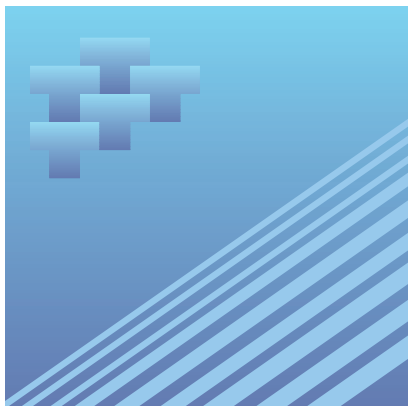




Air Charter Statistics

2001



Statistiques des affrètements aériens

2001

How to obtain more information

Specific inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 1-866-500-8400, Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

For information on the wide range of data available from Statistics Canada, you can contact us by calling one of our toll-free numbers. You can also contact us by e-mail or by visiting our Web site.

National inquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications device for the hearing impaired	1 800 363-7629
Depository Services Program inquiries	1 800 700-1033
Fax line for Depository Services Program	1 800 889-9734
E-mail inquiries	infostats@statcan.ca
Web site	www.statcan.ca

Ordering and subscription information

This product, Catalogue no. 51-207-XIB, is published annually in electronic format on the Statistics Canada Internet site at a price of CDN \$31.00. To obtain single issues or to subscribe visit our Web site at www.statcan.ca, and select Products and Services.

This product is also available in print through a Print-on-Demand service, at a price of CDN \$56.00 per issue. The following additional shipping charges apply for delivery outside Canada:

	Single issue
United States	CDN \$ 6.00
Other countries	CDN \$ 10.00

All prices exclude sales taxes.

The printed version can be ordered by

- Phone (Canada and United States) **1 800 267-6677**
- Fax (Canada and United States) **1 877 287-4369**
- E-mail **order@statcan.ca**
- Mail
Statistics Canada
Dissemination Division
Circulation Management
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario K1A 0T6
- And, in person at the Statistics Canada Regional Centre nearest you.

When notifying us of a change in your address, please provide both old and new addresses.

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the Agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1-866-500-8400, Internet : aviationstatistics@statcan.ca).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 700-1033
Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 889-9734
Renseignements par courriel	infostats@statcan.ca
Site Web	www.statcan.ca

Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 51-207-XIB au catalogue est publié annuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada et est offert au prix de 31 \$ CA. Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires ou s'abonner en visitant notre site Web à www.statcan.ca et en choisissant la rubrique Produits et services.

Ce produit est aussi disponible en version imprimée par l'entremise du service d'Impression sur demande, au prix de 56 \$ CA l'exemplaire. Les frais de livraison supplémentaires suivants s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada :

	Exemplaire
États-Unis	6 \$ CA
Autres pays	10 \$ CA

Les prix ne comprennent pas les taxes de ventes.

La version imprimée peut être commandée par

- Téléphone (Canada et États-Unis) **1 800 267-6677**
- Télécopieur (Canada et États-Unis) **1 877 287-4369**
- Courriel **order@statcan.ca**
- Poste
Statistique Canada
Division de la diffusion
Gestion de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
- En personne au bureau régional de Statistique Canada le plus près de votre localité.

Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresse.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Charter Statistics

2001

Statistique Canada
Division des transports
Le Centre des statistiques de l'aviation

Statistiques des affrètements aériens

2001

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 2003

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

May 2003

Catalogue no. 51-207-XIB
ISSN 1480-8765

Frequency: Annual

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2003

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Mai 2003

N° 51-207-XIB au catalogue
ISSN 1480-8765

Périodicité : annuelle

Ottawa

Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- nil or zero
- .. not available for a specific reference period
- ... not applicable
- P preliminary
- r revised
- x suppressed to meet the confidentiality requirements of the *Statistics Act*
- E use with caution
- F too unreliable to be published

Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	0.621 statute mile
1 litre	0.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 pounds
1 tonne-kilometre	0.685 ton-mile

Acknowledgments

This publication was prepared in the Transportation Division under the general direction of Gord Baldwin, Director; Robert Masse, Chief Aviation Statistics Centre Kathie Davidson, Head, Airline Traffic Statistics Unit, was principal author of this publication. Carol Sellick, Odile Lefebvre and Linda Wolfe provided production support.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- néant ou zéro
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Unités métriques	Unités impériales
1 kilomètre	0,621 mille terrestre
1 litre	0,220 gallon
1 kilogramme	2,205 livres
1 tonne	1,102 tonne courte 2,000 livres
1 tonne-kilomètre	0,685 tonne-mille

Remerciements

La présente publication a été préparée à la Division des transports de Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur; Robert Masse, chef, Centre des statistiques de l'aviation Kathie Davidson, chef de section des statistiques de la circulation aérienne est le principal auteur de cette publication. Carol Sellick était le chef des Opérations, Odile Lefebvre et Linda Wolfe ont fourni un soutien à la production.

Table of Contents

	Page
Highlights	4
Factors Which May Have Influenced the Data	4
Introduction	6
1. The International Charter Market, by Region (1997-2001)	7
Statistical Tables	
1. International Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport, 2001	11
2. Summary of International Charter Passengers – Passengers by Country of Origin and Destination and by Charter Type, 2001	21
3. Summary of International Charter Operations – Tonnes of Goods and Courier by Country of Origin and Destination, 2001	24
4. International Charter Operations – Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport, 2001	26
Notes to Users	
Authority and Participation	33
Methodology, Data Quality and Limitations	33
Glossary	36
Statement 2 – Charter On-Flight Origin and Destination Report	

Table des matières

	Page
Faits saillants	4
Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	4
Introduction	6
1. Le marché des vols affrétés internationaux, par région (1997-2001)	7
Tableaux statistiques	
1. Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport canadien, 2001	11
2. Sommaire des affrètements internationaux de passagers – Passagers par pays d'origine et de destination et par type d'affrètement, 2001	21
3. Sommaire des vols affrètements internationaux – Tonnes métriques de marchandises et de messageries, par pays d'origine et de destination, 2001	24
4. Affrètements internationaux – Tonnes de marchandises et de messageries par point d'origine et point de destination, par aéroport canadien, 2001	26
Notes aux utilisateurs	
Fondement juridique et participation	33
Méthodologie, qualité et limites des données	33
Glossaire	39
État 2 - Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés	

Highlights

Summary of Charter Passenger Traffic, 1997-2001

	1997	1998	1999	2000	2001
International charter passengers – Passagers des affrètements internationaux	4,690,942	4,298,320	4,291,315	3,880,244	3,713,642

- In 2001, over 3.7 million passengers travelled on charter flights between Canada and another country, a decline of 4% compared to 2000. International charter passengers have been declining since 1994 when over 5.06 million passengers flew on international charter flights.
- The three most popular regions for charter travel are the South, Europe and the United States. In 2001, the Southern region grew by 1%; Europe dropped by 15%; charter traffic between Canada and the United States dropped by 14%.
- Mexico (1.0 million passengers), Cuba (606,294 passengers) and Dominican Republic (560,386 passengers) were the most popular markets in the Southern region in 2001.
- France (330,872 passengers), Portugal (106,507 passengers) and the Netherlands (83,147 passengers) were the most popular markets in Europe in 2001.
- Nevada (104,645 passengers) remained the most popular charter market for the United States in 2001. Puerto Rico (7,449 passengers) and Florida (6,832 passengers) trailed well behind for the second and third most popular US markets.
- In 2001, Canada's three busiest airports for international charter operations were, in order, Toronto/Lester B. Pearson (1.67 million passengers), Montréal/Mirabel (0.9 million passengers) and Vancouver (0.3 million passengers).

Factors which may have influenced the data

The following factors may have affected the data in this publication:

- In May 2000, Canada 3000 ceased its charter operations between Canada and the United Kingdom and between Canada and Germany converting the services to scheduled.
- In March 2001, Canada 3000 tookover Royal Aviation.

Faits saillants

Sommaire du trafic de passagers des affrètements, 1997-2001

	1997	1998	1999	2000	2001
International charter passengers – Passagers des affrètements internationaux	4,690,942	4,298,320	4,291,315	3,880,244	3,713,642

- En 2001, plus de 3,7 millions de passagers ont emprunté des vols affrétés entre le Canada et un autre pays, soit une baisse de 4 % par rapport à 2000. Les affrètements internationaux de passagers sont en baisse depuis 1994, année où 5,06 millions de passagers ont emprunté des vols affrétés internationaux.
- Les trois régions les plus populaires pour les vols affrétés ont été le Sud, l'Europe et les États-Unis. En 2001, le volume des services d'affrètement vers le Sud a augmenté de 1 % et celui vers l'Europe a diminué de 15 %; le trafic des vols affrétés entre le Canada et les États-Unis a diminué de 14 %.
- En 2001, le Mexique (avec 1,0 million de passagers), Cuba (avec 606 294 passagers) et la République dominicaine (avec 560 386 passagers) ont été les marchés les plus populaires de la région du Sud.
- En 2001, la France (avec 330 872 passagers), le Portugal (avec 106 507 passagers) et les Pays-Bas (avec 83 147 passagers) ont été les marchés les plus populaires en Europe.
- En 2001, le Nevada (avec 104 645 passagers) est demeuré le marché des vols affrétés le plus populaire aux États-Unis. Porto Rico (avec 7 449 passagers) et la Floride (avec 6 832 passagers) ont figuré loin derrière, aux deuxième et troisième rangs des marchés américains les plus populaires, respectivement.
- En 2001, les trois aéroports internationaux les plus occupés au Canada pour les vols affrétés ont été, dans l'ordre, Toronto/Lester B. Pearson (avec 1,67 million de passagers), Montréal/Mirabel (avec 0,9 million de passagers) et Vancouver (avec 0,3 million de passagers).

Facteurs qui ont pu influencer sur les données

Les facteurs suivants ont pu influencer sur les données de la présente publication :

- En mai 2000, Canada 3000 a cessé ses vols affrétés entre le Canada et le Royaume-Uni et entre le Canada et l'Allemagne, pour les convertir en vols réguliers.
- En mars 2001, Canada 3000 a pris possession de Royal Aviation.

- During the spring and summer of 2001, Britain faced a serious outbreak of Hoof and Mouth Disease.
- On September 11, 2001, the United States was the target of the most serious terrorist attacks in commercial aviation history. Passenger travelling confidence diminished greatly in the weeks to follow; many travellers decided to stay home.
- In November 2001, Canada 3000 entered into bankruptcy.
- Au cours du printemps et de l'été 2001, la Grande-Bretagne a fait face à une grave flambée épidémique de fièvre aphteuse.
- Le 11 septembre 2001, les États-Unis ont été la cible des attaques terroristes les plus graves de toute l'histoire de l'aviation commerciale. La confiance des voyageurs a alors diminué considérablement dans les semaines qui ont suivi; de nombreux voyageurs ont décidé de demeurer à la maison.
- En novembre 2001, Canada 3000 a fait faillite.

Introduction

Air Charter Statistics is published annually to provide users with data on charter traffic carried on domestic and international commercial charter flights. There were 65 air carriers, 14 Canadian and 51 foreign, participating in the charter survey in 2001. By comparison, in 2000, there were 52 air carriers participating in the charter survey: 13 Canadian and 39 foreign carriers. The participating carriers report only those charter flights which utilise aircraft that have a maximum take-off weight greater than 15 900 kgs (35,000 lbs) domestically and internationally, and greater than 8 200 kgs (18,000 lbs) on transborder journeys.

This publication now contains four tables. Tables 1 and 2 show detailed international charter market data. Table 1 contains passenger data presented on an origin and destination basis while Table 2 contains passenger data presented by country or state.

International entity charter cargo data are found in Tables 3 and 4. These tables show metric tonnes of cargo and courier and are organized by country (state) and by Canadian airport, respectively. The tonnes of bellyhold cargo carried on passenger charter flights are not included in the above mentioned cargo tables 3 and 4. Bellyhold data must be requested on an ad hoc basis.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of Transportation Division on printout or electronic format.

Introduction

La publication *Statistiques des affrètements aériens*, diffusée annuellement, fournit aux utilisateurs des données sur le trafic des passagers qui ont emprunté des vols nolisés commerciaux intérieurs et internationaux. En 2001, 65 transporteurs aériens, soit 14 Canadiens et 51 étrangers, ont participé à l'enquête. Par comparaison, 52 transporteurs aériens ont participé à l'enquête en 2000 : 13 transporteurs canadiens et 39 transporteurs étrangers. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés pour lesquels ils utilisent des aéronefs dont la masse maximale au décollage est supérieure à 15 900 kg (35 000 lb) pour les vols intérieurs et internationaux, et supérieure à 8 200 kg (18 000 lb) pour les vols transfrontaliers.

Cette publication renferme maintenant quatre tableaux. Les tableaux 1 et 2 présentent des données détaillées sur le marché des vols affrétés internationaux. Le tableau 1 répartit les passagers selon l'origine et la destination, alors que le tableau 2 les répartit selon le pays ou l'État.

Les données sur les vols affrétés internationaux pour marchandises et messageries apparaissent aux tableaux 3 et 4. Ces tableaux indiquent en tonnes métriques les marchandises et messageries transportées, selon le pays (État) ou l'aéroport canadien, respectivement. Les tonnes de marchandises transportées dans les soutes des aéronefs affrétés pour passagers ne sont pas incluses dans ces tableaux sur le fret. Pour obtenir des données sur le contenu des soutes, il faut présenter une demande spéciale.

Des totalisations trimestrielles des tableaux figurant dans cette publication et d'autres analyses sont disponibles sur support papier ou électronique, moyennant recouvrement des coûts, au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports.

Note:

- As of the third quarter of 2000 data, the Aviation Statistics Centre implemented a new computer system to process the Air Charter Statistics. The historical data presented in this publication have been retabulated by the new system and consequently there may be variations when these data are compared with previous publications.
- Due to changes in the concentration of carriers participating in the Air Charter Statistics Survey, all tables showing carrier detail have been dropped from the publication.
- Canadian airports in Table 1 with fewer than 200 total passengers annually are not shown in the tables; however, the passenger counts are included in the grand totals.
- City-pairs (in Table 1) or countries (in Table 2) having fewer than 200 passengers annually, are now grouped into an 'other' category.
- Domestic charter data are no longer published due to few carriers participating and high concentrations in the domestic charter market.

Nota :

- Depuis la collecte des données du troisième trimestre de 2000, le Centre des statistiques de l'aviation a implanté un nouveau système informatique pour traiter les statistiques des affrètements aériens. Le nouveau système a retotalisé les données chronologiques présentées de la présente publication : il peut donc y avoir des variations lorsque ces données sont comparées à celles des publications précédentes.
- Puisque la concentration de transporteurs qui participent à l'Enquête sur les statistiques des affrètements aériens a changé, la publication ne contient plus de tableaux que montrent les détails sur les transporteurs.
- Les aéroports canadiens au tableau 1 qui desservent moins de 200 passagers annuellement ne sont pas inclus dans les tableaux; cependant, le nombre de passagers fait partie du total général.
- Les paires de ville (au tableau 1) ou les pays (au tableau 2) qui ont accueilli moins de 200 passagers annuellement figurent maintenant à la catégorie « Autres ».
- Les données des vols affrétés intérieurs ne sont plus publiées, à cause de la faible participation des transporteurs et des concentrations élevées dans le marché des vols affrétés intérieurs.

Review of the Year 2001

1. The International Charter Market, by Region (1997-2001)

Number of International Charter Passengers, by Region

	1997	1998	1999	2000	2001
AFRICA – AFRIQUE	0	0	423	0	2,186
ASIA – ASIE	5,133	22,260	371	3	3,133
EUROPE	1,717,379	1,780,232	1,803,590	1,012,398	861,990
PACIFIC – PACIFIQUE	4,970	14,114	25,121	31,947	15,055
SOUTHERN – SUD	2,027,078	2,212,360	2,375,865	2,655,426	2,676,652
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	936,382	269,354	85,945	180,470	154,626
Total	4,690,942	4,298,320	4,291,315	3,880,244	3,713,642

In 2001, the total number of passengers travelling on charter flights between Canada and another country registered 3.7 million, a decrease of 4% compared to 2000 (3.88 million passengers). The decrease recorded in 2001 was the fourth consecutive annual decline.

In 2001, the three most popular charter regions were the South (2.7 million passengers), Europe (0.86 million passengers) and the United States (154,626 passengers). The remaining charter regions recorded the following passenger traffic in 2001: Africa (2,186 passengers), Asia (3,133 passengers), and the Pacific (15,055 passengers).

– The South Region

The number of air charter passengers travelling between Canada and the Southern region showed little change from 2000. For the past two years passenger trips have held at 2.6 million, up 11.8% from 1999 when 2.4 million passengers were recorded. Most charter travel to the Southern Region occurs during the first quarter of the year.

The countries holding the top four markets in the Southern region have been the top four consistently since 1997. Mexico (with 1.0 million passengers), Cuba (with 606,294 passengers), the Dominican Republic (with 560,386 passengers), and the Netherlands Antilles (with 86,366 passengers) remain the most popular markets in the South. International charter passenger traffic to/from Mexico was down slightly from 2000 (-2%), while Cuba (up 25%) and Dominican Republic (up 11%) showed substantial increases from 2000. Charter passenger traffic to/from the Netherlands Antilles dropped by 24% compared to 2000.

The following table shows the top 5 foreign cities in the Southern Region in terms of charter passenger volumes.

Revue de l'année 2001

1. Le marché des vols affrétés internationaux (1997-2001)

Nombre de passagers des vols affrétés internationaux, par région

	1997	1998	1999	2000	2001
AFRICA – AFRIQUE	0	0	423	0	2,186
ASIA – ASIE	5,133	22,260	371	3	3,133
EUROPE	1,717,379	1,780,232	1,803,590	1,012,398	861,990
PACIFIC – PACIFIQUE	4,970	14,114	25,121	31,947	15,055
SOUTHERN – SUD	2,027,078	2,212,360	2,375,865	2,655,426	2,676,652
UNITED STATES – ÉTATS-UNIS	936,382	269,354	85,945	180,470	154,626
Total	4,690,942	4,298,320	4,291,315	3,880,244	3,713,642

En 2001, le nombre total de passagers qui ont emprunté un vol nolisé entre le Canada et un autre pays a connu une baisse de 4 %, avec 3,7 millions de passagers, par rapport à 2000 (avec 3,88 millions de passagers). La baisse de 2001 constitue la quatrième baisse annuelle consécutive.

En 2001, les trois régions qui ont accueilli le plus de vols affrétés ont été le Sud (avec 2,7 millions de passagers), l'Europe (avec 0,86 million de passagers) et les États-Unis (avec 154 626 passagers). Les autres régions ont déclaré pour la même année le trafic de passagers suivant : l'Afrique (avec 2 186 passagers), l'Asie (avec 3 133 passagers), et le Pacifique (avec 15 055 passagers).

– La région du Sud

Le nombre de passagers d'affrètement aérien qui ont voyagé entre le Canada et la région du Sud a peu varié par rapport à 2000. Au cours des deux dernières années, il y a eu 2,6 millions de voyages par les passagers, soit une hausse de 11,8 % par rapport à 1999, année où ce nombre s'est élevé à 2,4 millions. La plupart des voyages affrétés vers la région du Sud ont eu lieu au cours du premier trimestre de l'année.

Les pays qui correspondent aux quatre principaux marchés des vols nolisés vers la région du Sud ont toujours figuré au palmarès des quatre principaux marchés depuis 1997. Le Mexique (avec 1,0 million de passagers), Cuba (avec 606 294 passagers), la République dominicaine (avec 560 386 passagers), et les Antilles néerlandaises (avec 86 366 passagers) sont demeurés les marchés du Sud les plus populaires. Le trafic des affrètements de passagers internationaux à destination et en provenance du Mexique a baissé légèrement par rapport à 2000 (12 %), tandis que celui à Cuba (en hausse de 25 %) et en République dominicaine (en hausse de 11 %) a connu une hausse importante en 2000. Le trafic des affrètements de passagers à destination et en provenance des Antilles néerlandaises a baissé de 24 % par rapport à 2000.

Le tableau suivant montre les cinq villes de la région du Sud les plus importantes sur le plan du volume d'affrètements de passagers.

International Charter Passengers, Top Southern Markets, 1997-2001

	1997	1998	1999	2000	2001
1 CANCUN, MEXICO – MEXIQUE	195,138	244,776	276,838	387,069	440,426
2 PUERTO VALLARTA, MEXICO – MEXIQUE	262,489	279,490	303,444	303,646	306,884
3 VARADERO, CUBA	103,604	150,102	185,010	215,364	259,438
4 PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	155,470	207,290	186,878	229,880	224,596
5 PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	78,278	80,054	100,506	175,770	222,810

Cancun and Puerto Vallarta continue to be the most popular destinations in Mexico for Canadians. Cancun recorded 440,426 passenger trips, up 14 % from 2000. Puerto Vallarta recorded 306,884 passenger trips, a slight increase 1% from 2000. Varadero was the predominant destination in Cuba in 2001, recording 259,438 passenger trips, an increase of 20% from 2000. Puerto Plata and Punta Cana were the main stops in Dominican Republic. Puerto Plata recorded 224,596 passenger trips, down 2% from 2000 while Punta Cana was a close second with 222,810 passenger trips, up 27% from a year earlier.

– Europe

Charter passenger traffic between Canada and Europe dropped for the second year, down 15% — reaching 861,990 passengers from 1.0 million in 2000, and even lower than the 1.7-1.8 million passengers recorded from 1997 through 1999. Most charter travel to Europe occurs in the third quarter of the year.

The table below shows the top 5 foreign cities in Europe in terms of charter passenger volumes.

International Charter Passengers, Top European Markets, 1997-2001

	1997	1998	1999	2000	2001
1 PARIS, FRANCE	356,273	224,546	220,411	225,851	239,650
2 AMSTERDAM, NETHERLANDS – PAYS-BAS	132,448	149,899	145,660	97,409	83,063
3 LISBON, PORTUGAL	38,811	54,644	58,211	58,057	60,568
4 WARSAW, POLAND – POLOGNE	47,176	52,413	51,067	58,114	53,553
5 ROME, ITALY – ITALIE	26,663	27,651	25,456	20,256	30,305

The United Kingdom, which consistently had been Europe's largest charter market, dropped to sixth place – down almost 80% from the 203,431 passengers recorded in 2000 to 42,917 passengers in 2001. The decrease is largely due to Canada 3000 dropping its charter service to the United Kingdom in favour of scheduled services. By November 2001, Canada 3000 had ceased all operations and filed for bankruptcy. As well, during the Spring and Summer of 2001, Britain faced

Passagers des affrètements internationaux, principaux marchés du Sud, 1997 à 2001

Les destinations de Cancun et de Puerto Vallarta demeurent les plus populaires au Mexique parmi les Canadiens. À Cancun, on a enregistré 440 426 voyages par les passagers, soit une hausse de 14 % par rapport à 2000. À Puerto Vallarta, on a enregistré 306 884 voyages par les passagers, soit une légère hausse de 1 % par rapport à 2000. La destination de Varadero a été la plus importante à Cuba en 2001, où on a enregistré 259 438 voyages par les passagers, soit une hausse de 20 % par rapport à 2000. Puerto Plata et Punta Cana ont été les principales destinations en République dominicaine. À Puerto Plata, on a enregistré 224 596 voyages par les passagers, soit une baisse de 2 % par rapport à 2000, tandis qu'on a enregistré à Punta Cana, qui se classe tout juste derrière, 222 810 voyages par les passagers, soit une hausse de 27 % par rapport à l'année précédente.

– L'Europe

Le trafic de vols affrétés entre le Canada et l'Europe a subi une diminution pour une deuxième année, à 15 % – pour atteindre 861 990 passagers par rapport à 1,0 million de passagers en 2000, montants qui demeurent inférieurs aux 1,7-1,8 million de passagers enregistrés de 1997 à 1999. La plupart des voyages affrétés vers l'Europe ont eu lieu au cours du troisième trimestre de l'année.

Le tableau ci-dessous montre les cinq villes européennes les plus importantes sur le plan du volume d'affrètements de passagers.

Passagers des affrètements internationaux, principaux marchés de l'Europe, 1997-2001

Avec 42 917 passagers en 2001, le Royaume-Uni, principal marché des vols nolisés de l'Europe pendant des années, a chuté au sixième rang – soit une baisse de près de 80 % par rapport aux 203 431 passagers enregistrés en 2000. Cette diminution est surtout le fait de l'abandon par Canada 3000 de son service d'affrètement vers le Royaume-Uni pour favoriser les services à taux réguliers. En novembre 2001, Canada 3000 a cessé toute activité puis a demandé la protection des lois de la faillite. De plus, au cours du printemps et de l'été 2001, la Grande-Bretagne

a serious outbreak of Hoof and Mouth Disease which may have tempered travel to some locations.

France, Portugal and the Netherlands were the top three markets in Europe in 2001. France and Portugal recorded mild increases in passengers, both up by 4% compared to 2000. The number of passengers travelling to/from the Netherlands dropped 15% in 2001.

Italy and the Azores recorded the largest increases in volumes of passengers for 2001 compared to 2000. Italy gained 12,890 charter passengers, a gain of 27%. The Azores rose by 11,667 passengers, up 52% from 2000.

- The United States Region

The table below shows the top five American cities in terms of charter passenger volumes.

International Charter Passengers, Top U.S. Markets, 1997-2001

	1997	1998	1999	2000	2001
1 LAS VEGAS, NEVADA	249,911	96,206	33,456	80,323	104,640
2 ORLANDO, FLORIDA – FLORIDE	169,841	29,744	1,255	1,021	5,564
3 NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	6,889	6,461	5,204	5,056	5,483
4 INDIANAPOLIS, INDIANA	3,432	3,751	1,641	3,464	2,540
5 NEW YORK, NEW YORK	694	1,566	2,456	2,698	1,996

In 2001, the charter traffic to and from the United States registered a decrease of 14% from 2000. Contrary to the overall decline, Nevada remained the most popular charter market in the United States increasing by 28%. Passenger volumes for Nevada rose to 104,640 in 2001. The traffic volumes were spread consistently throughout the four quarters. Other markets in the United States didn't attract nearly as many charter passengers, with Orlando and New York – Newark placing well behind with 5,500 passengers.

Foreign Originating Charter Passengers

In terms of charter trips that originated in foreign countries for travel in Canada, only 3% of passengers flew on trips that originated in a country other than Canada in 2001 down from 4% in 2000. The number of passengers on foreign originating trips dropped from 156,236 passengers in 2000 to 92,924 passengers in 2001, a decline of 40%. The number of passengers on Canadian originating trips dropped from 3.7 million in 2000 to 3.6 million in 2001, a decline of 3%.

The following table shows the top city-pairs in terms of volumes of Foreign Origin passengers for 2001 as well as the proportion of the total market that the Foreign Origin passengers represent. For example, all charter passengers travelling between Calgary and London, originated their trip in the United Kingdom; whereas, for charter travel

a fait face à une grave flambée épidémique de fièvre aphteuse, ce qui a pu freiner les voyages à certains endroits.

La France, le Portugal et les Pays-Bas ont été les trois marchés européens les plus importants en 2001. En France et au Portugal, on a enregistré de légères hausses de passagers, de 4 % dans les deux cas, par rapport à 2000. Le nombre de passagers à destination et en provenance des Pays-Bas a chuté de 15 % en 2001.

En Italie et aux Açores, on a enregistré les plus importantes hausses de volume de passagers en 2001 par rapport à 2000. Les affrètements de passagers en Italie et aux Açores ont augmenté respectivement de 12 890 passagers et de 11 667 passagers, soit des hausses de 27 % et de 52 % par rapport à 2000.

- La région des États-Unis

Le tableau ci-dessous montre les cinq villes américaines les plus importantes sur le plan des volumes d'affrètements de passagers.

Passagers des affrètements internationaux, principaux marchés des États-Unis, 1997-2001

	1997	1998	1999	2000	2001
1 LAS VEGAS, NEVADA	249,911	96,206	33,456	80,323	104,640
2 ORLANDO, FLORIDA – FLORIDE	169,841	29,744	1,255	1,021	5,564
3 NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	6,889	6,461	5,204	5,056	5,483
4 INDIANAPOLIS, INDIANA	3,432	3,751	1,641	3,464	2,540
5 NEW YORK, NEW YORK	694	1,566	2,456	2,698	1,996

En 2001, le trafic des vols affrétés à destination et en provenance des États-Unis a connu une baisse de 14 % par rapport à 2000. Contrairement à la diminution d'ensemble, le Nevada est demeuré le marché des vols affrétés le plus populaire aux États-Unis, en hausse de 28 %. Le volume de passagers vers le Nevada est passé à 104 640 passagers en 2001. Les volumes de trafic ont été répartis équitablement tout au long des quatre trimestres. Les autres marchés aux États-Unis n'ont pas attiré autant d'affrètements de passagers : les marchés d'Orlando et de New York – Newark se sont classés loin derrière avec 5 500 passagers.

Affrètements de passagers d'origine étrangère

Sur le plan des vols en service d'affrètement qui proviennent des pays étrangers à destination du Canada, seulement 3 % des passagers ont emprunté des vols qui partaient d'un pays autre que le Canada en 2001, en baisse de 4 % en 2000. Le nombre de passagers voyageant sur les vols d'origine étrangère a diminué de 156,236 passagers en 2000 à 92,924 passagers en 2001, une baisse de 40 %. Le nombre de passagers voyageant sur les vols d'origine canadienne a passé de 3,7 millions de passagers en 2000 à 3,6 millions de passagers en 2001, une baisse de 3 %.

Le tableau suivant montre les paires de ville les plus importantes sur le plan des passagers d'origine étrangère ainsi que la proportion du marché total que ces passagers d'origine étrangère représentent. Par exemple, les affrètements de passagers entre Calgary et London avaient pour point de départ le Royaume-Uni; pour ce qui est des voyages affrétés entre

between Toronto and Warsaw, only 29% of the passengers originated their trip in Poland, the other 71% originated their trip in Canada.

Toronto et Varsovie, seulement 29 % des passagers avaient pour point de départ la Pologne, tandis que les 71 % restants avaient pour point de départ le Canada.

Top Canadian Markets for Foreign Originating Charter Passengers, 2001

Principaux marchés du Canada pour les Passagers des affrètements internationaux d'origine étrangère, 2001

		Canadian- Origin Passengers	Foreign- Origin Passengers	Total	Proportion of Foreign Origin Passengers to Total Passengers
		Passagers d'origine canadienne	Passagers d'origine étrangère		Proportion des passagers d'origine étrangère par rapport au total des passagers
					%
CALGARY INTL, AB	LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	22,194	22,194	100
CALGARY INTL, AB	MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	18,658	18,658	100
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	WARSAW, POLAND – POLOGNE	34,668	14,247	48,915	29
MONTREAL/DORVAL INTL, QC	MEXICO CITY, MEXICO – MEXIQUE	39,924	4,442	44,366	10
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	PONTA DELGADA, AZORES – AÇORES	18,357	3,517	21,874	16
HALIFAX INTL, NS	NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	-	3,224	3,224	100
MONTREAL/MIRABEL INTL, QC	PARIS, FRANCE	109,181	2,128	111,309	2
Total		3,620,718	92,924	3,713,642	3

From the foreign perspective, most charter trips that originated in Europe were destined for Calgary, Toronto or Mirabel. Calgary was a popular destination for charters originating from the United Kingdom. In 2001, all passengers travelling on international charter flights between Calgary and London, and between Calgary and Manchester began their journeys in the United Kingdom. These two city-pairs showed the largest volumes of foreign origin passengers in 2001. Toronto was popular for charters originating from Poland and the Azores; however, both countries recorded greater proportions of Canadian-Origin passengers. Mirabel was the destination of passengers starting their charter trips from Paris.

Du point de vue de l'étranger, la plupart des vols en service d'affrètement dont le point de départ était l'Europe avaient pour destination Calgary, Toronto ou Mirabel. La destination de Calgary a été populaire chez les vols affrétés en provenance du Royaume-Uni. En 2001, tous les passagers qui ont emprunté des vols d'affrètement internationaux Calgary-Londres et Calgary-Manchester avaient pour point de départ le Royaume-Uni. La même année, ces deux paires de ville ont enregistré les volumes les plus élevés de passagers d'origine étrangère. La destination de Toronto a été populaire chez les vols affrétés en provenance de Pologne et des Açores; toutefois, les deux pays ont enregistré des proportions plus importantes de passagers en provenance du Canada. Mirabel a été la destination de passagers des vols affrétés en provenance de Paris.

From the foreign perspective, most charter trips that originated in the Southern region were from Mexico and were destined for Montréal/Dorval. Only 10% of the passengers travelling between Mexico City and Montréal-Dorval originated their trips in Mexico City.

Du point de vue de l'étranger, la plupart des vols affrétés dont le point de départ était la région du Sud ont été en provenance du Mexique et à destination de Montréal/Dorval. Seulement 10 % des passagers qui ont voyagé entre Mexico et Montréal-Dorval avaient comme point de départ Mexico.

For charter flights originating in the United States, Halifax was the most popular destination, with the flights originating in New York – Newark.

Pour ce qui est des vols affrétés dont le point de départ était les États-Unis, la destination de Halifax a été la plus populaire pour les vols en provenance de New York – Newark.

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport - 2001

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien - 2001

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
CALGARY INTL, AB									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	9,477	8,516	17,993	-	-	-	9,477	8,516	17,993
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	-	-	11,124	11,070	22,194	11,124	11,070	22,194
LUTON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	-	-	331	-	331	331	-	331
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	-	-	9,505	9,153	18,658	9,505	9,153	18,658
PARIS, FRANCE	1,818	1,751	3,569	-	-	-	1,818	1,751	3,569
EUROPE	11,295	10,267	21,562	20,960	20,223	41,183	32,255	30,490	62,745
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	20,030	19,883	39,913	-	-	-	20,030	19,883	39,913
CIEGO DE AVILA, CUBA	1,450	1,593	3,043	-	-	-	1,450	1,593	3,043
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	1,558	1,834	3,392	-	-	-	1,558	1,834	3,392
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	1,232	1,266	2,498	-	-	-	1,232	1,266	2,498
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	5,074	5,207	10,281	-	-	-	5,074	5,207	10,281
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	4,894	5,106	10,000	-	-	-	4,894	5,106	10,000
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLICQUE DOMINICAINE	3,677	3,597	7,274	-	-	-	3,677	3,597	7,274
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	19,805	21,484	41,289	-	21	21	19,805	21,505	41,310
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLICQUE DOMINICAINE	1,151	856	2,007	-	-	-	1,151	856	2,007
VARADERO, CUBA	8,550	8,560	17,110	-	-	-	8,550	8,560	17,110
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	94	94	-	-	-	-	94	94
SOUTHERN - SUD	67,421	69,480	136,901	-	21	21	67,421	69,501	136,922
DETROIT, MICHIGAN	127	36	163	-	39	39	127	75	202
FORT WAYNE, INDIANA	-	-	-	137	128	265	137	128	265
INDIANAPOLIS, INDIANA	94	-	94	-	492	492	94	492	586
LAS VEGAS, NEVADA	13,389	13,338	26,727	-	-	-	13,389	13,338	26,727
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	179	156	335	-	38	38	179	194	373
NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	278	-	278	-	252	252	278	252	530
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	433	70	503	149	452	601	582	522	1,104
UNITED STATES - ETATS-UNIS	14,500	13,600	28,100	286	1,401	1,687	14,786	15,001	29,787
Origin - Total - Origine	93,216	93,347	186,563	21,246	21,645	42,891	114,462	114,992	229,454
EDMONTON INTL, AB									
WARSAW, POLAND - POLOGNE	1,668	1,922	3,590	637	411	1,048	2,305	2,333	4,638
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	139	139	-	-	-	-	139	139
EUROPE	1,668	2,061	3,729	637	411	1,048	2,305	2,472	4,777
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	7,524	7,329	14,853	-	-	-	7,524	7,329	14,853
CIEGO DE AVILA, CUBA	1,127	1,224	2,351	-	-	-	1,127	1,224	2,351
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	734	758	1,492	-	-	-	734	758	1,492
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	3,365	3,503	6,868	-	-	-	3,365	3,503	6,868
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	3,625	4,060	7,685	-	-	-	3,625	4,060	7,685
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLICQUE DOMINICAINE	3,621	3,653	7,274	-	-	-	3,621	3,653	7,274
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	12,143	10,923	23,066	-	-	-	12,143	10,923	23,066
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLICQUE DOMINICAINE	1,013	845	1,858	-	-	-	1,013	845	1,858
VARADERO, CUBA	3,799	3,660	7,459	-	-	-	3,799	3,660	7,459
SOUTHERN - SUD	36,951	35,955	72,906	-	-	-	36,951	35,955	72,906
DALLAS-FT WORTH, TEXAS	152	111	263	-	-	-	152	111	263
LAS VEGAS, NEVADA	10,309	10,443	20,752	-	-	-	10,309	10,443	20,752
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	698	496	1,194	19	352	371	717	848	1,565
UNITED STATES - ETATS-UNIS	11,159	11,050	22,209	19	352	371	11,178	11,402	22,580
Origin - Total - Origine	49,778	49,066	98,844	656	763	1,419	50,434	49,829	100,263
GANDER INTL, NF - TN									
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	-	232	232	-	-	-	-	232	232
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	2	205	207	44	48	92	46	253	299
EUROPE	2	437	439	44	48	92	46	485	531

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport - 2001 – Continued

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien - 2001 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
GANDER INTL, NF - TN (Cont)									
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	1	-	1	4	20	24	5	20	25
UNITED STATES - ETATS-UNIS	1	-	1	4	20	24	5	20	25
Origin - Total - Origine	3	437	440	48	68	116	51	505	556
GOOSE BAY, NF - TN									
BARI, ITALY - ITALIE	-	1,038	1,038	-	-	-	-	1,038	1,038
VENICE, ITALY - ITALIE	-	715	715	-	-	-	-	715	715
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	47	5	52	-	4	4	47	9	56
EUROPE	47	1,758	1,805	-	4	4	47	1,762	1,809
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	81	-	81	4	-	4	85	-	85
UNITED STATES - ETATS-UNIS	81	-	81	4	-	4	85	-	85
Origin - Total - Origine	128	1,758	1,886	4	4	8	132	1,762	1,894
HALIFAX INTL, NS									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	4,177	5,827	10,004	-	-	-	4,177	5,827	10,004
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	1,639	1,288	2,927	-	-	-	1,639	1,288	2,927
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	-	-	-	302	302	-	302	302
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	196	135	331	-	-	-	196	135	331
EUROPE	6,012	7,250	13,262	-	302	302	6,012	7,552	13,564
CAMAGUEY, CUBA	505	503	1,008	-	-	-	505	503	1,008
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	5,224	5,215	10,439	-	-	-	5,224	5,215	10,439
CIEGO DE AVILA, CUBA	3,747	3,760	7,507	-	-	-	3,747	3,760	7,507
HOLGUIN, CUBA	3,006	3,011	6,017	-	-	-	3,006	3,011	6,017
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	8,368	8,658	17,026	-	-	-	8,368	8,658	17,026
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	2,306	2,305	4,611	297	-	297	2,603	2,305	4,908
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	5,992	6,113	12,105	-	-	-	5,992	6,113	12,105
VARADERO, CUBA	6,030	6,088	12,118	-	-	-	6,030	6,088	12,118
SOUTHERN - SUD	35,178	35,653	70,831	297	-	297	35,475	35,653	71,128
INDIANAPOLIS, INDIANA	144	-	144	-	144	144	144	144	288
NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	-	-	-	1,664	1,560	3,224	1,664	1,560	3,224
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	66	46	112	3	52	55	69	98	167
UNITED STATES - ETATS-UNIS	210	46	256	1,667	1,756	3,423	1,877	1,802	3,679
Origin - Total - Origine	41,400	42,949	84,349	1,964	2,058	4,022	43,364	45,007	88,371
HAMILTON, ON									
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	84	84	168	-	-	-	84	84	168
EUROPE	84	84	168	-	-	-	84	84	168
CIEGO DE AVILA, CUBA	293	113	406	-	-	-	293	113	406
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	227	348	575	-	-	-	227	348	575
SOUTHERN - SUD	520	461	981	-	-	-	520	461	981
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	50	50	-	173	173	-	223	223
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	47	47	141	107	248	141	154	295
UNITED STATES - ETATS-UNIS	-	97	97	141	280	421	141	377	518
Origin - Total - Origine	604	642	1,246	141	280	421	745	922	1,667
ILES-DE-LA-MADELEINE, QC									
ST PIERRE & MIQUELON, FRANCE	99	101	200	137	144	281	236	245	481
EUROPE	99	101	200	137	144	281	236	245	481
Origin - Total - Origine	99	101	200	137	144	281	236	245	481

Table 1

International Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - 2001 – Continued

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - 2001 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
IQALUIT, NU									
KANGERLUSSUAQ, GREENLAND - GROENLAND	216	-	216	-	-	-	216	-	216
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	41	42	83	-	-	-	41	42	83
EUROPE	257	42	299	-	-	-	257	42	299
BOSTON, MASSACHUSETTS	58	78	136	-	-	-	58	78	136
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	-	-	1	-	1	1	-	1
UNITED STATES - ETATS-UNIS	58	78	136	1	-	1	59	78	137
Origin - Total - Origine	315	120	435	1	-	1	316	120	436
LONDON, ON									
CASA DE CAMPO, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMICAINE	285	174	459	-	-	-	285	174	459
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMICAINE	218	36	254	-	-	-	218	36	254
VARADERO, CUBA	158	120	278	-	-	-	158	120	278
SOUTHERN - SUD	661	330	991	-	-	-	661	330	991
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	14	1	15	-	-	-	14	1	15
UNITED STATES - ETATS-UNIS	14	1	15	-	-	-	14	1	15
Origin - Total - Origine	675	331	1,006	-	-	-	675	331	1,006
MONCTON, NB									
PARIS, FRANCE	3,024	3,248	6,272	-	-	-	3,024	3,248	6,272
EUROPE	3,024	3,248	6,272	-	-	-	3,024	3,248	6,272
CIEGO DE AVILA, CUBA	585	1,213	1,798	-	-	-	585	1,213	1,798
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMICAINE	1,687	1,683	3,370	-	-	-	1,687	1,683	3,370
SOUTHERN - SUD	2,272	2,896	5,168	-	-	-	2,272	2,896	5,168
Origin - Total - Origine	5,296	6,144	11,440	-	-	-	5,296	6,144	11,440
MONTREAL/DORVAL INTL, QC									
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	2	2	-	-	-	-	2	2
AFRICA - AFRIQUE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	-	-	-	301	301	-	301	301
PARIS, FRANCE	35,141	38,423	73,564	-	-	-	35,141	38,423	73,564
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	28	30	58	-	-	-	28	30	58
EUROPE	35,169	38,453	73,622	-	301	301	35,169	38,754	73,923
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	2	2	4	-	-	-	2	2	4
PACIFIC - PACIFIQUE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	-	-	-	301	-	301	301	-	301
HOLGUIN, CUBA	256	111	367	-	-	-	256	111	367
MEXICO CITY, MEXICO - MEXIQUE	19,356	20,568	39,924	2,442	2,000	4,442	21,798	22,568	44,366
VARADERO, CUBA	3,856	3,643	7,499	-	-	-	3,856	3,643	7,499
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	135	5	140	-	-	-	135	5	140
SOUTHERN - SUD	23,603	24,327	47,930	2,743	2,000	4,743	26,346	26,327	52,673
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	139	-	139	111	-	111	250	-	250
BOSTON, MASSACHUSETTS	95	220	315	-	-	-	95	220	315
BUFFALO, NEW YORK	145	101	246	20	20	40	165	121	286
NEW YORK, NEW YORK	352	318	670	-	-	-	352	318	670
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	735	431	1,166	52	122	174	787	553	1,340
UNITED STATES - ETATS-UNIS	1,466	1,070	2,536	183	142	325	1,649	1,212	2,861
Origin - Total - Origine	60,240	63,854	124,094	2,926	2,443	5,369	63,166	66,297	129,463

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport - 2001 – Continued

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien - 2001 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
MONTREAL/MIRABEL INTL, QC									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	2,103	2,055	4,158	-	-	-	2,103	2,055	4,158
ATHENS, GREECE - GRECE	4,080	3,798	7,878	-	-	-	4,080	3,798	7,878
BASEL, SWITZERLAND - SUISSE	3,138	2,952	6,090	-	-	-	3,138	2,952	6,090
BORDEAUX, FRANCE	5,344	5,447	10,791	-	-	-	5,344	5,447	10,791
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	8,817	8,834	17,651	-	-	-	8,817	8,834	17,651
FARO, PORTUGAL	726	612	1,338	-	-	-	726	612	1,338
LISBON, PORTUGAL	5,006	4,948	9,954	-	-	-	5,006	4,948	9,954
LYON, FRANCE	8,903	8,548	17,451	-	-	-	8,903	8,548	17,451
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	-	2,786	2,786	-	-	-	-	2,786	2,786
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	5,564	2,055	7,619	-	-	-	5,564	2,055	7,619
MARSEILLE, FRANCE	6,131	6,115	12,246	-	-	-	6,131	6,115	12,246
NANTES, FRANCE	5,748	6,072	11,820	-	-	-	5,748	6,072	11,820
NICE, FRANCE	8,559	8,833	17,392	-	-	-	8,559	8,833	17,392
PARIS, FRANCE	54,253	54,928	109,181	1,134	994	2,128	55,387	55,922	111,309
PONTA DELGADA, AZORES - ACORES	1,996	1,615	3,611	-	-	-	1,996	1,615	3,611
ROME, ITALY - ITALIE	5,786	5,961	11,747	-	-	-	5,786	5,961	11,747
TOULOUSE, FRANCE	8,756	8,589	17,345	-	-	-	8,756	8,589	17,345
VENICE, ITALY - ITALIE	-	351	351	-	-	-	-	351	351
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	144	30	174	-	-	-	144	30	174
EUROPE	135,054	134,529	269,583	1,134	994	2,128	136,188	135,523	271,711
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	11,480	12,330	23,810	-	-	-	11,480	12,330	23,810
BARCELONA, VENEZUELA	929	1,084	2,013	-	-	-	929	1,084	2,013
CAMAGUEY, CUBA	1,851	1,953	3,804	-	-	-	1,851	1,953	3,804
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	45,106	46,079	91,185	-	-	-	45,106	46,079	91,185
CARTAGENA, COLOMBIA - COLOMBIE	691	758	1,449	-	-	-	691	758	1,449
CASA DE CAMPO, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLIQUE DOMINICAINE	12,622	12,483	25,105	-	-	-	12,622	12,483	25,105
CAYO LARGO DEL SUR, CUBA	12,386	16,053	28,439	-	-	-	12,386	16,053	28,439
CIEGO DE AVILA, CUBA	43,885	39,741	83,626	-	-	-	43,885	39,741	83,626
CIENFUEGOS, CUBA	2,328	2,361	4,689	-	-	-	2,328	2,361	4,689
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	5,258	3,574	8,832	-	-	-	5,258	3,574	8,832
FREEPORT, BAHAMAS	468	-	468	-	-	-	468	-	468
HAVANA, CUBA	3,615	1,701	5,316	-	-	-	3,615	1,701	5,316
HOLGUIN, CUBA	12,764	15,196	27,960	-	-	-	12,764	15,196	27,960
HUATULCO, MEXICO - MEXIQUE	3,904	3,989	7,893	-	-	-	3,904	3,989	7,893
IXTAPA-ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	6,217	6,404	12,621	-	-	-	6,217	6,404	12,621
LIBERIA, COSTA RICA	1,435	1,537	2,972	-	-	-	1,435	1,537	2,972
MANAGUA, NICARAGUA	3,444	3,340	6,784	-	-	-	3,444	3,340	6,784
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	3,621	3,908	7,529	-	-	-	3,621	3,908	7,529
MEXICO CITY, MEXICO - MEXIQUE	-	-	-	148	110	258	148	110	258
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAIQUE	1,860	1,836	3,696	-	-	-	1,860	1,836	3,696
NASSAU, BAHAMAS	359	135	494	-	-	-	359	135	494
PANAMA CITY, PANAMA	5,299	4,677	9,976	-	-	-	5,299	4,677	9,976
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	2,885	3,097	5,982	-	-	-	2,885	3,097	5,982
PORLAMAR, VENEZUELA	4,424	4,326	8,750	-	-	-	4,424	4,326	8,750
PORT AU PRINCE, HAITI	10,847	11,903	22,750	427	376	803	11,274	12,279	23,553
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS -									
ILES TURQUES & CAIQUES	1,857	1,861	3,718	98	92	190	1,955	1,953	3,908
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLIQUE DOMINICAINE	27,632	27,910	55,542	-	-	-	27,632	27,910	55,542
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	25,970	26,792	52,762	-	-	-	25,970	26,792	52,762
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLIQUE DOMINICAINE	37,431	37,622	75,053	-	-	-	37,431	37,622	75,053
SAN ANDRES ISLAND, COLOMBIA - COLOMBIE	4,050	3,977	8,027	-	-	-	4,050	3,977	8,027
SAN JOSE, COSTA RICA	3,135	3,133	6,268	-	-	-	3,135	3,133	6,268
SANTIAGO, CUBA	2,391	2,346	4,737	-	-	-	2,391	2,346	4,737
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLIQUE DOMINICAINE	10,142	10,737	20,879	-	-	-	10,142	10,737	20,879
ST MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES -									
ANTILLES NEERLANDAISES	3,030	2,890	5,920	-	-	-	3,030	2,890	5,920
VARADERO, CUBA	27,649	28,826	56,475	-	-	-	27,649	28,826	56,475

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport - 2001 – Continued

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien - 2001 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
MONTREAL/MIRABEL, INTL, QC (Cont)									
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	81	22	103	-	-	-	81	22	103
SOUTHERN - SUD	341,046	344,581	685,627	673	578	1,251	341,719	345,159	686,878
FT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	54	309	363	-	65	65	54	374	428
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	166	289	455	166	289	455
SAN JUAN, PUERTO RICO - PORTO RICO	1,234	1,217	2,451	-	-	-	1,234	1,217	2,451
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	601	56	657	212	508	720	813	564	1,377
UNITED STATES - ETATS-UNIS	2,061	1,582	3,643	378	1,024	1,402	2,439	2,606	5,045
Origin - Total - Origine	478,161	480,692	958,853	2,185	2,596	4,781	480,346	483,288	963,634
MONTREAL/ST-HUBERT, QC									
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	21	14	35	-	-	-	21	14	35
EUROPE	21	14	35	-	-	-	21	14	35
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	11	22	33	-	-	-	11	22	33
SOUTHERN - SUD	11	22	33	-	-	-	11	22	33
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	93	93	-	107	107	-	200	200
NEW YORK, NEW YORK	184	63	247	159	162	321	343	225	568
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	63	-	63	-	206	206	63	206	269
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	473	349	822	160	646	806	633	995	1,628
UNITED STATES - ETATS-UNIS	720	505	1,225	319	1,121	1,440	1,039	1,626	2,665
Origin - Total - Origine	752	541	1,293	319	1,121	1,440	1,071	1,662	2,733
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL, ON									
KANGERLUSSUAQ, GREENLAND - GROENLAND	101	283	384	-	-	-	101	283	384
EUROPE	101	283	384	-	-	-	101	283	384
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	3,582	3,262	6,844	-	-	-	3,582	3,262	6,844
CIEGO DE AVILA, CUBA	328	147	475	-	-	-	328	147	475
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAIQUE	322	129	451	-	-	-	322	129	451
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLIQUE DOMINICAINE	3,429	3,591	7,020	-	-	-	3,429	3,591	7,020
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	290	119	409	-	-	-	290	119	409
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLIQUE DOMINICAINE	3,135	3,232	6,367	-	-	-	3,135	3,232	6,367
VARADERO, CUBA	5,968	6,404	12,372	-	-	-	5,968	6,404	12,372
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	2	11	13	-	-	-	2	11	13
SOUTHERN - SUD	17,056	16,895	33,951	-	-	-	17,056	16,895	33,951
BUFFALO, NEW YORK	128	-	128	-	88	88	128	88	216
CHICAGO, ILLINOIS	127	88	215	-	-	-	127	88	215
LONG ISLAND, NEW YORK	145	5	150	32	123	155	177	128	305
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	2,592	2,727	5,319	-	-	-	2,592	2,727	5,319
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	87	42	129	-	130	130	87	172	259
ST LOUIS, MISSOURI	180	-	180	-	140	140	180	140	320
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	660	165	825	115	589	704	775	754	1,529
UNITED STATES - ETATS-UNIS	3,919	3,027	6,946	147	1,070	1,217	4,066	4,097	8,163
Origin - Total - Origine	21,076	20,205	41,281	147	1,070	1,217	21,223	21,275	42,498
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL, QC									
PARIS, FRANCE	10,785	11,338	22,123	-	-	-	10,785	11,338	22,123
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	1	-	1	-	-	-	1	-	1
EUROPE	10,786	11,338	22,124	-	-	-	10,786	11,338	22,124
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	6	6	-	-	-	-	6	6
PACIFIC - PACIFIQUE	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	3,334	3,673	7,007	-	-	-	3,334	3,673	7,007
CIEGO DE AVILA, CUBA	276	116	392	-	-	-	276	116	392

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport - 2001 – Continued

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien - 2001 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL, QC (Cont)									
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	4,729	4,959	9,688	-	-	-	4,729	4,959	9,688
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	4,293	4,322	8,615	-	-	-	4,293	4,322	8,615
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	4,799	4,935	9,734	-	-	-	4,799	4,935	9,734
VARADERO, CUBA	4,645	4,841	9,486	-	-	-	4,645	4,841	9,486
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	58	191	249	-	-	-	58	191	249
SOUTHERN - SUD	22,134	23,037	45,171	-	-	-	22,134	23,037	45,171
INDIANAPOLIS, INDIANA	753	-	753	-	587	587	753	587	1,340
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	102	-	102	30	232	262	132	232	364
UNITED STATES - ETATS-UNIS	855	-	855	30	819	849	885	819	1,704
Origin - Total - Origine	33,775	34,381	68,156	30	819	849	33,805	35,200	69,005
REGINA, SK									
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	517	117	634	-	-	-	517	117	634
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	1,100	1,252	2,352	-	-	-	1,100	1,252	2,352
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	1,342	941	2,283	-	-	-	1,342	941	2,283
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	1,922	1,601	3,523	-	-	-	1,922	1,601	3,523
SOUTHERN - SUD	4,881	3,911	8,792	-	-	-	4,881	3,911	8,792
Origin - Total - Origine	4,881	3,911	8,792	-	-	-	4,881	3,911	8,792
SAINT JOHN, NB									
WILKES-BARRE/SCRANTON, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	158	129	287	-	37	37	158	166	324
UNITED STATES - ETATS-UNIS	158	129	287	-	37	37	158	166	324
Origin - Total - Origine	158	129	287	-	37	37	158	166	324
SASKATOON/JG DIEFENBAKER, SK									
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	171	566	737	-	-	-	171	566	737
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	794	321	1,115	-	-	-	794	321	1,115
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	1,024	157	1,181	-	-	-	1,024	157	1,181
SOUTHERN - SUD	1,989	1,044	3,033	-	-	-	1,989	1,044	3,033
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	-	-	-	1	1	-	1	1
UNITED STATES - ETATS-UNIS	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Origin - Total - Origine	1,989	1,044	3,033	-	1	1	1,989	1,045	3,034
ST JOHN'S, NL									
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	81	-	81	-	-	-	81	-	81
EUROPE	81	-	81	-	-	-	81	-	81
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	2,722	2,717	5,439	-	-	-	2,722	2,717	5,439
SOUTHERN - SUD	2,722	2,717	5,439	-	-	-	2,722	2,717	5,439
Origin - Total - Origine	2,803	2,717	5,520	-	-	-	2,803	2,717	5,520
THUNDER BAY, ON									
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	90	181	271	-	-	-	90	181	271
VARADERO, CUBA	243	77	320	-	-	-	243	77	320
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	101	101	-	-	-	-	101	101
SOUTHERN - SUD	333	359	692	-	-	-	333	359	692
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	2	-	2	3	3	6	5	3	8
UNITED STATES - ETATS-UNIS	2	-	2	3	3	6	5	3	8
Origin - Total - Origine	335	359	694	3	3	6	338	362	700

Table 1

International Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - 2001 – Continued

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - 2001 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON									
FUNCHAL, MADEIRA ISLANDS - ILES MADERE	655	735	1,390	201	267	468	856	1,002	1,858
TENERIFE, CANARY ISLANDS - ILES CANARIES	163	163	326	-	-	-	163	163	326
AFRICA - AFRIQUE	818	898	1,716	201	267	468	1,019	1,165	2,184
DELHI, INDIA - INDE	1,405	1,035	2,440	-	-	-	1,405	1,035	2,440
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ASIA - ASIE	1,406	1,035	2,441	-	-	-	1,406	1,035	2,441
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	18,440	18,365	36,805	-	-	-	18,440	18,365	36,805
ATHENS, GREECE - GRECE	10,107	9,711	19,818	-	-	-	10,107	9,711	19,818
BARCELONA, SPAIN - ESPAGNE	-	261	261	-	-	-	-	261	261
BARI, ITALY - ITALIE	19	1,497	1,516	-	-	-	19	1,497	1,516
BELFAST, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	273	-	273	-	-	-	273	-	273
BERLIN, GERMANY - ALLEMAGNE	5,126	5,193	10,319	-	-	-	5,126	5,193	10,319
DUBLIN, IRELAND - IRLANDE	14,434	5,677	20,111	-	-	-	14,434	5,677	20,111
FARO, PORTUGAL	8,693	8,191	16,884	-	-	-	8,693	8,191	16,884
KRAKOW, POLAND - POLOGNE	1,743	1,306	3,049	485	1,217	1,702	2,228	2,523	4,751
LAMEZIA TERME, ITALY - ITALIE	5,060	234	5,294	-	-	-	5,060	234	5,294
LISBON, PORTUGAL	26,385	24,033	50,418	-	-	-	26,385	24,033	50,418
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	121	-	121	-	203	203	121	203	324
LYON, FRANCE	676	401	1,077	-	-	-	676	401	1,077
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	-	2,016	2,016	-	-	-	-	2,016	2,016
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	3,401	2,741	6,142	-	-	-	3,401	2,741	6,142
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	299	299	-	122	122	-	421	421
MARSEILLE, FRANCE	66	243	309	-	-	-	66	243	309
NICE, FRANCE	962	1,063	2,025	-	-	-	962	1,063	2,025
PALMA, SPAIN - ESPAGNE	7,895	8,397	16,292	-	-	-	7,895	8,397	16,292
PARIS, FRANCE	7,702	7,484	15,186	14	30	44	7,716	7,514	15,230
PESCARA, ITALY - ITALIE	5,428	357	5,785	-	-	-	5,428	357	5,785
PONTA DELGADA, AZORES - ACORES	9,619	8,738	18,357	1,787	1,730	3,517	11,406	10,468	21,874
PORTO, PORTUGAL	13,232	14,289	27,521	-	-	-	13,232	14,289	27,521
ROME, ITALY - ITALIE	12,641	5,917	18,558	-	-	-	12,641	5,917	18,558
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	1,882	12,596	14,478	-	-	-	1,882	12,596	14,478
TERCEIRA, AZORES - ACORES	4,166	4,575	8,741	-	-	-	4,166	4,575	8,741
VENICE, ITALY - ITALIE	516	14,440	14,956	-	-	-	516	14,440	14,956
VIENNA, AUSTRIA - AUTRICHE	5,555	-	5,555	-	-	-	5,555	-	5,555
WARSAW, POLAND - POLOGNE	17,629	17,039	34,668	6,791	7,456	14,247	24,420	24,495	48,915
ZURICH, SWITZERLAND - SUISSE	-	205	205	-	-	-	-	205	205
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	3	68	71	-	-	-	3	68	71
EUROPE	181,774	175,336	357,110	9,077	10,758	19,835	190,851	186,094	376,945
BRISBANE, AUSTRALIA - AUSTRALIE	280	20	300	2	-	2	282	20	302
SYDNEY, AUSTRALIA - AUSTRALIE	547	29	576	4	-	4	551	29	580
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	196	18	214	-	-	-	196	18	214
PACIFIC - PACIFIQUE	1,023	67	1,090	6	-	6	1,029	67	1,096
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	8,569	8,703	17,272	-	-	-	8,569	8,703	17,272
ANTIGUA, ANTIGUA	3,781	4,554	8,335	-	-	-	3,781	4,554	8,335
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NEERLANDAISES	18,770	19,040	37,810	-	-	-	18,770	19,040	37,810
BARBADOS, BARBADOS - BARBADE	14,695	8,417	23,112	21	-	21	14,716	8,417	23,133
BARCELONA, VENEZUELA	1,107	1,265	2,372	-	-	-	1,107	1,265	2,372
BASSE-TERRE, GUADELOUPE, GUADELOUPE	-	3,807	3,807	-	-	-	-	3,807	3,807
BONAIRE, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NEERLANDAISES	541	588	1,129	-	-	-	541	588	1,129
CAMAGUEY, CUBA	3,525	4,551	8,076	-	-	-	3,525	4,551	8,076
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	100,912	101,696	202,608	-	622	622	100,912	102,318	203,230
CASA DE CAMPO, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	15,643	15,555	31,198	-	-	-	15,643	15,555	31,198
CAYO LARGO DEL SUR, CUBA	1,881	2,017	3,898	-	-	-	1,881	2,017	3,898
CIEGO DE AVILA, CUBA	31,242	28,644	59,886	-	-	-	31,242	28,644	59,886
CIENFUEGOS, CUBA	7,055	4,912	11,967	-	-	-	7,055	4,912	11,967
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	6,031	6,342	12,373	-	-	-	6,031	6,342	12,373

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport - 2001 – Continued

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien - 2001 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON (Cont)									
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES -									
ANTILLES NEERLANDAISES	1,094	1,217	2,311	-	-	-	1,094	1,217	2,311
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	151	154	305	-	-	-	151	154	305
FREEPORT, BAHAMAS	1,510	1,604	3,114	-	-	-	1,510	1,604	3,114
GEORGETOWN, GUYANA	2,928	2,444	5,372	483	1,320	1,803	3,411	3,764	7,175
GRAND CAYMAN, CAYMAN ISLANDS -									
ILES CAIMANES	1,838	1,950	3,788	-	-	-	1,838	1,950	3,788
GRENADA, WINDWARD ISLANDS - ILES DU VENT	3,201	3,442	6,643	-	-	-	3,201	3,442	6,643
HAVANA, CUBA	492	-	492	-	-	-	492	-	492
HOLGUIN, CUBA	31,535	31,545	63,080	-	-	-	31,535	31,545	63,080
HUATULCO, MEXICO - MEXIQUE	3,839	3,885	7,724	-	-	-	3,839	3,885	7,724
IXTAPA-ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	3,737	3,779	7,516	-	-	-	3,737	3,779	7,516
KINGSTON, JAMAICA - JAMAIQUE	7,099	5,986	13,085	-	-	-	7,099	5,986	13,085
LIBERIA, COSTA RICA	4,817	4,910	9,727	-	-	-	4,817	4,910	9,727
LORETO, MEXICO - MEXIQUE	649	-	649	-	-	-	649	-	649
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	-	833	833	-	-	-	-	833	833
MANAGUA, NICARAGUA	834	921	1,755	-	-	-	834	921	1,755
MANZANILLO, CUBA	4,938	2,529	7,467	-	-	-	4,938	2,529	7,467
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	7,330	8,541	15,871	-	-	-	7,330	8,541	15,871
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	-	222	222	-	-	-	-	222	222
MERIDA, MEXICO - MEXIQUE	3,693	3,704	7,397	-	-	-	3,693	3,704	7,397
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAIQUE	29,320	28,472	57,792	-	-	-	29,320	28,472	57,792
NASSAU, BAHAMAS	29,345	29,871	59,216	-	168	168	29,345	30,039	59,384
PANAMA CITY, PANAMA	4,490	4,421	8,911	-	-	-	4,490	4,421	8,911
PORLAMAR, VENEZUELA	3,158	2,931	6,089	-	-	-	3,158	2,931	6,089
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND TOBAGO -									
TRINITE-ET-TOBAG	12,383	10,973	23,356	-	-	-	12,383	10,973	23,356
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS - ILES									
TURQUES & CAIQUES	5,371	4,698	10,069	133	143	276	5,504	4,841	10,345
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLIQUE DOMINICAINE	44,278	43,950	88,228	-	-	-	44,278	43,950	88,228
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	38,262	38,221	76,483	-	2	2	38,262	38,223	76,485
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLIQUE DOMINICAINE	55,069	52,115	107,184	-	-	-	55,069	52,115	107,184
SAN ANDRES ISLAND, COLOMBIA - COLOMBIE	4,674	4,957	9,631	-	-	-	4,674	4,957	9,631
SAN JOSE, COSTA RICA	4,865	5,208	10,073	-	-	-	4,865	5,208	10,073
SANTIAGO, CUBA	3,687	6,075	9,762	-	-	-	3,687	6,075	9,762
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLIQUE DOMINICAINE	14,529	14,867	29,396	-	-	-	14,529	14,867	29,396
ST KITTS, LEEWARD ISLANDS - ILES SOUS LE VENT	2,441	3,585	6,026	-	-	-	2,441	3,585	6,026
ST LUCIA, WINDWARD ISLANDS - ILES DU VENT	4,837	5,198	10,035	-	-	-	4,837	5,198	10,035
ST MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES -									
ANTILLES NEERLANDAISES	19,714	19,298	39,012	-	-	-	19,714	19,298	39,012
TOBAGO, TRINIDAD AND TOBAGO -									
TRINITE-ET-TOBAG	845	270	1,115	-	-	-	845	270	1,115
VARADERO, CUBA	53,197	52,546	105,743	-	-	-	53,197	52,546	105,743
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	66	189	255	-	-	-	66	189	255
SOUTHERN - SUD	623,968	615,602	1,239,570	637	2,255	2,892	624,605	617,857	1,242,462
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	90	43	133	45	49	94	135	92	227
BEDFORD, MASSACHUSETTS	40	3	43	-	176	176	40	179	219
BOSTON, MASSACHUSETTS	214	78	292	-	212	212	214	290	504
BUFFALO, NEW YORK	159	2	161	6	47	53	165	49	214
CHICAGO, ILLINOIS	373	135	508	47	144	191	420	279	699
INDIANAPOLIS, INDIANA	41	41	82	-	191	191	41	232	273
KANSAS CITY, MISSOURI	120	9	129	-	95	95	120	104	224
LAS VEGAS, NEVADA	15,390	14,876	30,266	-	-	-	15,390	14,876	30,266
MILWAUKEE, WISCONSIN	93	39	132	35	109	144	128	148	276
NEW YORK, NEW YORK	10	18	28	165	51	216	175	69	244
NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	618	351	969	68	429	497	686	780	1,466
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	34	141	175	-	54	54	34	195	229
OSHKOSH, WISCONSIN	134	-	134	-	87	87	134	87	221
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	262	67	329	3	218	221	265	285	550

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport - 2001 – Continued

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien - 2001 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON (Cont)									
SAN JUAN, PUERTO RICO - PORTO RICO	2,733	2,265	4,998	-	-	-	2,733	2,265	4,998
ST LOUIS, MISSOURI	135	42	177	-	86	86	135	128	263
ST THOMAS, U.S. VIRGIN ISLANDS - ILES VIERGES AMERICAINES	354	-	354	-	-	-	354	-	354
TETERBORO, NEW JERSEY	74	61	135	48	118	166	122	179	301
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTRICT DE COLUMBIA	59	49	108	-	104	104	59	153	212
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	956	686	1,642	329	922	1,251	1,285	1,608	2,893
UNITED STATES - ETATS-UNIS	21,889	18,906	40,795	746	3,092	3,838	22,635	21,998	44,633
Origin - Total - Origine	830,878	811,844	1,642,722	10,667	16,372	27,039	841,545	828,216	1,669,761
VANCOUVER INTL, BC - CB									
BEIJING, CHINA - CHINE	353	-	353	-	-	-	353	-	353
HONG KONG, HONG KONG	-	339	339	-	-	-	-	339	339
ASIA - ASIE	353	339	692	-	-	-	353	339	692
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	6,986	7,117	14,103	-	-	-	6,986	7,117	14,103
BERLIN, GERMANY - ALLEMAGNE	2,315	2,226	4,541	-	-	-	2,315	2,226	4,541
PARIS, FRANCE	3,680	3,747	7,427	-	-	-	3,680	3,747	7,427
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	2	2	-	3	3	-	5	5
EUROPE	12,981	13,092	26,073	-	3	3	12,981	13,095	26,076
AUCKLAND, NEW ZEALAND - NOUVELLE-ZELANDE	853	2,009	2,862	7	13	20	860	2,022	2,882
BRISBANE, AUSTRALIA - AUSTRALIE	1,509	1,760	3,269	3	2	5	1,512	1,762	3,274
RAROTONGA, U.S. SAMOA - SAMOA AMERICAINES	1,532	1,719	3,251	3	7	10	1,535	1,726	3,261
SYDNEY, AUSTRALIA - AUSTRALIE	2,154	2,365	4,519	2	11	13	2,156	2,376	4,532
PACIFIC - PACIFIQUE	6,048	7,853	13,901	15	33	48	6,063	7,886	13,949
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	3,193	3,168	6,361	-	2	2	3,193	3,170	6,363
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	27,702	26,393	54,095	-	-	-	27,702	26,393	54,095
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	907	986	1,893	-	-	-	907	986	1,893
HUATULCO, MEXICO - MEXIQUE	2,435	2,822	5,257	-	-	-	2,435	2,822	5,257
LORETO, MEXICO - MEXIQUE	4,929	2,175	7,104	-	-	-	4,929	2,175	7,104
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	2,316	2,547	4,863	-	-	-	2,316	2,547	4,863
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	9,290	9,530	18,820	-	-	-	9,290	9,530	18,820
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	7,274	9,449	16,723	-	-	-	7,274	9,449	16,723
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	4,633	4,425	9,058	-	-	-	4,633	4,425	9,058
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	35,762	35,667	71,429	-	-	-	35,762	35,667	71,429
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	4,027	3,717	7,744	-	-	-	4,027	3,717	7,744
VARADERO, CUBA	11,693	11,482	23,175	-	-	-	11,693	11,482	23,175
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	-	-	-	4	4	-	4	4
SOUTHERN - SUD	114,161	112,361	226,522	-	6	6	114,161	112,367	226,528
ANCHORAGE, ALASKA	356	104	460	-	280	280	356	384	740
LAS VEGAS, NEVADA	13,160	13,014	26,174	-	-	-	13,160	13,014	26,174
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	53	53	167	42	209	167	95	262
OAKLAND, CALIFORNIA - CALIFORNIE	470	-	470	45	329	374	515	329	844
SALT LAKE CITY, UTAH	-	820	820	-	172	172	-	992	992
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	692	242	934	38	756	794	730	998	1,728
UNITED STATES - ETATS-UNIS	14,678	14,233	28,911	250	1,579	1,829	14,928	15,812	30,740
Origin - Total - Origine	148,221	147,878	296,099	265	1,621	1,886	148,486	149,499	297,985
VICTORIA INTL, BC - CB									
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	319	349	668	-	-	-	319	349	668
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	1,580	1,722	3,302	-	-	-	1,580	1,722	3,302
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	1,929	2,155	4,084	-	-	-	1,929	2,155	4,084
SOUTHERN - SUD	3,828	4,226	8,054	-	-	-	3,828	4,226	8,054

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport - 2001 – Concluded

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien - 2001 – fin

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
VICTORIA INTL, BC - CB (Cont)									
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	-	11	22	11	22			
UNITED STATES - ETATS-UNIS	-	-	-	11	11	22	11	11	22
Origin - Total - Origine	3,828	4,226	8,054	11	11	22	3,839	4,237	8,076
WINDSOR, ON									
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	295	103	398	-	-	-	295	103	398
VARADERO, CUBA	191	131	322	-	-	-	191	131	322
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	180	-	180	-	-	-	180	-	180
SOUTHERN - SUD	666	234	900	-	-	-	666	234	900
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	2	-	2	-	-	-	2	-	2
UNITED STATES - ETATS-UNIS	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Origin - Total - Origine	668	234	902	-	-	-	668	234	902
WINNIPEG INTL, MB									
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	1,592	1,623	3,215	-	-	-	1,592	1,623	3,215
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	9,004	9,203	18,207	-	-	-	9,004	9,203	18,207
CASA DE CAMPO, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	2,834	3,109	5,943	-	-	-	2,834	3,109	5,943
IXTAPA-ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	1,185	1,405	2,590	-	-	-	1,185	1,405	2,590
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	3,043	3,324	6,367	-	-	-	3,043	3,324	6,367
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	4,962	5,648	10,610	242	247	489	5,204	5,895	11,099
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	9,517	9,595	19,112	-	-	-	9,517	9,595	19,112
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	324	-	324	-	-	-	324	-	324
VARADERO, CUBA	3,672	3,409	7,081	-	-	-	3,672	3,409	7,081
SOUTHERN - SUD	36,133	37,316	73,449	242	247	489	36,375	37,563	73,938
LAS VEGAS, NEVADA	306	303	609	-	-	-	306	303	609
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	99	6	105	-	16	16	99	22	121
UNITED STATES - ETATS-UNIS	405	309	714	-	16	16	405	325	730
Origin - Total - Origine	36,538	37,625	74,163	242	263	505	36,780	37,888	74,668
Canada									
AFRICA - AFRIQUE	818	900	1,718	201	267	468	1,019	1,167	2,186
ASIA - ASIE	1,759	1,374	3,133	-	-	-	1,759	1,374	3,133
EUROPE	398,456	398,305	796,761	31,994	33,235	65,229	430,450	431,540	861,990
PACIFIC - PACIFIQUE	7,073	7,928	15,001	21	33	54	7,094	7,961	15,055
SOUTHERN - SUD	1,335,546	1,331,407	2,666,953	4,592	5,107	9,699	1,340,138	1,336,514	2,676,652
UNITED STATES - ETATS-UNIS	72,345	64,807	137,152	4,486	12,988	17,474	76,831	77,795	154,626
Grand Total	1,815,997	1,804,721	3,620,718	41,294	51,630	92,924	1,857,291	1,856,351	3,713,642

Table 2

**Summary of International Charter Passengers –
Passengers by Country of Origin and Destination and
by Charter Type – 2001**

Tableau 2

**Sommaire des affrètements internationaux de passagers –
Passagers par pays d'origine et de destination et par type
d'affrètement – 2001**

	Advance Booking (AB)	AB/IT Com- bined (AT)	Common Purpose (CP)	Entity (EN)	Inclusive Tour (IT)	Transborder (TP)	Transborder Entity (TN)	Total
	Réservation anticipée	AB/IT combinés	But commun	Sans parti- cipation	Voyage tout compris	Transfron- taliers	Trans. sans participation	
AFRICA - AFRIQUE								
CANARY ISLANDS - ILES CANARIES	-	326	-	-	-	-	-	326
MADEIRA ISLANDS - ILES MADERE	1,858	-	-	-	-	-	-	1,858
OTHER-AUTRE	-	-	-	2	-	-	-	2
Total	1,858	326	-	2	-	-	-	2,186
ASIA - ASIE								
CHINA - CHINE	-	-	-	353	-	-	-	353
HONG KONG	-	-	-	339	-	-	-	339
INDIA - INDE	-	2,440	-	-	-	-	-	2,440
OTHER-AUTRE	-	-	-	1	-	-	-	1
Total	-	2,440	-	693	-	-	-	3,133
EUROPE								
AUSTRIA - AUTRICHE	-	5,555	-	-	-	-	-	5,555
AZORES - ACORES	19,988	14,238	-	-	-	-	-	34,226
BELGIUM - BELGIQUE	-	17,651	-	-	-	-	-	17,651
FRANCE	3,916	326,236	621	99	-	-	-	330,872
GERMANY - ALLEMAGNE	7,212	7,648	-	22	-	-	-	14,882
GREECE - GRECE	-	27,696	-	-	-	-	-	27,696
GREENLAND - GROENLAND	63	-	-	620	-	-	-	683
ICELAND - ISLANDE	-	135	-	153	-	-	-	288
IRELAND - IRLANDE	-	34,583	-	13	-	-	-	34,596
ITALY - ITALIE	-	59,960	-	3	-	-	-	59,963
NETHERLANDS - PAYS-BAS	-	83,063	-	84	-	-	-	83,147
POLAND - POLOGNE	58,304	-	-	-	-	-	-	58,304
PORTUGAL	80,578	25,929	-	-	-	-	-	106,507
SPAIN - ESPAGNE	3,943	34,152	-	11	291	-	-	38,397
SWITZERLAND - SUISSE	-	6,295	-	5	-	-	-	6,300
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	634	-	51	42,232	-	-	42,917
OTHER-AUTRE	-	-	-	6	-	-	-	6
Total	174,004	643,775	621	1,067	42,523	-	-	861,990
PACIFIC - PACIFIQUE								
AUSTRALIA - AUSTRALIE	4,199	4,489	-	13	-	-	-	8,701
NEW ZEALAND - NOUVELLE-ZELANDE	1,217	1,809	-	-	-	-	-	3,026
U.S. SAMOA - SAMOA AMERICAINES	1,614	1,714	-	-	-	-	-	3,328
Total	7,030	8,012	-	13	-	-	-	15,055
SOUTHERN - SUD								
ANTIGUA	-	8,335	-	-	-	-	-	8,335
BAHAMAS	6,235	56,884	-	358	-	-	-	63,477
BARBADOS - BARBADE	3,418	19,793	-	22	-	-	-	23,233
BERMUDA - BERMUDES	-	-	-	201	-	-	-	201
CAYMAN ISLANDS - ILES CAIMANES	288	3,500	-	-	-	-	-	3,788
COLOMBIA - COLOMBIE	-	19,107	-	-	-	-	-	19,107
COSTA RICA	1,079	27,961	-	5	-	-	-	29,045
CUBA	24,412	581,418	-	129	335	-	-	606,294
DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	28,329	531,132	-	428	497	-	-	560,386

Table 2
Summary of International Charter Passengers –
Passengers by Country of Origin and Destination and
by Charter Type - 2001 – Continued

Tableau 2
Sommaire des affrètements internationaux de passagers –
Passagers par pays d'origine et de destination et par type
d'affrètement - 2001 – suite

	Advance Booking (AB)	AB/IT Com- bined (AT)	Common Purpose (CP)	Entity (EN)	Inclusive Tour (IT)	Transborder (TP)	Transborder Entity (TN)	Total
	Réservation anticipée	AB/IT combinés	But commun	Sans parti- cipation	Voyage tout compris	Transfron- taliers	Trans. sans participation	
GUADELOUPE	-	9,789	-	-	-	-	-	9,789
GUYANA	5,724	1,451	-	-	-	-	-	7,175
HAITI	-	22,750	-	803	-	-	-	23,553
JAMAICA - JAMAIQUE	11,919	63,105	-	-	-	-	-	75,024
LEEWARD ISLANDS - ILES SOUS LE VENT	-	6,129	-	-	-	-	-	6,129
MARTINIQUE	-	9,137	-	1	-	-	-	9,138
MEXICO - MEXIQUE	85,167	918,457	-	1,760	37,926	-	-	1,043,310
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NEERLANDAISES	11,682	74,544	-	140	-	-	-	86,366
NICARAGUA	-	8,539	-	-	-	-	-	8,539
PANAMA	-	18,883	-	4	-	-	-	18,887
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITE-ET- TOBAGO	3,977	20,494	-	-	-	-	-	24,471
TURKS & CAICOS - ILES TURQUES & CAIQUES	970	12,817	-	477	-	-	-	14,264
VENEZUELA	-	441	-	101	18,783	-	-	19,325
WINDWARD ISLANDS - ILES DU VENT	2,042	14,636	-	-	-	-	-	16,678
OTHER-AUTRE	-	-	-	138	-	-	-	138
Total	185,242	2,429,302	-	4,567	57,541	-	-	2,676,652
UNITED STATES - ETATS-UNIS								
ALASKA	-	-	-	-	-	-	836	836
ARIZONA	-	-	-	-	-	-	421	421
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	-	-	226	2,225	2,451
COLORADO	-	-	-	-	-	16	632	648
DISTRICT OF COLUMBIA - DISTRICT DE COLUMBIA	-	-	-	-	-	86	489	575
FLORIDA - FLORIDE	-	-	-	-	-	5,766	1,066	6,832
GEORGIA - GEORGIE	-	-	-	-	-	-	881	881
ILLINOIS	-	-	-	-	-	144	1,414	1,558
INDIANA	-	-	-	-	-	-	2,811	2,811
IOWA	-	-	-	-	-	-	204	204
MARYLAND	-	-	-	-	-	-	468	468
MASSACHUSETTS	-	-	-	-	-	14	2,178	2,192
MICHIGAN	-	-	-	-	-	-	1,043	1,043
MINNESOTA	-	-	-	-	-	-	772	772
MISSOURI	-	-	-	-	-	37	1,310	1,347
NEBRASKA	-	-	-	-	-	172	56	228
NEVADA	-	-	-	-	-	104,521	124	104,645
NEW JERSEY	-	-	-	-	-	110	6,079	6,189
NEW MEXICO - NOUVEAU MEXIQUE	-	-	-	-	-	-	211	211
NEW YORK	-	-	-	-	-	11	3,729	3,740
NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	-	-	-	-	-	404	404
OHIO	-	-	-	-	-	35	572	607
PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	-	-	55	2,394	2,449
PUERTO RICO - PORTO RICO	-	-	-	-	-	7,447	2	7,449
SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	-	-	-	-	-	209	209
TENNESSEE	-	-	-	-	-	55	429	484
TEXAS	-	-	-	-	-	61	1,623	1,684
U.S. VIRGIN ISLANDS - ILES VIERGES AMERICAINES	-	-	-	-	-	354	-	354

Table 2
Summary of International Charter Passengers –
Passengers by Country of Origin and Destination and
by Charter Type - 2001 – Concluded

Tableau 2
Sommaire des affrètements internationaux de passagers –
Passagers par pays d'origine et de destination et par type
d'affrètement - 2001 – fin

	Advance Booking (AB)	AB/IT Com- bined (AT)	Common Purpose (CP)	Entity (EN)	Inclusive Tour (IT)	Transborder (TP)	Transborder Entity (TN)	Total
	Réservation anticipée	AB/IT combinés	But commun	Sans parti- cipation	Voyage tout compris	Transfron- taliers	Trans. sans participation	
UTAH	-	-	-	-	-	820	203	1,023
WASHINGTON	-	-	-	-	-	99	325	424
WISCONSIN	-	-	-	-	-	-	697	697
OTHER-AUTRE	-	-	-	-	-	117	673	790
Total	-	-	-	-	-	120,146	34,480	154,626
Grand Total	368,134	3,083,855	621	6,342	100,064	120,146	34,480	3,713,642

Table 3

**Summary of International Charter Operations -
Tonnes of Goods and Courier by Country of Origin
and Destination - 2001**

Tableau 3

**Sommaire des affrètements internationaux - Tonnes métriques de
marchandises et de messageries par pays d'origine et de
destination - 2001**

	Canadian - Origin	Foreign - Origin	Total
	Origine canadienne	Origine étrangère	
AFRICA - AFRIQUE			
ALGERIA - ALGERIE	17.0	-	17.0
CONGO	-	4.9	4.9
Total	17.0	4.9	21.9
ASIA - ASIE			
CHINA - CHINE	-	108.0	108.0
KAZAKHSTAN	30.6	-	30.6
SAUDI ARABIA - ARABIE SAOUDITE	70.0	-	70.0
Total	100.6	108.0	208.6
EUROPE			
AZERBAIJAN - AZERBAIDJAN	117.2	40.2	157.4
BELGIUM - BELGIQUE	123.0	169.1	292.1
FRANCE	50.0	-	50.0
GERMANY - ALLEMAGNE	50.0	-	50.0
GREECE - GRECE	5.0	-	5.0
ICELAND - ISLANDE	-	91.7	91.7
IRELAND - IRLANDE	107.5	174.7	282.2
ITALY - ITALIE	63.4	-	63.4
LUXEMBOURG	488.5	126.2	614.7
NETHERLANDS - PAYS-BAS	35.2	-	35.2
PORTUGAL	26.0	-	26.0
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	25.0	450.2	475.2
Total	1,090.8	1,052.1	2,142.9
SOUTHERN - SUD			
CUBA	-	1.7	1.7
JAMAICA - JAMAIQUE	75.7	-	75.7
MEXICO - MEXIQUE	113.7	14.6	128.3
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NEERLANDAISES	-	5.8	5.8
Total	189.4	22.1	211.5
UNITED STATES - ETATS-UNIS			
ALABAMA	11.3	5.5	16.8
ALASKA	578.7	-	578.7
ARIZONA	0.3	2.0	2.3
ARKANSAS	12.1	3.9	16.0
CALIFORNIA - CALIFORNIE	18.9	2.6	21.5
COLORADO	-	29.7	29.7
CONNECTICUT	-	0.4	0.4
FLORIDA - FLORIDE	-	0.8	0.8
GEORGIA - GEORGIE	2.6	8.1	10.7
ILLINOIS	9.6	34.9	44.5
INDIANA	4.3	50.5	54.9
IOWA	-	3.1	3.1
KENTUCKY	19.6	22.6	42.2
LOUISIANA - LOUISIANE	98.2	10.1	108.4
MARYLAND	8.0	-	8.0
MICHIGAN	66.9	107.0	174.0
MINNESOTA	16.5	2.5	19.0
MISSOURI	58.3	32.2	90.4
NEBRASKA	0.7	-	0.7
NEVADA	0.5	-	0.5
NEW JERSEY	12.9	27.7	40.6
NEW YORK	-	80.0	80.0
NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	34.7	126.8	161.5
OHIO	15,205.6	13,386.9	28,592.5
OKLAHOMA	1.2	10.5	11.7
PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	56.2	66.6	122.8
SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	1.3	22.5	23.8

Table 3
Summary of International Charter Operations -
Tonnes of Goods and Courier by Country of Origin
and Destination - 2001 – Concluded

Tableau 3
Sommaire des affrètements internationaux - Tonnes métriques de
marchandises et de messageries par pays d'origine et de
destination - 2001 – fin

	Canadian - Origin	Foreign - Origin	Total
	Origine canadienne	Origine étrangère	
TENNESSEE	117.5	108.3	225.8
TEXAS	57.6	179.2	236.8
VIRGINIA - VIRGINIE	29.7	6.4	36.1
WASHINGTON	2.7	97.1	99.8
WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	-	0.7	0.7
WISCONSIN	9.1	11.4	20.5
Total	16,435.0	14,440.1	30,875.1
Grand Total	17,832.8	15,627.2	33,460.0

Table 4

International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2001

Tableau 4

Affrètements internationaux - Tonnes métriques de marchandises et de messageries par origine et destination, par aéroport canadien - 2001

	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
CALGARY INTL, AB			
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG	488.5	126.2	614.7
EUROPE	488.5	126.2	614.7
ANCHORAGE, ALASKA	97.2	-	97.2
HOUSTON, TEXAS	0.9	-	0.9
NEW YORK, NEW YORK	-	2.8	2.8
NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	-	27.7	27.7
NEWBURGH, NEW YORK	-	33.9	33.9
TOLEDO, OHIO	2,869.4	2,512.2	5,381.6
UNITED STATES - ETATS-UNIS	2,967.5	2,576.6	5,544.1
Origin - Total - Origine	3,456.0	2,702.8	6,158.8
CHESTERFIELD INLET, NU			
BAKU, AZERBAIJAN - AZERBAIDJAN	-	15.4	15.4
EUROPE	-	15.4	15.4
Origin - Total - Origine	-	15.4	15.4
EDMONTON INTL, AB			
ANCHORAGE, ALASKA	481.5	-	481.5
FAIRFIELD, IOWA	-	3.1	3.1
LAS VEGAS, NEVADA	0.5	-	0.5
MEMPHIS, TENNESSEE	-	4.7	4.7
NEW YORK, NEW YORK	-	2.8	2.8
UNITED STATES - ETATS-UNIS	482.0	10.6	492.6
Origin - Total - Origine	482.0	10.6	492.6
GANDER INTL, NL			
HAMBURG, GERMANY - ALLEMAGNE	50.0	-	50.0
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	-	75.7	75.7
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	107.5	-	107.5
EUROPE	157.5	75.7	233.2
KINGSTON, JAMAICA - JAMAIQUE	75.7	-	75.7
SOUTHERN - SUD	75.7	-	75.7
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	107.5	107.5
DENVER, COLORADO	-	7.2	7.2
UNITED STATES - ETATS-UNIS	-	114.7	114.7
Origin - Total - Origine	233.2	190.4	423.6
GOOSE BAY, NL			
ROME, ITALY - ITALIE	63.4	-	63.4
EUROPE	63.4	-	63.4
Origin - Total - Origine	63.4	-	63.4
HALIFAX INTL, NS			
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	35.2	-	35.2
LIEGE, BELGIUM - BELGIQUE	123.0	-	123.0
LISBON, PORTUGAL	10.0	-	10.0
EUROPE	168.2	-	168.2
GREENVILLE-SPARTANBURG, SOUTH CAROLINE DU SUD	-	15.6	15.6
UNITED STATES - ETATS-UNIS	-	15.6	15.6
Origin - Total - Origine	168.2	15.6	183.8

Table 4

International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2001 – Continued

Tableau 4

Affrètements internationaux - Tonnes métriques de marchandises et de messageries par origine et destination, par aéroport canadien - 2001 – suite

	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
HAMILTON, ON			
BAKU, AZERBAIJAN - AZERBAIDJAN	-	9.0	9.0
LISBON, PORTUGAL	16.0	-	16.0
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	-	93.4	93.4
EUROPE	16.0	102.4	118.4
SALTILLO, MEXICO - MEXIQUE	-	2.8	2.8
SOUTHERN - SUD	-	2.8	2.8
AKRON, OHIO	-	2.6	2.6
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	1.9	-	1.9
BALTIMORE, MARYLAND	0.3	-	0.3
BATTLE CREEK, MICHIGAN	-	0.1	0.1
BELOIT/JANESVILLE, WISCONSIN	-	11.4	11.4
BOWLING GREEN, KENTUCKY	-	14.9	14.9
BROWNSVILLE, TEXAS	-	10.0	10.0
BUFFALO, NEW YORK	-	0.7	0.7
CINCINNATI, OHIO	0.8	-	0.8
CLEVELAND, OHIO	-	4.7	4.7
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	2.7	2.7
DALLAS, TEXAS	-	9.7	9.7
DALLAS-FT WORTH, TEXAS	4.6	-	4.6
DAYTON, OHIO	7.6	0.5	8.1
DEL RIO, TEXAS	1.8	-	1.8
DENVER, COLORADO	-	5.8	5.8
DETROIT, MICHIGAN	3.0	48.7	51.7
EL DORADO, ARKANSAS	12.1	-	12.1
EVERETT, WASHINGTON	2.7	-	2.7
FORT WAYNE, INDIANA	-	0.3	0.3
FT WORTH, TEXAS	0.4	-	0.4
GARY, INDIANA	0.4	3.9	4.3
GEORGETOWN, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	0.4	-	0.4
HARLINGEN, TEXAS	-	2.3	2.3
HOUSTON, TEXAS	-	4.1	4.1
HUNTSVILLE-DECATUR, ALABAMA	1.4	-	1.4
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	8.2	8.2
KANSAS CITY, MISSOURI	0.5	0.1	0.6
LAREDO, TEXAS	9.0	-	9.0
LEXINGTON, KENTUCKY	-	3.6	3.6
LOUISVILLE, KENTUCKY	8.6	2.7	11.3
MARTINSBURG, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	-	0.7	0.7
MINNEAPOLIS-ST PAUL, MINNESOTA	14.6	-	14.6
MUSKEGON, MICHIGAN	-	1.6	1.6
NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	5.4	-	5.4
NORFOLK, VIRGINIA - VIRGINIE	1.0	6.4	7.4
OMAHA, NEBRASKA	0.7	-	0.7
PENSACOLA, FLORIDA - FLORIDE	-	0.8	0.8
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	2.9	2.9
RALEIGH-DURHAM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	9.2	9.2
SAN ANTONIO, TEXAS	-	1.1	1.1
SHREVEPORT, LOUISIANA - LOUISIANE	15.1	-	15.1
ST LOUIS, MISSOURI	0.5	-	0.5
TOLEDO, OHIO	-	1.6	1.6
TRAVERSE CITY, MICHIGAN	-	0.3	0.3
TRI-CITY, TENNESSEE	-	1.6	1.6
TULSA, OKLAHOMA	-	8.5	8.5
UNITED STATES - ETATS-UNIS	92.8	171.8	264.6
Origin - Total - Origine	108.8	277.0	385.8
KITCHENER, ON			
AKRON, OHIO	-	3.5	3.5
BALTIMORE, MARYLAND	0.1	-	0.1
COLUMBIA, MISSOURI	7.0	-	7.0

Table 4
International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2001 – Continued

Tableau 4
Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - 2001 – suite

	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
DAYTON, OHIO	-	2.5	2.5
DETROIT, MICHIGAN	0.1	-	0.1
FT WORTH, TEXAS	0.4	-	0.4
JONESBORO, ARKANSAS	-	1.7	1.7
LANSING, MICHIGAN	0.3	-	0.3
MACON, GEORGIA - GEORGIE	-	1.5	1.5
MOUNT VERNON, ILLINOIS	-	1.7	1.7
NASHVILLE, TENNESSEE	-	9.9	9.9
PORT HURON, MICHIGAN	-	4.5	4.5
ST LOUIS, MISSOURI	0.4	0.5	0.9
WEST CHICAGO, ILLINOIS	-	1.5	1.5
UNITED STATES - ETATS-UNIS	8.3	27.4	35.7
Origin - Total - Origine	8.3	27.4	35.7
LONDON, ON			
CHIHUAHUA, MEXICO - MEXIQUE	-	0.1	0.1
MEXICO CITY, MEXICO - MEXIQUE	-	6.9	6.9
MONTERREY, MEXICO - MEXIQUE	-	4.8	4.8
SOUTHERN - SUD	-	11.8	11.8
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	4.7	4.7
BROWNSVILLE, TEXAS	-	0.8	0.8
CINCINNATI, OHIO	0.5	-	0.5
DEL RIO, TEXAS	-	3.3	3.3
DETROIT, MICHIGAN	-	0.1	0.1
FLINT, MICHIGAN	-	0.4	0.4
FLORENCE, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	0.9	-	0.9
GARY, INDIANA	0.3	2.9	3.2
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	0.6	0.6
LAREDO, TEXAS	-	20.8	20.8
MATTOON, ILLINOIS	-	12.1	12.1
MCALLEN, TEXAS	-	12.0	12.0
MINNEAPOLIS-ST PAUL, MINNESOTA	0.2	-	0.2
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	2.0	2.0
SAN ANTONIO, TEXAS	-	30.2	30.2
SHREVEPORT, LOUISIANA - LOUISIANE	-	10.1	10.1
ST LOUIS, MISSOURI	1.8	-	1.8
TRI-CITY, TENNESSEE	-	0.1	0.1
UNITED STATES - ETATS-UNIS	3.6	100.1	103.8
Origin - Total - Origine	3.6	111.9	115.6
MONTREAL/DORVAL INTL, QC			
BAKU, AZERBAIJAN - AZERBAIDJAN	-	4.5	4.5
BELFAST, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	109.0	109.0
EUROPE	-	113.5	113.5
BRAINERD, MINNESOTA	-	1.7	1.7
CINCINNATI, OHIO	1,032.8	845.5	1,878.3
ST LOUIS, MISSOURI	-	3.3	3.3
WILMINGTON, OHIO	367.6	5.9	373.5
UNITED STATES - ETATS-UNIS	1,400.4	856.4	2,256.8
Origin - Total - Origine	1,400.4	969.9	2,370.3
MONTREAL/MIRABEL INTL, QC			
ORAN, ALGERIA - ALGERIE	17.0	-	17.0
AFRICA - AFRIQUE	17.0	-	17.0
JEDDAH, SAUDI ARABIA - ARABIE SAOUDITE	70.0	-	70.0
ASIA - ASIE	70.0	-	70.0

Table 4
International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2001 - Continued

Tableau 4
Affrètements internationaux - Tonnes métriques de marchandises et de messageries par origine et destination, par aéroport canadien - 2001 - suite

	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
ATHENS, GREECE - GRECE	5.0	-	5.0
BAKU, AZERBAIJAN - AZERBAIDJAN	117.2	-	117.2
BELFAST, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	100.0	100.0
BREST, FRANCE	50.0	-	50.0
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	38.0	38.0
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	105.7	105.7
EUROPE	172.2	243.7	415.9
HERMOSILLO, MEXICO - MEXIQUE	0.3	-	0.3
MEXICO CITY, MEXICO - MEXIQUE	72.0	-	72.0
SOUTHERN - SUD	72.3	-	72.3
BUFFALO, NEW YORK	-	4.0	4.0
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	0.1	-	0.1
DAYTON, OHIO	41.9	-	41.9
DECATUR, ALABAMA	-	5.5	5.5
DENVER, COLORADO	-	11.7	11.7
DETROIT, MICHIGAN	40.8	8.6	49.4
FORT WAYNE, INDIANA	-	11.1	11.1
HOUSTON, TEXAS	-	14.4	14.4
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	1.2	1.2
NASHVILLE, TENNESSEE	85.0	-	85.0
NEW ORLEANS, LOUISIANA - LOUISIANE	66.7	-	66.7
NEW YORK, NEW YORK	-	29.4	29.4
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	56.2	53.2	109.4
PORT HURON, MICHIGAN	3.5	-	3.5
RALEIGH-DURHAM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	24.6	-	24.6
SAGINAW, MICHIGAN	-	5.9	5.9
SEATTLE-TACOMA, WASHINGTON	-	88.0	88.0
ST LOUIS, MISSOURI	6.0	-	6.0
TOLEDO, OHIO	4,220.4	4,149.7	8,370.1
TUCSON, ARIZONA	0.3	-	0.3
UNITED STATES - ETATS-UNIS	4,545.5	4,382.7	8,928.2
Origin - Total - Origine	4,877.0	4,626.4	9,503.4
OSHAWA, ON			
DAYTON, OHIO	-	2.9	2.9
GREENVILLE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	1.2	1.2
MIDDLETOWN, OHIO	-	3.4	3.4
MONROE, LOUISIANA - LOUISIANE	10.3	-	10.3
MUNCIE, INDIANA	-	10.0	10.0
PORT HURON, MICHIGAN	-	0.8	0.8
ST LOUIS, MISSOURI	-	1.7	1.7
UNITED STATES - ETATS-UNIS	10.3	19.9	30.2
Origin - Total - Origine	10.3	19.9	30.2
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL, ON			
EL PASO, TEXAS	4.7	-	4.7
UNITED STATES - ETATS-UNIS	4.7	-	4.7
Origin - Total - Origine	4.7	-	4.7
PETERBOROUGH, ON			
BELoit/JANESVILLE, WISCONSIN	1.5	-	1.5
BROWNSVILLE, TEXAS	-	2.5	2.5
DAYTON, OHIO	-	3.0	3.0
DETROIT, MICHIGAN	-	6.8	6.8
FT WORTH, TEXAS	1.5	-	1.5
HARLINGEN, TEXAS	-	1.6	1.6
LAREDO, TEXAS	-	0.4	0.4
MONROE, LOUISIANA - LOUISIANE	0.8	-	0.8

Table 4
International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2001 – Continued

Tableau 4
Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - 2001 – suite

	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	0.3	0.3
YOUNGSTOWN, OHIO	5.2	-	5.2
UNITED STATES - ETATS-UNIS	9.0	14.7	23.6
Origin - Total - Origine	9.0	14.7	23.6
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL, QC			
ROCKFORD, ILLINOIS	0.5	-	0.5
UNITED STATES - ETATS-UNIS	0.5	-	0.5
Origin - Total - Origine	0.5	-	0.5
SHERBROOKE, QC			
LEON/GUANAJUATO, MEXICO - MEXIQUE	2.9	-	2.9
TOLUCA, MEXICO - MEXIQUE	29.7	-	29.7
SOUTHERN - SUD	32.6	-	32.6
BALTIMORE, MARYLAND	7.2	-	7.2
DAYTON, OHIO	72.1	-	72.1
DETROIT, MICHIGAN	2.2	-	2.2
KANSAS CITY, MISSOURI	0.4	-	0.4
LAREDO, TEXAS	0.6	-	0.6
MATTOON, ILLINOIS	5.9	-	5.9
NASHVILLE, TENNESSEE	1.5	-	1.5
TUSCALOOSA, ALABAMA	8.5	-	8.5
UNITED STATES - ETATS-UNIS	98.4	-	98.4
Origin - Total - Origine	131.0	-	131.0
ST JOHN'S, NL			
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	25.0	64.5	89.5
EUROPE	25.0	64.5	89.5
Origin - Total - Origine	25.0	64.5	89.5
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON			
MAKOUA, CONGO	-	4.9	4.9
AFRICA - AFRIQUE	-	4.9	4.9
BAKU, AZERBAIJAN - AZERBAIDJAN	-	11.3	11.3
REYKJAVIK, ICELAND - ISLANDE	-	91.7	91.7
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	-	174.7	174.7
EUROPE	-	277.7	277.7
CAMAGUEY, CUBA	-	1.7	1.7
HERMOSILLO, MEXICO - MEXIQUE	0.3	-	0.3
LEON/GUANAJUATO, MEXICO - MEXIQUE	6.8	-	6.8
ST MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	-	5.8	5.8
SOUTHERN - SUD	7.1	7.5	14.6
AKRON, OHIO	-	7.7	7.7
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	1.4	1.4
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	0.7	-	0.7
BALTIMORE, MARYLAND	0.4	-	0.4
BATTLE CREEK, MICHIGAN	0.9	2.5	3.4
BELOIT/JANESVILLE, WISCONSIN	0.9	-	0.9
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	-	0.4	0.4
BROWNSVILLE, TEXAS	1.5	7.4	8.9
BUFFALO, NEW YORK	-	3.5	3.5
CHAMPAIGN, ILLINOIS	-	16.0	16.0
CHICAGO, ILLINOIS	1.4	0.1	1.5
CINCINNATI, OHIO	1,755.4	1,743.6	3,499.0
CLEVELAND, OHIO	1.5	-	1.5

Table 4

International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2001 – Continued

Tableau 4

Affrètements internationaux - Tonnes métriques de marchandises et de messageries par origine et destination, par aéroport canadien - 2001 – suite

	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
DALLAS, TEXAS	-	6.5	6.5
DALLAS-FT WORTH, TEXAS	10.3	-	10.3
DAYTON, OHIO	13.8	7.1	20.9
DENVER, COLORADO	-	5.0	5.0
DETROIT, MICHIGAN	10.3	14.5	24.8
EL PASO, TEXAS	-	13.3	13.3
FLINT, MICHIGAN	5.8	-	5.8
FORT WAYNE, INDIANA	-	5.3	5.3
FT WORTH, TEXAS	2.5	-	2.5
GARY, INDIANA	0.1	-	0.1
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	0.2	0.2
GREENSBORO-H.PT-WIN-SALEM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	3.1	3.1
GREENVILLE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	2.4	2.4
GREENVILLE-SPARTANBURG, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	0.8	0.8
HARLINGEN, TEXAS	-	2.0	2.0
HARRISBURG, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	10.2	10.2
HUNTSVILLE-DECATUR, ALABAMA	0.9	-	0.9
INDIANAPOLIS, INDIANA	1.5	-	1.5
JACKSON, TENNESSEE	29.5	-	29.5
KANSAS CITY, MISSOURI	23.3	9.9	33.2
KNOXVILLE, TENNESSEE	-	61.7	61.7
KOKOMO, INDIANA	2.0	1.0	3.0
LEXINGTON, KENTUCKY	1.1	-	1.1
LIMA, OHIO	1.0	0.3	1.3
LOUISVILLE, KENTUCKY	8.4	1.3	9.7
MIDDLETOWN, OHIO	-	2.8	2.8
MINNEAPOLIS-ST PAUL, MINNESOTA	0.6	-	0.6
NASHVILLE, TENNESSEE	1.5	-	1.5
NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	6.9	-	6.9
NORFOLK, VIRGINIA - VIRGINIE	28.7	-	28.7
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	1.2	-	1.2
ROCKFORD, ILLINOIS	0.6	-	0.6
SAGINAW, MICHIGAN	-	0.3	0.3
SAN DIEGO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	1.4	1.4
SEATTLE-TACOMA, WASHINGTON	-	9.1	9.1
SHREVEPORT, LOUISIANA - LOUISIANE	5.4	-	5.4
ST LOUIS, MISSOURI	5.2	6.8	12.0
TOLEDO, OHIO	4,393.8	4,082.7	8,476.5
TRI-CITY, TENNESSEE	-	27.9	27.9
UNITED STATES - ETATS-UNIS	6,317.3	6,058.2	12,375.5
Origin - Total - Origine	6,324.4	6,348.3	12,672.7
TRENTON, ON			
BELOIT/JANESVILLE, WISCONSIN	0.5	-	0.5
DETROIT, MICHIGAN	-	11.2	11.2
FT WORTH, TEXAS	1.8	-	1.8
LAREDO, TEXAS	2.7	-	2.7
ST LOUIS, MISSOURI	4.1	-	4.1
YOUNGSTOWN, OHIO	8.2	-	8.2
UNITED STATES - ETATS-UNIS	17.3	11.2	28.5
Origin - Total - Origine	17.3	11.2	28.5
VANCOUVER INTL, BC - CB			
AKTAU, KAZAKHSTAN	30.6	-	30.6
MACAU, CHINA - CHINE	-	108.0	108.0
ASIA - ASIE	30.6	108.0	138.6
SAN DIEGO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	18.9	-	18.9
UNITED STATES - ETATS-UNIS	18.9	-	18.9
Origin - Total - Origine	49.5	108.0	157.5

Table 4
International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2001 - Concluded

Tableau 4
Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - 2001 - fin

	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
WINDSOR, ON			
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	33.0	33.0
EUROPE	-	33.0	33.0
SALTILLO, MEXICO - MEXIQUE	1.7	-	1.7
SOUTHERN - SUD	1.7	-	1.7
ANDERSON, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	3.4	3.4
BELOIT/JANESVILLE, WISCONSIN	6.2	-	6.2
BLOOMINGTON, ILLINOIS	1.2	-	1.2
CHICAGO, ILLINOIS	-	3.1	3.1
CINCINNATI, OHIO	-	1.7	1.7
DALLAS-FT WORTH, TEXAS	14.7	-	14.7
DAYTON, OHIO	0.4	-	0.4
DEL RIO, TEXAS	-	2.5	2.5
DOUGLAS, ARIZONA	-	2.0	2.0
EL PASO, TEXAS	-	33.5	33.5
FT WORTH, TEXAS	0.2	-	0.2
HARLINGEN, TEXAS	-	0.9	0.9
ITHACA, NEW YORK	-	2.9	2.9
JACKSON, TENNESSEE	-	1.4	1.4
KANSAS CITY, MISSOURI	0.6	-	0.6
LITTLE ROCK, ARKANSAS	-	2.2	2.2
LOUISVILLE, KENTUCKY	1.5	-	1.5
MACON, GEORGIA - GEORGIE	-	1.9	1.9
MIDDLETOWN, OHIO	-	0.7	0.7
MINNEAPOLIS-ST PAUL, MINNESOTA	1.1	-	1.1
NASHVILLE, TENNESSEE	-	1.0	1.0
NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	0.6	-	0.6
RALEIGH-DURHAM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	2.0	2.0
ROCKFORD, ILLINOIS	-	0.3	0.3
SOUTH BEND, INDIANA	-	3.5	3.5
ST LOUIS, MISSOURI	8.5	9.9	18.4
TERRE HAUTE, INDIANA	-	4.3	4.3
TUSCALOOSA, ALABAMA	0.5	-	0.5
YOUNGSTOWN, OHIO	1.3	-	1.3
UNITED STATES - ETATS-UNIS	36.8	77.1	113.9
Origin - Total - Origine	38.5	110.1	148.6
WINNIPEG INTL, MB			
INTL FALLS, MINNESOTA	-	0.9	0.9
WILMINGTON, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	10.0	-	10.0
WILMINGTON, OHIO	411.9	2.2	414.1
UNITED STATES - ETATS-UNIS	421.9	3.1	425.0
Origin - Total - Origine	421.9	3.1	425.0
Grand Total	17,832.8	15,627.2	33,460.0

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act and the Canadian Transportation Act.

Air carriers that perform domestic or international commercial charter air services using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 15 900 kgs (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. These filing requirements also apply to air carriers that perform commercial charter air services between Canada and the United States using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 8 200 kgs (18,000 pounds). Smaller charter operations and Canadian air carriers assigned to Reporting Level VI (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) are not required to participate in this survey.

Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2 (I, II, III, IV, F) entitled "Charter On-Flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month. A copy of the Statement 2 form can be found at the end of this publication.

Statement 2 (I, II, III, IV, F) collects detailed information on charter operations. It includes items such as: number of Canadian and foreign origin passengers by origin and destination, number of tonnes of goods by origin and destination, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A definition of these regions is presented in the glossary of this publication.

Geographical terms used in the description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. The United States is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. Whereas in the other regions, the origins and destinations are shown by country except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. (Refer to the glossary for definitions of the regions).

Air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. However, the quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Fondement juridique et participation

Les statistiques sur les affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la Loi sur la statistique et à la Loi sur les transports au Canada.

Tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'une masse au décollage maximale supérieure à 15 900 kg (35 000 livres) sont tenus de fournir des données au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. Ces exigences s'appliquent également aux transporteurs aériens qui assurent des services d'affrètement commerciaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'une masse au décollage maximale supérieure à 8 200 kg (18 000 livres). Les affréteurs plus petits et les transporteurs aériens canadiens de niveau de déclaration VI (services qui se limitent à répondre aux besoins en transport de camps touristiques) ne sont pas tenus de participer à cette enquête.

Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies à l'aide du rapport mensuel « Déclaration de l'origine et de la destination des affrètements », État 2 (I, II, III, IV, F). Les transporteurs aériens participants doivent soumettre leur rapport dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration. Une copie du formulaire État 2 se trouve à la fin de cette publication.

L'État 2 (I, II, III, IV, F) sert à obtenir l'information pertinente sur les affrètements. Il inclut des détails tels que le nombre de passagers d'origine canadienne et étrangère, par origine et destination, le nombre de tonnes de fret par origine et destination, le numéro de vol, le type d'aéronef, les sièges disponibles, le nombre de tonnes disponibles pour le fret et le genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation vérifie les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification permet d'évaluer la qualité et l'exactitude de l'information sur les affrètements. Les données sont traitées par ordinateur. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation des données, le monde a été divisé en six régions : l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis. Une définition de ces régions figure au glossaire de cette publication.

Les définitions géographiques mentionnées ci-dessus sont tirées du « Webster's Geographical Dictionary », G.C. Merriam Co., Publishers. Les États-Unis sont divisés comme il suit : Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les îles Vierges américaines et autres États Américains. Toutefois, dans les autres régions, les points d'origine et les points de destination sont indiqués par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie sont considérées comme des points d'origine ou de destination distincts. (Voir le glossaire pour les définitions des régions).

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux procédures de déclaration élaborées par le Centre des statistiques de l'aviation. Cependant, la qualité des données peut être réduite par des erreurs non dues à l'échantillonnage, comme des erreurs de couverture, des erreurs de réponse ou des erreurs de codage.

This annual publication contains estimates; updates or late reports that are not included in the earlier released quarterly and annual printouts. For this reason, quarterly and annual data released prior to publication are considered **preliminary**, whereas the data presented in the publication are **final**. However, now and again, participating carriers refile or update previous data submissions. These revised or additional data are then incorporated into the Aviation Statistics Centre's database.

The charter data presented in this publication are either international or domestic. Data are considered to be international when a charter operation's origin or destination is outside of Canada. International data are presented in Tables 1 to 4 while domestic data are shown in Table 5. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience towards the end of this publication.

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publication: Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of the 1995 "Open Skies" agreement between Canada and the United States, the following charter types are no longer collected:

- 1) Transborder sector
 - a) Advance Booking (AB)
 - b) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - c) Inclusive Tour (IT)
 - d) Common Purpose (CP)
 - e) Entity Cargo (EC)
 - f) Entity (all passengers) (EN)
- 2) Domestic sector
 - a) Advance Booking (AB)
 - b) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - c) Inclusive Tour (IT)
 - d) Common Purpose (CP)

Effective 1997, the new charter types collected are:

- 1) International sector
 - a) Advance Booking (AB)
 - b) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - c) Inclusive Tour (IT)
 - d) Common Purpose (CP)
 - e) Entity (all cargo) (EC)
 - f) Entity (all passengers) (EN)

Cette publication annuelle renferme des estimations, des mises à jour ainsi que des déclarations tardives non incluses dans des rapports trimestriels et annuels diffusés antérieurement. Pour cette raison, les données trimestrielles et annuelles diffusées avant la publication sont considérées comme **provisoires**, tandis que les données présentées dans la publication sont **définitives**. Cependant, de temps à autre les transporteurs participants déclarent de nouveau ou mettent à jour des données présentées précédemment. Ces données supplémentaires ou révisées sont alors incorporées dans la base de données du Centre des statistiques de l'aviation.

Les données sur l'affrètement présentées ici sont internationales ou intérieures. Elles sont considérées comme internationales lorsque l'origine ou la destination d'un vol affrété est à l'extérieur du Canada. Les données internationales figurent aux tableaux 1 à 7, alors que les données intérieures apparaissent au tableau 8. À noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant le recouvrement des coûts. Une liste de ces tableaux est fournie à la fin de la publication.

Avant 1984, des statistiques sur les recettes d'exploitation étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, Statistiques des affrètements aériens internationaux (publication trimestrielle n° 51-003 au catalogue, et publication annuelle n° 51-207 au catalogue). Cependant, cet élément n'a pas été retenu lors de l'adoption de la nouvelle enquête sur les services d'affrètement aériens en janvier 1984. Certaines statistiques sur les recettes d'exploitation des services d'affrètement des transporteurs canadiens sont disponibles dans la publication annuelle de Statistique Canada intitulée Aviation civile canadienne (n° 51-206 au catalogue).

À la suite de l'entrée en vigueur, en 1995, de l'accord « Cielles ouverts » entre le Canada et les États-Unis, des données sur les types d'affrètement suivants ne sont plus recueillies :

- 1) Secteur transfrontalier
 - a) Réservation anticipée (AB)
 - b) Réservation anticipée et Voyage tout compris combinés (AT)
 - c) Voyage tout compris (IT)
 - d) But commun (CP)
 - e) Transport de marchandises, sans participation (EC)
 - f) Transport de passagers, sans participation (EN)
- 2) Secteur intérieur
 - a) Réservation anticipée (AB)
 - b) Réservation anticipée et Voyage tout compris combinés (AT)
 - c) Voyage tout compris (IT)
 - d) But commun (CP)

Depuis 1997, des données sont recueillies sur les nouveaux types d'affrètement suivants :

- 1) Secteur international
 - a) Réservation anticipée (AB)
 - b) Réservation anticipée et Voyage tout compris combinés (AT)
 - c) Voyage tout compris (IT)
 - d) But commun (CP)
 - e) Transport de marchandises, sans participation (EC)
 - f) Transport de passagers, sans participation (EN)

2) Transborder sector

- a) Passenger (TP)
- b) Passenger non-resale able (TN)
- c) Goods (TG)
- d) Courier (TC)

3) Domestic sector

- a) Passengers (DC)

2) Secteur transfrontalier

- a) Passagers (TP)
- b) Passagers - sièges non revendables (TN)
- c) Marchandises (TG)
- d) Messageries (TC)

3) Secteur intérieur

- a) Passagers (DC)

Glossary

Advance Booking Charter (AB) (International sector only)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rata)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT) (International sector only)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Bellyhold Cargo

Bellyhold Cargo is cargo that is carried in the bellyhold of an aircraft engaged in a charter flight if that part is not required for use by the passenger charter contracts. Therefore, bellyhold cargo is not necessarily part of the passenger charter.

Canadian origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept, which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Common Purpose Charter (CP) (International sector only)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational program.

Courier

Courier refers to goods that are being carried for door-to-door transport. The goods could be such items as small packages containing instruments, precious metals, bank documents, letters, medical supplies, small machine parts or other similar items.

Domestic Charter (DC)

A one-way or return charter that originates and finishes in Canada and that is operated according to the conditions of a charter contract to carry passengers, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire passenger seating capacity of an aircraft, for resale by the charterer or charterers. All domestic passenger charter types should be reported with the code DC, except for domestic entity charters, which need not be reported.

Entity Cargo Charter (EC) (International sector only)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organisation without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN) (International sector only)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organisation without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada. Also, as a very general rule of thumb, if the aircraft ticket is purchased outside Canada, the purchaser will be considered a foreign origin passenger.

Note: Some Canadian carriers cannot give the distinction between "Canadian origin passenger" and "foreign origin passenger". When this is the case, the carriers declare all passengers in the category Canadian origin.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Inbound and Outbound

The term “outbound” in Tables 1 and 7 means departing from the Canadian airport listed to an international destination and “inbound” means arriving at that Canadian airport from the international destination. In the domestic passengers Table 8, “outbound” means departing from the first airport listed to the second airport listed and “inbound” means arriving at that first airport from the second airport. Table 8 also has a double look-up feature whereby the passenger counts for each Canadian city-pair are listed twice; once under the outbound airport and again under the inbound airport.

Inclusive Tour Charter (IT) (International sector only)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available. Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Table 2, is called the “gateway” load factor and the second one, which applies to Table 3, is called the “passenger-kilometres” load factor.

The “gateway” load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type.

The “passenger-kilometres” load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the period. The load factor for international flights is utilised for the Table 3 calculations. For each flight segment, the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are then summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these two numbers is calculated in order to obtain the load factor for the given carrier.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

Other U.S.

The term “Other U.S.” refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as “Sunspots”, represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the “great circle mileage” calculation method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Transborder Courier (TC)

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry courier goods, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire payload capacity of an aircraft. Courier goods are goods being carried for door-to-door transport.

Transborder Goods (TG)

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry goods, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire payload capacity of an aircraft.

Transborder Passenger (TP)

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry passengers, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire passenger seating capacity of an aircraft, for resale by the charterer or charterers. A "Transborder Passenger Charter" (TP) concerns traffic carried as Advance Booking (AB), Advance Booking/Inclusive Tour Combined (AT), Common Purpose (CP) or Inclusive Tour (IT) and only the charter type "**TP**" is used to code any of the above transborder charter types.

Transborder Passenger Non-Resaleable (TN)

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry passengers, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or the charterers charter the entire passenger seating capacity of an aircraft and do not resell that passenger seating capacity. A "Transborder Passenger Non-Resaleable Charter" (TN) concerns traffic carried under an Entity Charter. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an Entity Passenger Charter and be coded **TN**.

Glossaire

Affrètement pour un groupe à but commun (CP) (Secteur international seulement)

Un affrètement pour un groupe à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent toute la capacité en sièges de l'aéronef, pour assurer à un prix donné par siège le transport aller-retour d'un groupe de personnes qui vont assister à la même manifestation ou participer au même programme éducatif.

Autre É.-U.

Le terme « Autre É.-U. » signifie tous les autres États américains à l'exception de l'Arizona, de la Californie, du Nevada, de Porto Rico, des îles Vierges américaines, d'Hawaï et de la Floride. Ces États appelés « Sunspots » représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles, et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles. On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour le tableau 2, est appelé le coefficient de remplissage « entre les portes d'entrée/sortie » et le second, qui s'applique au tableau 3, est appelé le coefficient de remplissage « passagers-kilomètres ». Le coefficient de remplissage « entre les portes d'entrée/sortie », entre le Canada et un pays étranger (ou État) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique, est le ratio entre le nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou État), peu importe la direction, et le nombre total de sièges disponibles entre le Canada et ce pays étranger (ou État) pour le transporteur donné et le genre d'affrètement donné. Le coefficient de remplissage « passagers-kilomètres » pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre total de sièges-kilomètres disponibles durant la période. Le coefficient des vols internationaux est utilisé pour les calculs au tableau 3. Les passagers-kilomètres et les sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont alors additionnés pour chacun des transporteurs pendant la période de référence, et le ratio de ces deux chiffres est calculé pour obtenir le coefficient de remplissage du transporteur.

Entrant et sortant

Le terme « sortant » aux tableaux 1 et 7 signifie un départ de l'aéroport canadien inscrit vers une destination internationale, et « entrant » signifie une arrivée à cet aéroport canadien en provenance de la destination internationale. Pour le tableau 8 sur les passagers intérieurs, « sortant » signifie un départ du premier aéroport inscrit à destination du deuxième aéroport inscrit, et « entrant »

signifie une arrivée à ce premier aéroport en provenance du deuxième aéroport. Le tableau 8 a aussi un élément « double-recherche », c'est-à-dire que le nombre de passagers pour chaque paire-ville canadienne est inscrit deux fois : une fois sous l'aéroport de départ et une autre fois sous l'aéroport d'arrivée.

Itinéraire

Le terme itinéraire désigne tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

Marchandises de soute

Les marchandises de soute sont des marchandises transportées dans la soute à bagages d'un aéronef affecté à un vol d'affrètement, si cette partie n'est pas requise selon les contrats d'affrètement signés par les passagers. Par conséquent, les marchandises de soute ne sont pas nécessairement comprises dans le transport affrété des passagers.

Marchandises transfrontalières (TG)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de marchandises, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toute la capacité payante de l'aéronef.

Messageries

Marchandises destinées à être transportées pour une livraison porte-à-porte. Ces marchandises peuvent être constituées de petits colis contenant des instruments, des métaux précieux, des documents bancaires, des lettres, des fournitures médicales, de petites pièces de machinerie ou autres objets similaires.

Messageries transfrontalières (TC)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de messageries, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toute la capacité payante de l'aéronef. Les messageries sont des marchandises destinées à être livrées porte-à-porte.

ODVA

Voir ci-dessous, Origine et destination des affrètements.

Origine et destination des affrètements (ODVA)

La collecte des données sur les affrètements se fait selon le concept ODVA, ce qui signifie que chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété représente un point d'origine, un point de destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché, selon leur origine et leur destination sur un vol affrété spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour en Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui entreprend son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste rentrant au Canada d'un voyage aller/retour en Floride sera inscrit comme un passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui entreprend son voyage affrété dans un pays autre que le Canada. En règle générale, si le billet d'avion est acheté à l'extérieur du Canada, l'acheteur sera considéré comme un passager d'origine étrangère. Note : Certains transporteurs canadiens ne peuvent fournir la distinction entre « passager d'origine canadienne » et « passager d'origine étrangère ». Dans ce cas, le transporteur déclare tous ses passagers comme étant d'origine canadienne.

Passager transfrontalier (TP)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de passagers, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toutes les places de l'aéronef destinées aux passagers en vue de les revendre. Le code d'affrètement (TP) « Passager transfrontalier » désigne les passagers transportés selon des affrètements de type Réserve anticipée (AB), Réserve anticipée et voyage tout compris combinés (AT), But commun (CP) ou Voyage tout compris (IT). Seul le code « **TP** » est utilisé pour décrire tous les types d'affrètement transfrontaliers décrits ci-dessus.

Passager transfrontalier-siège non revendable (TN)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de passagers, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toutes les places de l'aéronef destinées aux passagers et à ne pas les revendre. Le code (TN) « Passager transfrontalier-siège non revendable » désigne les passagers transportés selon un type d'affrètement sans participation (EN). Par exemple, un club de baseball professionnel qui irait jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation et devrait recevoir le code **TN**.

Passagers-kilomètres

On calcule les passagers-kilomètres en multipliant le nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Porte d'entrée/sortie

L'expression « porte d'entrée/sortie » désigne la dernière ville d'embarquement ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Transport de marchandises par vol affrété, sans participation (EC) (Secteur international seulement)

Transport de marchandises par vol affrété, sans participation, désigne un affrètement aux termes duquel le coût du transport des marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Transport de passagers par vol affrété, sans participation (EN) (Secteur international seulement)

Transport de passagers par vol affrété, sans participation, désigne un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel qui irait jouer une partie emprunterait un vol affrété sans participation.

Vol affrété avec réservation anticipée (AB) (Secteur international seulement)

Un vol affrété avec réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol « aller ». L'ancienne catégorie d'affrètement PR (participation) est maintenant incluse dans le groupe « réservation anticipée ».

Vol affrété avec réservation anticipée et voyage tout compris combinés (AT) (Secteur international seulement)

Un vol affrété avec réservation anticipée et voyage tout compris combinés est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou organisateurs de voyages réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB, et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport et les frais de logement au point de destination dans la portion IT. À noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total distinct pour les passagers AB ou IT n'est plus disponible.

Vol affrété et voyage tout compris (IT) (Secteur international seulement)

Un vol affrété avec voyage tout compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs organisateurs de voyages retiennent toute la capacité en sièges de l'aéronef pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport ainsi que les frais de logement à destination.

Région

Pour la présentation des données, le monde a été divisé en six régions :

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les îles Canaries);

2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous l'administration des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - sauf Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud);
6. États-Unis (comprend toutes les régions sous souveraineté, administration ou tutelle américaine).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affrété intérieur (DC)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué à l'intérieur du Canada aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de passagers, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toutes les places de l'aéronef destinées aux passagers en vue de les revendre. Tous les affrètements intérieurs doivent être déclarés au moyen du code DC, à l'exception des vols sans participation.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire se trouve à l'étranger.

Tableaux disponibles moyennant le recouvrement des coûts

Tableaux

1. Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien
2. Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination
3. Sommaire des affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers - Passagers par pays d'origine et de destination et par type d'affrètement
5. Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par transporteur et par pays d'origine et de destination
6. Sommaire des affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par pays d'origine et de destination
7. Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien
8. Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport

Les tableaux ci-dessus sont disponibles pour n'importe quelle période de référence (c.-à-d., mois, trimestre et année) à partir de l'année 1984. Le prix varie selon le coût de production du tableau demandé. Pour plus de renseignements sur les totalisations offertes moyennant le recouvrement des coûts, veuillez communiquer avec le Centre de Statistiques de l'aviation au 1-866-500-8400 ou par courrier électronique (aviationstatistics@statcan.ca).



Aviation Statistics Centre

Charter On-Flight Origin and Destination Report

Please send statement to:
Aviation Statistics Centre
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Carrier code:

Year:

Month:

Unit of Weight Used

Metric

Imperial (check one)

To be completed for domestic or international charter transportation services using fixed wing aircraft having a maximum take off weight greater than 15 900 kgs.

To be completed for charter transportation services between Canada and the United States using fixed wing aircraft having a maximum take off weight greater than 8 200 kgs.

Please consult the user guide for additional information on the survey purpose, confidentiality and data sharing agreement.

Collected under the Authority of the Statistics Act, Revised Statutes of Canada, 1985, Chapter S19.

Confidential when completed

Français au verso

Carrier _____

Flight number	Circle Flight	Aircraft			Airport of enplanement				Airport of deplanement				Revenue traffic*				End of Flight													
		Type	Available seats	Number of tonnes/tons available for revenue goods	Airport (OAG code)		Departure date		Airport (OAG code)		Arrival date		Charter type**	Number of Canadian origin passengers	Number of foreign origin passengers	Goods (tonnes/tons)														
18	22	23	28	32	38					42	M	M	D	D	46					50	M	M	D	D	54	56	61	65	69	

* Indicate the revenue traffic (passengers and / or goods) deplaned at each of the airports reported in field 46.

- ** Charter Type:
- | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Domestic Charters | Transborder Charters | International Charters |
| DC - Passenger | TP - Passenger | AB - Advance Booking |
| | TN - Passenger Non-resaleable | AT - AB/IT combined |
| | TG - Goods | CP - Common purpose |
| | TC - Courier | EC - Entity (all goods) |
| | | EN - Entity (all passenger) |
| | | IT - Inclusive Tour |

5-3500-73: 2000-03-06 STC/TRA-395-60266



Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés

Envoyez une copie au:
Centre des statistiques de l'aviation
Ottawa, Ontario K1A 0T6

A être rempli pour les services de transport affrétés, intérieurs et internationaux, opérés à l'aide d'aéronefs à voilure fixe ayant un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kgs.

Ces renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, lois révisées du Canada, 1985, chapitre S19.

A être rempli pour les services de transport affrétés entre le Canada et les États-Unis, opérés à l'aide d'aéronefs à voilure fixe ayant un poids maximum au décollage supérieur à 8 200 kgs.

Document confidentiel une fois rempli

English on reverse side

Veillez consulter le guide de l'utilisateur pour de l'information additionnelle sur l'objet de l'enquête, la confidentialité et le partage de données.

Transporteur _____

Code du transporteur:

Année: Mois:

Unité de poids utilisée: Métrique Impériale (cocher une case)

07 11 17

Numéro du vol	Vol circulaire	Aéronef			Aéroport d'embarquement				Aéroport de débarquement				Charge payante*				Fin de vol											
		Type	Sièges disponibles	Nombre de tonnes mét./imp. disponibles pour fret	Aéroport (code OAG)		Date de départ		Aéroport (code OAG)		Date d'arrivée		Genre d'affrètement**	Nombre de passagers d'origine canadienne	Nombre de passagers d'origine étrangère	Fret (tonnes mét./imp.)												
18	22	23	28	32	38				42	M	M	J	J	46				50	M	M	J	J	54	56	61	65	69	

* Déclarer la charge payante (passagers et fret) débarquée pour chacun des aéroports inscrits dans le champ 46.

** Genre d'affrètement: **Affrètements intérieurs** DC - Passagers **Affrètements transfrontaliers** TP - Passagers TN - Passagers non-revendable TG - Marchandises TC - Messageries **Affrètements internationaux** AB - Réservation anticipée AT - AB/IT combinés CP - But commun EC - Marchandises sans participation EN - Passagers sans participation IT - Tout compris