



Infomat

Revue hebdomadaire

Le vendredi 21 novembre 2003

VOIR AUSSI

◆ Pleins feux sur la conduite avec facultés affaiblies

Cette semaine, *Pleins feux* porte sur les tendances concernant la conduite avec facultés affaiblies. Selon la nouvelle parution de *Juristat* du Centre canadien de la statistique juridique, le taux national de conduite avec facultés affaiblies a repris sa tendance à la baisse des 20 dernières années après avoir observé une légère croissance en 2001. Les jeunes conducteurs âgés de 19 à 24 ans ont toujours les taux de conduite avec facultés affaiblies les plus élevés.

◆ Un troisième trimestre terne pour les fabricants

Les fabricants canadiens ont relancé leur production en septembre à la suite de la panne de courant qui a touché l'Ontario et le nord-est des États-Unis en août. Mais en dépit du rebondissement observé en septembre, les fabricants ont toutefois constaté des résultats ternes au troisième trimestre.

◆ L'excédent commercial prend de l'ampleur pour un troisième mois consécutif

Le commerce de marchandises mondial du Canada a repris de la vigueur en septembre, contrebalançant ainsi la majeure partie du recul enregistré le mois précédent, alors que la panne d'électricité a touché l'Ontario et le nord-est des États-Unis.

◆ Les propriétaires dépensent des montants record en rénovations et en réparations

Les propriétaires-occupants ont dépensé plus que jamais auparavant pour réparer et rénover leur maison l'an dernier, encouragés par diverses raisons comme les taux d'intérêt très avantageux et la croissance du revenu disponible. En moyenne, les propriétaires-occupants ont dépensé en moyenne 2 910 \$ pour réparer ou rénover leur maison en 2002, soit environ 9 % de plus qu'en 2001.

La chute des prix de l'énergie atténue le taux d'inflation

Le taux d'inflation au Canada, tel que mesuré par l'Indice des prix à la consommation, a chuté pour atteindre 1,6 % en octobre, soit son niveau le plus bas depuis plus d'un an. Cette hausse d'une année à l'autre s'est avérée être un ralentissement substantiel par rapport au taux de 2,2 % observé en septembre et le plus faible depuis juin 2002 alors qu'il se situait seulement à 1,3 %.

Ce ralentissement était entièrement attribuable à la chute des prix de l'énergie. Les coûts de l'énergie — qui se situaient 1,0 % sous le niveau d'il y a un an — ont permis de mettre fin à une série d'augmentations annuelles.

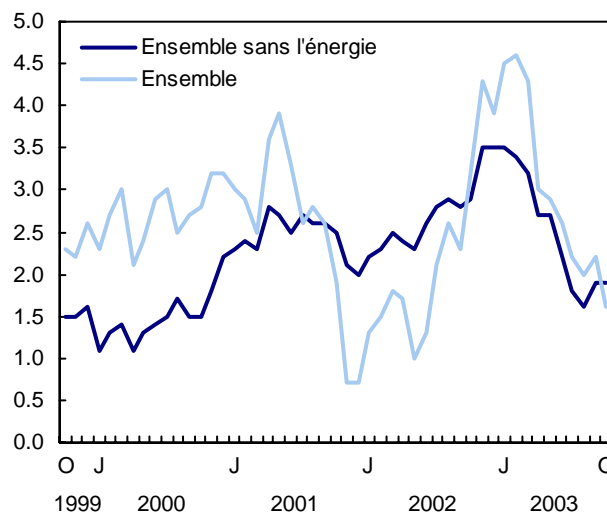
Si l'énergie avait été exclue de l'IPC, la variation annuelle observée en octobre aurait été de 1,9 %, soit la même hausse qu'en septembre.

L'indice d'ensemble sans les huit composantes les plus volatiles, selon la définition de la Banque du Canada, a augmenté de 1,8 % d'octobre 2002 à octobre 2003. Cette augmentation suit une hausse annuelle de 1,7 % observée en septembre et représente le quatrième mois consécutif d'augmentation au-dessous de la barre des 2,0 %.

(suite à la page 2)

Plus faible hausse mensuelle de l'IPC depuis juin 2002

Taux de variation en %



La chute des prix... (suite de la page 1)

En octobre, la chute des prix de l'énergie était attribuable à l'affaiblissement de 5,6 % des prix de l'électricité et de 3,2 % du prix de l'essence, ainsi qu'au fléchissement de 8,0 % des prix du mazout. La hausse de 15,6 % des prix du gaz naturel a toutefois partiellement atténué ces pressions à la baisse.

D'autres facteurs importants ayant contribué à l'augmentation de l'IPC en octobre comprenaient les primes d'assurance de véhicules automobiles, le gaz naturel, les frais de scolarité, le coût de remplacement par le propriétaire, les primes d'assurance de propriétaire et les repas au restaurant.

Les prix plus faibles des véhicules automobiles, de l'électricité, de l'essence, des vêtements et de l'hébergement pour voyageurs ont exercé une certaine pression à la baisse.

Les primes d'assurance de véhicules automobiles ont augmenté en moyenne de 18,9 % d'octobre 2002 à octobre 2003, tandis que les primes d'assurance de propriétaire ont progressé de 13,9 %. Les frais de scolarité se sont accrus de 8,1 %.

Le coût de remplacement par le propriétaire, qui est une mesure de la dépréciation d'une maison, estimé sur la base des changements dans le prix des logements neufs (excluant le terrain), a augmenté de 6,6 %.

Les prix des véhicules automobiles étaient de 2,9 % inférieurs à ceux d'octobre 2002. L'indice de l'achat de véhicules automobiles, qui reflète seulement les variations pures de prix et non les variations de prix associés

à des changements de qualité, était à son niveau le plus faible depuis octobre 1996.

Sur une base mensuelle, l'IPC a diminué de 0,2 % par rapport à septembre, cette baisse est principalement attribuable à la baisse des prix de l'essence et du gaz naturel, ce qui a mis un terme à sa lente progression des cinq mois précédents.

Les prix de l'énergie ont fléchi de 4,5 % par rapport à septembre. Cette diminution a été principalement attribuable à la chute des prix de l'essence (-6,6 %) et du gaz naturel (-8,3 %). Les prix du mazout ont chuté de 3,8 %, tandis que ceux de l'électricité ont légèrement augmenté.

De plus, les prix de l'hébergement pour voyageurs et des véhicules automobiles ont exercé une pression à la baisse sur l'IPC d'ensemble. Des pressions à la hausse provenaient de l'augmentation des impôts fonciers, des prix du boeuf et de ceux de l'entretien et des réparations par le propriétaire.

Les prix du boeuf ont progressé de 4,7 % par rapport à septembre, après avoir reculé au cours des cinq mois précédents. Une plus forte demande en juillet et en août ainsi que la reprise partielle des exportations vers le Mexique et les États-Unis ont réduit l'offre excédentaire résultant du cas de maladie de la vache folle observé en Alberta en mai 2003, exerçant un effet à la hausse sur les prix.

Pour obtenir plus de renseignements communiquez avec Rebecca McDougall au 1-866-230-2248, Division des prix.

Deuxième chute consécutive des ventes de véhicules automobiles neufs

Malgré le maintien des programmes d'incitation à l'achat, les concessionnaires automobiles éprouvaient toujours des difficultés à attirer les consommateurs dans leurs salles de montre en septembre. Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a reculé pour le deuxième mois consécutif.

Au total, les concessionnaires ont vendu 140 539 véhicules en septembre, en baisse de 1,9 %, soit la deuxième variation la plus faible depuis le début de l'année. Les ventes de voitures particulières et de camions ont chuté mais la baisse était plus prononcée pour les voitures.

D'une année à l'autre, les ventes des 9 premiers mois étaient de 3,7 % inférieures à celles enregistrées au cours de la même période en 2002. Les ventes cumulatives ont d'abord accusé un retard plus important dans la première partie de l'année et l'écart s'est réduit à partir d'août.

En septembre, il s'est vendu un total de 72 017 voitures particulières neuves, en baisse de 3,4 %, après avoir augmenté de 0,3 % en août. Autant les voitures de construction nord-américaine que celles construites outre-mer ont contribué à ce repli.

Les ventes de véhicules automobiles neufs du troisième trimestre ont augmenté de 5,5 % par rapport à celles du deuxième trimestre, où elles s'étaient repliées de 1,1 %. Toutefois, comparativement au troisième trimestre de 2002, les ventes de 2003 ont glissé de 0,5 %.

Les chiffres du troisième trimestre démontrent également que se sont les camions qui ont vu augmenter leur part de marché, qui a atteint 48,5 % au troisième trimestre alors qu'ils en détenaient 46,5 % au deuxième et 44,9 % au premier.

En septembre, le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a reculé dans toutes les provinces, à l'exception de l'Ontario.

Pour obtenir plus de renseignements communiquez avec Clérance Kimanyi au (613) 951-6363, Division de la statistique du commerce.

Pleins feux sur la conduite avec facultés affaiblies

Le taux de conduite avec facultés affaiblies encore une fois à la baisse

L'an dernier, le taux national de conduite avec facultés affaiblies a repris sa tendance à la baisse des 20 dernières années après avoir observé une légère hausse en 2001, selon des données fournies par la police.

La police a déclaré environ 81 000 affaires de conduite avec facultés affaiblies, ce qui donne un taux de 321 affaires pour 100 000 personnes de 16 ans et plus. Ce taux était en baisse de 4 % par rapport à 2001 et de 65 % comparativement au sommet atteint en 1981.

Ces affaires incluent la suspension immédiate du permis de conduire, utilisé lorsque le taux d'alcool dans le sang du conducteur est légèrement au dessus de la limite légale.

Dans ces affaires, la police a porté des accusations de conduite avec facultés affaiblies contre 67 000 conducteurs en 2002. Ce nombre est équivalent au taux de 265 conducteurs pour 100 000 personnes de 16 ans et plus, en baisse de 5 % par rapport à l'année précédente.

De 1992 à 2002, le taux des personnes inculpées de conduite avec facultés affaiblies a diminué de 45 %.

Bien que la plupart des indicateurs laissent entendre qu'il y a eu une baisse réelle du nombre d'affaires de conduite avec facultés affaiblies, il pourrait y avoir eu moins d'inculpations en raison notamment de l'utilisation accrue par la police de procédures discrétionnaires, comme la suspension immédiate du permis de conduire.

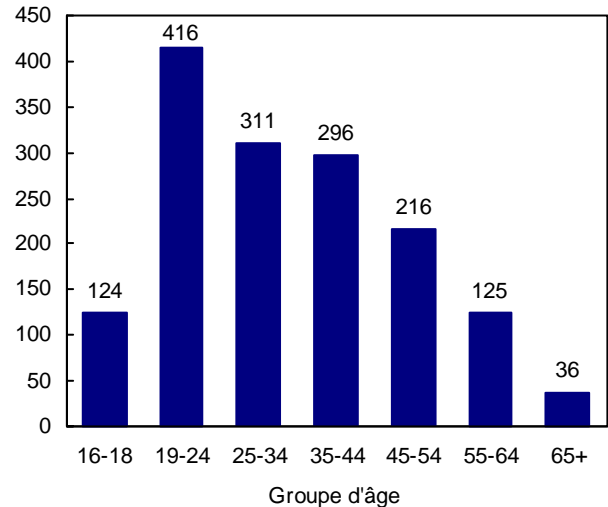
Divers autres facteurs, incluant l'évolution des attitudes et des comportements face à la conduite avec facultés affaiblies, le vieillissement de la population et la rigueur de l'application de la loi par la police, peuvent avoir eu une incidence sur cette chute.

Presque toutes les provinces ont déclaré une baisse en 2002 à la fois du nombre et du taux de personnes inculpées de conduite avec facultés affaiblies. La seule exception a été le Québec, où le taux est resté relativement stable. Parmi les autres provinces, la Saskatchewan détenait le taux le plus élevé de conduite avec facultés affaiblies tandis que la Nouvelle-Écosse-et-Labrador avait le plus faible.

Sur les plus de 452 000 causes traitées par les tribunaux en 2001-2002,

Les taux de conduite avec facultés affaiblies sont les plus élevés parmi les jeunes conducteurs

Taux pour 100 000 habitants



près de 53 000, soit environ 12 %, portaient sur des infractions de conduite avec facultés affaiblies. Il s'agit du type d'infraction le plus fréquent, les voies de fait simples représentant 11 % du total et le vol, 9 %.

Un peu moins des trois quarts des causes de conduite avec facultés affaiblies ont abouti à une déclaration de culpabilité, soit un peu plus que le taux de 60 % pour l'ensemble des infractions au *Code criminel*.

Vous pouvez consulter *Juristat : La conduite avec facultés affaiblies et autres délits de la route, 2002*, vol. 23, n° 9 (85-002-XIE2003009) sur le site Web de Statistique Canada (www.statcan.ca).

Pour obtenir plus de renseignements communiquez avec les Services à la clientèle au (613) 951-9023, Centre canadien de la statistique juridique.

Les taux atteignent des sommets chez les hommes de 21 ans

La personne type arrêtée pour conduite avec facultés affaiblies au Canada est un homme de 21 ans, selon les données fournies par la police.

Les données disponibles fournies par 94 services de police dans 9 provinces, qui représentent 56 % de toutes les affaires criminelles déclarées, démontrent que les jeunes conducteurs âgés de 19 à 24 ans détiennent toujours les plus hauts taux de conduite avec facultés affaiblies.

Le taux atteint son sommet à 21 ans pour ensuite se stabiliser et demeurer relativement constant chez les personnes de 25 à 44 ans. Les personnes de 65 ans et plus affichaient le taux le plus faible.

En 2002, la vaste majorité (87 %) des personnes accusées de conduite avec facultés affaiblies étaient des hommes. Néanmoins, la proportion de femmes accusées a augmenté considérablement, passant de 8 % en 1986 à 13 % en 2002.

La conduite avec facultés affaiblies était en cause dans près de la moitié (47 %) de toutes les affaires causant la mort en 2002.

Les habitudes de consommation d'alcool et le mode de vie peuvent expliquer le taux plus élevé de conduite avec facultés affaiblies chez les jeunes adultes. Selon l'Enquête sur la santé dans les collectivités canadiennes, les personnes de 20 à 24 ans ont le taux le plus élevé d'« abus régulier d'alcool », c'est-à-dire la consommation d'au moins cinq verres en une seule occasion au moins 12 fois dans les 12 mois précédents.

Un troisième trimestre terne pour les fabricants

Les fabricants canadiens ont relancé leur production en septembre à la suite de la panne de courant qui a touché l'Ontario et le nord-est des États-Unis en août. Mais en dépit du rebondissement observé en septembre, les fabricants ont toutefois constaté des résultats ternes au troisième trimestre.

Les livraisons des fabricants ont augmenté de 5,2 % en septembre pour atteindre 43,0 milliards de dollars, soit le niveau le plus élevé enregistré depuis mars. Néanmoins, pour un troisième trimestre consécutif les livraisons ont reculé de 0,4 %, après avoir déjà diminué de 3,9 % d'avril à juin.

La hausse des livraisons enregistrée en septembre a été étendue, 17 des 21 grands groupes du secteur manufacturier, qui représentent 84 % du total des livraisons, ayant déclaré une hausse de leur production.

Les livraisons de véhicules automobiles ont crû de 16,2 %, celles de produits chimiques de 9,5 %, de produits informatiques et électroniques de 17,0 % et celles de pièces de véhicules automobiles de 7,1 %. Les fabricants de véhicules automobiles n'ont récupéré que les deux tiers des livraisons perdues en août.

L'Ontario, qui a rebondi après la panne d'électricité, ayant affiché des livraisons de l'ordre 1,8 milliard de dollars, est arrivé en tête des 9 provinces qui ont déclaré une augmentation de leurs livraisons en septembre. Même en excluant la part importante que représente l'Ontario dans le total des livraisons du Canada, la progression des livraisons manufacturières a été solide à 1,8 %.

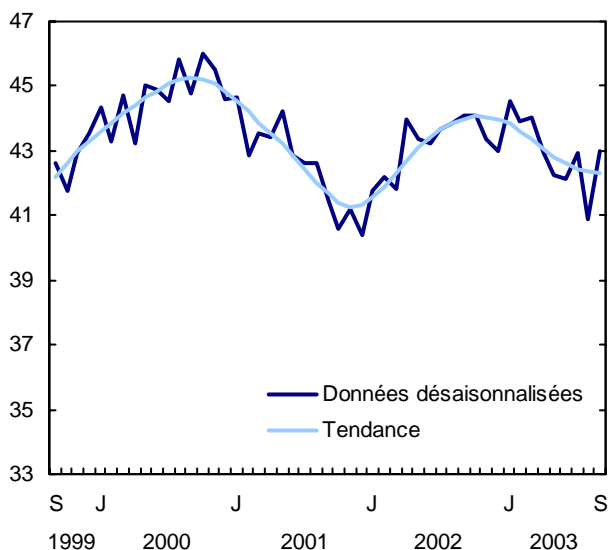
Depuis le début de 2003, on estime que le secteur de la fabrication a perdu 77 000 emplois, selon l'Enquête sur la population active. Toutefois, d'après la plus récente Enquête trimestrielle sur les perspectives du monde des affaires, les fabricants étaient plus optimistes au sujet des perspectives d'emploi et de production pour le quatrième trimestre de 2003. La vaste majorité des fabricants (86 %) ont indiqué qu'ils allaient maintenir ou augmenter leurs effectifs tandis que 34 % prévoient accroître leur production.

En septembre, les fabricants ont encore réduit leurs stocks de 0,7 %. Il s'agit d'une cinquième réduction consécutive. La valeur des stocks a atteint 60,9 milliards de dollars, soit le niveau le plus faible enregistré depuis avril 2000 où il avait atteint 60,8 milliards de dollars.

Les stocks de produits finis, qui ont suivi une tendance à la baisse tout au long de 2003, ont encore diminué légèrement en septembre pour atteindre 19,0 milliards de dollars, soit le niveau le plus bas des 13 derniers mois.

Les livraisons rebondissent en septembre

En milliards de dollars



Bien que la baisse des stocks de produits finis soit encourageante, l'appréciation récente du dollar canadien pourrait représenter un obstacle important à une autre progression de la demande aux États-Unis — le principal partenaire commercial du Canada — et freiner d'autres réductions des stocks de produits finis.

Une forte activité au chapitre des livraisons et une baisse des stocks ont réduit de manière considérable le rapport des stocks aux livraisons, qui est passé de 1,50 en août à 1,42 en septembre.

En raison de la faiblesse de la demande et d'annulations de commandes depuis le milieu de 2002, les commandes en carnet ont considérablement diminué au cours de la dernière année. En septembre, les fabricants ont affiché la première hausse des commandes en carnet (+1,1 %) depuis plus d'un an, la valeur de celles-ci ayant atteint 38,8 milliards de dollars.

Les nouvelles commandes ont de plus augmenté de 8,0 % pour atteindre 43,4 milliards de dollars, soit le troisième gain au cours des quatre derniers mois.

Pour obtenir plus de renseignements communiquez avec Claude Bilodeau au (613) 951-9833, Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie.

Les investisseurs étrangers se lancent dans les actions canadiennes

Les investisseurs étrangers ont augmenté leur portefeuille d'actions canadiennes en septembre, mais ils ont réduit leur investissement dans des titres d'emprunt canadiens.

Par ailleurs, les investisseurs canadiens ont délaissé les obligations étrangères en septembre pour la première fois cette année, après en avoir acquis constamment pendant huit mois.

Les investisseurs étrangers ont acquis 2,1 milliards de dollars de plus en actions canadiennes en septembre, de sorte que le total du troisième trimestre s'est élevé à 5,3 milliards de dollars. Cet investissement fait suite à des acquisitions d'une valeur de 2,6 milliards de dollars au deuxième trimestre. Le cours des actions canadiennes a connu une hausse de 17,0 % au cours de ces deux trimestres.

Les investisseurs américains ont acheté pour leur part 8,5 milliards de dollars d'actions canadiennes au cours des deux derniers trimestres, tandis que les investisseurs d'autres pays ont réduit leur portefeuille de 0,6 milliard de dollars.

Pourtant, la faible réduction de 0,7 milliard de dollars en septembre, a néanmoins porté la diminution totale à 12,9 milliards de dollars depuis juin, ce qui a annulé environ les trois quarts des 17,5 milliards de dollars d'acquisitions par des étrangers durant les cinq premiers mois de 2003.

Pour obtenir plus de renseignements communiquez avec Robert Théberge au (613) 951-1860, Division de la balance des paiements.

L'excédent commercial prend de l'ampleur pour un troisième mois consécutif

Le commerce de marchandises mondial du Canada a repris de la vigueur en septembre, contrebalançant ainsi la majeure partie du recul enregistré le mois précédent, alors que la panne d'électricité a touché l'Ontario et le nord-est des États-Unis.

Les entreprises canadiennes ont exporté des marchandises totalisant 33,7 milliards de dollars en septembre, en hausse de 4,7 %. Parallèlement, les importations ont augmenté de 4,5 % pour atteindre un peu plus de 28,0 milliards de dollars.

Par conséquent, l'excédent commercial du Canada vis-à-vis ses partenaires mondiaux a augmenté pour le troisième mois d'affilée pour se chiffrer à plus de 5,6 milliards de dollars.

(Aux États-Unis, un rapport du gouvernement a démontré que le déficit commercial des États-Unis a augmenté en septembre pour atteindre 41,3 milliards de dollars alors que les importations ont atteint un niveau record et que les exportations ont aussi affiché une croissance marquée.)

L'excédent commercial vis-à-vis des É.-U. a également augmenté, passant de 7,7 milliards de dollars à un peu plus de 8,1 milliards de dollars, notamment grâce à une forte activité dans les secteurs de l'automobile et de la foresterie.

Commerce de marchandises

	Août 2003 ^r	Septembre 2003	Août à septembre 2003
	en millions de dollars		var. en %
données désaisonnalisées			

Marchés principaux

Exportations

États-Unis	26 566	27 728	4,4
Japon	806	838	4,0
Union européenne	2 005	1 787	-10,9
Autres pays de l'OCDE	841	1 189	41,4
Tous les autres pays	1 958	2 142	9,4
Total	32 177	33 684	4,7

Importations

États-Unis	18 849	19 606	4,0
Japon	765	804	5,1
Union européenne	2 778	2 948	6,1
Autres pays de l'OCDE	1 502	1 545	2,9
Tous les autres pays	2 944	3 133	6,4
Total	26 838	28 036	4,5

^r Données révisées.

Les entreprises américaines ont acheté des marchandises canadiennes totalisant 27,7 milliards de dollars, en hausse de 4,4 %. Ces exportations ont représenté 82 % du total des exportations du Canada. Les importations en provenance des É.-U. se sont chiffrées à 19,6 milliards de dollars, en hausse de 4,0 % et représentant environ 70 % du total du Canada.

D'une année à l'autre, le total des exportations de marchandises a été inférieur de 1,4 % au résultat enregistré lors de la période correspondante de 2002, tandis que le total des importations a fléchi de 2,7 %.

Près de la moitié du bond de 1,5 milliard de dollars observé au chapitre des exportations s'explique par une activité accrue dans le secteur de l'automobile, dont les exportations se sont chiffrées 7,4 milliards de dollars (+10,4 %). Cette progression a fait suite à un résultat anormalement faible enregistré en août, qui avait été attribuable en partie à la panne de courant.

Les exportations ont augmenté dans tous les secteurs industriels, les exportations de biens industriels se sont chiffrées à 5,5 milliards de dollars (+4,4 %).

Les exportations de produits énergétiques ont été de 5,1 milliards de dollars (+4,6 %) et celles de gaz naturel de 2,5 milliards de dollars (+7,0 %). Les exportations d'électricité ont plus que doublé, passant de 111 millions de dollars en août à un peu moins de 250 millions de dollars.

Ces progressions ont été partiellement neutralisées par une diminution des exportations de pétrole brut de 9,2 %, qui ont atteint 1,4 milliard de dollars, en baisse pour le deuxième mois d'affilée. Les prix du pétrole brut ont diminué de 3,4 %, après avoir augmenté au cours des deux mois précédents.

Les exportations d'autres produits fabriqués en bois ont fait un bond de 13,1 % pour atteindre le niveau record de plus de 650 millions de dollars, grâce à une augmentation des exportations de contreplaqué et de panneaux à copeaux orientés.

Les exportations de blé ont progressé de 29,2 % pour atteindre 81 millions de dollars et de près de 200 millions de dollars au troisième trimestre de 2003. Les livraisons de l'Ontario expliquent la majeure partie de cette augmentation, les récoltes récentes de cette province ayant été plus abondantes que d'habitude.

Les exportations de viande et de préparations à base de viande ont fait un bond de 46,2 %, grâce à la reprise des exportations de boeuf canadien à destination des É.-U. Le 20 mai 2003, la plupart des pays ont imposé une interdiction d'exportation des produits de boeuf canadien à la suite de la découverte d'un seul cas de maladie de la vache folle.

Une forte activité a permis au secteur de l'automobile de neutraliser la majeure partie du recul enregistré en août. Les constructeurs ont surmonté, outre la panne de courant, des retards et des arrêts de la production qui ont freiné leurs activités au cours de la période de ralentissement estivale. Le secteur de l'automobile a enregistré une augmentation de 11,4 %. Les importations de voitures particulières ont représenté la majeure partie de cette progression, leur valeur ayant augmenté de 22,8 %.

Les importations de camions et d'autres véhicules automobiles ont augmenté de 20,9 % pour se chiffrer à 1,1 milliard de dollars, tandis que les importations de pièces de véhicules automobiles ont progressé de 3,1 % pour atteindre 3,1 milliards de dollars en août.

Pour obtenir plus de renseignements communiquez avec Matthew MacDonald au (613) 951-8551, Division du commerce international.

Les propriétaires dépensent des montants record en réparations et en réparations

Les propriétaires-occupants ont dépensé plus que jamais auparavant pour réparer et rénover leur maison l'an dernier, encouragés par diverses raisons comme les taux d'intérêt très avantageux et la croissance du revenu disponible

Les propriétaires-occupants ont dépensé en moyenne 2 910 \$ pour réparer ou rénover leur maison en 2002, soit environ 9 % de plus qu'en 2001 selon les données de l'Enquête sur les réparations et les réparations effectuées par les propriétaires-occupants en 2002. Ceci représente environ 58 % de plus que la moyenne de 1 837 \$ en 1998, qui a été la moyenne la plus basse de la décennie précédente.

À peu près deux tiers de ce montant a été consacré aux travaux donnés à contrat et un tiers aux matériaux achetés séparément par le propriétaire-occupant. Cette proportion demeure inchangée par rapport aux années précédentes.

Au total, les propriétaires-occupants ont dépensé 23,4 milliards de dollars en réparations et en réparations en 2002, en hausse de près de 11 % par rapport à 2001 et environ 75 % de plus que le total de 13,4 milliards de dollars en 1996, qui a représenté le chiffre le moins élevé de cette décennie.

Plusieurs raisons peuvent expliquer cette hausse, notamment les taux d'intérêt très avantageux, la forte croissance de l'emploi, la croissance du revenu disponible et la rareté des logements disponibles sur le marché locatif ou de la revente. Ces facteurs ont contribué aux investissements accrus pour des logements neufs et aux réparations et aux réparations de logements existants.

Un ménage sur quatre qui a déclaré au moins une réparation ou une rénovation a dépensé moins de 500 \$, représentant 1 % des dépenses totales en réparations et en réparations. Par contre, 22 % des ménages déclarants ont dépensé 5 000 \$ ou plus, représentant 71 % des dépenses en réparations et en réparations.

Environ 76 % des 8,1 millions de ménages propriétaires-occupants ont déclaré au moins une dépense de réparation et de rénovation, soit environ la même chose qu'en 2001. Le pourcentage des ménages ayant déclaré au moins une telle dépense se situait dans une fourchette de 84 % à l'Île-du-Prince-Édouard à 67 % en Alberta.

Près de 45 % des propriétaires ont effectué un type quelconque de travail de peinture à l'intérieur ou à l'extérieur. Les réparations aux appareils sanitaires, aux patios, aux clôtures ou aux entrées pour voiture, ainsi qu'aux systèmes de chauffage et de climatisation étaient également fréquentes.

Les dépenses moyennes en réparations et en réparations allaient de 2 130 \$ au Manitoba à 3 480 \$ en Ontario.

Les ménages ayant un revenu annuel avant impôt de moins de 20 000 \$ en 2002 ont dépensé en moyenne 1 570 \$ en réparations et en réparations en 2002. Leur dépense médiane était de 200 \$. Environ 64 % de ces ménages ont déclaré des dépenses. Ces ménages représentaient 8 % de l'ensemble des ménages propriétaires-occupants au Canada et 5 % des dépenses totales.

Par contre, les ménages ayant un revenu annuel avant impôts de 80 000 \$ et plus en 2002 ont dépensé en moyenne 4 530 \$. Environ 86 % de ces ménages ont déclaré des dépenses en réparations et en réparations. Ces ménages formaient 21 % de l'ensemble des ménages propriétaires-occupants au Canada, mais ils représentaient 33 % des dépenses totales.

Pour obtenir plus de renseignements communiquez avec les Services à la clientèle au 1 800 297-7355, Division de la statistique du revenu.

Les consommateurs boudent les articles de loisir des grands détaillants

En septembre, tous les grands groupes de produits ont affiché une hausse dans le groupe des grands détaillants, à l'exception de celui des articles de sport et de loisirs. Les ventes ont dépassé 7,0 milliards de dollars, en hausse de 4,9 % par rapport à septembre l'an dernier.

D'une année à l'autre, les ventes se sont accrues de 4,6 % au cours des 9 premiers mois de l'année, comparativement à la même période l'an dernier, selon l'Enquête mensuelle sur les grands détaillants.

La plus forte croissance des ventes a été observée dans les articles de santé et de soins personnels, les articles d'ameublement et les appareils électroniques, ainsi que la quincaillerie et les produits pour la pelouse et le jardin.

Les ventes d'articles de sport et de loisirs ont connu un deuxième ralentissement en 2003. Les ventes d'articles de sport, qui étaient en progression de 3,4 %, ont été tempérées par la baisse des ventes d'articles de loisirs.

Les articles de santé et de soins personnels ont affiché la plus forte croissance des ventes (+11,0 %). Les ventes ont été propulsées par la vigueur soutenue des ventes de médicaments sur ordonnance et en vente libre.

Le marché de l'habitation en pleine effervescence a continué d'avoir un effet positif sur les ventes d'articles d'ameublement et d'appareils électroniques, tout comme la croissance importante du nombre de magasins nouveaux ou agrandis dans ce secteur au cours de la dernière année.

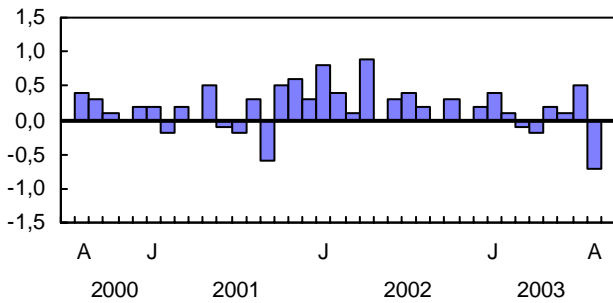
Depuis septembre 2002, il y a eu un bond de 15,5 % des ventes d'appareils électroniques comme les téléviseurs, le matériel audio-vidéo, les ordinateurs, les téléphones et le matériel de bureau à la maison. Les ventes appareils ménagers ont aussi été beaucoup plus robustes, notamment grâce à une augmentation de 17,0 % du côté des gros appareils ménagers.

Pour obtenir plus de renseignements communiquez avec Annie Côté-Steski au (613) 951-6590, Division de la statistique du commerce.

Tendances actuelles

Produit intérieur brut

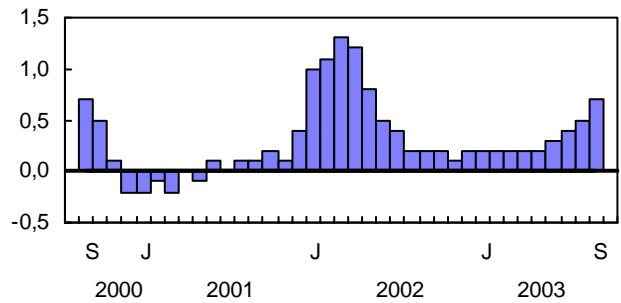
Variation mensuelle en %



L'activité économique globale a chuté de 0,7 % en août, après avoir progressé de 0,6 % en juillet.

Indice composite

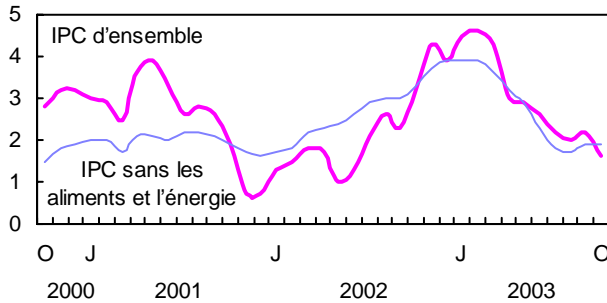
Variation mensuelle en %



L'indicateur composite avancé a progressé de 0,7 % en septembre, après avoir augmenté de 0,5 % en août.

Indice des prix à la consommation

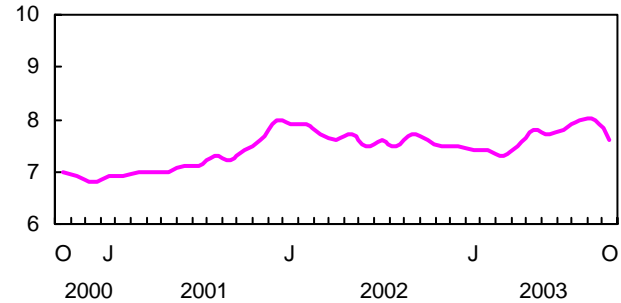
Variation annuelle en %



En octobre, les prix à la consommation de biens et de services étaient supérieurs de 1,6 % à ceux d'il y a un an. Sans les aliments et l'énergie, les prix ont augmenté de 1,9 %.

Taux de chômage

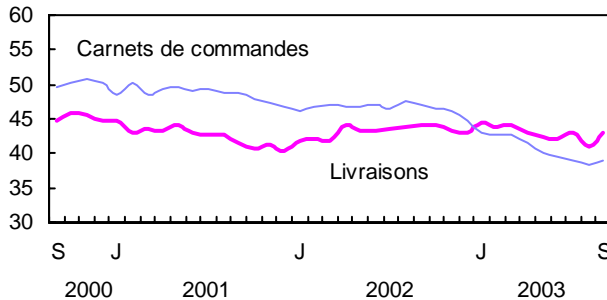
%



En octobre, le taux de chômage a baissé pour s'établir à 7,6 %.

Fabrication

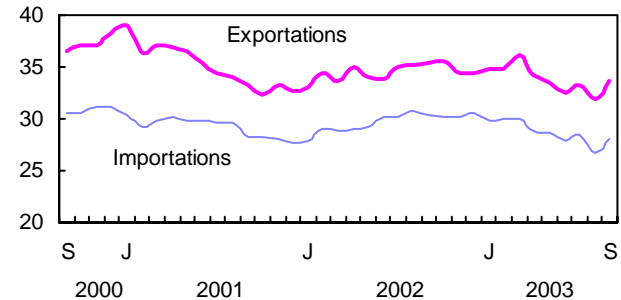
Milliards de dollars



Les livraisons des fabricants ont crû de 5,2 % en septembre pour atteindre 43,0 milliards de dollars. Les carnets de commandes ont augmenté de 1,1 % pour se fixer à 38,8 milliards de dollars.

Commerce des marchandises

Milliards de dollars



En septembre, les exportations ont augmenté de 4,7 % pour s'établir à 33,7 milliards de dollars. Les importations ont crû de 4,9 % pour se fixer à 28,0 milliards de dollars.

Note : Tous les chiffres sont désaisonnalisés à l'exception de l'Indice des prix à la consommation.

Dernières statistiques

	Période	Niveau	Variation (période précédente)	Variation (année précédente)
GÉNÉRAL				
Produit intérieur brut (milliards de dollars de 1997) ¹	Août	1 007,7	-0,7 %	0,8 %
Indice composite (1992 = 100)	Septembre	184,1	0,7 %	2,7 %
Bénéfices d'exploitation des sociétés (milliards de dollars)	2 ^{ème} trim. 2003	40,4	-1,3 %	11,7 %
Taux d'utilisation de la capacité industrielle (%) ²	2 ^{ème} trim. 2003	82,5	-1,2 †	-1,1 †
DEMANDE INTÉRIEURE				
Ventes au détail (milliards de dollars)	Août	26,7	0,3 %	3,9 %
Ventes de véhicules automobiles neufs (milliers d'unités)	Septembre*	145,3	1,9 %	-3,3 %
Ventes en gros (milliards de dollars)	Août	34,2	-4,6 %	-2,9 %
EMPLOI				
Personnes occupées (millions)	Octobre	15,8	0,4 %	1,6 %
Taux de chômage (%)	Octobre	7,6	-0,4 †	0,0 †
Taux d'activité (%)	Octobre	67,5	-0,1 †	0,3 †
Rémunération hebdomadaire moyenne (dollars)	Août	681,85	-0,6 %	0,8 %
Prestataires ordinaires d'assurance-emploi (en milliers)	Août	588,89	1,0 %	5,7 %
COMMERCE INTERNATIONAL				
Exportations de marchandises (milliards de dollars)	Septembre*	33,7	4,7 %	-4,9 %
Importations de marchandises (milliards de dollars)	Septembre*	28,0	4,5 %	-7,6 %
Balance commerciale (tous les chiffres sont en milliards de dollars)	Septembre*	5,6	0,3	0,5
FABRICATION				
Livraisons (milliards de dollars)	Septembre*	43,0	5,2 %	-2,5 %
Nouvelles commandes (milliards de dollars)	Septembre*	43,4	8,0 %	-0,2 %
Commandes en carnet (milliards de dollars)	Septembre*	38,8	1,1 %	-17,3 %
Ratio des stocks aux livraisons	Septembre*	1,42	-1,2	-1,1
PRIX				
Indice des prix à la consommation (1992 = 100)	Octobre*	122,4	-0,2 %	1,6 %
Indice des prix des produits industriels (1997 = 100)	Septembre	108,7	0,2 %	-2,6 %
Indice des prix des matières brutes (1997 = 100)	Septembre	107,7	-3,1 %	-8,3 %
Indice des prix des logements neufs (1992 = 100)	Septembre	117,9	0,5 %	5,1 %

Note : Tous les chiffres sont désaisonnalisés à l'exception des indices de prix.

* Nouveau cette semaine.

† Points de pourcentage.

1. 1997 remplace 1992 comme année de base pour l'estimation du produit intérieur brut par industrie. En outre, l'évaluation au coût des facteurs a été remplacée par une évaluation aux prix de base.

2. Le calcul du taux d'utilisation de la capacité de production est maintenant basé sur le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) de 1997, qui remplace la Classification type des industries de 1980.

Infomat Revue hebdomadaire

Publié par la Sous-section de la diffusion officielle, Division des communications, Statistique Canada, immeuble R.-H.-Coats, 10^e étage, Ottawa (Ontario), K1A 0T6.

Rédacteur en chef : John Flanders
Rédactrice : Mireille Desrosiers

Prix au numéro : version imprimée, 4 \$; version sur Internet, 3 \$. Abonnement annuel : version imprimée, 145 \$; version sur Internet, 100 \$. Les prix sont exprimés en dollars canadiens et n'incluent pas les taxes de vente. Des frais de livraison supplémentaires s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada.

Abonnements : Envoyez un mandat postal ou un chèque à l'ordre du Receveur général du Canada, Statistique Canada, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, ou commandez par téléphone : au Canada et à l'extérieur du Canada, composez le (613) 951-7277 ou le 1 800 700-1033. Il est également possible d'envoyer un courriel à l'adresse order@statcan.ca.

La diffusion (officielle) de toute information statistique produite par Statistique Canada se fait d'abord dans *Le Quotidien* (www.statcan.ca), qui est disponible dès 8 h 30. *Le Quotidien* présente les faits saillants de nouvelles diffusions de données, de même que les sources, les liens et le nom de personnes-ressources avec qui communiquer pour obtenir de l'information supplémentaire. Il comprend également les calendriers des principaux communiqués à venir et annonce les nouveaux produits et services de Statistique Canada.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2003. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), Canada, K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'« American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials », ANSI Z39.48 – 1984.



Produits diffusés du 13 au 19 novembre 2003

DOMAINE / Titre du produit	Période	Numéro au catalogue	Prix (\$) (Numéro / Abonnement)
AGRICULTURE			
Production d'œufs	Septembre 2003	23-003-XIB	Gratuit
Production et valeur du miel et des produits de l'érable	2003	23-221-XIB	Gratuit
ANALYSE DES ENQUÊTES AUPRÈS DES MÉNAGES ET SUR LE TRAVAIL			
L'emploi et le revenu en perspective	Novembre 2003	75-001-XIF	6/52
COMMERCE INTERNATIONAL			
Importations par marchandise	Septembre 2003	65-007-XMB	40/387
Importations par marchandise	Septembre 2003	65-007-XPB	84/828
Importations par pays	Janvier-septembre 2003	65-006-XMB	67/221
Importations par pays	Janvier-septembre 2003	65-006-XPB	133/441
Le commerce international de marchandises du Canada	Septembre 2003	65-001-XIB	15/151
CULTURE, TOURISME ET CENTRE DE LA STATISTIQUE DE L'ÉDUCATION			
Voyages internationaux, renseignements préliminaires	Septembre 2003	66-001-PIF	7/59
ÉTUDES ANALYTIQUES			
Documents de recherche de la Direction des études analytiques : Le niveau de richesse des familles d'immigrants au Canada	N° 197	11F0019MIF2003197	Gratuit
FABRICATION, CONSTRUCTION ET ÉNERGIE			
Enquête mensuelle sur les industries manufacturières	Septembre 2003	31-001-XIF	17/158
Panneaux de particules, de lamelles orientées et de fibres	Septembre 2003	36-003-XIB	6/51
Produits chimiques industriels et résines synthétiques	Septembre 2003	46-002-XIF	6/51
ORGANISATION ET FINANCES DE L'INDUSTRIE			
Liens de parenté entre sociétés	3 ^{ème} trim. 2003	61-517-XCB	375/1 065
PRIX			
L'indice des prix à la consommation	Octobre 2003	62-001-XIB	9/83
L'indice des prix à la consommation	Octobre 2003	62-001-XPB	12/111
STATISTIQUE DU COMMERCE			
Ventes de véhicules automobiles neufs	Septembre 2003	63-007-XIB	14/133
STATISTIQUE DU REVENU			
Dépenses en réparations et rénovations effectuées par les propriétaires-occupants	2002	62-201-XIB	25
STATISTIQUES SUR LA SANTÉ			
Rapports sur la santé - supplément : L'image de soi à l'adolescence et la santé à l'âge adulte	2003	82-003-SIF	Gratuit
Statistiques sur le cancer	1992-2001	84-601-XIF	Gratuit

Les numéros au catalogue se terminant par -XIB ou -XIF représentent la version électronique sur Internet; -XMB ou -XMF, la version microfiche; -XPB ou -XPF, la version imprimée; -XDB, la version électronique sur disquette; et -XCB, celle sur CD-ROM. (La lettre B indique que le produit est bilingue et la lettre F signifie que le produit est en français.)

Note : Les prix des produits sont exprimés en dollars canadiens et n'incluent pas les taxes de vente. Des frais de livraison s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada.

Pour commander les produits et services

Pour commander *Infomat* ou l'un ou l'autre des produits précités :

Ayez en main • Titre • Numéro au catalogue • Numéro de volume • Numéro de l'édition • Numéro de carte VISA ou MasterCard.

Au Canada et à l'extérieur du Canada, composez : **(613) 951-7277** ou **1 800 267-6677**

Pour envoyer votre commande par télécopieur : **(613) 951-1584** ou **1 877 287-4369**

Courrier électronique : **order@statcan.ca**

Pour commander sur Internet : Allez sur le site de Statistique Canada à l'adresse www.statcan.ca sous la rubrique « Nos produits et services ».

Pour commander par la poste, écrivez à : Gestion de la circulation, Statistique Canada, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), K1A 0T6.

Veuillez inclure un chèque ou un mandat-poste à l'ordre du Receveur général du Canada / Publications.

Les centres de consultation régionaux de Statistique Canada offrent toute une gamme de produits et services.

Pour trouver le centre le plus près, consultez les pages bleues de l'annuaire téléphonique sous « Statistique Canada ».

Les agents libraires agréés et autres librairies vendent aussi les publications de Statistique Canada.

Changement d'adresse : Ayez en main votre numéro de compte et composez l'un des numéros ci-dessus.

Visitez Statistique Canada sur Internet en tout temps à l'adresse www.statcan.ca. La base de données CANSIM est accessible sous la rubrique « Nos produits et services ». Il est également possible de consulter divers tableaux sous la rubrique « Le Canada en statistiques ».