

Le commerce international de marchandises du Canada (65-001-XPB, 19 \$/188 \$) paraîtra bientôt. Les données du compte

Note aux lecteurs

Le commerce des marchandises est une composante du compte courant de la balance des paiements du Canada, qui comprend également le commerce des services. Durant le premier trimestre de 1997, l'excédent total du commerce de marchandises a été de 8,1 milliards de dollars, alors que le compte courant a affiché un déficit de 1,2 milliard de dollars.

courant sont publiées tous les trimestres dans **Balance des paiements internationaux du Canada** (67-001-XPB, 38 \$/124 \$). Pour plus de renseignements, communiquez avec Suzie Carpentier au (613) 951-9647 ou au 1 800 294-5583, Division du commerce international. (Voir aussi «Tendances actuelles» à la page 7.)

La croissance des livraisons marque un temps d'arrêt

En raison de facteurs temporaires, les livraisons totales des industries manufacturières ont fléchi de 0,1 % en juin pour descendre à 35,2 milliards de dollars. Le temps d'arrêt marqué par les fabricants en juin fait suite à une légère diminution en mai et contraste avec la solide croissance observée plus tôt dans l'année. Malgré ce recul général, 11 des 22 grands groupes d'industries, qui représentaient près de 62 % des livraisons totales, ont fait état d'une augmentation.

La baisse des livraisons est surtout attribuable à l'industrie des produits raffinés du pétrole et du charbon (- 6,6 %), où l'interruption des activités aux fins de l'entretien a provisoirement restreint la capacité de production en juin. Le recul enregistré par les raffineries a également été aggravé par la baisse des prix. Pour sa part, l'industrie des véhicules automobiles a affiché une hausse (1,6 %) de ses livraisons en juin, bénéficiant de la fin des ralentissements de production dus aux mouvements de grève aux États-Unis. Pourtant, cette industrie a été en partie freinée dans son élan en raison de problèmes d'assemblage qui ont ralenti le débit des livraisons et qui ont mené à une accumulation des stocks.

Note aux lecteurs

Les commandes en carnet constituent une réserve de commandes qui contribueront aux livraisons futures, à condition qu'elles ne soient pas annulées.

Les nouvelles commandes sont des commandes déjà reçues, qu'elles soient honorées ou pas dans le mois courant. Elles sont égales à la somme des livraisons du mois courant (soit les commandes reçues dans le mois courant et honorées le même mois), à laquelle s'ajoute la variation des commandes en carnet.

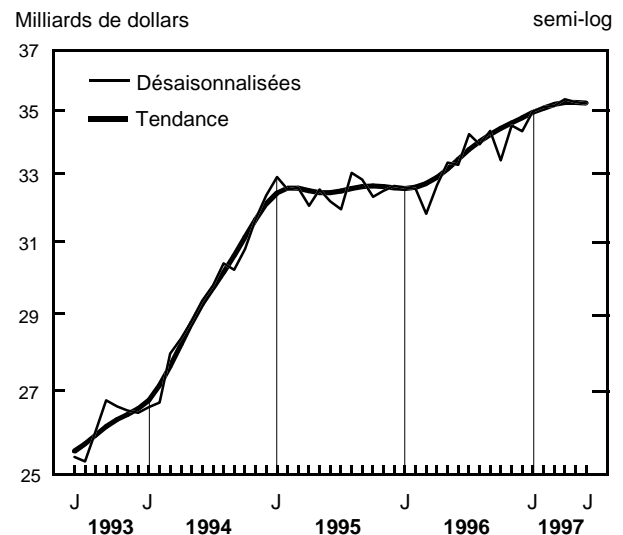
Étant donné qu'une partie des gros contrats peut être donnée en sous-traitance dans des pays étrangers, les commandes ne seront pas toutes exprimées dans les livraisons des fabricants canadiens.

Livraisons manufacturières, juin 1997

Données désaisonnalisées

	Millions de dollars	Variation en %, mois précédent
Canada	35 224	- 0,1
Terre-Neuve	117	2,8
Île-du-Prince-Édouard	61	- 4,6
Nouvelle-Écosse	503	- 0,8
Nouveau-Brunswick	638	3,1
Québec	8 255	- 0,6
Ontario	18 736	0,4
Manitoba	813	- 0,4
Saskatchewan	454	- 1,9
Alberta	2 832	- 1,2
Colombie-Britannique	2 811	- 1,0
Yukon et Territoires du Nord-Ouest	4	39,2

Livraisons



(suite à la page 3)

... La croissance des livraisons marque un temps d'arrêt

Les stocks des fabricants ont augmenté de 0,5 % en juin, s'établissant à 46,3 milliards de dollars, en hausse pour un cinquième mois de suite. La plus forte augmentation a été enregistrée dans l'industrie des véhicules automobiles (17,6 %), puisque les problèmes d'assemblage mentionnés plus haut ont entraîné une croissance rapide des stocks. De même, les stocks se sont accrus dans l'industrie du papier et des produits connexes en raison de l'accumulation de produits finis. En juin, les plus fortes baisses de stocks ont été observées dans les industries du bois et de la machinerie.

Le recul des livraisons et l'augmentation des stocks ont fait passer le ratio des stocks aux livraisons de 1,31 en mai à 1,32 en juin. Malgré la légère hausse des derniers mois, le ratio demeure néanmoins près des creux historiques. (À court terme, un faible ratio des stocks aux livraisons peut indiquer une possibilité de sous-approvisionnement et permet de croire qu'il faudra peut-être augmenter la production plus tard.)

Pour la première fois cette année, les commandes en carnet des fabricants, qui s'avèrent déterminantes pour les livraisons futures, ont fléchi de 1,8 % en juin pour s'établir à 37,4 milliards de dollars. Malgré cela, la croissance de la valeur des commandes en carnet depuis le début de l'année tranche sur la stabilité observée en 1996, car les commandes en carnet valent actuellement 10,7 % de plus qu'en décembre 1996. C'est l'industrie des aéronefs et des pièces d'aéronefs, principale source de nouveaux contrats au cours des derniers mois, qui a enregistré le recul le plus important (-2,9 %) à ce chapitre.

Données stockées dans CANSIM : matrices 9550 à 9579 et 9581 à 9593.

Le numéro de juin 1997 d'Enquête mensuelle sur les industries manufacturières (31-001-XPB, 20 \$ / 196 \$) paraîtra bientôt. Pour plus de renseignements, communiquez avec Richard Evans au (613) 951-9834, Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. (Voir aussi «Tendances actuelles» à la page 7.)

Les prix à la consommation augmentent en juillet

Par rapport à juillet 1996, les consommateurs ont subi une augmentation moyenne de prix de 1,8 % pour les biens et les services contenus dans le panier de l'indice des prix à la consommation (IPC). Cette hausse annuelle est identique à celle notée en juin.

Les frais de transport ont considérablement augmenté au cours de l'année écoulée, et on constate des hausses appréciables de prix dans le cas de l'assurance automobile, des tarifs aériens et des voitures neuves. On relève un grand nombre d'autres augmentations de prix, notamment pour les aliments, les services publics, la formation, les boissons alcoolisées, le tabac, le logement en location et l'habillement. Les consommateurs ont continué de bénéficier de coûts d'intérêt hypothécaire plus bas et de meilleurs prix pour les ordinateurs, le matériel audio et vidéo, les appareils ménagers, les meubles et les outils.

Dans l'ensemble, les prix à la consommation sont restés inchangés entre juin et juillet. La baisse du prix des voitures neuves, de l'essence, de l'habillement, des chaussures et de la

bière a été compensée par la hausse du prix des voyages aériens, de l'hébergement pour voyageurs et des aliments.

En juillet, le prix des voitures neuves a reculé de 1,4 % lorsque les fabricants ont annoncé ou accru des rabais sur certains modèles. Cette réduction des prix à la mi-année est l'une des plus importantes observées au cours de la présente décennie. L'augmentation annuelle est de 1,9 % en juillet, ce qui en fait l'accroissement sur 12 mois le plus faible depuis 1992.

Le prix de l'essence a diminué de 2,5 % en juillet, après avoir augmenté en mai et en juin. La composante de l'habillement et des chaussures a diminué de 1,0 %. Le prix de la bière achetée au magasin a diminué de 1,8 % conséquemment à la guerre des prix que se livrent deux grandes brasseries en Ontario. Les tarifs aériens étaient en hausse de 10,2 %. Habituellement, les prix s'accroissent en juillet, en raison de l'augmentation de la demande saisonnière, mais la hausse de cette année a été supérieure à la normale. Les tarifs de l'hébergement pour voyageurs ont progressé de 6,3 %, à mesure que les tarifs des hôtels et des motels ont atteint leurs sommets pour l'été. Les prix des aliments ont augmenté de 0,5 %, une augmentation qui s'explique dans une large mesure par la majoration du prix des légumes frais. Les frais de logement sont restés dans l'ensemble inchangés en juillet. La hausse du prix du gaz a été compensée par la diminution des coûts d'intérêt hypothécaire.

Entre juillet 1996 et juillet 1997, la hausse des indices d'ensemble des provinces a varié de 0,9 % à l'Île-du-Prince-Édouard et en Colombie-Britannique à 2,5 % à Terre-Neuve. Entre juin et juillet, les variations mensuelles des IPC des provinces étaient comprises entre -0,1 % au Québec, au Manitoba et en Colombie-Britannique et +0,4 % à Terre-Neuve.

Données stockées dans CANSIM : matrices 7440 à 7454, 7477 et 7478.

Le numéro de juillet 1997 de L'indice des prix à la consommation (62-001-XPB, 11 \$ / 103 \$) est maintenant en vente. Pour plus de renseignements, communiquez avec Paul-Roméo Danis au (613) 951-9606, Division des prix. Télécopieur : (613) 951-2848. Internet : danipau@statcan.ca. (Voir aussi «Tendances actuelles» à la page 7.)

Indice des prix à la consommation, juillet 1997

Variation annuelle en %, données non désaisonnalisées

	Ensemble	Aliments	Énergie	Habitat	Transport
Canada	1,8	2,1	2,4	0,3	3,4
Terre-Neuve	2,5	1,0	13,7	3,6	6,4
Île-du-Prince-Édouard	0,9	-0,7	1,5	-0,2	1,9
Nouvelle-Écosse	2,2	1,0	10,8	1,8	5,1
Nouveau-Brunswick	1,8	0,3	12,9	3,8	3,5
Québec	1,5	2,4	3,3	0,1	2,5
Ontario	2,1	1,1	1,1	0,4	5,4
Manitoba	1,9	2,8	1,6	1,1	2,6
Saskatchewan	1,3	2,0	2,3	1,5	1,8
Alberta	1,8	4,0	3,0	0,8	2,0
Colombie-Britannique	0,9	4,2	-2,5	-1,2	0,3
Whitehorse	2,4	5,3	8,1	2,1	4,1
Yellowknife	0,7	-1,1	0,3	-0,9	5,4

L'indice composite demeure stable

En juillet, l'indice composite a progressé de 0,8 % et a donc peu varié par rapport au taux révisé de 0,9 % de juin. Cette hausse correspond environ à la croissance mensuelle moyenne enregistrée jusqu'à maintenant cette année. Huit des dix composantes ont connu des augmentations, soit une de moins qu'en juin, alors qu'une composante est demeurée inchangée. L'indice non lissé a enregistré une première baisse cette année du fait que la demande des entreprises a repris son souffle après son rythme effréné durant la première moitié de l'année.

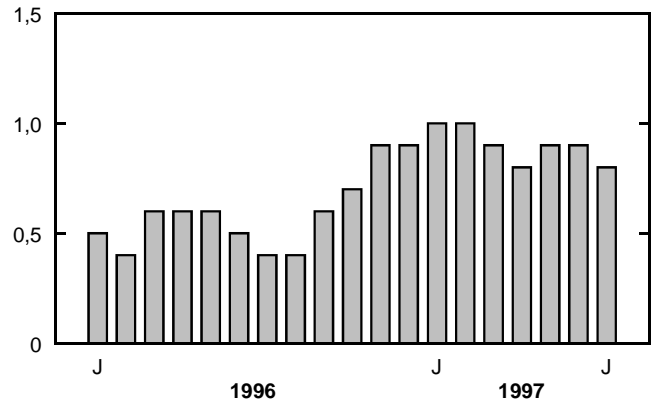
La croissance de l'emploi dans les services commerciaux est passée de 0,7 % à un taux plus modéré de 0,4 % en juillet. De plus, les commandes auprès des fabricants ont diminué, tandis que le ratio des livraisons aux stocks a plafonné après une hausse en juin.

Même si les consommateurs ont continué de dépenser avec prudence, la croissance de l'emploi a fait grimper les revenus et a renforcé la confiance cette année, créant ainsi les conditions nécessaires à d'autres hausses de leurs dépenses. En juillet, la reprise des mises en chantier a mis fin à la dégringolade survenue au deuxième trimestre, alors qu'elles avaient chuté de 22 %. Les ventes de biens durables se sont accrues de 1 %, un sommet en 1997.

Le ralentissement de l'indice avancé des États-Unis s'est traduit par un relâchement de la croissance au deuxième trimestre. La reprise des dépenses de consommation et le bond de l'emploi en juillet sont des nouvelles encourageantes pour la poursuite de la croissance.

Indice composite

Variation en %, lissée



Données stockées dans CANSIM : matrice 191.

Pour plus de renseignements sur l'économie, consultez le numéro d'août 1997 de *L'Observateur économique canadien* (11-010-XPB, 23 \$ / 227 \$). Pour plus de renseignements, communiquez avec Francine Roy au (613) 951-3627, Groupe de l'analyse économique de conjoncture. (Voir aussi «Tendances actuelles» à la page 7.)

Fortes ventes de véhicules pour le premier semestre

En juin, les ventes désaisonnalisées de véhicules automobiles neufs ont diminué de 1,5 % pour descendre à 112 946 unités, en raison surtout des ventes moins élevées de véhicules utilitaires. Ce volte-face, qui survient durant une bonne année de ventes, semble de courte durée. En effet, les premières données du secteur de l'automobile montrent une solide reprise des ventes en juillet.

Par rapport à juin 1996, 12,4 % de nouveaux véhicules automobiles de plus ont quitté les terrains des concessionnaires (soit 17,1 % de véhicules utilitaires de plus et 8,7 % de voitures particulières de plus). Cette hausse représente une neuvième augmentation annuelle de suite.

Les ventes de véhicules automobiles neufs du premier semestre de 1997 étaient de 17,1 % plus élevées que celles de la même période en 1996. Tant les ventes de voitures particulières que celles de véhicules utilitaires ont contribué à cette croissance en affichant des hausses de 14,5 % et de 20,3 % respectivement.

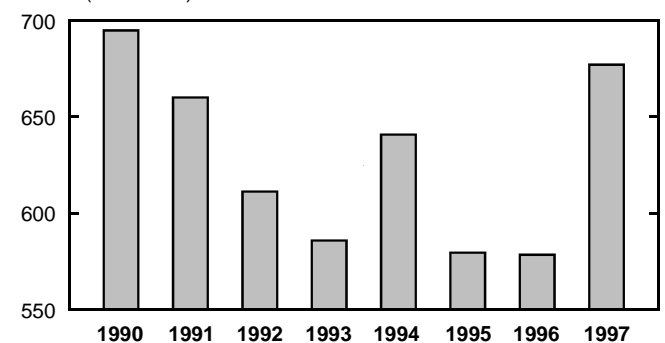
Toutes les provinces ont obtenu des augmentations de ventes supérieures à 10 % pour les six premiers mois de l'année. Terre-Neuve (26,6 %), l'Alberta (19,5 %) et l'Ontario (18,0 %) ont enregistré les meilleurs résultats (données non désaisonnalisées).

Note aux lecteurs

Les voitures particulières comprennent les voitures qui servent à des fins personnelles ou commerciales (les voitures de taxi et de location par exemple). Les véhicules utilitaires incluent les mini-fourgonnettes, les fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les camions légers et lourds ainsi que les autocars et les autobus.

Ventes semi-annuelles des véhicules automobiles neufs

Unités (en milliers)



(suite à la page 5)

... Fortes ventes de véhicules pour le premier semestre

Les consommateurs ont dépensé en moyenne 22 855 \$ (avant les taxes) pour l'achat d'une voiture particulière en juin, en hausse de 4,2 % par rapport à juin 1996.

Données stockées dans CANSIM : matrice 64.

Le numéro de juin 1997 de *Ventes de véhicules automobiles neufs* (63-007-XPB, 17 \$ / 165 \$) paraîtra bientôt. Pour plus de renseignements, communiquez avec Serge Dumouchel au (613) 951-2210, Division de la statistique du commerce.

Excursions transfrontalières : à leur plus bas niveau en neuf ans

En juin, les Canadiens ont effectué 2,8 millions d'excursions en automobile aux États-Unis, en baisse de 1,7 % par rapport à mai. Il s'agit du nombre le moins élevé de voyages du même jour en plus de neuf ans. À l'époque où le dollar canadien valait 0,88 \$ US en novembre 1991 (comparativement à 0,72 \$ US en juin 1997), les Canadiens en avaient effectué près du double, soit 5,4 millions d'excursions.

Les résidents de pays autres que les États-Unis ont entrepris 354 000 voyages d'une nuit ou plus au Canada, un nombre 1,6 % inférieur à celui de mai. Les voyages de ce genre ont culminé en février, et la tendance est à la baisse depuis. De leur côté, les Américains ont effectué 1,1 million de séjours d'au moins une nuit au Canada, en baisse de 1,9 % par rapport à mai. Dans l'ensemble, les visiteurs étrangers ont passé une nuit ou plus au Canada à 1,4 million de reprises, ce qui représente 1,9 % moins de voyages qu'en mai.

Les Canadiens ont effectué plus de voyages d'une nuit ou plus à l'étranger en juin : ils en ont fait 1,6 million, en hausse de 1,1 % comparativement au mois précédent. Le nombre de ces voyages a

Note aux lecteurs

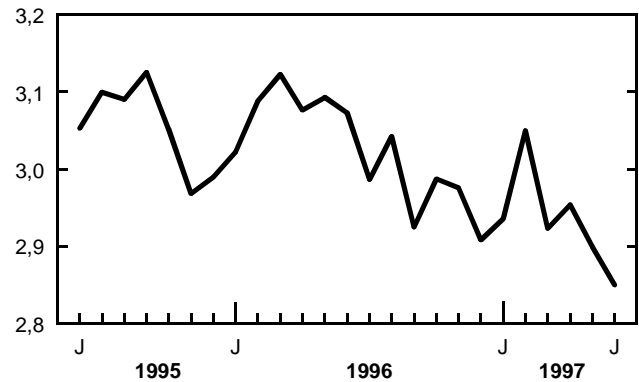
À moins d'avis contraire, les données sont désaisonnalisées, c'est-à-dire qu'elles sont corrigées pour tenir compte des variations qui se répètent annuellement et du changement causé par les divers volumes de voyageurs associés à différents jours de la semaine.

Les comparaisons d'un mois à l'autre sont faites à partir des données désaisonnalisées. Les comparaisons d'une année à l'autre sont effectuées à partir des données non désaisonnalisées, soit les chiffres réels du trafic.

Une excursion est un voyage du même jour.

Excursions transfrontalières des Canadiens en automobile

Millions, données désaisonnalisées



Voyages entre le Canada et les autres pays, juin 1997

	Milliers		Variation	
	Données désaisonnalisées	Données non désaisonnalisées	en %, mois précédent	en %, année précédente
Voyages des Canadiens à l'étranger				
Voyages en automobile aux États-Unis				
Même jour	2 850	16 701	-1,7	-5,0
Une nuit ou plus	784	3 942	2,1	-3,8
Total des voyages, une nuit ou plus				
États-Unis ¹	1 277	7 092	0,7	-0,7
Autres pays	328	2 191	2,9	8,2
Voyages des visiteurs étrangers au Canada				
Voyages en automobile des États-Unis				
Même jour	2 046	11 484	-4,0	6,5
Une nuit ou plus	710	3 131	0,1	-0,9
Total des voyages, une nuit ou plus				
États-Unis ¹	1 080	5 120	1,9	0,3
Autres pays ²	354	1 720	-1,6	0,1

1. Les estimations pour les États-Unis comprennent les entrées par automobile et par autocar ainsi que les arrivées par avion, bateau, train et autres.

2. Les données pour les autres pays excluent seulement les entrées du même jour par voie terrestre via les États-Unis.

fluctué entre 1,5 et 1,6 million depuis le milieu de 1994. Ce sont les voyages vers des pays autres que les États-Unis qui ont augmenté le plus (2,9 %). Les voyages d'une nuit ou plus à destination des États-Unis se sont également accrus (0,7 %).

Les Américains ont entrepris 2,0 millions d'excursions en automobile au Canada, en baisse de 4,0 % par rapport à mai. Par ailleurs, le nombre d'excursions des Américains entrant au Canada en automobile par les ponts Rainbow et Whirlpool à Niagara Falls a continué de s'accroître par rapport au même mois de l'année dernière mais à un rythme plus lent (38 %).

Données stockées dans CANSIM : matrices 2661 à 2697, 5780 à 6046 et 8200 à 8328.

Le numéro de juin 1997 de *Voyages internationaux, renseignements préliminaires* (66-001-PPB, 8 \$ / 73 \$) paraîtra bientôt. Pour plus de renseignements, communiquez avec Luc Dubois au (613) 951-1674, Culture, Tourisme et Centre des statistiques sur l'éducation. Télécopieur : (613) 951-2909. Internet : duboluc@statcan.ca.

Nouveautés de Statistique Canada

La culture en perspective

Été 1997

Le premier article du numéro d'été 1997 du bulletin trimestriel *La culture en perspective* traite des récents changements touchant les sources de financement des entreprises d'arts d'interprétation sans but lucratif au Canada. Alors que les subventions et les dons des administrations provinciales se sont accrus au cours de la présente décennie, l'apport du secteur privé a progressé de 14 % depuis 1990-1991 et représente aussi une somme appréciable.

Le deuxième article explore les questions de formation auxquelles fait face la population active du secteur culturel. Celle-ci a tendance à être scolarisée, à exercer un travail autonome, à être peu rémunérée et à connaître une croissance rapide. Tous ces éléments dictent des préoccupations et des besoins déterminés en matière de formation.

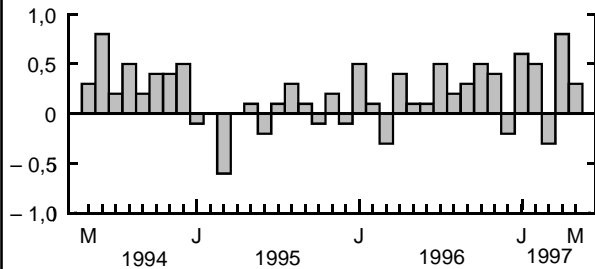
Le bulletin présente en outre les faits saillants des données de 1994-1995 sur les éditeurs de livres et les diffuseurs exclusifs, qui montrent que la reprise économique amorcée en 1993-1994 se poursuit. Cependant, les signes de vitalité observés dans ce secteur n'étaient pas uniformes parmi l'ensemble des provinces. De plus, le niveau de croissance des exportations semble accuser un ralentissement, après avoir connu un accroissement notable au début des années 90. Enfin, un autre article fait état du Programme de statistiques de base des bibliothèques canadiennes.

*Le numéro d'été 1997 de **La culture en perspective**, vol. 9, n° 2 (87-004-XPB, 9 \$ / 27 \$), est maintenant en vente. Pour plus de renseignements, communiquez avec Michel Durand au (613) 951-1566, Programme de la statistique culturelle.*

Tendances actuelles

Produit intérieur brut

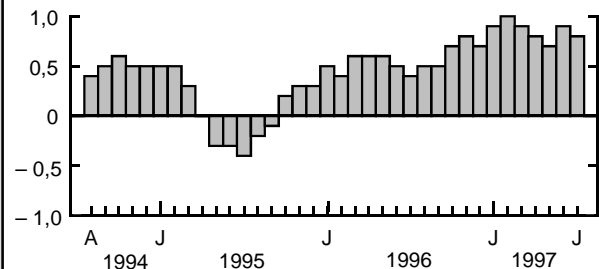
Variation mensuelle en %



Le produit intérieur brut réel au coût des facteurs s'est accru de 0,3 % en mai.

Indice composite

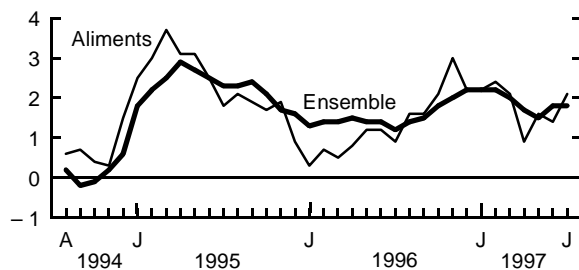
Variation mensuelle en %



L'indice composite s'est accru de 0,8 % en juillet.

Indice des prix à la consommation

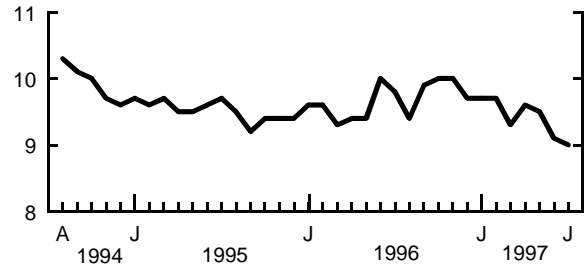
Variation annuelle en %



Les consommateurs ont versé 1,8 % de plus pour l'achat de biens et de services en juillet 1997, en comparaison de l'année précédente. Le prix des aliments s'est accru de 2,1 %.

Taux de chômage

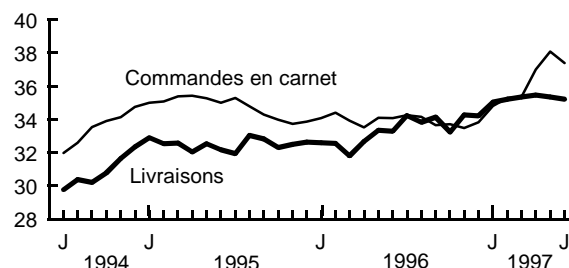
%



En juillet, le taux de chômage a baissé de 0,1 point de pourcentage pour atteindre 9,0 %.

Fabrication

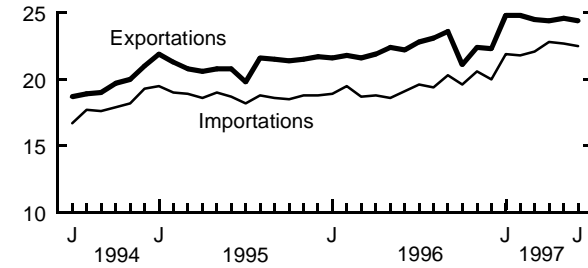
Milliards de dollars



Les livraisons des fabricants ont chuté de 0,1 % en juin pour s'établir à 35,2 milliards de dollars. La valeur des commandes en carnet a baissé de 1,8 % pour atteindre 37,4 milliards de dollars.

Commerce des marchandises

Milliards de dollars



En juin, la valeur des exportations de marchandises a baissé de 1,1 % par rapport à mai, pour s'établir à 24,4 milliards de dollars. La valeur des importations a chuté de 1,0 %, pour atteindre 22,5 milliards de dollars.

Note : Tous les chiffres sont désaisonnalisés à l'exception de l'Indice des prix à la consommation.

Dernières statistiques mensuelles

	Période	Niveau	Variation (période précédente)	Variation (année précédente)
GÉNÉRAL				
Produit intérieur brut (milliards de dollars de 1986)	mai	569,8	0,3 %	4,0 %
Indice composite (1981 = 100)	juillet*	197,2	0,8 %	10,3 %
Bénéfices d'exploitation des sociétés (milliards de dollars)	1 ^{er} trim. de 1997	25,5	3,3 %	10,5 %
Taux d'utilisation de la capacité (%)	1 ^{er} trim. de 1997	85,0	0,6 †	2,9 †
DEMANDE INTÉRIEURE				
Ventes au détail (milliards de dollars)	mai	19,3	0,5 %	7,6 %
Ventes de véhicules automobiles neufs (milliers d'unités)	juin*	112,9	-1,5 %	12,4 %
EMPLOI				
Personnes occupées (millions)	juillet	14,0	1,1 %	2,3 %
Taux de chômage (%)	juillet	9,0	-0,1 †	-0,9 †
Taux d'activité (%)	juillet	64,7	-0,1 †	-0,1 †
Revenu du travail (milliards de dollars)	mai	37,34	0,6 %	4,7 %
Rémunération hebdomadaire moyenne (dollars)	mai	604,56	0,8 %	3,0 %
COMMERCE INTERNATIONAL				
Exportations de marchandises (milliards de dollars)	juin*	24,4	-1,1 %	5,1 %
Importations de marchandises (milliards de dollars)	juin*	22,5	-1,0 %	15,0 %
Balance commerciale (tous les chiffres sont en milliards de dollars)	juin*	1,9	0,0	-1,7
FABRICATION				
Livraisons (milliards de dollars)	juin*	35,2	-0,1 %	5,9 %
Nouvelles commandes (milliards de dollars)	juin*	34,5	-4,6 %	3,8 %
Commandes en carnet (milliards de dollars)	juin*	37,4	-1,8 %	9,8 %
Ratio des stocks aux livraisons	juin*	1,32	0,01	-0,02
PRIX				
Indice des prix à la consommation (1986 = 100)	juillet*	135,6	0,0 %	1,8 %
Indice des prix des produits industriels (1986 = 100)	juin	130,4	-0,2 %	1,0 %
Indice des prix des matières brutes (1986 = 100)	juin	134,2	-2,3 %	-1,0 %
Indice des prix des logements neufs (1986 = 100)	juin	132,9	0,1 %	1,0 %

Note : Tous les chiffres sont désaisonnalisés à l'exception des indices de prix.

*Nouveau cette semaine.

† Points de pourcentage.

Infomat

Bulletin hebdomadaire

Publié par la Division des communications de Statistique Canada.
Immeuble R.-H.-Coats, 10^e étage, Ottawa (Ontario), K1A 0T6.

Rédactrice : Andrée Hébert (613) 951-1189
Chef de la Diffusion officielle : Chantal Prévost (613) 951-1088

Numéro 11-002F au catalogue. Prix : Canada : 4 \$ l'exemplaire, 145 \$ par
année; à l'extérieur du Canada : 4 \$ US l'exemplaire, 145 \$ US par année.
Les prix n'incluent pas les taxes de vente.

Abonnements : Envoyez un mandat postal ou un chèque à l'ordre du
Receveur général du Canada, Statistique Canada, Division des opérations
et de l'intégration, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale,
Ottawa (Ontario), K1A 0T6, ou commandez par téléphone : au Canada
et à l'extérieur du Canada, composez le (613) 951-7277 ou le
1 800 700-1033.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada.
© Ministre de l'Industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de
reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque
forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique,
reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des
Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique
Canada, Ottawa (Ontario), Canada, K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales
de l'« American National Standard for Information Sciences – Permanence
of Paper for Printed Library Materials », ANSI Z39.48 – 1984.



Publications parues du 15 au 21 août 1997

Division / Titre de la publication	Période	Numéro au catalogue	Prix : Numéro / Abonnement	
			Canada (\$ CAN)	À l'extérieur du Canada (\$ US)
AGRICULTURE				
Statistiques économiques agricoles	juin 1997	21-603-UPF	26/52	26/52
CULTURE, TOURISME ET CENTRE DES STATISTIQUES SUR L'ÉDUCATION				
La culture en perspective	été 1997	87-004-XPB	9/27	9/27
Touriscope — Voyages internationaux, renseignements préliminaires, vol. 13, n° 6		66-001-PPB	8/73	8/73
FABRICATION, CONSTRUCTION ET ÉNERGIE				
Enquête mensuelle sur les industries manufacturières	juin 1997	31-001-XPB	20/196	20/196
Fer et acier primaire	juin 1997	41-001-XPB	7/62	7/62
Produits pétroliers raffinés	mai 1997	45-004-XPB	21/206	21/206
MÉTHODES D'ENQUÊTES-MÉNAGES				
Techniques d'enquête	juin 1997	12-001-XPB	24/47	24/47
PRIX				
L'indice des prix à la consommation	juillet 1997	62-001-XPB	11/103	11/103
Indices des prix de l'industrie	juin 1997	62-011-XPB	22/217	22/217
PROJET DE REMANIEMENT DES SCIENCES ET DE LA TECHNOLOGIE				
Bulletin de service – Statistiques des sciences : Dépenses totales au titre de la recherche et du développement au Canada, 1986 à 1997, et dans les provinces 1986 à 1995, vol. 21, n° 8		88-001-XPB	8/79	8/79
Bulletin de service – Statistiques des sciences : Estimations des dépenses au titre de la recherche et du développement dans le secteur de l'enseignement supérieur, 1995-1996, vol. 21, n° 9		88-001-XPB	8/79	8/79
TRANSPORTS				
Chargements ferroviaires	juin 1997	52-001-XPB	11/103	11/103
TRAVAIL				
Emploi, gains et durée du travail	mai 1997	72-002-XPB	32/320	32/320

Pour commander les publications

Pour commander *Infomat* ou l'une ou l'autre des publications précitées :

Ayez en main • Titre • Numéro au catalogue • Numéro de volume • Numéro de l'édition • Numéro de carte VISA ou MasterCard.

Au Canada et à l'extérieur du Canada, composez : (613) 951-7277 ou 1 800 700-1033

Pour envoyer votre commande par télécopieur : (613) 951-1584 ou 1 800 889-9734

Adresse Internet : order@statcan.ca

Pour commander par la poste, écrivez à : Statistique Canada, Division des opérations et de l'intégration, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), K1A 0T6.

Veuillez inclure un chèque ou un mandat-poste à l'ordre du Receveur général du Canada / Publications.

Les centres de consultation régionaux de Statistique Canada offrent toute une gamme de produits et services.

Pour trouver le centre le plus près, consultez les pages bleues de l'annuaire téléphonique sous « Statistique Canada ».

Les agents libraires agréés et autres librairies vendent aussi les publications de Statistique Canada.

Changement d'adresse : Ayez en main votre numéro de compte et composez l'un des numéros ci-dessus.