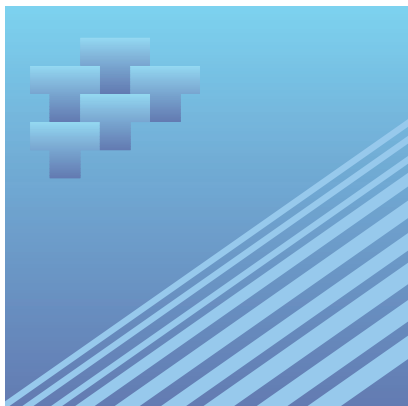




# **Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report**

**1999**



# **Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada- États-Unis**

**1999**

## How to obtain more information

Specific inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Transportation Division, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0124).

For information on the wide range of data available from Statistics Canada, you can contact us by calling one of our toll-free numbers. You can also contact us by e-mail or by visiting our Web site.

<b>National inquiries line</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>National telecommunications device for the hearing impaired</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Depository Services Program inquiries</b>	<b>1 800 700-1033</b>
<b>Fax line for Depository Services Program</b>	<b>1 800 889-9734</b>
<b>E-mail inquiries</b>	<b>infostats@statcan.ca</b>
<b>Web site</b>	<b>www.statcan.ca</b>

## Ordering and subscription information

This product, Catalogue no. 51-205-XIB, is published monthly in electronic format on the Statistics Canada Internet site at a price of CDN \$35.00 per issue. To obtain single issues or to subscribe visit our Web site at [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca), and select Products and Services.

This product is also available in print through a Print-on-Demand service, at a price of CDN \$58.00 per issue. The following additional shipping charges apply for delivery outside Canada:

	<b>Single issue</b>
<b>United States</b>	CDN \$ 6.00
<b>Other countries</b>	CDN \$ 10.00

All prices exclude sales taxes.

The printed version of this publication can be ordered by

- Phone (Canada and United States) **1 800 267-6677**
- Fax (Canada and United States) **1 877 287-4369**
- E-mail **order@statcan.ca**
- Mail  
Statistics Canada  
Dissemination Division  
Circulation Management  
120 Parkdale Avenue  
Ottawa, Ontario K1A 0T6
- And, in person at the Statistics Canada Reference Centre nearest you, or from authorised agents and bookstores.

When notifying us of a change in your address, please provide both old and new addresses.

## Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the Agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division des transports, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0124).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

<b>Service national de renseignements</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt</b>	<b>1 800 700-1033</b>
<b>Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt</b>	<b>1 800 889-9734</b>
<b>Renseignements par courriel</b>	<b>infostats@statcan.ca</b>
<b>Site Web</b>	<b>www.statcan.ca</b>

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 51-205-XIB au catalogue est publié annuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada et est offert au prix de 35 \$ CA l'exemplaire. Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires ou s'abonner en visitant notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) et en choisissant la rubrique Produits et services.

Ce produit est aussi disponible en version imprimée par l'entremise du service d'Impression sur demande, au prix de 58 \$ CA l'exemplaire. Les frais de livraison supplémentaires suivants s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada :

	<b>Exemplaire</b>
<b>États-Unis</b>	6 \$ CA
<b>Autres pays</b>	10 \$ CA

Les prix ne comprennent pas les taxes de ventes.

La version imprimée peut être commandée par

- Téléphone (Canada et États-Unis) **1 800 267-6677**
- Télécopieur (Canada et États-Unis) **1 877 287-4369**
- Courriel **order@statcan.ca**
- Poste  
Statistique Canada  
Division de la diffusion  
Gestion de la circulation  
120, avenue Parkdale  
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
- En personne au bureau régional de Statistique Canada le plus près de votre localité ou auprès des agents et librairies autorisés.

Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresse.

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.



Statistics Canada  
Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report

1999

Statistique Canada  
Division des transports  
Le Centre des statistiques de l'aviation

# Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada- États-Unis

1999

Published by authority of the Minister responsible for  
Statistics Canada

© Minister of Industry, 2002

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

December 2001

Catalogue No. 51-205-XIB

Frequency: Annual

ISSN 1480-7521

Ottawa

---

## Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.*

Publication autorisée par le ministre responsable de  
Statistique Canada

© Ministre de l'industrie, 2002

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Décembre 2001

N° 51-205-XIB au catalogue

Périodicité : annuelle

ISSN 1480-7521

Ottawa

---

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

..	figures not available.	
...	figures not appropriate or not applicable.	
-	nil or zero.	
--	amount too small to be expressed.	
p	preliminary figures.	
r	revised figures.	
x	confidential to meet secrecy requirements of the Act.	Statistics

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

..	nombres indisponibles.	
...	n'ayant pas lieu de figurer.	
-	néant ou zéro.	
--	nombres infimes.	
p	nombres provisoires.	
r	nombres rectifiés.	
x	confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.	

## ACKNOWLEDGEMENTS

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division, and Gord Baldwin, Assistant Director. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which Kathie Davidson is the Unit Head. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people: Carol Gudz, Odile Lefebvre, Jimmy Ruel, Sally Seah and Nicole Trottier.

## REMERCIEMENTS

La présente publication a été préparé au Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice de la division des transports, et de Gord Baldwin, directeur adjoint. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est Kathie Davidson. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivants: Carol Gudz, Odile Lefebvre, Jimmy Ruel, Sally Seah et Nicole Trottier.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



**Table of Contents**

	Page
<b>Highlights</b>	5
<b>Introduction</b>	8
<b>The Survey Universe</b>	8
<b>Special Articles:</b>	
1. Changes in Canada-United States Air Travel Further to the Open Skies Agreement	11
<b>Tables</b>	
<b>Transborder Journeys:</b>	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers.	27
2. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers.	36
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers.	46
4. Detailed Presentation.	55
<b>Transborder Portions of International Journeys:</b>	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	168
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	170
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers	172
8. Detailed Presentation.	177
<b>Notes to Users</b>	197
<b>Methodology and Data Limitations</b>	197
<b>Factors Which May Have Influenced the Data</b>	202
<b>Glossary</b>	203

**Table des matières**

	Page
<b>Faits saillants</b>	5
<b>Introduction</b>	8
<b>L'univers de l'enquête</b>	8
<b>Études spéciale</b>	
1. La modification de l'industrie du transport aérien entre le Canada et les États-Unis dans le contexte de l'accord « Ciel ouvert »	11
<b>Tableaux</b>	
<b>Voyages transfrontaliers:</b>	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants.	27
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants.	36
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants	46
4. Présentation détaillée.	55
<b>Trajets transfrontaliers des voyages internationaux:</b>	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	168
6. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	170
7. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants	172
8. Présentation détaillée	177
<b>Notes aux utilisateurs</b>	197
<b>Méthodologie et limites des données</b>	197
<b>Facteurs pouvant avoir une influence sur les données</b>	202
<b>Glossaire</b>	203

**ELECTRONIC PUBLICATIONS AVAILABLE AT** | **PUBLICATIONS ÉLECTRONIQUES DISPONIBLES À**  
**[www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)**



## Highlights

An estimated 14.8 million passengers flew between Canada and United States on scheduled flights in 1999, representing an increase of 4% compared to the same period in 1998.

Charter traffic to and from the United States continued to decline in 1999, with only 86 thousand passengers travelling between Canada and the U.S. on charter flights.

### Air Trips between Canada and the United States

#### Voyages aériens entre le Canada et les États-Unis

Year Année	Total Passengers Total des passagers	Passengers on Scheduled Flights <sup>1</sup> Passagers des vols réguliers <sup>1</sup>	Passengers on Charter Flights <sup>2</sup> Passagers des vols nolisés <sup>2</sup>
1990	11 339 720	9 090 720	2 249 000
1991	10 292 177	8 340 100	1 952 077
1992	10 828 665	8 702 740	2 125 925
1993	11 268 957	9 151 370	2 117 587
1994	10 964 186	8 879 630	2 084 556
1995	11 925 322	10 128 010	1 797 312
1996	13 444 453 <sup>1</sup>	12 632 940	811 513 <sup>1</sup>
1997	14 002 514	13 064 730	937 784
1998	14 379 433	14 109 820	269 613
1999	14 776 479	14 690 220	86 259

The largest market for air travel between the two countries in 1999 was Toronto-New York, which attracted 1,047,660 passengers. In contrast, Montreal-Toronto, Canada's largest domestic air travel market, had 1,261,350 passengers.

The Toronto-Boston market experienced the largest year-over-year increase in passengers of all the markets between 1998 and 1999. Passenger totals for this market went from 255,750 to 296,430. In spite of this increase, this market retained its eighth place rank among all of the transborder markets.

Seat sales were offered in a number of the markets which experienced the largest increases. In particular, the markets New York – Montreal, New York – Ottawa and Denver – Edmonton all benefited from seat sales in 1999.

In October 1998 Air Canada enhanced its service in the Ottawa – New York market by adding flights to New York's La Guardia Airport. (Previously, Air Canada only flew to Newark from Ottawa.)

Air Canada introduced non-stop flights between Chicago and Calgary in the second quarter of 1999. This market experienced an increase of more than 20 thousand passengers between 1998 and 1999.

The Las Vegas – Montreal market experienced an increase of

## Faits saillants

On estimait à 14,8 millions le nombre de passagers sur des vols réguliers entre le Canada et les États-Unis au cours de 1999, soit une hausse de 4% par rapport à la même période en 1998.

En 1998, le trafic de passagers de vols nolisés en provenance ou à destination des États-Unis a continué son repli, seulement 86 000 passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis sur de tels vols.

Avec 1 047 660 passagers en 1999, la liaison Toronto-New York constituait le plus vaste marché de voyages aériens entre le Canada et les États-Unis. Par contre, c'est la liaison Montréal-Toronto qui représentait le plus important marché de voyages intérieurs, avec 1 261 350 passagers.

Parmi les principaux marchés, c'est celui de Toronto-Boston qui a connu la plus forte augmentation du nombre de passagers entre 1998 et 1999. Le nombre total de passagers que représente ce marché a augmenté de 255 750 à 296 430. Malgré l'augmentation, ce marché a conservé sa huitième place parmi tous les marchés transfrontière en 1999.

Des ventes de sièges ont été offertes sur certains des marchés qui affichaient les augmentations les plus prononcées. Plus particulièrement, les marchés New York – Montréal, New York – Ottawa et Denver – Edmonton ont tous bénéficié de ventes de sièges en 1999.

En Octobre 1998, Air Canada a amélioré son service dans le marché Ottawa – New York en ajoutant vols à l'aéroport de La Guardia. (Précédemment Air Canada a fourni seulement des vols à Newark d'Ottawa.)

Air Canada a introduit des vols sans escale entre Chicago et Calgary au deuxième trimestre de 1999. Ce marché a affiché une augmentation de plus de 20 000 passagers entre 1998 et 1999.

Le nombre de passagers du marché Las Vegas – Montréal a augmenté de

<sup>1</sup>These figures exclude passengers who traveled on scheduled flights provided by Canada 3000 Airlines.

Ces chiffres excluent les passagers qui ont emprunté des vols réguliers de Lignes Aériennes Canada 3000.

<sup>2</sup>Statistics Canada, Charter On-Flight Origin and Destination Survey

Statistique Canada, Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés.

almost 18 thousand passengers between 1998 and 1999. No charter services were offered between these two cities in either 1998 or 1999.

Air BC started a new service between Edmonton and Denver in the fourth quarter of 1998. This market almost tripled in size between 1998 and 1999.

presque 18 000 entre 1998 et 1999. Il n'y a pas eu de services de vol nolisé offerts entre ces deux villes ni en 1998 ni en 1999.

Air BC a inauguré un nouveau service entre Edmonton et Denver au quatrième trimestre de 1998. La taille de ce marché a presque triplé entre 1998 et 1999.

#### Markets with the Largest Increases in Air Passengers (scheduled services) in 1999

#### Marchés indiquant les augmentations les plus importantes du nombre de passagers aériens (services réguliers) en 1999

Air Passenger Market Marché des passagers aériens	Passengers		Increase 1998 / 1999 Augmentation	
	Passagers		No.-Nbre	%
	1998	1999		
Boston – Toronto	255 750	296 430	40 680	15.9
New York – Toronto	1 007 650	1 047 660	40 010	4.0
Los Angeles – Toronto	350 980	388 850	37 870	10.8
New York – Montreal	356 630	385 510	28 880	8.1
San Francisco – Toronto	297 710	323 920	26 210	8.8
New York – Vancouver	131 600	157 320	25 720	19.5
New York – Ottawa	69 110	91 220	22 110	32.0
Chicago – Calgary	50 490	70 910	20 420	40.4
Las Vegas – Montreal	33 270	51 260	17 990	54.1
Denver – Edmonton	10 820	27 880	17 060	157.7

**More air travellers started their Canada- U.S. trips in Toronto than in any other Canadian or American city.** Almost 3.1 million passengers left Toronto destined for a U.S. point in 1999. New York, the largest American metropolitan area, was the point of origin for only about one million of the air passengers who travelled between the two countries in that year. Compared to New York, more transborder trips originated in both the Montreal (1.2 million) and Vancouver (1.2 million) metropolitan areas.

**Un plus grand nombre de personnes voyageant par avion entre le Canada et les États-Unis sont parties de Toronto plutôt que de n'importe quelle autre ville canadienne ou américaine.** Près de 3,1 millions de passagers ont quitté Toronto à destination d'une ville américaine en 1999. New York, la plus grande région métropolitaine des États-Unis, était le point de départ de seulement environ 1 million des voyageurs aériens qui se sont déplacés d'un pays à l'autre cette année-là. Comparativement à New York, davantage de voyages transfrontaliers avaient pour point de départ la région métropolitaine de Montréal (1,2 million) ou celle de Vancouver (1,2 million).

#### Canada – U.S. Air Trips by Metropolitan Area of Trip Origin, 1999

#### Voyages aériens entre le Canada et les États-Unis selon la région métropolitaine d'origine du voyage, 1999

Metropolitan area of trip origin / Région métropolitaine d'origine du voyage	Number of air trips ( '000 )/ Nombre de voyages aériens
Toronto	3092
Montreal	1190
Vancouver	1159
New York	1033
Los Angeles	580
Calgary	547
Chicago	486
San Francisco	475
Ottawa/Hull	468
Boston	330
Washington/Baltimore	326
Edmonton	291
Winnipeg	207
Atlanta	199
Dallas	196



**Toronto also had a higher rate of transborder trips per capita than the other Canadian metropolitan areas.** For every 1000 people living in Toronto in 1999, 663 trips were made to the U.S. out of that city. Calgary had the second highest rate with 591 trips to the U.S. for every 1000 people living in that metropolitan area.

**Toronto a aussi affiché un taux de voyages transfrontiers par habitant supérieur à celui des autres régions métropolitaines canadiennes.** Pour chaque 1 000 personnes qui y demeuraient en 1999, 663 voyages ont été effectués aux États-Unis à partir de Toronto. Le deuxième taux le plus élevé a été celui de Calgary, soit 591 voyages aux États-Unis pour 1 000 personnes demeurant dans cette région métropolitaine.

#### Transborder Trips Per Capita, Selected Canadian Metropolitan Areas, 1999

##### Voyages transfrontiers par habitant, certaines régions métropolitaines canadiennes, 1999\*

Canadian Metropolitan Area of Trip Origin	Trips ('000) Voyages	Population <sup>3</sup> ('000)	Trips per 1000 people / Voyages par 1000 habitants
Toronto	3092	4666	663
Montreal	1190	3447	345
Vancouver	1159	2028	572
Calgary	547	926	591
Ottawa/Hull	468	1068	438
Edmonton	291	928	314
Winnipeg	207	680	304

<sup>3</sup> Statistics Canada. Annual Demographic Statistics 1999. Catalogue number 91-213-XIB. Figures as of July 1, 1999. /  
Statistique Canada. Statistiques démographiques annuelles, 1999. Numéro 91-213-XIB au catalogue. Données au 1er juillet 1999.

## Introduction

The publication Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report is published annually to provide users with estimates by directional origin and destination of the total passengers who travelled on scheduled commercial flights between Canada and the United States. These passenger counts are reported by major air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey.

The first section of this publication presents an overview of the survey universe. A detailed listing of Canadian and American carriers participating in the Origin and Destination Survey is included. The second section of this publication presents special articles.

The subsequent sections present eight market-oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data by directional origin and destination for journeys between Canada and the United States. Tables 5 through 8 present passenger data for city-pairs which represent transborder portions of international directional origin and destinations. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, passenger counts for all reported transborder city-pairs.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users section.

## The Survey Universe

The figures contained in this publication are based on data provided by air carriers participating in the Canadian and American Passenger Origin-Destination Surveys. It should be noted, however, that some air carriers which participate in the surveys are not authorized to provide service between Canada and the United States. Transborder passenger counts will only include such carriers if they provide connecting services to carriers authorized to offer transborder services and participate in either the Canadian or American Passenger Origin-Destination Surveys.

### Canadian Air Carriers

As of January 1, 1988, Canadian Level I and Level II air carriers are required to participate in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey if they offered scheduled flights and if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year. Text Table 1 displays the Canadian air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey in 1998 and 1999.

## Introduction

La publication intitulée Origine et destination des passagers aériens, Rapport Canada - États-Unis est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations, selon l'origine et la destination des voyages simples, des passagers aériens qui ont voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols commerciaux réguliers assurés par les principaux transporteurs aériens. Les chiffres sur les passagers sont déclarés par ces transporteurs dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

La première section de cette publication présente l'univers de l'enquête. Une liste des transporteurs canadiens et américains participant à l'enquête sur l'origine et la destination est incluse. La deuxième section de cette publication présente des études spéciales.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données, selon l'origine et la destination des voyages simples, sur les passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis. Les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers pour les paires de villes qui représentent les trajets transfrontaliers d'ODVS internationales. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des chiffres de passagers pour toutes les paires de villes transfrontalières déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

## L'Univers de l'enquête

Les chiffres présentés dans la publication sont basés sur les données fournies par les transporteurs aériens qui participent aux enquêtes canadienne et américaine sur l'origine et la destination des passagers. Il faut noter cependant que certains transporteurs qui participent aux enquêtes n'offrent pas des services entre le Canada et les États-Unis. Les chiffres sur les passagers des vols transfrontaliers ne sont présentés pour ces transporteurs que s'ils offrent des services reliés à des services transfrontaliers offerts par d'autres transporteurs aériens.

### Transporteurs aériens canadiens

Le 1er janvier 1988, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers, s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration. Le tableau explicatif 1 présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers en 1998 et 1999.

**Text Table 1**  
**Participating Canadian Air Carriers in the Passenger Origin - Destination Survey,**  
**1998 et 1999**

**Tableau explicatif 1**  
**Transporteurs aériens participants à l'Enquête origine-destination des passagers,**  
**1998 et 1999**

	1998	1999
Air Alliance <sup>4</sup>	X	X
Air Atlantic <sup>5</sup>	X	
AirBC	X	X
Air Canada	X	X
Air Nova	X	X
Air Ontario	X	X
Canadian Airlines	X	X
Canadian Regional Airlines	X	X
Inter-Canadian <sup>6</sup>	X	X

**American Air Carriers**

Certified American air carriers (air carriers holding Certificates of Public Convenience and Necessity) which provide scheduled passenger flights are required to participate in the United States Passenger Origin-Destination Survey if they operate aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats. Text Table 2 displays the American air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey in 1998 and 1999.

**Transporteurs aériens américains**

Les transporteurs aériens américains autorisés (détenant un certificat de commodité et de nécessité publiques), qui assurent des vols réguliers, sont tenus de participer à l'Enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers s'ils exploitent des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges. Le tableau explicatif 2 présente les transporteurs aériens américains participants à l'Enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers en 1998 et 1999.

<sup>4</sup> Air Alliance merged with Air Nova in March 1999.  
 Air Alliance a fusionné avec Air Nova en mars 1999.

<sup>5</sup> Air Atlantic routes were taken over by Inter-Canadian Airlines in October 1998.  
 Les trajets d'Air Atlantic ont été acquis par les Lignes aériennes Inter-Canadien en octobre 1998.

<sup>6</sup> Inter-Canadian Airlines was sold to a private investor in September 1998. This carrier ceased operations during the last quarter of 1999.  
 Les lignes aériennes Inter-Canadien ont été vendu à un investisseur privé en septembre 1998. Ce transporteur a cessé ses opérations au cours du dernier trimestre de 1999.

**Text Table 2**  
**Participating American Air Carriers in the American Passenger Origin-Destination Survey, 1998 and 1999**

**Tableau explicatif 2**  
**Transporteurs aériens américaines participants à l'Enquête origine-destination des passagers, 1998 et 1999**

	1998	1999
Air Tran Airways	X	X
Air Wisconsin Airlines	X	X
Alaska Airlines	X	X
Aloha Airlines	X	X
America West Airlines	X	X
American Airlines	X	X
American Eagle		X
American Trans Air	X	X
Atlantic Southeast Airlines	X	X
Casino Express	X	X
Continental Air Lines	X	X
Continental Express	X	X
Continental Micronesia	X	X
Delta Airlines	X	X
Eastwind Airlines	X	
Executive Airlines		X
Frontier Airlines	X	X
Hawaiian Airlines	X	X
Horizon Airlines	X	X
Kiwi International	X	
Mesa Air	X	
Mesaba Airlines		X
Midway Airlines	X	X
Midwest Express Airlines	X	X
National Airlines		X
Northwest Airlines	X	X
Pro Air	X	X
Reeve Aleutian Airways	X	X
Reno Air	X	
Southwest Airlines	X	X
Spirit Airlines	X	X
Sun Country		X
Sunworld	X	X
Tower Air	X	X
Trans States Airlines	X	X
Trans World Airlines	X	X
Tower Air		X
UFS	X	X
United Airlines	X	X
US Airways	X	X
USAir Shuttle	X	X
Valujet Airlines		
Vanguard Air Express	X	X

## SPECIAL ARTICLES

### 1. Changes in Canada-United States Air Travel Further to the Open Skies Agreement

Jimmy Ruel

Transportation Division, Statistics Canada

The number of passengers on transborder flights between Canada and the United States has increased significantly since 1995. The 1995 base year coincides with the signing of the Open Skies Agreement, which opened up air travel markets between these two countries. The agreement has resulted in substantial changes to air travel in North America.

With the exception of the Vancouver, Montreal and Toronto markets, the agreement immediately eliminated restrictions on servicing air travel markets. Before 1995, the number of carriers and transborder flights was restricted on both sides of the North American border. In the case of Vancouver and Montreal, new services were limited until February 1997. Only six American carriers could provide new services, but could not offer more than two weekly flights each. Restrictions applicable to Toronto were lifted in February 1998. The Toronto market opened up gradually, allowing six American carriers two weekly flights each in 1997.

The four most-frequented American airports implemented the same type of privileges for Canadian carriers in the first three years after the agreement. For example, during that time fourteen slot times were available at La Guardia Airport in New York City for Canadian carriers.

In this context, it would be relevant to examine the geographic breakdown of changes in passenger numbers from 1995 to 1998 and to compare the breakdown with that of previous years, i.e., 1993 to 1995 (Graph 1). The assumption of this analysis is that the agreement to open up markets not only coincided with an increase in the number of transborder passengers, but also with a change in market breakdown. This change would result in a more substantial increase for less-frequented markets than for well-established major markets. The significance of this issue lies in an analysis of the agreement's potential impact on Canadian air travel markets. The author has chosen to assess the change in passenger numbers based on market size.

## ÉTUDES SPÉCIALES

### 1. La modification de l'industrie du transport aérien entre le Canada et les États-Unis dans le contexte de l'accord « Cielles ouverts ».

Jimmy Ruel

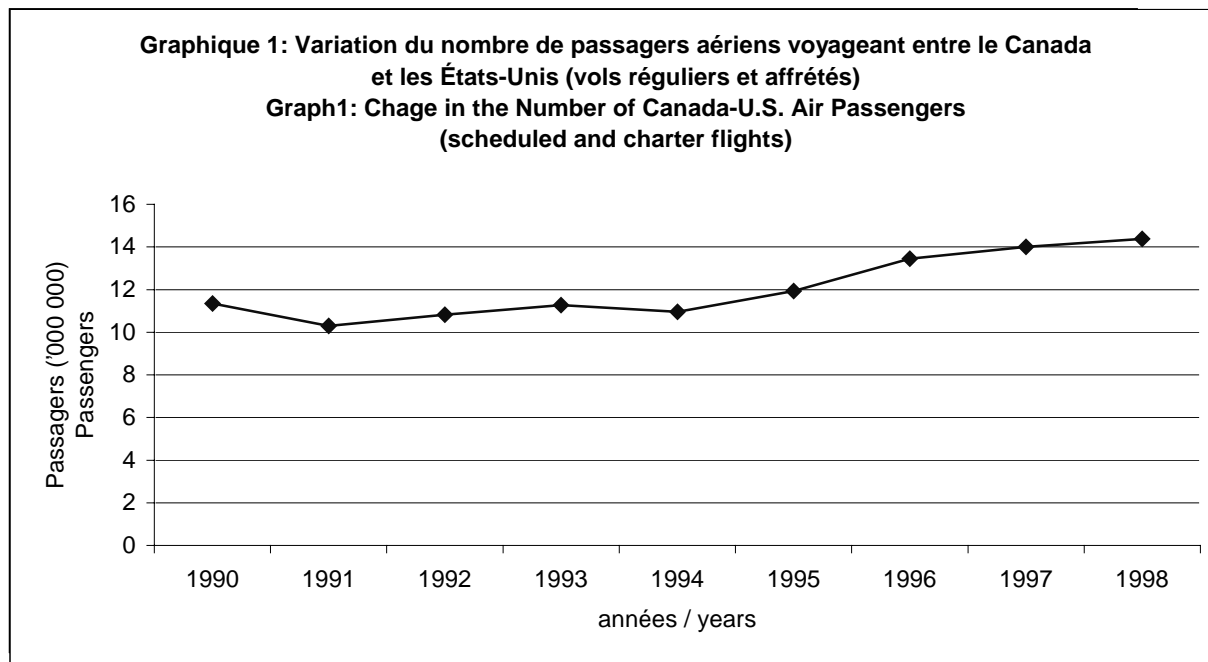
Division des transports, Statistique Canada

Depuis 1995, les liens transfrontaliers aériens entre le Canada et les États-Unis ont connu des hausses significatives du nombre de passagers. L'année de référence 1995 coïncide avec la signature de l'accord « Cielles ouverts » qui permettait l'ouverture des marchés aériens entre ces deux pays. L'accord a entraîné des modifications importantes dans le domaine du transport aérien en Amérique du Nord.

À l'exception des marchés de Vancouver, Montréal et Toronto, l'accord permettait l'élimination immédiate des restrictions associées à la desserte des marchés aériens. Cela signifie qu'avant 1995, le nombre de transporteurs, ainsi que le nombre de vols transfrontaliers qui pouvaient être offerts étaient restreints de part et d'autre de la frontière nord-américaine. Dans le cas de Vancouver et Montréal, les nouveaux services ont été limités jusqu'en février 1997. Les transporteurs américains pouvant ajouter de nouveaux services étaient restreints à six et ils ne pouvaient offrir plus de deux vols hebdomadaires chacun. Dans le cas de Toronto, les limites imposées se terminaient en février 1998, il s'agissait d'une ouverture échelonnée et celle-ci permettait à six transporteurs américains d'offrir chacun deux vols hebdomadaires en 1997.

Les quatre aéroports américains les plus achalandés ont mis en place le même type de privilèges pour les transporteurs canadiens au cours des trois premières années suivant l'accord. Par exemple, quatorze créneaux étaient disponibles à l'aéroport La Guardia de New York au cours de cette période pour les transporteurs canadiens.

Dans ce contexte, il est à propos de s'attarder sur la répartition géographique de la variation du nombre de passagers de 1995 à 1998 et de la mettre en perspective celle des années antérieures, soit 1993 à 1995. (graphique 1) L'hypothèse de la présente analyse suppose que l'accord qui a entraîné une ouverture des marchés a non seulement coïncidé avec une augmentation du nombre de passagers transfrontaliers, mais aussi avec une modification dans la répartition des marchés. Cette modification se répercuterait sur une augmentation plus importante dans les marchés de moindre achalandage que dans les principaux marchés transfrontaliers bien établis. L'importance de cette question se situe au niveau du suivi accordé à la signature d'un tel accord en mesurant l'impact potentiel qu'il a pu avoir sur la modification des marchés de transport aérien canadiens. L'auteur mesure les variations du nombre de passagers selon différentes tailles de marchés.



Several issues underlying the main assumption are also addressed in this article. For example, which market experienced the greatest increase? Is this potential market diversification observable in all Canadian provinces and territories? If transborder markets became more diversified, would Canada's largest cities be able to maintain their market shares?

Quelques questions sous-jacentes à cette hypothèse principale sont aussi abordées dans cet article. Par exemple, quels sont les types de marchés qui ont connu les plus fortes augmentations? Est-ce que cette diversification potentielle des marchés est observable dans toutes les provinces et territoires canadiens? Est-ce que les parts de marché pour les principales villes canadiennes se maintiennent dans le cas d'une diversification réelle des marchés transfrontaliers?

#### Methodology

##### Source of Data

For the purpose of this article, data was drawn from the Air Passenger Origin and Destination Survey. The survey collected the number of passengers for each city-pair. This information is necessary for aggregation by market size for analysis purposes and for the breakdown of markets into geographical areas. The same method was used for air charter statistics, which were added to those from the Air Passenger Origin and Destination Survey for an overall picture of transborder air traffic.

Before the Open Skies Agreement was signed, a number of carriers offered charter flights in response to restrictions on the level of scheduled service they were permitted to provide. Thus, after the agreement, the number of enplaned passengers dropped for charter flights but rose for scheduled services. However, air travel restructuring only partially explains the substantial increase in the number of enplaned passengers on scheduled flights since 1995. The number of transborder passengers on charter flights decreased by 1.8 million between 1994 and 1998, while the total number of transborder passengers on scheduled flights grew by 5.2 million over the same period (Graph 2). In 1998, charter travel represented only 1.9% of air travel between Canada and the United States.

#### Considérations méthodologiques

##### Source des données

Pour les besoins du présent article, les données tirées de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens ont été utilisées. L'enquête recueille le nombre de passagers pour chacune des paires de villes. Cette information est nécessaire pour l'agrégation en tailles de marché pour fin de l'analyse et pour la répartition de ces marchés en régions géographiques. Le même exercice a dû être réalisé avec les statistiques des affrètements aériens, données qui ont été ajoutées à celles de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens pour obtenir le portrait global du trafic aérien transfrontalier.

Avant la signature de l'accord « Ciel ouvert », certains transporteurs offraient des vols affrétés pour éviter les restrictions appliquées aux services réguliers. À la suite de l'accord, le nombre de passagers transportés sur vols affrétés a donc diminué au profit des services réguliers. Cependant, cette restructuration au niveau du transport aérien n'explique qu'en partie les fortes augmentations enregistrées au niveau du nombre de passagers transportés sur vols réguliers depuis 1995. Le nombre de passagers transfrontaliers sur vols affrétés a diminué de 1,8 million en 1998 par rapport à 1994, alors que le nombre total de passagers transfrontaliers sur vols réguliers a augmenté de 5,2 millions au cours de cette même période. (graphique 2) En 1998, les voyages affrétés ne représentaient plus que 1,9 % des voyages aériens entre le Canada et les États-Unis.

**Universe Covered****Air Passenger Origin and Destination Survey**

Passenger origin and destination statistics are collected in Canada under the authority of the *Statistics Act*. Canadian air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

In order to obtain a complete picture of the origins and destinations of passengers travelling between Canada and the United States, it is necessary to include data from the United States Passenger Origin-Destination Survey. These data are collected by the Department of Transportation from all certificated American air carriers which operate aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats (excluding helicopters and intra-Alaska carriers). Canada and the United States exchange passenger origin and destination data quarterly through a formal statistical exchange agreement.

**Charter On-Flight Origin and Destination Survey**

Statistics on international and domestic air charters are collected using the *Charter On-Flight Origin and Destination Report*. It includes details such as the number of Canadian and foreign passengers, by origin and destination, the number of tons of air cargo by origin and destination, the flight number, the type of aircraft, seat availability, the number of tons available for air cargo and the type of charter.

**Variables Examined**

The two main variables of this analysis are the number of enplaned passengers on scheduled and charter flights, and the markets where they were enplaned. A market consists of a trip's origin and destination (for example: Montreal-New York). Market sizes are as follows:  
Major markets: over 100,000 passengers per year  
Mid-sized markets: from 25,000 to 99,999 passengers per year  
Small markets: less than 25,000 passengers per year

**Limitations**

Markets served by carriers which provide scheduled service to less than 300,000 passengers annually are not included in the survey coverage. However, these carriers will be represented to a certain extent due to connecting flights between their lines and those of participating carriers.

**Univers couvert****Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens**

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies au Canada en vertu de la *Loi sur les statistiques*. Les transporteurs aériens canadiens qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Pour obtenir un tableau complet des statistiques sur l'origine et la destination des passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis, il a fallu inclure les données américaines. Ces données sont recueillies par le U.S. Department of Transportation à partir de tous les transporteurs aériens américains autorisés, qui assurent des vols réguliers s'ils exploitent des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges (à l'exception de ceux qui assurent les transports par hélicoptères et de ceux qui assurent les transports intérieurs en Alaska). Le Canada et les États-Unis échangent des données trimestrielles concernant l'origine et la destination des passagers grâce à un accord formel sur l'échange de statistiques.

**Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés**

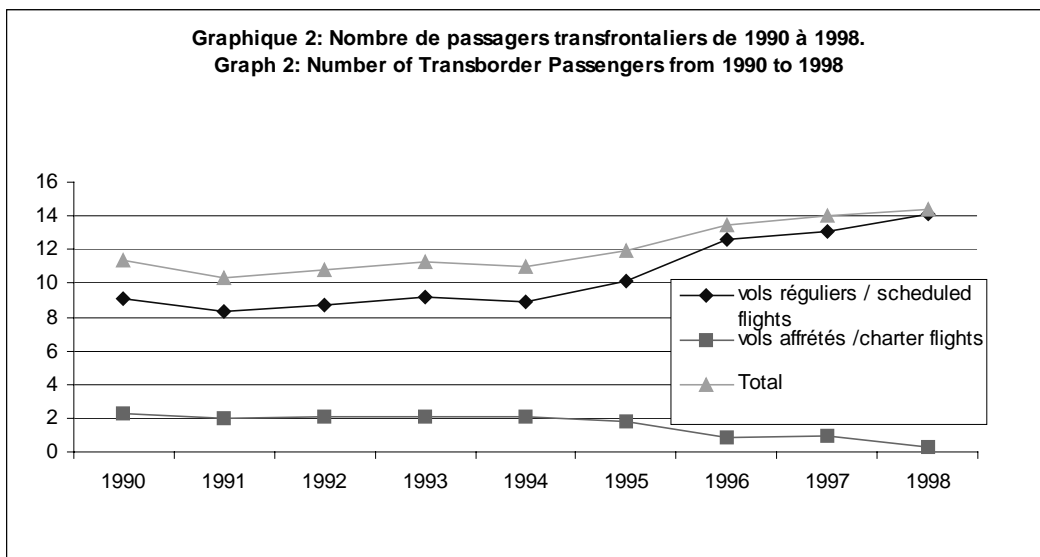
Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies à l'aide de l'enquête *Déclaration de l'origine et de la destination des affrètements*. Il inclut des détails tels que le nombre de passagers d'origine canadienne et étrangère, par origine et destination, le nombre de tonnes de fret par origine et destination, le numéro de vol, le type d'aéronef, les sièges disponibles, le nombre de tonnes disponibles pour le fret et le genre d'affrètement

**Variables à l'étude**

Le nombre de passagers transportés sur vols réguliers et affrétés, ainsi que les marchés dans lesquels ils l'ont été constituent les deux principales variables de cette analyse. Un marché est formé par l'origine et la destination d'un voyage. Par exemple, Montréal-New York. Les tailles associées aux différents marchés sont les suivantes :  
Marchés principaux : plus de 100 000 passagers annuellement  
Marchés intermédiaires : de 25 000 à 99 999 passagers annuellement  
Petits marchés : moins de 25 000 passagers annuellement

**Limites**

Les marchés qui sont desservis par des transporteurs assurant un service régulier à moins de 300 000 passagers annuellement ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces transporteurs figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.



**Substantial Growth for Less-frequented Transborder Markets since 1995**

An analysis of the changes in markets classified by size in 1993 reveals the market that experienced the most significant increase in passenger numbers since the signing of the Open Skies Agreement (Table 1).

**Une forte croissance des marchés transfrontaliers de faible achalandage depuis 1995**

En assurant le suivi de marchés classés selon leur taille en 1993, on peut voir dans quel type de marché le nombre de passagers a augmenté de façon la plus marquée depuis la signature de l'accord « Ciel ouvert ». (tableau 1)



**Tableau 1 Passagers transfrontaliers par taille de marché de 1993 à 1998 (suivi des marchés classés par taille en 1993)**  
**Table 1 Transborder Passengers by Market Size, 1993 – 1998 (markets classified by size in 1993)**

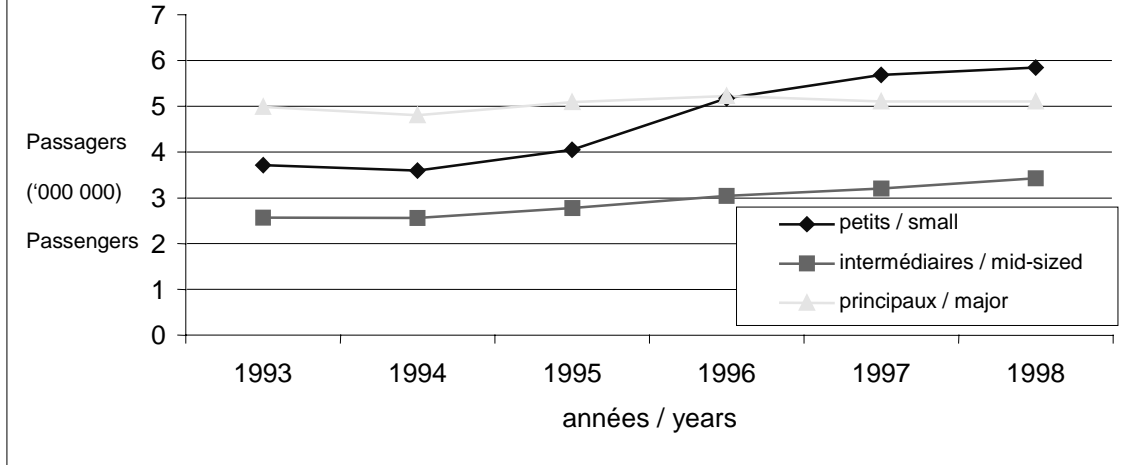
Types de marchés / Types of markets	Passagers (vols réguliers et affrétés) Passengers (scheduled and charter flights)												Variation 1995- 1998 Change
	1993		1994		1995		1996		1997		1998		
	# ('000)	%	# ('000)	%	# ('000)	%	# ('000)	%	# ('000)	%	# ('000)	%	
Petits / Small	3 714.4	32.9	3 597.2	32.8	4 050.2	34.0	5 175.3	38.5	5 685.6	40.6	5 848.0	40.7	62.6
Intermédiaires / Mid-Sized	2 570.5	22.8	2 562.8	23.4	2 783.4	23.3	3 048.1	22.7	3 209.7	22.9	3,428.2	23.8	33.8
Principaux /Major	4 988.2	44.2	4 808.0	43.8	5 093.2	42.7	5 224.6	38.9	5 110.0	36.5	5 104.9	35.5	6.2
<b>Total</b>	<b>11 273.1</b>	<b>100</b>	<b>10 968.0</b>	<b>100</b>	<b>11 926.8</b>	<b>100</b>	<b>13 447.9</b>	<b>100</b>	<b>14 005.3</b>	<b>100</b>	<b>14 381.2</b>	<b>100</b>	<b>31.1</b>

Thus, markets of less than 25,000 passengers per year in 1993 increased substantially more than major markets after 1995. In 1997, the number of passengers travelling in small markets exceeded the number of those transiting in major markets. Carriers appear to have concentrated on supplying services to small markets after the Open Skies Agreement, while markets of over 100,000 passengers per year in 1993 increased by only about 1.5% per year since 1995. During that time, small markets grew an average of 15.7% per year while mid-sized markets grew an average of 8.5% per year (Graph 3).

Ainsi, l'ensemble des marchés de moins de 25 000 passagers sur une base annuelle en 1993 ont crû beaucoup plus que les principaux marchés depuis 1995. En 1997, le nombre de passagers qui voyageaient dans ces petits marchés surpassait celui de ceux qui transitaient dans les principaux marchés. L'offre des transporteurs semble s'être concentrée dans les petits marchés suite à l'accord « Ciel ouvert », alors que les marchés de plus de 100 000 passagers sur une base annuelle en 1993 n'ont connu que des augmentations d'environ 1,5 % par année depuis 1995. Pendant cette période, nous observons des hausses annuelles moyennes de 15,7 % pour les liaisons dans les petits marchés et de 8,5 % dans les marchés intermédiaires (graphique 3).

**Graphique 3: Nombre de passagers transfrontaliers par taille de marchés, suivi des marchés de 1993 (vols réguliers et affrétés)**

**Graph 3: Number of Transborder Passengers by Market Size in 1993 (scheduled and charter flights)**



The breakdown of growth in passenger numbers can certainly be explained by the greater freedom of carriers to choose which transborder markets they serve, but also by regional jet use. Restrictions prior to 1995 forced carriers to limit the number of markets they served. It can therefore be supposed that certain markets, which may have been profitable, were abandoned for others with greater potential. It is worth noting, however, that markets which failed to maintain a satisfactory seat occupancy rate before the arrival of regional jets now successfully receive regular service.<sup>7</sup> The freedom of carriers must also be understood in a context where not all markets require the same occupancy rate. Business seats are more lucrative than seats for leisure travel.<sup>8</sup>

These reasons may explain why carriers are offering more service to markets that previously seemed inaccessible. Graph 3 shows the effect of these choices on the number of enplaned persons in less-frequented markets since 1995. The fact that passenger numbers for markets of over 100,000 passengers have not risen similarly may suggest these markets were already receiving optimum service and had been priority markets for the carriers before the agreement.

Cette répartition de la croissance du nombre de passagers peut certes s'expliquer par une plus grande liberté d'action des transporteurs quant au choix des marchés pouvant être desservis sur une base transfrontalière, mais aussi par l'utilisation de jets régionaux. Les restrictions qui s'appliquaient avant 1995 forçaient les transporteurs à restreindre le nombre de marchés qu'ils pouvaient desservir. On peut donc supposer que certaines liaisons, bien que pouvant être rentables, devaient être délaissées pour une autre ayant un meilleur potentiel. Il faut toutefois ajouter que certains marchés qui ne permettaient pas d'obtenir des taux d'occupation de sièges suffisants pour être maintenus avant l'arrivée des jets régionaux peuvent maintenant être desservis sur une base régulière avec succès.<sup>9</sup> La libre action des transporteurs doit aussi être comprise dans un contexte où les marchés ne nécessitent pas tous un même taux d'occupation pour se maintenir. Les sièges d'affaires sont plus lucratifs que ceux pour les voyages que l'on pourrait qualifier d'agrément.<sup>10</sup>

La combinaison de ces raisons peut faire en sorte que les transporteurs multiplient leurs implications dans des marchés qui pouvaient sembler peu accessibles auparavant. De toute évidence, le graphique 3 montre l'impact que ces choix ont eu sur le nombre de personnes transportées dans des marchés de moindre achalandage depuis 1995. Le fait que les marchés de plus de 100 000 passagers n'aient pas connu d'augmentations semblables peut sous-entendre qu'ils étaient déjà desservis d'une façon plus optimale et représentaient déjà des marchés à

<sup>7</sup> LUND, Robert and GUDZ, Carol, *Characteristics of Nonstop Services in the Transborder (Canada-U.S.) Aviation Market (1994-1998)*. Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada.

<sup>8</sup> HÉBERT, Roland, *The Changing Nature of Canada-United States Air Travel since the "Open Skies" Agreement.*, Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report, Statistics Canada Catalogue No. 51-205-XIB, 1998, pp.19-27.

<sup>9</sup> LUND, Robert and GUDZ, Carol, *Characteristics of Nonstop Services in the Transborder (Canada-U.S.) Aviation Market (1994-1998)*. Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada

<sup>10</sup> HÉBERT, Roland, *La nature changeante du transport aérien entre le Canada et les États-Unis depuis l'Accord Ciel ouvert*, Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada-États-Unis, 1998, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada

### **Changes to the Breakdown of Passengers by Market Type after the Open Skies Agreement**

Examining growth in the number of markets and transborder passengers during the base years provides insight into the agreement's impact. The number of passengers must be broken down by market size for each year instead of an analysis of these markets from 1993 onwards. Thus, the focus is on finding out what market the passengers are travelling in after the Open Skies Agreement. A change in the number of passengers can be assumed to have affected the breakdown in the number of markets.

#### **Substantial Growth in the Number of Mid-sized Markets (25,000 to 99,999 Passengers)**

The number of mid-sized markets (from 25,000 to 99,999 passengers per year) grew substantially between 1994 and 1998 (Graph 4). The increase in supply and passenger numbers in small markets had an immediate effect on the number of mid-sized markets, which rose from 54 in 1994 to 84 in 1998. Mid-sized markets experienced the greatest percentage increase in the number of markets and passengers after the Open Skies Agreement (Graph 5).

Although the number of major and small markets grew less dramatically, their passenger numbers rose continuously after 1995. The number of small markets grew, but the number of major markets remained unchanged despite a 17.8% increase in passenger numbers after the agreement.

prioriser pour les transporteurs avant la signature de l'accord.

### **Modification de la répartition des passagers par type de marché suite à l'accord « Ciels ouverts »**

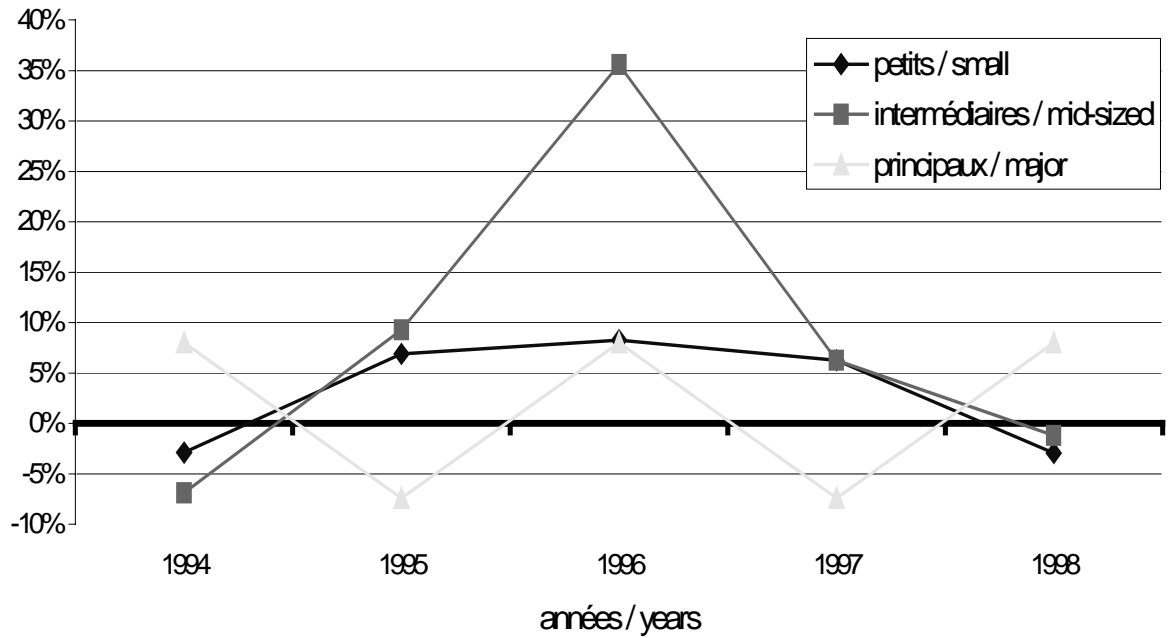
Il est intéressant d'examiner l'évolution du nombre de marchés et de passagers transfrontaliers au cours des années de référence. Ainsi, il est nécessaire de répartir le nombre de passagers observés dans chacune des tailles de marché par année plutôt que de suivre les mêmes marchés depuis 1993. De cette façon, on cherche à savoir dans quel type de marché les voyageurs se déplacent suite aux modifications qu'a entraîné l'accord « Ciels ouverts ». On peut s'attendre à ce que l'évolution du nombre de passagers aie eu un impact sur la répartition du nombre de marchés.

#### **Une forte croissance du nombre de marchés de 25 000 à 99 999 passagers**

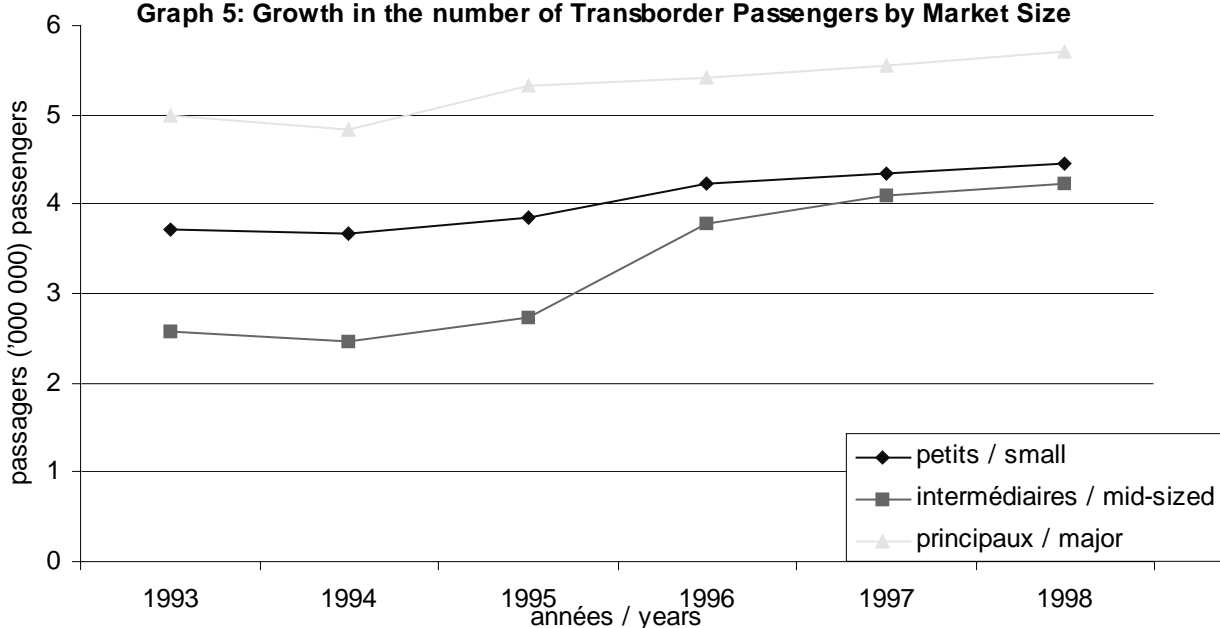
En ce sens, on constate que les marchés de 25 000 à 99 999 passagers sur une base annuelle sont beaucoup plus nombreux en 1998 qu'ils ne l'étaient en 1994. (graphique 4) Les hausses de l'offre et du nombre de passagers dans les petits marchés ont eu des répercussions immédiates sur le nombre de marchés intermédiaires qui est passé de 54 en 1994 à 84 en 1998. Les marchés intermédiaires sont ceux qui ont obtenus la plus forte progression proportionnelle du nombre de marchés, mais aussi du nombre de passagers suite à l'accord « Ciels ouverts » (graphique 5).

Les principaux et les petits marchés ont pour leur part connu des augmentations moins importantes, mais continues du nombre de passagers depuis 1995. On peut constater que le nombre de petits marchés a cru, alors que les principaux se sont maintenus en nombre, malgré des augmentations de 17,8 % du nombre de passagers suite à l'accord.

**Graphique 4 : Croissance du nombre de marchés transfrontaliers par taille de marchés**  
**Graph 4 : Growth in the Number of Transborder Markets by Market Size**



**Graphique 5 : Croissance du nombre de passagers transfrontaliers par taille de marchés**  
**Graph 5 : Growth in the number of Transborder Passengers by Market Size**



***In What Types of Markets Are Passengers Flying?***

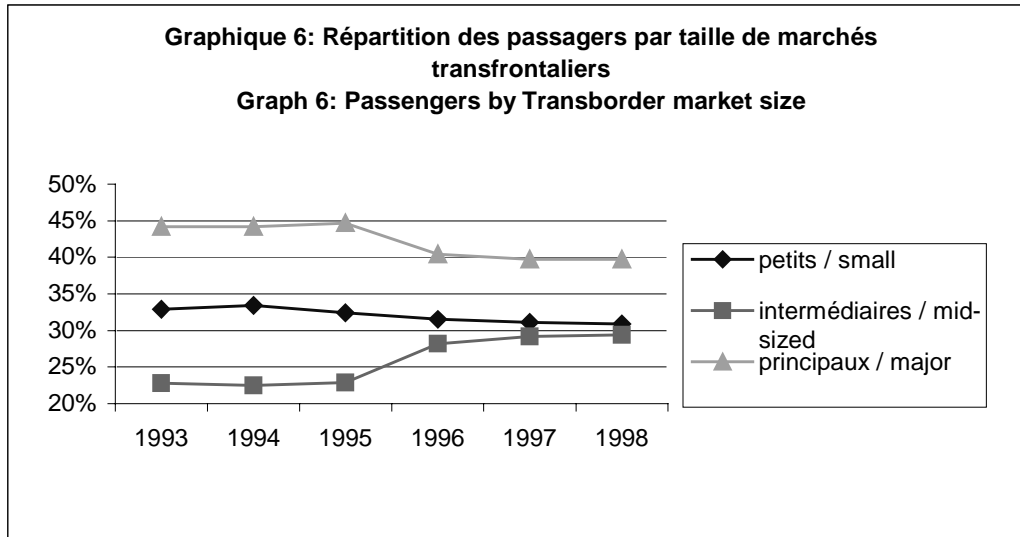
The percentage of travellers by market size has changed since the signing of the Open Skies Agreement (Graph 6). The number of passengers reported increased 31.1% from 1995 to 1998, including charter flights converted to scheduled flights beginning in 1995. However, not all markets grew by as much. A comparison of market changes reveals that proportionately more passengers were travelling in transborder markets of over 25,000 passengers per year after 1995.

Graph 6 shows that passengers who previously travelled in small markets have been travelling in mid-sized markets since 1995. This suggests they are travelling in markets where more flights are available per year. For example, in 1998, 30.9% of transborder passengers flew in markets of less than 25,000 passengers per year versus 33.4% in 1994.

***Dans quel type de marché voyagent les passagers aériens?***

Certains mouvements sont perceptibles depuis la signature de l'accord « Ciels ouverts » en terme de proportion de voyageurs par taille de marché (graphique 6). En incluant la transition de vols affrétés en vols réguliers à compter de 1995, le nombre de passagers rapportés a augmenté de 31,1% de 1995 à 1998. Ces augmentations n'ont toutefois pas eu la même importance pour tous les types de marché. En comparant l'évolution des différents types de marché, on peut constater qu'en proportion, plus de passagers voyagent dans des marchés transfrontaliers de plus de 25 000 passagers annuellement depuis 1995.

Le graphique 6 démontre que les passagers qui voyageaient dans de petits marchés, le font depuis 1995 dans des marchés intermédiaires. Cette situation sous-entend qu'ils voyagent dans des marchés où plus de vols sont disponibles sur une base annuelle. Par exemple, 30,9 % des passagers voyagent entre le Canada et les États-Unis dans des marchés où moins de 25 000 passagers sont transportés sur une base annuelle en 1998, alors que 33,4 % d'entre eux le faisaient en 1994.



### An Increase in Passengers for All Market Types

While there was a decline in market share for transborder markets with less than 25,000 passengers, in fact, the actual number of passengers travelling in these markets increased from 3.7 million in 1994 to 4.4 million in 1998. The drop in market share is attributable to the substantial increase in mid-sized markets which occurred over the same time period. Between 1994 and 1998, the number of passengers travelling in mid-sized transborder markets increased by 1.7 million (Graph 5).

Although the percentage of transborder passengers decreased in small markets, the number of transborder passengers actually increased. The number of markets with over 100,000 passengers per year remained stable, while the number of travellers transiting in these markets has increased since 1995. In fact, 66.7% of passengers travelled in markets of over 25,000 passengers per year in 1994 versus 69.1% in 1998.

### Has Growth Benefited Certain Canadian Provinces in Particular?

This question is relevant given that markets of less than 100,000 passengers per year in 1993 benefited more from the Canada-United States agreement than well-established major markets. Since some Canadian provinces offer only less-frequented markets with the United States, carriers may have chosen to offer these provinces more services in order to attract travellers. Like certain market sizes, some Canadian provinces were probably not receiving the level of service they could expect with market openness and the use of smaller planes, which permit service to markets with low occupancy rates (Table 2).

### Des hausses du nombre de passagers dans tous les types de marchés

La diminution des parts de marchés pour les liaisons de moins de 25 000 passagers ne veut pas dire pour autant que ceux-ci ont vu leur nombre de passagers diminuer depuis 1994. En fait, 3,7 millions de personnes voyageaient entre le Canada et les États-Unis dans ce type de marché en 1994, alors que 4,4 millions le faisaient en 1998. Cette diminution est plutôt explicable à la forte hausse que connaissent les marchés intermédiaires. Par rapport à 1994, 1,7 million de passagers additionnels voyagent entre le Canada et les États-Unis dans ce type de marché en 1998 (graphique 5).

On peut donc constater que même si en proportion du total des passagers transfrontaliers, il y a moins de voyageurs dans de petits marchés, leur nombre a augmenté. Le nombre de marchés de plus de 100 000 passagers sur une base annuelle reste stable, alors que le nombre de voyageurs qui y transitent augmentent depuis 1995. En fait, 66,7 % des passagers voyageaient dans des marchés de plus de 25 000 passagers sur une base annuelle en 1994, alors qu'ils représentent 69,1 % en 1998.

### Est-ce que certaines provinces canadiennes ont profité davantage de cette croissance?

Cette question est d'intérêt lorsque l'on constate que les marchés de moins de 100 000 passagers sur une base annuelle en 1993 ont plus profité de la signature de l'accord entre les États-Unis et le Canada que les principaux marchés bien établis. Comme certaines provinces canadiennes ne possèdent que des liens de faible achalandage avec les États-Unis, il est possible que le choix des transporteurs pour offrir plus de services et attirer des voyageurs se soit tourné vers ces provinces. Comme pour certaines tailles de marché, il est probable que certaines provinces canadiennes n'avaient pas le niveau de service auquel elles pourraient s'attendre dans un contexte d'ouverture des marchés et d'utilisation d'avions plus petits permettant la desserte de marchés qui avaient des taux d'occupation ne justifiant pas leur maintien (tableau 2).

**Tableau 2: Nombre de marchés aériens transfrontaliers par province et territoire (vols réguliers et affrétés)****Table 2: Number of Transborder air passenger markets by province and territory (scheduled and charter flights)**

Province/Territory / Province/Territoire	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Variation 1995 – 1998 Change %
	Nombre de marchés / Number of markets						
Colombie-Britannique British Columbia	1 272	1 221	1 281	1 409	1 642	1 579	29.3
Alberta	793	743	807	895	971	940	26.5
Saskatchewan	293	272	344	389	394	420	54.4
Manitoba	317	327	301	332	384	322	-1.5
Ontario	1 550	1 580	1 663	1 765	1 769	1 739	10.1
Québec	849	816	863	907	898	889	8.9
Nouveau-Brunswick New Brunswick	389	353	391	406	406	355	0.5
Nouvelle-Écosse Nova Scotia	262	269	306	309	308	339	26.0
Terre-Neuve Newfoundland	257	266	298	358	344	325	22.2
Île-du-Prince-Édouard Prince Edward Island	104	86	81	84	78	90	4.7
Yukon	62	54	61	58	94	93	72.2
Territoires du Nord-Ouest Northwest Territories	75	59	58	94	147	123	108.5
Nunavut	27	21	34	30	42	44	109.5
<b>Total</b>	<b>6 250</b>	<b>6 067</b>	<b>6 488</b>	<b>7 036</b>	<b>7 477</b>	<b>7 258</b>	<b>19.6</b>

***New Markets, Particularly in Western Canada***

A breakdown of new markets by province reveals that only a small percentage of markets introduced after 1995 were offered in the more highly-populated provinces. In terms of transborder air markets, Québec and Ontario were probably already receiving a level of service in 1995 that did not justify additional markets to the United States. In fact, both provinces received proportionately the same number of new markets as Alberta (Graph 7). British Columbia and Alberta received almost half of all new markets, with a substantial percentage of these going to British Columbia. On the whole, British Columbia was the preferred province for carriers adding new markets after the Open Skies Agreement.

Conversely, Manitoba is the only province where the number of markets decreased from 1995. This can be explained, in particular, by the conversion of a number of charter flights to scheduled flights after the Open Skies Agreement. A significant portion of Winnipeg's air traffic consisted of charters. The restructuring likely affected the number of markets served in

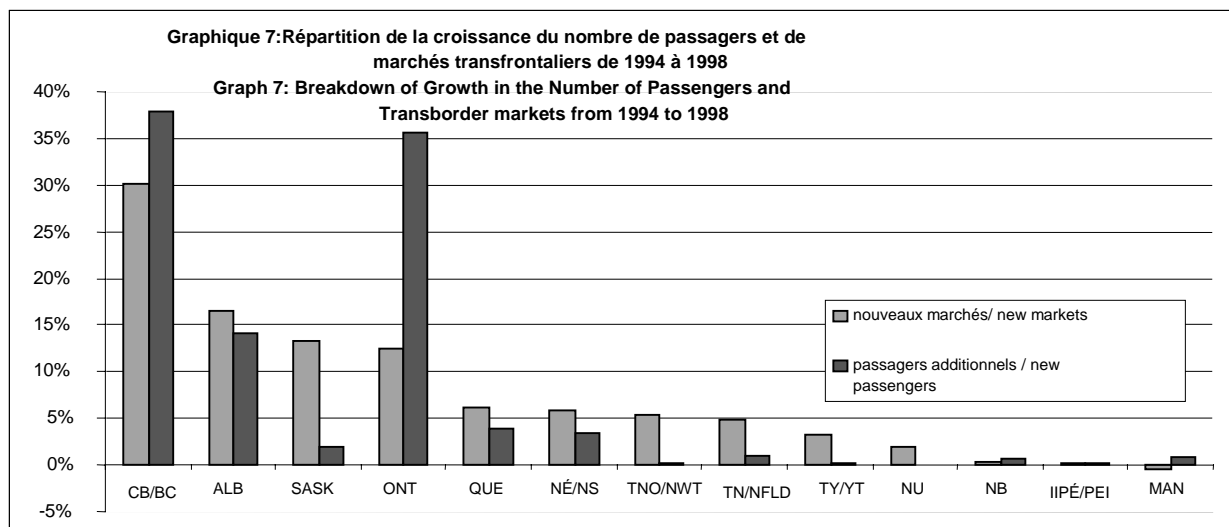
***Les nouveaux marchés, surtout dans l'Ouest du pays***

D'abord, la répartition des nouvelles liaisons par province permet de constater que les provinces les plus peuplées n'obtiennent qu'une faible proportion des nouveaux marchés depuis 1995. On peut voir qu'en terme de liens transfrontaliers aériens, le Québec et l'Ontario avaient probablement déjà en 1995 une desserte qui ne justifiait pas l'ajout de nombreuses liaisons vers les États-Unis. En fait, ces deux provinces cumulent tout juste en proportion le nombre de nouveaux marchés implantés en Alberta. (graphique 7) La Colombie-Britannique et l'Alberta obtiennent d'ailleurs près de la moitié des nouvelles liaisons, alors qu'une très forte proportion d'entre elles sont instaurées en Colombie-Britannique. Cette province représente en définitive le choix des transporteurs pour ajouter de nouvelles liaisons suite à l'accord « Ciel ouvert ».

À l'inverse, le Manitoba est la seule province qui a enregistré une baisse du nombre de marchés depuis 1995. Cette situation peut s'expliquer, entre autres, par la transformation de plusieurs vols affrétés en vols réguliers suite à l'accord « Ciel ouvert ». À Winnipeg, l'affrètement occupait une place importante du trafic aérien. Il est probable que cette restructuration aie eu un

that province.<sup>11</sup>

effet sur le nombre de marchés desservis dans cette province.<sup>12</sup>



Some Atlantic provinces received a substantial number of the new transborder markets. More specifically, Nova Scotia and Newfoundland received the new markets in the region while New Brunswick and Prince Edward Island maintained their level of service in terms of the number of markets. In these provinces, like in the more populated provinces of Ontario and Québec, the level of service prior to the agreement was considered adequate or there was simply less opportunity for carriers to implement new markets than in British Columbia or Alberta, for example.

Certaines provinces de l'Atlantique ont obtenu une part importante des nouveaux marchés transfrontaliers. Plus spécifiquement, la Nouvelle-Écosse et Terre-Neuve sont les deux provinces qui ont accueillies les nouvelles liaisons dans cette région, alors que le Nouveau-Brunswick et l'Île-du-Prince-Édouard voyaient leur niveau de desserte en terme de nombre de marchés se maintenir. On peut donc constater que dans ces provinces comme dans celle les plus peuplées que sont l'Ontario et le Québec, le niveau de service déjà offert avant l'accord était considéré adéquat ou que les possibilités pour les transporteurs en terme d'implantation de nouvelles liaisons étaient plus restreintes qu'en Colombie-Britannique ou qu'en Alberta par exemple.

**More Passengers, Mainly in British Columbia and Ontario**

**Les passagers additionnels, principalement en Colombie-Britannique et en Ontario**

Furthermore, growth in passenger numbers was not consistent throughout the country (Graph 7). Although Ontario failed to receive a number of new markets proportional to its population, for example, passenger numbers for the province increased significantly from 1995 to 1998. Thus, existing markets experienced a substantial increase in services.

De plus, la croissance du nombre de passagers ne s'est pas répartie de façon homogène sur tout le territoire canadien. (graphique 7) On peut constater que même si elle n'a pas obtenu un nombre de nouveaux marchés proportionnel au poids de sa population par exemple, l'Ontario a vu son nombre de passagers augmenter de façon significative de 1995 à 1998. Ainsi, les marchés existants ont pour leur part connu des

<sup>11</sup> Some air carriers participating in the Charter On-Flight Origin and Destination Survey may have been excluded from survey coverage because they converted certain charter flights to scheduled flights without being required to report enplaned passengers to the Air Passenger Origin and Destination Survey.

<sup>12</sup> Certains transporteurs aériens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés peuvent avoir été exclus de la couverture d'enquête du fait qu'ils ont transformé certains de leurs vols affrétés en vols réguliers sans avoir à rapporter les passagers transportés à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens.

<sup>13</sup> Data for Canadian territories are more likely to present a change due to survey coverage, but also because estimates are more limited. Some fluctuations occur when a non-respondent small carrier transfers a market to another carrier that serves over 300,000 enplaned passengers per year and reports to the Air Passenger Origin and Destination Survey. Furthermore, including travellers with a small carrier on the itinerary of a respondent carrier may increase the number of passengers reported to the survey.



This may have had an effect, particularly with respect to flight frequency and the introduction of non-stop flights. For example, passenger numbers rose substantially for the Ottawa-Washington, Toronto-Cincinnati and Ottawa-Boston markets when non-stop flights were introduced. The level of service thus increased, as did the number of carriers in these markets. These are mid-sized markets, an area in which Ontario experienced marked air travel growth since the Open Skies Agreement. The number of passengers in these Ontario markets increased by 48.5% from 1995 to 1998. Markets of over 100,000 passengers per year in 1993 recorded only a slight increase of 0.5% in the number of passengers since the agreement.

In Québec, the major markets in 1993 experienced a drop in passenger numbers after the Open Skies Agreement was signed. Québec's share in the growth of transborder air travel was small (Graph 7), considering its percentage of the Canadian population. The province experienced more growth in small markets (less than 25,000 passengers per year).

On the other hand, growth was proportionately stronger in Alberta and stronger yet in British Columbia. These provinces not only won a substantial share of the new markets, but also a greater number of transborder passengers. This growth is observable in British Columbia's small markets, but particularly in markets of over 100,000 enplaned passengers per year in 1993. In fact, these markets grew by 92.9% between 1995 and 1998. For example, in 1998, the Vancouver-San Francisco and Vancouver-Los Angeles markets saw the greatest increase in passenger numbers for Canadian and U.S. markets.

Compared to other Canadian provinces and territories, British Columbia and Alberta appear to have benefited most from the openness of transborder air travel markets. These findings can also be assessed in terms of growth for each province and territory.

### ***Growth in Each Region...***

Table 3 shows that the Canadian territories<sup>13</sup> and Atlantic provinces experienced a significant increase in the number of transborder passengers after the agreement was signed, even if such an increase is hardly perceptible for Canada as a whole. Elsewhere in the country, British Columbia recorded the strongest growth in the number of passengers travelling between Canada and the United States since 1995.

augmentations importantes en terme de services.

Cette situation peut avoir des répercussions, entre autre, sur la fréquence des vols et sur l'implantation de vols sans escale. À titre d'exemple, les marchés d'Ottawa-Washington, Toronto-Cincinnati et Ottawa-Boston ont vu leur nombre de passagers augmenter de façon importante avec l'implantation de vols sans escale. Le niveau de service a donc augmenté, tout comme le nombre de transporteurs impliqués dans ces marchés. Ces liaisons font partie de celles que nous qualifions de marchés intermédiaires et la croissance du transport aérien en Ontario s'est fortement manifestée dans ce type de marchés depuis l'accord « Ciels ouverts ». Les passagers dans ces marchés ont augmenté de 48,5 % en Ontario de 1995 à 1998. Dans le cas, des marchés de plus de 100 000 passagers sur une base annuelle en 1993, ils n'ont enregistré qu'une légère augmentation de 0,5 % du nombre de passagers depuis l'accord.

Au Québec, les principaux marchés en 1993 ont connu des diminutions du nombre de passagers à la suite de la signature de l'accord « Ciels ouverts ». Le Québec n'a participé qu'en très faible proportion à la croissance du transport aérien transfrontalier, (graphique 7) spécialement en comparaison avec sa part de la population canadienne. Dans son cas, cette croissance s'est effectuée davantage dans les petits marchés (moins de 25 000 passagers annuellement).

Au contraire, on peut constater qu'en proportion, c'est en Alberta et surtout en Colombie-Britannique que la croissance s'est manifestée. Ces provinces ont non seulement obtenu une part importante de nouveaux marchés, mais aussi de passagers transfrontaliers. Cette croissance est observable dans les petits marchés de la Colombie-Britannique, mais surtout dans ceux qui avaient déjà plus de 100 000 passagers transportés par année en 1993. En fait, ces marchés ont cru de 92,9 % de 1995 à 1998. Par exemple, encore en 1998, les marchés Vancouver-San Francisco et Vancouver-Los Angeles présentaient les augmentations du nombre de passagers les plus importantes pour les marchés impliquant le Canada et les États-Unis.

En comparaison avec le reste du Canada, la Colombie-Britannique et l'Alberta semblent être les provinces qui ont profité le plus de l'ouverture des marchés aériens transfrontaliers. Aussi, il est possible de s'attarder à ce que cela veut dire en terme de croissance pour chaque province et territoire.

### ***La croissance propre à chacune des régions...***

Dans ce contexte, le tableau 3 nous indique que les territoires canadiens<sup>14</sup> et les provinces de l'Atlantique ont vu leur nombre de passagers transfrontaliers augmenter de façon importante depuis la signature de l'accord, même si à l'échelle du pays ces augmentations sont peu apparentes. Dans le reste du pays, c'est la Colombie-Britannique qui obtient la plus forte croissance du nombre de passagers entre le Canada et les

<sup>14</sup> Les données concernant les territoires canadiens sont plus sujettes à présenter une variation du fait que les estimés sont plus restreints, mais surtout à cause de la couverture de l'enquête. En ce sens, il peut y avoir des fluctuations qui sont causées par la passation d'un marché d'un petit transporteur non-répondant à un autre qui transporte plus de 300 000 passagers annuellement et se rapporte à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens. Aussi, l'inclusion des voyageurs transportés par un petit transporteur dans l'itinéraire d'un transporteur répondant peut augmenter le nombre de passagers rapportés à l'enquête.

États-Unis depuis 1995.

**Tableau 3: Nombre de passagers aériens transfrontaliers par province et territoire**  
**Table 3: Transborder Passengers by province and territory**

Province/Territory / Province/Territoire	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Variation 1995-1998 % Change
	Passagers ('000) Passengers						
Colombie-Britannique British Columbia	1 656.1	1 673.2	2 038.5	2 429.9	2 688.8	2 966.5	77.3
Alberta	1 261.9	1 247.3	1 344.1	1 513.3	1 661.8	1 729.1	38.6
Saskatchewan	125.3	117.9	132.8	207.1	229.6	184.7	56.6
Manitoba	329.9	330.3	313.9	350.9	361.5	360.7	9.2
Ontario	5 298.7	5 184.1	5 506.8	6 077.9	6 325.7	6 402.6	23.5
Québec	2 277.5	2 137.4	2 273.6	2 455.4	2 329.5	2 268.2	6.1
Nouveau-Brunswick New Brunswick	62.9	43.8	49.4	64.3	58.1	67.8	54.8
Nouvelle-Écosse Nova Scotia	181.8	171.2	196.6	249.0	245.5	289.2	68.9
Terre-Neuve Newfoundland	45.3	39.7	47.3	65.4	66.1	73.6	54.7
Île-du-Prince-Édouard Prince Edward Island	19.4	14.1	20.5	19.1	19.1	22.1	85.5
Yukon	4.5	3.1	3.9	5.7	9.0	8.0	161.0
Territoires du Nord-Ouest Northwest Territories	2.3	1.6	2.1	5.3	8.1	6.2	275.0
Nunavut	1.1	0.5	0.8	1.0	1.1	1.8	280.9
Total	11 266.7	10 964.2	11 924.6	13 445.8	14 003.9	14 380.3	31.2

**Positive Effects for Vancouver, Calgary, Ottawa and Halifax**

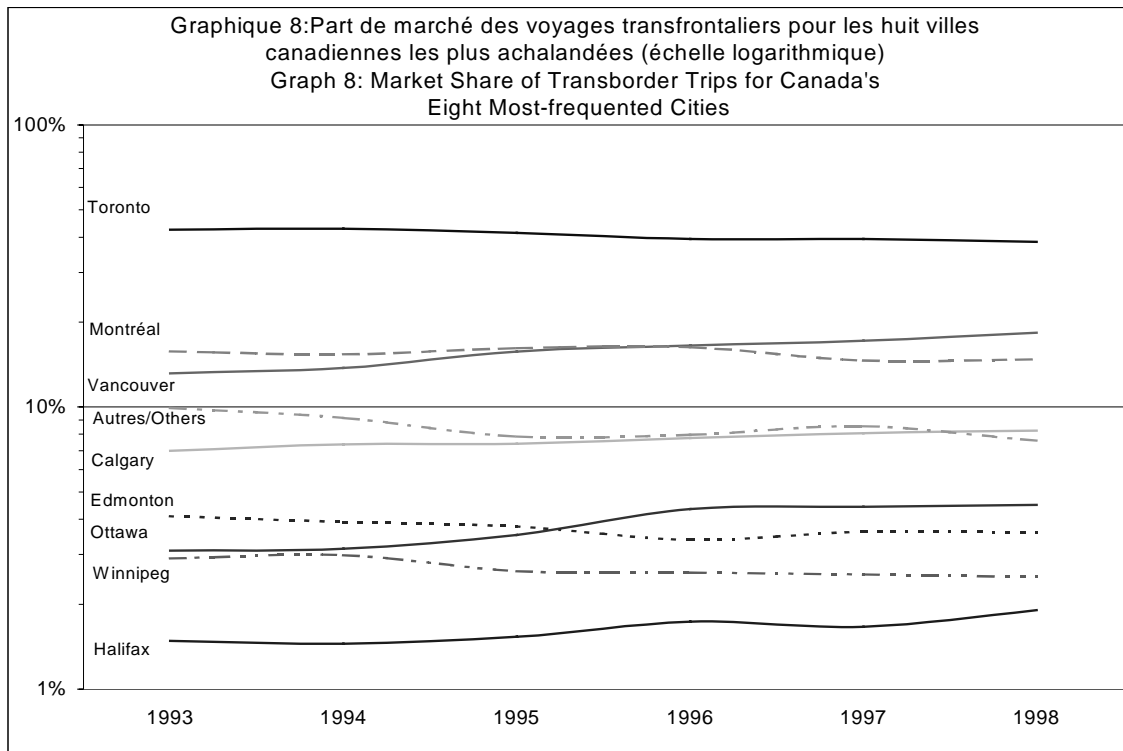
Growth in Canadian air travel usually occurs in the largest cities. In 1996, Vancouver exceeded Montreal for the first time in terms of the number of enplaned air passengers travelling between Canada and the United States. This change is due to the substantial increases recorded in British Columbia, but also to Québec's poor growth in passenger numbers compared to other provinces.

Toronto's market share has been affected by a stagnation in passenger numbers for Ontario markets of over 100,000 passengers (1993 markets). Before the agreement, the Toronto market represented 42.9% of all Canada-United States travel, versus 38.6% in 1998. Furthermore, substantial growth in Ontario's mid-sized markets appears to favour Ottawa, whose market share rose from 3.1% in 1994 to 4.5% in 1998. Halifax has benefited from an increase in passenger numbers for Nova Scotia's small transborder markets since the Open Skies Agreement (Graph 8).

**Des répercussions positives à Vancouver, Calgary, Ottawa et Halifax**

Les principales villes sont souvent les témoins de l'évolution de la scène du transport aérien au Canada. En ce sens, Vancouver surpassait pour la première fois Montréal en 1996 en ce qui concerne le nombre de passagers aériens transportés entre le Canada et les États-Unis. Ce changement découle des fortes augmentations enregistrées en Colombie-Britannique, mais aussi de la faible performance du Québec en ce qui a trait à la croissance du nombre de passagers en comparaison aux autres provinces.

La stagnation du nombre de passagers enregistrés dans les marchés ontariens de plus de 100 000 passagers (marchés de 1993) se répercutent en terme de parts de marché pour Toronto. Avant l'accord, Toronto représentait 42,9 % du total des voyages entre le Canada et les États-Unis, alors que cette ville en représente 38,6 % en 1998. D'autre part, la forte croissance des marchés intermédiaires en Ontario semble favoriser Ottawa qui voit ses parts de marché passer de 3,1 % en 1994 à 4,5 % en 1998. En ce sens, Halifax est le témoin des augmentations du nombre de passagers dans les petits marchés transfrontaliers de la Nouvelle-Écosse suite à l'accord « Ciels ouverts » (graphique 8).



Overall, since 1995, passenger numbers have grown primarily in Canada's eight most-frequented cities. Other cities recorded 9.2% of transborder air traffic in 1994 versus only 7.6% in 1998.

Dans l'ensemble, on remarque que la croissance du nombre de passagers depuis 1995 s'est davantage produite dans les huit villes canadiennes les plus achalandées. Les autres villes enregistraient 9,2 % du trafic aérien transfrontalier en 1994 et seulement 7,6 % en 1998.

#### Conclusion

#### Conclusion

The Open Skies Agreement eliminated airline industry restrictions between Canada and the United States. This has allowed carriers to offer more transborder services.<sup>1516</sup> The agreement has also led to substantial growth in markets of less than 25,000 passengers per year (1993 markets) since 1995. Several of these markets are now mid-sized and their number of passengers has increased dramatically since 1995. This suggests that more travellers are transiting in markets where more services are offered.

L'accord « Ciels ouverts » a fait tomber des restrictions dans l'industrie du transport aérien entre le Canada et les États-Unis. Cette situation a permis aux transporteurs d'offrir des liens transfrontaliers additionnels.<sup>1718</sup> Les répercussions se perçoivent par une forte progression des marchés de moins de 25 000 passagers sur une base annuelle (marchés de 1993) suite à l'accord. Plusieurs de ces marchés sont maintenant de taille intermédiaire et le nombre de passagers dans ces marchés a augmenté fortement depuis 1995. Cela sous-entend que plus de voyageurs transitent dans des marchés où plus de services sont offerts.

Major markets, on the other hand, experienced a more modest increase, as did Canada's two most highly-populated provinces, which benefited from the highest level of air travel services in

Les principaux marchés ont pour leur part connu des augmentations plus modestes, tout comme les deux provinces canadiennes les plus peuplées et les plus desservies en

<sup>15</sup> GENDRON, François, *The Canada-U.S. "Open Skies" Agreement: Are Canadian Carriers Doing Well?*, Travel-log, Vol. 16, Spring 1997, pp.1-8.

<sup>16</sup> GENDRON, François et DUBEY, Sangita, *The Canada-U.S. « Open Skies » Agreement : Three years later.*, Travel-log, vol.18, no.3, summer 1999, pp.1-9

<sup>17</sup> GENDRON, François, *L'accord « Ciels ouverts » canado-américain : les transporteurs canadiens tirent-ils leur épingle du jeu?*, Info-voyages, Vol. 16, Printemps 1997, pp.1-8.

<sup>18</sup> GENDRON, François et DUBEY, Sangita, *L'accord « Ciels ouverts » canado-américain : Trois ans après.*, Info-voyages, vol.18, no.3, été 1999, pp.1-9

1995. Carriers appear to have identified opportunities in certain Atlantic provinces. Nova Scotia and Newfoundland received a significant percentage of new markets and their passenger numbers increased appreciably. Alberta also experienced growth, but British Columbia remains the province where the number of markets and passengers has risen most dramatically.

An analysis of the growth that coincided with the signing of the Open Skies Agreement reveals which markets and provinces have benefited most from the agreement. Changes in major transborder markets will have to be assessed once the Vancouver, Montreal and Toronto markets have been entirely opened up. The growth of markets introduced after the signing of the Open Skies Agreement will also need to be determined.

transport aérien en 1995. Les possibilités semblent avoir été identifiées par les transporteurs dans certaines provinces de l'Atlantique où une proportion intéressante de nouvelles liaisons ont vu le jour en Nouvelle-Écosse et à Terre-Neuve et où le nombre de passagers a augmenté sensiblement. L'Alberta a aussi connu un certain essor, mais la Colombie-Britannique est la province où la croissance du nombre de marchés et du nombre de passagers ont augmenté de la façon la plus significative.

La répartition de la croissance de l'achalandage qui a coïncidé avec la signature de l'accord permet de faire plusieurs distinctions au niveau des types de marchés qui ont été les plus avantagés, mais aussi au niveau des provinces qui en ont tiré le meilleur parti. En ce sens, il faudra suivre l'évolution que devraient connaître les principaux marchés transfrontaliers suite à l'ouverture complète des marchés de Vancouver, Montréal et Toronto et aussi, s'attarder à la progression des marchés implantés après la signature de l'accord « Cielles ouverts ».

Table 1. Transborder Journeys

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Percentage of total	1999	Percentage of total
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 – passagers						
333	343	ABERDEEN, SD	0.5	--	0.4	--
281	298	ABILENE, TX	0.9	--	0.7	--
163	170	AKRON/CANTON, OH	4.4	0.02	4.3	0.01
296	283	ALBANY, GA	0.7	--	0.9	--
96	95	ALBANY, NY	13.8	0.05	15.3	0.05
67	68	ALBUQUERQUE, NM	29.8	0.11	32.1	0.11
259	260	ALEXANDRIA, LA	1.2	--	1.1	--
76	77	ALLENTOWN, PA	24.6	0.09	26.1	0.09
		357 ALPENA, MI	0.1	--	0.4	--
		372 ALTOONA, PA	0.2	--	0.3	--
192	178	AMARILLO, TX	3.3	0.01	3.9	0.01
70	71	ANCHORAGE, AK	28.4	0.10	28.0	0.10
123	122	APPLETON, WI	7.7	0.03	8.2	0.03
166	156	ASHEVILLE, NC	4.4	0.02	5.0	0.02
196	195	ASPEN, CO	3.1	0.01	3.0	0.01
365		ATHENS, GA	0.3	--	0.2	--
14	14	ATLANTA, GA	399.1	1.41	403.8	1.37
234	275	ATLANTIC CITY, NJ	1.6	0.01	1.0	--
167	186	AUGUSTA, GA	4.4	0.02	3.7	0.01
59	55	AUSTIN, TX	46.6	0.17	55.6	0.19
337	336	BAIE COMEAU, QUE	0.4	--	0.5	--
221	207	BAKERSFIELD, CA	2.0	0.01	2.5	0.01
208	201	BANGOR, ME	2.5	0.01	2.8	0.01
216	209	BATHURST, NB	2.3	0.01	2.5	0.01
125	136	BATON ROUGE, LA	7.6	0.03	6.9	0.02
244	267	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	1.3	--	1.1	--
323	346	BELLINGHAM, WA	0.5	--	0.4	--
288	315	BEMIDJI, MN	0.8	--	0.6	--
395	368	BENTON HARBOUR, MI	0.2	--	0.3	--
172	152	BILLINGS, MT	4.2	0.01	5.5	0.02
279	294	BINGHAMTON, NY	0.9	--	0.8	--
77	74	BIRMINGHAM, AL	24.4	0.09	27.4	0.09
213	206	BISMARCK, ND	2.3	0.01	2.6	0.01
175	174	BLOOMINGTON, IL	4.1	0.01	4.1	0.01
101	98	BOISE, ID	12.3	0.04	14.5	0.05
10	10	BOSTON, MA	542.9	1.92	612.3	2.08
199	202	BOZEMAN, MT	2.9	0.01	2.8	0.01
309	287	BRAINERD, MN	0.6	--	0.8	--
232	243	BROWNSVILLE, TX	1.6	0.01	1.4	--
363	377	BRUNSWICK, GA	0.3	--	0.3	--
124	123	BUFFALO, NY	7.6	0.03	8.1	0.03
346	374	BURLINGTON, IA	0.4	--	0.3	--
223	214	BURLINGTON, VT	1.9	0.01	2.3	0.01
315	303	BUTTE, MT	0.6	--	0.7	--
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	1152.4	4.08	1157.3	3.94
117	133	CAMPBELL RIVER, BC-CB	8.6	0.03	7.1	0.02

238	244	CARLSBAD, CA	1.5	0.01	1.4	--
257	292	CASPER, WY	1.2	--	0.8	--
202	212	CASTLEGAR, BC-CB	2.9	0.01	2.4	0.01
102	100	CEDAR RAPIDS, IA	11.7	0.04	13.7	0.05
170	164	CHAMPAIGN, IL	4.3	0.02	4.6	0.02
94	91	CHARLESTON, SC	15.1	0.05	16.7	0.06
157	157	CHARLESTON, WV	5.1	0.02	4.9	0.02
307	240	CHARLO, NB	0.6	--	1.4	--
38	37	CHARLOTTE, NC	100.3	0.36	116.2	0.40
181	163	CHARLOTTESVILLE, VA	3.9	0.01	4.6	0.02
80	82	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	22.1	0.08	23.4	0.08
400	316	CHATHAM, NB	0.2	--	0.6	--
141	142	CHATTANOOGA, TN	6.2	0.02	6.4	0.02
	379	CHEYENNE, WY	0.2	--	0.3	--
8	8	CHICAGO, IL	888.0	3.15	951.8	3.24
389	323	CHICO, CA	0.2	--	0.6	--
398	394	CHURCHILL, MAN	0.2	--	0.2	--
48	50	CINCINNATI, OH	78.5	0.28	72.1	0.25
270	310	CLARKSBURG, WV	1.0	--	0.6	--
34	34	CLEVELAND, OH	137.3	0.49	131.3	0.45
386		CODY, WY	0.2	--	0.1	--
362		COLD LAKE, ALTA-ALB	0.3	--	0.1	--
231	203	COLLEGE STATION, TX	1.6	0.01	2.8	0.01
90	88	COLORADO SPRINGS, CO	16.3	0.06	18.9	0.06
103	110	COLUMBIA, SC	11.7	0.04	10.6	0.04
242	242	COLUMBUS, GA	1.4	--	1.4	--
245	255	COLUMBUS, MS	1.3	--	1.2	--
51	48	COLUMBUS, OH	71.7	0.25	79.3	0.27
145	158	COMOX, BC-CB	6.0	0.02	4.9	0.02
143	131	CORPUS CHRISTI, TX	6.0	0.02	7.3	0.02
183	204	CRANBROOK, BC-CB	3.7	0.01	2.7	0.01
	392	CUMBERLAND, MD	0.1	--	0.2	--
15	15	DALLAS/FT. WORTH, TX	374.7	1.33	383.9	1.31
271	296	DAWSON CREEK, BC-CB	0.9	--	0.7	--
91	89	DAYTON, OH	15.7	0.06	18.7	0.06
127	154	DAYTONA BEACH, FL	7.4	0.03	5.2	0.02
299	299	DECATUR, IL	0.7	--	0.7	--
154	145	DEER LAKE, NFLD-TN	5.4	0.02	6.3	0.02
26	24	DENVER, CO	227.1	0.80	283.1	0.96
83	81	DES MOINES, IA	21.2	0.08	23.6	0.08
33	33	DETROIT, MI	145.9	0.52	149.1	0.51
267	276	DOTHAN, AL	1.0	--	0.9	--
342	325	DRYDEN, ONT	0.4	--	0.6	--
366	344	DU BOIS, PA	0.3	--	0.4	--
241	235	DUBUQUE, IA	1.4	0.01	1.5	0.01
165	150	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	4.4	0.02	5.8	0.02
287	312	DURANGO, CO	0.8	--	0.6	--
277	274	EAU CLAIRE, WI	0.9	--	1.0	--
13	13	EDMONTON, ALTA-ALB	492.3	1.74	468.6	1.59
98	101	EL PASO, TX	13.2	0.05	13.5	0.05
265	257	ELKO, NV	1.1	--	1.2	--
308	301	ELMIRA, NY	0.6	--	0.7	--
229	223	ERIE, PA	1.7	0.01	1.8	0.01
320	320	ESCANABA, MI	0.5	--	0.6	--
129	129	EUGENE, OR	7.1	0.03	7.4	0.03

Table 1. Transborder Journeys

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Percentage of total	1999	Percentage of total
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 – passagers						
253	273	EUREKA/ARCATA, CA	1.3	--	1.0	--
122	144	EVANSVILLE, IN	7.9	0.03	6.3	0.02
161	159	FAIRBANKS, AK	5.0	0.02	4.9	0.02
171	168	FARGO, ND	4.2	0.01	4.4	0.02
335	370	FARMINGTON, NM	0.5	--	0.3	--
	151	FAYETTEVILLE NORTHWEST AR	-	-	5.5	0.02
180	324	FAYETTEVILLE, AR	3.9	0.01	0.6	--
246	245	FAYETTEVILLE, NC	1.3	--	1.3	--
399	395	FLAGSTAFF, AZ	0.2	--	0.2	--
328	322	FLIN FLON, MAN	0.5	--	0.6	--
201	191	FLINT, MI	2.9	0.01	3.4	0.01
249	236	FLORENCE, SC	1.3	--	1.5	0.01
60	61	FORT MYERS, FL	44.1	0.16	43.3	0.15
92	87	FREDERICTON, NB	15.5	0.06	19.5	0.07
116	114	FRESNO, CA	8.8	0.03	10.0	0.03
385	367	FT. DODGE, IA	0.2	--	0.3	--
32	32	FT. LAUDERDALE, FL	147.0	0.52	154.0	0.52
158	171	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	5.1	0.02	4.2	0.01
285	332	FT. NELSON, BC-CB	0.8	--	0.5	--
207	221	FT. SMITH, AR	2.6	0.01	1.9	0.01
368	358	FT. SMITH, NWT-TNO	0.3	--	0.3	--
164	182	FT. ST. JOHN, BC-CB	4.4	0.02	3.8	0.01
203	183	FT. WALTON BEACH, FL	2.9	0.01	3.7	0.01
110	107	FT. WAYNE, IN	10.2	0.04	11.3	0.04
215	222	GAINESVILLE, FL	2.3	0.01	1.9	0.01
178	180	GANDER, NFLD-TN	4.0	0.01	3.8	0.01
388		GARDEN CITY, KS	0.2	--	0.2	--
347	349	GASPE, QUE	0.4	--	0.4	--
	375	GILLETTE, WY	0.1	--	0.3	--
228	241	GOOSE BAY, NFLD-TN	1.7	0.01	1.4	--
239	252	GRAND FORKS, ND	1.5	0.01	1.2	--
252	237	GRAND JUNCTION, CO	1.3	--	1.4	--
69	67	GRAND RAPIDS, MI	29.0	0.10	34.2	0.12
357	373	GRAND RAPIDS, MN	0.4	--	0.3	--
121	147	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	8.1	0.03	6.3	0.02
291	269	GREAT FALLS, MT	0.7	--	1.0	--
107	106	GREEN BAY, WI	11.1	0.04	11.3	0.04
68	69	GREENSBORO, NC	29.3	0.10	32.0	0.11
81	80	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	21.4	0.08	23.9	0.08
269	290	GREENVILLE, NC	1.0	--	0.8	--
230	218	GULFPORT/BILOXI, MS	1.6	0.01	2.1	0.01
356	363	GUNNISON, CO	0.4	--	0.3	--
292	354	HAGERSTOWN, MD	0.7	--	0.4	--
24	22	HALIFAX, NS-NE	258.6	0.92	288.8	0.98
88	90	HAMILTON, ONT	17.1	0.06	17.6	0.06
282	302	HANCOCK, MI	0.9	--	0.7	--

219	205	HARLINGEN, TX	2.1	0.01	2.7	0.01
74	70	HARRISBURG, PA	26.6	0.09	31.2	0.11
41	41	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	98.4	0.35	103.0	0.35
28	27	HAWAII	207.4	0.73	218.3	0.74
312	351	HAY RIVER, NWT-TNO	0.6	--	0.4	--
286	293	HELENA, MT	0.8	--	0.8	--
327	317	HIBBING, MN	0.5	--	0.6	--
304	328	HICKORY, NC	0.6	--	0.5	--
340	356	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	0.4	--	0.4	--
194	200	HILTON HEAD ISLAND, SC	3.2	0.01	2.9	0.01
20	18	HOUSTON, TX	312.6	1.11	323.3	1.10
264	270	HUNTINGTON, WV	1.1	--	1.0	--
108	116	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	10.5	0.04	9.6	0.03
377	380	HYANNIS, MA	0.3	--	0.3	--
236	234	IDAHO FALLS, ID	1.5	0.01	1.5	0.01
369	365	ILES DE LA MADELEINE, QUE	0.3	--	0.3	--
54	53	INDIANAPOLIS, IN	57.3	0.20	60.3	0.21
260	230	INT'L FALLS, MN	1.1	--	1.6	0.01
321	345	INUUVIK, NWT-TNO	0.5	--	0.4	--
387	369	IQALUIT, NUNAVUT	0.2	--	0.3	--
348	360	ITHACA, NY	0.4	--	0.3	--
119	121	JACKSON, MS	8.3	0.03	8.3	0.03
205	238	JACKSON, WY	2.8	0.01	1.4	--
66	64	JACKSONVILLE, FL	35.5	0.13	39.7	0.14
370		JACKSONVILLE, NC	0.3	--	0.2	--
364	381	JEFFERSON CITY, MO	0.3	--	0.3	--
373	378	JOHNSTOWN, PA	0.3	--	0.3	--
316	313	JOPLIN, MO	0.6	--	0.6	--
198	197	JUNEAU, AK	2.9	0.01	3.0	0.01
115	117	KALAMAZOO, MI	8.8	0.03	9.5	0.03
261	261	KALISPELL, MT	1.1	--	1.1	--
95	99	KAMLOOPS, BC-CB	14.0	0.05	14.1	0.05
44	44	KANSAS CITY, MO	92.0	0.33	97.1	0.33
52	49	KELOWNA, BC-CB	61.2	0.22	76.2	0.26
371	347	KENAI, AK	0.3	--	0.4	--
188	160	KENORA, ONT	3.5	0.01	4.9	0.02
274	284	KETCHIKAN, AK	0.9	--	0.8	--
200	208	KEY WEST, FL	2.9	0.01	2.5	0.01
313	263	KILLEEN, TX	0.6	--	1.1	--
136	102	KINGSTON, ONT	6.7	0.02	13.2	0.04
272	305	KLAMATH FALLS, OR	0.9	--	0.7	--
99	96	KNOXVILLE, TN	12.9	0.05	14.9	0.05
391	384	KODIAK, AK	0.2	--	0.2	--
376	400	KOTZEBUE, AK	0.3	--	0.2	--
193	181	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	3.3	0.01	3.8	0.01
329	361	LAC LA RONGE, SASK	0.5	--	0.3	--
319	318	LAFAYETTE, IN	0.6	--	0.6	--
156	149	LAFAYETTE, LA	5.2	0.02	5.9	0.02
254	249	LAKE CHARLES, LA	1.3	--	1.3	--
361	350	LANCASTER, PA	0.3	--	0.4	--
153	135	LANSING, MI	5.4	0.02	6.9	0.02
275	265	LAREDO, TX	0.9	--	1.1	--
19	20	LAS VEGAS, NV	322.6	1.14	309.4	1.05
314	362	LATROBE, PA	0.6	--	0.3	--
294	338	LAWTON, OK	0.7	--	0.5	--



Table 1. Transborder Journeys

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Percentage of total	1999	Percentage of total
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 – passagers						
318	353	LEBANON, NH	0.6	--	0.4	--
134	165	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	6.8	0.02	4.6	0.02
276	254	LEWISTON, ID	0.9	--	1.2	--
104	108	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	11.2	0.04	11.2	0.04
159	148	LINCOLN, NE	5.0	0.02	6.2	0.02
97	93	LITTLE ROCK, AR	13.8	0.05	15.7	0.05
349	335	LLOYDMINSTER, SASK	0.4	--	0.5	--
45	45	LONDON, ONT	90.1	0.32	94.2	0.32
317	304	LONGVIEW, TX	0.6	--	0.7	--
5	5	LOS ANGELES, CA	1368.8	4.85	1337.3	4.55
71	73	LOUISVILLE, KY	27.4	0.10	27.5	0.09
195	161	LUBBOCK, TX	3.2	0.01	4.9	0.02
222	233	LYNCHBURG, VA	1.9	0.01	1.5	0.01
381	397	MACON, GA	0.3	--	0.2	--
85	85	MADISON, WI	20.3	0.07	22.6	0.08
142	127	MANCHESTER, NH	6.0	0.02	7.6	0.03
374	376	MANHATTAN, KS	0.3	--	0.3	--
375	396	MARATHON, FL	0.3	--	0.2	--
310	262	MARQUETTE, MI	0.6	--	1.1	--
397		MARTHA'S VINEYARD, MA	0.2	--	0.2	--
352	340	MASON CITY, IA	0.4	--	0.5	--
396	388	MAYAGUEZ, PUERTO RICO	0.2	--	0.2	--
140	128	MCALLEN, TX	6.4	0.02	7.5	0.03
186	175	MEDFORD, OR	3.6	0.01	4.1	0.01
173	193	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	4.2	0.01	3.1	0.01
152	169	MELBOURNE, FL	5.5	0.02	4.3	0.01
62	62	MEMPHIS, TN	39.8	0.14	42.4	0.14
345	297	MERIDIAN, MS	0.4	--	0.7	--
12	12	MIAMI, FL	521.8	1.85	545.6	1.86
176	192	MIDLAND/ODESSA, TX	4.0	0.01	3.3	0.01
39	42	MILWAUKEE, WI	99.8	0.35	103.0	0.35
23	25	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	266.3	0.94	272.6	0.93
289	288	MINOT, ND	0.8	--	0.8	--
197	199	MISSOULA, MT	3.0	0.01	2.9	0.01
135	137	MOBILE, AL	6.8	0.02	6.9	0.02
382	393	MODESTO, CA	0.2	--	0.2	--
114	115	MOLINE, IL	8.9	0.03	9.8	0.03
75	72	MONCTON, NB	25.6	0.09	27.8	0.09
211	225	MONROE, LA	2.4	0.01	1.7	0.01
262	271	MONT JOLI, QUE	1.1	--	1.0	--
182	172	MONTEREY, CA	3.8	0.01	4.2	0.01
187	187	MONTGOMERY, AL	3.5	0.01	3.6	0.01
3	3	MONTREAL, QUE	2117.4	7.50	2294.9	7.81
341	331	MONTROSE, CO	0.4	--	0.5	--
331	337	MORGANTOWN, WV	0.5	--	0.5	--
359	329	MOSES LAKE, WA	0.4	--	0.5	--

	383	MUSCLE SHOALS, AL	0.2	--	0.2	--
284	264	MUSKEGON, MI	0.9	--	1.1	--
120	125	MYRTLE BEACH, SC	8.1	0.03	7.9	0.03
106	109	NANAIMO, BC-CB	11.2	0.04	10.7	0.04
311	366	NANTUCKET, MA	0.6	--	0.3	--
240	250	NAPLES, FL	1.4	0.01	1.3	--
43	43	NASHVILLE, TN	93.9	0.33	101.4	0.35
305	306	NEW BERN, NC	0.6	--	0.7	--
273	286	NEW HAVEN, CT	0.9	--	0.8	--
42	36	NEW ORLEANS, LA	94.8	0.34	118.7	0.40
4	4	NEW YORK, NY	1776.0	6.29	1914.8	6.52
190	210	NEWBURGH, NY	3.4	0.01	2.4	0.01
227	224	NEWPORT NEWS, VA	1.7	0.01	1.7	0.01
79	78	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	22.2	0.08	25.3	0.09
354	342	NORMAN WELLS, NWT-TNO	0.4	--	0.4	--
112	120	NORTH BAY, ONT	9.6	0.03	9.2	0.03
302	300	NORTH BEND, OR	0.6	--	0.7	--
87	86	OKLAHOMA CITY, OK	19.0	0.07	20.8	0.07
84	84	OMAHA, NE	20.4	0.07	23.2	0.08
22	23	ORLANDO, FL	276.9	0.98	285.9	0.97
9	9	OTTAWA, ONT	644.1	2.28	742.9	2.53
383		OWENSBORO, KY	0.2	--	0.2	--
384		OXNARD, CA	0.2	--	0.1	--
330	327	PADUCAH, KY	0.5	--	0.5	--
49	47	PALM SPRINGS, CA	74.2	0.26	80.6	0.27
151	155	PANAMA CITY, FL	5.6	0.02	5.1	0.02
301	334	PARKERSBURG, WV	0.7	--	0.5	--
189	194	PASCO, WA	3.4	0.01	3.1	0.01
266	258	PEACE RIVER, ALTA-ALB	1.0	--	1.2	--
306	333	PELLSTON, MI	0.6	--	0.5	--
344		PENDLETON, OR	0.4	--	0.1	--
118	126	PENSACOLA, FL	8.4	0.03	7.7	0.03
144	146	PENTICTON, BC-CB	6.0	0.02	6.3	0.02
146	139	PEORIA, IL	5.8	0.02	6.8	0.02
21	19	PHILADELPHIA, PA	298.4	1.06	316.5	1.08
17	17	PHOENIX, AZ	331.2	1.17	328.0	1.12
	385	PIERRE, SD	0.1	--	0.2	--
350		PINEHURST, NC	0.4	--	0.1	--
37	39	PITTSBURGH, PA	106.0	0.38	111.0	0.38
303	309	POCATELLO, ID	0.6	--	0.6	--
360	307	PORT ANGELES, WA	0.3	--	0.7	--
343	348	PORT HARDY, BC-CB	0.4	--	0.4	--
130	113	PORTLAND, ME	7.1	0.02	10.2	0.03
30	31	PORTLAND, OR	162.0	0.57	154.9	0.53
394	389	POWELL RIVER, BC-CB	0.2	--	0.2	--
393	399	PRESQUE ISLE, ME	0.2	--	0.2	--
86	97	PRINCE GEORGE, BC-CB	19.1	0.07	14.9	0.05
177	216	PRINCE RUPERT, BC-CB	4.0	0.01	2.1	0.01
64	63	PROVIDENCE, RI	36.7	0.13	41.9	0.14
268	259	PULLMAN, WA	1.0	--	1.2	--
36	35	QUEBEC, QUE	109.7	0.39	123.1	0.42
235	308	QUESNEL, BC-CB	1.6	0.01	0.7	--
358	387	QUINCY, IL	0.4	--	0.2	--
31	29	RALEIGH/DURHAM, NC	150.8	0.53	177.6	0.60
218	217	RAPID CITY, SD	2.2	0.01	2.1	0.01

Table 1. Transborder Journeys

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Percentage of total	1999	Percentage of total
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 – passagers						
243	280	READING, PA	1.4	--	0.9	--
355	326	RED LAKE, ONT	0.4	--	0.6	--
283	272	REDDING, CA	0.9	--	1.0	--
206	198	REDMOND, OR	2.7	0.01	2.9	0.01
46	46	REGINA, SASK	83.8	0.30	85.0	0.29
50	58	RENO, NV	72.6	0.26	51.4	0.17
248	246	RHINELANDER, WI	1.3	--	1.3	--
61	59	RICHMOND, VA	43.7	0.15	51.1	0.17
	390	RIVERTON, WY	0.1	--	0.2	--
113	111	ROANOKE, VA	9.0	0.03	10.6	0.04
137	141	ROCHESTER, MN	6.6	0.02	6.6	0.02
138	118	ROCHESTER, NY	6.5	0.02	9.4	0.03
324	339	ROCKFORD, IL	0.5	--	0.5	--
392		ROCKY MOUNT, NC	0.2	--	--	--
390	319	ROSWELL, NM	0.2	--	0.6	--
224	229	ROUYN/NORANDA, QUE	1.8	0.01	1.6	0.01
58	60	SACRAMENTO, CA	49.9	0.18	48.9	0.17
133	134	SAGINAW, MI	6.9	0.02	7.0	0.02
148	166	SAGUENAY, QUE	5.7	0.02	4.6	0.02
290	289	SAINT CLOUD, MN	0.8	--	0.8	--
78	75	SAINT JOHN, NB	22.3	0.08	27.3	0.09
247	219	SALISBURY, MD	1.3	--	2.1	0.01
47	52	SALT LAKE CITY, UT	81.8	0.29	61.0	0.21
334	291	SAN ANGELO, TX	0.5	--	0.8	--
57	57	SAN ANTONIO, TX	53.2	0.19	52.4	0.18
27	28	SAN DIEGO, CA	226.6	0.80	216.7	0.74
7	7	SAN FRANCISCO, CA	1045.0	3.70	1051.5	3.58
55	54	SAN JUAN, PUERTO RICO	53.6	0.19	56.5	0.19
214	211	SAN LUIS OBISPO, CA	2.3	0.01	2.4	0.01
295	321	SANDSPIT, BC-CB	0.7	--	0.6	--
131	124	SANTA BARBARA, CA	7.0	0.02	8.0	0.03
325	295	SANTA FE, NM	0.5	--	0.8	--
379	352	SANTA MARIA, CA	0.3	--	0.4	--
93	103	SARASOTA/BRADENTON, FL	15.2	0.05	12.7	0.04
191	177	SARNIA, ONT	3.3	0.01	3.9	0.01
40	40	SASKATOON, SASK	99.3	0.35	105.6	0.36
111	119	SAULT STE-MARIE, ONT	10.1	0.04	9.2	0.03
109	105	SAVANNAH, GA	10.5	0.04	12.1	0.04
18	21	SEATTLE/TACOMA, WA	325.4	1.15	301.7	1.03
237	232	SEPT-ILES, QUE	1.5	0.01	1.5	0.01
139	132	SHREVEPORT, LA	6.4	0.02	7.1	0.02
209	213	SHREVEPORT, LA	2.5	0.01	2.4	0.01
147	143	SHREVEPORT, LA	5.7	0.02	6.4	0.02
	371	SHREVEPORT, LA	0.2	--	0.3	--
351	364	SITKA, AK	0.4	--	0.3	--
160	189	SMITHERS, BC-CB	5.0	0.02	3.5	0.01

105	112	SOUTH BEND, IN	11.2	0.04	10.4	0.04
72	79	SPOKANE, WA	27.2	0.10	24.6	0.08
255	239	SPRINGFIELD, IL	1.2	--	1.4	--
149	140	SPRINGFIELD, MO	5.6	0.02	6.6	0.02
53	51	ST. JOHNS, NFLD-TN	59.3	0.21	61.6	0.21
378		ST. LEONARD, NB	0.3	--	0.1	--
35	38	ST. LOUIS, MO	112.9	0.40	116.1	0.40
210	188	STATE COLLEGE, PA	2.5	0.01	3.6	0.01
367	341	STAUNTON, VA	0.3	--	0.4	--
322	278	STEAMBOAT SPRINGS, CO	0.5	--	0.9	--
298	266	STEPHENVILLE, NFLD-TN	0.7	--	1.1	--
162	162	STEVENS POINT, WI	4.7	0.02	4.8	0.02
89	92	SUDBURY, ONT	17.0	0.06	16.6	0.06
280	253	SUN VALLEY, ID	0.9	--	1.2	--
100	104	SYDNEY, NS-NE	12.5	0.04	12.2	0.04
150	94	SYRACUSE, NY	5.6	0.02	15.6	0.05
155	153	TALLAHASSEE, FL	5.2	0.02	5.4	0.02
25	26	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	242.9	0.86	242.9	0.83
	391	TELLURIDE, CO	0.1	--	0.2	--
132	173	TERRACE, BC-CB	6.9	0.02	4.1	0.01
300	281	TEXARKANA, AR	0.7	--	0.9	--
336	330	THE PAS, MAN	0.5	--	0.5	--
	386	THIEF RIVER FALLS, MN	0.1	--	0.2	--
297	247	THOMPSON, MAN	0.7	--	1.3	--
63	66	THUNDER BAY, ONT	37.4	0.13	34.3	0.12
128	130	TIMMINS, ONT	7.3	0.03	7.4	0.03
174	185	TOLEDO, OH	4.2	0.01	3.7	0.01
1	1	TORONTO, ONT	5412.1	19.18	5664.1	19.28
185	184	TRAVERSE CITY, MI	3.6	0.01	3.7	0.01
179	167	TRI-CITY AIRPORT, TN	4.0	0.01	4.5	0.02
65	65	TUCSON, AZ	36.4	0.13	35.9	0.12
73	76	TULSA, OK	27.2	0.10	26.1	0.09
372	359	TUPELO, MS	0.3	--	0.3	--
332	398	TWIN FALLS, ID	0.5	--	0.2	--
220	220	TYLER, TX	2.0	0.01	2.0	0.01
217	215	VAIL/EAGLE, CO	2.3	0.01	2.2	0.01
225	231	VAL D'OR, QUE	1.8	0.01	1.6	0.01
293	311	VALDOSTA, GA	0.7	--	0.6	--
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2614.2	9.26	2609.3	8.88
29	30	VICTORIA, BC-CB	166.4	0.59	163.9	0.56
339	314	VICTORIA, TX	0.4	--	0.6	--
256	251	WABUSH, NFLD-TN	1.2	--	1.2	--
263	256	WACO, TX	1.1	--	1.2	--
338	279	WALLA WALLA, WA	0.4	--	0.9	--
11	11	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	538.9	1.91	600.0	2.04
251	228	WATERLOO, IA	1.3	--	1.6	0.01
278	277	WENATCHEE, WA	0.9	--	0.9	--
56	56	WEST PALM BEACH, FL	53.4	0.19	53.7	0.18
126	138	WHITEHORSE, YT-TY	7.4	0.03	6.8	0.02
353	282	WICHITA FALLS, TX	0.4	--	0.9	--
82	83	WICHITA, KS	21.3	0.08	23.3	0.08
184	190	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	3.6	0.01	3.5	0.01
226	248	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.7	0.01	1.3	--
258	285	WILLIAMSPORT, PA	1.2	--	0.8	--
204	196	WILMINGTON, NC	2.9	0.01	3.0	0.01

Table 1. Transborder Journeys

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Percentage of total	1999	Percentage of total
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 – passagers						
168	176	WINDSOR, ONT	4.4	0.02	4.0	0.01
16	16	WINNIPEG, MAN	358.2	1.27	372.3	1.27
380	382	WORCESTER, MA	0.3	--	0.3	--
233	227	YAKIMA, WA	1.6	0.01	1.6	0.01
212	226	YARMOUTH, NS-NE	2.4	0.01	1.7	0.01
169	179	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	4.3	0.02	3.8	0.01
326	355	YOUNGSTOWN, OH	0.5	--	0.4	--
250	268	YUMA, AZ	1.3	--	1.0	--
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10.4	0.04	8.9	0.03
400	400	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		<b>TOTAL</b>	<b>28219.6</b>		<b>29380.4</b>	

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Pourcentage Of total	Cumulative Percentage	1999	Pourcentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	5412.1	19.18	19.18	5664.1	19.28	19.28
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2614.2	9.26	28.44	2609.3	8.88	28.16
3	3	MONTREAL, QUE	2117.4	7.50	35.94	2294.9	7.81	35.97
4	4	NEW YORK, NY	1776.0	6.29	42.23	1914.8	6.52	42.49
5	5	LOS ANGELES, CA	1368.8	4.85	47.08	1337.3	4.55	47.04
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	1152.4	4.08	51.16	1157.3	3.94	50.98
7	7	SAN FRANCISCO, CA	1045.0	3.70	54.86	1051.5	3.58	54.56
8	8	CHICAGO, IL	888.0	3.15	58.01	951.8	3.24	57.80
9	9	OTTAWA, ONT	644.1	2.28	60.29	742.9	2.53	60.33
10	10	BOSTON, MA	542.9	1.92	62.21	612.3	2.08	62.41
11	11	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	538.9	1.91	64.12	600.0	2.04	64.45
12	12	MIAMI, FL	521.8	1.85	65.97	545.6	1.86	66.31
13	13	EDMONTON, ALTA-ALB	492.3	1.74	67.71	468.6	1.59	67.90
14	14	ATLANTA, GA	399.1	1.41	69.12	403.8	1.37	69.27
15	15	DALLAS/FT. WORTH, TX	374.7	1.33	70.45	383.9	1.31	70.58
16	16	WINNIPEG, MAN	358.2	1.27	71.72	372.3	1.27	71.85
17	17	PHOENIX, AZ	331.2	1.17	72.89	328.0	1.12	72.97
20	18	HOUSTON, TX	312.6	1.11	74.00	323.3	1.10	74.07
21	19	PHILADELPHIA, PA	298.4	1.06	75.06	316.5	1.08	75.15
19	20	LAS VEGAS, NV	322.6	1.14	76.20	309.4	1.05	76.20
18	21	SEATTLE/TACOMA, WA	325.4	1.15	77.35	301.7	1.03	77.23
24	22	HALIFAX, NS-NE	258.6	0.92	78.27	288.8	0.98	78.21
22	23	ORLANDO, FL	276.9	0.98	79.25	285.9	0.97	79.18
26	24	DENVER, CO	227.1	0.80	80.05	283.1	0.96	80.14
23	25	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	266.3	0.94	80.99	272.6	0.93	81.07
25	26	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	242.9	0.86	81.85	242.9	0.83	81.90
28	27	HAWAII	207.4	0.73	82.58	218.3	0.74	82.64
27	28	SAN DIEGO, CA	226.6	0.80	83.38	216.7	0.74	83.38
31	29	RALEIGH/DURHAM, NC	150.8	0.53	83.91	177.6	0.60	83.98
29	30	VICTORIA, BC-CB	166.4	0.59	84.50	163.9	0.56	84.54
30	31	PORTLAND, OR	162.0	0.57	85.07	154.9	0.53	85.07
32	32	FT. LAUDERDALE, FL	147.0	0.52	85.59	154.0	0.52	85.59
33	33	DETROIT, MI	145.9	0.52	86.11	149.1	0.51	86.10
34	34	CLEVELAND, OH	137.3	0.49	86.60	131.3	0.45	86.55
36	35	QUEBEC, QUE	109.7	0.39	86.99	123.1	0.42	86.97
42	36	NEW ORLEANS, LA	94.8	0.34	87.33	118.7	0.40	87.37
38	37	CHARLOTTE, NC	100.3	0.36	87.69	116.2	0.40	87.77
35	38	ST. LOUIS, MO	112.9	0.40	88.09	116.1	0.40	88.17
37	39	PITTSBURGH, PA	106.0	0.38	88.47	111.0	0.38	88.55
40	40	SASKATOON, SASK	99.3	0.35	88.82	105.6	0.36	88.91
41	41	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	98.4	0.35	89.17	103.0	0.35	89.26
39	42	MILWAUKEE, WI	99.8	0.35	89.52	103.0	0.35	89.61
43	43	NASHVILLE, TN	93.9	0.33	89.85	101.4	0.35	89.96
44	44	KANSAS CITY, MO	92.0	0.33	90.18	97.1	0.33	90.29
45	45	LONDON, ONT	90.1	0.32	90.50	94.2	0.32	90.61

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage	1999	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
46	46	REGINA, SASK	83.8	0.30	90.80	85.0	0.29	90.90
49	47	PALM SPRINGS, CA	74.2	0.26	91.06	80.6	0.27	91.17
51	48	COLUMBUS, OH	71.7	0.25	91.31	79.3	0.27	91.44
52	49	KELOWNA, BC-CB	61.2	0.22	91.53	76.2	0.26	91.70
48	50	CINCINNATI, OH	78.5	0.28	91.81	72.1	0.25	91.95
53	51	ST. JOHNS, NFLD-TN	59.3	0.21	92.02	61.6	0.21	92.16
47	52	SALT LAKE CITY, UT	81.8	0.29	92.31	61.0	0.21	92.37
54	53	INDIANAPOLIS, IN	57.3	0.20	92.51	60.3	0.21	92.58
55	54	SAN JUAN, PUERTO RICO	53.6	0.19	92.70	56.5	0.19	92.77
59	55	AUSTIN, TX	46.6	0.17	92.87	55.6	0.19	92.96
56	56	WEST PALM BEACH, FL	53.4	0.19	93.06	53.7	0.18	93.14
57	57	SAN ANTONIO, TX	53.2	0.19	93.25	52.4	0.18	93.32
50	58	RENO, NV	72.6	0.26	93.51	51.4	0.17	93.49
61	59	RICHMOND, VA	43.7	0.15	93.66	51.1	0.17	93.66
58	60	SACRAMENTO, CA	49.9	0.18	93.84	48.9	0.17	93.83
60	61	FORT MYERS, FL	44.1	0.16	94.00	43.3	0.15	93.98
62	62	MEMPHIS, TN	39.8	0.14	94.14	42.4	0.14	94.12
64	63	PROVIDENCE, RI	36.7	0.13	94.27	41.9	0.14	94.26
66	64	JACKSONVILLE, FL	35.5	0.13	94.40	39.7	0.14	94.40
65	65	TUCSON, AZ	36.4	0.13	94.53	35.9	0.12	94.52
63	66	THUNDER BAY, ONT	37.4	0.13	94.66	34.3	0.12	94.64
69	67	GRAND RAPIDS, MI	29.0	0.10	94.76	34.2	0.12	94.76
67	68	ALBUQUERQUE, NM	29.8	0.11	94.87	32.1	0.11	94.87
68	69	GREENSBORO, NC	29.3	0.10	94.97	32.0	0.11	94.98
74	70	HARRISBURG, PA	26.6	0.09	95.06	31.2	0.11	95.09
70	71	ANCHORAGE, AK	28.4	0.10	95.16	28.0	0.10	95.19
75	72	MONCTON, NB	25.6	0.09	95.25	27.8	0.09	95.28
71	73	LOUISVILLE, KY	27.4	0.10	95.35	27.5	0.09	95.37
77	74	BIRMINGHAM, AL	24.4	0.09	95.44	27.4	0.09	95.46
78	75	SAINT JOHN, NB	22.3	0.08	95.52	27.3	0.09	95.55
73	76	TULSA, OK	27.2	0.10	95.62	26.1	0.09	95.64
76	77	ALLENTOWN, PA	24.6	0.09	95.71	26.1	0.09	95.73
79	78	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	22.2	0.08	95.79	25.3	0.09	95.82
72	79	SPOKANE, WA	27.2	0.10	95.89	24.6	0.08	95.90
81	80	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	21.4	0.08	95.97	23.9	0.08	95.98
83	81	DES MOINES, IA	21.2	0.08	96.05	23.6	0.08	96.06
80	82	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	22.1	0.08	96.13	23.4	0.08	96.14
82	83	WICHITA, KS	21.3	0.08	96.21	23.3	0.08	96.22
84	84	OMAHA, NE	20.4	0.07	96.28	23.2	0.08	96.30
85	85	MADISON, WI	20.3	0.07	96.35	22.6	0.08	96.38
87	86	OKLAHOMA CITY, OK	19.0	0.07	96.42	20.8	0.07	96.45
92	87	FREDERICTON, NB	15.5	0.06	96.48	19.5	0.07	96.52
90	88	COLORADO SPRINGS, CO	16.3	0.06	96.54	18.9	0.06	96.58
91	89	DAYTON, OH	15.7	0.06	96.60	18.7	0.06	96.64
88	90	HAMILTON, ONT	17.1	0.06	96.66	17.6	0.06	96.70

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Pourcentage Of total	Cumulative Percentage	1999	Pourcentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
94	91	CHARLESTON, SC	15.1	0.05	96.71	16.7	0.06	96.76
89	92	SUDBURY, ONT	17.0	0.06	96.77	16.6	0.06	96.82
97	93	LITTLE ROCK, AR	13.8	0.05	96.82	15.7	0.05	96.87
150	94	SYRACUSE, NY	5.6	0.02	96.84	15.6	0.05	96.92
96	95	ALBANY, NY	13.8	0.05	96.89	15.3	0.05	96.97
99	96	KNOXVILLE, TN	12.9	0.05	96.94	14.9	0.05	97.02
86	97	PRINCE GEORGE, BC-CB	19.1	0.07	97.01	14.9	0.05	97.07
101	98	BOISE, ID	12.3	0.04	97.05	14.5	0.05	97.12
95	99	KAMLOOPS, BC-CB	14.0	0.05	97.10	14.1	0.05	97.17
102	100	CEDAR RAPIDS, IA	11.7	0.04	97.14	13.7	0.05	97.22
98	101	EL PASO, TX	13.2	0.05	97.19	13.5	0.05	97.27
136	102	KINGSTON, ONT	6.7	0.02	97.21	13.2	0.04	97.31
93	103	SARASOTA/BRADENTON, FL	15.2	0.05	97.26	12.7	0.04	97.35
100	104	SYDNEY, NS-NE	12.5	0.04	97.30	12.2	0.04	97.39
109	105	SAVANNAH, GA	10.5	0.04	97.34	12.1	0.04	97.43
107	106	GREEN BAY, WI	11.1	0.04	97.38	11.3	0.04	97.47
110	107	FT. WAYNE, IN	10.2	0.04	97.42	11.3	0.04	97.51
104	108	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	11.2	0.04	97.46	11.2	0.04	97.55
106	109	NANAIMO, BC-CB	11.2	0.04	97.50	10.7	0.04	97.59
103	110	COLUMBIA, SC	11.7	0.04	97.54	10.6	0.04	97.63
113	111	ROANOKE, VA	9.0	0.03	97.57	10.6	0.04	97.67
105	112	SOUTH BEND, IN	11.2	0.04	97.61	10.4	0.04	97.71
130	113	PORTLAND, ME	7.1	0.02	97.63	10.2	0.03	97.74
116	114	FRESNO, CA	8.8	0.03	97.66	10.0	0.03	97.77
114	115	MOLINE, IL	8.9	0.03	97.69	9.8	0.03	97.80
108	116	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	10.5	0.04	97.73	9.6	0.03	97.83
115	117	KALAMAZOO, MI	8.8	0.03	97.76	9.5	0.03	97.86
138	118	ROCHESTER, NY	6.5	0.02	97.78	9.4	0.03	97.89
111	119	SAULT STE-MARIE, ONT	10.1	0.04	97.82	9.2	0.03	97.92
112	120	NORTH BAY, ONT	9.6	0.03	97.85	9.2	0.03	97.95
119	121	JACKSON, MS	8.3	0.03	97.88	8.3	0.03	97.98
123	122	APPLETON, WI	7.7	0.03	97.91	8.2	0.03	98.01
124	123	BUFFALO, NY	7.6	0.03	97.94	8.1	0.03	98.04
131	124	SANTA BARBARA, CA	7.0	0.02	97.96	8.0	0.03	98.07
120	125	MYRTLE BEACH, SC	8.1	0.03	97.99	7.9	0.03	98.10
118	126	PENSACOLA, FL	8.4	0.03	98.02	7.7	0.03	98.13
142	127	MANCHESTER, NH	6.0	0.02	98.04	7.6	0.03	98.16
140	128	MCALLEN, TX	6.4	0.02	98.06	7.5	0.03	98.19
129	129	EUGENE, OR	7.1	0.03	98.09	7.4	0.03	98.22
128	130	TIMMINS, ONT	7.3	0.03	98.12	7.4	0.03	98.25
143	131	CORPUS CHRISTI, TX	6.0	0.02	98.14	7.3	0.02	98.27
139	132	SHREVEPORT, LA	6.4	0.02	98.16	7.1	0.02	98.29
117	133	CAMPBELL RIVER, BC-CB	8.6	0.03	98.19	7.1	0.02	98.31
133	134	SAGINAW, MI	6.9	0.02	98.21	7.0	0.02	98.33
153	135	LANSING, MI	5.4	0.02	98.23	6.9	0.02	98.35



Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage	1999	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
125	136	BATON ROUGE, LA	7.6	0.03	98.26	6.9	0.02	98.37
135	137	MOBILE, AL	6.8	0.02	98.28	6.9	0.02	98.39
126	138	WHITEHORSE, YT-TY	7.4	0.03	98.31	6.8	0.02	98.41
146	139	PEORIA, IL	5.8	0.02	98.33	6.8	0.02	98.43
149	140	SPRINGFIELD, MO	5.6	0.02	98.35	6.6	0.02	98.45
137	141	ROCHESTER, MN	6.6	0.02	98.37	6.6	0.02	98.47
141	142	CHATTANOOGA, TN	6.2	0.02	98.39	6.4	0.02	98.49
147	143	SIOUX FALLS, SD	5.7	0.02	98.41	6.4	0.02	98.51
122	144	EVANSVILLE, IN	7.9	0.03	98.44	6.3	0.02	98.53
154	145	DEER LAKE, NFLD-TN	5.4	0.02	98.46	6.3	0.02	98.55
144	146	PENTICTON, BC-CB	6.0	0.02	98.48	6.3	0.02	98.57
121	147	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	8.1	0.03	98.51	6.3	0.02	98.59
159	148	LINCOLN, NE	5.0	0.02	98.53	6.2	0.02	98.61
156	149	LAFAYETTE, LA	5.2	0.02	98.55	5.9	0.02	98.63
165	150	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	4.4	0.02	98.57	5.8	0.02	98.65
	151	FAYETTEVILLE NORTHWEST AR	-	-	98.57	5.5	0.02	98.67
172	152	BILLINGS, MT	4.2	0.01	98.58	5.5	0.02	98.69
155	153	TALLAHASSEE, FL	5.2	0.02	98.60	5.4	0.02	98.71
127	154	DAYTONA BEACH, FL	7.4	0.03	98.63	5.2	0.02	98.73
151	155	PANAMA CITY, FL	5.6	0.02	98.65	5.1	0.02	98.75
166	156	ASHEVILLE, NC	4.4	0.02	98.67	5.0	0.02	98.77
157	157	CHARLESTON, WV	5.1	0.02	98.69	4.9	0.02	98.79
145	158	COMOX, BC-CB	6.0	0.02	98.71	4.9	0.02	98.81
161	159	FAIRBANKS, AK	5.0	0.02	98.73	4.9	0.02	98.83
188	160	KENORA, ONT	3.5	0.01	98.74	4.9	0.02	98.85
195	161	LUBBOCK, TX	3.2	0.01	98.75	4.9	0.02	98.87
162	162	STEVENS POINT, WI	4.7	0.02	98.77	4.8	0.02	98.89
181	163	CHARLOTTESVILLE, VA	3.9	0.01	98.78	4.6	0.02	98.91
170	164	CHAMPAIGN, IL	4.3	0.02	98.80	4.6	0.02	98.93
134	165	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	6.8	0.02	98.82	4.6	0.02	98.95
148	166	SAGUENAY, QUE	5.7	0.02	98.84	4.6	0.02	98.97
179	167	TRI-CITY AIRPORT, TN	4.0	0.01	98.85	4.5	0.02	98.99
171	168	FARGO, ND	4.2	0.01	98.86	4.4	0.02	99.01
152	169	MELBOURNE, FL	5.5	0.02	98.88	4.3	0.01	99.02
163	170	AKRON/CANTON, OH	4.4	0.02	98.90	4.3	0.01	99.03
158	171	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	5.1	0.02	98.92	4.2	0.01	99.04
182	172	MONTEREY, CA	3.8	0.01	98.93	4.2	0.01	99.05
132	173	TERRACE, BC-CB	6.9	0.02	98.95	4.1	0.01	99.06
175	174	BLOOMINGTON, IL	4.1	0.01	98.96	4.1	0.01	99.07
186	175	MEDFORD, OR	3.6	0.01	98.97	4.1	0.01	99.08
168	176	WINDSOR, ONT	4.4	0.02	98.99	4.0	0.01	99.09
191	177	SARNIA, ONT	3.3	0.01	99.00	3.9	0.01	99.10
192	178	AMARILLO, TX	3.3	0.01	99.01	3.9	0.01	99.11
169	179	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	4.3	0.02	99.03	3.8	0.01	99.12
178	180	GANDER, NFLD-TN	4.0	0.01	99.04	3.8	0.01	99.13

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Pourcentage Of total	Cumulative Percentage	1999	Pourcentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
193	181	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	3.3	0.01	99.05	3.8	0.01	99.14
164	182	FT. ST. JOHN, BC-CB	4.4	0.02	99.07	3.8	0.01	99.15
203	183	FT. WALTON BEACH, FL	2.9	0.01	99.08	3.7	0.01	99.16
185	184	TRAVERSE CITY, MI	3.6	0.01	99.09	3.7	0.01	99.17
174	185	TOLEDO, OH	4.2	0.01	99.10	3.7	0.01	99.18
167	186	AUGUSTA, GA	4.4	0.02	99.12	3.7	0.01	99.19
187	187	MONTGOMERY, AL	3.5	0.01	99.13	3.6	0.01	99.20
210	188	STATE COLLEGE, PA	2.5	0.01	99.14	3.6	0.01	99.21
160	189	SMITHERS, BC-CB	5.0	0.02	99.16	3.5	0.01	99.22
184	190	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	3.6	0.01	99.17	3.5	0.01	99.23
201	191	FLINT, MI	2.9	0.01	99.18	3.4	0.01	99.24
176	192	MIDLAND/ODESSA, TX	4.0	0.01	99.19	3.3	0.01	99.25
173	193	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	4.2	0.01	99.20	3.1	0.01	99.26
189	194	PASCO, WA	3.4	0.01	99.21	3.1	0.01	99.27
196	195	ASPEN, CO	3.1	0.01	99.22	3.0	0.01	99.28
204	196	WILMINGTON, NC	2.9	0.01	99.23	3.0	0.01	99.29
198	197	JUNEAU, AK	2.9	0.01	99.24	3.0	0.01	99.30
206	198	REDMOND, OR	2.7	0.01	99.25	2.9	0.01	99.31
197	199	MISSOULA, MT	3.0	0.01	99.26	2.9	0.01	99.32
194	200	HILTON HEAD ISLAND, SC	3.2	0.01	99.27	2.9	0.01	99.33
208	201	BANGOR, ME	2.5	0.01	99.28	2.8	0.01	99.34
199	202	BOZEMAN, MT	2.9	0.01	99.29	2.8	0.01	99.35
231	203	COLLEGE STATION, TX	1.6	0.01	99.30	2.8	0.01	99.36
183	204	CRANBROOK, BC-CB	3.7	0.01	99.31	2.7	0.01	99.37
219	205	HARLINGEN, TX	2.1	0.01	99.32	2.7	0.01	99.38
213	206	BISMARCK, ND	2.3	0.01	99.33	2.6	0.01	99.39
221	207	BAKERSFIELD, CA	2.0	0.01	99.34	2.5	0.01	99.40
200	208	KEY WEST, FL	2.9	0.01	99.35	2.5	0.01	99.41
216	209	BATHURST, NB	2.3	0.01	99.36	2.5	0.01	99.42
190	210	NEWBURGH, NY	3.4	0.01	99.37	2.4	0.01	99.43
214	211	SAN LUIS OBISPO, CA	2.3	0.01	99.38	2.4	0.01	99.44
202	212	CASTLEGAR, BC-CB	2.9	0.01	99.39	2.4	0.01	99.45
209	213	SIOUX CITY, IA	2.5	0.01	99.40	2.4	0.01	99.46
223	214	BURLINGTON, VT	1.9	0.01	99.41	2.3	0.01	99.47
217	215	VAIL/EAGLE, CO	2.3	0.01	99.42	2.2	0.01	99.48
177	216	PRINCE RUPERT, BC-CB	4.0	0.01	99.43	2.1	0.01	99.49
218	217	RAPID CITY, SD	2.2	0.01	99.44	2.1	0.01	99.50
230	218	GULFPORT/BILOXI, MS	1.6	0.01	99.45	2.1	0.01	99.51
247	219	SALISBURY, MD	1.3	--	99.45	2.1	0.01	99.52
220	220	TYLER, TX	2.0	0.01	99.46	2.0	0.01	99.53
207	221	FT. SMITH, AR	2.6	0.01	99.47	1.9	0.01	99.54
215	222	GAINESVILLE, FL	2.3	0.01	99.48	1.9	0.01	99.55
229	223	ERIE, PA	1.7	0.01	99.49	1.8	0.01	99.56
227	224	NEWPORT NEWS, VA	1.7	0.01	99.50	1.7	0.01	99.57
211	225	MONROE, LA	2.4	0.01	99.51	1.7	0.01	99.58

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage	1999	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
212	226	YARMOUTH, NS-NE	2.4	0.01	99.52	1.7	0.01	99.59
233	227	YAKIMA, WA	1.6	0.01	99.53	1.6	0.01	99.60
251	228	WATERLOO, IA	1.3	--	99.53	1.6	0.01	99.61
224	229	ROUYN/NORANDA, QUE	1.8	0.01	99.54	1.6	0.01	99.62
260	230	INT'L FALLS, MN	1.1	--	99.54	1.6	0.01	99.63
225	231	VAL D'OR, QUE	1.8	0.01	99.55	1.6	0.01	99.64
237	232	SEPT-ILES, QUE	1.5	0.01	99.56	1.5	0.01	99.65
222	233	LYNCHBURG, VA	1.9	0.01	99.57	1.5	0.01	99.66
236	234	IDAHO FALLS, ID	1.5	0.01	99.58	1.5	0.01	99.67
241	235	DUBUQUE, IA	1.4	0.01	99.59	1.5	0.01	99.68
249	236	FLORENCE, SC	1.3	--	99.59	1.5	0.01	99.69
252	237	GRAND JUNCTION, CO	1.3	--	99.59	1.4	--	99.69
205	238	JACKSON, WY	2.8	0.01	99.60	1.4	--	99.69
255	239	SPRINGFIELD, IL	1.2	--	99.60	1.4	--	99.69
307	240	CHARLO, NB	0.6	--	99.60	1.4	--	99.69
228	241	GOOSE BAY, NFLD-TN	1.7	0.01	99.61	1.4	--	99.69
242	242	COLUMBUS, GA	1.4	--	99.61	1.4	--	99.69
232	243	BROWNSVILLE, TX	1.6	0.01	99.62	1.4	--	99.69
238	244	CARLSBAD, CA	1.5	0.01	99.63	1.4	--	99.69
246	245	FAYETTEVILLE, NC	1.3	--	99.63	1.3	--	99.69
248	246	RHINELANDER, WI	1.3	--	99.63	1.3	--	99.69
297	247	THOMPSON, MAN	0.7	--	99.63	1.3	--	99.69
226	248	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.7	0.01	99.64	1.3	--	99.69
254	249	LAKE CHARLES, LA	1.3	--	99.64	1.3	--	99.69
240	250	NAPLES, FL	1.4	0.01	99.65	1.3	--	99.69
256	251	WABUSH, NFLD-TN	1.2	--	99.65	1.2	--	99.69
239	252	GRAND FORKS, ND	1.5	0.01	99.66	1.2	--	99.69
280	253	SUN VALLEY, ID	0.9	--	99.66	1.2	--	99.69
276	254	LEWISTON, ID	0.9	--	99.66	1.2	--	99.69
245	255	COLUMBUS, MS	1.3	--	99.66	1.2	--	99.69
263	256	WACO, TX	1.1	--	99.66	1.2	--	99.69
265	257	ELKO, NV	1.1	--	99.66	1.2	--	99.69
266	258	PEACE RIVER, ALTA-ALB	1.0	--	99.66	1.2	--	99.69
268	259	PULLMAN, WA	1.0	--	99.66	1.2	--	99.69
259	260	ALEXANDRIA, LA	1.2	--	99.66	1.1	--	99.69
261	261	KALISPELL, MT	1.1	--	99.66	1.1	--	99.69
310	262	MARQUETTE, MI	0.6	--	99.66	1.1	--	99.69
313	263	KILLEEN, TX	0.6	--	99.66	1.1	--	99.69
284	264	MUSKEGON, MI	0.9	--	99.66	1.1	--	99.69
275	265	LAREDO, TX	0.9	--	99.66	1.1	--	99.69
298	266	STEPHENVILLE, NFLD-TN	0.7	--	99.66	1.1	--	99.69
244	267	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	1.3	--	99.66	1.1	--	99.69
250	268	YUMA, AZ	1.3	--	99.66	1.0	--	99.69
291	269	GREAT FALLS, MT	0.7	--	99.66	1.0	--	99.69
264	270	HUNTINGTON, WV	1.1	--	99.66	1.0	--	99.69

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Pourcentage Of total	Cumulative Percentage	1999	Pourcentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
262	271	MONT JOLI, QUE	1.1	--	99.66	1.0	--	99.69
283	272	REDDING, CA	0.9	--	99.66	1.0	--	99.69
253	273	EUREKA/ARCATA, CA	1.3	--	99.66	1.0	--	99.69
277	274	EAU CLAIRE, WI	0.9	--	99.66	1.0	--	99.69
234	275	ATLANTIC CITY, NJ	1.6	0.01	99.67	1.0	--	99.69
267	276	DOTHAN, AL	1.0	--	99.67	0.9	--	99.69
278	277	WENATCHEE, WA	0.9	--	99.67	0.9	--	99.69
322	278	STEAMBOAT SPRINGS, CO	0.5	--	99.67	0.9	--	99.69
338	279	WALLA WALLA, WA	0.4	--	99.67	0.9	--	99.69
243	280	READING, PA	1.4	--	99.67	0.9	--	99.69
300	281	TEXARKANA, AR	0.7	--	99.67	0.9	--	99.69
353	282	WICHITA FALLS, TX	0.4	--	99.67	0.9	--	99.69
296	283	ALBANY, GA	0.7	--	99.67	0.9	--	99.69
274	284	KETCHIKAN, AK	0.9	--	99.67	0.8	--	99.69
258	285	WILLIAMSPORT, PA	1.2	--	99.67	0.8	--	99.69
273	286	NEW HAVEN, CT	0.9	--	99.67	0.8	--	99.69
309	287	BRAINERD, MN	0.6	--	99.67	0.8	--	99.69
289	288	MINOT, ND	0.8	--	99.67	0.8	--	99.69
290	289	SAINT CLOUD, MN	0.8	--	99.67	0.8	--	99.69
269	290	GREENVILLE, NC	1.0	--	99.67	0.8	--	99.69
334	291	SAN ANGELO, TX	0.5	--	99.67	0.8	--	99.69
257	292	CASPER, WY	1.2	--	99.67	0.8	--	99.69
286	293	HELENA, MT	0.8	--	99.67	0.8	--	99.69
279	294	BINGHAMTON, NY	0.9	--	99.67	0.8	--	99.69
325	295	SANTA FE, NM	0.5	--	99.67	0.8	--	99.69
271	296	DAWSON CREEK, BC-CB	0.9	--	99.67	0.7	--	99.69
345	297	MERIDIAN, MS	0.4	--	99.67	0.7	--	99.69
281	298	ABILENE, TX	0.9	--	99.67	0.7	--	99.69
299	299	DECATUR, IL	0.7	--	99.67	0.7	--	99.69
302	300	NORTH BEND, OR	0.6	--	99.67	0.7	--	99.69
308	301	ELMIRA, NY	0.6	--	99.67	0.7	--	99.69
282	302	HANCOCK, MI	0.9	--	99.67	0.7	--	99.69
315	303	BUTTE, MT	0.6	--	99.67	0.7	--	99.69
317	304	LONGVIEW, TX	0.6	--	99.67	0.7	--	99.69
272	305	KLAMATH FALLS, OR	0.9	--	99.67	0.7	--	99.69
305	306	NEW BERN, NC	0.6	--	99.67	0.7	--	99.69
360	307	PORT ANGELES, WA	0.3	--	99.67	0.7	--	99.69
235	308	QUESNEL, BC-CB	1.6	0.01	99.68	0.7	--	99.69
303	309	POCATELLO, ID	0.6	--	99.68	0.6	--	99.69
270	310	CLARKSBURG, WV	1.0	--	99.68	0.6	--	99.69
293	311	VALDOSTA, GA	0.7	--	99.68	0.6	--	99.69
287	312	DURANGO, CO	0.8	--	99.68	0.6	--	99.69
316	313	JOPLIN, MO	0.6	--	99.68	0.6	--	99.69
339	314	VICTORIA, TX	0.4	--	99.68	0.6	--	99.69
288	315	BEMIDJI, MN	0.8	--	99.68	0.6	--	99.69

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage	1999	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
400	316	CHATHAM, NB	0.2	--	99.68	0.6	--	99.69
327	317	HIBBING, MN	0.5	--	99.68	0.6	--	99.69
319	318	LAFAYETTE, IN	0.6	--	99.68	0.6	--	99.69
390	319	ROSWELL, NM	0.2	--	99.68	0.6	--	99.69
320	320	ESCANABA, MI	0.5	--	99.68	0.6	--	99.69
295	321	SANDSPIT, BC-CB	0.7	--	99.68	0.6	--	99.69
328	322	FLIN FLON, MAN	0.5	--	99.68	0.6	--	99.69
389	323	CHICO, CA	0.2	--	99.68	0.6	--	99.69
180	324	FAYETTEVILLE, AR	3.9	0.01	99.69	0.6	--	99.69
342	325	DRYDEN, ONT	0.4	--	99.69	0.6	--	99.69
355	326	RED LAKE, ONT	0.4	--	99.69	0.6	--	99.69
330	327	PADUCAH, KY	0.5	--	99.69	0.5	--	99.69
304	328	HICKORY, NC	0.6	--	99.69	0.5	--	99.69
359	329	MOSES LAKE, WA	0.4	--	99.69	0.5	--	99.69
336	330	THE PAS, MAN	0.5	--	99.69	0.5	--	99.69
341	331	MONTROSE, CO	0.4	--	99.69	0.5	--	99.69
285	332	FT. NELSON, BC-CB	0.8	--	99.69	0.5	--	99.69
306	333	PELLSTON, MI	0.6	--	99.69	0.5	--	99.69
301	334	PARKERSBURG, WV	0.7	--	99.69	0.5	--	99.69
349	335	LLOYDMINSTER, SASK	0.4	--	99.69	0.5	--	99.69
337	336	BAIE COMEAU, QUE	0.4	--	99.69	0.5	--	99.69
331	337	MORGANTOWN, WV	0.5	--	99.69	0.5	--	99.69
294	338	LAWTON, OK	0.7	--	99.69	0.5	--	99.69
324	339	ROCKFORD, IL	0.5	--	99.69	0.5	--	99.69
352	340	MASON CITY, IA	0.4	--	99.69	0.5	--	99.69
367	341	STAUNTON, VA	0.3	--	99.69	0.4	--	99.69
354	342	NORMAN WELLS, NWT-TNO	0.4	--	99.69	0.4	--	99.69
333	343	ABERDEEN, SD	0.5	--	99.69	0.4	--	99.69
366	344	DU BOIS, PA	0.3	--	99.69	0.4	--	99.69
321	345	INUVIK, NWT-TNO	0.5	--	99.69	0.4	--	99.69
323	346	BELLINGHAM, WA	0.5	--	99.69	0.4	--	99.69
371	347	KENAI, AK	0.3	--	99.69	0.4	--	99.69
343	348	PORT HARDY, BC-CB	0.4	--	99.69	0.4	--	99.69
347	349	GASPE, QUE	0.4	--	99.69	0.4	--	99.69
361	350	LANCASTER, PA	0.3	--	99.69	0.4	--	99.69
312	351	HAY RIVER, NWT-TNO	0.6	--	99.69	0.4	--	99.69
379	352	SANTA MARIA, CA	0.3	--	99.69	0.4	--	99.69
318	353	LEBANON, NH	0.6	--	99.69	0.4	--	99.69
292	354	HAGERSTOWN, MD	0.7	--	99.69	0.4	--	99.69
326	355	YOUNGSTOWN, OH	0.5	--	99.69	0.4	--	99.69
340	356	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	0.4	--	99.69	0.4	--	99.69
	357	ALPENA, MI	0.1	--	99.69	0.4	--	99.69
368	358	FT. SMITH, NWT-TNO	0.3	--	99.69	0.3	--	99.69
372	359	TUPELO, MS	0.3	--	99.69	0.3	--	99.69
348	360	ITHACA, NY	0.4	--	99.69	0.3	--	99.69

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Pourcentage Of total	Cumulative Percentage	1999	Pourcentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
329	361	LAC LA RONGE, SASK	0.5	--	99.69	0.3	--	99.69
314	362	LATROBE, PA	0.6	--	99.69	0.3	--	99.69
356	363	GUNNISON, CO	0.4	--	99.69	0.3	--	99.69
351	364	SITKA, AK	0.4	--	99.69	0.3	--	99.69
369	365	ILES DE LA MADELEINE, QUE	0.3	--	99.69	0.3	--	99.69
311	366	NANTUCKET, MA	0.6	--	99.69	0.3	--	99.69
385	367	FT. DODGE, IA	0.2	--	99.69	0.3	--	99.69
395	368	BENTON HARBOUR, MI	0.2	--	99.69	0.3	--	99.69
387	369	IQALUIT, NUNAVUT	0.2	--	99.69	0.3	--	99.69
335	370	FARMINGTON, NM	0.5	--	99.69	0.3	--	99.69
	371	SIoux LOOKOUT, ONT	0.2	--	99.69	0.3	--	99.69
	372	ALTOONA, PA	0.2	--	99.69	0.3	--	99.69
357	373	GRAND RAPIDS, MN	0.4	--	99.69	0.3	--	99.69
346	374	BURLINGTON, IA	0.4	--	99.69	0.3	--	99.69
	375	GILLETTE, WY	0.1	--	99.69	0.3	--	99.69
374	376	MANHATTAN, KS	0.3	--	99.69	0.3	--	99.69
363	377	BRUNSWICK, GA	0.3	--	99.69	0.3	--	99.69
373	378	JOHNSTOWN, PA	0.3	--	99.69	0.3	--	99.69
	379	CHEYENNE, WY	0.2	--	99.69	0.3	--	99.69
377	380	HYANNIS, MA	0.3	--	99.69	0.3	--	99.69
364	381	JEFFERSON CITY, MO	0.3	--	99.69	0.3	--	99.69
380	382	WORCESTER, MA	0.3	--	99.69	0.3	--	99.69
	383	MUSCLE SHOALS, AL	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
391	384	KODIAK, AK	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
	385	PIERRE, SD	0.1	--	99.69	0.2	--	99.69
	386	THIEF RIVER FALLS, MN	0.1	--	99.69	0.2	--	99.69
358	387	QUINCY, IL	0.4	--	99.69	0.2	--	99.69
396	388	MAYAGUEZ, PUERTO RICO	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
394	389	POWELL RIVER, BC-CB	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
	390	RIVERTON, WY	0.1	--	99.69	0.2	--	99.69
	391	TELLURIDE, CO	0.1	--	99.69	0.2	--	99.69
	392	CUMBERLAND, MD	0.1	--	99.69	0.2	--	99.69
382	393	MODESTO, CA	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
398	394	CHURCHILL, MAN	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
399	395	FLAGSTAFF, AZ	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
375	396	MARATHON, FL	0.3	--	99.69	0.2	--	99.69
381	397	MACON, GA	0.3	--	99.69	0.2	--	99.69
332	398	TWIN FALLS, ID	0.5	--	99.69	0.2	--	99.69
393	399	PRESQUE ISLE, ME	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
376	400	KOTZEBUE, AK	0.3	--	99.69	0.2	--	99.69
397		MARTHA'S VINEYARD, MA	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
383		OWENSBORO, KY	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
388		GARDEN CITY, KS	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
365		ATHENS, GA	0.3	--	99.69	0.2	--	99.69
370		JACKSONVILLE, NC	0.3	--	99.69	0.2	--	99.69

Table 2. Transborder Journeys

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage	1999	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers – '000 – Passagers								
386		CODY, WY	0.2	--	99.69	0.1	--	99.69
384		OXNARD, CA	0.2	--	99.69	0.1	--	99.69
350		PINEHURST, NC	0.4	--	99.69	0.1	--	99.69
378		ST. LEONARD, NB	0.3	--	99.69	0.1	--	99.69
344		PENDLETON, OR	0.4	--	99.69	0.1	--	99.69
362		COLD LAKE, ALTA-ALB	0.3	--	99.69	0.1	--	99.69
392		ROCKY MOUNT, NC	0.2	--	99.69	--	--	99.69
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10.4	0.04	99.73	8.9	0.03	99.72
<b>TOTAL</b>			<b>28219.6</b>			<b>29380.4</b>		

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Table 3. Transborder Journeys

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city –  
Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound  
Passengers**

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1998	Rank 1999	City pair – Paire de villes		Percentage of total 1998		Cumulative Percentage		Percentage of total 1999		Cumulative Percentage	
Rang 1998	Rang 1999			Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé			Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		
passengers - '000 - passagers											
1	1	NEW YORK, NY	TORONTO, ONT	1007.7	7.14	7.14	1047.7	7.13	7.13		
2	2	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC-CB	485.4	3.44	10.58	452.6	3.08	10.21		
3	3	CHICAGO, IL	TORONTO, ONT	400.8	2.84	13.42	413.2	2.81	13.02		
6	4	LOS ANGELES, CA	TORONTO, ONT	351.0	2.49	15.91	388.9	2.65	15.67		
5	5	MONTREAL, QUE	NEW YORK, NY	356.6	2.53	18.44	385.5	2.62	18.29		
4	6	SAN FRANCISCO, CA	VANCOUVER, BC-CB	387.2	2.74	21.18	364.5	2.48	20.77		
7	7	SAN FRANCISCO, CA	TORONTO, ONT	297.7	2.11	23.29	323.9	2.21	22.98		
8	8	BOSTON, MA	TORONTO, ONT	255.8	1.81	25.10	296.4	2.02	25.00		
10	9	MIAMI, FL	TORONTO, ONT	226.4	1.60	26.70	239.1	1.63	26.63		
9	10	TORONTO, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	228.5	1.62	28.32	238.0	1.62	28.25		
11	11	ATLANTA, GA	TORONTO, ONT	197.1	1.40	29.72	192.0	1.31	29.56		
12	12	CHICAGO, IL	MONTREAL, QUE	165.0	1.17	30.89	179.9	1.22	30.78		
17	13	NEW YORK, NY	VANCOUVER, BC-CB	131.6	0.93	31.82	157.3	1.07	31.85		
14	14	PHILADELPHIA, PA	TORONTO, ONT	151.2	1.07	32.89	155.0	1.06	32.91		
16	15	LOS ANGELES, CA	MONTREAL, QUE	139.6	0.99	33.88	151.6	1.03	33.94		
13	16	DALLAS/FT. WORTH, TX	TORONTO, ONT	156.6	1.11	34.99	143.0	0.97	34.91		
18	17	MIAMI, FL	MONTREAL, QUE	131.2	0.93	35.92	134.7	0.92	35.83		
15	18	CALGARY, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	149.9	1.06	36.98	133.2	0.91	36.74		
22	19	MONTREAL, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	102.1	0.72	37.70	118.6	0.81	37.55		
26	20	DENVER, CO	TORONTO, ONT	97.8	0.69	38.39	107.7	0.73	38.28		
21	21	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	TORONTO, ONT	108.3	0.77	39.16	105.0	0.71	38.99		
23	22	HOUSTON, TX	TORONTO, ONT	101.3	0.72	39.88	101.5	0.69	39.68		
29	23	CHICAGO, IL	VANCOUVER, BC-CB	92.2	0.65	40.53	101.3	0.69	40.37		
19	24	LAS VEGAS, NV	VANCOUVER, BC-CB	125.3	0.89	41.42	100.6	0.68	41.05		
27	25	PHOENIX, AZ	TORONTO, ONT	94.7	0.67	42.09	99.9	0.68	41.73		
30	26	MONTREAL, QUE	SAN FRANCISCO, CA	87.4	0.62	42.71	98.3	0.67	42.40		
24	27	CALGARY, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	101.1	0.72	43.43	94.9	0.65	43.05		
25	28	PHOENIX, AZ	VANCOUVER, BC-CB	99.6	0.71	44.14	92.5	0.63	43.68		
40	29	NEW YORK, NY	OTTAWA, ONT	69.1	0.49	44.63	91.2	0.62	44.30		
28	30	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	TORONTO, ONT	93.3	0.66	45.29	90.1	0.61	44.91		
20	31	SEATTLE/TACOMA, WA	VANCOUVER, BC-CB	118.0	0.84	46.13	89.6	0.61	45.52		
32	32	CALGARY, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	82.4	0.58	46.71	85.1	0.58	46.10		
35	33	RALEIGH/DURHAM, NC	TORONTO, ONT	74.2	0.53	47.24	84.0	0.57	46.67		
33	34	ORLANDO, FL	TORONTO, ONT	81.2	0.58	47.82	83.7	0.57	47.24		
38	35	OTTAWA, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	70.8	0.50	48.32	79.3	0.54	47.78		
39	36	BOSTON, MA	MONTREAL, QUE	70.4	0.50	48.82	78.9	0.54	48.32		
34	37	ATLANTA, GA	MONTREAL, QUE	74.8	0.53	49.35	76.8	0.52	48.84		
36	38	FT. LAUDERDALE, FL	MONTREAL, QUE	71.7	0.51	49.86	73.5	0.50	49.34		
56	39	CALGARY, ALTA-ALB	CHICAGO, IL	50.5	0.36	50.22	70.9	0.48	49.82		
31	40	SAN DIEGO, CA	VANCOUVER, BC-CB	87.3	0.62	50.84	67.1	0.46	50.28		
51	41	LAS VEGAS, NV	TORONTO, ONT	55.2	0.39	51.23	66.4	0.45	50.73		
46	42	DALLAS/FT. WORTH, TX	VANCOUVER, BC-CB	59.1	0.42	51.65	66.0	0.45	51.18		
43	43	HAWAII	VANCOUVER, BC-CB	63.9	0.45	52.10	64.6	0.44	51.62		
45	44	MONTREAL, QUE	PHILADELPHIA, PA	59.7	0.42	52.52	63.5	0.43	52.05		
37	45	CLEVELAND, OH	TORONTO, ONT	71.2	0.50	53.02	62.9	0.43	52.48		



Table 3. Transborder Journeys

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City –  
Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound  
Passengers**

Rank 1998	Rank 1999	City-Pair	Percentage of Total 1998	Cumulative Percentage 1998	Percentage of Total 1999	Cumulative Percentage 1999
Rang 1998	Rang 1999	Paire de villes	Pourcentage du total 1998	Pourcentage accumulé 1998	Pourcentage du total 1999	Pourcentage accumulé 1999
Passengers - '000 - Passagers						
41	46	PORTLAND, OR	68.2	0.48	53.50	62.5
44	47	MILWAUKEE, WI	61.3	0.43	53.93	61.1
49	48	CALGARY, ALTA-ALB	57.0	0.40	54.33	60.9
58	49	VANCOUVER, BC-CB	48.8	0.35	54.68	58.8
50	50	SEATTLE/TACOMA, WA	56.5	0.40	55.08	58.5
54	51	BOSTON, MA	51.7	0.37	55.45	58.5
48	52	CHICAGO, IL	57.5	0.41	55.86	58.4
55	53	CHARLOTTE, NC	51.5	0.36	56.22	57.1
57	54	MONTREAL, QUE	49.5	0.35	56.57	55.6
74	55	SAN DIEGO, CA	39.2	0.28	56.85	54.7
47	56	ST. LOUIS, MO	58.5	0.41	57.26	54.4
68	57	DALLAS/FT. WORTH, TX	44.1	0.31	57.57	52.9
66	58	MIAMI, FL	44.6	0.32	57.89	52.6
52	59	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	54.6	0.39	58.28	51.8
84	60	LAS VEGAS, NV	33.3	0.24	58.52	51.3
61	61	HAWAII	47.4	0.34	58.86	50.5
70	62	OTTAWA, ONT	40.8	0.29	59.15	49.9
53	63	CHICAGO, IL	54.1	0.38	59.53	49.4
67	64	KANSAS CITY, MO	44.5	0.32	59.85	48.6
63	65	CALGARY, ALTA-ALB	46.9	0.33	60.18	48.3
42	66	EDMONTON, ALTA-ALB	65.9	0.47	60.65	48.0
64	67	NASHVILLE, TN	46.6	0.33	60.98	47.9
73	68	PALM SPRINGS, CA	39.6	0.28	61.26	47.6
59	69	PITTSBURGH, PA	48.8	0.35	61.61	46.6
71	70	HALIFAX, NS-NE	40.2	0.28	61.89	46.4
60	71	DETROIT, MI	48.1	0.34	62.23	45.6
62	72	BOSTON, MA	46.9	0.33	62.56	45.4
87	73	NEW ORLEANS, LA	32.5	0.23	62.79	44.3
88	74	DENVER, CO	32.3	0.23	63.02	43.7
69	75	MONTREAL, QUE	43.5	0.31	63.33	42.7
93	76	BOSTON, MA	27.9	0.20	63.53	42.4
77	77	HOUSTON, TX	37.4	0.27	63.80	41.0
78	78	CALGARY, ALTA-ALB	37.0	0.26	64.06	38.8
72	79	ATLANTA, GA	39.7	0.28	64.34	38.5
82	80	COLUMBUS, OH	34.1	0.24	64.58	37.9
75	81	CALGARY, ALTA-ALB	38.8	0.28	64.86	37.7
80	82	DETROIT, MI	34.9	0.25	65.11	37.5
86	83	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	32.7	0.23	65.34	35.2
85	84	CALGARY, ALTA-ALB	33.2	0.24	65.58	34.2
79	85	LOS ANGELES, CA	35.1	0.25	65.83	33.9
91	86	HOUSTON, TX	29.3	0.21	66.04	33.9
90	87	ORLANDO, FL	29.8	0.21	66.25	31.5
89	88	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	31.1	0.22	66.47	31.4
92	89	PHILADELPHIA, PA	28.7	0.20	66.67	31.3
83	90	CINCINNATI, OH	33.5	0.24	66.91	29.7

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire  
de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1998	Rank 1999	City-Pair	Percentage of Total 1998	Cumulative Percentage 1998	Percentage of Total 1999	Cumulative Percentage 1999
Rang 1998	Rang 1999	Paire de villes	Pourcentage du total 1998	Pourcentage accumulé 1998	Pourcentage du total 1999	Pourcentage accumulé 1999
Passengers - '000 - Passagers						
41	46	PORTLAND, OR	68.2	0.48	53.50	62.5
44	47	MILWAUKEE, WI	61.3	0.43	53.93	61.1
49	48	CALGARY, ALTA-ALB	57.0	0.40	54.33	60.9
58	49	VANCOUVER, BC-CB	48.8	0.35	54.68	58.8
50	50	SEATTLE/TACOMA, WA	56.5	0.40	55.08	58.5
54	51	BOSTON, MA	51.7	0.37	55.45	58.5
48	52	CHICAGO, IL	57.5	0.41	55.86	58.4
55	53	CHARLOTTE, NC	51.5	0.36	56.22	57.1
57	54	MONTREAL, QUE	49.5	0.35	56.57	55.6
74	55	SAN DIEGO, CA	39.2	0.28	56.85	54.7
47	56	ST. LOUIS, MO	58.5	0.41	57.26	54.4
68	57	DALLAS/FT. WORTH, TX	44.1	0.31	57.57	52.9
66	58	MIAMI, FL	44.6	0.32	57.89	52.6
52	59	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	54.6	0.39	58.28	51.8
84	60	LAS VEGAS, NV	33.3	0.24	58.52	51.3
61	61	HAWAII	47.4	0.34	58.86	50.5
70	62	OTTAWA, ONT	40.8	0.29	59.15	49.9
53	63	CHICAGO, IL	54.1	0.38	59.53	49.4
67	64	KANSAS CITY, MO	44.5	0.32	59.85	48.6
63	65	CALGARY, ALTA-ALB	46.9	0.33	60.18	48.3
42	66	EDMONTON, ALTA-ALB	65.9	0.47	60.65	48.0
64	67	NASHVILLE, TN	46.6	0.33	60.98	47.9
73	68	PALM SPRINGS, CA	39.6	0.28	61.26	47.6
59	69	PITTSBURGH, PA	48.8	0.35	61.61	46.6
71	70	HALIFAX, NS-NE	40.2	0.28	61.89	46.4
60	71	DETROIT, MI	48.1	0.34	62.23	45.6
62	72	BOSTON, MA	46.9	0.33	62.56	45.4
87	73	NEW ORLEANS, LA	32.5	0.23	62.79	44.3
88	74	DENVER, CO	32.3	0.23	63.02	43.7
69	75	MONTREAL, QUE	43.5	0.31	63.33	42.7
93	76	BOSTON, MA	27.9	0.20	63.53	42.4
77	77	HOUSTON, TX	37.4	0.27	63.80	41.0
78	78	CALGARY, ALTA-ALB	37.0	0.26	64.06	38.8
72	79	ATLANTA, GA	39.7	0.28	64.34	38.5
82	80	COLUMBUS, OH	34.1	0.24	64.58	37.9
75	81	CALGARY, ALTA-ALB	38.8	0.28	64.86	37.7
80	82	DETROIT, MI	34.9	0.25	65.11	37.5
86	83	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	32.7	0.23	65.34	35.2
85	84	CALGARY, ALTA-ALB	33.2	0.24	65.58	34.2
79	85	LOS ANGELES, CA	35.1	0.25	65.83	33.9
91	86	HOUSTON, TX	29.3	0.21	66.04	33.9
90	87	ORLANDO, FL	29.8	0.21	66.25	31.5
89	88	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	31.1	0.22	66.47	31.4
92	89	PHILADELPHIA, PA	28.7	0.20	66.67	31.3
83	90	CINCINNATI, OH	33.5	0.24	66.91	29.7

Table 3. Transborder Journeys

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city –  
Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound  
Passengers**

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1998	Rank 1999	City pair – Paire de villes		Percentage of total 1998	Cumulative Percentage	Percentage of total 1999	Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999			Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
				passengers - '000 - passagers			
100	91	LOS ANGELES, CA	VICTORIA, BC-CB	26.2	0.19	67.10	29.3
99	92	PROVIDENCE, RI	TORONTO, ONT	26.4	0.19	67.29	29.2
76	93	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	38.0	0.27	67.56	28.9
108	94	CALGARY, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	23.5	0.17	67.73	28.3
94	95	CALGARY, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	27.5	0.19	67.92	28.3
184	96	DENVER, CO	EDMONTON, ALTA-ALB	10.8	0.08	68.00	27.9
95	97	FT. LAUDERDALE, FL	TORONTO, ONT	27.4	0.19	68.19	27.6
81	98	CALGARY, ALTA-ALB	LAS VEGAS, NV	34.2	0.24	68.43	27.0
98	99	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC-CB	26.4	0.19	68.62	26.5
135	100	OTTAWA, ONT	RALEIGH/DURHAM, NC	18.9	0.13	68.75	26.5
111	101	DALLAS/FT. WORTH, TX	OTTAWA, ONT	23.1	0.16	68.91	25.8
96	102	MONTREAL, QUE	PHOENIX, AZ	26.6	0.19	69.10	25.1
113	103	RICHMOND, VA	TORONTO, ONT	22.5	0.16	69.26	25.1
104	104	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ONT	24.5	0.17	69.43	24.9
65	105	RENO, NV	VANCOUVER, BC-CB	44.8	0.32	69.75	24.9
107	106	PORTLAND, OR	TORONTO, ONT	23.7	0.17	69.92	24.8
105	107	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MAN	24.1	0.17	70.09	24.7
115	108	CALGARY, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	22.0	0.16	70.25	24.3
106	109	CLEVELAND, OH	MONTREAL, QUE	24.0	0.17	70.42	24.1
118	110	CALGARY, ALTA-ALB	HAWAII	21.4	0.15	70.57	24.0
114	111	MONTREAL, QUE	PITTSBURGH, PA	22.2	0.16	70.73	23.9
110	112	MIAMI, FL	OTTAWA, ONT	23.1	0.16	70.89	23.5
132	113	NEW YORK, NY	QUEBEC, QUE	19.3	0.14	71.03	23.4
103	114	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MAN	24.9	0.18	71.21	23.4
125	115	ATLANTA, GA	CALGARY, ALTA-ALB	20.5	0.15	71.36	23.3
122	116	MONTREAL, QUE	SAN DIEGO, CA	20.9	0.15	71.51	22.7
130	117	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	19.5	0.14	71.65	22.6
124	118	NEW YORK, NY	WINNIPEG, MAN	20.7	0.15	71.80	22.3
109	119	SACRAMENTO, CA	VANCOUVER, BC-CB	23.5	0.17	71.97	22.2
134	120	DENVER, CO	MONTREAL, QUE	19.0	0.13	72.10	22.2
126	121	BOSTON, MA	CALGARY, ALTA-ALB	20.4	0.14	72.24	22.0
102	122	EDMONTON, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	25.2	0.18	72.42	21.9
138	123	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	VANCOUVER, BC-CB	18.5	0.13	72.55	21.9
120	124	ORLANDO, FL	OTTAWA, ONT	21.2	0.15	72.70	21.7
121	125	CALGARY, ALTA-ALB	MIAMI, FL	21.1	0.15	72.85	21.7
127	126	MONTREAL, QUE	RALEIGH/DURHAM, NC	20.3	0.14	72.99	21.6
123	127	SALT LAKE CITY, UT	TORONTO, ONT	20.9	0.15	73.14	21.4
141	128	ATLANTA, GA	OTTAWA, ONT	18.0	0.13	73.27	21.4
101	129	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC-CB	25.3	0.18	73.45	21.1
131	130	MONTREAL, QUE	SEATTLE/TACOMA, WA	19.5	0.14	73.59	20.9
129	131	OTTAWA, ONT	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	19.6	0.14	73.73	20.8
140	132	AUSTIN, TX	TORONTO, ONT	18.3	0.13	73.86	20.8
97	133	CALGARY, ALTA-ALB	SAN DIEGO, CA	26.5	0.19	74.05	20.3
117	134	SAN FRANCISCO, CA	VICTORIA, BC-CB	21.6	0.15	74.20	20.0
119	135	TORONTO, ONT	WEST PALM BEACH, FL	21.3	0.15	74.35	19.9

Table 3. Transborder Journeys

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City –  
Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound  
Passengers**

Rank 1998	Rank 1999	City-Pair	Percentage of Total 1998	Cumulative Percentage 1998	Percentage of Total 1999	Cumulative Percentage 1999
Rang 1998	Rang 1999	Paire de villes	Pourcentage du total 1998	Pourcentage accumulé 1998	Pourcentage du total 1999	Pourcentage accumulé 1999
Passengers - '000 - Passagers						
148	136	MONTREAL, QUE	16.3	0.12	19.0	0.13
146	137	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	16.4	0.12	19.0	0.13
145	138	OTTAWA, ONT	16.6	0.12	19.0	0.13
164	139	CHICAGO, IL	12.6	0.09	18.3	0.12
137	140	EDMONTON, ALTA-ALB	18.7	0.13	18.3	0.12
128	141	CINCINNATI, OH	19.7	0.14	18.2	0.12
136	142	CALGARY, ALTA-ALB	18.9	0.13	18.1	0.12
143	143	CHARLOTTE, NC	16.7	0.12	17.9	0.12
192	144	KELOWNA, BC-CB	10.1	0.07	17.8	0.12
175	145	ST. LOUIS, MO	11.9	0.08	17.7	0.12
139	146	SAN ANTONIO, TX	18.3	0.13	17.7	0.12
142	147	FORT MYERS, FL	17.9	0.13	17.1	0.12
168	148	HALIFAX, NS-NE	12.3	0.09	17.1	0.12
133	149	EDMONTON, ALTA-ALB	19.1	0.14	17.0	0.12
154	150	FT. LAUDERDALE, FL	15.3	0.11	16.7	0.11
144	151	INDIANAPOLIS, IN	16.6	0.12	16.6	0.11
156	152	EDMONTON, ALTA-ALB	14.5	0.10	15.9	0.11
147	153	MONTREAL, QUE	16.3	0.12	15.8	0.11
150	154	EDMONTON, ALTA-ALB	16.0	0.11	15.7	0.11
155	155	SAN FRANCISCO, CA	14.9	0.11	15.7	0.11
153	156	MONTREAL, QUE	15.5	0.11	15.5	0.11
152	157	MEMPHIS, TN	15.6	0.11	15.2	0.10
160	158	JACKSONVILLE, FL	13.9	0.10	14.9	0.10
157	159	ALLEN TOWN, PA	14.2	0.10	14.9	0.10
163	160	CLEVELAND, OH	12.6	0.09	14.4	0.10
162	161	CALGARY, ALTA-ALB	12.9	0.09	14.4	0.10
173	162	CALGARY, ALTA-ALB	12.0	0.08	14.4	0.10
165	163	NEW ORLEANS, LA	12.6	0.09	14.3	0.10
158	164	MIAMI, FL	14.1	0.10	14.3	0.10
178	165	RALEIGH/DURHAM, NC	11.4	0.08	13.9	0.09
169	166	HAWAII	12.3	0.09	13.6	0.09
170	167	GRAND RAPIDS, MI	12.2	0.09	13.6	0.09
112	168	EDMONTON, ALTA-ALB	22.6	0.16	13.4	0.09
151	169	EDMONTON, ALTA-ALB	15.6	0.11	13.4	0.09
176	170	MONTREAL, QUE	11.6	0.08	13.3	0.09
179	171	HARRISBURG, PA	11.4	0.08	13.1	0.09
161	172	ANCHORAGE, AK	13.2	0.09	12.9	0.09
171	173	INDIANAPOLIS, IN	12.1	0.09	12.2	0.08
182	174	MONTREAL, QUE	11.2	0.08	12.2	0.08
172	175	OTTAWA, ONT	12.1	0.09	12.1	0.08
200	176	KANSAS CITY, MO	9.6	0.07	12.0	0.08
149	177	EDMONTON, ALTA-ALB	16.0	0.11	12.0	0.08
193	178	FT. LAUDERDALE, FL	10.1	0.07	11.9	0.08
189	179	COLUMBUS, OH	10.5	0.07	11.9	0.08
166	180	ORLANDO, FL	12.5	0.09	11.9	0.08
		NEW ORLEANS, LA				
		MONTREAL, QUE				
		PHILADELPHIA, PA				
		EDMONTON, ALTA-ALB				
		HOUSTON, TX				
		MONTREAL, QUE				
		PORTLAND, OR				
		MONTREAL, QUE				
		SEATTLE/TACOMA, WA				
		VANCOUVER, BC-CB				
		TORONTO, ONT				
		TORONTO, ONT				
		WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD				
		PHOENIX, AZ				
		VANCOUVER, BC-CB				
		TORONTO, ONT				
		ORLANDO, FL				
		ST. LOUIS, MO				
		HAWAII				
		WINNIPEG, MAN				
		WEST PALM BEACH, FL				
		TORONTO, ONT				
		TORONTO, ONT				
		VANCOUVER, BC-CB				
		PHILADELPHIA, PA				
		TAMPA/ST.PETERSBURG, FL				
		VANCOUVER, BC-CB				
		WINNIPEG, MAN				
		VANCOUVER, BC-CB				
		MONTREAL, QUE				
		TORONTO, ONT				
		LAS VEGAS, NV				
		MIAMI, FL				
		NASHVILLE, TN				
		TORONTO, ONT				
		VANCOUVER, BC-CB				
		MONTREAL, QUE				
		SAN JUAN, PUERTO RICO				
		PHOENIX, AZ				
		VANCOUVER, BC-CB				
		SAN DIEGO, CA				
		OTTAWA, ONT				
		MONTREAL, QUE				
		WINNIPEG, MAN				

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire  
de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1998	Rank 1999	City-Pair	Percentage of Total 1998	Cumulative Percentage 1998	Percentage of Total 1999	Cumulative Percentage 1999
Rang 1998	Rang 1999	Paire de villes	Pourcentage du total 1998	Pourcentage accumulé 1998	Pourcentage du total 1999	Pourcentage accumulé 1999
Passengers - '000 - Passagers						
148	136	MONTREAL, QUE	16.3	0.12	19.0	0.13
146	137	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	16.4	0.12	19.0	0.13
145	138	OTTAWA, ONT	16.6	0.12	19.0	0.13
164	139	CHICAGO, IL	12.6	0.09	18.3	0.12
137	140	EDMONTON, ALTA-ALB	18.7	0.13	18.3	0.12
128	141	CINCINNATI, OH	19.7	0.14	18.2	0.12
136	142	CALGARY, ALTA-ALB	18.9	0.13	18.1	0.12
143	143	CHARLOTTE, NC	16.7	0.12	17.9	0.12
192	144	KELOWNA, BC-CB	10.1	0.07	17.8	0.12
175	145	ST. LOUIS, MO	11.9	0.08	17.7	0.12
139	146	SAN ANTONIO, TX	18.3	0.13	17.7	0.12
142	147	FORT MYERS, FL	17.9	0.13	17.1	0.12
168	148	HALIFAX, NS-NE	12.3	0.09	17.1	0.12
133	149	EDMONTON, ALTA-ALB	19.1	0.14	17.0	0.12
154	150	FT. LAUDERDALE, FL	15.3	0.11	16.7	0.11
144	151	INDIANAPOLIS, IN	16.6	0.12	16.6	0.11
156	152	EDMONTON, ALTA-ALB	14.5	0.10	15.9	0.11
147	153	MONTREAL, QUE	16.3	0.12	15.8	0.11
150	154	EDMONTON, ALTA-ALB	16.0	0.11	15.7	0.11
155	155	SAN FRANCISCO, CA	14.9	0.11	15.7	0.11
153	156	MONTREAL, QUE	15.5	0.11	15.5	0.11
152	157	MEMPHIS, TN	15.6	0.11	15.2	0.10
160	158	JACKSONVILLE, FL	13.9	0.10	14.9	0.10
157	159	ALLEN TOWN, PA	14.2	0.10	14.9	0.10
163	160	CLEVELAND, OH	12.6	0.09	14.4	0.10
162	161	CALGARY, ALTA-ALB	12.9	0.09	14.4	0.10
173	162	CALGARY, ALTA-ALB	12.0	0.08	14.4	0.10
165	163	NEW ORLEANS, LA	12.6	0.09	14.3	0.10
158	164	MIAMI, FL	14.1	0.10	14.3	0.10
178	165	RALEIGH/DURHAM, NC	11.4	0.08	13.9	0.09
169	166	HAWAII	12.3	0.09	13.6	0.09
170	167	GRAND RAPIDS, MI	12.2	0.09	13.6	0.09
112	168	EDMONTON, ALTA-ALB	22.6	0.16	13.4	0.09
151	169	EDMONTON, ALTA-ALB	15.6	0.11	13.4	0.09
176	170	MONTREAL, QUE	11.6	0.08	13.3	0.09
179	171	HARRISBURG, PA	11.4	0.08	13.1	0.09
161	172	ANCHORAGE, AK	13.2	0.09	12.9	0.09
171	173	INDIANAPOLIS, IN	12.1	0.09	12.2	0.08
182	174	MONTREAL, QUE	11.2	0.08	12.2	0.08
172	175	OTTAWA, ONT	12.1	0.09	12.1	0.08
200	176	KANSAS CITY, MO	9.6	0.07	12.0	0.08
149	177	EDMONTON, ALTA-ALB	16.0	0.11	12.0	0.08
193	178	FT. LAUDERDALE, FL	10.1	0.07	11.9	0.08
189	179	COLUMBUS, OH	10.5	0.07	11.9	0.08
166	180	ORLANDO, FL	12.5	0.09	11.9	0.08
		NEW ORLEANS, LA				
		MONTREAL, QUE				
		PHILADELPHIA, PA				
		EDMONTON, ALTA-ALB				
		HOUSTON, TX				
		MONTREAL, QUE				
		PORTLAND, OR				
		MONTREAL, QUE				
		SEATTLE/TACOMA, WA				
		VANCOUVER, BC-CB				
		TORONTO, ONT				
		TORONTO, ONT				
		WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD				
		PHOENIX, AZ				
		VANCOUVER, BC-CB				
		TORONTO, ONT				
		ORLANDO, FL				
		ST. LOUIS, MO				
		HAWAII				
		WINNIPEG, MAN				
		WEST PALM BEACH, FL				
		TORONTO, ONT				
		TORONTO, ONT				
		VANCOUVER, BC-CB				
		PHILADELPHIA, PA				
		TAMPA/ST.PETERSBURG, FL				
		VANCOUVER, BC-CB				
		WINNIPEG, MAN				
		VANCOUVER, BC-CB				
		MONTREAL, QUE				
		TORONTO, ONT				
		LAS VEGAS, NV				
		MIAMI, FL				
		NASHVILLE, TN				
		TORONTO, ONT				
		VANCOUVER, BC-CB				
		MONTREAL, QUE				
		SAN JUAN, PUERTO RICO				
		PHOENIX, AZ				
		VANCOUVER, BC-CB				
		SAN DIEGO, CA				
		OTTAWA, ONT				
		MONTREAL, QUE				
		WINNIPEG, MAN				

Table 3. Transborder Journeys

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city –  
Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound  
Passengers**

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1998	Rank 1999	City pair – Paire de villes		Percentage of total 1998		Cumulative Percentage		Percentage of total 1999		Cumulative Percentage	
Rang 1998	Rang 1999			Pourcentage du total		Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total		Pourcentage Accumulé	
passengers - '000 - passagers											
222	181	LAS VEGAS, NV	OTTAWA, ONT	8.8	0.06	79.01	11.8	0.08	78.75		
213	182	MILWAUKEE, WI	VANCOUVER, BC-CB	9.1	0.06	79.07	11.8	0.08	78.83		
183	183	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	10.9	0.08	79.15	11.8	0.08	78.91		
197	184	HALIFAX, NS-NE	LOS ANGELES, CA	9.7	0.07	79.22	11.7	0.08	78.99		
167	185	KANSAS CITY, MO	MONTREAL, QUE	12.5	0.09	79.31	11.6	0.08	79.07		
301	186	DENVER, CO	WINNIPEG, MAN	5.3	0.04	79.35	11.6	0.08	79.15		
187	187	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	VANCOUVER, BC-CB	10.5	0.07	79.42	11.6	0.08	79.23		
226	188	BIRMINGHAM, AL	TORONTO, ONT	8.5	0.06	79.48	11.6	0.08	79.31		
194	189	CHICAGO, IL	HALIFAX, NS-NE	10.0	0.07	79.55	11.5	0.08	79.39		
177	190	TORONTO, ONT	TUCSON, AZ	11.4	0.08	79.63	11.4	0.08	79.47		
237	191	DENVER, CO	OTTAWA, ONT	8.2	0.06	79.69	11.3	0.08	79.55		
174	192	EDMONTON, ALTA-ALB	PORTLAND, OR	11.9	0.08	79.77	11.2	0.08	79.63		
180	193	GREENSBORO, NC	TORONTO, ONT	11.3	0.08	79.85	11.2	0.08	79.71		
181	194	DALLAS/FT. WORTH, TX	EDMONTON, ALTA-ALB	11.2	0.08	79.93	10.9	0.07	79.78		
254	195	CHARLOTTE, NC	VANCOUVER, BC-CB	7.3	0.05	79.98	10.8	0.07	79.85		
216	196	DES MOINES, IA	TORONTO, ONT	9.0	0.06	80.04	10.8	0.07	79.92		
256	197	AUSTIN, TX	VANCOUVER, BC-CB	7.3	0.05	80.09	10.6	0.07	79.99		
219	198	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	WINNIPEG, MAN	8.8	0.06	80.15	10.5	0.07	80.06		
201	199	NASHVILLE, TN	VANCOUVER, BC-CB	9.6	0.07	80.22	10.4	0.07	80.13		
207	200	PITTSBURGH, PA	VANCOUVER, BC-CB	9.3	0.07	80.29	10.4	0.07	80.20		
208	201	INDIANAPOLIS, IN	VANCOUVER, BC-CB	9.3	0.07	80.36	10.4	0.07	80.27		
211	202	CALGARY, ALTA-ALB	DETROIT, MI	9.1	0.06	80.42	10.4	0.07	80.34		
218	203	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	OTTAWA, ONT	8.9	0.06	80.48	10.3	0.07	80.41		
190	204	MILWAUKEE, WI	MONTREAL, QUE	10.2	0.07	80.55	10.3	0.07	80.48		
206	205	HAWAII	WINNIPEG, MAN	9.3	0.07	80.62	10.2	0.07	80.55		
210	206	EDMONTON, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	9.2	0.07	80.69	10.2	0.07	80.62		
203	207	CHICAGO, IL	QUEBEC, QUE	9.5	0.07	80.76	10.0	0.07	80.69		
243	208	QUEBEC, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	7.8	0.06	80.82	10.0	0.07	80.76		
186	209	LOUISVILLE, KY	TORONTO, ONT	10.5	0.07	80.89	10.0	0.07	80.83		
212	210	HALIFAX, NS-NE	MIAMI, FL	9.1	0.06	80.95	9.9	0.07	80.90		
260	211	OTTAWA, ONT	SAN DIEGO, CA	7.1	0.05	81.00	9.8	0.07	80.97		
185	212	CALGARY, ALTA-ALB	NEW ORLEANS, LA	10.7	0.08	81.08	9.8	0.07	81.04		
195	213	HOUSTON, TX	OTTAWA, ONT	9.9	0.07	81.15	9.8	0.07	81.11		
238	214	COLUMBUS, OH	VANCOUVER, BC-CB	8.0	0.06	81.21	9.6	0.07	81.18		
204	215	HALIFAX, NS-NE	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	9.4	0.07	81.28	9.6	0.07	81.25		
202	216	KELOWNA, BC-CB	LOS ANGELES, CA	9.5	0.07	81.35	9.5	0.06	81.31		
247	217	ATLANTA, GA	HALIFAX, NS-NE	7.6	0.05	81.40	9.4	0.06	81.37		
191	218	PHOENIX, AZ	WINNIPEG, MAN	10.2	0.07	81.47	9.4	0.06	81.43		
245	219	GREENSBORO, NC	MONTREAL, QUE	7.7	0.05	81.52	9.3	0.06	81.49		
159	220	HALIFAX, NS-NE	ORLANDO, FL	13.9	0.10	81.62	9.2	0.06	81.55		
209	221	MONTREAL, QUE	SALT LAKE CITY, UT	9.3	0.07	81.69	9.2	0.06	81.61		
199	222	PALM SPRINGS, CA	TORONTO, ONT	9.6	0.07	81.76	9.2	0.06	81.67		
252	223	OMAHA, NE	TORONTO, ONT	7.5	0.05	81.81	9.2	0.06	81.73		
215	224	LONDON, ONT	NEW YORK, NY	9.0	0.06	81.87	9.2	0.06	81.79		

Table 3. Transborder Journeys

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City –  
Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound  
Passengers**

Rank 1998	Rank 1999	City-Pair	Percentage of Total 1998	Cumulative Percentage 1998	Percentage of Total 1999	Cumulative Percentage 1999
Rang 1998	Rang 1999	Paire de villes	Pourcentage du total 1998	Pourcentage accumulé 1998	Pourcentage du total 1999	Pourcentage accumulé 1999
Passengers - '000 - Passagers						
231	225	BOSTON, MA	8.4	0.06	81.93	9.1
235	226	ALBUQUERQUE, NM	8.2	0.06	81.99	9.0
230	227	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	8.4	0.06	82.05	9.0
233	228	SACRAMENTO, CA	8.2	0.06	82.11	8.9
228	229	ATLANTA, GA	8.4	0.06	82.17	8.8
251	230	SAN ANTONIO, TX	7.5	0.05	82.22	8.8
205	231	FORT MYERS, FL	9.4	0.07	82.29	8.7
277	232	OTTAWA, ONT	6.3	0.04	82.33	8.7
196	233	MONTREAL, QUE	9.8	0.07	82.40	8.7
220	234	ATLANTA, GA	8.8	0.06	82.46	8.6
257	235	HALIFAX, NS-NE	7.3	0.05	82.51	8.5
250	236	MONTREAL, QUE	7.5	0.05	82.56	8.5
224	237	LAS VEGAS, NV	8.6	0.06	82.62	8.3
217	238	ST. JOHNS, NFLD-TN	8.9	0.06	82.68	8.3
227	239	DALLAS/FT. WORTH, TX	8.5	0.06	82.74	8.3
198	240	LOS ANGELES, CA	9.7	0.07	82.81	8.2
232	241	TORONTO, ONT	8.3	0.06	82.87	8.1
223	242	BOSTON, MA	8.8	0.06	82.93	8.1
116	243	CALGARY, ALTA-ALB	21.9	0.16	83.09	8.1
287	244	CALGARY, ALTA-ALB	5.9	0.04	83.13	8.0
253	245	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	7.3	0.05	83.18	7.9
241	246	JACKSONVILLE, FL	7.9	0.06	83.24	7.9
266	247	ALBUQUERQUE, NM	6.8	0.05	83.29	7.8
255	248	DETROIT, MI	7.3	0.05	83.34	7.8
229	249	CALGARY, ALTA-ALB	8.4	0.06	83.40	7.7
285	250	RENO, NV	6.0	0.04	83.44	7.7
263	251	CHARLESTON, SC	7.0	0.05	83.49	7.7
214	252	MONTREAL, QUE	9.1	0.06	83.55	7.7
315	253	MONTREAL, QUE	5.1	0.04	83.59	7.7
259	254	CALGARY, ALTA-ALB	7.2	0.05	83.64	7.6
248	255	HALIFAX, NS-NE	7.6	0.05	83.69	7.6
234	256	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	8.2	0.06	83.75	7.6
246	257	HAWAII	7.6	0.05	83.80	7.5
236	258	SAN DIEGO, CA	8.2	0.06	83.86	7.5
276	259	MEMPHIS, TN	6.4	0.05	83.91	7.5
305	260	SAN JUAN, PUERTO RICO	5.3	0.04	83.95	7.4
268	261	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	6.7	0.05	84.00	7.4
239	262	TUCSON, AZ	8.0	0.06	84.06	7.3
290	263	MIAMI, FL	5.9	0.04	84.10	7.3
265	264	MADISON, WI	6.9	0.05	84.15	7.3
267	265	OTTAWA, ONT	6.8	0.05	84.20	7.3
274	266	AUSTIN, TX	6.4	0.05	84.25	7.2
244	267	BOSTON, MA	7.8	0.06	84.31	7.2
281	268	CALGARY, ALTA-ALB	6.2	0.04	84.35	7.2
242	269	LOS ANGELES, CA	7.9	0.06	84.41	7.1
		EDMONTON, ALTA-ALB				81.85
		TORONTO, ONT				81.91
		TORONTO, ONT				81.97
		TORONTO, ONT				82.03
		WINNIPEG, MAN				82.09
		VANCOUVER, BC-CB				82.15
		MONTREAL, QUE				82.21
		PITTSBURGH, PA				82.27
		PORTLAND, OR				82.33
		EDMONTON, ALTA-ALB				82.39
		SAN FRANCISCO, CA				82.45
		RICHMOND, VA				82.51
		WINNIPEG, MAN				82.57
		TAMPA/ST.PETERSBURG, FL				82.63
		WINNIPEG, MAN				82.69
		SASKATOON, SASK				82.75
		TULSA, OK				82.80
		ST. JOHNS, NFLD-TN				82.85
		SALT LAKE CITY, UT				82.90
		RALEIGH/DURHAM, NC				82.95
		TORONTO, ONT				83.00
		MONTREAL, QUE				83.05
		VANCOUVER, BC-CB				83.10
		OTTAWA, ONT				83.15
		FT. LAUDERDALE, FL				83.20
		TORONTO, ONT				83.25
		TORONTO, ONT				83.30
		SAN ANTONIO, TX				83.35
		WICHITA, KS				83.40
		CLEVELAND, OH				83.45
		HOUSTON, TX				83.50
		WINNIPEG, MAN				83.55
		VICTORIA, BC-CB				83.60
		VICTORIA, BC-CB				83.65
		MONTREAL, QUE				83.70
		VANCOUVER, BC-CB				83.75
		SASKATOON, SASK				83.80
		VANCOUVER, BC-CB				83.85
		QUEBEC, QUE				83.90
		TORONTO, ONT				83.95
		SEATTLE/TACOMA, WA				84.00
		MONTREAL, QUE				84.05
		WINNIPEG, MAN				84.10
		NASHVILLE, TN				84.15
		REGINA, SASK				84.20

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire  
de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1998	Rank 1999	City-Pair	Percentage of Total 1998	Cumulative Percentage 1998	Percentage of Total 1999	Cumulative Percentage 1999
Rang 1998	Rang 1999	Paire de villes	Pourcentage du total 1998	Pourcentage accumulé 1998	Pourcentage du total 1999	Pourcentage accumulé 1999
Passengers - '000 - Passagers						
231	225	BOSTON, MA	8.4	0.06	81.93	9.1
235	226	ALBUQUERQUE, NM	8.2	0.06	81.99	9.0
230	227	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	8.4	0.06	82.05	9.0
233	228	SACRAMENTO, CA	8.2	0.06	82.11	8.9
228	229	ATLANTA, GA	8.4	0.06	82.17	8.8
251	230	SAN ANTONIO, TX	7.5	0.05	82.22	8.8
205	231	FORT MYERS, FL	9.4	0.07	82.29	8.7
277	232	OTTAWA, ONT	6.3	0.04	82.33	8.7
196	233	MONTREAL, QUE	9.8	0.07	82.40	8.7
220	234	ATLANTA, GA	8.8	0.06	82.46	8.6
257	235	HALIFAX, NS-NE	7.3	0.05	82.51	8.5
250	236	MONTREAL, QUE	7.5	0.05	82.56	8.5
224	237	LAS VEGAS, NV	8.6	0.06	82.62	8.3
217	238	ST. JOHNS, NFLD-TN	8.9	0.06	82.68	8.3
227	239	DALLAS/FT. WORTH, TX	8.5	0.06	82.74	8.3
198	240	LOS ANGELES, CA	9.7	0.07	82.81	8.2
232	241	TORONTO, ONT	8.3	0.06	82.87	8.1
223	242	BOSTON, MA	8.8	0.06	82.93	8.1
116	243	CALGARY, ALTA-ALB	21.9	0.16	83.09	8.1
287	244	CALGARY, ALTA-ALB	5.9	0.04	83.13	8.0
253	245	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	7.3	0.05	83.18	7.9
241	246	JACKSONVILLE, FL	7.9	0.06	83.24	7.9
266	247	ALBUQUERQUE, NM	6.8	0.05	83.29	7.8
255	248	DETROIT, MI	7.3	0.05	83.34	7.8
229	249	CALGARY, ALTA-ALB	8.4	0.06	83.40	7.7
285	250	RENO, NV	6.0	0.04	83.44	7.7
263	251	CHARLESTON, SC	7.0	0.05	83.49	7.7
214	252	MONTREAL, QUE	9.1	0.06	83.55	7.7
315	253	MONTREAL, QUE	5.1	0.04	83.59	7.7
259	254	CALGARY, ALTA-ALB	7.2	0.05	83.64	7.6
248	255	HALIFAX, NS-NE	7.6	0.05	83.69	7.6
234	256	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	8.2	0.06	83.75	7.6
246	257	HAWAII	7.6	0.05	83.80	7.5
236	258	SAN DIEGO, CA	8.2	0.06	83.86	7.5
276	259	MEMPHIS, TN	6.4	0.05	83.91	7.5
305	260	SAN JUAN, PUERTO RICO	5.3	0.04	83.95	7.4
268	261	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	6.7	0.05	84.00	7.4
239	262	TUCSON, AZ	8.0	0.06	84.06	7.3
290	263	MIAMI, FL	5.9	0.04	84.10	7.3
265	264	MADISON, WI	6.9	0.05	84.15	7.3
267	265	OTTAWA, ONT	6.8	0.05	84.20	7.3
274	266	AUSTIN, TX	6.4	0.05	84.25	7.2
244	267	BOSTON, MA	7.8	0.06	84.31	7.2
281	268	CALGARY, ALTA-ALB	6.2	0.04	84.35	7.2
242	269	LOS ANGELES, CA	7.9	0.06	84.41	7.1
		EDMONTON, ALTA-ALB				81.85
		TORONTO, ONT				81.91
		TORONTO, ONT				81.97
		TORONTO, ONT				82.03
		WINNIPEG, MAN				82.09
		VANCOUVER, BC-CB				82.15
		MONTREAL, QUE				82.21
		PITTSBURGH, PA				82.27
		PORTLAND, OR				82.33
		EDMONTON, ALTA-ALB				82.39
		SAN FRANCISCO, CA				82.45
		RICHMOND, VA				82.51
		WINNIPEG, MAN				82.57
		TAMPA/ST.PETERSBURG, FL				82.63
		WINNIPEG, MAN				82.69
		SASKATOON, SASK				82.75
		TULSA, OK				82.80
		ST. JOHNS, NFLD-TN				82.85
		SALT LAKE CITY, UT				82.90
		RALEIGH/DURHAM, NC				82.95
		TORONTO, ONT				83.00
		MONTREAL, QUE				83.05
		VANCOUVER, BC-CB				83.10
		OTTAWA, ONT				83.15
		FT. LAUDERDALE, FL				83.20
		TORONTO, ONT				83.25
		TORONTO, ONT				83.30
		SAN ANTONIO, TX				83.35
		WICHITA, KS				83.40
		CLEVELAND, OH				83.45
		HOUSTON, TX				83.50
		WINNIPEG, MAN				83.55
		VICTORIA, BC-CB				83.60
		VICTORIA, BC-CB				83.65
		MONTREAL, QUE				83.70
		VANCOUVER, BC-CB				83.75
		SASKATOON, SASK				83.80
		VANCOUVER, BC-CB				83.85
		QUEBEC, QUE				83.90
		TORONTO, ONT				83.95
		SEATTLE/TACOMA, WA				84.00
		MONTREAL, QUE				84.05
		WINNIPEG, MAN				84.10
		NASHVILLE, TN				84.15
		REGINA, SASK				84.20

Table 3. Transborder Journeys

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city –  
Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound  
Passengers**

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1998	Rank 1999	City pair – Paire de villes		Percentage of total 1998		Cumulative Percentage	Percentage of total 1999		Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999			Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	
passengers - '000 - passagers									
262	270	CINCINNATI, OH	VANCOUVER, BC-CB	7.0	0.05	84.46	7.1	0.05	84.25
249	271	TORONTO, ONT	WICHITA, KS	7.6	0.05	84.51	7.0	0.05	84.30
188	272	SALT LAKE CITY, UT	VANCOUVER, BC-CB	10.5	0.07	84.58	7.0	0.05	84.35
271	273	MEMPHIS, TN	VANCOUVER, BC-CB	6.5	0.05	84.63	7.0	0.05	84.40
289	274	CALGARY, ALTA-ALB	PITTSBURGH, PA	5.9	0.04	84.67	6.9	0.05	84.45
278	275	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	MONTREAL, QUE	6.3	0.04	84.71	6.8	0.05	84.50
275	276	CALGARY, ALTA-ALB	KANSAS CITY, MO	6.4	0.05	84.76	6.8	0.05	84.55
258	277	CALGARY, ALTA-ALB	PALM SPRINGS, CA	7.3	0.05	84.81	6.7	0.05	84.60
261	278	NEW YORK, NY	ST. JOHNS, NFLD-TN	7.1	0.05	84.86	6.6	0.05	84.65
306	279	PHOENIX, AZ	VICTORIA, BC-CB	5.3	0.04	84.90	6.6	0.04	84.69
323	280	NEW ORLEANS, LA	OTTAWA, ONT	4.8	0.03	84.93	6.5	0.04	84.73
279	281	SAN DIEGO, CA	WINNIPEG, MAN	6.2	0.04	84.97	6.5	0.04	84.77
334	282	CALGARY, ALTA-ALB	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	4.5	0.03	85.00	6.4	0.04	84.81
264	283	BOSTON, MA	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	6.9	0.05	85.05	6.3	0.04	84.85
225	284	LAS VEGAS, NV	VICTORIA, BC-CB	8.5	0.06	85.11	6.3	0.04	84.89
240	285	SPOKANE, WA	VANCOUVER, BC-CB	7.9	0.06	85.17	6.3	0.04	84.93
269	286	ALBANY, NY	TORONTO, ONT	6.7	0.05	85.22	6.3	0.04	84.97
273	287	CALGARY, ALTA-ALB	ST. LOUIS, MO	6.4	0.05	85.27	6.1	0.04	85.01
299	288	OKLAHOMA CITY, OK	TORONTO, ONT	5.4	0.04	85.31	6.1	0.04	85.05
304	289	PORTLAND, OR	VICTORIA, BC-CB	5.3	0.04	85.35	6.0	0.04	85.09
272	290	LOS ANGELES, CA	QUEBEC, QUE	6.4	0.05	85.40	6.0	0.04	85.13
282	291	CALGARY, ALTA-ALB	SAN ANTONIO, TX	6.1	0.04	85.44	5.9	0.04	85.17
311	292	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW ORLEANS, LA	5.1	0.04	85.48	5.9	0.04	85.21
310	293	KELOWNA, BC-CB	SAN FRANCISCO, CA	5.2	0.04	85.52	5.9	0.04	85.25
298	294	MONTREAL, QUE	TUCSON, AZ	5.4	0.04	85.56	5.9	0.04	85.29
297	295	SAVANNAH, GA	TORONTO, ONT	5.5	0.04	85.60	5.8	0.04	85.33
	296	SYRACUSE, NY	TORONTO, ONT	-	-	-85.60	5.8	0.04	85.37
300	297	AUSTIN, TX	CALGARY, ALTA-ALB	5.4	0.04	85.64	5.8	0.04	85.41
270	298	CALGARY, ALTA-ALB	SPOKANE, WA	6.6	0.05	85.69	5.8	0.04	85.45
280	299	EDMONTON, ALTA-ALB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	6.2	0.04	85.73	5.7	0.04	85.49
312	300	EDMONTON, ALTA-ALB	PHILADELPHIA, PA	5.1	0.04	85.77	5.6	0.04	85.53
286	301	CALGARY, ALTA-ALB	TULSA, OK	6.0	0.04	85.81	5.6	0.04	85.57
343	302	CALGARY, ALTA-ALB	CHARLOTTE, NC	4.3	0.03	85.84	5.6	0.04	85.61
288	303	HAWAII	OTTAWA, ONT	5.9	0.04	85.88	5.6	0.04	85.65
283	304	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	TORONTO, ONT	6.1	0.04	85.92	5.5	0.04	85.69
333	305	DALLAS/FT. WORTH, TX	HALIFAX, NS-NE	4.6	0.03	85.95	5.5	0.04	85.73
	306	VANCOUVER, BC-CB	WEST PALM BEACH, FL	3.9	0.03	85.98	5.4	0.04	85.77
341	307	PHILADELPHIA, PA	WINNIPEG, MAN	4.3	0.03	86.01	5.4	0.04	85.81
313	308	LITTLE ROCK, AR	TORONTO, ONT	5.1	0.04	86.05	5.4	0.04	85.85
	309	PORTLAND, ME	TORONTO, ONT	3.8	0.03	86.08	5.4	0.04	85.89
330	310	GRAND RAPIDS, MI	MONTREAL, QUE	4.6	0.03	86.11	5.4	0.04	85.93
325	311	SEATTLE/TACOMA, WA	WINNIPEG, MAN	4.8	0.03	86.14	5.3	0.04	85.97
328	312	CALGARY, ALTA-ALB	INDIANAPOLIS, IN	4.6	0.03	86.17	5.3	0.04	86.01
284	313	COLUMBIA, SC	TORONTO, ONT	6.1	0.04	86.21	5.3	0.04	86.05
293	314	DAYTON, OH	TORONTO, ONT	5.6	0.04	86.25	5.3	0.04	86.09

Table 3. Transborder Journeys

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City –  
Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound  
Passengers**

Rank 1998	Rank 1999	City-Pair	Percentage of Total 1998	Cumulative Percentage	Percentage of Total 1999	Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999	Paire de villes	Pourcentage du total 1998	Pourcentage accumulé	Pourcentage du total 1999	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers						
307	315	HOUSTON, TX	5.3	0.04	86.29	5.2
317	316	DETROIT, MI	4.9	0.03	86.32	5.2
	317	JACKSONVILLE, FL	3.6	0.03	86.35	5.2
316	318	LONDON, ONT	5.0	0.04	86.39	5.1
302	319	EL PASO, TX	5.3	0.04	86.43	5.0
322	320	QUEBEC, QUE	4.8	0.03	86.46	5.0
353	321	BIRMINGHAM, AL	4.1	0.03	86.49	5.0
	322	RICHMOND, VA	3.7	0.03	86.52	5.0
319	323	CALGARY, ALTA-ALB	4.9	0.03	86.55	4.9
346	324	LONDON, ONT	4.3	0.03	86.58	4.9
	325	NEW YORK, NY	3.8	0.03	86.61	4.9
	326	CHICAGO, IL	3.5	0.03	86.64	4.9
344	327	ORLANDO, FL	4.3	0.03	86.67	4.8
350	328	GRAND RAPIDS, MI	4.2	0.03	86.70	4.8
	329	COLORADO SPRINGS, CO	3.7	0.03	86.73	4.8
324	330	NEW YORK, NY	4.8	0.03	86.76	4.8
326	331	COLORADO SPRINGS, CO	4.7	0.03	86.79	4.8
336	332	NASHVILLE, TN	4.5	0.03	86.82	4.8
	333	ROANOKE, VA	3.7	0.03	86.85	4.8
359	334	MANCHESTER, NH	4.0	0.03	86.88	4.8
338	335	CEDAR RAPIDS, IA	4.5	0.03	86.91	4.7
340	336	KNOXVILLE, TN	4.4	0.03	86.94	4.7
320	337	FT. WAYNE, IN	4.8	0.03	86.97	4.7
339	338	DETROIT, MI	4.4	0.03	87.00	4.7
342	339	BOSTON, MA	4.3	0.03	87.03	4.7
	340	CHARLOTTE, NC	3.9	0.03	87.06	4.7
345	341	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4.3	0.03	87.09	4.7
351	342	BOSTON, MA	4.2	0.03	87.12	4.7
308	343	SARASOTA/BRADENTON, FL	5.3	0.04	87.16	4.7
	344	MONTREAL, QUE	3.7	0.03	87.19	4.7
309	345	LOUISVILLE, KY	5.3	0.04	87.23	4.6
291	346	CALGARY, ALTA-ALB	5.8	0.04	87.27	4.6
352	347	CALGARY, ALTA-ALB	4.2	0.03	87.30	4.6
296	348	MONTREAL, QUE	5.6	0.04	87.34	4.6
	349	DENVER, CO	3.3	0.02	87.36	4.6
314	350	MYRTLE BEACH, SC	5.1	0.04	87.40	4.5
295	351	SOUTH BEND, IN	5.6	0.04	87.44	4.5
357	352	ORLANDO, FL	4.0	0.03	87.47	4.5
292	353	CALGARY, ALTA-ALB	5.8	0.04	87.51	4.5
	354	CLEVELAND, OH	4.0	0.03	87.54	4.5
348	355	KELOWNA, BC-CB	4.3	0.03	87.57	4.4
	356	LONDON, ONT	3.8	0.03	87.60	4.4
329	357	SAN FRANCISCO, CA	4.6	0.03	87.63	4.4
356	358	OTTAWA, ONT	4.0	0.03	87.66	4.4
	359	OKLAHOMA CITY, OK	3.5	0.02	87.68	4.3

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire  
de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1998	Rank 1999	City-Pair	Percentage of Total 1998	Cumulative Percentage	Percentage of Total 1999	Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999	Paire de villes	Pourcentage du total 1998	Pourcentage accumulé	Pourcentage du total 1999	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers						
307	315	HOUSTON, TX	5.3	0.04	86.29	5.2
317	316	DETROIT, MI	4.9	0.03	86.32	5.2
	317	JACKSONVILLE, FL	3.6	0.03	86.35	5.2
316	318	LONDON, ONT	5.0	0.04	86.39	5.1
302	319	EL PASO, TX	5.3	0.04	86.43	5.0
322	320	QUEBEC, QUE	4.8	0.03	86.46	5.0
353	321	BIRMINGHAM, AL	4.1	0.03	86.49	5.0
	322	RICHMOND, VA	3.7	0.03	86.52	5.0
319	323	CALGARY, ALTA-ALB	4.9	0.03	86.55	4.9
346	324	LONDON, ONT	4.3	0.03	86.58	4.9
	325	NEW YORK, NY	3.8	0.03	86.61	4.9
	326	CHICAGO, IL	3.5	0.03	86.64	4.9
344	327	ORLANDO, FL	4.3	0.03	86.67	4.8
350	328	GRAND RAPIDS, MI	4.2	0.03	86.70	4.8
	329	COLORADO SPRINGS, CO	3.7	0.03	86.73	4.8
324	330	NEW YORK, NY	4.8	0.03	86.76	4.8
326	331	COLORADO SPRINGS, CO	4.7	0.03	86.79	4.8
336	332	NASHVILLE, TN	4.5	0.03	86.82	4.8
	333	ROANOKE, VA	3.7	0.03	86.85	4.8
359	334	MANCHESTER, NH	4.0	0.03	86.88	4.8
338	335	CEDAR RAPIDS, IA	4.5	0.03	86.91	4.7
340	336	KNOXVILLE, TN	4.4	0.03	86.94	4.7
320	337	FT. WAYNE, IN	4.8	0.03	86.97	4.7
339	338	DETROIT, MI	4.4	0.03	87.00	4.7
342	339	BOSTON, MA	4.3	0.03	87.03	4.7
	340	CHARLOTTE, NC	3.9	0.03	87.06	4.7
345	341	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4.3	0.03	87.09	4.7
351	342	BOSTON, MA	4.2	0.03	87.12	4.7
308	343	SARASOTA/BRADENTON, FL	5.3	0.04	87.16	4.7
	344	MONTREAL, QUE	3.7	0.03	87.19	4.7
309	345	LOUISVILLE, KY	5.3	0.04	87.23	4.6
291	346	CALGARY, ALTA-ALB	5.8	0.04	87.27	4.6
352	347	CALGARY, ALTA-ALB	4.2	0.03	87.30	4.6
296	348	MONTREAL, QUE	5.6	0.04	87.34	4.6
	349	DENVER, CO	3.3	0.02	87.36	4.6
314	350	MYRTLE BEACH, SC	5.1	0.04	87.40	4.5
295	351	SOUTH BEND, IN	5.6	0.04	87.44	4.5
357	352	ORLANDO, FL	4.0	0.03	87.47	4.5
292	353	CALGARY, ALTA-ALB	5.8	0.04	87.51	4.5
	354	CLEVELAND, OH	4.0	0.03	87.54	4.5
348	355	KELOWNA, BC-CB	4.3	0.03	87.57	4.4
	356	LONDON, ONT	3.8	0.03	87.60	4.4
329	357	SAN FRANCISCO, CA	4.6	0.03	87.63	4.4
356	358	OTTAWA, ONT	4.0	0.03	87.66	4.4
	359	OKLAHOMA CITY, OK	3.5	0.02	87.68	4.3

Table 3. Transborder Journeys

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city –  
Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound  
Passengers**

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1998	Rank 1999	City pair – Paire de villes	Percentage of total		Cumulative Percentage	Percentage of total		Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999		1998	1999	1998	1999	1999	
			Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	passengers - '000 - passagers	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	
		360 HALIFAX, NS-NE	3.5	0.02	87.70	4.3	0.03	87.50
		361 PHOENIX, AZ	3.1	0.02	87.72	4.3	0.03	87.53
		362 GREENSBORO, NC	3.6	0.03	87.75	4.3	0.03	87.56
		363 ST. LOUIS, MO	3.9	0.03	87.78	4.2	0.03	87.59
		364 OMAHA, NE	3.7	0.03	87.81	4.2	0.03	87.62
		365 PROVIDENCE, RI	3.2	0.02	87.83	4.2	0.03	87.65
354	366	ATLANTA, GA	4.1	0.03	87.86	4.1	0.03	87.68
	367	ANCHORAGE, AK	3.9	0.03	87.89	4.1	0.03	87.71
	368	TULSA, OK	3.8	0.03	87.92	4.1	0.03	87.74
	369	AUSTIN, TX	3.3	0.02	87.94	4.1	0.03	87.77
	370	BOISE, ID	3.9	0.03	87.97	4.1	0.03	87.80
	371	HALIFAX, NS-NE	3.2	0.02	87.99	4.1	0.03	87.83
303	372	CALGARY, ALTA-ALB	5.3	0.04	88.03	4.1	0.03	87.86
	373	HOUSTON, TX	3.7	0.03	88.06	4.1	0.03	87.89
	374	EDMONTON, ALTA-ALB	3.1	0.02	88.08	4.1	0.03	87.92
	375	FRESNO, CA	3.5	0.02	88.10	4.1	0.03	87.95
	376	GREEN BAY, WI	3.5	0.03	88.13	4.1	0.03	87.98
	377	HARRISBURG, PA	3.6	0.03	88.16	4.1	0.03	88.01
331	378	OTTAWA, ONT	4.6	0.03	88.19	4.1	0.03	88.04
318	379	CHICAGO, IL	4.9	0.03	88.22	4.1	0.03	88.07
	380	HALIFAX, NS-NE	2.6	0.02	88.24	4.1	0.03	88.10
	381	HAWAII	2.6	0.02	88.26	4.0	0.03	88.13
321		ANCHORAGE, AK	4.8	0.03	88.29	4.0	0.03	88.16
294		BIRMINGHAM, AL	5.6	0.04	88.33	4.0	0.03	88.19
355		REGINA, SASK	4.1	0.03	88.36	3.9	0.03	88.22
335		ALBUQUERQUE, NM	4.5	0.03	88.39	3.7	0.03	88.25
332		CALGARY, ALTA-ALB	4.6	0.03	88.42	3.7	0.02	88.27
358		CHICAGO, IL	4.0	0.03	88.45	3.5	0.02	88.29
337		EDMONTON, ALTA-ALB	4.5	0.03	88.48	3.4	0.02	88.31
221		EDMONTON, ALTA-ALB	8.8	0.06	88.54	3.4	0.02	88.33
347		HUNTSVILLE/DECATUR, AL	4.3	0.03	88.57	3.2	0.02	88.35
327		RENO, NV	4.7	0.03	88.60	3.2	0.02	88.37
349		LOS ANGELES, CA	4.2	0.03	88.63	1.6	0.01	88.38
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1614.9	11.45	100.08	1704.1	11.60	99.98
		<b>TOTAL</b>	<b>14109.8</b>			<b>14690.2</b>		



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ABERDEEN, SD</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	230	470	220	210	430
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>230</b>	<b>470</b>	<b>220</b>	<b>210</b>	<b>430</b>
<b>ABILENE, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	430	890	400	320	720
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>430</b>	<b>890</b>	<b>400</b>	<b>320</b>	<b>720</b>
<b>AKRON/CANTON, OH</b>						
MONTREAL, QUE	830	800	1630	570	600	1170
TORONTO, ONT	780	760	1540	820	760	1580
VANCOUVER, BC-CB	200	200	400	350	270	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	430	860	500	410	910
<b>TOTAL</b>	<b>2240</b>	<b>2190</b>	<b>4430</b>	<b>2240</b>	<b>2040</b>	<b>4280</b>
<b>ALBANY, GA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	350	690	430	420	850
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>350</b>	<b>690</b>	<b>430</b>	<b>420</b>	<b>850</b>
<b>ALBANY, NY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	740	750	1490	1070	1060	2130
EDMONTON, ALTA-ALB	280	250	530	230	230	460
LONDON, ONT	200	170	370	360	390	750
TORONTO, ONT	3420	3240	6660	3200	3080	6280
VANCOUVER, BC-CB	1560	1700	3260	2120	1850	3970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	780	1520	810	910	1720
<b>TOTAL</b>	<b>6940</b>	<b>6890</b>	<b>13830</b>	<b>7790</b>	<b>7520</b>	<b>15310</b>
<b>ALBUQUERQUE, NM</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2240	2290	4530	1910	1810	3720
EDMONTON, ALTA-ALB	920	890	1810	760	780	1540
HALIFAX, NS-NE	190	200	390	310	310	620
MONTREAL, QUE	1730	1730	3460	1840	1950	3790
OTTAWA, ONT	650	610	1260	720	830	1550
SASKATOON, SASK	250	260	510	150	130	280

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ONT</b>	4090	4120	8210	4460	4500	8960
VANCOUVER, BC-CB	3400	3420	6820	3910	3880	7790
VICTORIA, BC-CB	130	140	270	230	250	480
WINNIPEG, MAN	530	570	1100	580	570	1150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	730	1430	1130	1060	2190
<b>TOTAL</b>	<b>14830</b>	<b>14960</b>	<b>29790</b>	<b>16000</b>	<b>16070</b>	<b>32070</b>
<b>ALEXANDRIA, LA</b>						
TORONTO, ONT	250	240	490	170	150	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	340	710	420	360	780
<b>TOTAL</b>	<b>620</b>	<b>580</b>	<b>1200</b>	<b>590</b>	<b>510</b>	<b>1100</b>
<b>ALLENTOWN, PA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	430	440	870	460	410	870
EDMONTON, ALTA-ALB	310	370	680	390	380	770
LONDON, ONT	180	130	310	300	270	570
MONTREAL, QUE	1240	1200	2440	1530	1470	3000
OTTAWA, ONT	260	260	520	440	400	840
TORONTO, ONT	7230	6940	14170	7420	7450	14870
VANCOUVER, BC-CB	1150	1250	2400	1220	1330	2550
WINNIPEG, MAN	220	230	450	340	300	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1360	1360	2720	960	1030	1990
<b>TOTAL</b>	<b>12380</b>	<b>12180</b>	<b>24560</b>	<b>13060</b>	<b>13040</b>	<b>26100</b>
<b>AMARILLO, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	310	310	620	510	490	1000
TORONTO, ONT	490	480	970	420	390	810
VANCOUVER, BC-CB	410	440	850	430	440	870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	410	860	570	610	1180
<b>TOTAL</b>	<b>1660</b>	<b>1640</b>	<b>3300</b>	<b>1930</b>	<b>1930</b>	<b>3860</b>
<b>ANCHORAGE, AK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2380	2430	4810	1930	2040	3970
EDMONTON, ALTA-ALB	1120	1070	2190	970	950	1920
KELOWNA, BC-CB	90	100	190	200	210	410
MONTREAL, QUE	530	490	1020	730	580	1310
OTTAWA, ONT	230	200	430	190	210	400
TORONTO, ONT	1850	2050	3900	2120	2000	4120

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>	<b>7470</b>	<b>5770</b>	<b>13240</b>	<b>6970</b>	<b>5960</b>	<b>12930</b>
VICTORIA, BC-CB	400	370	770	460	470	930
WINNIPEG, MAN	290	280	570	280	280	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	680	1270	770	690	1460
<b>TOTAL</b>	<b>14950</b>	<b>13440</b>	<b>28390</b>	<b>14620</b>	<b>13390</b>	<b>28010</b>
<b>APPLETON, WI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	140	140	280	220	210	430
MONTREAL, QUE	990	980	1970	1090	1030	2120
TORONTO, ONT	1610	1640	3250	1560	1530	3090
VANCOUVER, BC-CB	560	520	1080	520	440	960
WINNIPEG, MAN	100	100	200	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	470	940	590	540	1130
<b>TOTAL</b>	<b>3870</b>	<b>3850</b>	<b>7720</b>	<b>4190</b>	<b>3960</b>	<b>8150</b>
<b>ASHEVILLE, NC</b>						
MONTREAL, QUE	590	530	1120	610	650	1260
TORONTO, ONT	970	950	1920	1210	1270	2480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	670	1340	650	600	1250
<b>TOTAL</b>	<b>2230</b>	<b>2150</b>	<b>4380</b>	<b>2470</b>	<b>2520</b>	<b>4990</b>
<b>ASPEN, CO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	230	220	450	250	290	540
TORONTO, ONT	570	580	1150	570	610	1180
VANCOUVER, BC-CB	390	380	770	290	290	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	350	680	370	360	730
<b>TOTAL</b>	<b>1520</b>	<b>1530</b>	<b>3050</b>	<b>1480</b>	<b>1550</b>	<b>3030</b>
<b>ATLANTA, GA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	10370	10170	20540	11570	11740	23310
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	280	290	570	280	240	520
EDMONTON, ALTA-ALB	4450	4340	8790	4210	4340	8550
FREDERICTON, NB	280	290	570	320	330	650
HALIFAX, NS-NE	3740	3860	7600	4750	4650	9400
HAMILTON, ONT	240	270	510	280	290	570
KELOWNA, BC-CB	240	230	470	320	290	610
KINGSTON, ONT	130	130	260	280	280	560
LONDON, ONT	1330	1400	2730	1180	1160	2340

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB	510	550	1060	590	590	1180
MONTREAL, QUE	37470	37310	74780	38120	38670	76790
NORTH BAY, ONT	280	280	560	150	160	310
OTTAWA, ONT	9050	8950	18000	10590	10770	21360
QUEBEC, QUE	2040	2090	4130	2070	2070	4140
REGINA, SASK	770	770	1540	1160	1190	2350
SAINT JOHN, NB	540	490	1030	580	550	1130
SASKATOON, SASK	1090	1070	2160	1440	1430	2870
ST. JOHNS, NFLD-TN	610	570	1180	660	610	1270
SUDBURY, ONT	380	390	770	390	380	770
THUNDER BAY, ONT	510	510	1020	620	580	1200
TORONTO, ONT	98430	98680	197110	95420	96570	191990
VANCOUVER, BC-CB	19700	19990	39690	19570	18930	38500
VICTORIA, BC-CB	630	650	1280	520	510	1030
WINNIPEG, MAN	4270	4170	8440	4450	4370	8820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2170	2170	4340	1770	1760	3530
<b>TOTAL</b>	<b>199510</b>	<b>199620</b>	<b>399130</b>	<b>201290</b>	<b>202460</b>	<b>403750</b>

## ATLANTIC CITY, NJ

TORONTO, ONT	520	450	970	270	280	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	290	590	210	200	410
<b>TOTAL</b>	<b>820</b>	<b>740</b>	<b>1560</b>	<b>480</b>	<b>480</b>	<b>960</b>

## AUGUSTA, GA

MONTREAL, QUE	540	560	1100	420	430	850
TORONTO, ONT	1000	970	1970	1040	1040	2080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	650	1290	360	360	720
<b>TOTAL</b>	<b>2180</b>	<b>2180</b>	<b>4360</b>	<b>1820</b>	<b>1830</b>	<b>3650</b>

## AUSTIN, TX

CALGARY, ALTA-ALB	2710	2650	5360	2950	2860	5810
EDMONTON, ALTA-ALB	860	850	1710	800	810	1610
HALIFAX, NS-NE	190	210	400	460	440	900
MONTREAL, QUE	3180	3230	6410	3570	3670	7240
OTTAWA, ONT	1630	1620	3250	2030	2070	4100
REGINA, SASK	200	200	400	250	260	510
SASKATOON, SASK	200	200	400	240	240	480
TORONTO, ONT	9200	9060	18260	10370	10390	20760
VANCOUVER, BC-CB	3640	3640	7280	5330	5310	10640
WINNIPEG, MAN	560	560	1120	710	680	1390

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>OTHER CITIES/AUTRES VILLES</b>	1030	1010	2040	1090	1080	2170
<b>TOTAL</b>	<b>23400</b>	<b>23230</b>	<b>46630</b>	<b>27800</b>	<b>27810</b>	<b>55610</b>
<b>BAIE COMEAU, QUE</b>						
<b>OTHER CITIES/AUTRES VILLES</b>	210	220	430	230	250	480
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>220</b>	<b>430</b>	<b>230</b>	<b>250</b>	<b>480</b>
<b>BAKERSFIELD, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	250	230	480	280	250	530
TORONTO, ONT	160	130	290	210	200	410
VANCOUVER, BC-CB	260	250	510	400	450	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	350	680	380	360	740
<b>TOTAL</b>	<b>1000</b>	<b>960</b>	<b>1960</b>	<b>1270</b>	<b>1260</b>	<b>2530</b>
<b>BANGOR, ME</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	210	200	410	120	120	240
TORONTO, ONT	400	420	820	710	720	1430
VANCOUVER, BC-CB	180	180	360	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	490	940	330	380	710
<b>TOTAL</b>	<b>1240</b>	<b>1290</b>	<b>2530</b>	<b>1370</b>	<b>1440</b>	<b>2810</b>
<b>BATHURST, NB</b>						
NEW YORK, NY	140	130	270	190	220	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	1030	2060	1060	1000	2060
<b>TOTAL</b>	<b>1170</b>	<b>1160</b>	<b>2330</b>	<b>1250</b>	<b>1220</b>	<b>2470</b>
<b>BATON ROUGE, LA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	420	390	810	450	450	900
EDMONTON, ALTA-ALB	330	290	620	130	130	260
MONTREAL, QUE	900	840	1740	540	640	1180
TORONTO, ONT	970	940	1910	870	850	1720
VANCOUVER, BC-CB	820	710	1530	780	830	1610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	460	940	620	620	1240
<b>TOTAL</b>	<b>3920</b>	<b>3630</b>	<b>7550</b>	<b>3390</b>	<b>3520</b>	<b>6910</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BEAUMONT/PT ARTHUR, TX</b>						
TORONTO, ONT	220	220	440	70	90	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	430	900	460	440	900
<b>TOTAL</b>	<b>690</b>	<b>650</b>	<b>1340</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>1060</b>
<b>BELLINGHAM, WA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	280	530	180	210	390
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>280</b>	<b>530</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>390</b>
<b>BEMIDJI, MN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	410	800	310	300	610
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>410</b>	<b>800</b>	<b>310</b>	<b>300</b>	<b>610</b>
<b>BILLINGS, MT</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	210	200	410	220	220	440
MONTREAL, QUE	270	270	540	350	330	680
TORONTO, ONT	500	510	1010	800	790	1590
VANCOUVER, BC-CB	730	690	1420	710	660	1370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	540	820	620	810	1430
<b>TOTAL</b>	<b>1990</b>	<b>2210</b>	<b>4200</b>	<b>2700</b>	<b>2810</b>	<b>5510</b>
<b>BINGHAMTON, NY</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	520	890	300	460	760
<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>520</b>	<b>890</b>	<b>300</b>	<b>460</b>	<b>760</b>
<b>BIRMINGHAM, AL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1240	1220	2460	1270	1230	2500
EDMONTON, ALTA-ALB	250	290	540	370	360	730
MONTREAL, QUE	2800	2790	5590	2020	1930	3950
OTTAWA, ONT	240	240	480	480	460	940
TORONTO, ONT	4250	4220	8470	5810	5790	11600
VANCOUVER, BC-CB	2080	2060	4140	2550	2450	5000
WINNIPEG, MAN	290	280	570	240	270	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1100	1090	2190	1040	1100	2140
<b>TOTAL</b>	<b>12250</b>	<b>12190</b>	<b>24440</b>	<b>13780</b>	<b>13590</b>	<b>27370</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BISMARCK, ND</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	190	210	400	240	230	470
TORONTO, ONT	310	290	600	310	300	610
VANCOUVER, BC-CB	360	370	730	360	290	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	310	610	400	430	830
<b>TOTAL</b>	<b>1160</b>	<b>1180</b>	<b>2340</b>	<b>1310</b>	<b>1250</b>	<b>2560</b>
<b>BLOOMINGTON, IL</b>						
MONTREAL, QUE	230	220	450	220	220	440
TORONTO, ONT	1160	1140	2300	1190	1240	2430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	610	1310	620	600	1220
<b>TOTAL</b>	<b>2090</b>	<b>1970</b>	<b>4060</b>	<b>2030</b>	<b>2060</b>	<b>4090</b>
<b>BOISE, ID</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1330	1390	2720	1110	1070	2180
EDMONTON, ALTA-ALB	510	470	980	470	500	970
MONTREAL, QUE	310	340	650	460	430	890
TORONTO, ONT	810	840	1650	1650	1650	3300
VANCOUVER, BC-CB	2020	1900	3920	2030	2070	4100
VICTORIA, BC-CB	440	430	870	580	520	1100
WINNIPEG, MAN	200	190	390	330	280	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	500	1100	710	610	1320
<b>TOTAL</b>	<b>6220</b>	<b>6060</b>	<b>12280</b>	<b>7340</b>	<b>7130</b>	<b>14470</b>
<b>BOSTON, MA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	10230	10190	20420	11040	10910	21950
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	3370	3530	6900	3140	3200	6340
DEER LAKE, NFLD-TN	640	600	1240	660	670	1330
EDMONTON, ALTA-ALB	4210	4140	8350	4570	4490	9060
FREDERICTON, NB	540	590	1130	530	660	1190
GANDER, NFLD-TN	320	360	680	240	270	510
GOOSE BAY, NFLD-TN	180	190	370	220	200	420
HALIFAX, NS-NE	23950	22980	46930	23150	22240	45390
HAMILTON, ONT	140	160	300	250	260	510
KELOWNA, BC-CB	380	370	750	280	280	560
KINGSTON, ONT	170	210	380	360	370	730
LONDON, ONT	2140	2160	4300	2390	2320	4710

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB	1560	1510	3070	1360	1390	2750
MONTREAL, QUE	35800	34610	70410	39780	39120	78900
NANAIMO, BC-CB	140	130	270	250	260	510
NORTH BAY, ONT	190	200	390	300	330	630
OTTAWA, ONT	14100	13800	27900	21350	21040	42390
QUEBEC, QUE	1090	1090	2180	1110	1050	2160
REGINA, SASK	890	960	1850	870	910	1780
SAINT JOHN, NB	1750	1740	3490	1480	1510	2990
SARNIA, ONT	200	240	440	220	220	440
SASKATOON, SASK	950	960	1910	1010	1020	2030
SAULT STE-MARIE, ONT	390	390	780	370	370	740
ST. JOHNS, NFLD-TN	4280	4470	8750	3970	4090	8060
SUDBURY, ONT	300	300	600	420	410	830
SYDNEY, NS-NE	2070	2090	4160	2340	2320	4660
THUNDER BAY, ONT	440	420	860	500	490	990
TORONTO, ONT	128060	127690	255750	148390	148040	296430
VANCOUVER, BC-CB	25490	26200	51690	29080	29380	58460
VICTORIA, BC-CB	1300	1270	2570	1190	1220	2410
WINDSOR, ONT	280	240	520	230	220	450
WINNIPEG, MAN	3880	3890	7770	3610	3630	7240
YARMOUTH, NS-NE	950	930	1880	660	670	1330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1980	1920	3900	1730	1730	3460
<b>TOTAL</b>	<b>272360</b>	<b>270530</b>	<b>542890</b>	<b>307050</b>	<b>305290</b>	<b>612340</b>
<b>BOZEMAN, MT</b>						
MONTREAL, QUE	260	260	520	340	340	680
TORONTO, ONT	480	440	920	360	350	710
VANCOUVER, BC-CB	390	370	760	410	400	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	430	720	260	340	600
<b>TOTAL</b>	<b>1420</b>	<b>1500</b>	<b>2920</b>	<b>1370</b>	<b>1430</b>	<b>2800</b>
<b>BRAINERD, MN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	290	590	430	380	810
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>290</b>	<b>590</b>	<b>430</b>	<b>380</b>	<b>810</b>
<b>BROWNSVILLE, TX</b>						
TORONTO, ONT	520	470	990	310	310	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	290	610	350	390	740
<b>TOTAL</b>	<b>840</b>	<b>760</b>	<b>1600</b>	<b>660</b>	<b>700</b>	<b>1360</b>



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BUFFALO, NY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	630	480	1110	780	690	1470
EDMONTON, ALTA-ALB	200	140	340	230	200	430
HALIFAX, NS-NE	210	210	420	160	120	280
MONTREAL, QUE	1100	1190	2290	1130	1420	2550
VANCOUVER, BC-CB	1360	1220	2580	1190	1290	2480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	470	880	400	440	840
<b>TOTAL</b>	<b>3910</b>	<b>3710</b>	<b>7620</b>	<b>3890</b>	<b>4160</b>	<b>8050</b>
<b>BURLINGTON, VT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	60	80	140	210	230	440
TORONTO, ONT	520	260	780	450	270	720
VANCOUVER, BC-CB	370	330	700	360	300	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	140	310	240	200	440
<b>TOTAL</b>	<b>1120</b>	<b>810</b>	<b>1930</b>	<b>1260</b>	<b>1000</b>	<b>2260</b>
<b>BUTTE, MT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	350	570	350	340	690
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>350</b>	<b>570</b>	<b>350</b>	<b>340</b>	<b>690</b>
<b>CALGARY, ALTA-ALB</b>						
ALBANY, NY	750	740	1490	1060	1070	2130
ALBUQUERQUE, NM	2290	2240	4530	1810	1910	3720
ALLENTOWN, PA	440	430	870	410	460	870
AMARILLO, TX	310	310	620	490	510	1000
ANCHORAGE, AK	2430	2380	4810	2040	1930	3970
APPLETON, WI	140	140	280	210	220	430
ASPEN, CO	220	230	450	290	250	540
ATLANTA, GA	10170	10370	20540	11740	11570	23310
AUSTIN, TX	2650	2710	5360	2860	2950	5810
BAKERSFIELD, CA	230	250	480	250	280	530
BANGOR, ME	200	210	410	120	120	240
BATON ROUGE, LA	390	420	810	450	450	900
BIRMINGHAM, AL	1220	1240	2460	1230	1270	2500
BISMARCK, ND	210	190	400	230	240	470
BOISE, ID	1390	1330	2720	1070	1110	2180
BOSTON, MA	10190	10230	20420	10910	11040	21950
BUFFALO, NY	480	630	1110	690	780	1470

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BURLINGTON, VT	80	60	140	230	210	440
CASPER, WY	360	340	700	70	90	160
CEDAR RAPIDS, IA	490	510	1000	520	530	1050
CHARLESTON, SC	490	490	980	430	420	850
CHARLESTON, WV	410	440	850	320	320	640
CHARLOTTE, NC	2130	2150	4280	2800	2800	5600
CHATTANOOGA, TN	270	280	550	170	170	340
CHICAGO, IL	25210	25280	50490	34440	36470	70910
CINCINNATI, OH	2890	2900	5790	2170	2290	4460
CLEVELAND, OH	3560	3590	7150	3720	3920	7640
COLLEGE STATION, TX	250	260	510	380	390	770
COLORADO SPRINGS, CO	1130	1160	2290	1270	1280	2550
COLUMBIA, SC	270	260	530	200	170	370
COLUMBUS, OH	2460	2400	4860	2440	2500	4940
CORPUS CHRISTI, TX	650	670	1320	630	580	1210
DALLAS/FT. WORTH, TX	23380	23500	46880	24010	24320	48330
DAYTON, OH	700	680	1380	820	820	1640
DAYTONA BEACH, FL	250	270	520	180	180	360
DENVER, CO	16490	16730	33220	17140	17040	34180
DES MOINES, IA	990	990	1980	980	990	1970
DETROIT, MI	4500	4610	9110	5140	5230	10370
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	210	220	430	240	240	480
EL PASO, TX	760	790	1550	760	750	1510
EUGENE, OR	560	510	1070	470	360	830
EVANSVILLE, IN	300	290	590	270	260	530
FAIRBANKS, AK	250	290	540	360	420	780
FARGO, ND	200	230	430	360	320	680
FAYETTEVILLE NORTHWEST AR				250	230	480
FORT MYERS, FL	890	930	1820	1020	1080	2100
FRESNO, CA	630	690	1320	660	640	1300
FT. LAUDERDALE, FL	4180	4210	8390	3840	3870	7710
FT. SMITH, AR	220	200	420	200	220	420
FT. WAYNE, IN	330	290	620	390	410	800
GRAND JUNCTION, CO	240	240	480	100	140	240
GRAND RAPIDS, MI	1100	1120	2220	1430	1460	2890
GREEN BAY, WI	340	330	670	490	500	990
GREENSBORO, NC	800	810	1610	1010	1040	2050
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	660	670	1330	840	880	1720
HARLINGEN, TX	120	130	250	190	230	420
HARRISBURG, PA	1010	1050	2060	1040	1050	2090
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	2260	2270	4530	3190	3220	6410
HAWAII	10680	10680	21360	11960	12020	23980
HOUSTON, TX	40740	41660	82400	42390	42720	85110
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	490	510	1000	510	520	1030
INDIANAPOLIS, IN	2320	2320	4640	2630	2690	5320
JACKSON, MS	840	800	1640	580	600	1180

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
JACKSON, WY	350	300	650	80	70	150
JACKSONVILLE, FL	1230	1280	2510	1700	1730	3430
KALAMAZOO, MI	330	340	670	360	350	710
KANSAS CITY, MO	3150	3240	6390	3390	3430	6820
KNOXVILLE, TN	650	660	1310	760	730	1490
LAFAYETTE, LA	640	620	1260	650	630	1280
LANSING, MI	260	230	490	420	440	860
LAS VEGAS, NV	17060	17150	34210	13250	13740	26990
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	490	500	990	260	290	550
LINCOLN, NE	370	380	750	270	300	570
LITTLE ROCK, AR	860	840	1700	1090	1010	2100
LOS ANGELES, CA	74560	75360	149920	66510	66730	133240
LOUISVILLE, KY	1160	1160	2320	1190	1170	2360
LUBBOCK, TX	390	420	810	480	500	980
MADISON, WI	900	990	1890	860	880	1740
MANCHESTER, NH	200	210	410	240	240	480
MCALLEN, TX	310	320	630	370	360	730
MEDFORD, OR	170	200	370	320	340	660
MEMPHIS, TN	1530	1600	3130	1380	1390	2770
MIAMI, FL	10510	10580	21090	10910	10750	21660
MIDLAND/ODESSA, TX	770	810	1580	490	510	1000
MILWAUKEE, WI	2080	2080	4160	2280	2320	4600
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	10910	11050	21960	12240	12070	24310
MOBILE, AL	430	440	870	430	440	870
MOLINE, IL	650	650	1300	600	590	1190
MONTEREY, CA	220	230	450	280	250	530
NASHVILLE, TN	3060	3100	6160	3540	3610	7150
NEW ORLEANS, LA	5280	5420	10700	4890	4890	9780
NEW YORK, NY	28290	28660	56950	30550	30380	60930
NEWBURGH, NY	360	400	760	310	320	630
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	710	740	1450	900	880	1780
OKLAHOMA CITY, OK	1890	1930	3820	1870	1780	3650
OMAHA, NE	1340	1360	2700	1570	1460	3030
ORLANDO, FL	13690	13790	27480	14190	14060	28250
PALM SPRINGS, CA	3610	3640	7250	3350	3320	6670
PASCO, WA	220	240	460	270	290	560
PENSACOLA, FL	630	610	1240	570	540	1110
PEORIA, IL	240	250	490	300	340	640
PHILADELPHIA, PA	6420	6520	12940	7030	7320	14350
PHOENIX, AZ	19290	19520	38810	18690	19030	37720
PITTSBURGH, PA	2820	3030	5850	3450	3470	6920
PORTLAND, ME	190	240	430	250	280	530
PORTLAND, OR	9540	9310	18850	8940	9150	18090
PROVIDENCE, RI	750	790	1540	890	890	1780
RALEIGH/DURHAM, NC	2980	2960	5940	4000	3990	7990
RENO, NV	2280	2280	4560	1850	1820	3670

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RICHMOND, VA	900	970	1870	1340	1400	2740
ROANOKE, VA	240	190	430	230	230	460
ROCHESTER, MN	270	250	520	370	390	760
ROCHESTER, NY	620	640	1260	720	850	1570
SACRAMENTO, CA	2910	2920	5830	2270	2340	4610
SAGINAW, MI	310	430	740	410	400	810
SALT LAKE CITY, UT	11030	10850	21880	3890	4170	8060
SAN ANTONIO, TX	2990	3130	6120	2950	2990	5940
SAN DIEGO, CA	13280	13210	26490	9990	10290	20280
SAN FRANCISCO, CA	52290	48790	101080	47530	47350	94880
SAN JUAN, PUERTO RICO	2710	2590	5300	2090	2000	4090
SANTA BARBARA, CA	480	430	910	510	550	1060
SARASOTA/BRADENTON, FL	340	370	710	190	250	440
SAVANNAH, GA	220	250	470	390	390	780
SEATTLE/TACOMA, WA	18400	18550	36950	19430	19380	38810
SHREVEPORT, LA	440	470	910	390	390	780
SIOUX CITY, IA	250	220	470	150	140	290
SIOUX FALLS, SD	580	510	1090	390	390	780
SOUTH BEND, IN	400	390	790	380	340	720
SPOKANE, WA	3390	3200	6590	2870	2880	5750
SPRINGFIELD, MO	400	350	750	490	500	990
ST. LOUIS, MO	3210	3210	6420	3090	3040	6130
STEVENS POINT, WI	230	230	460	160	180	340
SYRACUSE, NY	600	640	1240	890	890	1780
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	5890	6090	11980	7110	7240	14350
TOLEDO, OH	240	270	510	200	190	390
TRAVERSE CITY, MI	190	210	400	240	240	480
TUCSON, AZ	1630	1710	3340	2010	1940	3950
TULSA, OK	2990	2980	5970	2730	2880	5610
TYLER, TX	240	260	500	190	200	390
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	11820	11680	23500	14010	14290	28300
WEST PALM BEACH, FL	1470	1490	2960	1650	1620	3270
WICHITA, KS	1330	1410	2740	1270	1260	2530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8810	8560	17370	8020	7970	15990
<b>TOTAL</b>	<b>575670</b>	<b>576740</b>	<b>1152410</b>	<b>575870</b>	<b>581390</b>	<b>1157260</b>

## CAMPBELL RIVER, BC-CB

HAWAII	280	290	570	300	280	580
LOS ANGELES, CA	1040	1040	2080	780	790	1570
PORTLAND, OR	280	260	540	190	170	360
SAN FRANCISCO, CA	600	580	1180	610	560	1170
SEATTLE/TACOMA, WA	520	530	1050	510	480	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1610	1610	3220	1160	1240	2400
<b>TOTAL</b>	<b>4330</b>	<b>4310</b>	<b>8640</b>	<b>3550</b>	<b>3520</b>	<b>7070</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CARLSBAD, CA</b>						
VANCOUVER, BC-CB	280	290	570	360	350	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	440	920	340	300	640
<b>TOTAL</b>	<b>760</b>	<b>730</b>	<b>1490</b>	<b>700</b>	<b>650</b>	<b>1350</b>
<b>CASPER, WY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	340	360	700	90	70	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	250	520	330	290	620
<b>TOTAL</b>	<b>610</b>	<b>610</b>	<b>1220</b>	<b>420</b>	<b>360</b>	<b>780</b>
<b>CASTLEGAR, BC-CB</b>						
HAWAII	100	100	200	230	230	460
LOS ANGELES, CA	460	410	870	190	190	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	870	1810	750	790	1540
<b>TOTAL</b>	<b>1500</b>	<b>1380</b>	<b>2880</b>	<b>1170</b>	<b>1210</b>	<b>2380</b>
<b>CEDAR RAPIDS, IA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	510	490	1000	530	520	1050
EDMONTON, ALTA-ALB	240	220	460	340	340	680
MONTREAL, QUE	830	890	1720	1310	1330	2640
OTTAWA, ONT	300	320	620	270	310	580
TORONTO, ONT	2280	2200	4480	2380	2360	4740
VANCOUVER, BC-CB	990	840	1830	1150	1130	2280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	790	1620	890	840	1730
<b>TOTAL</b>	<b>5980</b>	<b>5750</b>	<b>11730</b>	<b>6870</b>	<b>6830</b>	<b>13700</b>
<b>CHAMPAIGN, IL</b>						
MONTREAL, QUE	500	490	990	570	530	1100
TORONTO, ONT	880	880	1760	820	800	1620
VANCOUVER, BC-CB	220	220	440	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	550	1090	670	730	1400
<b>TOTAL</b>	<b>2140</b>	<b>2140</b>	<b>4280</b>	<b>2290</b>	<b>2300</b>	<b>4590</b>
<b>CHARLESTON, SC</b>						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB	490	490	980	420	430	850
EDMONTON, ALTA-ALB	260	280	540	140	120	260
LONDON, ONT	230	230	460	170	170	340
MONTREAL, QUE	1730	1670	3400	1880	1850	3730
OTTAWA, ONT	440	420	860	590	630	1220
TORONTO, ONT	3500	3510	7010	3860	3840	7700
VANCOUVER, BC-CB	370	310	680	600	550	1150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	570	1160	720	680	1400
<b>TOTAL</b>	<b>7610</b>	<b>7480</b>	<b>15090</b>	<b>8380</b>	<b>8270</b>	<b>16650</b>
<b>CHARLESTON, WV</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	440	410	850	320	320	640
MONTREAL, QUE	590	560	1150	540	510	1050
TORONTO, ONT	830	830	1660	780	800	1580
VANCOUVER, BC-CB	230	220	450	180	180	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	470	1010	660	640	1300
<b>TOTAL</b>	<b>2630</b>	<b>2490</b>	<b>5120</b>	<b>2480</b>	<b>2450</b>	<b>4930</b>
<b>CHARLO, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	290	600	670	710	1380
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>290</b>	<b>600</b>	<b>670</b>	<b>710</b>	<b>1380</b>
<b>CHARLOTTE, NC</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2150	2130	4280	2800	2800	5600
EDMONTON, ALTA-ALB	1000	990	1990	1360	1360	2720
HALIFAX, NS-NE	1350	1420	2770	1830	1830	3660
HAMILTON, ONT	280	420	700	200	240	440
LONDON, ONT	700	800	1500	740	790	1530
MONCTON, NB	240	270	510	190	220	410
MONTREAL, QUE	8160	8580	16740	8720	9170	17890
OTTAWA, ONT	1890	2040	3930	2290	2400	4690
QUEBEC, QUE	400	470	870	730	840	1570
REGINA, SASK	330	390	720	400	410	810
SAINT JOHN, NB	130	80	210	220	200	420
SASKATOON, SASK	560	510	1070	660	700	1360
ST. JOHNS, NFLD-TN	250	260	510	350	360	710
THUNDER BAY, ONT	140	110	250	310	310	620
TORONTO, ONT	25550	25920	51470	28250	28800	57050
VANCOUVER, BC-CB	3690	3630	7320	5240	5530	10770

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VICTORIA, BC-CB</b>	190	190	380	230	210	440
WINNIPEG, MAN	1290	1360	2650	1420	1540	2960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1150	1240	2390	1210	1360	2570
<b>TOTAL</b>	<b>49450</b>	<b>50810</b>	<b>100260</b>	<b>57150</b>	<b>59070</b>	<b>116220</b>
<b>CHARLOTTESVILLE, VA</b>						
MONTREAL, QUE	400	380	780	540	510	1050
TORONTO, ONT	1130	1140	2270	1190	1260	2450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	400	810	580	530	1110
<b>TOTAL</b>	<b>1940</b>	<b>1920</b>	<b>3860</b>	<b>2310</b>	<b>2300</b>	<b>4610</b>
<b>CHARLOTTETOWN, PEI-IPE</b>						
ATLANTA, GA	290	280	570	240	280	520
BOSTON, MA	3530	3370	6900	3200	3140	6340
CHICAGO, IL	570	550	1120	540	570	1110
COLUMBUS, OH	220	210	430	130	140	270
DALLAS/FT. WORTH, TX	260	240	500	280	250	530
LOS ANGELES, CA	440	470	910	430	450	880
MIAMI, FL	240	250	490	570	590	1160
NEW YORK, NY	1160	1200	2360	1190	1210	2400
ORLANDO, FL	240	250	490	350	260	610
PHILADELPHIA, PA	220	240	460	120	110	230
RALEIGH/DURHAM, NC	140	150	290	220	230	450
SAN FRANCISCO, CA	260	270	530	200	190	390
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	230	220	450	340	330	670
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	820	850	1670	790	800	1590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2470	2420	4890	3200	3040	6240
<b>TOTAL</b>	<b>11090</b>	<b>10970</b>	<b>22060</b>	<b>11800</b>	<b>11590</b>	<b>23390</b>
<b>CHATHAM, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	200	300	310	610
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>200</b>	<b>300</b>	<b>310</b>	<b>610</b>
<b>CHATTANOOGA, TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	280	270	550	170	170	340
MONTREAL, QUE	660	640	1300	670	770	1440
TORONTO, ONT	1160	1070	2230	1280	1280	2560
VANCOUVER, BC-CB	420	390	810	370	400	770

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998						1999					
	Passengers - Passagers						Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	620	1280	690	630	1320						
<b>TOTAL</b>	<b>3180</b>	<b>2990</b>	<b>6170</b>	<b>3180</b>	<b>3250</b>	<b>6430</b>						

**CHICAGO, IL**

CALGARY, ALTA-ALB	25280	25210	50490	36470	34440	70910
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	550	570	1120	570	540	1110
EDMONTON, ALTA-ALB	6300	6280	12580	9230	9050	18280
FREDERICTON, NB	630	550	1180	730	790	1520
HALIFAX, NS-NE	5110	4840	9950	6030	5490	11520
HAMILTON, ONT	340	290	630	340	300	640
KAMLOOPS, BC-CB	150	140	290	220	200	420
KELOWNA, BC-CB	530	540	1070	510	500	1010
KENORA, ONT	310	310	620	400	410	810
KINGSTON, ONT	250	260	510	560	580	1140
LONDON, ONT	1820	1720	3540	2530	2330	4860
MONCTON, NB	940	910	1850	960	880	1840
MONTREAL, QUE	82150	82800	164950	90280	89590	179870
NORTH BAY, ONT	300	260	560	290	260	550
OTTAWA, ONT	28990	28470	57460	30090	28330	58420
PRINCE GEORGE, BC-CB	370	380	750	330	330	660
QUEBEC, QUE	4810	4650	9460	5100	4900	10000
REGINA, SASK	2040	1980	4020	1710	1740	3450
SAINT JOHN, NB	620	650	1270	1060	1080	2140
SASKATOON, SASK	2410	2450	4860	2020	2030	4050
ST. JOHNS, NFLD-TN	1230	1270	2500	1420	1220	2640
SUDBURY, ONT	550	510	1060	370	380	750
SYDNEY, NS-NE	210	190	400	230	210	440
THUNDER BAY, ONT	620	670	1290	880	890	1770
TIMMINS, ONT	250	200	450	220	210	430
TORONTO, ONT	203130	197660	400790	208580	204610	413190
VANCOUVER, BC-CB	46030	46150	92180	49840	51440	101280
VICTORIA, BC-CB	1420	1460	2880	1810	1590	3400
WINNIPEG, MAN	27390	26680	54070	25100	24300	49400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2580	2610	5190	2600	2710	5310
<b>TOTAL</b>	<b>447310</b>	<b>440660</b>	<b>887970</b>	<b>480480</b>	<b>471330</b>	<b>951810</b>

**CHICO, CA**

OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	310	250	560
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>110</b>	<b>230</b>	<b>310</b>	<b>250</b>	<b>560</b>

**CINCINNATI, OH**



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB	2900	2890	5790	2290	2170	4460
EDMONTON, ALTA-ALB	810	830	1640	860	890	1750
HALIFAX, NS-NE	750	720	1470	830	840	1670
HAMILTON, ONT	290	260	550	180	190	370
LONDON, ONT	290	240	530	230	220	450
MONTREAL, QUE	10000	9690	19690	9200	9020	18220
OTTAWA, ONT	1190	1220	2410	1410	1520	2930
QUEBEC, QUE	520	600	1120	490	490	980
TORONTO, ONT	16700	16770	33470	14550	15110	29660
VANCOUVER, BC-CB	3500	3530	7030	3490	3620	7110
WINNIPEG, MAN	890	890	1780	940	970	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1480	3020	1350	1260	2610
<b>TOTAL</b>	<b>39380</b>	<b>39120</b>	<b>78500</b>	<b>35820</b>	<b>36300</b>	<b>72120</b>
<b>CLARKSBURG, WV</b>						
MONTREAL, QUE	310	290	600	160	170	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	170	350	190	120	310
<b>TOTAL</b>	<b>490</b>	<b>460</b>	<b>950</b>	<b>350</b>	<b>290</b>	<b>640</b>
<b>CLEVELAND, OH</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3590	3560	7150	3920	3720	7640
EDMONTON, ALTA-ALB	1400	1370	2770	1610	1520	3130
HALIFAX, NS-NE	1190	1220	2410	1110	1100	2210
KINGSTON, ONT	50	40	90	250	260	510
LONDON, ONT	410	220	630	380	230	610
MONTREAL, QUE	11970	12010	23980	12140	11930	24070
OTTAWA, ONT	1950	2000	3950	2160	2290	4450
QUEBEC, QUE	990	960	1950	940	1070	2010
REGINA, SASK	390	390	780	360	350	710
SASKATOON, SASK	430	420	850	420	400	820
ST. JOHNS, NFLD-TN	230	230	460	260	270	530
TORONTO, ONT	35760	35470	71230	31020	31920	62940
VANCOUVER, BC-CB	6420	6210	12630	7380	6990	14370
VICTORIA, BC-CB	250	230	480	210	200	410
WINNIPEG, MAN	1680	1740	3420	1490	1490	2980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2290	2180	4470	2030	1910	3940
<b>TOTAL</b>	<b>69000</b>	<b>68250</b>	<b>137250</b>	<b>65680</b>	<b>65650</b>	<b>131330</b>
<b>COLLEGE STATION, TX</b>						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998						1999					
	Passengers - Passagers						Passagers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB	260	250	510	390	380	770	390	380	770	390	380	770
TORONTO, ONT	190	210	400	320	310	630	320	310	630	320	310	630
VANCOUVER, BC-CB	130	130	260	260	260	520	260	260	520	260	260	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	430	440	870	430	440	870	430	440	870
<b>TOTAL</b>	<b>800</b>	<b>810</b>	<b>1610</b>	<b>1400</b>	<b>1390</b>	<b>2790</b>	<b>1400</b>	<b>1390</b>	<b>2790</b>	<b>1400</b>	<b>1390</b>	<b>2790</b>

## COLORADO SPRINGS, CO

CALGARY, ALTA-ALB	1160	1130	2290	1280	1270	2550
EDMONTON, ALTA-ALB	540	540	1080	320	330	650
MONTREAL, QUE	770	790	1560	1120	1030	2150
OTTAWA, ONT	300	340	640	420	460	880
TORONTO, ONT	2370	2330	4700	2400	2400	4800
VANCOUVER, BC-CB	1820	1890	3710	2400	2420	4820
WINNIPEG, MAN	390	410	800	440	450	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	750	1470	1090	1060	2150
<b>TOTAL</b>	<b>8070</b>	<b>8180</b>	<b>16250</b>	<b>9470</b>	<b>9420</b>	<b>18890</b>

## COLUMBIA, SC

CALGARY, ALTA-ALB	260	270	530	170	200	370
MONTREAL, QUE	1350	1380	2730	1390	1400	2790
OTTAWA, ONT	330	360	690	230	290	520
TORONTO, ONT	2940	3120	6060	2580	2690	5270
VANCOUVER, BC-CB	380	400	780	320	310	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	500	920	480	510	990
<b>TOTAL</b>	<b>5680</b>	<b>6030</b>	<b>11710</b>	<b>5170</b>	<b>5400</b>	<b>10570</b>

## COLUMBUS, GA

TORONTO, ONT	430	410	840	310	290	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	270	540	380	390	770
<b>TOTAL</b>	<b>700</b>	<b>680</b>	<b>1380</b>	<b>690</b>	<b>680</b>	<b>1370</b>

## COLUMBUS, MS

TORONTO, ONT	220	200	420	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	450	910	400	380	780
<b>TOTAL</b>	<b>680</b>	<b>650</b>	<b>1330</b>	<b>610</b>	<b>590</b>	<b>1200</b>

## COLUMBUS, OH

TORONTO, ONT	220	200	420	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	450	910	400	380	780
<b>TOTAL</b>	<b>680</b>	<b>650</b>	<b>1330</b>	<b>610</b>	<b>590</b>	<b>1200</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB	2400	2460	4860	2500	2440	4940
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	210	220	430	140	130	270
EDMONTON, ALTA-ALB	960	990	1950	980	1000	1980
HALIFAX, NS-NE	720	640	1360	800	860	1660
LONDON, ONT	370	340	710	340	330	670
MONTREAL, QUE	5240	5240	10480	5920	5980	11900
OTTAWA, ONT	1640	1680	3320	1930	1950	3880
QUEBEC, QUE	410	440	850	520	600	1120
SASKATOON, SASK	250	260	510	210	200	410
TORONTO, ONT	16820	17270	34090	18520	19330	37850
VANCOUVER, BC-CB	4000	4040	8040	4990	4620	9610
WINNIPEG, MAN	840	930	1770	830	830	1660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1660	1710	3370	1590	1790	3380
<b>TOTAL</b>	<b>35520</b>	<b>36220</b>	<b>71740</b>	<b>39270</b>	<b>40060</b>	<b>79330</b>
<b>COMOX, BC-CB</b>						
HAWAII	210	220	430	230	230	460
LOS ANGELES, CA	530	570	1100	450	460	910
SAN FRANCISCO, CA	330	350	680	310	310	620
SEATTLE/TACOMA, WA	220	190	410	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1710	1640	3350	1300	1160	2460
<b>TOTAL</b>	<b>3000</b>	<b>2970</b>	<b>5970</b>	<b>2520</b>	<b>2400</b>	<b>4920</b>
<b>CORPUS CHRISTI, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	670	650	1320	580	630	1210
EDMONTON, ALTA-ALB	300	310	610	260	260	520
MONTREAL, QUE	210	240	450	400	370	770
TORONTO, ONT	880	890	1770	1030	1010	2040
VANCOUVER, BC-CB	430	410	840	820	830	1650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	470	1000	530	540	1070
<b>TOTAL</b>	<b>3020</b>	<b>2970</b>	<b>5990</b>	<b>3620</b>	<b>3640</b>	<b>7260</b>
<b>CRANBROOK, BC-CB</b>						
LOS ANGELES, CA	490	490	980	150	150	300
SAN FRANCISCO, CA	280	270	550	100	100	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	1080	2160	1120	1080	2200
<b>TOTAL</b>	<b>1850</b>	<b>1840</b>	<b>3690</b>	<b>1370</b>	<b>1330</b>	<b>2700</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>DALLAS/FT. WORTH, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	23500	23380	46880	24320	24010	48330
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	240	260	500	250	280	530
EDMONTON, ALTA-ALB	5590	5630	11220	5420	5490	10910
FREDERICTON, NB	120	150	270	290	270	560
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	210	210	420	110	120	230
HALIFAX, NS-NE	2250	2300	4550	2720	2800	5520
KELOWNA, BC-CB	680	690	1370	780	710	1490
LONDON, ONT	860	920	1780	1050	1000	2050
MONCTON, NB	180	230	410	290	280	570
MONTREAL, QUE	21590	22540	44130	26150	26780	52930
OTTAWA, ONT	11400	11650	23050	12650	13140	25790
PRINCE GEORGE, BC-CB	170	170	340	220	220	440
QUEBEC, QUE	1270	1240	2510	1460	1420	2880
REGINA, SASK	940	990	1930	1040	1080	2120
SAINT JOHN, NB	270	270	540	360	430	790
SASKATOON, SASK	1280	1400	2680	1080	1050	2130
ST. JOHNS, NFLD-TN	490	560	1050	580	610	1190
SUDBURY, ONT	230	240	470	160	160	320
THUNDER BAY, ONT	310	310	620	320	300	620
TORONTO, ONT	78500	78070	156570	71780	71170	142950
VANCOUVER, BC-CB	28700	30420	59120	32340	33700	66040
VICTORIA, BC-CB	780	770	1550	1110	1180	2290
WINNIPEG, MAN	4290	4180	8470	4110	4170	8280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2040	2210	4250	2450	2450	4900
<b>TOTAL</b>	<b>185890</b>	<b>188790</b>	<b>374680</b>	<b>191040</b>	<b>192820</b>	<b>383860</b>
<b>DAWSON CREEK, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	460	930	380	350	730
<b>TOTAL</b>	<b>470</b>	<b>460</b>	<b>930</b>	<b>380</b>	<b>350</b>	<b>730</b>
<b>DAYTON, OH</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	680	700	1380	820	820	1640
EDMONTON, ALTA-ALB	250	230	480	370	390	760
MONTREAL, QUE	1420	1570	2990	1780	1790	3570
OTTAWA, ONT	520	540	1060	650	740	1390
TORONTO, ONT	2800	2800	5600	2470	2790	5260
VANCOUVER, BC-CB	1030	1050	2080	1690	1700	3390
WINNIPEG, MAN	330	330	660	360	410	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	710	1460	1020	910	1930
<b>TOTAL</b>	<b>7780</b>	<b>7930</b>	<b>15710</b>	<b>9160</b>	<b>9550</b>	<b>18710</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>DAYTONA BEACH, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	270	250	520	180	180	360
MONTREAL, QUE	1280	1300	2580	1040	1030	2070
OTTAWA, ONT	230	220	450	100	100	200
TORONTO, ONT	1400	1420	2820	1090	1040	2130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	510	1070	230	240	470
<b>TOTAL</b>	<b>3740</b>	<b>3700</b>	<b>7440</b>	<b>2640</b>	<b>2590</b>	<b>5230</b>
<b>DECATUR, IL</b>						
TORONTO, ONT	330	290	620	300	230	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40	90	100	190
<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>310</b>	<b>660</b>	<b>390</b>	<b>330</b>	<b>720</b>
<b>DEER LAKE, NFLD-TN</b>						
BOSTON, MA	600	640	1240	670	660	1330
MIAMI, FL	160	150	310	260	240	500
NEW YORK, NY	320	370	690	400	380	780
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	340	340	680	290	310	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1270	1220	2490	1560	1540	3100
<b>TOTAL</b>	<b>2690</b>	<b>2720</b>	<b>5410</b>	<b>3180</b>	<b>3130</b>	<b>6310</b>
<b>DENVER, CO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	16730	16490	33220	17040	17140	34180
EDMONTON, ALTA-ALB	5450	5370	10820	14150	13730	27880
FREDERICTON, NB	80	70	150	290	230	520
HALIFAX, NS-NE	1590	1720	3310	2320	2260	4580
KELOWNA, BC-CB	300	300	600	350	270	620
LONDON, ONT	790	720	1510	1050	1000	2050
MONCTON, NB	80	90	170	240	190	430
MONTREAL, QUE	9370	9640	19010	10940	11260	22200
OTTAWA, ONT	3990	4170	8160	5480	5850	11330
QUEBEC, QUE	840	900	1740	1010	1000	2010
REGINA, SASK	720	760	1480	860	860	1720
SAINT JOHN, NB	250	260	510	240	240	480
SASKATOON, SASK	1160	1170	2330	1170	1220	2390
ST. JOHNS, NFLD-TN	330	350	680	380	480	860
SUDBURY, ONT	310	330	640	470	510	980

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THUNDER BAY, ONT	260	250	510	240	290	530
TORONTO, ONT	48400	49400	97800	52790	54910	107700
VANCOUVER, BC-CB	16190	16070	32260	21920	21770	43690
VICTORIA, BC-CB	940	1000	1940	860	940	1800
WINNIPEG, MAN	2650	2660	5310	5930	5690	11620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2490	2430	4920	2690	2850	5540
<b>TOTAL</b>	<b>112920</b>	<b>114150</b>	<b>227070</b>	<b>140420</b>	<b>142690</b>	<b>283110</b>

## DES MOINES, IA

CALGARY, ALTA-ALB	990	990	1980	990	980	1970
EDMONTON, ALTA-ALB	460	400	860	400	390	790
MONTREAL, QUE	1180	1130	2310	1200	1140	2340
OTTAWA, ONT	300	300	600	290	290	580
SASKATOON, SASK	260	260	520	340	300	640
TORONTO, ONT	4510	4500	9010	5450	5300	10750
VANCOUVER, BC-CB	1610	1670	3280	1740	1750	3490
WINNIPEG, MAN	510	570	1080	700	660	1360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	770	1550	880	830	1710
<b>TOTAL</b>	<b>10600</b>	<b>10590</b>	<b>21190</b>	<b>11990</b>	<b>11640</b>	<b>23630</b>

## DETROIT, MI

CALGARY, ALTA-ALB	4610	4500	9110	5230	5140	10370
EDMONTON, ALTA-ALB	2250	2170	4420	2350	2360	4710
HALIFAX, NS-NE	1210	1160	2370	1370	1340	2710
KELOWNA, BC-CB	170	150	320	320	280	600
LONDON, ONT	600	430	1030	660	430	1090
MONTREAL, QUE	17510	17370	34880	18720	18790	37510
OTTAWA, ONT	3690	3590	7280	3920	3850	7770
QUEBEC, QUE	710	640	1350	730	800	1530
REGINA, SASK	430	410	840	430	450	880
SASKATOON, SASK	490	500	990	780	770	1550
THUNDER BAY, ONT	270	260	530	240	250	490
TORONTO, ONT	24160	23980	48140	22610	22940	45550
VANCOUVER, BC-CB	13190	13240	26430	13290	13230	26520
VICTORIA, BC-CB	610	610	1220	510	490	1000
WINNIPEG, MAN	2320	2600	4920	2560	2660	5220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	1030	2050	730	860	1590
<b>TOTAL</b>	<b>73240</b>	<b>72640</b>	<b>145880</b>	<b>74450</b>	<b>74640</b>	<b>149090</b>

## DOTHAN, AL

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ONT</b>	220	220	440	190	190	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	280	270	550
<b>TOTAL</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>1000</b>	<b>470</b>	<b>460</b>	<b>930</b>
<b>DRYDEN, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	220	400	300	260	560
<b>TOTAL</b>	<b>180</b>	<b>220</b>	<b>400</b>	<b>300</b>	<b>260</b>	<b>560</b>
<b>DU BOIS, PA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	150	310	200	220	420
<b>TOTAL</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>310</b>	<b>200</b>	<b>220</b>	<b>420</b>
<b>DUBUQUE, IA</b>						
TORONTO, ONT	230	240	470	330	310	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	460	950	430	410	840
<b>TOTAL</b>	<b>720</b>	<b>700</b>	<b>1420</b>	<b>760</b>	<b>720</b>	<b>1480</b>
<b>DULUTH, MN/SUPERIOR, WI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	220	210	430	240	240	480
EDMONTON, ALTA-ALB	360	340	700	390	370	760
MONTREAL, QUE	400	390	790	480	450	930
TORONTO, ONT	410	410	820	820	720	1540
VANCOUVER, BC-CB	400	390	790	440	440	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	430	850	620	600	1220
<b>TOTAL</b>	<b>2210</b>	<b>2170</b>	<b>4380</b>	<b>2990</b>	<b>2820</b>	<b>5810</b>
<b>DURANGO, CO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	420	810	290	330	620
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>420</b>	<b>810</b>	<b>290</b>	<b>330</b>	<b>620</b>
<b>EAU CLAIRE, WI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	450	890	470	490	960
<b>TOTAL</b>	<b>440</b>	<b>450</b>	<b>890</b>	<b>470</b>	<b>490</b>	<b>960</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>EDMONTON, ALTA-ALB</b>						
ALBANY, NY	250	280	530	230	230	460
ALBUQUERQUE, NM	890	920	1810	780	760	1540
ALLENTOWN, PA	370	310	680	380	390	770
ANCHORAGE, AK	1070	1120	2190	950	970	1920
ATLANTA, GA	4340	4450	8790	4340	4210	8550
AUSTIN, TX	850	860	1710	810	800	1610
BATON ROUGE, LA	290	330	620	130	130	260
BILLINGS, MT	200	210	410	220	220	440
BIRMINGHAM, AL	290	250	540	360	370	730
BOISE, ID	470	510	980	500	470	970
BOSTON, MA	4140	4210	8350	4490	4570	9060
BUFFALO, NY	140	200	340	200	230	430
CEDAR RAPIDS, IA	220	240	460	340	340	680
CHARLESTON, SC	280	260	540	120	140	260
CHARLOTTE, NC	990	1000	1990	1360	1360	2720
CHICAGO, IL	6280	6300	12580	9050	9230	18280
CINCINNATI, OH	830	810	1640	890	860	1750
CLEVELAND, OH	1370	1400	2770	1520	1610	3130
COLORADO SPRINGS, CO	540	540	1080	330	320	650
COLUMBUS, OH	990	960	1950	1000	980	1980
CORPUS CHRISTI, TX	310	300	610	260	260	520
DALLAS/FT. WORTH, TX	5630	5590	11220	5490	5420	10910
DAYTON, OH	230	250	480	390	370	760
DENVER, CO	5370	5450	10820	13730	14150	27880
DES MOINES, IA	400	460	860	390	400	790
DETROIT, MI	2170	2250	4420	2360	2350	4710
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	340	360	700	370	390	760
EL PASO, TX	180	160	340	240	240	480
EUGENE, OR	320	320	640	350	420	770
FORT MYERS, FL	570	600	1170	410	450	860
FRESNO, CA	370	380	750	410	360	770
FT. LAUDERDALE, FL	1570	1540	3110	1630	1860	3490
GRAND RAPIDS, MI	600	630	1230	740	740	1480
GREEN BAY, WI	250	250	500	260	260	520
GREENSBORO, NC	250	240	490	240	230	470
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	260	260	520	230	270	500
HARRISBURG, PA	370	410	780	490	520	1010
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	960	950	1910	840	900	1740
HAWAII	8040	7930	15970	7960	7760	15720
HOUSTON, TX	9280	9460	18740	9220	9030	18250
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	200	220	420	110	120	230
INDIANAPOLIS, IN	1180	1200	2380	1060	1090	2150
JACKSON, MS	200	210	410	140	160	300



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
JACKSONVILLE, FL	440	430	870	560	580	1140
KALAMAZOO, MI	300	260	560	230	220	450
KANSAS CITY, MO	1510	1580	3090	1260	1290	2550
LAFAYETTE, LA	170	180	350	230	240	470
LANSING, MI	60	70	130	210	260	470
LAS VEGAS, NV	11130	11470	22600	6670	6770	13440
LOS ANGELES, CA	32830	33070	65900	24170	23800	47970
LOUISVILLE, KY	360	390	750	590	600	1190
MADISON, WI	400	370	770	630	610	1240
MEMPHIS, TN	750	710	1460	970	1000	1970
MIAMI, FL	7800	7800	15600	6780	6600	13380
MILWAUKEE, WI	1290	1190	2480	1190	1190	2380
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	5550	5350	10900	5990	5770	11760
MOLINE, IL	190	220	410	310	310	620
NASHVILLE, TN	1540	1520	3060	2010	2060	4070
NEW ORLEANS, LA	2580	2540	5120	2930	3010	5940
NEW YORK, NY	9720	9800	19520	11360	11210	22570
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	260	250	510	240	250	490
OKLAHOMA CITY, OK	560	570	1130	500	460	960
OMAHA, NE	460	430	890	520	530	1050
ORLANDO, FL	7200	7330	14530	7880	7990	15870
PALM SPRINGS, CA	2230	2280	4510	1650	1730	3380
PASCO, WA	140	180	320	290	250	540
PEORIA, IL	140	150	290	220	230	450
PHILADELPHIA, PA	2500	2600	5100	2780	2840	5620
PHOENIX, AZ	9390	9660	19050	8380	8610	16990
PITTSBURGH, PA	1350	1350	2700	1170	1310	2480
PORTLAND, OR	5970	5930	11900	5690	5540	11230
PROVIDENCE, RI	270	280	550	400	430	830
RALEIGH/DURHAM, NC	1450	1450	2900	1490	1470	2960
REDMOND, OR	230	230	460	130	140	270
RENO, NV	1890	1890	3780	1130	1130	2260
RICHMOND, VA	340	330	670	430	460	890
SACRAMENTO, CA	1790	1800	3590	1460	1500	2960
SAGINAW, MI	400	410	810	460	470	930
SALT LAKE CITY, UT	4660	4110	8770	1720	1630	3350
SAN ANTONIO, TX	1370	1330	2700	1120	1150	2270
SAN DIEGO, CA	8030	8000	16030	5960	6040	12000
SAN FRANCISCO, CA	19250	18740	37990	14580	14330	28910
SAN JUAN, PUERTO RICO	880	990	1870	580	580	1160
SANTA BARBARA, CA	210	200	410	80	120	200
SEATTLE/TACOMA, WA	12590	12610	25200	10910	10990	21900
SIOUX FALLS, SD	240	240	480	230	240	470
SPOKANE, WA	1440	1540	2980	1580	1540	3120
ST. LOUIS, MO	1270	1360	2630	1650	1660	3310
SYRACUSE, NY	140	110	250	430	410	840

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	3120	3050	6170	2810	2910	5720
TUCSON, AZ	990	1020	2010	600	590	1190
TULSA, OK	810	770	1580	660	590	1250
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	4650	4560	9210	5040	5130	10170
WEST PALM BEACH, FL	400	400	800	430	410	840
WICHITA, KS	290	280	570	310	340	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8600	8370	16970	9060	9160	18220
<b>TOTAL</b>	<b>245980</b>	<b>246330</b>	<b>492310</b>	<b>233980</b>	<b>234620</b>	<b>468600</b>
<b>EL PASO, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	790	760	1550	750	760	1510
EDMONTON, ALTA-ALB	160	180	340	240	240	480
MONTREAL, QUE	780	880	1660	780	810	1590
OTTAWA, ONT	180	180	360	320	320	640
TORONTO, ONT	2690	2620	5310	2490	2520	5010
VANCOUVER, BC-CB	1430	1400	2830	1540	1570	3110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	560	1100	580	560	1140
<b>TOTAL</b>	<b>6570</b>	<b>6580</b>	<b>13150</b>	<b>6700</b>	<b>6780</b>	<b>13480</b>
<b>ELKO, NV</b>						
TORONTO, ONT	150	140	290	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	430	800	310	360	670
<b>TOTAL</b>	<b>520</b>	<b>570</b>	<b>1090</b>	<b>570</b>	<b>610</b>	<b>1180</b>
<b>ELMIRA, NY</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	390	600	240	480	720
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>390</b>	<b>600</b>	<b>240</b>	<b>480</b>	<b>720</b>
<b>ERIE, PA</b>						
MONTREAL, QUE	380	320	700	290	310	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	520	960	540	670	1210
<b>TOTAL</b>	<b>820</b>	<b>840</b>	<b>1660</b>	<b>830</b>	<b>980</b>	<b>1810</b>
<b>ESCANABA, MI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	280	540	280	300	580
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>280</b>	<b>540</b>	<b>280</b>	<b>300</b>	<b>580</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>EUGENE, OR</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	510	560	1070	360	470	830
EDMONTON, ALTA-ALB	320	320	640	420	350	770
TORONTO, ONT	520	490	1010	660	570	1230
VANCOUVER, BC-CB	1430	1320	2750	1370	1290	2660
VICTORIA, BC-CB	270	240	510	270	260	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	590	1160	700	660	1360
<b>TOTAL</b>	<b>3620</b>	<b>3520</b>	<b>7140</b>	<b>3780</b>	<b>3600</b>	<b>7380</b>
<b>EUREKA/ARCATA, CA</b>						
VANCOUVER, BC-CB	320	310	630	250	270	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	300	630	240	210	450
<b>TOTAL</b>	<b>650</b>	<b>610</b>	<b>1260</b>	<b>490</b>	<b>480</b>	<b>970</b>
<b>EVANSVILLE, IN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	290	300	590	260	270	530
LONDON, ONT	460	430	890	210	160	370
MONTREAL, QUE	890	890	1780	820	790	1610
TORONTO, ONT	1280	1210	2490	930	960	1890
VANCOUVER, BC-CB	210	210	420	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	870	1690	730	750	1480
<b>TOTAL</b>	<b>3950</b>	<b>3910</b>	<b>7860</b>	<b>3170</b>	<b>3160</b>	<b>6330</b>
<b>FAIRBANKS, AK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	290	250	540	420	360	780
TORONTO, ONT	380	360	740	270	220	490
VANCOUVER, BC-CB	1590	950	2540	1530	1080	2610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	570	1130	480	540	1020
<b>TOTAL</b>	<b>2820</b>	<b>2130</b>	<b>4950</b>	<b>2700</b>	<b>2200</b>	<b>4900</b>
<b>FARGO, ND</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	230	200	430	320	360	680
MONTREAL, QUE	180	180	360	240	230	470
TORONTO, ONT	730	720	1450	690	710	1400
VANCOUVER, BC-CB	450	420	870	440	430	870

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	540	1110	510	480	990
<b>TOTAL</b>	<b>2160</b>	<b>2060</b>	<b>4220</b>	<b>2200</b>	<b>2210</b>	<b>4410</b>
<b>FARMINGTON, NM</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	200	450	160	150	310
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>200</b>	<b>450</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>310</b>
<b>FAYETTEVILLE NORTHWEST AR</b>						
CALGARY, ALTA-ALB				230	250	480
MONTREAL, QUE				500	470	970
TORONTO, ONT				1430	1390	2820
VANCOUVER, BC-CB				290	280	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				330	340	670
<b>TOTAL</b>				<b>2780</b>	<b>2730</b>	<b>5510</b>
<b>FAYETTEVILLE, AR</b>						
TORONTO, ONT	1170	1170	2340	110	110	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	770	1530	170	170	340
<b>TOTAL</b>	<b>1930</b>	<b>1940</b>	<b>3870</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>560</b>
<b>FAYETTEVILLE, NC</b>						
TORONTO, ONT	320	330	650	380	420	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	300	670	270	260	530
<b>TOTAL</b>	<b>690</b>	<b>630</b>	<b>1320</b>	<b>650</b>	<b>680</b>	<b>1330</b>
<b>FLIN FLON, MAN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	260	500	280	280	560
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>260</b>	<b>500</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>560</b>
<b>FLINT, MI</b>						
MONTREAL, QUE	440	440	880	610	580	1190
TORONTO, ONT	530	540	1070	270	270	540
VANCOUVER, BC-CB	210	190	400	310	260	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	280	540	560	530	1090

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TOTAL</b>	<b>1440</b>	<b>1450</b>	<b>2890</b>	<b>1750</b>	<b>1640</b>	<b>3390</b>
<b>FLORENCE, SC</b>						
TORONTO, ONT	400	400	800	500	550	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	240	500	210	220	430
<b>TOTAL</b>	<b>660</b>	<b>640</b>	<b>1300</b>	<b>710</b>	<b>770</b>	<b>1480</b>
<b>FORT MYERS, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	930	890	1820	1080	1020	2100
EDMONTON, ALTA-ALB	600	570	1170	450	410	860
HALIFAX, NS-NE	460	460	920	630	650	1280
LONDON, ONT	460	430	890	310	290	600
MONTREAL, QUE	4740	4670	9410	4390	4340	8730
OTTAWA, ONT	1980	2000	3980	1940	1900	3840
THUNDER BAY, ONT	350	330	680	210	190	400
TORONTO, ONT	9090	8800	17890	8670	8460	17130
VANCOUVER, BC-CB	1120	1220	2340	1520	1720	3240
WINNIPEG, MAN	1240	1230	2470	1300	1360	2660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1240	2520	1250	1250	2500
<b>TOTAL</b>	<b>22250</b>	<b>21840</b>	<b>44090</b>	<b>21750</b>	<b>21590</b>	<b>43340</b>
<b>FREDERICTON, NB</b>						
ATLANTA, GA	290	280	570	330	320	650
BOSTON, MA	590	540	1130	660	530	1190
CHICAGO, IL	550	630	1180	790	730	1520
DALLAS/FT. WORTH, TX	150	120	270	270	290	560
DENVER, CO	70	80	150	230	290	520
HOUSTON, TX	200	170	370	210	200	410
LAS VEGAS, NV	110	140	250	230	220	450
LOS ANGELES, CA	470	430	900	560	450	1010
MIAMI, FL	370	440	810	590	630	1220
NEW YORK, NY	640	700	1340	850	800	1650
PHILADELPHIA, PA	130	140	270	390	320	710
PHOENIX, AZ	260	270	530	310	310	620
RALEIGH/DURHAM, NC	100	120	220	210	220	430
SAN FRANCISCO, CA	410	380	790	460	470	930
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	410	400	810	410	410	820
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	620	620	1240	670	640	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2410	2290	4700	2730	2800	5530
<b>TOTAL</b>	<b>7780</b>	<b>7750</b>	<b>15530</b>	<b>9900</b>	<b>9630</b>	<b>19530</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FRESNO, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	690	630	1320	640	660	1300
EDMONTON, ALTA-ALB	380	370	750	360	410	770
MONTREAL, QUE	360	380	740	320	320	640
TORONTO, ONT	600	620	1220	700	790	1490
VANCOUVER, BC-CB	1770	1750	3520	2010	2060	4070
VICTORIA, BC-CB	90	70	160	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	520	1060	640	580	1220
<b>TOTAL</b>	<b>4430</b>	<b>4340</b>	<b>8770</b>	<b>4900</b>	<b>5060</b>	<b>9960</b>
<b>FT. LAUDERDALE, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	4210	4180	8390	3870	3840	7710
EDMONTON, ALTA-ALB	1540	1570	3110	1860	1630	3490
HALIFAX, NS-NE	930	940	1870	1410	1480	2890
LONDON, ONT	420	430	850	260	270	530
MONTREAL, QUE	36030	35630	71660	36990	36540	73530
OTTAWA, ONT	5140	4950	10090	5920	5990	11910
QUEBEC, QUE	580	560	1140	940	880	1820
SASKATOON, SASK	270	180	450	220	150	370
TORONTO, ONT	14110	13330	27440	13790	13780	27570
VANCOUVER, BC-CB	7600	7660	15260	8580	8100	16680
VICTORIA, BC-CB	330	320	650	290	260	550
WINNIPEG, MAN	1290	1070	2360	1280	1330	2610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1860	1830	3690	2180	2110	4290
<b>TOTAL</b>	<b>74310</b>	<b>72650</b>	<b>146960</b>	<b>77590</b>	<b>76360</b>	<b>153950</b>
<b>FT. MCMURRAY, ALTA-ALB</b>						
HAWAII	180	170	350	230	180	410
HOUSTON, TX	290	230	520	200	190	390
LOS ANGELES, CA	440	430	870	200	200	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1650	1690	3340	1500	1530	3030
<b>TOTAL</b>	<b>2560</b>	<b>2520</b>	<b>5080</b>	<b>2130</b>	<b>2100</b>	<b>4230</b>
<b>FT. NELSON, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	410	840	270	240	510
<b>TOTAL</b>	<b>430</b>	<b>410</b>	<b>840</b>	<b>270</b>	<b>240</b>	<b>510</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FT. SMITH, AR</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	200	220	420	220	200	420
TORONTO, ONT	570	580	1150	250	260	510
VANCOUVER, BC-CB	180	200	380	200	230	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	320	640	280	280	560
<b>TOTAL</b>	<b>1270</b>	<b>1320</b>	<b>2590</b>	<b>950</b>	<b>970</b>	<b>1920</b>
<b>FT. ST. JOHN, BC-CB</b>						
HAWAII	170	160	330	300	300	600
LOS ANGELES, CA	600	610	1210	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1450	1410	2860	1370	1360	2730
<b>TOTAL</b>	<b>2220</b>	<b>2180</b>	<b>4400</b>	<b>1890</b>	<b>1890</b>	<b>3780</b>
<b>FT. WALTON BEACH, FL</b>						
MONTREAL, QUE	270	290	560	320	340	660
TORONTO, ONT	600	580	1180	590	570	1160
VANCOUVER, BC-CB	190	180	370	260	240	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	380	760	690	680	1370
<b>TOTAL</b>	<b>1440</b>	<b>1430</b>	<b>2870</b>	<b>1860</b>	<b>1830</b>	<b>3690</b>
<b>FT. WAYNE, IN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	290	330	620	410	390	800
MONTREAL, QUE	920	970	1890	1070	1060	2130
TORONTO, ONT	2320	2500	4820	2380	2360	4740
VANCOUVER, BC-CB	570	610	1180	710	730	1440
WINNIPEG, MAN	210	190	400	320	320	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	600	1290	830	690	1520
<b>TOTAL</b>	<b>5000</b>	<b>5200</b>	<b>10200</b>	<b>5720</b>	<b>5550</b>	<b>11270</b>
<b>GAINESVILLE, FL</b>						
MONTREAL, QUE	200	190	390	250	230	480
TORONTO, ONT	660	630	1290	430	390	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	340	660	290	280	570
<b>TOTAL</b>	<b>1180</b>	<b>1160</b>	<b>2340</b>	<b>970</b>	<b>900</b>	<b>1870</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>GANDER, NFLD-TN</b>						
BOSTON, MA	360	320	680	270	240	510
NEW YORK, NY	280	270	550	260	210	470
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	280	280	560	260	290	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	1090	2170	1110	1170	2280
<b>TOTAL</b>	<b>2000</b>	<b>1960</b>	<b>3960</b>	<b>1900</b>	<b>1910</b>	<b>3810</b>
<b>GOOSE BAY, NFLD-TN</b>						
BOSTON, MA	190	180	370	200	220	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	640	1300	540	410	950
<b>TOTAL</b>	<b>850</b>	<b>820</b>	<b>1670</b>	<b>740</b>	<b>630</b>	<b>1370</b>
<b>GRAND FORKS, ND</b>						
TORONTO, ONT	230	240	470	180	210	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	510	990	380	450	830
<b>TOTAL</b>	<b>710</b>	<b>750</b>	<b>1460</b>	<b>560</b>	<b>660</b>	<b>1220</b>
<b>GRAND JUNCTION, CO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	240	240	480	140	100	240
VANCOUVER, BC-CB	160	170	330	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	240	460	380	350	730
<b>TOTAL</b>	<b>620</b>	<b>650</b>	<b>1270</b>	<b>760</b>	<b>670</b>	<b>1430</b>
<b>GRAND RAPIDS, MI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1120	1100	2220	1460	1430	2890
EDMONTON, ALTA-ALB	630	600	1230	740	740	1480
HALIFAX, NS-NE	220	210	430	300	260	560
MONTREAL, QUE	2330	2270	4600	2700	2660	5360
OTTAWA, ONT	290	250	540	390	410	800
QUEBEC, QUE	250	240	490	220	210	430
REGINA, SASK	140	140	280	240	220	460
SASKATOON, SASK	230	230	460	330	320	650
TORONTO, ONT	6120	6080	12200	6760	6790	13550
VANCOUVER, BC-CB	2080	2110	4190	2360	2470	4830
WINNIPEG, MAN	560	540	1100	860	900	1760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	540	1270	750	650	1400
<b>TOTAL</b>	<b>14700</b>	<b>14310</b>	<b>29010</b>	<b>17110</b>	<b>17060</b>	<b>34170</b>



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB</b>						
DALLAS/FT. WORTH, TX	210	210	420	120	110	230
HAWAII	230	220	450	170	160	330
HOUSTON, TX	210	220	430	100	120	220
LOS ANGELES, CA	780	740	1520	260	250	510
SEATTLE/TACOMA, WA	340	330	670	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2380	2250	4630	2170	2300	4470
<b>TOTAL</b>	<b>4150</b>	<b>3970</b>	<b>8120</b>	<b>3080</b>	<b>3170</b>	<b>6250</b>
<b>GREAT FALLS, MT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	360	740	530	490	1020
<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>360</b>	<b>740</b>	<b>530</b>	<b>490</b>	<b>1020</b>
<b>GREEN BAY, WI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	330	340	670	500	490	990
EDMONTON, ALTA-ALB	250	250	500	260	260	520
MONTREAL, QUE	1110	1100	2210	980	930	1910
OTTAWA, ONT	280	350	630	230	220	450
TORONTO, ONT	1810	1720	3530	2060	2000	4060
VANCOUVER, BC-CB	840	870	1710	830	870	1700
WINNIPEG, MAN	330	430	760	190	200	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	500	1100	670	580	1250
<b>TOTAL</b>	<b>5550</b>	<b>5560</b>	<b>11110</b>	<b>5720</b>	<b>5550</b>	<b>11270</b>
<b>GREENSBORO, NC</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	810	800	1610	1040	1010	2050
EDMONTON, ALTA-ALB	240	250	490	230	240	470
HALIFAX, NS-NE	380	330	710	320	300	620
LONDON, ONT	420	420	840	320	320	640
MONTREAL, QUE	3870	3780	7650	4710	4620	9330
OTTAWA, ONT	630	670	1300	590	620	1210
QUEBEC, QUE	230	220	450	180	180	360
TORONTO, ONT	5540	5720	11260	5570	5600	11170
VANCOUVER, BC-CB	1770	1810	3580	2150	2150	4300
WINNIPEG, MAN	150	150	300	430	430	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	560	1140	470	480	950
<b>TOTAL</b>	<b>14620</b>	<b>14710</b>	<b>29330</b>	<b>16010</b>	<b>15950</b>	<b>31960</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>GREENVILLE/SPARTANBURG, SC</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	670	660	1330	880	840	1720
EDMONTON, ALTA-ALB	260	260	520	270	230	500
HALIFAX, NS-NE	940	940	1880	860	840	1700
MONTREAL, QUE	3120	3140	6260	3460	3380	6840
OTTAWA, ONT	370	380	750	550	540	1090
TORONTO, ONT	3680	3640	7320	3970	3970	7940
VANCOUVER, BC-CB	630	720	1350	1050	970	2020
WINNIPEG, MAN	200	210	410	160	150	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	760	1530	890	860	1750
<b>TOTAL</b>	<b>10640</b>	<b>10710</b>	<b>21350</b>	<b>12090</b>	<b>11780</b>	<b>23870</b>
<b>GREENVILLE, NC</b>						
TORONTO, ONT	330	310	640	240	250	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	160	330	150	170	320
<b>TOTAL</b>	<b>500</b>	<b>470</b>	<b>970</b>	<b>390</b>	<b>420</b>	<b>810</b>
<b>GULFPORT/BILOXI, MS</b>						
MONTREAL, QUE	150	140	290	280	270	550
TORONTO, ONT	360	370	730	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	310	600	530	520	1050
<b>TOTAL</b>	<b>800</b>	<b>820</b>	<b>1620</b>	<b>1040</b>	<b>1030</b>	<b>2070</b>
<b>HAGERSTOWN, MD</b>						
TORONTO, ONT	210	230	440	160	140	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	150	300	40	30	70
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>380</b>	<b>740</b>	<b>200</b>	<b>170</b>	<b>370</b>
<b>HALIFAX, NS-NE</b>						
ALBUQUERQUE, NM	200	190	390	310	310	620
ATLANTA, GA	3860	3740	7600	4650	4750	9400
AUSTIN, TX	210	190	400	440	460	900
BOSTON, MA	22980	23950	46930	22240	23150	45390
BUFFALO, NY	210	210	420	120	160	280
CHARLOTTE, NC	1420	1350	2770	1830	1830	3660

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHICAGO, IL	4840	5110	9950	5490	6030	11520
CINCINNATI, OH	720	750	1470	840	830	1670
CLEVELAND, OH	1220	1190	2410	1100	1110	2210
COLUMBUS, OH	640	720	1360	860	800	1660
DALLAS/FT. WORTH, TX	2300	2250	4550	2800	2720	5520
DENVER, CO	1720	1590	3310	2260	2320	4580
DETROIT, MI	1160	1210	2370	1340	1370	2710
FORT MYERS, FL	460	460	920	650	630	1280
FT. LAUDERDALE, FL	940	930	1870	1480	1410	2890
GRAND RAPIDS, MI	210	220	430	260	300	560
GREENSBORO, NC	330	380	710	300	320	620
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	940	940	1880	840	860	1700
HARRISBURG, PA	260	310	570	640	620	1260
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	370	210	580	600	410	1010
HAWAII	1060	1060	2120	1110	1090	2200
HOUSTON, TX	3790	3790	7580	3690	3920	7610
INDIANAPOLIS, IN	500	500	1000	600	640	1240
JACKSONVILLE, FL	640	650	1290	650	690	1340
KANSAS CITY, MO	760	730	1490	860	850	1710
LAFAYETTE, LA	200	200	400	260	220	480
LAS VEGAS, NV	1180	1200	2380	1230	1240	2470
LITTLE ROCK, AR	100	100	200	230	210	440
LOS ANGELES, CA	4920	4770	9690	6000	5700	11700
LOUISVILLE, KY	210	210	420	310	370	680
MELBOURNE, FL	290	310	600	40	40	80
MEMPHIS, TN	370	390	760	360	380	740
MIAMI, FL	4460	4620	9080	4900	4970	9870
MILWAUKEE, WI	510	540	1050	800	810	1610
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1730	1770	3500	1990	1990	3980
NASHVILLE, TN	990	1080	2070	1070	1070	2140
NEW ORLEANS, LA	1270	1300	2570	2050	2000	4050
NEW YORK, NY	19800	20380	40180	23080	23360	46440
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	770	760	1530	780	810	1590
ORLANDO, FL	6940	6950	13890	4600	4630	9230
PHILADELPHIA, PA	1770	1700	3470	2150	2180	4330
PHOENIX, AZ	1480	1360	2840	1760	1720	3480
PITTSBURGH, PA	930	910	1840	1100	1140	2240
PORTLAND, OR	610	630	1240	600	600	1200
RALEIGH/DURHAM, NC	1590	1610	3200	2050	2040	4090
RICHMOND, VA	410	440	850	790	770	1560
ROCHESTER, NY	190	190	380	270	260	530
SALT LAKE CITY, UT	470	460	930	720	710	1430
SAN ANTONIO, TX	450	440	890	470	480	950
SAN DIEGO, CA	760	690	1450	1060	1070	2130
SAN FRANCISCO, CA	3630	3620	7250	4270	4220	8490
SAN JUAN, PUERTO RICO	420	500	920	550	620	1170

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SEATTLE/TACOMA, WA	1200	1070	2270	1200	1170	2370
ST. LOUIS, MO	750	690	1440	930	970	1900
SYRACUSE, NY	120	160	280	270	280	550
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4680	4730	9410	4780	4780	9560
TUCSON, AZ	290	250	540	340	350	690
TULSA, OK	130	150	280	210	220	430
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	6170	6140	12310	8550	8570	17120
WEST PALM BEACH, FL	580	630	1210	670	670	1340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6430	6500	12930	7050	7170	14220
<b>TOTAL</b>	<b>128540</b>	<b>130080</b>	<b>258620</b>	<b>143450</b>	<b>145370</b>	<b>288820</b>
<b>HAMILTON, ONT</b>						
ATLANTA, GA	270	240	510	290	280	570
BOSTON, MA	160	140	300	260	250	510
CHARLOTTE, NC	420	280	700	240	200	440
CHICAGO, IL	290	340	630	300	340	640
CINCINNATI, OH	260	290	550	190	180	370
INDIANAPOLIS, IN	130	140	270	220	250	470
LOS ANGELES, CA	220	230	450	350	300	650
NEW YORK, NY	290	300	590	390	360	750
ORLANDO, FL	410	420	830	300	240	540
PHILADELPHIA, PA	330	360	690	230	250	480
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	620	580	1200	740	720	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5230	5130	10360	5320	5430	10750
<b>TOTAL</b>	<b>8630</b>	<b>8450</b>	<b>17080</b>	<b>8830</b>	<b>8800</b>	<b>17630</b>
<b>HANCOCK, MI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	450	880	360	350	710
<b>TOTAL</b>	<b>430</b>	<b>450</b>	<b>880</b>	<b>360</b>	<b>350</b>	<b>710</b>
<b>HARLINGEN, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	130	120	250	230	190	420
TORONTO, ONT	440	420	860	500	510	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	500	1020	610	610	1220
<b>TOTAL</b>	<b>1090</b>	<b>1040</b>	<b>2130</b>	<b>1340</b>	<b>1310</b>	<b>2650</b>
<b>HARRISBURG, PA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1050	1010	2060	1050	1040	2090

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998						1999					
	Passengers - Passagers						Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB	410	370	780	520	490	1010	520	490	1010	520	490	1010
HALIFAX, NS-NE	310	260	570	620	640	1260	620	640	1260	620	640	1260
LONDON, ONT	190	140	330	260	200	460	260	200	460	260	200	460
MONTREAL, QUE	1750	1810	3560	1950	2110	4060	1950	2110	4060	1950	2110	4060
OTTAWA, ONT	630	600	1230	690	730	1420	690	730	1420	690	730	1420
QUEBEC, QUE	140	140	280	250	230	480	250	230	480	250	230	480
SASKATOON, SASK	270	230	500	180	190	370	180	190	370	180	190	370
TORONTO, ONT	5640	5720	11360	6410	6680	13090	6410	6680	13090	6410	6680	13090
VANCOUVER, BC-CB	1490	1810	3300	1860	2020	3880	1860	2020	3880	1860	2020	3880
WINNIPEG, MAN	540	520	1060	550	560	1110	550	560	1110	550	560	1110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	750	1560	980	950	1930	980	950	1930	980	950	1930
<b>TOTAL</b>	<b>13230</b>	<b>13360</b>	<b>26590</b>	<b>15320</b>	<b>15840</b>	<b>31160</b>	<b>15320</b>	<b>15840</b>	<b>31160</b>	<b>15320</b>	<b>15840</b>	<b>31160</b>
<b>HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA</b>												
CALGARY, ALTA-ALB	2270	2260	4530	3220	3190	6410	3220	3190	6410	3220	3190	6410
EDMONTON, ALTA-ALB	950	960	1910	900	840	1740	900	840	1740	900	840	1740
HALIFAX, NS-NE	210	370	580	410	600	1010	410	600	1010	410	600	1010
LONDON, ONT	660	580	1240	680	660	1340	680	660	1340	680	660	1340
MONTREAL, QUE	7870	8480	16350	9180	9830	19010	9180	9830	19010	9180	9830	19010
OTTAWA, ONT	1410	1380	2790	1330	1560	2890	1330	1560	2890	1330	1560	2890
QUEBEC, QUE	230	170	400	380	380	760	380	380	760	380	380	760
REGINA, SASK	190	230	420	270	290	560	270	290	560	270	290	560
SASKATOON, SASK	260	260	520	330	330	660	330	330	660	330	330	660
ST. JOHNS, NFLD-TN	200	180	380	200	210	410	200	210	410	200	210	410
TORONTO, ONT	27420	27190	54610	25820	25950	51770	25820	25950	51770	25820	25950	51770
VANCOUVER, BC-CB	4910	5580	10490	5720	5880	11600	5720	5880	11600	5720	5880	11600
WINNIPEG, MAN	940	970	1910	960	980	1940	960	980	1940	960	980	1940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1150	1140	2290	1370	1530	2900	1370	1530	2900	1370	1530	2900
<b>TOTAL</b>	<b>48670</b>	<b>49750</b>	<b>98420</b>	<b>50770</b>	<b>52230</b>	<b>103000</b>	<b>50770</b>	<b>52230</b>	<b>103000</b>	<b>50770</b>	<b>52230</b>	<b>103000</b>
<b>HAWAII</b>												
CALGARY, ALTA-ALB	10680	10680	21360	12020	11960	23980	12020	11960	23980	12020	11960	23980
CAMPBELL RIVER, BC-CB	290	280	570	280	300	580	280	300	580	280	300	580
CASTLEGAR, BC-CB	100	100	200	230	230	460	230	230	460	230	230	460
COMOX, BC-CB	220	210	430	230	230	460	230	230	460	230	230	460
EDMONTON, ALTA-ALB	7930	8040	15970	7760	7960	15720	7760	7960	15720	7760	7960	15720
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	170	180	350	180	230	410	180	230	410	180	230	410
FT. ST. JOHN, BC-CB	160	170	330	300	300	600	300	300	600	300	300	600
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	220	230	450	160	170	330	160	170	330	160	170	330
HALIFAX, NS-NE	1060	1060	2120	1090	1110	2200	1090	1110	2200	1090	1110	2200
KAMLOOPS, BC-CB	400	430	830	360	350	710	360	350	710	360	350	710
KELOWNA, BC-CB	1170	1170	2340	1260	1380	2640	1260	1380	2640	1260	1380	2640

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ONT	380	430	810	400	390	790
MONTREAL, QUE	6050	6240	12290	6740	6810	13550
NANAIMO, BC-CB	430	470	900	550	590	1140
OTTAWA, ONT	2930	3010	5940	2660	2890	5550
PENTICTON, BC-CB	180	180	360	230	200	430
PRINCE GEORGE, BC-CB	530	570	1100	470	460	930
QUEBEC, QUE	220	260	480	310	320	630
REGINA, SASK	1800	1920	3720	1580	1840	3420
SASKATOON, SASK	1170	1400	2570	1780	2240	4020
ST. JOHNS, NFLD-TN	190	170	360	300	330	630
SUDBURY, ONT	210	220	430	120	140	260
TERRACE, BC-CB	150	170	320	310	310	620
THUNDER BAY, ONT	450	490	940	250	270	520
TORONTO, ONT	23780	23620	47400	25330	25190	50520
VANCOUVER, BC-CB	32700	31170	63870	33130	31480	64610
VICTORIA, BC-CB	3800	3820	7620	3770	3750	7520
WINNIPEG, MAN	4550	4770	9320	5060	5150	10210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1970	2000	3970	2340	2470	4810
<b>TOTAL</b>	<b>103890</b>	<b>103460</b>	<b>207350</b>	<b>109200</b>	<b>109050</b>	<b>218250</b>
<b>HAY RIVER, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	270	590	190	180	370
<b>TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>270</b>	<b>590</b>	<b>190</b>	<b>180</b>	<b>370</b>
<b>HELENA, MT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	440	830	390	390	780
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>440</b>	<b>830</b>	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>780</b>
<b>HIBBING, MN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	260	500	300	300	600
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>260</b>	<b>500</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>600</b>
<b>HICKORY, NC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	320	620	250	280	530
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>320</b>	<b>620</b>	<b>250</b>	<b>280</b>	<b>530</b>
<b>HIGH LEVEL, ALTA-ALB</b>						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	210	410	170	190	360
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>210</b>	<b>410</b>	<b>170</b>	<b>190</b>	<b>360</b>
<b>HILTON HEAD ISLAND, SC</b>						
TORONTO, ONT	1110	1100	2210	1080	1090	2170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	530	1030	340	350	690
<b>TOTAL</b>	<b>1610</b>	<b>1630</b>	<b>3240</b>	<b>1420</b>	<b>1440</b>	<b>2860</b>
<b>HOUSTON, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	41660	40740	82400	42720	42390	85110
EDMONTON, ALTA-ALB	9460	9280	18740	9030	9220	18250
FREDERICTON, NB	170	200	370	200	210	410
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	230	290	520	190	200	390
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	220	210	430	120	100	220
HALIFAX, NS-NE	3790	3790	7580	3920	3690	7610
KELOWNA, BC-CB	320	310	630	360	350	710
LONDON, ONT	590	580	1170	720	720	1440
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	190	240	430	50	60	110
MONCTON, NB	250	210	460	220	240	460
MONTREAL, QUE	14420	14920	29340	16860	17050	33910
OTTAWA, ONT	4860	5050	9910	4870	4900	9770
QUEBEC, QUE	860	830	1690	1140	1110	2250
REGINA, SASK	1000	1050	2050	980	920	1900
SAINT JOHN, NB	440	450	890	560	570	1130
SASKATOON, SASK	790	870	1660	1010	1030	2040
ST. JOHNS, NFLD-TN	1860	1870	3730	2010	2070	4080
THUNDER BAY, ONT	250	190	440	290	250	540
TORONTO, ONT	50860	50400	101260	50530	50970	101500
VANCOUVER, BC-CB	18950	18490	37440	20690	20340	41030
VICTORIA, BC-CB	660	700	1360	480	520	1000
WINNIPEG, MAN	2640	2620	5260	2620	2620	5240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2360	2440	4800	2060	2110	4170
<b>TOTAL</b>	<b>156830</b>	<b>155730</b>	<b>312560</b>	<b>161630</b>	<b>161640</b>	<b>323270</b>
<b>HUNTINGTON, WV</b>						
TORONTO, ONT	260	280	540	250	290	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	280	550	240	230	470
<b>TOTAL</b>	<b>530</b>	<b>560</b>	<b>1090</b>	<b>490</b>	<b>520</b>	<b>1010</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>HUNTSVILLE/DECATUR, AL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	510	490	1000	520	510	1030
EDMONTON, ALTA-ALB	220	200	420	120	110	230
MONTREAL, QUE	1130	1140	2270	1280	1280	2560
TORONTO, ONT	2120	2140	4260	1570	1670	3240
VANCOUVER, BC-CB	590	590	1180	680	600	1280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	640	1320	620	590	1210
<b>TOTAL</b>	<b>5250</b>	<b>5200</b>	<b>10450</b>	<b>4790</b>	<b>4760</b>	<b>9550</b>
<b>IDAHO FALLS, ID</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	810	1520	760	720	1480
<b>TOTAL</b>	<b>710</b>	<b>810</b>	<b>1520</b>	<b>760</b>	<b>720</b>	<b>1480</b>
<b>INDIANAPOLIS, IN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2320	2320	4640	2690	2630	5320
EDMONTON, ALTA-ALB	1200	1180	2380	1090	1060	2150
HALIFAX, NS-NE	500	500	1000	640	600	1240
HAMILTON, ONT	140	130	270	250	220	470
LONDON, ONT	400	360	760	400	360	760
MONTREAL, QUE	6080	6050	12130	6100	6120	12220
OTTAWA, ONT	1450	1430	2880	1700	1690	3390
QUEBEC, QUE	190	180	370	350	380	730
REGINA, SASK	330	320	650	220	240	460
SASKATOON, SASK	470	490	960	380	360	740
TORONTO, ONT	8420	8180	16600	8320	8240	16560
VANCOUVER, BC-CB	4590	4660	9250	5290	5110	10400
WINNIPEG, MAN	1630	1610	3240	1730	1740	3470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1070	2190	1200	1160	2360
<b>TOTAL</b>	<b>28840</b>	<b>28480</b>	<b>57320</b>	<b>30360</b>	<b>29910</b>	<b>60270</b>
<b>INT'L FALLS, MN</b>						
TORONTO, ONT	290	280	570	490	490	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	270	560	300	290	590
<b>TOTAL</b>	<b>580</b>	<b>550</b>	<b>1130</b>	<b>790</b>	<b>780</b>	<b>1570</b>
<b>INUUVIK, NWT-TNO</b>						



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	270	540	200	200	400
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>540</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>400</b>
<b>JACKSON, MS</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	800	840	1640	600	580	1180
EDMONTON, ALTA-ALB	210	200	410	160	140	300
MONTREAL, QUE	460	430	890	370	430	800
TORONTO, ONT	1430	1430	2860	1600	1570	3170
VANCOUVER, BC-CB	730	690	1420	900	980	1880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	490	1030	510	500	1010
<b>TOTAL</b>	<b>4170</b>	<b>4080</b>	<b>8250</b>	<b>4140</b>	<b>4200</b>	<b>8340</b>
<b>JACKSON, WY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	300	350	650	70	80	150
TORONTO, ONT	570	560	1130	280	290	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	500	980	340	360	700
<b>TOTAL</b>	<b>1350</b>	<b>1410</b>	<b>2760</b>	<b>690</b>	<b>730</b>	<b>1420</b>
<b>JACKSONVILLE, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1280	1230	2510	1730	1700	3430
EDMONTON, ALTA-ALB	430	440	870	580	560	1140
HALIFAX, NS-NE	650	640	1290	690	650	1340
LONDON, ONT	200	210	410	190	200	390
MONTREAL, QUE	3990	3930	7920	3910	4030	7940
OTTAWA, ONT	740	770	1510	990	1000	1990
QUEBEC, QUE	280	250	530	230	260	490
TORONTO, ONT	6910	6940	13850	7370	7550	14920
VANCOUVER, BC-CB	1810	1740	3550	2800	2420	5220
WINNIPEG, MAN	430	450	880	480	470	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	1110	2160	950	960	1910
<b>TOTAL</b>	<b>17770</b>	<b>17710</b>	<b>35480</b>	<b>19920</b>	<b>19800</b>	<b>39720</b>
<b>JOPLIN, MO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	310	310	620
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>560</b>	<b>310</b>	<b>310</b>	<b>620</b>
<b>JUNEAU, AK</b>						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB	890	840	1730	820	970	1790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	600	1200	620	580	1200
<b>TOTAL</b>	<b>1490</b>	<b>1440</b>	<b>2930</b>	<b>1440</b>	<b>1550</b>	<b>2990</b>
<b>KALAMAZOO, MI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	340	330	670	350	360	710
EDMONTON, ALTA-ALB	260	300	560	220	230	450
MONTREAL, QUE	860	830	1690	1030	1010	2040
OTTAWA, ONT	190	190	380	260	220	480
TORONTO, ONT	1720	1730	3450	1460	1380	2840
VANCOUVER, BC-CB	540	490	1030	700	760	1460
WINNIPEG, MAN	130	140	270	280	280	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	360	750	470	500	970
<b>TOTAL</b>	<b>4430</b>	<b>4370</b>	<b>8800</b>	<b>4770</b>	<b>4740</b>	<b>9510</b>
<b>KALISPELL, MT</b>						
VANCOUVER, BC-CB	220	270	490	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	300	630	300	300	600
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>570</b>	<b>1120</b>	<b>560</b>	<b>530</b>	<b>1090</b>
<b>KAMLOOPS, BC-CB</b>						
CHICAGO, IL	140	150	290	200	220	420
HAWAII	430	400	830	350	360	710
LAS VEGAS, NV	330	330	660	280	260	540
LOS ANGELES, CA	1410	1430	2840	1030	1050	2080
PHOENIX, AZ	270	250	520	240	250	490
PORTLAND, OR	460	380	840	450	480	930
SAN DIEGO, CA	300	290	590	350	360	710
SAN FRANCISCO, CA	660	660	1320	690	670	1360
SEATTLE/TACOMA, WA	880	790	1670	950	880	1830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2270	2160	4430	2540	2530	5070
<b>TOTAL</b>	<b>7150</b>	<b>6840</b>	<b>13990</b>	<b>7080</b>	<b>7060</b>	<b>14140</b>
<b>KANSAS CITY, MO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3240	3150	6390	3430	3390	6820
EDMONTON, ALTA-ALB	1580	1510	3090	1290	1260	2550
HALIFAX, NS-NE	730	760	1490	850	860	1710

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ONT	550	500	1050	580	500	1080
MONTREAL, QUE	6260	6240	12500	5900	5730	11630
OTTAWA, ONT	1810	1800	3610	1850	1770	3620
QUEBEC, QUE	470	520	990	460	480	940
REGINA, SASK	390	420	810	380	390	770
SASKATOON, SASK	680	700	1380	440	420	860
TORONTO, ONT	22450	22090	44540	24250	24380	48630
VANCOUVER, BC-CB	4850	4750	9600	5900	6100	12000
WINNIPEG, MAN	1790	1780	3570	1400	1570	2970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1510	1490	3000	1780	1740	3520
<b>TOTAL</b>	<b>46310</b>	<b>45710</b>	<b>92020</b>	<b>48510</b>	<b>48590</b>	<b>97100</b>

## KELOWNA, BC-CB

ANCHORAGE, AK	100	90	190	210	200	410
ATLANTA, GA	230	240	470	290	320	610
BOSTON, MA	370	380	750	280	280	560
CHICAGO, IL	540	530	1070	500	510	1010
DALLAS/FT. WORTH, TX	690	680	1370	710	780	1490
DENVER, CO	300	300	600	270	350	620
DETROIT, MI	150	170	320	280	320	600
HAWAII	1170	1170	2340	1380	1260	2640
HOUSTON, TX	310	320	630	350	360	710
LAS VEGAS, NV	2100	2160	4260	2210	2200	4410
LOS ANGELES, CA	4830	4700	9530	4720	4730	9450
MIAMI, FL	500	490	990	350	350	700
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	290	290	580	410	390	800
NEW ORLEANS, LA	170	160	330	290	290	580
NEW YORK, NY	640	620	1260	700	710	1410
ORLANDO, FL	450	410	860	670	680	1350
PALM SPRINGS, CA	800	790	1590	870	840	1710
PHOENIX, AZ	1380	1290	2670	1650	1690	3340
PORTLAND, OR	1410	1440	2850	1550	1560	3110
RENO, NV	540	590	1130	620	630	1250
SACRAMENTO, CA	310	310	620	460	470	930
SALT LAKE CITY, UT	200	210	410	150	180	330
SAN DIEGO, CA	1420	1380	2800	1190	1180	2370
SAN FRANCISCO, CA	2550	2660	5210	2890	2970	5860
SEATTLE/TACOMA, WA	5020	5110	10130	8510	9260	17770
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	240	230	470	280	270	550
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	300	300	600	300	340	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3410	3780	7190	5300	5680	10980
<b>TOTAL</b>	<b>30420</b>	<b>30800</b>	<b>61220</b>	<b>37390</b>	<b>38800</b>	<b>76190</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>KENORA, ONT</b>						
CHICAGO, IL	310	310	620	410	400	810
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	150	150	300	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1290	2620	1840	1790	3630
<b>TOTAL</b>	<b>1790</b>	<b>1750</b>	<b>3540</b>	<b>2490</b>	<b>2410</b>	<b>4900</b>
<b>KETCHIKAN, AK</b>						
VANCOUVER, BC-CB	220	230	450	290	330	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	110	110	220
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>460</b>	<b>910</b>	<b>400</b>	<b>440</b>	<b>840</b>
<b>KEY WEST, FL</b>						
MONTREAL, QUE	260	220	480	280	290	570
TORONTO, ONT	850	810	1660	650	630	1280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	370	750	320	330	650
<b>TOTAL</b>	<b>1490</b>	<b>1400</b>	<b>2890</b>	<b>1250</b>	<b>1250</b>	<b>2500</b>
<b>KILLEEN, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	300	580	570	520	1090
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>300</b>	<b>580</b>	<b>570</b>	<b>520</b>	<b>1090</b>
<b>KINGSTON, ONT</b>						
ATLANTA, GA	130	130	260	280	280	560
BOSTON, MA	210	170	380	370	360	730
CHICAGO, IL	260	250	510	580	560	1140
CLEVELAND, OH	40	50	90	260	250	510
LOS ANGELES, CA	100	80	180	340	310	650
MIAMI, FL	130	140	270	230	220	450
NEW YORK, NY	380	350	730	720	640	1360
PHILADELPHIA, PA	100	80	180	240	210	450
SAN FRANCISCO, CA	180	180	360	350	300	650
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	170	190	360	460	490	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1710	1630	3340	2880	2820	5700
<b>TOTAL</b>	<b>3410</b>	<b>3250</b>	<b>6660</b>	<b>6710</b>	<b>6440</b>	<b>13150</b>
<b>KLAMATH FALLS, OR</b>						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	450	910	340	340	680
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>450</b>	<b>910</b>	<b>340</b>	<b>340</b>	<b>680</b>
<b>KNOXVILLE, TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	660	650	1310	730	760	1490
MONTREAL, QUE	1300	1360	2660	1240	1220	2460
OTTAWA, ONT	280	250	530	370	330	700
TORONTO, ONT	2170	2180	4350	2400	2340	4740
VANCOUVER, BC-CB	740	750	1490	1310	1320	2630
WINNIPEG, MAN	350	370	720	330	310	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	890	1880	1150	1130	2280
<b>TOTAL</b>	<b>6490</b>	<b>6450</b>	<b>12940</b>	<b>7530</b>	<b>7410</b>	<b>14940</b>
<b>LA CROSSE, WI/WINONA, MN</b>						
MONTREAL, QUE	240	260	500	270	270	540
TORONTO, ONT	570	540	1110	770	760	1530
VANCOUVER, BC-CB	310	290	600	330	280	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	510	1070	570	550	1120
<b>TOTAL</b>	<b>1680</b>	<b>1600</b>	<b>3280</b>	<b>1940</b>	<b>1860</b>	<b>3800</b>
<b>LAC LA RONGE, SASK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	250	500	170	170	340
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>500</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>340</b>
<b>LAFAYETTE, IN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	270	560	280	310	590
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>270</b>	<b>560</b>	<b>280</b>	<b>310</b>	<b>590</b>
<b>LAFAYETTE, LA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	620	640	1260	630	650	1280
EDMONTON, ALTA-ALB	180	170	350	240	230	470
HALIFAX, NS-NE	200	200	400	220	260	480
MONTREAL, QUE	370	370	740	380	400	780
TORONTO, ONT	560	550	1110	680	610	1290
VANCOUVER, BC-CB	210	230	440	370	350	720

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	480	880	470	450	920
<b>TOTAL</b>	<b>2540</b>	<b>2640</b>	<b>5180</b>	<b>2990</b>	<b>2950</b>	<b>5940</b>
<b>LAKE CHARLES, LA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	600	1250	620	660	1280
<b>TOTAL</b>	<b>650</b>	<b>600</b>	<b>1250</b>	<b>620</b>	<b>660</b>	<b>1280</b>
<b>LANSING, MI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	230	260	490	440	420	860
EDMONTON, ALTA-ALB	70	60	130	260	210	470
MONTREAL, QUE	580	610	1190	700	670	1370
OTTAWA, ONT	170	200	370	220	230	450
TORONTO, ONT	480	560	1040	700	780	1480
VANCOUVER, BC-CB	610	600	1210	730	740	1470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	490	1000	410	400	810
<b>TOTAL</b>	<b>2650</b>	<b>2780</b>	<b>5430</b>	<b>3460</b>	<b>3450</b>	<b>6910</b>
<b>LAREDO, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	450	900	540	530	1070
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>900</b>	<b>540</b>	<b>530</b>	<b>1070</b>
<b>LAS VEGAS, NV</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	17150	17060	34210	13740	13250	26990
EDMONTON, ALTA-ALB	11470	11130	22600	6770	6670	13440
FREDERICTON, NB	140	110	250	220	230	450
HALIFAX, NS-NE	1200	1180	2380	1240	1230	2470
KAMLOOPS, BC-CB	330	330	660	260	280	540
KELOWNA, BC-CB	2160	2100	4260	2200	2210	4410
LONDON, ONT	640	680	1320	560	540	1100
MONCTON, NB	200	230	430	340	360	700
MONTREAL, QUE	16600	16670	33270	25670	25590	51260
OTTAWA, ONT	4330	4430	8760	5820	5960	11780
PRINCE GEORGE, BC-CB	530	510	1040	480	480	960
QUEBEC, QUE	400	400	800	580	620	1200
REGINA, SASK	1170	1220	2390	1190	1180	2370
SAINT JOHN, NB	190	210	400	210	210	420
SASKATOON, SASK	1150	1110	2260	1370	1330	2700
SMITHERS, BC-CB	220	210	430	40	40	80

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ST. JOHNS, NFLD-TN	430	460	890	320	330	650
TERRACE, BC-CB	270	260	530	70	70	140
THUNDER BAY, ONT	1530	1560	3090	1290	1310	2600
TORONTO, ONT	27670	27510	55180	33460	32970	66430
VANCOUVER, BC-CB	62930	62320	125250	50800	49780	100580
VICTORIA, BC-CB	4220	4280	8500	3200	3130	6330
WINNIPEG, MAN	4320	4250	8570	4140	4150	8290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2540	2620	5160	1710	1790	3500
<b>TOTAL</b>	<b>161790</b>	<b>160840</b>	<b>322630</b>	<b>155680</b>	<b>153710</b>	<b>309390</b>
<b>LATROBE, PA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	280	580	180	150	330
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>280</b>	<b>580</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>330</b>
<b>LAWTON, OK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	370	720	260	220	480
<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>370</b>	<b>720</b>	<b>260</b>	<b>220</b>	<b>480</b>
<b>LEBANON, NH</b>						
TORONTO, ONT	260	240	500	190	180	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60			
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>270</b>	<b>560</b>	<b>190</b>	<b>180</b>	<b>370</b>
<b>LETHBRIDGE, ALTA-ALB</b>						
LOS ANGELES, CA	740	750	1490	180	200	380
SAN FRANCISCO, CA	360	370	730	180	160	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2300	2300	4600	2050	1820	3870
<b>TOTAL</b>	<b>3400</b>	<b>3420</b>	<b>6820</b>	<b>2410</b>	<b>2180</b>	<b>4590</b>
<b>LEWISTON, ID</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	420	890	610	590	1200
<b>TOTAL</b>	<b>470</b>	<b>420</b>	<b>890</b>	<b>610</b>	<b>590</b>	<b>1200</b>
<b>LEXINGTON/FRANKFORT, KY</b>						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CALGARY, ALTA-ALB</b>	500	490	990	290	260	550
MONTREAL, QUE	660	670	1330	740	730	1470
OTTAWA, ONT	290	270	560	330	350	680
TORONTO, ONT	3060	3030	6090	2730	2800	5530
VANCOUVER, BC-CB	310	310	620	670	640	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	840	1630	870	810	1680
<b>TOTAL</b>	<b>5610</b>	<b>5610</b>	<b>11220</b>	<b>5630</b>	<b>5590</b>	<b>11220</b>
<b>LINCOLN, NE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	380	370	750	300	270	570
MONTREAL, QUE	240	210	450	340	340	680
TORONTO, ONT	990	1090	2080	1340	1340	2680
VANCOUVER, BC-CB	380	350	730	360	440	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	460	1000	720	710	1430
<b>TOTAL</b>	<b>2530</b>	<b>2480</b>	<b>5010</b>	<b>3060</b>	<b>3100</b>	<b>6160</b>
<b>LITTLE ROCK, AR</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	840	860	1700	1010	1090	2100
HALIFAX, NS-NE	100	100	200	210	230	440
MONTREAL, QUE	900	900	1800	1130	1120	2250
OTTAWA, ONT	270	260	530	200	180	380
TORONTO, ONT	2530	2560	5090	2740	2660	5400
VANCOUVER, BC-CB	1450	1510	2960	1590	1690	3280
WINNIPEG, MAN	230	220	450	270	260	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	500	1060	690	650	1340
<b>TOTAL</b>	<b>6880</b>	<b>6910</b>	<b>13790</b>	<b>7840</b>	<b>7880</b>	<b>15720</b>
<b>LLOYDMINSTER, SASK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	150	370	230	260	490
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>150</b>	<b>370</b>	<b>230</b>	<b>260</b>	<b>490</b>
<b>LONDON, ONT</b>						
ALBANY, NY	170	200	370	390	360	750
ALLENTOWN, PA	130	180	310	270	300	570
ATLANTA, GA	1400	1330	2730	1160	1180	2340
BOSTON, MA	2160	2140	4300	2320	2390	4710
CHARLESTON, SC	230	230	460	170	170	340
CHARLOTTE, NC	800	700	1500	790	740	1530



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHICAGO, IL	1720	1820	3540	2330	2530	4860
CINCINNATI, OH	240	290	530	220	230	450
CLEVELAND, OH	220	410	630	230	380	610
COLUMBUS, OH	340	370	710	330	340	670
DALLAS/FT. WORTH, TX	920	860	1780	1000	1050	2050
DENVER, CO	720	790	1510	1000	1050	2050
DETROIT, MI	430	600	1030	430	660	1090
EVANSVILLE, IN	430	460	890	160	210	370
FORT MYERS, FL	430	460	890	290	310	600
FT. LAUDERDALE, FL	430	420	850	270	260	530
GREENSBORO, NC	420	420	840	320	320	640
HARRISBURG, PA	140	190	330	200	260	460
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	580	660	1240	660	680	1340
HAWAII	430	380	810	390	400	790
HOUSTON, TX	580	590	1170	720	720	1440
INDIANAPOLIS, IN	360	400	760	360	400	760
JACKSONVILLE, FL	210	200	410	200	190	390
KANSAS CITY, MO	500	550	1050	500	580	1080
LAS VEGAS, NV	680	640	1320	540	560	1100
LOS ANGELES, CA	2510	2530	5040	2590	2520	5110
LOUISVILLE, KY	200	230	430	260	230	490
MIAMI, FL	1140	1130	2270	950	900	1850
MILWAUKEE, WI	430	490	920	510	480	990
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1650	1710	3360	1610	1690	3300
NASHVILLE, TN	630	640	1270	540	530	1070
NEW ORLEANS, LA	460	460	920	600	560	1160
NEW YORK, NY	4510	4530	9040	4630	4540	9170
ORLANDO, FL	1260	1220	2480	1090	1160	2250
PHILADELPHIA, PA	1450	1440	2890	1270	1330	2600
PHOENIX, AZ	780	830	1610	1040	1120	2160
PITTSBURGH, PA	210	300	510	220	330	550
PORTLAND, OR	360	310	670	310	290	600
PROVIDENCE, RI	360	420	780	390	390	780
RALEIGH/DURHAM, NC	840	810	1650	980	940	1920
RICHMOND, VA	340	340	680	400	420	820
ROANOKE, VA	240	180	420	290	130	420
SAN ANTONIO, TX	100	90	190	210	200	410
SAN DIEGO, CA	410	390	800	670	650	1320
SAN FRANCISCO, CA	2160	2100	4260	2480	2450	4930
SARASOTA/BRADENTON, FL	220	240	460	190	200	390
SEATTLE/TACOMA, WA	460	470	930	570	520	1090
ST. LOUIS, MO	370	410	780	400	400	800
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1180	1150	2330	990	970	1960
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1940	1890	3830	2250	2160	4410
WEST PALM BEACH, FL	340	330	670	350	340	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5160	5830	10990	5380	6030	11410

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TOTAL</b>	<b>44380</b>	<b>45760</b>	<b>90140</b>	<b>46420</b>	<b>47750</b>	<b>94170</b>
<b>LONGVIEW, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	360	320	680
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>560</b>	<b>360</b>	<b>320</b>	<b>680</b>
<b>LOS ANGELES, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	75360	74560	149920	66730	66510	133240
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1040	1040	2080	790	780	1570
CASTLEGAR, BC-CB	410	460	870	190	190	380
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	470	440	910	450	430	880
COMOX, BC-CB	570	530	1100	460	450	910
CRANBROOK, BC-CB	490	490	980	150	150	300
EDMONTON, ALTA-ALB	33070	32830	65900	23800	24170	47970
FREDERICTON, NB	430	470	900	450	560	1010
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	430	440	870	200	200	400
FT. ST. JOHN, BC-CB	610	600	1210	230	220	450
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	740	780	1520	250	260	510
HALIFAX, NS-NE	4770	4920	9690	5700	6000	11700
HAMILTON, ONT	230	220	450	300	350	650
KAMLOOPS, BC-CB	1430	1410	2840	1050	1030	2080
KELOWNA, BC-CB	4700	4830	9530	4730	4720	9450
KINGSTON, ONT	80	100	180	310	340	650
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	750	740	1490	200	180	380
LONDON, ONT	2530	2510	5040	2520	2590	5110
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	380	360	740	130	110	240
MONCTON, NB	590	630	1220	730	820	1550
MONTREAL, QUE	70000	69590	139590	75960	75630	151590
NANAIMO, BC-CB	1180	1170	2350	840	830	1670
NORTH BAY, ONT	180	160	340	280	290	570
OTTAWA, ONT	17270	17870	35140	16720	17220	33940
PENTICTON, BC-CB	620	570	1190	460	450	910
PRINCE GEORGE, BC-CB	2130	2100	4230	810	830	1640
PRINCE RUPERT, BC-CB	570	570	1140	150	140	290
QUEBEC, QUE	3160	3280	6440	2870	3080	5950
QUESNEL, BC-CB	270	270	540	20	20	40
REGINA, SASK	3930	3940	7870	3560	3560	7120
SAINT JOHN, NB	610	660	1270	580	610	1190
SASKATOON, SASK	4870	4790	9660	4120	4050	8170
SAULT STE-MARIE, ONT	290	300	590	170	180	350
SMITHERS, BC-CB	470	470	940	210	230	440
ST. JOHNS, NFLD-TN	1200	1250	2450	1160	1110	2270

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SUDBURY, ONT	320	290	610	390	410	800
SYDNEY, NS-NE	290	330	620	190	210	400
TERRACE, BC-CB	1290	1330	2620	390	370	760
THUNDER BAY, ONT	790	860	1650	680	710	1390
TORONTO, ONT	176970	174010	350980	195170	193680	388850
VANCOUVER, BC-CB	244260	241150	485410	225670	226890	452560
VICTORIA, BC-CB	13050	13170	26220	14690	14650	29340
WHITEHORSE, YT-TY	400	420	820	380	390	770
WINDSOR, ONT	270	290	560	170	220	390
WINNIPEG, MAN	12330	12600	24930	11610	11760	23370
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	170	150	320	220	200	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1420	1500	2920	1320	1390	2710
<b>TOTAL</b>	<b>687390</b>	<b>681450</b>	<b>1368840</b>	<b>668160</b>	<b>669170</b>	<b>1337330</b>
<b>LOUISVILLE, KY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1160	1160	2320	1170	1190	2360
EDMONTON, ALTA-ALB	390	360	750	600	590	1190
HALIFAX, NS-NE	210	210	420	370	310	680
LONDON, ONT	230	200	430	230	260	490
MONTREAL, QUE	2630	2620	5250	2370	2270	4640
OTTAWA, ONT	400	410	810	550	460	1010
TORONTO, ONT	5290	5240	10530	4870	5080	9950
VANCOUVER, BC-CB	1950	1910	3860	2000	2000	4000
WINNIPEG, MAN	470	460	930	430	390	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	1020	2070	1180	1160	2340
<b>TOTAL</b>	<b>13780</b>	<b>13590</b>	<b>27370</b>	<b>13770</b>	<b>13710</b>	<b>27480</b>
<b>LUBBOCK, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	420	390	810	500	480	980
MONTREAL, QUE	110	100	210	240	250	490
TORONTO, ONT	580	580	1160	650	650	1300
VANCOUVER, BC-CB	290	350	640	590	570	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	180	380	470	450	920
<b>TOTAL</b>	<b>1600</b>	<b>1600</b>	<b>3200</b>	<b>2450</b>	<b>2400</b>	<b>4850</b>
<b>LYNCHBURG, VA</b>						
TORONTO, ONT	560	600	1160	470	410	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	370	780	290	330	620
<b>TOTAL</b>	<b>970</b>	<b>970</b>	<b>1940</b>	<b>760</b>	<b>740</b>	<b>1500</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MADISON, WI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	990	900	1890	880	860	1740
EDMONTON, ALTA-ALB	370	400	770	610	630	1240
MONTREAL, QUE	1530	1470	3000	1940	1880	3820
OTTAWA, ONT	460	410	870	370	360	730
SASKATOON, SASK	260	270	530	300	280	580
TORONTO, ONT	3460	3420	6880	3710	3560	7270
VANCOUVER, BC-CB	1730	1700	3430	1900	1890	3790
WINNIPEG, MAN	510	490	1000	740	760	1500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	960	1960	1040	910	1950
<b>TOTAL</b>	<b>10310</b>	<b>10020</b>	<b>20330</b>	<b>11490</b>	<b>11130</b>	<b>22620</b>
<b>MANCHESTER, NH</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	210	200	410	240	240	480
TORONTO, ONT	2050	1960	4010	2350	2430	4780
VANCOUVER, BC-CB	300	250	550	650	610	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	520	1070	620	500	1120
<b>TOTAL</b>	<b>3110</b>	<b>2930</b>	<b>6040</b>	<b>3860</b>	<b>3780</b>	<b>7640</b>
<b>MARQUETTE, MI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	280	590	560	530	1090
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>280</b>	<b>590</b>	<b>560</b>	<b>530</b>	<b>1090</b>
<b>MASON CITY, IA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	170	370	210	240	450
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>170</b>	<b>370</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>450</b>
<b>MCALLEN, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	320	310	630	360	370	730
MONTREAL, QUE	260	240	500	330	350	680
TORONTO, ONT	1730	1670	3400	1730	1650	3380
VANCOUVER, BC-CB	300	290	590	450	450	900
WINNIPEG, MAN	190	190	380	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	430	890	650	650	1300
<b>TOTAL</b>	<b>3260</b>	<b>3130</b>	<b>6390</b>	<b>3780</b>	<b>3720</b>	<b>7500</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MEDFORD, OR</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	200	170	370	340	320	660
TORONTO, ONT	240	250	490	160	160	320
VANCOUVER, BC-CB	790	750	1540	870	910	1780
VICTORIA, BC-CB	160	160	320	270	290	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	410	880	380	380	760
<b>TOTAL</b>	<b>1860</b>	<b>1740</b>	<b>3600</b>	<b>2020</b>	<b>2060</b>	<b>4080</b>
<b>MEDICINE HAT, ALTA-ALB</b>						
HOUSTON, TX	240	190	430	60	50	110
LOS ANGELES, CA	360	380	740	110	130	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1530	1500	3030	1440	1330	2770
<b>TOTAL</b>	<b>2130</b>	<b>2070</b>	<b>4200</b>	<b>1610</b>	<b>1510</b>	<b>3120</b>
<b>MELBOURNE, FL</b>						
HALIFAX, NS-NE	310	290	600	40	40	80
MONTREAL, QUE	1090	1140	2230	1040	1090	2130
TORONTO, ONT	1020	1060	2080	670	740	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	280	540	370	340	710
<b>TOTAL</b>	<b>2680</b>	<b>2770</b>	<b>5450</b>	<b>2120</b>	<b>2210</b>	<b>4330</b>
<b>MEMPHIS, TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1600	1530	3130	1390	1380	2770
EDMONTON, ALTA-ALB	710	750	1460	1000	970	1970
HALIFAX, NS-NE	390	370	760	380	360	740
MONTREAL, QUE	3110	3260	6370	3750	3710	7460
OTTAWA, ONT	440	480	920	600	600	1200
QUEBEC, QUE	180	140	320	260	270	530
REGINA, SASK	340	310	650	480	480	960
SASKATOON, SASK	330	330	660	350	370	720
TORONTO, ONT	7700	7860	15560	7590	7650	15240
VANCOUVER, BC-CB	3190	3310	6500	3480	3520	7000
WINNIPEG, MAN	1000	1040	2040	1000	1010	2010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	720	1450	920	900	1820
<b>TOTAL</b>	<b>19720</b>	<b>20100</b>	<b>39820</b>	<b>21200</b>	<b>21220</b>	<b>42420</b>
<b>MERIDIAN, MS</b>						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT	80	80	160	230	220	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	140	140	280
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>190</b>	<b>390</b>	<b>370</b>	<b>360</b>	<b>730</b>

## MIAMI, FL

CALGARY, ALTA-ALB	10580	10510	21090	10750	10910	21660
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	250	240	490	590	570	1160
DEER LAKE, NFLD-TN	150	160	310	240	260	500
EDMONTON, ALTA-ALB	7800	7800	15600	6600	6780	13380
FREDERICTON, NB	440	370	810	630	590	1220
HALIFAX, NS-NE	4620	4460	9080	4970	4900	9870
KELOWNA, BC-CB	490	500	990	350	350	700
KINGSTON, ONT	140	130	270	220	230	450
LONDON, ONT	1130	1140	2270	900	950	1850
MONCTON, NB	990	1010	2000	810	870	1680
MONTREAL, QUE	66080	65160	131240	67990	66690	134680
NORTH BAY, ONT	130	140	270	290	230	520
OTTAWA, ONT	11550	11560	23110	11690	11790	23480
QUEBEC, QUE	2930	2920	5850	3630	3690	7320
REGINA, SASK	1440	1480	2920	1080	1170	2250
SAGUENAY, QUE	240	290	530	240	230	470
SAINT JOHN, NB	740	670	1410	780	780	1560
SASKATOON, SASK	1780	1920	3700	1360	1270	2630
SAULT STE-MARIE, ONT	310	310	620	300	290	590
ST. JOHNS, NFLD-TN	1610	1500	3110	1550	1610	3160
SUDBURY, ONT	490	450	940	550	560	1110
SYDNEY, NS-NE	260	270	530	330	320	650
THUNDER BAY, ONT	820	860	1680	900	900	1800
TIMMINS, ONT	360	370	730	250	260	510
TORONTO, ONT	115310	111060	226370	121410	117730	239140
VANCOUVER, BC-CB	22260	22360	44620	26030	26590	52620
VICTORIA, BC-CB	1310	1210	2520	1000	990	1990
WINNIPEG, MAN	6780	7290	14070	7040	7220	14260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2380	2330	4710	2170	2200	4370
<b>TOTAL</b>	<b>263370</b>	<b>258470</b>	<b>521840</b>	<b>274650</b>	<b>270930</b>	<b>545580</b>

## MIDLAND/ODESSA, TX

CALGARY, ALTA-ALB	810	770	1580	510	490	1000
TORONTO, ONT	370	320	690	350	300	650
VANCOUVER, BC-CB	380	340	720	350	380	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	490	1020	460	440	900

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TOTAL</b>	<b>2090</b>	<b>1920</b>	<b>4010</b>	<b>1670</b>	<b>1610</b>	<b>3280</b>
<b>MILWAUKEE, WI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2080	2080	4160	2320	2280	4600
EDMONTON, ALTA-ALB	1190	1290	2480	1190	1190	2380
HALIFAX, NS-NE	540	510	1050	810	800	1610
LONDON, ONT	490	430	920	480	510	990
MONTREAL, QUE	5110	5120	10230	5120	5130	10250
OTTAWA, ONT	900	940	1840	1110	1150	2260
QUEBEC, QUE	450	420	870	570	590	1160
REGINA, SASK	330	330	660	330	370	700
SASKATOON, SASK	370	380	750	220	220	440
ST. JOHNS, NFLD-TN	260	230	490	170	180	350
TORONTO, ONT	30510	30760	61270	30470	30600	61070
VANCOUVER, BC-CB	4570	4480	9050	5990	5780	11770
WINNIPEG, MAN	1690	1740	3430	1570	1590	3160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1270	2550	1140	1100	2240
<b>TOTAL</b>	<b>49770</b>	<b>49980</b>	<b>99750</b>	<b>51490</b>	<b>51490</b>	<b>102980</b>
<b>MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	11050	10910	21960	12070	12240	24310
EDMONTON, ALTA-ALB	5350	5550	10900	5770	5990	11760
HALIFAX, NS-NE	1770	1730	3500	1990	1990	3980
KELOWNA, BC-CB	290	290	580	390	410	800
KENORA, ONT	150	150	300	220	240	460
LONDON, ONT	1710	1650	3360	1690	1610	3300
MONCTON, NB	230	240	470	240	220	460
MONTREAL, QUE	16400	16280	32680	17520	17710	35230
OTTAWA, ONT	4410	4510	8920	5100	5230	10330
QUEBEC, QUE	990	960	1950	760	820	1580
REGINA, SASK	2080	2190	4270	2310	2370	4680
SAINT JOHN, NB	140	120	260	200	230	430
SASKATOON, SASK	3350	3340	6690	3700	3730	7430
ST. JOHNS, NFLD-TN	300	300	600	220	210	430
THUNDER BAY, ONT	820	700	1520	800	650	1450
TORONTO, ONT	54190	54140	108330	53020	51940	104960
VANCOUVER, BC-CB	15640	15410	31050	15790	15630	31420
VICTORIA, BC-CB	610	610	1220	670	650	1320
WINNIPEG, MAN	12210	11890	24100	12360	12340	24700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1800	1850	3650	1790	1750	3540
<b>TOTAL</b>	<b>133490</b>	<b>132820</b>	<b>266310</b>	<b>136610</b>	<b>135960</b>	<b>272570</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MINOT, ND</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	420	770	350	460	810
<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>420</b>	<b>770</b>	<b>350</b>	<b>460</b>	<b>810</b>
<b>MISSOULA, MT</b>						
TORONTO, ONT	280	260	540	430	400	830
VANCOUVER, BC-CB	640	590	1230	520	490	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	600	1200	530	510	1040
<b>TOTAL</b>	<b>1520</b>	<b>1450</b>	<b>2970</b>	<b>1480</b>	<b>1400</b>	<b>2880</b>
<b>MOBILE, AL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	440	430	870	440	430	870
MONTREAL, QUE	710	690	1400	520	500	1020
TORONTO, ONT	1140	1080	2220	1070	1120	2190
VANCOUVER, BC-CB	490	420	910	560	440	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	720	1390	880	920	1800
<b>TOTAL</b>	<b>3450</b>	<b>3340</b>	<b>6790</b>	<b>3470</b>	<b>3410</b>	<b>6880</b>
<b>MOLINE, IL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	650	650	1300	590	600	1190
EDMONTON, ALTA-ALB	220	190	410	310	310	620
MONTREAL, QUE	500	450	950	500	470	970
REGINA, SASK	380	380	760	470	370	840
TORONTO, ONT	1610	1460	3070	1380	1380	2760
VANCOUVER, BC-CB	550	550	1100	710	810	1520
WINNIPEG, MAN	200	210	410	290	300	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	400	870	630	630	1260
<b>TOTAL</b>	<b>4580</b>	<b>4290</b>	<b>8870</b>	<b>4880</b>	<b>4870</b>	<b>9750</b>
<b>MONCTON, NB</b>						
ATLANTA, GA	550	510	1060	590	590	1180
BOSTON, MA	1510	1560	3070	1390	1360	2750
CHARLOTTE, NC	270	240	510	220	190	410
CHICAGO, IL	910	940	1850	880	960	1840
DALLAS/FT. WORTH, TX	230	180	410	280	290	570
DENVER, CO	90	80	170	190	240	430



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HOUSTON, TX	210	250	460	240	220	460
LAS VEGAS, NV	230	200	430	360	340	700
LOS ANGELES, CA	630	590	1220	820	730	1550
MIAMI, FL	1010	990	2000	870	810	1680
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	240	230	470	220	240	460
NASHVILLE, TN	100	100	200	210	220	430
NEW ORLEANS, LA	160	160	320	500	490	990
NEW YORK, NY	910	1060	1970	1020	1060	2080
ORLANDO, FL	300	290	590	390	400	790
PHILADELPHIA, PA	350	270	620	350	360	710
PHOENIX, AZ	390	430	820	470	480	950
RALEIGH/DURHAM, NC	120	150	270	200	210	410
SAN FRANCISCO, CA	690	680	1370	750	810	1560
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	780	750	1530	800	840	1640
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	590	580	1170	650	610	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2530	2580	5110	2520	2450	4970
<b>TOTAL</b>	<b>12800</b>	<b>12820</b>	<b>25620</b>	<b>13920</b>	<b>13900</b>	<b>27820</b>
<b>MONROE, LA</b>						
MONTREAL, QUE	270	270	540	150	130	280
TORONTO, ONT	220	250	470	310	300	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	690	1380	420	420	840
<b>TOTAL</b>	<b>1180</b>	<b>1210</b>	<b>2390</b>	<b>880</b>	<b>850</b>	<b>1730</b>
<b>MONT JOLI, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	530	1100	510	490	1000
<b>TOTAL</b>	<b>570</b>	<b>530</b>	<b>1100</b>	<b>510</b>	<b>490</b>	<b>1000</b>
<b>MONTEREY, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	230	220	450	250	280	530
TORONTO, ONT	430	430	860	400	390	790
VANCOUVER, BC-CB	670	680	1350	870	820	1690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	570	1120	600	560	1160
<b>TOTAL</b>	<b>1880</b>	<b>1900</b>	<b>3780</b>	<b>2120</b>	<b>2050</b>	<b>4170</b>
<b>MONTGOMERY, AL</b>						
MONTREAL, QUE	470	470	940	230	230	460
TORONTO, ONT	620	650	1270	790	770	1560

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB	160	120	280	230	180	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	510	1050	550	570	1120
<b>TOTAL</b>	<b>1790</b>	<b>1750</b>	<b>3540</b>	<b>1800</b>	<b>1750</b>	<b>3550</b>

**MONTREAL, QUE**

AKRON/CANTON, OH	800	830	1630	600	570	1170
ALBUQUERQUE, NM	1730	1730	3460	1950	1840	3790
ALLENTOWN, PA	1200	1240	2440	1470	1530	3000
ANCHORAGE, AK	490	530	1020	580	730	1310
APPLETON, WI	980	990	1970	1030	1090	2120
ASHEVILLE, NC	530	590	1120	650	610	1260
ATLANTA, GA	37310	37470	74780	38670	38120	76790
AUGUSTA, GA	560	540	1100	430	420	850
AUSTIN, TX	3230	3180	6410	3670	3570	7240
BATON ROUGE, LA	840	900	1740	640	540	1180
BILLINGS, MT	270	270	540	330	350	680
BIRMINGHAM, AL	2790	2800	5590	1930	2020	3950
BLOOMINGTON, IL	220	230	450	220	220	440
BOISE, ID	340	310	650	430	460	890
BOSTON, MA	34610	35800	70410	39120	39780	78900
BOZEMAN, MT	260	260	520	340	340	680
BUFFALO, NY	1190	1100	2290	1420	1130	2550
CEDAR RAPIDS, IA	890	830	1720	1330	1310	2640
CHAMPAIGN, IL	490	500	990	530	570	1100
CHARLESTON, SC	1670	1730	3400	1850	1880	3730
CHARLESTON, WV	560	590	1150	510	540	1050
CHARLOTTE, NC	8580	8160	16740	9170	8720	17890
CHARLOTTESVILLE, VA	380	400	780	510	540	1050
CHATTANOOGA, TN	640	660	1300	770	670	1440
CHICAGO, IL	82800	82150	164950	89590	90280	179870
CINCINNATI, OH	9690	10000	19690	9020	9200	18220
CLARKSBURG, WV	290	310	600	170	160	330
CLEVELAND, OH	12010	11970	23980	11930	12140	24070
COLORADO SPRINGS, CO	790	770	1560	1030	1120	2150
COLUMBIA, SC	1380	1350	2730	1400	1390	2790
COLUMBUS, OH	5240	5240	10480	5980	5920	11900
CORPUS CHRISTI, TX	240	210	450	370	400	770
DALLAS/FT. WORTH, TX	22540	21590	44130	26780	26150	52930
DAYTON, OH	1570	1420	2990	1790	1780	3570
DAYTONA BEACH, FL	1300	1280	2580	1030	1040	2070
DENVER, CO	9640	9370	19010	11260	10940	22200
DES MOINES, IA	1130	1180	2310	1140	1200	2340
DETROIT, MI	17370	17510	34880	18790	18720	37510
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	390	400	790	450	480	930

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998						1999					
	Passengers - Passagers						Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EL PASO, TX	880	780	1660	810	780	1590						
ERIE, PA	320	380	700	310	290	600						
EVANSVILLE, IN	890	890	1780	790	820	1610						
FARGO, ND	180	180	360	230	240	470						
FAYETTEVILLE NORTHWEST AR				470	500	970						
FLINT, MI	440	440	880	580	610	1190						
FORT MYERS, FL	4670	4740	9410	4340	4390	8730						
FRESNO, CA	380	360	740	320	320	640						
FT. LAUDERDALE, FL	35630	36030	71660	36540	36990	73530						
FT. WALTON BEACH, FL	290	270	560	340	320	660						
FT. WAYNE, IN	970	920	1890	1060	1070	2130						
GAINESVILLE, FL	190	200	390	230	250	480						
GRAND RAPIDS, MI	2270	2330	4600	2660	2700	5360						
GREEN BAY, WI	1100	1110	2210	930	980	1910						
GREENSBORO, NC	3780	3870	7650	4620	4710	9330						
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	3140	3120	6260	3380	3460	6840						
GULFPORT/BILOXI, MS	140	150	290	270	280	550						
HARRISBURG, PA	1810	1750	3560	2110	1950	4060						
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	8480	7870	16350	9830	9180	19010						
HAWAII	6240	6050	12290	6810	6740	13550						
HOUSTON, TX	14920	14420	29340	17050	16860	33910						
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	1140	1130	2270	1280	1280	2560						
INDIANAPOLIS, IN	6050	6080	12130	6120	6100	12220						
JACKSON, MS	430	460	890	430	370	800						
JACKSONVILLE, FL	3930	3990	7920	4030	3910	7940						
KALAMAZOO, MI	830	860	1690	1010	1030	2040						
KANSAS CITY, MO	6240	6260	12500	5730	5900	11630						
KEY WEST, FL	220	260	480	290	280	570						
KNOXVILLE, TN	1360	1300	2660	1220	1240	2460						
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	260	240	500	270	270	540						
LAFAYETTE, LA	370	370	740	400	380	780						
LANSING, MI	610	580	1190	670	700	1370						
LAS VEGAS, NV	16670	16600	33270	25590	25670	51260						
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	670	660	1330	730	740	1470						
LINCOLN, NE	210	240	450	340	340	680						
LITTLE ROCK, AR	900	900	1800	1120	1130	2250						
LOS ANGELES, CA	69590	70000	139590	75630	75960	151590						
LOUISVILLE, KY	2620	2630	5250	2270	2370	4640						
LUBBOCK, TX	100	110	210	250	240	490						
MADISON, WI	1470	1530	3000	1880	1940	3820						
MCALLEN, TX	240	260	500	350	330	680						
MELBOURNE, FL	1140	1090	2230	1090	1040	2130						
MEMPHIS, TN	3260	3110	6370	3710	3750	7460						
MIAMI, FL	65160	66080	131240	66690	67990	134680						
MILWAUKEE, WI	5120	5110	10230	5130	5120	10250						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	16280	16400	32680	17710	17520	35230						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MOBILE, AL	690	710	1400	500	520	1020
MOLINE, IL	450	500	950	470	500	970
MONROE, LA	270	270	540	130	150	280
MONTGOMERY, AL	470	470	940	230	230	460
MUSKEGON, MI	80	70	150	250	210	460
MYRTLE BEACH, SC	650	670	1320	860	800	1660
NASHVILLE, TN	5800	5760	11560	6720	6570	13290
NEW ORLEANS, LA	8080	8170	16250	9470	9550	19020
NEW YORK, NY	178890	177740	356630	193760	191750	385510
NEWPORT NEWS, VA	220	200	420	240	270	510
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	1860	1880	3740	2290	2360	4650
OKLAHOMA CITY, OK	1290	1260	2550	1490	1570	3060
OMAHA, NE	1040	1080	2120	1000	1040	2040
ORLANDO, FL	24750	24780	49530	27640	27990	55630
PALM SPRINGS, CA	1250	1260	2510	1370	1370	2740
PANAMA CITY, FL	380	350	730	390	410	800
PENSACOLA, FL	690	660	1350	530	510	1040
PEORIA, IL	480	490	970	660	650	1310
PHILADELPHIA, PA	29520	30190	59710	31700	31770	63470
PHOENIX, AZ	13280	13320	26600	12580	12530	25110
PITTSBURGH, PA	10600	11580	22180	11520	12350	23870
PORTLAND, ME	170	160	330	540	520	1060
PORTLAND, OR	4920	4860	9780	4340	4330	8670
PROVIDENCE, RI	470	460	930	600	690	1290
RALEIGH/DURHAM, NC	10110	10220	20330	10940	10700	21640
RENO, NV	1370	1350	2720	1480	1510	2990
RICHMOND, VA	3820	3720	7540	4280	4200	8480
ROANOKE, VA	1000	830	1830	1470	1180	2650
ROCHESTER, MN	450	440	890	390	410	800
ROCHESTER, NY	370	10	380	380	280	660
SACRAMENTO, CA	1190	1110	2300	1640	1670	3310
SAGINAW, MI	690	770	1460	820	750	1570
SALT LAKE CITY, UT	4600	4650	9250	4680	4540	9220
SAN ANTONIO, TX	4530	4520	9050	3790	3870	7660
SAN DIEGO, CA	10400	10500	20900	11500	11160	22660
SAN FRANCISCO, CA	43750	43660	87410	49340	48930	98270
SAN JUAN, PUERTO RICO	5630	5540	11170	6130	6020	12150
SANTA BARBARA, CA	190	190	380	240	290	530
SARASOTA/BRADENTON, FL	2790	2780	5570	2250	2340	4590
SAVANNAH, GA	1240	1260	2500	1510	1530	3040
SEATTLE/TACOMA, WA	9640	9870	19510	10500	10410	20910
SHREVEPORT, LA	480	440	920	500	510	1010
SIOUX FALLS, SD	230	280	510	330	330	660
SOUTH BEND, IN	900	990	1890	880	910	1790
SPOKANE, WA	750	840	1590	820	870	1690
SPRINGFIELD, MO	320	310	630	210	210	420

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ST. LOUIS, MO	8030	8280	16310	7920	7890	15810
STATE COLLEGE, PA	320	320	640	650	670	1320
STEVENS POINT, WI	510	500	1010	350	330	680
TALLAHASSEE, FL	550	590	1140	530	540	1070
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	21700	21830	43530	21500	21220	42720
TOLEDO, OH	480	520	1000	450	510	960
TRAVERSE CITY, MI	290	320	610	330	300	630
TRI-CITY AIRPORT, TN	430	460	890	450	510	960
TUCSON, AZ	2690	2730	5420	2880	2980	5860
TULSA, OK	1880	1950	3830	1770	1780	3550
VAIL/EAGLE, CO	330	300	630	260	260	520
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	51210	50890	102100	59500	59090	118590
WEST PALM BEACH, FL	7680	7790	15470	7680	7840	15520
WICHITA FALLS, TX	40	40	80	250	220	470
WICHITA, KS	2540	2530	5070	3840	3820	7660
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	640	350	990	400	290	690
WILMINGTON, NC	290	300	590	280	300	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9670	9500	19170	9730	8940	18670
<b>TOTAL</b>	<b>1058560</b>	<b>1058870</b>	<b>2117430</b>	<b>1148630</b>	<b>1146260</b>	<b>2294890</b>
<b>MONTROSE, CO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	200	400	250	260	510
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>400</b>	<b>250</b>	<b>260</b>	<b>510</b>
<b>MORGANTOWN, WV</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	230	480	240	240	480
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>230</b>	<b>480</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>480</b>
<b>MOSES LAKE, WA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	140	350	320	210	530
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>140</b>	<b>350</b>	<b>320</b>	<b>210</b>	<b>530</b>
<b>MUSKEGON, MI</b>						
MONTREAL, QUE	70	80	150	210	250	460
TORONTO, ONT	210	200	410	200	190	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	160	290	120	110	230
<b>TOTAL</b>	<b>410</b>	<b>440</b>	<b>850</b>	<b>530</b>	<b>550</b>	<b>1080</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MYRTLE BEACH, SC</b>						
MONTREAL, QUE	670	650	1320	800	860	1660
OTTAWA, ONT	300	310	610	300	330	630
TORONTO, ONT	2520	2560	5080	2250	2260	4510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	560	1130	580	550	1130
<b>TOTAL</b>	<b>4060</b>	<b>4080</b>	<b>8140</b>	<b>3930</b>	<b>4000</b>	<b>7930</b>
<b>NANAIMO, BC-CB</b>						
BOSTON, MA	130	140	270	260	250	510
HAWAII	470	430	900	590	550	1140
LOS ANGELES, CA	1170	1180	2350	830	840	1670
PORTLAND, OR	450	430	880	390	380	770
SAN DIEGO, CA	300	300	600	200	200	400
SAN FRANCISCO, CA	720	760	1480	440	450	890
SEATTLE/TACOMA, WA	230	200	430	350	420	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2080	2160	4240	2320	2270	4590
<b>TOTAL</b>	<b>5550</b>	<b>5600</b>	<b>11150</b>	<b>5380</b>	<b>5360</b>	<b>10740</b>
<b>NANTUCKET, MA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	290	590	160	160	320
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>290</b>	<b>590</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>320</b>
<b>NAPLES, FL</b>						
TORONTO, ONT	380	320	700	370	370	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	350	740	260	260	520
<b>TOTAL</b>	<b>770</b>	<b>670</b>	<b>1440</b>	<b>630</b>	<b>630</b>	<b>1260</b>
<b>NASHVILLE, TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3100	3060	6160	3610	3540	7150
EDMONTON, ALTA-ALB	1520	1540	3060	2060	2010	4070
HALIFAX, NS-NE	1080	990	2070	1070	1070	2140
LONDON, ONT	640	630	1270	530	540	1070
MONCTON, NB	100	100	200	220	210	430
MONTREAL, QUE	5760	5800	11560	6570	6720	13290
OTTAWA, ONT	2300	2220	4520	2350	2430	4780
QUEBEC, QUE	510	540	1050	480	470	950

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
REGINA, SASK	410	420	830	470	490	960
SASKATOON, SASK	490	500	990	640	600	1240
ST. JOHNS, NFLD-TN	250	240	490	240	220	460
THUNDER BAY, ONT	190	210	400	200	220	420
TORONTO, ONT	23490	23110	46600	23980	23930	47910
VANCOUVER, BC-CB	4700	4870	9570	5250	5180	10430
WINNIPEG, MAN	1230	1170	2400	1220	1220	2440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1320	1380	2700	1860	1810	3670
<b>TOTAL</b>	<b>47090</b>	<b>46780</b>	<b>93870</b>	<b>50750</b>	<b>50660</b>	<b>101410</b>
<b>NEW BERN, NC</b>						
TORONTO, ONT	250	180	430	170	170	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	80	170	160	160	320
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>260</b>	<b>600</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	<b>660</b>
<b>NEW HAVEN, CT</b>						
TORONTO, ONT	270	240	510	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	220	400	150	170	320
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>460</b>	<b>910</b>	<b>410</b>	<b>400</b>	<b>810</b>
<b>NEW ORLEANS, LA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	5420	5280	10700	4890	4890	9780
EDMONTON, ALTA-ALB	2540	2580	5120	3010	2930	5940
HALIFAX, NS-NE	1300	1270	2570	2000	2050	4050
KELOWNA, BC-CB	160	170	330	290	290	580
LONDON, ONT	460	460	920	560	600	1160
MONCTON, NB	160	160	320	490	500	990
MONTREAL, QUE	8170	8080	16250	9550	9470	19020
OTTAWA, ONT	2370	2430	4800	3180	3340	6520
QUEBEC, QUE	340	390	730	660	670	1330
REGINA, SASK	510	490	1000	490	500	990
SASKATOON, SASK	370	380	750	600	610	1210
ST. JOHNS, NFLD-TN	510	450	960	600	550	1150
TORONTO, ONT	16270	16200	32470	22230	22090	44320
VANCOUVER, BC-CB	6140	6430	12570	7200	7130	14330
VICTORIA, BC-CB	290	310	600	270	300	570
WINNIPEG, MAN	1280	1220	2500	1780	1720	3500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1090	2210	1600	1610	3210
<b>TOTAL</b>	<b>47410</b>	<b>47390</b>	<b>94800</b>	<b>59400</b>	<b>59250</b>	<b>118650</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>NEW YORK, NY</b>						
BATHURST, NB	130	140	270	220	190	410
CALGARY, ALTA-ALB	28660	28290	56950	30380	30550	60930
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1200	1160	2360	1210	1190	2400
DEER LAKE, NFLD-TN	370	320	690	380	400	780
EDMONTON, ALTA-ALB	9800	9720	19520	11210	11360	22570
FREDERICTON, NB	700	640	1340	800	850	1650
GANDER, NFLD-TN	270	280	550	210	260	470
HALIFAX, NS-NE	20380	19800	40180	23360	23080	46440
HAMILTON, ONT	300	290	590	360	390	750
KELOWNA, BC-CB	620	640	1260	710	700	1410
KINGSTON, ONT	350	380	730	640	720	1360
LONDON, ONT	4530	4510	9040	4540	4630	9170
MONCTON, NB	1060	910	1970	1060	1020	2080
MONTREAL, QUE	177740	178890	356630	191750	193760	385510
NORTH BAY, ONT	440	390	830	400	380	780
OTTAWA, ONT	34970	34140	69110	45950	45270	91220
QUEBEC, QUE	9660	9640	19300	11740	11690	23430
REGINA, SASK	1660	1690	3350	1870	1870	3740
SAGUENAY, QUE	300	340	640	200	240	440
SAINT JOHN, NB	930	860	1790	1040	1080	2120
SARNIA, ONT	240	260	500	250	250	500
SASKATOON, SASK	2370	2400	4770	2370	2450	4820
SAULT STE-MARIE, ONT	560	600	1160	480	470	950
ST. JOHNS, NFLD-TN	3610	3440	7050	3260	3360	6620
SUDBURY, ONT	710	660	1370	510	560	1070
SYDNEY, NS-NE	830	810	1640	730	670	1400
THUNDER BAY, ONT	960	1040	2000	1330	1330	2660
TIMMINS, ONT	250	260	510	240	250	490
TORONTO, ONT	507360	500290	1007650	523940	523720	1047660
VANCOUVER, BC-CB	64720	66880	131600	78400	78920	157320
VICTORIA, BC-CB	1950	1880	3830	2420	2490	4910
WINDSOR, ONT	310	360	670	260	250	510
WINNIPEG, MAN	10400	10300	20700	11130	11170	22300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2760	2700	5460	2930	2950	5880
<b>TOTAL</b>	<b>891100</b>	<b>884910</b>	<b>1776010</b>	<b>956280</b>	<b>958470</b>	<b>1914750</b>
<b>NEWBURGH, NY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	400	360	760	320	310	630
TORONTO, ONT	690	680	1370	390	410	800
VANCOUVER, BC-CB	280	290	570	240	260	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	340	680	250	250	500



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998						1999					
	Passengers - Passagers						Passagers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TOTAL</b>	<b>1710</b>	<b>1670</b>	<b>3380</b>	<b>1200</b>	<b>1230</b>	<b>2430</b>	<b>1200</b>	<b>1230</b>	<b>2430</b>	<b>1200</b>	<b>1230</b>	<b>2430</b>
<b>NEWPORT NEWS, VA</b>												
MONTREAL, QUE	200	220	420	270	240	510	270	240	510	270	240	510
OTTAWA, ONT	270	240	510	150	170	320	150	170	320	150	170	320
TORONTO, ONT	350	290	640	420	370	790	420	370	790	420	370	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	80	170	60	60	120	60	60	120	60	60	120
<b>TOTAL</b>	<b>910</b>	<b>830</b>	<b>1740</b>	<b>900</b>	<b>840</b>	<b>1740</b>	<b>900</b>	<b>840</b>	<b>1740</b>	<b>900</b>	<b>840</b>	<b>1740</b>
<b>NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA</b>												
CALGARY, ALTA-ALB	740	710	1450	880	900	1780	880	900	1780	880	900	1780
EDMONTON, ALTA-ALB	250	260	510	250	240	490	250	240	490	250	240	490
HALIFAX, NS-NE	760	770	1530	810	780	1590	810	780	1590	810	780	1590
MONTREAL, QUE	1880	1860	3740	2360	2290	4650	2360	2290	4650	2360	2290	4650
OTTAWA, ONT	840	790	1630	820	780	1600	820	780	1600	820	780	1600
TORONTO, ONT	4270	4100	8370	4590	4360	8950	4590	4360	8950	4590	4360	8950
VANCOUVER, BC-CB	1420	1460	2880	1890	1710	3600	1890	1710	3600	1890	1710	3600
WINNIPEG, MAN	250	240	490	320	340	660	320	340	660	320	340	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	820	1640	1050	970	2020	1050	970	2020	1050	970	2020
<b>TOTAL</b>	<b>11230</b>	<b>11010</b>	<b>22240</b>	<b>12970</b>	<b>12370</b>	<b>25340</b>	<b>12970</b>	<b>12370</b>	<b>25340</b>	<b>12970</b>	<b>12370</b>	<b>25340</b>
<b>NORMAN WELLS, NWT-TNO</b>												
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	180	360	220	210	430	220	210	430	220	210	430
<b>TOTAL</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>360</b>	<b>220</b>	<b>210</b>	<b>430</b>	<b>220</b>	<b>210</b>	<b>430</b>	<b>220</b>	<b>210</b>	<b>430</b>
<b>NORTH BAY, ONT</b>												
ATLANTA, GA	280	280	560	160	150	310	160	150	310	160	150	310
BOSTON, MA	200	190	390	330	300	630	330	300	630	330	300	630
CHICAGO, IL	260	300	560	260	290	550	260	290	550	260	290	550
LOS ANGELES, CA	160	180	340	290	280	570	290	280	570	290	280	570
MIAMI, FL	140	130	270	230	290	520	230	290	520	230	290	520
NEW YORK, NY	390	440	830	380	400	780	380	400	780	380	400	780
SAN FRANCISCO, CA	280	280	560	190	200	390	190	200	390	190	200	390
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	260	260	520	150	150	300	150	150	300	150	150	300
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	210	250	460	240	270	510	240	270	510	240	270	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2600	2530	5130	2310	2280	4590	2310	2280	4590	2310	2280	4590
<b>TOTAL</b>	<b>4780</b>	<b>4840</b>	<b>9620</b>	<b>4540</b>	<b>4610</b>	<b>9150</b>	<b>4540</b>	<b>4610</b>	<b>9150</b>	<b>4540</b>	<b>4610</b>	<b>9150</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>NORTH BEND, OR</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	330	640	380	340	720
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>330</b>	<b>640</b>	<b>380</b>	<b>340</b>	<b>720</b>
<b>OKLAHOMA CITY, OK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1930	1890	3820	1780	1870	3650
EDMONTON, ALTA-ALB	570	560	1130	460	500	960
MONTREAL, QUE	1260	1290	2550	1570	1490	3060
OTTAWA, ONT	330	340	670	270	280	550
TORONTO, ONT	2720	2700	5420	3070	3010	6080
VANCOUVER, BC-CB	1750	1700	3450	2330	2010	4340
WINNIPEG, MAN	240	260	500	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	680	1440	910	850	1760
<b>TOTAL</b>	<b>9560</b>	<b>9420</b>	<b>18980</b>	<b>10600</b>	<b>10220</b>	<b>20820</b>
<b>OMAHA, NE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1360	1340	2700	1460	1570	3030
EDMONTON, ALTA-ALB	430	460	890	530	520	1050
MONTREAL, QUE	1080	1040	2120	1040	1000	2040
OTTAWA, ONT	110	120	230	240	240	480
SASKATOON, SASK	220	210	430	310	310	620
TORONTO, ONT	3790	3670	7460	4690	4490	9180
VANCOUVER, BC-CB	1890	1760	3650	2090	2120	4210
WINNIPEG, MAN	530	600	1130	550	530	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	850	1750	770	740	1510
<b>TOTAL</b>	<b>10310</b>	<b>10050</b>	<b>20360</b>	<b>11680</b>	<b>11520</b>	<b>23200</b>
<b>ORLANDO, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	13790	13690	27480	14060	14190	28250
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	250	240	490	260	350	610
EDMONTON, ALTA-ALB	7330	7200	14530	7990	7880	15870
HALIFAX, NS-NE	6950	6940	13890	4630	4600	9230
HAMILTON, ONT	420	410	830	240	300	540
KELOWNA, BC-CB	410	450	860	680	670	1350
LONDON, ONT	1220	1260	2480	1160	1090	2250
MONCTON, NB	290	300	590	400	390	790
MONTREAL, QUE	24780	24750	49530	27990	27640	55630

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT	10600	10610	21210	10870	10810	21680
PRINCE GEORGE, BC-CB	220	220	440	210	210	420
QUEBEC, QUE	1370	1330	2700	1420	1350	2770
REGINA, SASK	2020	2000	4020	2200	2270	4470
SAINT JOHN, NB	200	210	410	360	390	750
SASKATOON, SASK	2170	2110	4280	2450	2390	4840
ST. JOHNS, NFLD-TN	270	270	540	630	640	1270
SUDBURY, ONT	220	230	450	160	190	350
THUNDER BAY, ONT	1410	1400	2810	730	720	1450
TORONTO, ONT	41220	39960	81180	42290	41400	83690
VANCOUVER, BC-CB	15020	14770	29790	15540	15910	31450
VICTORIA, BC-CB	670	660	1330	950	930	1880
WINNIPEG, MAN	6260	6270	12530	5970	5920	11890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2260	2290	4550	2220	2210	4430
<b>TOTAL</b>	<b>139350</b>	<b>137570</b>	<b>276920</b>	<b>143410</b>	<b>142450</b>	<b>285860</b>

## OTTAWA, ONT

ALBUQUERQUE, NM	610	650	1260	830	720	1550
ALLENTOWN, PA	260	260	520	400	440	840
ANCHORAGE, AK	200	230	430	210	190	400
ATLANTA, GA	8950	9050	18000	10770	10590	21360
AUSTIN, TX	1620	1630	3250	2070	2030	4100
BIRMINGHAM, AL	240	240	480	460	480	940
BOSTON, MA	13800	14100	27900	21040	21350	42390
CEDAR RAPIDS, IA	320	300	620	310	270	580
CHARLESTON, SC	420	440	860	630	590	1220
CHARLOTTE, NC	2040	1890	3930	2400	2290	4690
CHICAGO, IL	28470	28990	57460	28330	30090	58420
CINCINNATI, OH	1220	1190	2410	1520	1410	2930
CLEVELAND, OH	2000	1950	3950	2290	2160	4450
COLORADO SPRINGS, CO	340	300	640	460	420	880
COLUMBIA, SC	360	330	690	290	230	520
COLUMBUS, OH	1680	1640	3320	1950	1930	3880
DALLAS/FT. WORTH, TX	11650	11400	23050	13140	12650	25790
DAYTON, OH	540	520	1060	740	650	1390
DAYTONA BEACH, FL	220	230	450	100	100	200
DENVER, CO	4170	3990	8160	5850	5480	11330
DES MOINES, IA	300	300	600	290	290	580
DETROIT, MI	3590	3690	7280	3850	3920	7770
EL PASO, TX	180	180	360	320	320	640
FORT MYERS, FL	2000	1980	3980	1900	1940	3840
FT. LAUDERDALE, FL	4950	5140	10090	5990	5920	11910
GRAND RAPIDS, MI	250	290	540	410	390	800
GREEN BAY, WI	350	280	630	220	230	450

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GREENSBORO, NC	670	630	1300	620	590	1210
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	380	370	750	540	550	1090
HARRISBURG, PA	600	630	1230	730	690	1420
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	1380	1410	2790	1560	1330	2890
HAWAII	3010	2930	5940	2890	2660	5550
HOUSTON, TX	5050	4860	9910	4900	4870	9770
INDIANAPOLIS, IN	1430	1450	2880	1690	1700	3390
JACKSONVILLE, FL	770	740	1510	1000	990	1990
KALAMAZOO, MI	190	190	380	220	260	480
KANSAS CITY, MO	1800	1810	3610	1770	1850	3620
KNOXVILLE, TN	250	280	530	330	370	700
LANSING, MI	200	170	370	230	220	450
LAS VEGAS, NV	4430	4330	8760	5960	5820	11780
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	270	290	560	350	330	680
LITTLE ROCK, AR	260	270	530	180	200	380
LOS ANGELES, CA	17870	17270	35140	17220	16720	33940
LOUISVILLE, KY	410	400	810	460	550	1010
MADISON, WI	410	460	870	360	370	730
MEMPHIS, TN	480	440	920	600	600	1200
MIAMI, FL	11560	11550	23110	11790	11690	23480
MILWAUKEE, WI	940	900	1840	1150	1110	2260
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4510	4410	8920	5230	5100	10330
MYRTLE BEACH, SC	310	300	610	330	300	630
NASHVILLE, TN	2220	2300	4520	2430	2350	4780
NEW ORLEANS, LA	2430	2370	4800	3340	3180	6520
NEW YORK, NY	34140	34970	69110	45270	45950	91220
NEWPORT NEWS, VA	240	270	510	170	150	320
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	790	840	1630	780	820	1600
OKLAHOMA CITY, OK	340	330	670	280	270	550
OMAHA, NE	120	110	230	240	240	480
ORLANDO, FL	10610	10600	21210	10810	10870	21680
PALM SPRINGS, CA	430	450	880	510	510	1020
PANAMA CITY, FL	300	290	590	120	120	240
PENSACOLA, FL	180	170	350	320	320	640
PHILADELPHIA, PA	8150	8400	16550	9550	9430	18980
PHOENIX, AZ	6070	6040	12110	6170	5950	12120
PITTSBURGH, PA	2930	3370	6300	4130	4550	8680
PORTLAND, OR	1530	1430	2960	1720	1640	3360
PROVIDENCE, RI	520	470	990	680	670	1350
RALEIGH/DURHAM, NC	9280	9660	18940	13590	12910	26500
RENO, NV	390	350	740	470	470	940
RICHMOND, VA	1110	1110	2220	1110	1080	2190
ROANOKE, VA	230	120	350	260	190	450
SACRAMENTO, CA	280	240	520	340	360	700
SALT LAKE CITY, UT	1420	1340	2760	1280	1190	2470
SAN ANTONIO, TX	1440	1370	2810	1290	1230	2520

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN DIEGO, CA	3670	3440	7110	4910	4880	9790
SAN FRANCISCO, CA	20510	20270	40780	25180	24670	49850
SAN JUAN, PUERTO RICO	1250	1300	2550	1630	1540	3170
SARASOTA/BRADENTON, FL	740	720	1460	710	690	1400
SAVANNAH, GA	270	250	520	210	220	430
SEATTLE/TACOMA, WA	3420	3390	6810	3720	3540	7260
SOUTH BEND, IN	140	160	300	180	260	440
ST. LOUIS, MO	2030	2010	4040	2190	2190	4380
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	9870	9770	19640	10470	10350	20820
TUCSON, AZ	840	850	1690	560	580	1140
TULSA, OK	750	760	1510	510	570	1080
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	34960	35810	70770	39630	39710	79340
WEST PALM BEACH, FL	2300	2300	4600	2070	1990	4060
WICHITA, KS	240	240	480	290	310	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7510	7420	14930	8650	8340	16990
<b>TOTAL</b>	<b>321560</b>	<b>322570</b>	<b>644130</b>	<b>372650</b>	<b>370240</b>	<b>742890</b>
<b>PADUCAH, KY</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	250	500	270	270	540
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>500</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>540</b>
<b>PALM SPRINGS, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3640	3610	7250	3320	3350	6670
EDMONTON, ALTA-ALB	2280	2230	4510	1730	1650	3380
KELOWNA, BC-CB	790	800	1590	840	870	1710
MONTREAL, QUE	1260	1250	2510	1370	1370	2740
OTTAWA, ONT	450	430	880	510	510	1020
REGINA, SASK	190	190	380	200	220	420
SASKATOON, SASK	280	260	540	240	240	480
TORONTO, ONT	4910	4720	9630	4570	4640	9210
VANCOUVER, BC-CB	20030	19600	39630	23940	23650	47590
VICTORIA, BC-CB	1800	1780	3580	1590	1580	3170
WINNIPEG, MAN	810	760	1570	880	850	1730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1090	2150	1220	1260	2480
<b>TOTAL</b>	<b>37500</b>	<b>36720</b>	<b>74220</b>	<b>40410</b>	<b>40190</b>	<b>80600</b>
<b>PANAMA CITY, FL</b>						
MONTREAL, QUE	350	380	730	410	390	800
OTTAWA, ONT	290	300	590	120	120	240
TORONTO, ONT	1440	1390	2830	1260	1240	2500

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998						1999					
	Passengers - Passagers						Passagers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>OTHER CITIES/AUTRES VILLES</b>	710	730	1440	790	730	1520						
<b>TOTAL</b>	<b>2790</b>	<b>2800</b>	<b>5590</b>	<b>2580</b>	<b>2480</b>	<b>5060</b>						
<b>PARKERSBURG, WV</b>												
TORONTO, ONT	210	200	410	140	120	260						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	120	240	120	110	230						
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>320</b>	<b>650</b>	<b>260</b>	<b>230</b>	<b>490</b>						
<b>PASCO, WA</b>												
CALGARY, ALTA-ALB	240	220	460	290	270	560						
EDMONTON, ALTA-ALB	180	140	320	250	290	540						
TORONTO, ONT	250	230	480	220	200	420						
VANCOUVER, BC-CB	510	500	1010	380	370	750						
VICTORIA, BC-CB	250	260	510	130	150	280						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	280	600	270	280	550						
<b>TOTAL</b>	<b>1750</b>	<b>1630</b>	<b>3380</b>	<b>1540</b>	<b>1560</b>	<b>3100</b>						
<b>PEACE RIVER, ALTA-ALB</b>												
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	500	1010	590	590	1180						
<b>TOTAL</b>	<b>510</b>	<b>500</b>	<b>1010</b>	<b>590</b>	<b>590</b>	<b>1180</b>						
<b>PELLSTON, MI</b>												
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	310	600	240	260	500						
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>310</b>	<b>600</b>	<b>240</b>	<b>260</b>	<b>500</b>						
<b>PENSACOLA, FL</b>												
CALGARY, ALTA-ALB	610	630	1240	540	570	1110						
MONTREAL, QUE	660	690	1350	510	530	1040						
OTTAWA, ONT	170	180	350	320	320	640						
TORONTO, ONT	1500	1520	3020	1370	1370	2740						
VANCOUVER, BC-CB	600	520	1120	430	400	830						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	650	1330	650	640	1290						
<b>TOTAL</b>	<b>4220</b>	<b>4190</b>	<b>8410</b>	<b>3820</b>	<b>3830</b>	<b>7650</b>						
<b>PENTICTON, BC-CB</b>												

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HAWAII	180	180	360	200	230	430
LOS ANGELES, CA	570	620	1190	450	460	910
SAN FRANCISCO, CA	560	500	1060	540	540	1080
SEATTLE/TACOMA, WA	150	130	280	230	220	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1580	1520	3100	1710	1690	3400
<b>TOTAL</b>	<b>3040</b>	<b>2950</b>	<b>5990</b>	<b>3130</b>	<b>3140</b>	<b>6270</b>
<b>PEORIA, IL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	250	240	490	340	300	640
EDMONTON, ALTA-ALB	150	140	290	230	220	450
MONTREAL, QUE	490	480	970	650	660	1310
TORONTO, ONT	880	920	1800	1030	1020	2050
VANCOUVER, BC-CB	590	630	1220	520	540	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	480	1000	690	610	1300
<b>TOTAL</b>	<b>2880</b>	<b>2890</b>	<b>5770</b>	<b>3460</b>	<b>3350</b>	<b>6810</b>
<b>PHILADELPHIA, PA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	6520	6420	12940	7320	7030	14350
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	240	220	460	110	120	230
EDMONTON, ALTA-ALB	2600	2500	5100	2840	2780	5620
FREDERICTON, NB	140	130	270	320	390	710
HALIFAX, NS-NE	1700	1770	3470	2180	2150	4330
HAMILTON, ONT	360	330	690	250	230	480
KINGSTON, ONT	80	100	180	210	240	450
LONDON, ONT	1440	1450	2890	1330	1270	2600
MONCTON, NB	270	350	620	360	350	710
MONTREAL, QUE	30190	29520	59710	31770	31700	63470
OTTAWA, ONT	8400	8150	16550	9430	9550	18980
QUEBEC, QUE	1040	1070	2110	1190	1200	2390
REGINA, SASK	760	750	1510	600	550	1150
SAINT JOHN, NB	240	260	500	440	380	820
SASKATOON, SASK	620	610	1230	840	870	1710
ST. JOHNS, NFLD-TN	530	550	1080	500	510	1010
SUDBURY, ONT	220	230	450	240	240	480
THUNDER BAY, ONT	260	370	630	430	410	840
TORONTO, ONT	75580	75610	151190	76760	78280	155040
VANCOUVER, BC-CB	14120	14600	28720	15460	15850	31310
VICTORIA, BC-CB	460	440	900	500	530	1030
WINNIPEG, MAN	2170	2140	4310	2730	2670	5400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1410	1500	2910	1650	1690	3340
<b>TOTAL</b>	<b>149350</b>	<b>149070</b>	<b>298420</b>	<b>157460</b>	<b>158990</b>	<b>316450</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PHOENIX, AZ</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	19520	19290	38810	19030	18690	37720
EDMONTON, ALTA-ALB	9660	9390	19050	8610	8380	16990
FREDERICTON, NB	270	260	530	310	310	620
HALIFAX, NS-NE	1360	1480	2840	1720	1760	3480
KAMLOOPS, BC-CB	250	270	520	250	240	490
KELOWNA, BC-CB	1290	1380	2670	1690	1650	3340
LONDON, ONT	830	780	1610	1120	1040	2160
MONCTON, NB	430	390	820	480	470	950
MONTREAL, QUE	13320	13280	26600	12530	12580	25110
OTTAWA, ONT	6040	6070	12110	5950	6170	12120
PRINCE GEORGE, BC-CB	270	280	550	130	120	250
QUEBEC, QUE	540	510	1050	630	670	1300
REGINA, SASK	1920	1980	3900	1730	1700	3430
SAINT JOHN, NB	220	240	460	250	290	540
SASKATOON, SASK	1630	1490	3120	2160	2150	4310
ST. JOHNS, NFLD-TN	280	290	570	350	330	680
SUDBURY, ONT	320	350	670	270	230	500
THUNDER BAY, ONT	530	560	1090	490	500	990
TORONTO, ONT	47500	47210	94710	50190	49720	99910
VANCOUVER, BC-CB	50200	49420	99620	46630	45880	92510
VICTORIA, BC-CB	2630	2630	5260	3290	3320	6610
WINNIPEG, MAN	5080	5090	10170	4700	4680	9380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2160	2270	4430	2290	2320	4610
<b>TOTAL</b>	<b>166250</b>	<b>164910</b>	<b>331160</b>	<b>164800</b>	<b>163200</b>	<b>328000</b>

**PITTSBURGH, PA**

CALGARY, ALTA-ALB	3030	2820	5850	3470	3450	6920
EDMONTON, ALTA-ALB	1350	1350	2700	1310	1170	2480
HALIFAX, NS-NE	910	930	1840	1140	1100	2240
LONDON, ONT	300	210	510	330	220	550
MONTREAL, QUE	11580	10600	22180	12350	11520	23870
OTTAWA, ONT	3370	2930	6300	4550	4130	8680
QUEBEC, QUE	590	590	1180	460	440	900
REGINA, SASK	310	320	630	500	430	930
SASKATOON, SASK	340	360	700	490	530	1020
SAULT STE-MARIE, ONT	270	230	500	140	90	230
ST. JOHNS, NFLD-TN	280	250	530	330	300	630
TORONTO, ONT	24790	23960	48750	23610	22960	46570
VANCOUVER, BC-CB	4850	4470	9320	5350	5050	10400
WINNIPEG, MAN	960	950	1910	1000	1070	2070



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>OTHER CITIES/AUTRES VILLES</b>	1600	1540	3140	1720	1820	3540
<b>TOTAL</b>	<b>54530</b>	<b>51510</b>	<b>106040</b>	<b>56750</b>	<b>54280</b>	<b>111030</b>
<b>POCATELLO, ID</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	320	640	330	310	640
<b>TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>320</b>	<b>640</b>	<b>330</b>	<b>310</b>	<b>640</b>
<b>PORT ANGELES, WA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	190	340	300	350	650
<b>TOTAL</b>	<b>150</b>	<b>190</b>	<b>340</b>	<b>300</b>	<b>350</b>	<b>650</b>
<b>PORTLAND, ME</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	240	190	430	280	250	530
MONTREAL, QUE	160	170	330	520	540	1060
TORONTO, ONT	1950	1830	3780	2770	2620	5390
VANCOUVER, BC-CB	530	510	1040	780	720	1500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	750	1470	860	830	1690
<b>TOTAL</b>	<b>3600</b>	<b>3450</b>	<b>7050</b>	<b>5210</b>	<b>4960</b>	<b>10170</b>
<b>PORTLAND, OR</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	9310	9540	18850	9150	8940	18090
CAMPBELL RIVER, BC-CB	260	280	540	170	190	360
EDMONTON, ALTA-ALB	5930	5970	11900	5540	5690	11230
HALIFAX, NS-NE	630	610	1240	600	600	1200
KAMLOOPS, BC-CB	380	460	840	480	450	930
KELOWNA, BC-CB	1440	1410	2850	1560	1550	3110
LONDON, ONT	310	360	670	290	310	600
MONTREAL, QUE	4860	4920	9780	4330	4340	8670
NANAIMO, BC-CB	430	450	880	380	390	770
OTTAWA, ONT	1430	1530	2960	1640	1720	3360
PRINCE GEORGE, BC-CB	590	630	1220	910	920	1830
QUEBEC, QUE	360	350	710	280	270	550
REGINA, SASK	850	800	1650	610	620	1230
SASKATOON, SASK	760	810	1570	700	780	1480
TORONTO, ONT	11830	11860	23690	12380	12410	24790
VANCOUVER, BC-CB	33700	34510	68210	30920	31610	62530
VICTORIA, BC-CB	2620	2680	5300	3000	2950	5950
WHITEHORSE, YT-TY	210	220	430	140	110	250

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN	1520	1610	3130	1640	1720	3360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2690	2860	5550	2290	2290	4580
<b>TOTAL</b>	<b>80110</b>	<b>81860</b>	<b>161970</b>	<b>77010</b>	<b>77860</b>	<b>154870</b>

## PRINCE GEORGE, BC-CB

CHICAGO, IL	380	370	750	330	330	660
DALLAS/FT. WORTH, TX	170	170	340	220	220	440
HAWAII	570	530	1100	460	470	930
LAS VEGAS, NV	510	530	1040	480	480	960
LOS ANGELES, CA	2100	2130	4230	830	810	1640
ORLANDO, FL	220	220	440	210	210	420
PHOENIX, AZ	280	270	550	120	130	250
PORTLAND, OR	630	590	1220	920	910	1830
SAN DIEGO, CA	310	280	590	80	70	150
SAN FRANCISCO, CA	970	980	1950	620	620	1240
SEATTLE/TACOMA, WA	780	730	1510	650	520	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2650	2710	5360	2620	2580	5200
<b>TOTAL</b>	<b>9570</b>	<b>9510</b>	<b>19080</b>	<b>7540</b>	<b>7350</b>	<b>14890</b>

## PRINCE RUPERT, BC-CB

LOS ANGELES, CA	570	570	1140	140	150	290
SAN FRANCISCO, CA	200	230	430	60	60	120
SEATTLE/TACOMA, WA	270	270	540	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	920	1870	620	640	1260
<b>TOTAL</b>	<b>1990</b>	<b>1990</b>	<b>3980</b>	<b>1040</b>	<b>1080</b>	<b>2120</b>

## PROVIDENCE, RI

CALGARY, ALTA-ALB	790	750	1540	890	890	1780
EDMONTON, ALTA-ALB	280	270	550	430	400	830
LONDON, ONT	420	360	780	390	390	780
MONTREAL, QUE	460	470	930	690	600	1290
OTTAWA, ONT	470	520	990	670	680	1350
TORONTO, ONT	13330	13090	26420	14710	14490	29200
VANCOUVER, BC-CB	1570	1610	3180	2130	2020	4150
WINNIPEG, MAN	310	310	620	310	300	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	900	1680	820	1120	1940
<b>TOTAL</b>	<b>18410</b>	<b>18280</b>	<b>36690</b>	<b>21040</b>	<b>20890</b>	<b>41930</b>

## PULLMAN, WA

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB	160	180	340	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	310	630	360	380	740
<b>TOTAL</b>	<b>480</b>	<b>490</b>	<b>970</b>	<b>570</b>	<b>580</b>	<b>1150</b>
<b>QUEBEC, QUE</b>						
ATLANTA, GA	2090	2040	4130	2070	2070	4140
BOSTON, MA	1090	1090	2180	1050	1110	2160
CHARLOTTE, NC	470	400	870	840	730	1570
CHICAGO, IL	4650	4810	9460	4900	5100	10000
CINCINNATI, OH	600	520	1120	490	490	980
CLEVELAND, OH	960	990	1950	1070	940	2010
COLUMBUS, OH	440	410	850	600	520	1120
DALLAS/FT. WORTH, TX	1240	1270	2510	1420	1460	2880
DENVER, CO	900	840	1740	1000	1010	2010
DETROIT, MI	640	710	1350	800	730	1530
FT. LAUDERDALE, FL	560	580	1140	880	940	1820
GRAND RAPIDS, MI	240	250	490	210	220	430
GREENSBORO, NC	220	230	450	180	180	360
HARRISBURG, PA	140	140	280	230	250	480
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	170	230	400	380	380	760
HAWAII	260	220	480	320	310	630
HOUSTON, TX	830	860	1690	1110	1140	2250
INDIANAPOLIS, IN	180	190	370	380	350	730
JACKSONVILLE, FL	250	280	530	260	230	490
KANSAS CITY, MO	520	470	990	480	460	940
LAS VEGAS, NV	400	400	800	620	580	1200
LOS ANGELES, CA	3280	3160	6440	3080	2870	5950
MEMPHIS, TN	140	180	320	270	260	530
MIAMI, FL	2920	2930	5850	3690	3630	7320
MILWAUKEE, WI	420	450	870	590	570	1160
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	960	990	1950	820	760	1580
NASHVILLE, TN	540	510	1050	470	480	950
NEW ORLEANS, LA	390	340	730	670	660	1330
NEW YORK, NY	9640	9660	19300	11690	11740	23430
ORLANDO, FL	1330	1370	2700	1350	1420	2770
PHILADELPHIA, PA	1070	1040	2110	1200	1190	2390
PHOENIX, AZ	510	540	1050	670	630	1300
PITTSBURGH, PA	590	590	1180	440	460	900
PORTLAND, OR	350	360	710	270	280	550
RALEIGH/DURHAM, NC	820	740	1560	960	930	1890
RICHMOND, VA	310	320	630	330	380	710
SALT LAKE CITY, UT	230	210	440	280	260	540
SAN ANTONIO, TX	310	300	610	250	240	490

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN DIEGO, CA	430	410	840	490	480	970
SAN FRANCISCO, CA	2480	2330	4810	2530	2470	5000
SEATTLE/TACOMA, WA	560	500	1060	280	310	590
ST. LOUIS, MO	580	560	1140	600	580	1180
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	990	970	1960	930	910	1840
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3860	3970	7830	5000	4960	9960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5310	5470	10780	5560	5670	11230
<b>TOTAL</b>	<b>54870</b>	<b>54830</b>	<b>109700</b>	<b>61710</b>	<b>61340</b>	<b>123050</b>
<b>QUESNEL, BC-CB</b>						
LOS ANGELES, CA	270	270	540	20	20	40
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	530	1010	300	310	610
<b>TOTAL</b>	<b>750</b>	<b>800</b>	<b>1550</b>	<b>320</b>	<b>330</b>	<b>650</b>
<b>RALEIGH/DURHAM, NC</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2960	2980	5940	3990	4000	7990
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	150	140	290	230	220	450
EDMONTON, ALTA-ALB	1450	1450	2900	1470	1490	2960
FREDERICTON, NB	120	100	220	220	210	430
HALIFAX, NS-NE	1610	1590	3200	2040	2050	4090
LONDON, ONT	810	840	1650	940	980	1920
MONCTON, NB	150	120	270	210	200	410
MONTREAL, QUE	10220	10110	20330	10700	10940	21640
OTTAWA, ONT	9660	9280	18940	12910	13590	26500
QUEBEC, QUE	740	820	1560	930	960	1890
REGINA, SASK	560	570	1130	890	900	1790
SAINT JOHN, NB	190	220	410	240	230	470
SASKATOON, SASK	650	680	1330	610	580	1190
ST. JOHNS, NFLD-TN	380	370	750	510	530	1040
THUNDER BAY, ONT	190	190	380	260	280	540
TORONTO, ONT	37040	37200	74240	42200	41820	84020
VANCOUVER, BC-CB	5520	5880	11400	6900	6970	13870
VICTORIA, BC-CB	260	300	560	270	280	550
WINNIPEG, MAN	1390	1410	2800	1590	1640	3230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1240	1280	2520	1290	1350	2640
<b>TOTAL</b>	<b>75290</b>	<b>75530</b>	<b>150820</b>	<b>88400</b>	<b>89220</b>	<b>177620</b>
<b>RAPID CITY, SD</b>						
TORONTO, ONT	240	260	500	230	250	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	870	840	1710	800	810	1610

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TOTAL</b>	<b>1110</b>	<b>1100</b>	<b>2210</b>	<b>1030</b>	<b>1060</b>	<b>2090</b>
<b>READING, PA</b>						
TORONTO, ONT	340	350	690	230	280	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	310	670	200	180	380
<b>TOTAL</b>	<b>700</b>	<b>660</b>	<b>1360</b>	<b>430</b>	<b>460</b>	<b>890</b>
<b>RED LAKE, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	190	360	270	280	550
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>190</b>	<b>360</b>	<b>270</b>	<b>280</b>	<b>550</b>
<b>REDDING, CA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	430	880	530	460	990
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>430</b>	<b>880</b>	<b>530</b>	<b>460</b>	<b>990</b>
<b>REDMOND, OR</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	230	230	460	140	130	270
VANCOUVER, BC-CB	540	530	1070	680	660	1340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	600	1150	680	630	1310
<b>TOTAL</b>	<b>1320</b>	<b>1360</b>	<b>2680</b>	<b>1500</b>	<b>1420</b>	<b>2920</b>
<b>REGINA, SASK</b>						
ATLANTA, GA	770	770	1540	1190	1160	2350
AUSTIN, TX	200	200	400	260	250	510
BOSTON, MA	960	890	1850	910	870	1780
CHARLOTTE, NC	390	330	720	410	400	810
CHICAGO, IL	1980	2040	4020	1740	1710	3450
CLEVELAND, OH	390	390	780	350	360	710
DALLAS/FT. WORTH, TX	990	940	1930	1080	1040	2120
DENVER, CO	760	720	1480	860	860	1720
DETROIT, MI	410	430	840	450	430	880
GRAND RAPIDS, MI	140	140	280	220	240	460
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	230	190	420	290	270	560
HAWAII	1920	1800	3720	1840	1580	3420
HOUSTON, TX	1050	1000	2050	920	980	1900
INDIANAPOLIS, IN	320	330	650	240	220	460

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KANSAS CITY, MO	420	390	810	390	380	770
LAS VEGAS, NV	1220	1170	2390	1180	1190	2370
LOS ANGELES, CA	3940	3930	7870	3560	3560	7120
MEMPHIS, TN	310	340	650	480	480	960
MIAMI, FL	1480	1440	2920	1170	1080	2250
MILWAUKEE, WI	330	330	660	370	330	700
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2190	2080	4270	2370	2310	4680
MOLINE, IL	380	380	760	370	470	840
NASHVILLE, TN	420	410	830	490	470	960
NEW ORLEANS, LA	490	510	1000	500	490	990
NEW YORK, NY	1690	1660	3350	1870	1870	3740
ORLANDO, FL	2000	2020	4020	2270	2200	4470
PALM SPRINGS, CA	190	190	380	220	200	420
PHILADELPHIA, PA	750	760	1510	550	600	1150
PHOENIX, AZ	1980	1920	3900	1700	1730	3430
PITTSBURGH, PA	320	310	630	430	500	930
PORTLAND, OR	800	850	1650	620	610	1230
RALEIGH/DURHAM, NC	570	560	1130	900	890	1790
RENO, NV	230	250	480	160	170	330
SALT LAKE CITY, UT	290	310	600	280	270	550
SAN ANTONIO, TX	180	180	360	390	390	780
SAN DIEGO, CA	810	820	1630	710	740	1450
SAN FRANCISCO, CA	2080	2010	4090	1950	1940	3890
SEATTLE/TACOMA, WA	740	700	1440	450	460	910
ST. LOUIS, MO	360	360	720	400	380	780
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	850	830	1680	1000	970	1970
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1210	1210	2420	1010	990	2000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5390	5620	11010	6060	6340	12400
<b>TOTAL</b>	<b>42130</b>	<b>41710</b>	<b>83840</b>	<b>42610</b>	<b>42380</b>	<b>84990</b>

## RENO, NV

CALGARY, ALTA-ALB	2280	2280	4560	1820	1850	3670
EDMONTON, ALTA-ALB	1890	1890	3780	1130	1130	2260
KELOWNA, BC-CB	590	540	1130	630	620	1250
MONTREAL, QUE	1350	1370	2720	1510	1480	2990
OTTAWA, ONT	350	390	740	470	470	940
REGINA, SASK	250	230	480	170	160	330
SASKATOON, SASK	230	220	450	210	210	420
TORONTO, ONT	2980	3040	6020	3790	3910	7700
VANCOUVER, BC-CB	22390	22360	44750	12810	12120	24930
VICTORIA, BC-CB	2320	2330	4650	1590	1560	3150
WINNIPEG, MAN	580	570	1150	700	720	1420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	1120	2150	1170	1130	2300
<b>TOTAL</b>	<b>36240</b>	<b>36340</b>	<b>72580</b>	<b>26000</b>	<b>25360</b>	<b>51360</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>RHINELANDER, WI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	640	1300	660	660	1320
<b>TOTAL</b>	<b>660</b>	<b>640</b>	<b>1300</b>	<b>660</b>	<b>660</b>	<b>1320</b>
<b>RICHMOND, VA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	970	900	1870	1400	1340	2740
EDMONTON, ALTA-ALB	330	340	670	460	430	890
HALIFAX, NS-NE	440	410	850	770	790	1560
LONDON, ONT	340	340	680	420	400	820
MONTREAL, QUE	3720	3820	7540	4200	4280	8480
OTTAWA, ONT	1110	1110	2220	1080	1110	2190
QUEBEC, QUE	320	310	630	380	330	710
TORONTO, ONT	11190	11350	22540	12620	12480	25100
VANCOUVER, BC-CB	1780	1930	3710	2500	2450	4950
WINNIPEG, MAN	390	390	780	340	330	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1100	2160	1480	1490	2970
<b>TOTAL</b>	<b>21650</b>	<b>22000</b>	<b>43650</b>	<b>25650</b>	<b>25430</b>	<b>51080</b>
<b>ROANOKE, VA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	190	240	430	230	230	460
LONDON, ONT	180	240	420	130	290	420
MONTREAL, QUE	830	1000	1830	1180	1470	2650
OTTAWA, ONT	120	230	350	190	260	450
TORONTO, ONT	1660	2060	3720	2080	2700	4780
VANCOUVER, BC-CB	330	290	620	340	330	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	980	1590	560	570	1130
<b>TOTAL</b>	<b>3920</b>	<b>5040</b>	<b>8960</b>	<b>4710</b>	<b>5850</b>	<b>10560</b>
<b>ROCHESTER, MN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	250	270	520	390	370	760
MONTREAL, QUE	440	450	890	410	390	800
TORONTO, ONT	1190	1180	2370	1040	1050	2090
VANCOUVER, BC-CB	460	470	930	450	400	850
WINNIPEG, MAN	250	240	490	430	420	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	670	1390	620	600	1220
<b>TOTAL</b>	<b>3310</b>	<b>3280</b>	<b>6590</b>	<b>3340</b>	<b>3230</b>	<b>6570</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ROCHESTER, NY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	640	620	1260	850	720	1570
HALIFAX, NS-NE	190	190	380	260	270	530
MONTREAL, QUE	10	370	380	280	380	660
TORONTO, ONT				870	810	1680
VANCOUVER, BC-CB	1580	1630	3210	1570	1550	3120
WINNIPEG, MAN	140	100	240	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	480	980	750	670	1420
<b>TOTAL</b>	<b>3060</b>	<b>3390</b>	<b>6450</b>	<b>4790</b>	<b>4600</b>	<b>9390</b>
<b>ROCKFORD, IL</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	210	260	470
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>520</b>	<b>210</b>	<b>260</b>	<b>470</b>
<b>ROSWELL, NM</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	120	230	300	290	590
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>230</b>	<b>300</b>	<b>290</b>	<b>590</b>
<b>ROUYN/NORANDA, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	950	1830	840	750	1590
<b>TOTAL</b>	<b>880</b>	<b>950</b>	<b>1830</b>	<b>840</b>	<b>750</b>	<b>1590</b>
<b>SACRAMENTO, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2920	2910	5830	2340	2270	4610
EDMONTON, ALTA-ALB	1800	1790	3590	1500	1460	2960
KELOWNA, BC-CB	310	310	620	470	460	930
MONTREAL, QUE	1110	1190	2300	1670	1640	3310
OTTAWA, ONT	240	280	520	360	340	700
TORONTO, ONT	4160	4080	8240	4460	4460	8920
VANCOUVER, BC-CB	11810	11670	23480	11170	11040	22210
VICTORIA, BC-CB	1130	1180	2310	1060	1040	2100
WINNIPEG, MAN	590	590	1180	640	680	1320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	940	1830	940	890	1830
<b>TOTAL</b>	<b>24960</b>	<b>24940</b>	<b>49900</b>	<b>24610</b>	<b>24280</b>	<b>48890</b>



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SAGINAW, MI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	430	310	740	400	410	810
EDMONTON, ALTA-ALB	410	400	810	470	460	930
MONTREAL, QUE	770	690	1460	750	820	1570
TORONTO, ONT	680	780	1460	670	700	1370
VANCOUVER, BC-CB	680	670	1350	510	600	1110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	530	1050	620	630	1250
<b>TOTAL</b>	<b>3490</b>	<b>3380</b>	<b>6870</b>	<b>3420</b>	<b>3620</b>	<b>7040</b>
<b>SAGUENAY, QUE</b>						
MIAMI, FL	290	240	530	230	240	470
NEW YORK, NY	340	300	640	240	200	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2250	2230	4480	1840	1810	3650
<b>TOTAL</b>	<b>2880</b>	<b>2770</b>	<b>5650</b>	<b>2310</b>	<b>2250</b>	<b>4560</b>
<b>SAINT CLOUD, MN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	370	760	430	380	810
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>370</b>	<b>760</b>	<b>430</b>	<b>380</b>	<b>810</b>
<b>SAINT JOHN, NB</b>						
ATLANTA, GA	490	540	1030	550	580	1130
BOSTON, MA	1740	1750	3490	1510	1480	2990
CHARLOTTE, NC	80	130	210	200	220	420
CHICAGO, IL	650	620	1270	1080	1060	2140
DALLAS/FT. WORTH, TX	270	270	540	430	360	790
DENVER, CO	260	250	510	240	240	480
HOUSTON, TX	450	440	890	570	560	1130
LAS VEGAS, NV	210	190	400	210	210	420
LOS ANGELES, CA	660	610	1270	610	580	1190
MIAMI, FL	670	740	1410	780	780	1560
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	120	140	260	230	200	430
NEW YORK, NY	860	930	1790	1080	1040	2120
ORLANDO, FL	210	200	410	390	360	750
PHILADELPHIA, PA	260	240	500	380	440	820
PHOENIX, AZ	240	220	460	290	250	540
RALEIGH/DURHAM, NC	220	190	410	230	240	470
SAN FRANCISCO, CA	510	490	1000	790	730	1520
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	580	600	1180	620	680	1300
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	620	620	1240	730	680	1410

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2020	1990	4010	2860	2840	5700
<b>TOTAL</b>	<b>11120</b>	<b>11160</b>	<b>22280</b>	<b>13780</b>	<b>13530</b>	<b>27310</b>
<b>SALISBURY, MD</b>						
TORONTO, ONT	450	450	900	650	670	1320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	190	410	390	340	730
<b>TOTAL</b>	<b>670</b>	<b>640</b>	<b>1310</b>	<b>1040</b>	<b>1010</b>	<b>2050</b>
<b>SALT LAKE CITY, UT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	10850	11030	21880	4170	3890	8060
EDMONTON, ALTA-ALB	4110	4660	8770	1630	1720	3350
HALIFAX, NS-NE	460	470	930	710	720	1430
KELOWNA, BC-CB	210	200	410	180	150	330
MONTREAL, QUE	4650	4600	9250	4540	4680	9220
OTTAWA, ONT	1340	1420	2760	1190	1280	2470
QUEBEC, QUE	210	230	440	260	280	540
REGINA, SASK	310	290	600	270	280	550
SASKATOON, SASK	380	350	730	400	400	800
TORONTO, ONT	10420	10430	20850	10740	10640	21380
VANCOUVER, BC-CB	5280	5210	10490	3690	3330	7020
VICTORIA, BC-CB	360	330	690	360	370	730
WINNIPEG, MAN	920	840	1760	1230	1290	2520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1150	1090	2240	1260	1340	2600
<b>TOTAL</b>	<b>40650</b>	<b>41150</b>	<b>81800</b>	<b>30630</b>	<b>30370</b>	<b>61000</b>
<b>SAN ANGELO, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	250	460	410	380	790
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>250</b>	<b>460</b>	<b>410</b>	<b>380</b>	<b>790</b>
<b>SAN ANTONIO, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3130	2990	6120	2990	2950	5940
EDMONTON, ALTA-ALB	1330	1370	2700	1150	1120	2270
HALIFAX, NS-NE	440	450	890	480	470	950
LONDON, ONT	90	100	190	200	210	410
MONTREAL, QUE	4520	4530	9050	3870	3790	7660
OTTAWA, ONT	1370	1440	2810	1230	1290	2520
QUEBEC, QUE	300	310	610	240	250	490
REGINA, SASK	180	180	360	390	390	780

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK	300	310	610	220	220	440
TORONTO, ONT	9160	9140	18300	8800	8860	17660
VANCOUVER, BC-CB	3790	3710	7500	4410	4380	8790
WINNIPEG, MAN	1080	1100	2180	1360	1430	2790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	940	1870	840	850	1690
<b>TOTAL</b>	<b>26620</b>	<b>26570</b>	<b>53190</b>	<b>26180</b>	<b>26210</b>	<b>52390</b>

## SAN DIEGO, CA

CALGARY, ALTA-ALB	13210	13280	26490	10290	9990	20280
EDMONTON, ALTA-ALB	8000	8030	16030	6040	5960	12000
HALIFAX, NS-NE	690	760	1450	1070	1060	2130
KAMLOOPS, BC-CB	290	300	590	360	350	710
KELOWNA, BC-CB	1380	1420	2800	1180	1190	2370
LONDON, ONT	390	410	800	650	670	1320
MONTREAL, QUE	10500	10400	20900	11160	11500	22660
NANAIMO, BC-CB	300	300	600	200	200	400
OTTAWA, ONT	3440	3670	7110	4880	4910	9790
PRINCE GEORGE, BC-CB	280	310	590	70	80	150
QUEBEC, QUE	410	430	840	480	490	970
REGINA, SASK	820	810	1630	740	710	1450
SASKATOON, SASK	770	760	1530	1070	1050	2120
THUNDER BAY, ONT	270	280	550	190	210	400
TORONTO, ONT	19550	19680	39230	27200	27460	54660
VANCOUVER, BC-CB	43410	43850	87260	33440	33630	67070
VICTORIA, BC-CB	4060	4130	8190	3700	3820	7520
WINNIPEG, MAN	3160	3050	6210	3260	3190	6450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1850	1930	3780	2090	2170	4260
<b>TOTAL</b>	<b>112780</b>	<b>113800</b>	<b>226580</b>	<b>108070</b>	<b>108640</b>	<b>216710</b>

## SAN FRANCISCO, CA

CALGARY, ALTA-ALB	48790	52290	101080	47350	47530	94880
CAMPBELL RIVER, BC-CB	580	600	1180	560	610	1170
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	270	260	530	190	200	390
COMOX, BC-CB	350	330	680	310	310	620
CRANBROOK, BC-CB	270	280	550	100	100	200
EDMONTON, ALTA-ALB	18740	19250	37990	14330	14580	28910
FREDERICTON, NB	380	410	790	470	460	930
HALIFAX, NS-NE	3620	3630	7250	4220	4270	8490
KAMLOOPS, BC-CB	660	660	1320	670	690	1360
KELOWNA, BC-CB	2660	2550	5210	2970	2890	5860
KINGSTON, ONT	180	180	360	300	350	650
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	370	360	730	160	180	340

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ONT	2100	2160	4260	2450	2480	4930
MONCTON, NB	680	690	1370	810	750	1560
MONTREAL, QUE	43660	43750	87410	48930	49340	98270
NANAIMO, BC-CB	760	720	1480	450	440	890
NORTH BAY, ONT	280	280	560	200	190	390
OTTAWA, ONT	20270	20510	40780	24670	25180	49850
PENTICTON, BC-CB	500	560	1060	540	540	1080
PRINCE GEORGE, BC-CB	980	970	1950	620	620	1240
PRINCE RUPERT, BC-CB	230	200	430	60	60	120
QUEBEC, QUE	2330	2480	4810	2470	2530	5000
REGINA, SASK	2010	2080	4090	1940	1950	3890
SAINT JOHN, NB	490	510	1000	730	790	1520
SASKATOON, SASK	2280	2320	4600	2200	2210	4410
SAULT STE-MARIE, ONT	160	160	320	280	280	560
SMITHERS, BC-CB	230	220	450	210	210	420
ST. JOHNS, NFLD-TN	880	920	1800	1060	1080	2140
SUDBURY, ONT	430	410	840	350	380	730
TERRACE, BC-CB	370	410	780	150	160	310
THUNDER BAY, ONT	670	710	1380	330	330	660
TIMMINS, ONT	70	100	170	220	210	430
TORONTO, ONT	148480	149230	297710	161600	162320	323920
VANCOUVER, BC-CB	192460	194730	387190	181150	183330	364480
VICTORIA, BC-CB	10760	10790	21550	9920	10060	19980
WHITEHORSE, YT-TY	380	380	760	220	200	420
WINNIPEG, MAN	7410	7520	14930	7860	7850	15710
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	210	240	450	150	170	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2540	2690	5230	2270	2220	4490
<b>TOTAL</b>	<b>518490</b>	<b>526540</b>	<b>1045030</b>	<b>523470</b>	<b>528050</b>	<b>1051520</b>

## SAN JUAN, PUERTO RICO

CALGARY, ALTA-ALB	2590	2710	5300	2000	2090	4090
EDMONTON, ALTA-ALB	990	880	1870	580	580	1160
HALIFAX, NS-NE	500	420	920	620	550	1170
MONTREAL, QUE	5540	5630	11170	6020	6130	12150
OTTAWA, ONT	1300	1250	2550	1540	1630	3170
TORONTO, ONT	12170	12280	24450	12550	12390	24940
VANCOUVER, BC-CB	2860	2410	5270	3780	3660	7440
WINNIPEG, MAN	270	260	530	380	420	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	770	1500	780	770	1550
<b>TOTAL</b>	<b>26950</b>	<b>26610</b>	<b>53560</b>	<b>28250</b>	<b>28220</b>	<b>56470</b>

## SAN LUIS OBISPO, CA

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ONT</b>	160	170	330	220	220	440
VANCOUVER, BC-CB	540	520	1060	610	630	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	490	950	380	340	720
<b>TOTAL</b>	<b>1160</b>	<b>1180</b>	<b>2340</b>	<b>1210</b>	<b>1190</b>	<b>2400</b>
<b>SANDSPIT, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	340	710	290	290	580
<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>340</b>	<b>710</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>580</b>
<b>SANTA BARBARA, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	430	480	910	550	510	1060
EDMONTON, ALTA-ALB	200	210	410	120	80	200
MONTREAL, QUE	190	190	380	290	240	530
TORONTO, ONT	630	670	1300	840	770	1610
VANCOUVER, BC-CB	1490	1440	2930	1710	1710	3420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	550	1090	600	580	1180
<b>TOTAL</b>	<b>3480</b>	<b>3540</b>	<b>7020</b>	<b>4110</b>	<b>3890</b>	<b>8000</b>
<b>SANTA FE, NM</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	260	510	360	390	750
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>260</b>	<b>510</b>	<b>360</b>	<b>390</b>	<b>750</b>
<b>SARASOTA/BRADENTON, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	370	340	710	250	190	440
LONDON, ONT	240	220	460	200	190	390
MONTREAL, QUE	2780	2790	5570	2340	2250	4590
OTTAWA, ONT	720	740	1460	690	710	1400
TORONTO, ONT	2680	2570	5250	2350	2310	4660
VANCOUVER, BC-CB	210	220	430	170	140	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	660	1310	480	450	930
<b>TOTAL</b>	<b>7650</b>	<b>7540</b>	<b>15190</b>	<b>6480</b>	<b>6240</b>	<b>12720</b>
<b>SARNIA, ONT</b>						
BOSTON, MA	240	200	440	220	220	440
NEW YORK, NY	260	240	500	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1240	1150	2390	1480	1440	2920

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TOTAL</b>	<b>1740</b>	<b>1590</b>	<b>3330</b>	<b>1950</b>	<b>1910</b>	<b>3860</b>
<b>SASKATOON, SASK</b>						
ALBUQUERQUE, NM	260	250	510	130	150	280
ATLANTA, GA	1070	1090	2160	1430	1440	2870
AUSTIN, TX	200	200	400	240	240	480
BOSTON, MA	960	950	1910	1020	1010	2030
CHARLOTTE, NC	510	560	1070	700	660	1360
CHICAGO, IL	2450	2410	4860	2030	2020	4050
CLEVELAND, OH	420	430	850	400	420	820
COLUMBUS, OH	260	250	510	200	210	410
DALLAS/FT. WORTH, TX	1400	1280	2680	1050	1080	2130
DENVER, CO	1170	1160	2330	1220	1170	2390
DES MOINES, IA	260	260	520	300	340	640
DETROIT, MI	500	490	990	770	780	1550
FT. LAUDERDALE, FL	180	270	450	150	220	370
GRAND RAPIDS, MI	230	230	460	320	330	650
HARRISBURG, PA	230	270	500	190	180	370
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	260	260	520	330	330	660
HAWAII	1400	1170	2570	2240	1780	4020
HOUSTON, TX	870	790	1660	1030	1010	2040
INDIANAPOLIS, IN	490	470	960	360	380	740
KANSAS CITY, MO	700	680	1380	420	440	860
LAS VEGAS, NV	1110	1150	2260	1330	1370	2700
LOS ANGELES, CA	4790	4870	9660	4050	4120	8170
MADISON, WI	270	260	530	280	300	580
MEMPHIS, TN	330	330	660	370	350	720
MIAMI, FL	1920	1780	3700	1270	1360	2630
MILWAUKEE, WI	380	370	750	220	220	440
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	3340	3350	6690	3730	3700	7430
NASHVILLE, TN	500	490	990	600	640	1240
NEW ORLEANS, LA	380	370	750	610	600	1210
NEW YORK, NY	2400	2370	4770	2450	2370	4820
OMAHA, NE	210	220	430	310	310	620
ORLANDO, FL	2110	2170	4280	2390	2450	4840
PALM SPRINGS, CA	260	280	540	240	240	480
PHILADELPHIA, PA	610	620	1230	870	840	1710
PHOENIX, AZ	1490	1630	3120	2150	2160	4310
PITTSBURGH, PA	360	340	700	530	490	1020
PORTLAND, OR	810	760	1570	780	700	1480
RALEIGH/DURHAM, NC	680	650	1330	580	610	1190
RENO, NV	220	230	450	210	210	420
SALT LAKE CITY, UT	350	380	730	400	400	800
SAN ANTONIO, TX	310	300	610	220	220	440

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN DIEGO, CA	760	770	1530	1050	1070	2120
SAN FRANCISCO, CA	2320	2280	4600	2210	2200	4410
SEATTLE/TACOMA, WA	1150	990	2140	1040	1010	2050
SPOKANE, WA	170	170	340	290	280	570
ST. LOUIS, MO	600	630	1230	790	800	1590
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	990	950	1940	920	950	1870
TUCSON, AZ	160	150	310	280	260	540
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	980	1060	2040	1360	1360	2720
WICHITA, KS	160	150	310	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5760	6050	11810	6600	6700	13300
<b>TOTAL</b>	<b>49700</b>	<b>49590</b>	<b>99290</b>	<b>52910</b>	<b>52720</b>	<b>105630</b>

## SAULT STE-MARIE, ONT

BOSTON, MA	390	390	780	370	370	740
LOS ANGELES, CA	300	290	590	180	170	350
MIAMI, FL	310	310	620	290	300	590
NEW YORK, NY	600	560	1160	470	480	950
PITTSBURGH, PA	230	270	500	90	140	230
SAN FRANCISCO, CA	160	160	320	280	280	560
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	280	280	560	230	210	440
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	280	260	540	200	200	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2560	2420	4980	2480	2410	4890
<b>TOTAL</b>	<b>5110</b>	<b>4940</b>	<b>10050</b>	<b>4590</b>	<b>4560</b>	<b>9150</b>

## SAVANNAH, GA

CALGARY, ALTA-ALB	250	220	470	390	390	780
MONTREAL, QUE	1260	1240	2500	1530	1510	3040
OTTAWA, ONT	250	270	520	220	210	430
TORONTO, ONT	2750	2720	5470	2890	2940	5830
VANCOUVER, BC-CB	230	240	470	370	390	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	490	1020	620	610	1230
<b>TOTAL</b>	<b>5270</b>	<b>5180</b>	<b>10450</b>	<b>6020</b>	<b>6050</b>	<b>12070</b>

## SEATTLE/TACOMA, WA

CALGARY, ALTA-ALB	18550	18400	36950	19380	19430	38810
CAMPBELL RIVER, BC-CB	530	520	1050	480	510	990
COMOX, BC-CB	190	220	410	240	230	470
EDMONTON, ALTA-ALB	12610	12590	25200	10990	10910	21900
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	330	340	670	230	260	490
HALIFAX, NS-NE	1070	1200	2270	1170	1200	2370

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KAMLOOPS, BC-CB	790	880	1670	880	950	1830
KELOWNA, BC-CB	5110	5020	10130	9260	8510	17770
LONDON, ONT	470	460	930	520	570	1090
MONTREAL, QUE	9870	9640	19510	10410	10500	20910
NANAIMO, BC-CB	200	230	430	420	350	770
OTTAWA, ONT	3390	3420	6810	3540	3720	7260
PENTICTON, BC-CB	130	150	280	220	230	450
PRINCE GEORGE, BC-CB	730	780	1510	520	650	1170
PRINCE RUPERT, BC-CB	270	270	540	230	220	450
QUEBEC, QUE	500	560	1060	310	280	590
REGINA, SASK	700	740	1440	460	450	910
SASKATOON, SASK	990	1150	2140	1010	1040	2050
SMITHERS, BC-CB	330	330	660	140	140	280
ST. JOHNS, NFLD-TN	240	310	550	390	410	800
TERRACE, BC-CB	220	210	430	140	140	280
THUNDER BAY, ONT	300	310	610	170	120	290
TORONTO, ONT	28290	28180	56470	29070	29460	58530
VANCOUVER, BC-CB	58310	59730	118040	44730	44820	89550
VICTORIA, BC-CB	12850	12430	25280	10670	10470	21140
WHITEHORSE, YT-TY	550	530	1080	660	390	1050
WINNIPEG, MAN	2330	2420	4750	2690	2640	5330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2180	2360	4540	1990	2130	4120
<b>TOTAL</b>	<b>162030</b>	<b>163380</b>	<b>325410</b>	<b>150920</b>	<b>150730</b>	<b>301650</b>
<b>SEPT-ILES, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	760	1520	740	790	1530
<b>TOTAL</b>	<b>760</b>	<b>760</b>	<b>1520</b>	<b>740</b>	<b>790</b>	<b>1530</b>
<b>SHREVEPORT, LA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	470	440	910	390	390	780
MONTREAL, QUE	440	480	920	510	500	1010
TORONTO, ONT	970	930	1900	1120	1090	2210
VANCOUVER, BC-CB	610	660	1270	810	850	1660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	730	1440	740	720	1460
<b>TOTAL</b>	<b>3200</b>	<b>3240</b>	<b>6440</b>	<b>3570</b>	<b>3550</b>	<b>7120</b>
<b>SIOUX CITY, IA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	220	250	470	140	150	290
TORONTO, ONT	360	370	730	420	390	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	640	1310	600	670	1270



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TOTAL</b>	<b>1250</b>	<b>1260</b>	<b>2510</b>	<b>1160</b>	<b>1210</b>	<b>2370</b>
<b>SIOUX FALLS, SD</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	510	580	1090	390	390	780
EDMONTON, ALTA-ALB	240	240	480	240	230	470
MONTREAL, QUE	280	230	510	330	330	660
TORONTO, ONT	830	820	1650	780	820	1600
VANCOUVER, BC-CB	490	460	950	690	740	1430
WINNIPEG, MAN	140	140	280	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	380	780	470	480	950
<b>TOTAL</b>	<b>2890</b>	<b>2850</b>	<b>5740</b>	<b>3140</b>	<b>3230</b>	<b>6370</b>
<b>SMITHERS, BC-CB</b>						
LAS VEGAS, NV	210	220	430	40	40	80
LOS ANGELES, CA	470	470	940	230	210	440
SAN FRANCISCO, CA	220	230	450	210	210	420
SEATTLE/TACOMA, WA	330	330	660	140	140	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1260	1260	2520	1120	1120	2240
<b>TOTAL</b>	<b>2490</b>	<b>2510</b>	<b>5000</b>	<b>1740</b>	<b>1720</b>	<b>3460</b>
<b>SOUTH BEND, IN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	390	400	790	340	380	720
MONTREAL, QUE	990	900	1890	910	880	1790
OTTAWA, ONT	160	140	300	260	180	440
TORONTO, ONT	2770	2810	5580	2250	2250	4500
VANCOUVER, BC-CB	610	550	1160	510	520	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	690	1490	1030	920	1950
<b>TOTAL</b>	<b>5720</b>	<b>5490</b>	<b>11210</b>	<b>5300</b>	<b>5130</b>	<b>10430</b>
<b>SPOKANE, WA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3200	3390	6590	2880	2870	5750
EDMONTON, ALTA-ALB	1540	1440	2980	1540	1580	3120
MONTREAL, QUE	840	750	1590	870	820	1690
SASKATOON, SASK	170	170	340	280	290	570
TORONTO, ONT	1540	1530	3070	1700	1680	3380
VANCOUVER, BC-CB	4000	3930	7930	3250	3040	6290
VICTORIA, BC-CB	830	850	1680	650	650	1300
WINNIPEG, MAN	390	360	750	400	370	770

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1190	1110	2300	920	850	1770
<b>TOTAL</b>	<b>13700</b>	<b>13530</b>	<b>27230</b>	<b>12490</b>	<b>12150</b>	<b>24640</b>
<b>SPRINGFIELD, IL</b>						
TORONTO, ONT	250	260	510	410	360	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	330	720	300	340	640
<b>TOTAL</b>	<b>640</b>	<b>590</b>	<b>1230</b>	<b>710</b>	<b>700</b>	<b>1410</b>
<b>SPRINGFIELD, MO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	350	400	750	500	490	990
MONTREAL, QUE	310	320	630	210	210	420
TORONTO, ONT	1250	1240	2490	1180	1200	2380
VANCOUVER, BC-CB	480	450	930	690	710	1400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	410	840	720	690	1410
<b>TOTAL</b>	<b>2820</b>	<b>2820</b>	<b>5640</b>	<b>3300</b>	<b>3300</b>	<b>6600</b>
<b>ST. JOHNS, NFLD-TN</b>						
ATLANTA, GA	570	610	1180	610	660	1270
BOSTON, MA	4470	4280	8750	4090	3970	8060
CHARLOTTE, NC	260	250	510	360	350	710
CHICAGO, IL	1270	1230	2500	1220	1420	2640
CLEVELAND, OH	230	230	460	270	260	530
DALLAS/FT. WORTH, TX	560	490	1050	610	580	1190
DENVER, CO	350	330	680	480	380	860
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	180	200	380	210	200	410
HAWAII	170	190	360	330	300	630
HOUSTON, TX	1870	1860	3730	2070	2010	4080
LAS VEGAS, NV	460	430	890	330	320	650
LOS ANGELES, CA	1250	1200	2450	1110	1160	2270
MIAMI, FL	1500	1610	3110	1610	1550	3160
MILWAUKEE, WI	230	260	490	180	170	350
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	300	300	600	210	220	430
NASHVILLE, TN	240	250	490	220	240	460
NEW ORLEANS, LA	450	510	960	550	600	1150
NEW YORK, NY	3440	3610	7050	3360	3260	6620
ORLANDO, FL	270	270	540	640	630	1270
PHILADELPHIA, PA	550	530	1080	510	500	1010
PHOENIX, AZ	290	280	570	330	350	680
PITTSBURGH, PA	250	280	530	300	330	630
RALEIGH/DURHAM, NC	370	380	750	530	510	1040

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN FRANCISCO, CA	920	880	1800	1080	1060	2140
SEATTLE/TACOMA, WA	310	240	550	410	390	800
ST. LOUIS, MO	240	240	480	270	280	550
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4450	4490	8940	4150	4140	8290
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1260	1260	2520	1440	1390	2830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2800	3090	5890	3360	3550	6910
<b>TOTAL</b>	<b>29510</b>	<b>29780</b>	<b>59290</b>	<b>30840</b>	<b>30780</b>	<b>61620</b>

## ST. LOUIS, MO

CALGARY, ALTA-ALB	3210	3210	6420	3040	3090	6130
EDMONTON, ALTA-ALB	1360	1270	2630	1660	1650	3310
HALIFAX, NS-NE	690	750	1440	970	930	1900
LONDON, ONT	410	370	780	400	400	800
MONTREAL, QUE	8280	8030	16310	7890	7920	15810
OTTAWA, ONT	2010	2030	4040	2190	2190	4380
QUEBEC, QUE	560	580	1140	580	600	1180
REGINA, SASK	360	360	720	380	400	780
SASKATOON, SASK	630	600	1230	800	790	1590
ST. JOHNS, NFLD-TN	240	240	480	280	270	550
TORONTO, ONT	29320	29190	58510	27300	27140	54440
VANCOUVER, BC-CB	5890	5960	11850	8970	8760	17730
WINNIPEG, MAN	1950	1960	3910	2140	2100	4240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1660	1740	3400	1590	1650	3240
<b>TOTAL</b>	<b>56570</b>	<b>56290</b>	<b>112860</b>	<b>58190</b>	<b>57890</b>	<b>116080</b>

## STATE COLLEGE, PA

MONTREAL, QUE	320	320	640	670	650	1320
TORONTO, ONT	410	570	980	390	430	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	450	890	670	740	1410
<b>TOTAL</b>	<b>1170</b>	<b>1340</b>	<b>2510</b>	<b>1730</b>	<b>1820</b>	<b>3550</b>

## STAUNTON, VA

OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	160	310	220	220	440
<b>TOTAL</b>	<b>150</b>	<b>160</b>	<b>310</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>440</b>

## STEAMBOAT SPRINGS, CO

OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	260	540	460	440	900
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>260</b>	<b>540</b>	<b>460</b>	<b>440</b>	<b>900</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>STEPHENVILLE, NFLD-TN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	320	660	520	540	1060
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>320</b>	<b>660</b>	<b>520</b>	<b>540</b>	<b>1060</b>
<b>STEVENS POINT, WI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	230	230	460	180	160	340
MONTREAL, QUE	500	510	1010	330	350	680
TORONTO, ONT	730	680	1410	920	920	1840
VANCOUVER, BC-CB	400	350	750	430	400	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	480	1020	600	510	1110
<b>TOTAL</b>	<b>2400</b>	<b>2250</b>	<b>4650</b>	<b>2460</b>	<b>2340</b>	<b>4800</b>
<b>SUDBURY, ONT</b>						
ATLANTA, GA	390	380	770	380	390	770
BOSTON, MA	300	300	600	410	420	830
CHICAGO, IL	510	550	1060	380	370	750
DALLAS/FT. WORTH, TX	240	230	470	160	160	320
DENVER, CO	330	310	640	510	470	980
HAWAII	220	210	430	140	120	260
LOS ANGELES, CA	290	320	610	410	390	800
MIAMI, FL	450	490	940	560	550	1110
NEW YORK, NY	660	710	1370	560	510	1070
ORLANDO, FL	230	220	450	190	160	350
PHILADELPHIA, PA	230	220	450	240	240	480
PHOENIX, AZ	350	320	670	230	270	500
SAN FRANCISCO, CA	410	430	840	380	350	730
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	730	750	1480	340	320	660
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	200	220	420	350	350	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2940	2810	5750	3250	3060	6310
<b>TOTAL</b>	<b>8480</b>	<b>8470</b>	<b>16950</b>	<b>8490</b>	<b>8130</b>	<b>16620</b>
<b>SUN VALLEY, ID</b>						
VANCOUVER, BC-CB	230	220	450	310	290	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	300	310	610
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>440</b>	<b>890</b>	<b>610</b>	<b>600</b>	<b>1210</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SYDNEY, NS-NE</b>						
BOSTON, MA	2090	2070	4160	2320	2340	4660
CHICAGO, IL	190	210	400	210	230	440
LOS ANGELES, CA	330	290	620	210	190	400
MIAMI, FL	270	260	530	320	330	650
NEW YORK, NY	810	830	1640	670	730	1400
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	250	230	480	340	300	640
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	160	160	320	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2200	2170	4370	1770	1840	3610
<b>TOTAL</b>	<b>6300</b>	<b>6220</b>	<b>12520</b>	<b>6050</b>	<b>6170</b>	<b>12220</b>
<b>SYRACUSE, NY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	640	600	1240	890	890	1780
EDMONTON, ALTA-ALB	110	140	250	410	430	840
HALIFAX, NS-NE	160	120	280	280	270	550
TORONTO, ONT				3030	2790	5820
VANCOUVER, BC-CB	1320	1260	2580	1770	1850	3620
WINNIPEG, MAN	120	130	250	390	340	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	510	990	1010	1280	2290
<b>TOTAL</b>	<b>2830</b>	<b>2760</b>	<b>5590</b>	<b>7780</b>	<b>7850</b>	<b>15630</b>
<b>TALLAHASSEE, FL</b>						
MONTREAL, QUE	590	550	1140	540	530	1070
TORONTO, ONT	1300	1300	2600	1580	1510	3090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	770	1500	630	640	1270
<b>TOTAL</b>	<b>2620</b>	<b>2620</b>	<b>5240</b>	<b>2750</b>	<b>2680</b>	<b>5430</b>
<b>TAMPA/ST.PETERSBURG, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	6090	5890	11980	7240	7110	14350
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	220	230	450	330	340	670
DEER LAKE, NFLD-TN	340	340	680	310	290	600
EDMONTON, ALTA-ALB	3050	3120	6170	2910	2810	5720
FREDERICTON, NB	400	410	810	410	410	820
GANDER, NFLD-TN	280	280	560	290	260	550
HALIFAX, NS-NE	4730	4680	9410	4780	4780	9560
KELOWNA, BC-CB	230	240	470	270	280	550
LONDON, ONT	1150	1180	2330	970	990	1960
MONCTON, NB	750	780	1530	840	800	1640
MONTREAL, QUE	21830	21700	43530	21220	21500	42720

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NORTH BAY, ONT	260	260	520	150	150	300
OTTAWA, ONT	9770	9870	19640	10350	10470	20820
QUEBEC, QUE	970	990	1960	910	930	1840
REGINA, SASK	830	850	1680	970	1000	1970
SAINT JOHN, NB	600	580	1180	680	620	1300
SASKATOON, SASK	950	990	1940	950	920	1870
SAULT STE-MARIE, ONT	280	280	560	210	230	440
ST. JOHNS, NFLD-TN	4490	4450	8940	4140	4150	8290
SUDBURY, ONT	750	730	1480	320	340	660
SYDNEY, NS-NE	230	250	480	300	340	640
THUNDER BAY, ONT	1150	1130	2280	890	970	1860
TIMMINS, ONT	360	380	740	350	340	690
TORONTO, ONT	46890	46410	93300	45440	44660	90100
VANCOUVER, BC-CB	9040	9470	18510	10970	10880	21850
VICTORIA, BC-CB	420	430	850	510	480	990
WINNIPEG, MAN	4100	4120	8220	3780	3780	7560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1350	1330	2680	1290	1240	2530
<b>TOTAL</b>	<b>121510</b>	<b>121370</b>	<b>242880</b>	<b>121780</b>	<b>121070</b>	<b>242850</b>
<b>TERRACE, BC-CB</b>						
HAWAII	170	150	320	310	310	620
LAS VEGAS, NV	260	270	530	70	70	140
LOS ANGELES, CA	1330	1290	2620	370	390	760
SAN FRANCISCO, CA	410	370	780	160	150	310
SEATTLE/TACOMA, WA	210	220	430	140	140	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1150	1070	2220	990	1040	2030
<b>TOTAL</b>	<b>3530</b>	<b>3370</b>	<b>6900</b>	<b>2040</b>	<b>2100</b>	<b>4140</b>
<b>TEXARKANA, AR</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	310	650	460	420	880
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>310</b>	<b>650</b>	<b>460</b>	<b>420</b>	<b>880</b>
<b>THE PAS, MAN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	240	450	260	260	520
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>450</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>520</b>
<b>THOMPSON, MAN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	330	680	650	660	1310

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>330</b>	<b>680</b>	<b>650</b>	<b>660</b>	<b>1310</b>
<b>THUNDER BAY, ONT</b>						
ATLANTA, GA	510	510	1020	580	620	1200
BOSTON, MA	420	440	860	490	500	990
CHARLOTTE, NC	110	140	250	310	310	620
CHICAGO, IL	670	620	1290	890	880	1770
DALLAS/FT. WORTH, TX	310	310	620	300	320	620
DENVER, CO	250	260	510	290	240	530
DETROIT, MI	260	270	530	250	240	490
FORT MYERS, FL	330	350	680	190	210	400
HAWAII	490	450	940	270	250	520
HOUSTON, TX	190	250	440	250	290	540
LAS VEGAS, NV	1560	1530	3090	1310	1290	2600
LOS ANGELES, CA	860	790	1650	710	680	1390
MIAMI, FL	860	820	1680	900	900	1800
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	700	820	1520	650	800	1450
NASHVILLE, TN	210	190	400	220	200	420
NEW YORK, NY	1040	960	2000	1330	1330	2660
ORLANDO, FL	1400	1410	2810	720	730	1450
PHILADELPHIA, PA	370	260	630	410	430	840
PHOENIX, AZ	560	530	1090	500	490	990
RALEIGH/DURHAM, NC	190	190	380	280	260	540
SAN DIEGO, CA	280	270	550	210	190	400
SAN FRANCISCO, CA	710	670	1380	330	330	660
SEATTLE/TACOMA, WA	310	300	610	120	170	290
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1130	1150	2280	970	890	1860
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	430	410	840	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4720	4620	9340	4400	4350	8750
<b>TOTAL</b>	<b>18870</b>	<b>18520</b>	<b>37390</b>	<b>17120</b>	<b>17130</b>	<b>34250</b>
<b>TIMMINS, ONT</b>						
CHICAGO, IL	200	250	450	210	220	430
MIAMI, FL	370	360	730	260	250	510
NEW YORK, NY	260	250	510	250	240	490
SAN FRANCISCO, CA	100	70	170	210	220	430
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	380	360	740	340	350	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2340	2320	4660	2410	2400	4810
<b>TOTAL</b>	<b>3650</b>	<b>3610</b>	<b>7260</b>	<b>3680</b>	<b>3680</b>	<b>7360</b>
<b>TOLEDO, OH</b>						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998						1999					
	Passengers - Passagers						Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB	270	240	510	190	200	390						
MONTREAL, QUE	520	480	1000	510	450	960						
TORONTO, ONT	640	630	1270	540	560	1100						
VANCOUVER, BC-CB	310	270	580	180	160	340						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	360	790	430	430	860						
<b>TOTAL</b>	<b>2170</b>	<b>1980</b>	<b>4150</b>	<b>1850</b>	<b>1800</b>	<b>3650</b>						

## TORONTO, ONT

AKRON/CANTON, OH	760	780	1540	760	820	1580						
ALBANY, NY	3240	3420	6660	3080	3200	6280						
ALBUQUERQUE, NM	4120	4090	8210	4500	4460	8960						
ALEXANDRIA, LA	240	250	490	150	170	320						
ALLENTOWN, PA	6940	7230	14170	7450	7420	14870						
AMARILLO, TX	480	490	970	390	420	810						
ANCHORAGE, AK	2050	1850	3900	2000	2120	4120						
APPLETON, WI	1640	1610	3250	1530	1560	3090						
ASHEVILLE, NC	950	970	1920	1270	1210	2480						
ASPEN, CO	580	570	1150	610	570	1180						
ATLANTA, GA	98680	98430	197110	96570	95420	191990						
ATLANTIC CITY, NJ	450	520	970	280	270	550						
AUGUSTA, GA	970	1000	1970	1040	1040	2080						
AUSTIN, TX	9060	9200	18260	10390	10370	20760						
BAKERSFIELD, CA	130	160	290	200	210	410						
BANGOR, ME	420	400	820	720	710	1430						
BATON ROUGE, LA	940	970	1910	850	870	1720						
BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	220	220	440	90	70	160						
BILLINGS, MT	510	500	1010	790	800	1590						
BIRMINGHAM, AL	4220	4250	8470	5790	5810	11600						
BISMARCK, ND	290	310	600	300	310	610						
BLOOMINGTON, IL	1140	1160	2300	1240	1190	2430						
BOISE, ID	840	810	1650	1650	1650	3300						
BOSTON, MA	127690	128060	255750	148040	148390	296430						
BOZEMAN, MT	440	480	920	350	360	710						
BROWNSVILLE, TX	470	520	990	310	310	620						
BURLINGTON, VT	260	520	780	270	450	720						
CEDAR RAPIDS, IA	2200	2280	4480	2360	2380	4740						
CHAMPAIGN, IL	880	880	1760	800	820	1620						
CHARLESTON, SC	3510	3500	7010	3840	3860	7700						
CHARLESTON, WV	830	830	1660	800	780	1580						
CHARLOTTE, NC	25920	25550	51470	28800	28250	57050						
CHARLOTTESVILLE, VA	1140	1130	2270	1260	1190	2450						
CHATTANOOGA, TN	1070	1160	2230	1280	1280	2560						
CHICAGO, IL	197660	203130	400790	204610	208580	413190						



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CINCINNATI, OH	16770	16700	33470	15110	14550	29660
CLEVELAND, OH	35470	35760	71230	31920	31020	62940
COLLEGE STATION, TX	210	190	400	310	320	630
COLORADO SPRINGS, CO	2330	2370	4700	2400	2400	4800
COLUMBIA, SC	3120	2940	6060	2690	2580	5270
COLUMBUS, GA	410	430	840	290	310	600
COLUMBUS, MS	200	220	420	210	210	420
COLUMBUS, OH	17270	16820	34090	19330	18520	37850
CORPUS CHRISTI, TX	890	880	1770	1010	1030	2040
DALLAS/FT. WORTH, TX	78070	78500	156570	71170	71780	142950
DAYTON, OH	2800	2800	5600	2790	2470	5260
DAYTONA BEACH, FL	1420	1400	2820	1040	1090	2130
DECATUR, IL	290	330	620	230	300	530
DENVER, CO	49400	48400	97800	54910	52790	107700
DES MOINES, IA	4500	4510	9010	5300	5450	10750
DETROIT, MI	23980	24160	48140	22940	22610	45550
DOTHAN, AL	220	220	440	190	190	380
DUBUQUE, IA	240	230	470	310	330	640
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	410	410	820	720	820	1540
EL PASO, TX	2620	2690	5310	2520	2490	5010
ELKO, NV	140	150	290	250	260	510
EUGENE, OR	490	520	1010	570	660	1230
EVANSVILLE, IN	1210	1280	2490	960	930	1890
FAIRBANKS, AK	360	380	740	220	270	490
FARGO, ND	720	730	1450	710	690	1400
FAYETTEVILLE NORTHWEST AR				1390	1430	2820
FAYETTEVILLE, AR	1170	1170	2340	110	110	220
FAYETTEVILLE, NC	330	320	650	420	380	800
FLINT, MI	540	530	1070	270	270	540
FLORENCE, SC	400	400	800	550	500	1050
FORT MYERS, FL	8800	9090	17890	8460	8670	17130
FRESNO, CA	620	600	1220	790	700	1490
FT. LAUDERDALE, FL	13330	14110	27440	13780	13790	27570
FT. SMITH, AR	580	570	1150	260	250	510
FT. WALTON BEACH, FL	580	600	1180	570	590	1160
FT. WAYNE, IN	2500	2320	4820	2360	2380	4740
GAINESVILLE, FL	630	660	1290	390	430	820
GRAND FORKS, ND	240	230	470	210	180	390
GRAND RAPIDS, MI	6080	6120	12200	6790	6760	13550
GREEN BAY, WI	1720	1810	3530	2000	2060	4060
GREENSBORO, NC	5720	5540	11260	5600	5570	11170
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	3640	3680	7320	3970	3970	7940
GREENVILLE, NC	310	330	640	250	240	490
GULFPORT/BILOXI, MS	370	360	730	240	230	470
HAGERSTOWN, MD	230	210	440	140	160	300
HARLINGEN, TX	420	440	860	510	500	1010

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HARRISBURG, PA	5720	5640	11360	6680	6410	13090
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	27190	27420	54610	25950	25820	51770
HAWAII	23620	23780	47400	25190	25330	50520
HILTON HEAD ISLAND, SC	1100	1110	2210	1090	1080	2170
HOUSTON, TX	50400	50860	101260	50970	50530	101500
HUNTINGTON, WV	280	260	540	290	250	540
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	2140	2120	4260	1670	1570	3240
INDIANAPOLIS, IN	8180	8420	16600	8240	8320	16560
INT'L FALLS, MN	280	290	570	490	490	980
JACKSON, MS	1430	1430	2860	1570	1600	3170
JACKSON, WY	560	570	1130	290	280	570
JACKSONVILLE, FL	6940	6910	13850	7550	7370	14920
KALAMAZOO, MI	1730	1720	3450	1380	1460	2840
KANSAS CITY, MO	22090	22450	44540	24380	24250	48630
KEY WEST, FL	810	850	1660	630	650	1280
KNOXVILLE, TN	2180	2170	4350	2340	2400	4740
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	540	570	1110	760	770	1530
LAFAYETTE, LA	550	560	1110	610	680	1290
LANSING, MI	560	480	1040	780	700	1480
LAS VEGAS, NV	27510	27670	55180	32970	33460	66430
LEBANON, NH	240	260	500	180	190	370
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	3030	3060	6090	2800	2730	5530
LINCOLN, NE	1090	990	2080	1340	1340	2680
LITTLE ROCK, AR	2560	2530	5090	2660	2740	5400
LOS ANGELES, CA	174010	176970	350980	193680	195170	388850
LOUISVILLE, KY	5240	5290	10530	5080	4870	9950
LUBBOCK, TX	580	580	1160	650	650	1300
LYNCHBURG, VA	600	560	1160	410	470	880
MADISON, WI	3420	3460	6880	3560	3710	7270
MANCHESTER, NH	1960	2050	4010	2430	2350	4780
MCALLEN, TX	1670	1730	3400	1650	1730	3380
MEDFORD, OR	250	240	490	160	160	320
MELBOURNE, FL	1060	1020	2080	740	670	1410
MEMPHIS, TN	7860	7700	15560	7650	7590	15240
MERIDIAN, MS	80	80	160	220	230	450
MIAMI, FL	111060	115310	226370	117730	121410	239140
MIDLAND/ODESSA, TX	320	370	690	300	350	650
MILWAUKEE, WI	30760	30510	61270	30600	30470	61070
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	54140	54190	108330	51940	53020	104960
MISSOULA, MT	260	280	540	400	430	830
MOBILE, AL	1080	1140	2220	1120	1070	2190
MOLINE, IL	1460	1610	3070	1380	1380	2760
MONROE, LA	250	220	470	300	310	610
MONTEREY, CA	430	430	860	390	400	790
MONTGOMERY, AL	650	620	1270	770	790	1560
MUSKEGON, MI	200	210	410	190	200	390

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MYRTLE BEACH, SC	2560	2520	5080	2260	2250	4510
NAPLES, FL	320	380	700	370	370	740
NASHVILLE, TN	23110	23490	46600	23930	23980	47910
NEW BERN, NC	180	250	430	170	170	340
NEW HAVEN, CT	240	270	510	230	260	490
NEW ORLEANS, LA	16200	16270	32470	22090	22230	44320
NEW YORK, NY	500290	507360	1007650	523720	523940	1047660
NEWBURGH, NY	680	690	1370	410	390	800
NEWPORT NEWS, VA	290	350	640	370	420	790
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	4100	4270	8370	4360	4590	8950
OKLAHOMA CITY, OK	2700	2720	5420	3010	3070	6080
OMAHA, NE	3670	3790	7460	4490	4690	9180
ORLANDO, FL	39960	41220	81180	41400	42290	83690
PALM SPRINGS, CA	4720	4910	9630	4640	4570	9210
PANAMA CITY, FL	1390	1440	2830	1240	1260	2500
PARKERSBURG, WV	200	210	410	120	140	260
PASCO, WA	230	250	480	200	220	420
PENSACOLA, FL	1520	1500	3020	1370	1370	2740
PEORIA, IL	920	880	1800	1020	1030	2050
PHILADELPHIA, PA	75610	75580	151190	78280	76760	155040
PHOENIX, AZ	47210	47500	94710	49720	50190	99910
PITTSBURGH, PA	23960	24790	48750	22960	23610	46570
PORTLAND, ME	1830	1950	3780	2620	2770	5390
PORTLAND, OR	11860	11830	23690	12410	12380	24790
PROVIDENCE, RI	13090	13330	26420	14490	14710	29200
RALEIGH/DURHAM, NC	37200	37040	74240	41820	42200	84020
RAPID CITY, SD	260	240	500	250	230	480
READING, PA	350	340	690	280	230	510
RENO, NV	3040	2980	6020	3910	3790	7700
RICHMOND, VA	11350	11190	22540	12480	12620	25100
ROANOKE, VA	2060	1660	3720	2700	2080	4780
ROCHESTER, MN	1180	1190	2370	1050	1040	2090
ROCHESTER, NY				810	870	1680
SACRAMENTO, CA	4080	4160	8240	4460	4460	8920
SAGINAW, MI	780	680	1460	700	670	1370
SALISBURY, MD	450	450	900	670	650	1320
SALT LAKE CITY, UT	10430	10420	20850	10640	10740	21380
SAN ANTONIO, TX	9140	9160	18300	8860	8800	17660
SAN DIEGO, CA	19680	19550	39230	27460	27200	54660
SAN FRANCISCO, CA	149230	148480	297710	162320	161600	323920
SAN JUAN, PUERTO RICO	12280	12170	24450	12390	12550	24940
SAN LUIS OBISPO, CA	170	160	330	220	220	440
SANTA BARBARA, CA	670	630	1300	770	840	1610
SARASOTA/BRADENTON, FL	2570	2680	5250	2310	2350	4660
SAVANNAH, GA	2720	2750	5470	2940	2890	5830
SEATTLE/TACOMA, WA	28180	28290	56470	29460	29070	58530

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SHREVEPORT, LA	930	970	1900	1090	1120	2210
SIOUX CITY, IA	370	360	730	390	420	810
SIOUX FALLS, SD	820	830	1650	820	780	1600
SOUTH BEND, IN	2810	2770	5580	2250	2250	4500
SPOKANE, WA	1530	1540	3070	1680	1700	3380
SPRINGFIELD, IL	260	250	510	360	410	770
SPRINGFIELD, MO	1240	1250	2490	1200	1180	2380
ST. LOUIS, MO	29190	29320	58510	27140	27300	54440
STATE COLLEGE, PA	570	410	980	430	390	820
STEVENS POINT, WI	680	730	1410	920	920	1840
SYRACUSE, NY				2790	3030	5820
TALLAHASSEE, FL	1300	1300	2600	1510	1580	3090
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	46410	46890	93300	44660	45440	90100
TOLEDO, OH	630	640	1270	560	540	1100
TRAVERSE CITY, MI	640	680	1320	510	500	1010
TRI-CITY AIRPORT, TN	960	970	1930	1000	1000	2000
TUCSON, AZ	5650	5790	11440	5630	5750	11380
TULSA, OK	4160	4140	8300	4020	4040	8060
TYLER, TX	430	430	860	360	370	730
VAIL/EAGLE, CO	640	620	1260	610	640	1250
WACO, TX	260	250	510	240	210	450
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	114470	114040	228510	119790	118190	237980
WATERLOO, IA	200	210	410	340	330	670
WEST PALM BEACH, FL	10560	10770	21330	9860	10030	19890
WICHITA, KS	3800	3770	7570	3520	3510	7030
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	950	970	1920	960	850	1810
WILMINGTON, NC	800	860	1660	930	910	1840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9940	9690	19630	9890	10010	19900
<b>TOTAL</b>	<b>2693620</b>	<b>2718450</b>	<b>5412070</b>	<b>2829530</b>	<b>2834570</b>	<b>5664100</b>

## TRAVERSE CITY, MI

CALGARY, ALTA-ALB	210	190	400	240	240	480
MONTREAL, QUE	320	290	610	300	330	630
TORONTO, ONT	680	640	1320	500	510	1010
VANCOUVER, BC-CB	270	280	550	330	320	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	360	730	410	500	910
<b>TOTAL</b>	<b>1850</b>	<b>1760</b>	<b>3610</b>	<b>1780</b>	<b>1900</b>	<b>3680</b>

## TRI-CITY AIRPORT, TN

MONTREAL, QUE	460	430	890	510	450	960
TORONTO, ONT	970	960	1930	1000	1000	2000

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>	100	100	200	220	190	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	460	930	570	540	1110
<b>TOTAL</b>	<b>2000</b>	<b>1950</b>	<b>3950</b>	<b>2300</b>	<b>2180</b>	<b>4480</b>
<b>TUCSON, AZ</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1710	1630	3340	1940	2010	3950
EDMONTON, ALTA-ALB	1020	990	2010	590	600	1190
HALIFAX, NS-NE	250	290	540	350	340	690
MONTREAL, QUE	2730	2690	5420	2980	2880	5860
OTTAWA, ONT	850	840	1690	580	560	1140
SASKATOON, SASK	150	160	310	260	280	540
TORONTO, ONT	5790	5650	11440	5750	5630	11380
VANCOUVER, BC-CB	4010	3970	7980	3710	3630	7340
VICTORIA, BC-CB	210	210	420	160	170	330
WINNIPEG, MAN	670	660	1330	660	700	1360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	970	990	1960	1050	1020	2070
<b>TOTAL</b>	<b>18360</b>	<b>18080</b>	<b>36440</b>	<b>18030</b>	<b>17820</b>	<b>35850</b>
<b>TULSA, OK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2980	2990	5970	2880	2730	5610
EDMONTON, ALTA-ALB	770	810	1580	590	660	1250
HALIFAX, NS-NE	150	130	280	220	210	430
MONTREAL, QUE	1950	1880	3830	1780	1770	3550
OTTAWA, ONT	760	750	1510	570	510	1080
TORONTO, ONT	4140	4160	8300	4040	4020	8060
VANCOUVER, BC-CB	1920	1890	3810	2090	2010	4100
WINNIPEG, MAN	290	260	550	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	690	1370	780	800	1580
<b>TOTAL</b>	<b>13640</b>	<b>13560</b>	<b>27200</b>	<b>13190</b>	<b>12950</b>	<b>26140</b>
<b>TWIN FALLS, ID</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	230	480	120	90	210
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>230</b>	<b>480</b>	<b>120</b>	<b>90</b>	<b>210</b>
<b>TYLER, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	260	240	500	200	190	390
TORONTO, ONT	430	430	860	370	360	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	300	620	450	430	880

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TOTAL</b>	<b>1010</b>	<b>970</b>	<b>1980</b>	<b>1020</b>	<b>980</b>	<b>2000</b>
<b>VAIL/EAGLE, CO</b>						
MONTREAL, QUE	300	330	630	260	260	520
TORONTO, ONT	620	640	1260	640	610	1250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	200	430	240	230	470
<b>TOTAL</b>	<b>1150</b>	<b>1170</b>	<b>2320</b>	<b>1140</b>	<b>1100</b>	<b>2240</b>
<b>VAL D'OR, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	880	1790	810	750	1560
<b>TOTAL</b>	<b>910</b>	<b>880</b>	<b>1790</b>	<b>810</b>	<b>750</b>	<b>1560</b>
<b>VALDOSTA, GA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	380	730	300	340	640
<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>380</b>	<b>730</b>	<b>300</b>	<b>340</b>	<b>640</b>
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>						
AKRON/CANTON, OH	200	200	400	270	350	620
ALBANY, NY	1700	1560	3260	1850	2120	3970
ALBUQUERQUE, NM	3420	3400	6820	3880	3910	7790
ALLENTOWN, PA	1250	1150	2400	1330	1220	2550
AMARILLO, TX	440	410	850	440	430	870
ANCHORAGE, AK	5770	7470	13240	5960	6970	12930
APPLETON, WI	520	560	1080	440	520	960
ASPEN, CO	380	390	770	290	290	580
ATLANTA, GA	19990	19700	39690	18930	19570	38500
AUSTIN, TX	3640	3640	7280	5310	5330	10640
BAKERSFIELD, CA	250	260	510	450	400	850
BANGOR, ME	180	180	360	220	210	430
BATON ROUGE, LA	710	820	1530	830	780	1610
BILLINGS, MT	690	730	1420	660	710	1370
BIRMINGHAM, AL	2060	2080	4140	2450	2550	5000
BISMARCK, ND	370	360	730	290	360	650
BOISE, ID	1900	2020	3920	2070	2030	4100
BOSTON, MA	26200	25490	51690	29380	29080	58460
BOZEMAN, MT	370	390	760	400	410	810
BUFFALO, NY	1220	1360	2580	1290	1190	2480
BURLINGTON, VT	330	370	700	300	360	660

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CARLSBAD, CA	290	280	570	350	360	710
CEDAR RAPIDS, IA	840	990	1830	1130	1150	2280
CHAMPAIGN, IL	220	220	440	240	230	470
CHARLESTON, SC	310	370	680	550	600	1150
CHARLESTON, WV	220	230	450	180	180	360
CHARLOTTE, NC	3630	3690	7320	5530	5240	10770
CHATTANOOGA, TN	390	420	810	400	370	770
CHICAGO, IL	46150	46030	92180	51440	49840	101280
CINCINNATI, OH	3530	3500	7030	3620	3490	7110
CLEVELAND, OH	6210	6420	12630	6990	7380	14370
COLLEGE STATION, TX	130	130	260	260	260	520
COLORADO SPRINGS, CO	1890	1820	3710	2420	2400	4820
COLUMBIA, SC	400	380	780	310	320	630
COLUMBUS, OH	4040	4000	8040	4620	4990	9610
CORPUS CHRISTI, TX	410	430	840	830	820	1650
DALLAS/FT. WORTH, TX	30420	28700	59120	33700	32340	66040
DAYTON, OH	1050	1030	2080	1700	1690	3390
DENVER, CO	16070	16190	32260	21770	21920	43690
DES MOINES, IA	1670	1610	3280	1750	1740	3490
DETROIT, MI	13240	13190	26430	13230	13290	26520
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	390	400	790	440	440	880
EL PASO, TX	1400	1430	2830	1570	1540	3110
EUGENE, OR	1320	1430	2750	1290	1370	2660
EUREKA/ARCATA, CA	310	320	630	270	250	520
EVANSVILLE, IN	210	210	420	230	220	450
FAIRBANKS, AK	950	1590	2540	1080	1530	2610
FARGO, ND	420	450	870	430	440	870
FAYETTEVILLE NORTHWEST AR				280	290	570
FLINT, MI	190	210	400	260	310	570
FORT MYERS, FL	1220	1120	2340	1720	1520	3240
FRESNO, CA	1750	1770	3520	2060	2010	4070
FT. LAUDERDALE, FL	7660	7600	15260	8100	8580	16680
FT. SMITH, AR	200	180	380	230	200	430
FT. WALTON BEACH, FL	180	190	370	240	260	500
FT. WAYNE, IN	610	570	1180	730	710	1440
GRAND JUNCTION, CO	170	160	330	220	240	460
GRAND RAPIDS, MI	2110	2080	4190	2470	2360	4830
GREEN BAY, WI	870	840	1710	870	830	1700
GREENSBORO, NC	1810	1770	3580	2150	2150	4300
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	720	630	1350	970	1050	2020
HARRISBURG, PA	1810	1490	3300	2020	1860	3880
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	5580	4910	10490	5880	5720	11600
HAWAII	31170	32700	63870	31480	33130	64610
HOUSTON, TX	18490	18950	37440	20340	20690	41030
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	590	590	1180	600	680	1280
INDIANAPOLIS, IN	4660	4590	9250	5110	5290	10400

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
JACKSON, MS	690	730	1420	980	900	1880
JACKSONVILLE, FL	1740	1810	3550	2420	2800	5220
JUNEAU, AK	840	890	1730	970	820	1790
KALAMAZOO, MI	490	540	1030	760	700	1460
KALISPELL, MT	270	220	490	230	260	490
KANSAS CITY, MO	4750	4850	9600	6100	5900	12000
KETCHIKAN, AK	230	220	450	330	290	620
KNOXVILLE, TN	750	740	1490	1320	1310	2630
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	290	310	600	280	330	610
LAFAYETTE, LA	230	210	440	350	370	720
LANSING, MI	600	610	1210	740	730	1470
LAS VEGAS, NV	62320	62930	125250	49780	50800	100580
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	310	310	620	640	670	1310
LINCOLN, NE	350	380	730	440	360	800
LITTLE ROCK, AR	1510	1450	2960	1690	1590	3280
LOS ANGELES, CA	241150	244260	485410	226890	225670	452560
LOUISVILLE, KY	1910	1950	3860	2000	2000	4000
LUBBOCK, TX	350	290	640	570	590	1160
MADISON, WI	1700	1730	3430	1890	1900	3790
MANCHESTER, NH	250	300	550	610	650	1260
MCALLEN, TX	290	300	590	450	450	900
MEDFORD, OR	750	790	1540	910	870	1780
MEMPHIS, TN	3310	3190	6500	3520	3480	7000
MIAMI, FL	22360	22260	44620	26590	26030	52620
MIDLAND/ODESSA, TX	340	380	720	380	350	730
MILWAUKEE, WI	4480	4570	9050	5780	5990	11770
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	15410	15640	31050	15630	15790	31420
MISSOULA, MT	590	640	1230	490	520	1010
MOBILE, AL	420	490	910	440	560	1000
MOLINE, IL	550	550	1100	810	710	1520
MONTEREY, CA	680	670	1350	820	870	1690
MONTGOMERY, AL	120	160	280	180	230	410
NASHVILLE, TN	4870	4700	9570	5180	5250	10430
NEW ORLEANS, LA	6430	6140	12570	7130	7200	14330
NEW YORK, NY	66880	64720	131600	78920	78400	157320
NEWBURGH, NY	290	280	570	260	240	500
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	1460	1420	2880	1710	1890	3600
OKLAHOMA CITY, OK	1700	1750	3450	2010	2330	4340
OMAHA, NE	1760	1890	3650	2120	2090	4210
ORLANDO, FL	14770	15020	29790	15910	15540	31450
PALM SPRINGS, CA	19600	20030	39630	23650	23940	47590
PASCO, WA	500	510	1010	370	380	750
PENSACOLA, FL	520	600	1120	400	430	830
PEORIA, IL	630	590	1220	540	520	1060
PHILADELPHIA, PA	14600	14120	28720	15850	15460	31310
PHOENIX, AZ	49420	50200	99620	45880	46630	92510



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PITTSBURGH, PA	4470	4850	9320	5050	5350	10400
PORTLAND, ME	510	530	1040	720	780	1500
PORTLAND, OR	34510	33700	68210	31610	30920	62530
PROVIDENCE, RI	1610	1570	3180	2020	2130	4150
PULLMAN, WA	180	160	340	200	210	410
RALEIGH/DURHAM, NC	5880	5520	11400	6970	6900	13870
REDMOND, OR	530	540	1070	660	680	1340
RENO, NV	22360	22390	44750	12120	12810	24930
RICHMOND, VA	1930	1780	3710	2450	2500	4950
ROANOKE, VA	290	330	620	330	340	670
ROCHESTER, MN	470	460	930	400	450	850
ROCHESTER, NY	1630	1580	3210	1550	1570	3120
SACRAMENTO, CA	11670	11810	23480	11040	11170	22210
SAGINAW, MI	670	680	1350	600	510	1110
SALT LAKE CITY, UT	5210	5280	10490	3330	3690	7020
SAN ANTONIO, TX	3710	3790	7500	4380	4410	8790
SAN DIEGO, CA	43850	43410	87260	33630	33440	67070
SAN FRANCISCO, CA	194730	192460	387190	183330	181150	364480
SAN JUAN, PUERTO RICO	2410	2860	5270	3660	3780	7440
SAN LUIS OBISPO, CA	520	540	1060	630	610	1240
SANTA BARBARA, CA	1440	1490	2930	1710	1710	3420
SARASOTA/BRADENTON, FL	220	210	430	140	170	310
SAVANNAH, GA	240	230	470	390	370	760
SEATTLE/TACOMA, WA	59730	58310	118040	44820	44730	89550
SHREVEPORT, LA	660	610	1270	850	810	1660
SIOUX FALLS, SD	460	490	950	740	690	1430
SOUTH BEND, IN	550	610	1160	520	510	1030
SPOKANE, WA	3930	4000	7930	3040	3250	6290
SPRINGFIELD, MO	450	480	930	710	690	1400
ST. LOUIS, MO	5960	5890	11850	8760	8970	17730
STEVENS POINT, WI	350	400	750	400	430	830
SUN VALLEY, ID	220	230	450	290	310	600
SYRACUSE, NY	1260	1320	2580	1850	1770	3620
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	9470	9040	18510	10880	10970	21850
TOLEDO, OH	270	310	580	160	180	340
TRAVERSE CITY, MI	280	270	550	320	330	650
TRI-CITY AIRPORT, TN	100	100	200	190	220	410
TUCSON, AZ	3970	4010	7980	3630	3710	7340
TULSA, OK	1890	1920	3810	2010	2090	4100
WALLA WALLA, WA	50	50	100	210	210	420
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	24680	24130	48810	29690	29070	58760
WEST PALM BEACH, FL	2070	1790	3860	2810	2630	5440
WICHITA, KS	1450	1490	2940	1310	1360	2670
YAKIMA, WA	270	260	530	220	240	460
YUMA, AZ	290	280	570	150	180	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9420	9600	19020	9800	10110	19910

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TOTAL</b>	<b>1307770</b>	<b>1306450</b>	<b>2614220</b>	<b>1304300</b>	<b>1304970</b>	<b>2609270</b>
<b>VICTORIA, BC-CB</b>						
ALBUQUERQUE, NM	140	130	270	250	230	480
ANCHORAGE, AK	370	400	770	470	460	930
ATLANTA, GA	650	630	1280	510	520	1030
BOISE, ID	430	440	870	520	580	1100
BOSTON, MA	1270	1300	2570	1220	1190	2410
CHARLOTTE, NC	190	190	380	210	230	440
CHICAGO, IL	1460	1420	2880	1590	1810	3400
CLEVELAND, OH	230	250	480	200	210	410
DALLAS/FT. WORTH, TX	770	780	1550	1180	1110	2290
DENVER, CO	1000	940	1940	940	860	1800
DETROIT, MI	610	610	1220	490	510	1000
EUGENE, OR	240	270	510	260	270	530
FRESNO, CA	70	90	160	240	230	470
FT. LAUDERDALE, FL	320	330	650	260	290	550
HAWAII	3820	3800	7620	3750	3770	7520
HOUSTON, TX	700	660	1360	520	480	1000
LAS VEGAS, NV	4280	4220	8500	3130	3200	6330
LOS ANGELES, CA	13170	13050	26220	14650	14690	29340
MEDFORD, OR	160	160	320	290	270	560
MIAMI, FL	1210	1310	2520	990	1000	1990
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	610	610	1220	650	670	1320
NEW ORLEANS, LA	310	290	600	300	270	570
NEW YORK, NY	1880	1950	3830	2490	2420	4910
ORLANDO, FL	660	670	1330	930	950	1880
PALM SPRINGS, CA	1780	1800	3580	1580	1590	3170
PASCO, WA	260	250	510	150	130	280
PHILADELPHIA, PA	440	460	900	530	500	1030
PHOENIX, AZ	2630	2630	5260	3320	3290	6610
PORTLAND, OR	2680	2620	5300	2950	3000	5950
RALEIGH/DURHAM, NC	300	260	560	280	270	550
RENO, NV	2330	2320	4650	1560	1590	3150
SACRAMENTO, CA	1180	1130	2310	1040	1060	2100
SALT LAKE CITY, UT	330	360	690	370	360	730
SAN DIEGO, CA	4130	4060	8190	3820	3700	7520
SAN FRANCISCO, CA	10790	10760	21550	10060	9920	19980
SEATTLE/TACOMA, WA	12430	12850	25280	10470	10670	21140
SPOKANE, WA	850	830	1680	650	650	1300
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	430	420	850	480	510	990
TUCSON, AZ	210	210	420	170	160	330
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1300	1210	2510	1260	1240	2500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6530	6560	13090	7200	7140	14340

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TOTAL</b>	<b>83150</b>	<b>83230</b>	<b>166380</b>	<b>81930</b>	<b>82000</b>	<b>163930</b>
<b>VICTORIA, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	310	310	620
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>420</b>	<b>310</b>	<b>310</b>	<b>620</b>
<b>WABUSH, NFLD-TN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	620	1220	620	620	1240
<b>TOTAL</b>	<b>600</b>	<b>620</b>	<b>1220</b>	<b>620</b>	<b>620</b>	<b>1240</b>
<b>WACO, TX</b>						
TORONTO, ONT	250	260	510	210	240	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	300	590	380	360	740
<b>TOTAL</b>	<b>540</b>	<b>560</b>	<b>1100</b>	<b>590</b>	<b>600</b>	<b>1190</b>
<b>WALLA WALLA, WA</b>						
VANCOUVER, BC-CB	50	50	100	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	160	330	240	240	480
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>210</b>	<b>430</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>900</b>
<b>WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	11680	11820	23500	14290	14010	28300
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	850	820	1670	800	790	1590
EDMONTON, ALTA-ALB	4560	4650	9210	5130	5040	10170
FREDERICTON, NB	620	620	1240	640	670	1310
HALIFAX, NS-NE	6140	6170	12310	8570	8550	17120
HAMILTON, ONT	580	620	1200	720	740	1460
KELOWNA, BC-CB	300	300	600	340	300	640
KINGSTON, ONT	190	170	360	490	460	950
LONDON, ONT	1890	1940	3830	2160	2250	4410
MONCTON, NB	580	590	1170	610	650	1260
MONTREAL, QUE	50890	51210	102100	59090	59500	118590
NORTH BAY, ONT	250	210	460	270	240	510
OTTAWA, ONT	35810	34960	70770	39710	39630	79340
QUEBEC, QUE	3970	3860	7830	4960	5000	9960
REGINA, SASK	1210	1210	2420	990	1010	2000

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998						1999					
	Passengers - Passagers						Passagers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAINT JOHN, NB	620	620	1240	680	730	1410						
SASKATOON, SASK	1060	980	2040	1360	1360	2720						
SAULT STE-MARIE, ONT	260	280	540	200	200	400						
ST. JOHNS, NFLD-TN	1260	1260	2520	1390	1440	2830						
SUDBURY, ONT	220	200	420	350	350	700						
SYDNEY, NS-NE	160	160	320	210	210	420						
THUNDER BAY, ONT	410	430	840	230	240	470						
TORONTO, ONT	114040	114470	228510	118190	119790	237980						
VANCOUVER, BC-CB	24130	24680	48810	29070	29690	58760						
VICTORIA, BC-CB	1210	1300	2510	1240	1260	2500						
WINNIPEG, MAN	4370	4450	8820	5250	5240	10490						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1840	1770	3610	1880	1820	3700						
<b>TOTAL</b>	<b>269100</b>	<b>269750</b>	<b>538850</b>	<b>298820</b>	<b>301170</b>	<b>599990</b>						
<b>WATERLOO, IA</b>												
TORONTO, ONT	210	200	410	330	340	670						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	420	860	460	460	920						
<b>TOTAL</b>	<b>650</b>	<b>620</b>	<b>1270</b>	<b>790</b>	<b>800</b>	<b>1590</b>						
<b>WENATCHEE, WA</b>												
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	450	890	460	450	910						
<b>TOTAL</b>	<b>440</b>	<b>450</b>	<b>890</b>	<b>460</b>	<b>450</b>	<b>910</b>						
<b>WEST PALM BEACH, FL</b>												
CALGARY, ALTA-ALB	1490	1470	2960	1620	1650	3270						
EDMONTON, ALTA-ALB	400	400	800	410	430	840						
HALIFAX, NS-NE	630	580	1210	670	670	1340						
LONDON, ONT	330	340	670	340	350	690						
MONTREAL, QUE	7790	7680	15470	7840	7680	15520						
OTTAWA, ONT	2300	2300	4600	1990	2070	4060						
TORONTO, ONT	10770	10560	21330	10030	9860	19890						
VANCOUVER, BC-CB	1790	2070	3860	2630	2810	5440						
WINNIPEG, MAN	520	490	1010	330	360	690						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	770	1500	1010	970	1980						
<b>TOTAL</b>	<b>26750</b>	<b>26660</b>	<b>53410</b>	<b>26870</b>	<b>26850</b>	<b>53720</b>						
<b>WHITEHORSE, YT-TY</b>												
LOS ANGELES, CA	420	400	820	390	380	770						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PORTLAND, OR</b>	220	210	430	110	140	250
SAN FRANCISCO, CA	380	380	760	200	220	420
SEATTLE/TACOMA, WA	530	550	1080	390	660	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2170	2180	4350	2190	2160	4350
<b>TOTAL</b>	<b>3720</b>	<b>3720</b>	<b>7440</b>	<b>3280</b>	<b>3560</b>	<b>6840</b>
<b>WICHITA FALLS, TX</b>						
MONTREAL, QUE	40	40	80	220	250	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	140	290	200	190	390
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>180</b>	<b>370</b>	<b>420</b>	<b>440</b>	<b>860</b>
<b>WICHITA, KS</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1410	1330	2740	1260	1270	2530
EDMONTON, ALTA-ALB	280	290	570	340	310	650
MONTREAL, QUE	2530	2540	5070	3820	3840	7660
OTTAWA, ONT	240	240	480	310	290	600
SASKATOON, SASK	150	160	310	240	250	490
TORONTO, ONT	3770	3800	7570	3510	3520	7030
VANCOUVER, BC-CB	1490	1450	2940	1360	1310	2670
WINNIPEG, MAN	210	220	430	260	310	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	570	1160	570	560	1130
<b>TOTAL</b>	<b>10670</b>	<b>10600</b>	<b>21270</b>	<b>11670</b>	<b>11660</b>	<b>23330</b>
<b>WILKES-BARRE/SCRANTON, PA</b>						
MONTREAL, QUE	350	640	990	290	400	690
TORONTO, ONT	970	950	1920	850	960	1810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	360	730	480	470	950
<b>TOTAL</b>	<b>1690</b>	<b>1950</b>	<b>3640</b>	<b>1620</b>	<b>1830</b>	<b>3450</b>
<b>WILLIAMS LAKE, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	850	1740	640	650	1290
<b>TOTAL</b>	<b>890</b>	<b>850</b>	<b>1740</b>	<b>640</b>	<b>650</b>	<b>1290</b>
<b>WILLIAMSPORT, PA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	570	1200	440	400	840
<b>TOTAL</b>	<b>630</b>	<b>570</b>	<b>1200</b>	<b>440</b>	<b>400</b>	<b>840</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998						1999					
	Passengers - Passagers						Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WILMINGTON, NC</b>												
MONTREAL, QUE	300	290	590	300	280	580	300	280	580	300	280	580
TORONTO, ONT	860	800	1660	910	930	1840	910	930	1840	910	930	1840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	290	620	270	300	570	270	300	570	270	300	570
<b>TOTAL</b>	<b>1490</b>	<b>1380</b>	<b>2870</b>	<b>1480</b>	<b>1510</b>	<b>2990</b>	<b>1480</b>	<b>1510</b>	<b>2990</b>	<b>1480</b>	<b>1510</b>	<b>2990</b>
<b>WINDSOR, ONT</b>												
BOSTON, MA	240	280	520	220	230	450	220	230	450	220	230	450
LOS ANGELES, CA	290	270	560	220	170	390	220	170	390	220	170	390
NEW YORK, NY	360	310	670	250	260	510	250	260	510	250	260	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1320	2600	1290	1320	2610	1290	1320	2610	1290	1320	2610
<b>TOTAL</b>	<b>2170</b>	<b>2180</b>	<b>4350</b>	<b>1980</b>	<b>1980</b>	<b>3960</b>	<b>1980</b>	<b>1980</b>	<b>3960</b>	<b>1980</b>	<b>1980</b>	<b>3960</b>
<b>WINNIPEG, MAN</b>												
ALBUQUERQUE, NM	570	530	1100	570	580	1150	570	580	1150	570	580	1150
ALLENTOWN, PA	230	220	450	300	340	640	300	340	640	300	340	640
ANCHORAGE, AK	280	290	570	280	280	560	280	280	560	280	280	560
APPLETON, WI	100	100	200	210	210	420	210	210	420	210	210	420
ATLANTA, GA	4170	4270	8440	4370	4450	8820	4370	4450	8820	4370	4450	8820
AUSTIN, TX	560	560	1120	680	710	1390	680	710	1390	680	710	1390
BIRMINGHAM, AL	280	290	570	270	240	510	270	240	510	270	240	510
BOISE, ID	190	200	390	280	330	610	280	330	610	280	330	610
BOSTON, MA	3890	3880	7770	3630	3610	7240	3630	3610	7240	3630	3610	7240
CHARLOTTE, NC	1360	1290	2650	1540	1420	2960	1540	1420	2960	1540	1420	2960
CHICAGO, IL	26680	27390	54070	24300	25100	49400	24300	25100	49400	24300	25100	49400
CINCINNATI, OH	890	890	1780	970	940	1910	970	940	1910	970	940	1910
CLEVELAND, OH	1740	1680	3420	1490	1490	2980	1490	1490	2980	1490	1490	2980
COLORADO SPRINGS, CO	410	390	800	450	440	890	450	440	890	450	440	890
COLUMBUS, OH	930	840	1770	830	830	1660	830	830	1660	830	830	1660
DALLAS/FT. WORTH, TX	4180	4290	8470	4170	4110	8280	4170	4110	8280	4170	4110	8280
DAYTON, OH	330	330	660	410	360	770	410	360	770	410	360	770
DENVER, CO	2660	2650	5310	5690	5930	11620	5690	5930	11620	5690	5930	11620
DES MOINES, IA	570	510	1080	660	700	1360	660	700	1360	660	700	1360
DETROIT, MI	2600	2320	4920	2660	2560	5220	2660	2560	5220	2660	2560	5220
FORT MYERS, FL	1230	1240	2470	1360	1300	2660	1360	1300	2660	1360	1300	2660
FT. LAUDERDALE, FL	1070	1290	2360	1330	1280	2610	1330	1280	2610	1330	1280	2610
FT. WAYNE, IN	190	210	400	320	320	640	320	320	640	320	320	640
GRAND RAPIDS, MI	540	560	1100	900	860	1760	900	860	1760	900	860	1760
GREEN BAY, WI	430	330	760	200	190	390	200	190	390	200	190	390

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GREENSBORO, NC	150	150	300	430	430	860
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	210	200	410	150	160	310
HARRISBURG, PA	520	540	1060	560	550	1110
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	970	940	1910	980	960	1940
HAWAII	4770	4550	9320	5150	5060	10210
HOUSTON, TX	2620	2640	5260	2620	2620	5240
INDIANAPOLIS, IN	1610	1630	3240	1740	1730	3470
JACKSONVILLE, FL	450	430	880	470	480	950
KALAMAZOO, MI	140	130	270	280	280	560
KANSAS CITY, MO	1780	1790	3570	1570	1400	2970
KNOXVILLE, TN	370	350	720	310	330	640
LAS VEGAS, NV	4250	4320	8570	4150	4140	8290
LITTLE ROCK, AR	220	230	450	260	270	530
LOS ANGELES, CA	12600	12330	24930	11760	11610	23370
LOUISVILLE, KY	460	470	930	390	430	820
MADISON, WI	490	510	1000	760	740	1500
MCCALLEN, TX	190	190	380	250	260	510
MEMPHIS, TN	1040	1000	2040	1010	1000	2010
MIAMI, FL	7290	6780	14070	7220	7040	14260
MILWAUKEE, WI	1740	1690	3430	1590	1570	3160
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	11890	12210	24100	12340	12360	24700
MOLINE, IL	210	200	410	300	290	590
NASHVILLE, TN	1170	1230	2400	1220	1220	2440
NEW ORLEANS, LA	1220	1280	2500	1720	1780	3500
NEW YORK, NY	10300	10400	20700	11170	11130	22300
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	240	250	490	340	320	660
OKLAHOMA CITY, OK	260	240	500	210	210	420
OMAHA, NE	600	530	1130	530	550	1080
ORLANDO, FL	6270	6260	12530	5920	5970	11890
PALM SPRINGS, CA	760	810	1570	850	880	1730
PHILADELPHIA, PA	2140	2170	4310	2670	2730	5400
PHOENIX, AZ	5090	5080	10170	4680	4700	9380
PITTSBURGH, PA	950	960	1910	1070	1000	2070
PORTLAND, OR	1610	1520	3130	1720	1640	3360
PROVIDENCE, RI	310	310	620	300	310	610
RALEIGH/DURHAM, NC	1410	1390	2800	1640	1590	3230
RENO, NV	570	580	1150	720	700	1420
RICHMOND, VA	390	390	780	330	340	670
ROCHESTER, MN	240	250	490	420	430	850
ROCHESTER, NY	100	140	240	200	210	410
SACRAMENTO, CA	590	590	1180	680	640	1320
SALT LAKE CITY, UT	840	920	1760	1290	1230	2520
SAN ANTONIO, TX	1100	1080	2180	1430	1360	2790
SAN DIEGO, CA	3050	3160	6210	3190	3260	6450
SAN FRANCISCO, CA	7520	7410	14930	7850	7860	15710
SAN JUAN, PUERTO RICO	260	270	530	420	380	800

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1998			1999		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SEATTLE/TACOMA, WA	2420	2330	4750	2640	2690	5330
SIOUX FALLS, SD	140	140	280	240	240	480
SPOKANE, WA	360	390	750	370	400	770
ST. LOUIS, MO	1960	1950	3910	2100	2140	4240
SYRACUSE, NY	130	120	250	340	390	730
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4120	4100	8220	3780	3780	7560
TUCSON, AZ	660	670	1330	700	660	1360
TULSA, OK	260	290	550	240	240	480
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	4450	4370	8820	5240	5250	10490
WEST PALM BEACH, FL	490	520	1010	360	330	690
WICHITA, KS	220	210	430	310	260	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6880	6920	13800	6960	7200	14160
<b>TOTAL</b>	<b>179130</b>	<b>179060</b>	<b>358190</b>	<b>186010</b>	<b>186310</b>	<b>372320</b>
<b>YAKIMA, WA</b>						
VANCOUVER, BC-CB	260	270	530	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	470	1050	620	550	1170
<b>TOTAL</b>	<b>840</b>	<b>740</b>	<b>1580</b>	<b>860</b>	<b>770</b>	<b>1630</b>
<b>YARMOUTH, NS-NE</b>						
BOSTON, MA	930	950	1880	670	660	1330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	250	500	180	210	390
<b>TOTAL</b>	<b>1180</b>	<b>1200</b>	<b>2380</b>	<b>850</b>	<b>870</b>	<b>1720</b>
<b>YELLOWKNIFE, NWT-TNO</b>						
LOS ANGELES, CA	150	170	320	200	220	420
SAN FRANCISCO, CA	240	210	450	170	150	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1770	1760	3530	1540	1550	3090
<b>TOTAL</b>	<b>2160</b>	<b>2140</b>	<b>4300</b>	<b>1910</b>	<b>1920</b>	<b>3830</b>
<b>YOUNGSTOWN, OH</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	250	510	170	190	360
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>250</b>	<b>510</b>	<b>170</b>	<b>190</b>	<b>360</b>
<b>YUMA, AZ</b>						
VANCOUVER, BC-CB	280	290	570	180	150	330



**Table 4. Transborder Journeys****Tableau 4. Voyages transfrontaliers****Detailed Presentation****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998		1999			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	320	720	350	340	690
<b>TOTAL</b>	<b>680</b>	<b>610</b>	<b>1290</b>	<b>530</b>	<b>490</b>	<b>1020</b>
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	12340	12310	24650	11410	11410	22820
<b>TOTAL</b>	<b>14109820</b>	<b>14109820</b>		<b>14690220</b>	<b>14690220</b>	

Table 5. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 5. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Summary in order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Percentage of total	1999	Percentage of total
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 – passagers						
49	50	ANCHORAGE, AK	2.6	0.07	2.8	0.06
19	19	ATLANTA, GA	33.2	0.88	49.3	1.06
51	56	AUSTIN, TX	1.6	0.04	1.4	0.03
18	17	BOSTON, MA	41.6	1.10	52.6	1.13
42	38	BUFFALO, NY	4.0	0.11	6.6	0.14
8	8	CALGARY, ALTA-ALB	156.2	4.14	197.4	4.24
41	43	CHARLOTTE, NC	4.4	0.12	5.5	0.12
7	6	CHICAGO, IL	171.9	4.56	247.2	5.31
36	36	CINCINNATI, OH	5.3	0.14	7.7	0.17
24	26	CLEVELAND, OH	17.8	0.47	19.4	0.42
38	42	COLUMBUS, OH	4.7	0.12	5.7	0.12
11	11	DALLAS/FT. WORTH, TX	105.2	2.79	136.3	2.93
26	27	DENVER, CO	14.3	0.38	16.6	0.36
14	12	DETROIT, MI	91.5	2.42	131.3	2.82
17	18	EDMONTON, ALTA-ALB	41.7	1.11	51.6	1.11
52	51	FT. LAUDERDALE, FL	1.6	0.04	2.7	0.06
29	25	HALIFAX, NS-NE	13.1	0.35	20.1	0.43
55	55	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	1.3	0.03	1.5	0.03
13	15	HAWAII	92.2	2.44	111.5	2.39
15	14	HOUSTON, TX	89.0	2.36	116.7	2.51
45	45	KANSAS CITY, MO	3.3	0.09	4.1	0.09
46	33	KELOWNA, BC-CB	3.2	0.08	8.5	0.18
28	30	LAS VEGAS, NV	14.2	0.38	11.1	0.24
44	46	LONDON, ONT	3.7	0.10	3.7	0.08
5	7	LOS ANGELES, CA	202.6	5.37	211.9	4.55
4	5	MIAMI, FL	248.7	6.59	267.3	5.74
48	48	MILWAUKEE, WI	3.0	0.08	3.2	0.07
12	13	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	92.3	2.45	119.7	2.57
3	3	MONTREAL, QUE	251.9	6.68	348.7	7.49
47	47	NASHVILLE, TN	3.1	0.08	3.5	0.08
54	49	NEW ORLEANS, LA	1.4	0.04	2.9	0.06
6	4	NEW YORK, NY	200.6	5.32	279.0	5.99
30	29	ORLANDO, FL	10.6	0.28	11.5	0.25
16	16	OTTAWA, ONT	45.3	1.20	59.3	1.27
22	20	PHILADELPHIA, PA	26.3	0.70	38.7	0.83
31	31	PHOENIX, AZ	9.0	0.24	9.7	0.21
40	35	PITTSBURGH, PA	4.5	0.12	7.8	0.17
20	23	PORTLAND, OR	28.8	0.76	30.2	0.65
33	32	QUEBEC, QUE	6.2	0.16	9.0	0.19
37	41	RALEIGH/DURHAM, NC	4.9	0.13	6.4	0.14
43	39	REGINA, SASK	3.9	0.10	6.4	0.14
	58	RICHMOND, VA	0.9	0.02	1.2	0.03
50	53	SALT LAKE CITY, UT	2.6	0.07	1.6	0.03
32	44	SAN DIEGO, CA	6.6	0.17	5.4	0.12
9	9	SAN FRANCISCO, CA	154.7	4.10	174.8	3.75

Table 5. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 5. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Percentage of total	1999	Percentage of total
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
Passengers - '000 - passagers						
27	28	SAN JUAN, PUERTO RICO	14.3	0.38	15.5	0.33
35	34	SASKATOON, SASK	5.8	0.15	8.0	0.17
10	10	SEATTLE/TACOMA, WA	119.1	3.16	139.5	3.00
53	52	ST. JOHNS, NFLD-TN	1.5	0.04	1.6	0.03
39	37	ST. LOUIS, MO	4.6	0.12	7.1	0.15
	54	SYRACUSE, NY	0.2	--	1.6	0.03
34	40	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	5.9	0.16	6.4	0.14
56	57	THUNDER BAY, ONT	1.2	0.03	1.4	0.03
1	1	TORONTO, ONT	777.0	20.60	964.2	20.71
2	2	VANCOUVER, BC-CB	524.3	13.90	581.6	12.49
25	24	VICTORIA, BC-CB	16.0	0.42	20.4	0.44
21	21	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	26.6	0.70	36.2	0.78
	59	WEST PALM BEACH, FL	0.8	0.02	1.0	0.02
23	22	WINNIPEG, MAN	22.6	0.60	32.5	0.70
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	27.7	0.73	29.9	0.64
56	59	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		<b>TOTAL</b>	<b>3772.4</b>		<b>4656.2</b>	

Table 6. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 6. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	1998	Percentage of total	Cumulative Percentage	1999	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	777.0	20.60	20.60	964.2	20.71	20.71
2	2	VANCOUVER, BC-CB	524.3	13.90	34.50	581.6	12.49	33.20
3	3	MONTREAL, QUE	251.9	6.68	41.18	348.7	7.49	40.69
6	4	NEW YORK, NY	200.6	5.32	46.50	279.0	5.99	46.68
4	5	MIAMI, FL	248.7	6.59	53.09	267.3	5.74	52.42
7	6	CHICAGO, IL	171.9	4.56	57.65	247.2	5.31	57.73
5	7	LOS ANGELES, CA	202.6	5.37	63.02	211.9	4.55	62.28
8	8	CALGARY, ALTA-ALB	156.2	4.14	67.16	197.4	4.24	66.52
9	9	SAN FRANCISCO, CA	154.7	4.10	71.26	174.8	3.75	70.27
10	10	SEATTLE/TACOMA, WA	119.1	3.16	74.42	139.5	3.00	73.27
11	11	DALLAS/FT. WORTH, TX	105.2	2.79	77.21	136.3	2.93	76.20
14	12	DETROIT, MI	91.5	2.42	79.63	131.3	2.82	79.02
12	13	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	92.3	2.45	82.08	119.7	2.57	81.59
15	14	HOUSTON, TX	89.0	2.36	84.44	116.7	2.51	84.10
13	15	HAWAII	92.2	2.44	86.88	111.5	2.39	86.49
16	16	OTTAWA, ONT	45.3	1.20	88.08	59.3	1.27	87.76
18	17	BOSTON, MA	41.6	1.10	89.18	52.6	1.13	88.89
17	18	EDMONTON, ALTA-ALB	41.7	1.11	90.29	51.6	1.11	90.00
19	19	ATLANTA, GA	33.2	0.88	91.17	49.3	1.06	91.06
22	20	PHILADELPHIA, PA	26.3	0.70	91.87	38.7	0.83	91.89
21	21	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	26.6	0.70	92.57	36.2	0.78	92.67
23	22	WINNIPEG, MAN	22.6	0.60	93.17	32.5	0.70	93.37
20	23	PORTLAND, OR	28.8	0.76	93.93	30.2	0.65	94.02
25	24	VICTORIA, BC-CB	16.0	0.42	94.35	20.4	0.44	94.46
29	25	HALIFAX, NS-NE	13.1	0.35	94.70	20.1	0.43	94.89
24	26	CLEVELAND, OH	17.8	0.47	95.17	19.4	0.42	95.31
26	27	DENVER, CO	14.3	0.38	95.55	16.6	0.36	95.67
27	28	SAN JUAN, PUERTO RICO	14.3	0.38	95.93	15.5	0.33	96.00
30	29	ORLANDO, FL	10.6	0.28	96.21	11.5	0.25	96.25
28	30	LAS VEGAS, NV	14.2	0.38	96.59	11.1	0.24	96.49
31	31	PHOENIX, AZ	9.0	0.24	96.83	9.7	0.21	96.70
33	32	QUEBEC, QUE	6.2	0.16	96.99	9.0	0.19	96.89
46	33	KELOWNA, BC-CB	3.2	0.08	97.07	8.5	0.18	97.07
35	34	SASKATOON, SASK	5.8	0.15	97.22	8.0	0.17	97.24
40	35	PITTSBURGH, PA	4.5	0.12	97.34	7.8	0.17	97.41
36	36	CINCINNATI, OH	5.3	0.14	97.48	7.7	0.17	97.58
39	37	ST. LOUIS, MO	4.6	0.12	97.60	7.1	0.15	97.73
42	38	BUFFALO, NY	4.0	0.11	97.71	6.6	0.14	97.87
43	39	REGINA, SASK	3.9	0.10	97.81	6.4	0.14	98.01
34	40	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	5.9	0.16	97.97	6.4	0.14	98.15
37	41	RALEIGH/DURHAM, NC	4.9	0.13	98.10	6.4	0.14	98.29
38	42	COLUMBUS, OH	4.7	0.12	98.22	5.7	0.12	98.41
41	43	CHARLOTTE, NC	4.4	0.12	98.34	5.5	0.12	98.53
32	44	SAN DIEGO, CA	6.6	0.17	98.51	5.4	0.12	98.65
45	45	KANSAS CITY, MO	3.3	0.09	98.60	4.1	0.09	98.74

Table 6. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 6. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	Place	Percentage of total	Cumulative Percentage	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1998	Rang 1999	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers						
44	46	LONDON, ONT	3.7	0.10	98.70	98.82
47	47	NASHVILLE, TN	3.1	0.08	98.78	98.90
48	48	MILWAUKEE, WI	3.0	0.08	98.86	98.97
54	49	NEW ORLEANS, LA	1.4	0.04	98.90	99.03
49	50	ANCHORAGE, AK	2.6	0.07	98.97	99.09
52	51	FT. LAUDERDALE, FL	1.6	0.04	99.01	99.15
53	52	ST. JOHNS, NFLD-TN	1.5	0.04	99.05	99.18
50	53	SALT LAKE CITY, UT	2.6	0.07	99.12	99.21
	54	SYRACUSE, NY	0.2	--	99.12	99.24
55	55	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	1.3	0.03	99.15	99.27
51	56	AUSTIN, TX	1.6	0.04	99.19	99.30
56	57	THUNDER BAY, ONT	1.2	0.03	99.22	99.33
	58	RICHMOND, VA	0.9	0.02	99.24	99.36
	59	WEST PALM BEACH, FL	0.8	0.02	99.26	99.38
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	27.7	0.73	99.99	100.02
<b>TOTAL</b>			<b>3772.4</b>		<b>4656.2</b>	

Table 7. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City –  
Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound  
PassengersSommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	City pair – Paire de villes	Percentage of total		Cumulative Percentage	Percentage of total		Cumulative Percentage	
Rang 1998	Rang 1999		1998	1999	1998	1999	1999		
			Pourcentage du total	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		
			passengers - '000 - passagers						
3	1	CHICAGO, IL	TORONTO, ONT	98.3	5.21	5.21	143.3	6.16	6.16
1	2	MIAMI, FL	TORONTO, ONT	118.4	6.28	11.49	131.1	5.63	11.79
4	3	NEW YORK, NY	TORONTO, ONT	88.2	4.68	16.17	121.3	5.21	17.00
2	4	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC-CB	112.0	5.94	22.11	114.1	4.90	21.90
8	5	MONTREAL, QUE	NEW YORK, NY	62.7	3.32	25.43	89.6	3.85	25.75
7	6	SAN FRANCISCO, CA	TORONTO, ONT	63.4	3.36	28.79	77.8	3.34	29.09
10	7	DETROIT, MI	TORONTO, ONT	56.1	2.97	31.76	77.6	3.33	32.42
9	8	MIAMI, FL	MONTREAL, QUE	59.8	3.17	34.93	72.3	3.11	35.53
5	9	SEATTLE/TACOMA, WA	VANCOUVER, BC-CB	69.1	3.66	38.59	72.1	3.10	38.63
6	10	SAN FRANCISCO, CA	VANCOUVER, BC-CB	68.0	3.60	42.19	65.1	2.79	41.42
11	11	LOS ANGELES, CA	TORONTO, ONT	46.5	2.46	44.65	51.2	2.20	43.62
14	12	DALLAS/FT. WORTH, TX	VANCOUVER, BC-CB	35.2	1.87	46.52	48.7	2.09	45.71
12	13	HOUSTON, TX	TORONTO, ONT	42.9	2.27	48.79	44.2	1.90	47.61
16	14	NEW YORK, NY	VANCOUVER, BC-CB	34.1	1.81	50.60	41.3	1.78	49.39
19	15	CHICAGO, IL	VANCOUVER, BC-CB	27.8	1.47	52.07	39.8	1.71	51.10
21	16	DETROIT, MI	MONTREAL, QUE	23.7	1.26	53.33	39.6	1.70	52.80
17	17	DALLAS/FT. WORTH, TX	TORONTO, ONT	33.0	1.75	55.08	39.5	1.70	54.50
13	18	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	TORONTO, ONT	40.8	2.16	57.24	38.1	1.64	56.14
18	19	CHICAGO, IL	MONTREAL, QUE	28.2	1.49	58.73	36.9	1.58	57.72
15	20	HAWAII	VANCOUVER, BC-CB	34.3	1.82	60.55	36.3	1.56	59.28
20	21	HAWAII	TORONTO, ONT	25.8	1.37	61.92	33.4	1.44	60.72
28	22	HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC-CB	18.1	0.96	62.88	31.6	1.36	62.08
23	23	CALGARY, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	21.9	1.16	64.04	29.4	1.26	63.34
26	24	ATLANTA, GA	TORONTO, ONT	18.8	1.00	65.04	27.9	1.20	64.54
34	25	CALGARY, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	15.4	0.81	65.85	26.6	1.14	65.68
25	26	CALGARY, ALTA-ALB	DALLAS/FT. WORTH, TX	19.9	1.06	66.91	23.8	1.02	66.70
29	27	BOSTON, MA	VANCOUVER, BC-CB	17.3	0.92	67.83	23.2	1.00	67.70
30	28	CALGARY, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	17.0	0.90	68.73	23.2	1.00	68.70
35	29	CALGARY, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	14.5	0.77	69.50	22.9	0.98	69.68
24	30	PORTLAND, OR	VANCOUVER, BC-CB	20.6	1.09	70.59	21.8	0.93	70.61
32	31	TORONTO, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	16.1	0.85	71.44	19.6	0.84	71.45
33	32	PHILADELPHIA, PA	TORONTO, ONT	15.7	0.83	72.27	19.4	0.84	72.29
22	33	MIAMI, FL	VANCOUVER, BC-CB	23.7	1.25	73.52	19.4	0.83	73.12
27	34	CALGARY, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	18.6	0.98	74.50	17.8	0.76	73.88
31	35	CLEVELAND, OH	TORONTO, ONT	16.5	0.87	75.37	17.0	0.73	74.61
38	36	BOSTON, MA	TORONTO, ONT	11.9	0.63	76.00	16.9	0.73	75.34
44	37	ATLANTA, GA	MONTREAL, QUE	9.3	0.49	76.49	16.8	0.72	76.06
42	38	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MAN	9.9	0.52	77.01	15.5	0.66	76.72
49	39	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	7.9	0.42	77.43	13.8	0.59	77.31
37	40	SEATTLE/TACOMA, WA	TORONTO, ONT	12.5	0.66	78.09	13.1	0.56	77.87
61	41	MONTREAL, QUE	PHILADELPHIA, PA	5.6	0.30	78.39	12.6	0.54	78.41
55	42	CALGARY, ALTA-ALB	CHICAGO, IL	6.1	0.32	78.71	12.1	0.52	78.93
39	43	CALGARY, ALTA-ALB	HAWAII	10.6	0.56	79.27	11.9	0.51	79.44
41	44	DENVER, CO	TORONTO, ONT	9.9	0.53	79.80	11.6	0.50	79.94

Table 7. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City – Pair, Exceeding 400. Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	City pair – Paire de villes		Percentage of total 1998		Cumulative Percentage 1999		Percentage of total 1999		Cumulative Percentage	
Rang 1998	Rang 1999			Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		
passengers - '000 - passagers											
46	45	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC-CB	8.3	0.44	80.24	11.4	0.49	80.43		
56	46	NEW YORK, NY	OTTAWA, ONT	5.8	0.31	80.55	11.1	0.48	80.91		
36	47	CALGARY, ALTA-ALB	MIAMI, FL	14.0	0.74	81.29	10.9	0.47	81.38		
59	48	DALLAS/FT. WORTH, TX	MONTREAL, QUE	5.6	0.30	81.59	10.6	0.46	81.84		
43	49	MIAMI, FL	OTTAWA, ONT	9.5	0.50	82.09	10.4	0.45	82.29		
45	50	HOUSTON, TX	MONTREAL, QUE	8.4	0.45	82.54	9.7	0.42	82.71		
47	51	LOS ANGELES, CA	MONTREAL, QUE	8.3	0.44	82.98	9.3	0.40	83.11		
53	52	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	VANCOUVER, BC-CB	6.2	0.33	83.31	9.3	0.40	83.51		
60	53	VANCOUVER, BC-CB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	5.6	0.30	83.61	8.9	0.38	83.89		
50	54	CHICAGO, IL	OTTAWA, ONT	7.1	0.37	83.98	8.9	0.38	84.27		
51	55	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	MONTREAL, QUE	7.0	0.37	84.35	8.3	0.35	84.62		
48	56	EDMONTON, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	8.2	0.43	84.78	8.0	0.34	84.96		
67	57	EDMONTON, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	4.4	0.23	85.01	7.5	0.32	85.28		
40	58	LAS VEGAS, NV	VANCOUVER, BC-CB	10.6	0.56	85.57	6.6	0.28	85.56		
57	59	ORLANDO, FL	TORONTO, ONT	5.8	0.30	85.87	6.5	0.28	85.84		
99	60	HALIFAX, NS-NE	NEW YORK, NY	2.1	0.11	85.98	6.3	0.27	86.11		
54	61	PHOENIX, AZ	VANCOUVER, BC-CB	6.2	0.33	86.31	6.3	0.27	86.38		
62	62	BOSTON, MA	MONTREAL, QUE	5.4	0.29	86.60	5.8	0.25	86.63		
64	63	HAWAII	MONTREAL, QUE	4.7	0.25	86.85	5.7	0.24	86.87		
71	64	ST. LOUIS, MO	TORONTO, ONT	3.8	0.20	87.05	5.6	0.24	87.11		
70	65	EDMONTON, ALTA-ALB	HAWAII	4.0	0.21	87.26	5.5	0.24	87.35		
52	66	EDMONTON, ALTA-ALB	MIAMI, FL	6.4	0.34	87.60	5.5	0.24	87.59		
80	67	PITTSBURGH, PA	TORONTO, ONT	3.1	0.16	87.76	5.4	0.23	87.82		
65	68	MIAMI, FL	WINNIPEG, MAN	4.6	0.24	88.00	5.3	0.23	88.05		
77	69	MONTREAL, QUE	SAN FRANCISCO, CA	3.4	0.18	88.18	5.2	0.22	88.27		
63	70	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ONT	5.4	0.28	88.46	5.1	0.22	88.49		
72	71	RALEIGH/DURHAM, NC	TORONTO, ONT	3.7	0.20	88.66	5.0	0.21	88.70		
69	72	COLUMBUS, OH	TORONTO, ONT	4.0	0.21	88.87	4.9	0.21	88.91		
74	73	DETROIT, MI	OTTAWA, ONT	3.6	0.19	89.06	4.9	0.21	89.12		
78	74	HAWAII	OTTAWA, ONT	3.3	0.17	89.23	4.8	0.21	89.33		
66	75	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	TORONTO, ONT	4.5	0.24	89.47	4.7	0.20	89.53		
73	76	PORTLAND, OR	TORONTO, ONT	3.6	0.19	89.66	4.6	0.20	89.73		
75	77	OTTAWA, ONT	PHILADELPHIA, PA	3.5	0.19	89.85	4.5	0.19	89.92		
90	78	CINCINNATI, OH	TORONTO, ONT	2.6	0.14	89.99	4.4	0.19	90.11		
82	79	MONTREAL, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2.9	0.15	90.14	4.3	0.18	90.29		
68	80	DALLAS/FT. WORTH, TX	EDMONTON, ALTA-ALB	4.2	0.22	90.36	4.1	0.18	90.47		
79	81	CHARLOTTE, NC	TORONTO, ONT	3.2	0.17	90.53	4.1	0.17	90.64		
94	82	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	SASKATOON, SASK	2.4	0.13	90.66	3.9	0.17	90.81		
128	83	KELOWNA, BC-CB	SEATTLE/TACOMA, WA	0.9	0.05	90.71	3.7	0.16	90.97		
83	84	KANSAS CITY, MO	TORONTO, ONT	2.9	0.15	90.86	3.4	0.15	91.12		
81	85	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC-CB	3.0	0.16	91.02	3.3	0.14	91.26		
76	86	CALGARY, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	3.4	0.18	91.20	3.3	0.14	91.40		
107	87	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	REGINA, SASK	1.7	0.09	91.29	3.1	0.13	91.53		
121	88	NEW YORK, NY	QUEBEC, QUE	1.1	0.06	91.35	3.1	0.13	91.66		

Table 7. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City –  
Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound  
PassengersSommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	City pair – Paire de villes	1998			1999		
Rang 1998	Rang 1999		Percentage of total	Cumulative Percentage	Percentage of total	Cumulative Percentage		
			passengers - '000 - passagers					
87	89	NASHVILLE, TN	2.8	0.15	91.50	3.0	0.13	91.79
84	90	ORLANDO, FL	2.8	0.15	91.65	3.0	0.13	91.92
88	91	HALIFAX, NS-NE	2.8	0.15	91.80	2.9	0.13	92.05
85	92	BOSTON, MA	2.8	0.15	91.95	2.9	0.13	92.18
98	93	CHICAGO, IL	2.1	0.11	92.06	2.9	0.12	92.30
91	94	MILWAUKEE, WI	2.6	0.14	92.20	2.9	0.12	92.42
89	95	LAS VEGAS, NV	2.8	0.15	92.35	2.8	0.12	92.54
108	96	SAN JUAN, PUERTO RICO	1.7	0.09	92.44	2.7	0.11	92.65
104	97	PHOENIX, AZ	1.9	0.10	92.54	2.6	0.11	92.76
92	98	MONTREAL, QUE	2.5	0.13	92.67	2.6	0.11	92.87
106	99	HOUSTON, TX	1.8	0.09	92.76	2.6	0.11	92.98
96	100	DENVER, CO	2.3	0.12	92.88	2.5	0.11	93.09
58	101	SAN DIEGO, CA	5.7	0.30	93.18	2.5	0.11	93.20
111	102	CINCINNATI, OH	1.6	0.08	93.26	2.4	0.10	93.30
86	103	CALGARY, ALTA-ALB	2.8	0.15	93.41	2.4	0.10	93.40
180	104	SAN DIEGO, CA	0.4	0.02	93.43	2.4	0.10	93.50
102	105	ATLANTA, GA	2.0	0.10	93.53	2.4	0.10	93.60
109	106	HAWAII	1.6	0.09	93.62	2.3	0.10	93.70
97	107	LOS ANGELES, CA	2.1	0.11	93.73	2.3	0.10	93.80
101	108	ANCHORAGE, AK	2.0	0.10	93.83	2.2	0.10	93.90
105	109	LOS ANGELES, CA	1.9	0.10	93.93	2.2	0.10	94.00
147	110	BUFFALO, NY	0.7	0.04	93.97	2.1	0.09	94.09
144	111	HAWAII	0.7	0.04	94.01	2.1	0.09	94.18
110	112	DALLAS/FT. WORTH, TX	1.6	0.09	94.10	2.1	0.09	94.27
93	113	MIAMI, FL	2.5	0.13	94.23	2.1	0.09	94.36
100	114	CALGARY, ALTA-ALB	2.0	0.11	94.34	2.0	0.09	94.45
	115	HOUSTON, TX	0.4	0.02	94.36	2.0	0.08	94.53
114	116	HAWAII	1.4	0.07	94.43	1.9	0.08	94.61
178	117	NEW ORLEANS, LA	0.4	0.02	94.45	1.9	0.08	94.69
124	118	PHILADELPHIA, PA	1.0	0.05	94.50	1.8	0.08	94.77
95	119	BOSTON, MA	2.4	0.13	94.63	1.8	0.08	94.85
129	120	MONTREAL, QUE	0.9	0.05	94.68	1.7	0.07	94.92
117	121	HALIFAX, NS-NE	1.4	0.07	94.75	1.7	0.07	94.99
113	122	CALGARY, ALTA-ALB	1.4	0.08	94.83	1.7	0.07	95.06
142	123	CLEVELAND, OH	0.7	0.04	94.87	1.6	0.07	95.13
123	124	OTTAWA, ONT	1.0	0.05	94.92	1.5	0.07	95.20
103	125	CALGARY, ALTA-ALB	2.0	0.10	95.02	1.5	0.06	95.26
119	126	DALLAS/FT. WORTH, TX	1.2	0.06	95.08	1.5	0.06	95.32
151	127	BUFFALO, NY	0.7	0.03	95.11	1.4	0.06	95.38
160	128	CALGARY, ALTA-ALB	0.6	0.03	95.14	1.4	0.06	95.44
157	129	HALIFAX, NS-NE	0.6	0.03	95.17	1.4	0.06	95.50
130	130	BUFFALO, NY	0.9	0.05	95.22	1.4	0.06	95.56
165	131	CALGARY, ALTA-ALB	0.6	0.03	95.25	1.4	0.06	95.62
115	132	MONTREAL, QUE	1.4	0.07	95.32	1.4	0.06	95.68



Table 7. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City – Pair, Exceeding 400. Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	City pair – Paire de villes	Percentage of total		Cumulative Percentage	Percentage of total		Cumulative Percentage	
Rang 1998	Rang 1999		1998 Pourcentage du total	1998 Pourcentage du total	1999 Pourcentage Accumulé	1999 Pourcentage du total	1999 Pourcentage Accumulé		
			passengers - '000 - passagers						
	133	SYRACUSE, NY	TORONTO, ONT	--	--	95.32	1.3	0.06	95.74
154	134	HALIFAX, NS-NE	SAN JUAN, PUERTO RICO	0.6	0.03	95.35	1.3	0.05	95.79
168	135	KELOWNA, BC-CB	LOS ANGELES, CA	0.5	0.03	95.38	1.2	0.05	95.84
138	136	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MAN	0.8	0.04	95.42	1.2	0.05	95.89
116	137	AUSTIN, TX	VANCOUVER, BC-CB	1.4	0.07	95.49	1.2	0.05	95.94
120	138	MONTREAL, QUE	PORTLAND, OR	1.2	0.06	95.55	1.2	0.05	95.99
118	139	DETROIT, MI	LONDON, ONT	1.3	0.07	95.62	1.1	0.05	96.04
136	140	RALEIGH/DURHAM, NC	VANCOUVER, BC-CB	0.8	0.04	95.66	1.1	0.05	96.09
173	141	ST. LOUIS, MO	VANCOUVER, BC-CB	0.5	0.03	95.69	1.1	0.05	96.14
122	142	MIAMI, FL	VICTORIA, BC-CB	1.1	0.06	95.75	1.1	0.05	96.19
126	143	BUFFALO, NY	TORONTO, ONT	1.0	0.05	95.80	1.0	0.04	96.23
140	144	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	0.8	0.04	95.84	1.0	0.04	96.27
	145	DETROIT, MI	EDMONTON, ALTA-ALB	0.4	0.02	95.86	1.0	0.04	96.31
139	146	RICHMOND, VA	TORONTO, ONT	0.8	0.04	95.90	1.0	0.04	96.35
132	147	DALLAS/FT. WORTH, TX	WINNIPEG, MAN	0.9	0.05	95.95	1.0	0.04	96.39
149	148	FT. LAUDERDALE, FL	MONTREAL, QUE	0.7	0.03	95.98	1.0	0.04	96.43
125	149	MONTREAL, QUE	ORLANDO, FL	1.0	0.05	96.03	1.0	0.04	96.47
133	150	OTTAWA, ONT	SAN JUAN, PUERTO RICO	0.9	0.05	96.08	0.9	0.04	96.51
175	151	LOS ANGELES, CA	SASKATOON, SASK	0.5	0.02	96.10	0.9	0.04	96.55
143	152	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	TORONTO, ONT	0.7	0.04	96.14	0.9	0.04	96.59
127	153	SALT LAKE CITY, UT	VANCOUVER, BC-CB	0.9	0.05	96.19	0.8	0.03	96.62
150	154	DETROIT, MI	WINNIPEG, MAN	0.7	0.03	96.22	0.7	0.03	96.65
164	155	HALIFAX, NS-NE	LOS ANGELES, CA	0.6	0.03	96.25	0.7	0.03	96.68
145	156	HAWAII	SASKATOON, SASK	0.7	0.04	96.29	0.7	0.03	96.71
137	157	OTTAWA, ONT	SAN FRANCISCO, CA	0.8	0.04	96.33	0.7	0.03	96.74
131	158	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	0.9	0.05	96.38	0.7	0.03	96.77
162	159	MONTREAL, QUE	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	0.6	0.03	96.41	0.7	0.03	96.80
170	160	HAWAII	REGINA, SASK	0.5	0.03	96.44	0.7	0.03	96.83
	161	CLEVELAND, OH	VANCOUVER, BC-CB	0.4	0.02	96.46	0.7	0.03	96.86
172	162	NEW YORK, NY	WINNIPEG, MAN	0.5	0.03	96.49	0.7	0.03	96.89
	163	DALLAS/FT. WORTH, TX	QUEBEC, QUE	0.4	0.02	96.51	0.7	0.03	96.92
148	164	MIAMI, FL	SASKATOON, SASK	0.7	0.04	96.55	0.7	0.03	96.95
159	165	CHICAGO, IL	HALIFAX, NS-NE	0.6	0.03	96.58	0.6	0.03	96.98
135	166	EDMONTON, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	0.8	0.04	96.62	0.6	0.03	97.01
	167	CHICAGO, IL	EDMONTON, ALTA-ALB	0.3	0.02	96.64	0.6	0.03	97.04
161	168	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	THUNDER BAY, ONT	0.6	0.03	96.67	0.6	0.03	97.07
153	169	CHICAGO, IL	QUEBEC, QUE	0.6	0.03	96.70	0.6	0.03	97.10
156	170	FT. LAUDERDALE, FL	TORONTO, ONT	0.6	0.03	96.73	0.6	0.03	97.13
174	171	SAN FRANCISCO, CA	VICTORIA, BC-CB	0.5	0.03	96.76	0.6	0.03	97.16
134	172	BUFFALO, NY	VANCOUVER, BC-CB	0.8	0.04	96.80	0.6	0.03	97.19
	173	HOUSTON, TX	QUEBEC, QUE	0.1	0.01	96.81	0.6	0.03	97.22
	174	DALLAS/FT. WORTH, TX	REGINA, SASK	0.3	0.01	96.82	0.6	0.02	97.24
184	175	BOSTON, MA	CALGARY, ALTA-ALB	0.4	0.02	96.84	0.6	0.02	97.26
112	176	ATLANTA, GA	CALGARY, ALTA-ALB	1.5	0.08	96.92	0.6	0.02	97.28

Table 7. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City –  
Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound  
PassengersSommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1998	Rank 1999	City pair – Paire de villes	Percentage of total		Cumulative Percentage		Percentage of total		Cumulative Percentage	
Rang 1998	Rang 1999		1998 Pourcentage du total	1998 Pourcentage du total	1998 Pourcentage Accumulé	1998 Pourcentage Accumulé	1999 Pourcentage du total	1999 Pourcentage du total	1999 Pourcentage Accumulé	1999 Pourcentage Accumulé
			passengers - '000 - passagers							
	177	EDMONTON, ALTA-ALB			0.3	0.02	96.94	0.6	0.02	97.30
	178	FT. LAUDERDALE, FL			0.2	0.01	96.95	0.6	0.02	97.32
171	179	CHARLOTTE, NC			0.5	0.03	96.98	0.6	0.02	97.34
169	180	DENVER, CO			0.5	0.03	97.01	0.6	0.02	97.36
183	181	DALLAS/FT. WORTH, TX			0.4	0.02	97.03	0.6	0.02	97.38
	182	MIAMI, FL			0.3	0.01	97.04	0.6	0.02	97.40
	183	CINCINNATI, OH			0.4	0.02	97.06	0.5	0.02	97.42
167	184	MIAMI, FL			0.5	0.03	97.09	0.5	0.02	97.44
	185	ROCHESTER, NY			0.1	--	97.09	0.5	0.02	97.46
182	186	OKLAHOMA CITY, OK			0.4	0.02	97.11	0.5	0.02	97.48
158	187	DALLAS/FT. WORTH, TX			0.6	0.03	97.14	0.5	0.02	97.50
	188	LOS ANGELES, CA			0.2	0.01	97.15	0.5	0.02	97.52
163	189	LONDON, ONT			0.6	0.03	97.18	0.5	0.02	97.54
	190	DALLAS/FT. WORTH, TX			0.3	0.01	97.19	0.5	0.02	97.56
	191	KANSAS CITY, MO			0.2	0.01	97.20	0.5	0.02	97.58
181	192	TORONTO, ONT			0.4	0.02	97.22	0.5	0.02	97.60
	193	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL			0.4	0.02	97.24	0.5	0.02	97.62
	194	HAWAII			0.3	0.02	97.26	0.5	0.02	97.64
155	195	NEW ORLEANS, LA			0.6	0.03	97.29	0.5	0.02	97.66
	196	KELOWNA, BC-CB			0.3	0.02	97.31	0.4	0.02	97.68
	197	SAN ANTONIO, TX			0.3	0.01	97.32	0.4	0.02	97.70
	198	ATLANTA, GA			0.3	0.02	97.34	0.4	0.02	97.72
	199	ORLANDO, FL			0.2	0.01	97.35	0.4	0.02	97.74
	200	HAWAII			0.3	0.01	97.36	0.4	0.02	97.76
177		CRANBROOK, BC-CB			0.4	0.02	97.38	0.4	0.02	97.78
152		CALGARY, ALTA-ALB			0.6	0.03	97.41	0.3	0.01	97.79
166		INDIANAPOLIS, IN			0.5	0.03	97.44	0.3	0.01	97.80
141		CALGARY, ALTA-ALB			0.7	0.04	97.48	0.3	0.01	97.81
146		ATLANTA, GA			0.7	0.04	97.52	0.2	0.01	97.82
179		EDMONTON, ALTA-ALB			0.4	0.02	97.54	0.2	0.01	97.83
176		EDMONTON, ALTA-ALB			0.5	0.02	97.56	--	--	97.83
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES			45.0	2.38	99.94	50.3	2.16	99.99
		<b>TOTAL</b>			<b>1886.2</b>			<b>2328.1</b>		

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ANCHORAGE, AK</b>						
VANCOUVER, BC-CB	1060	920	1980	1200	1040	2240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	330	600	310	240	550
<b>TOTAL</b>	<b>1330</b>	<b>1250</b>	<b>2580</b>	<b>1510</b>	<b>1280</b>	<b>2790</b>
<b>ATLANTA, GA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	730	720	1450	320	260	580
EDMONTON, ALTA-ALB	340	360	700	110	90	200
MONTREAL, QUE	4570	4680	9250	8370	8380	16750
OTTAWA, ONT	140	180	320	250	180	430
TORONTO, ONT	9390	9430	18820	13910	14010	27920
VANCOUVER, BC-CB	930	1030	1960	1100	1300	2400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	350	700	530	520	1050
<b>TOTAL</b>	<b>16450</b>	<b>16750</b>	<b>33200</b>	<b>24590</b>	<b>24740</b>	<b>49330</b>
<b>AUSTIN, TX</b>						
VANCOUVER, BC-CB	790	590	1380	520	630	1150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	70	180	160	70	230
<b>TOTAL</b>	<b>900</b>	<b>660</b>	<b>1560</b>	<b>680</b>	<b>700</b>	<b>1380</b>
<b>BOSTON, MA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	170	230	400	350	230	580
HALIFAX, NS-NE	1340	1470	2810	1520	1420	2940
MONTREAL, QUE	2650	2790	5440	2730	3040	5770
OTTAWA, ONT	1200	1180	2380	820	950	1770
TORONTO, ONT	5540	6380	11920	9070	7820	16890
VANCOUVER, BC-CB	8830	8510	17340	11830	11400	23230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	870	1350	500	870	1370
<b>TOTAL</b>	<b>20210</b>	<b>21430</b>	<b>41640</b>	<b>26820</b>	<b>25730</b>	<b>52550</b>
<b>BUFFALO, NY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	430	220	650	1130	310	1440
EDMONTON, ALTA-ALB	840	40	880	1120	240	1360
MONTREAL, QUE	160	530	690	290	1850	2140
TORONTO, ONT	590	360	950	600	410	1010
VANCOUVER, BC-CB	470	370	840	290	310	600

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		20	20			
<b>TOTAL</b>	<b>2490</b>	<b>1540</b>	<b>4030</b>	<b>3430</b>	<b>3120</b>	<b>6550</b>
<b>CALGARY, ALTA-ALB</b>						
ATLANTA, GA	720	730	1450	260	320	580
BOSTON, MA	230	170	400	230	350	580
BUFFALO, NY	220	430	650	310	1130	1440
CHICAGO, IL	2840	3240	6080	4910	7220	12130
CINCINNATI, OH	170	470	640	110	190	300
DALLAS/FT. WORTH, TX	9590	10330	19920	11080	12700	23780
DENVER, CO	600	840	1440	510	1160	1670
DETROIT, MI	970	1030	2000	1140	890	2030
HAWAII	5430	5130	10560	5940	5990	11930
HOUSTON, TX	7260	7210	14470	11320	11550	22870
LAS VEGAS, NV	430	120	550	1230	130	1360
LOS ANGELES, CA	9000	9550	18550	8940	8810	17750
MIAMI, FL	6760	7270	14030	5490	5410	10900
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	7160	8190	15350	11320	15230	26550
NEW YORK, NY	1750	1690	3440	1580	1670	3250
PORTLAND, OR	1920	860	2780	1280	1130	2410
SALT LAKE CITY, UT	330	410	740	140	130	270
SAN FRANCISCO, CA	10000	6980	16980	14620	8580	23200
SAN JUAN, PUERTO RICO	980	980	1960	710	780	1490
SEATTLE/TACOMA, WA	12970	8880	21850	15940	13480	29420
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	350	220	570	510	910	1420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	960	840	1800	1090	990	2080
<b>TOTAL</b>	<b>80640</b>	<b>75570</b>	<b>156210</b>	<b>98660</b>	<b>98750</b>	<b>197410</b>
<b>CHARLOTTE, NC</b>						
OTTAWA, ONT	300	190	490	290	270	560
TORONTO, ONT	1440	1730	3170	1900	2170	4070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	340	700	360	550	910
<b>TOTAL</b>	<b>2100</b>	<b>2260</b>	<b>4360</b>	<b>2550</b>	<b>2990</b>	<b>5540</b>
<b>CHARLOTTETOWN, PEI-IPE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	170	380	290	290	580
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>170</b>	<b>380</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>580</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CHICAGO, IL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3240	2840	6080	7220	4910	12130
EDMONTON, ALTA-ALB	100	190	290	260	350	610
HALIFAX, NS-NE	180	390	570	230	390	620
MONTREAL, QUE	14010	14180	28190	17870	19030	36900
OTTAWA, ONT	3120	3940	7060	4200	4680	8880
QUEBEC, QUE	330	310	640	290	320	610
TORONTO, ONT	47620	50660	98280	68240	75090	143330
VANCOUVER, BC-CB	14490	13270	27760	20180	19620	39800
WINNIPEG, MAN	750	1330	2080	1140	1760	2900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	560	990	590	870	1460
<b>TOTAL</b>	<b>84270</b>	<b>87670</b>	<b>171940</b>	<b>120220</b>	<b>127020</b>	<b>247240</b>
<b>CINCINNATI, OH</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	470	170	640	190	110	300
MONTREAL, QUE	590	1010	1600	1300	1120	2420
TORONTO, ONT	1320	1270	2590	2010	2350	4360
VANCOUVER, BC-CB	180	180	360	250	290	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	70	150	60	30	90
<b>TOTAL</b>	<b>2640</b>	<b>2700</b>	<b>5340</b>	<b>3810</b>	<b>3900</b>	<b>7710</b>
<b>CLEVELAND, OH</b>						
MONTREAL, QUE	410	330	740	810	770	1580
TORONTO, ONT	8480	8010	16490	8730	8250	16980
VANCOUVER, BC-CB	230	160	390	300	380	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	90	130	60	60	120
<b>TOTAL</b>	<b>9160</b>	<b>8590</b>	<b>17750</b>	<b>9900</b>	<b>9460</b>	<b>19360</b>
<b>COLUMBUS, OH</b>						
TORONTO, ONT	2000	2010	4010	2560	2350	4910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	290	650	360	380	740
<b>TOTAL</b>	<b>2360</b>	<b>2300</b>	<b>4660</b>	<b>2920</b>	<b>2730</b>	<b>5650</b>
<b>CRANBROOK, BC-CB</b>						
HAWAII	230	210	440	200	180	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	200	160	90	250

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>310</b>	<b>640</b>	<b>360</b>	<b>270</b>	<b>630</b>
<b>DALLAS/FT. WORTH, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	10330	9590	19920	12700	11080	23780
EDMONTON, ALTA-ALB	1910	2310	4220	2050	2040	4090
HALIFAX, NS-NE	300	280	580	260	260	520
KELOWNA, BC-CB	100	170	270	220	270	490
MONTREAL, QUE	2720	2900	5620	6260	4380	10640
OTTAWA, ONT	830	800	1630	1170	910	2080
QUEBEC, QUE	190	190	380	330	330	660
REGINA, SASK	110	160	270	290	290	580
SASKATOON, SASK	180	220	400	280	280	560
TORONTO, ONT	17010	15980	32990	20480	19020	39500
VANCOUVER, BC-CB	17330	17890	35220	23930	24760	48690
VICTORIA, BC-CB	640	580	1220	730	750	1480
WINNIPEG, MAN	420	440	860	510	450	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	830	1600	1120	1170	2290
<b>TOTAL</b>	<b>52840</b>	<b>52340</b>	<b>105180</b>	<b>70330</b>	<b>65990</b>	<b>136320</b>
<b>DENVER, CO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	840	600	1440	1160	510	1670
MONTREAL, QUE	220	310	530	220	340	560
TORONTO, ONT	4980	4940	9920	5780	5840	11620
VANCOUVER, BC-CB	1090	1190	2280	1380	1120	2500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	70	140	160	90	250
<b>TOTAL</b>	<b>7200</b>	<b>7110</b>	<b>14310</b>	<b>8700</b>	<b>7900</b>	<b>16600</b>
<b>DETROIT, MI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1030	970	2000	890	1140	2030
EDMONTON, ALTA-ALB	210	140	350	760	210	970
LONDON, ONT	660	640	1300	590	530	1120
MONTREAL, QUE	12330	11410	23740	21130	18430	39560
OTTAWA, ONT	1870	1700	3570	2560	2300	4860
TORONTO, ONT	30000	26050	56050	41850	35700	77550
VANCOUVER, BC-CB	1350	1600	2950	1540	1740	3280
WINNIPEG, MAN	370	290	660	370	370	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	340	840	550	630	1180
<b>TOTAL</b>	<b>48320</b>	<b>43140</b>	<b>91460</b>	<b>70240</b>	<b>61050</b>	<b>131290</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>EDMONTON, ALTA-ALB</b>						
ATLANTA, GA	360	340	700	90	110	200
BUFFALO, NY	40	840	880	240	1120	1360
CHICAGO, IL	190	100	290	350	260	610
DALLAS/FT. WORTH, TX	2310	1910	4220	2040	2050	4090
DETROIT, MI	140	210	350	210	760	970
HAWAII	2070	1930	4000	2810	2730	5540
HOUSTON, TX	480	350	830	290	320	610
LOS ANGELES, CA	4530	3640	8170	4800	3200	8000
MIAMI, FL	3140	3290	6430	2680	2800	5480
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	3930	3930	7860	7350	6470	13820
NEW YORK, NY	450	420	870	350	370	720
PORTLAND, OR	230	190	420	80	70	150
SALT LAKE CITY, UT	120	340	460	20		20
SAN FRANCISCO, CA	520	230	750	680	300	980
SAN JUAN, PUERTO RICO	170	140	310	270	300	570
SEATTLE/TACOMA, WA	2710	1670	4380	3840	3630	7470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	420	820	520	460	980
<b>TOTAL</b>	<b>21790</b>	<b>19950</b>	<b>41740</b>	<b>26620</b>	<b>24950</b>	<b>51570</b>
<b>FREDERICTON, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	340	820	520	330	850
<b>TOTAL</b>	<b>480</b>	<b>340</b>	<b>820</b>	<b>520</b>	<b>330</b>	<b>850</b>
<b>FT. LAUDERDALE, FL</b>						
MONTREAL, QUE	360	300	660	550	410	960
TORONTO, ONT	330	250	580	350	250	600
VANCOUVER, BC-CB	90	80	170	240	330	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	90	150	370	190	560
<b>TOTAL</b>	<b>840</b>	<b>720</b>	<b>1560</b>	<b>1510</b>	<b>1180</b>	<b>2690</b>
<b>HALIFAX, NS-NE</b>						
BOSTON, MA	1470	1340	2810	1420	1520	2940
CHICAGO, IL	390	180	570	390	230	620
DALLAS/FT. WORTH, TX	280	300	580	260	260	520
HAWAII	670	680	1350	850	830	1680
HOUSTON, TX	270	310	580	660	700	1360

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LOS ANGELES, CA	310	240	550	380	350	730
MIAMI, FL	1420	1330	2750	1520	1420	2940
NEW YORK, NY	1060	990	2050	3170	3150	6320
SAN JUAN, PUERTO RICO	300	340	640	560	700	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	550	1220	800	880	1680
<b>TOTAL</b>	<b>6840</b>	<b>6260</b>	<b>13100</b>	<b>10010</b>	<b>10040</b>	<b>20050</b>
<b>HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA</b>						
TORONTO, ONT	340	380	720	450	440	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	310	540	340	300	640
<b>TOTAL</b>	<b>570</b>	<b>690</b>	<b>1260</b>	<b>790</b>	<b>740</b>	<b>1530</b>
<b>HAWAII</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	5130	5430	10560	5990	5940	11930
CRANBROOK, BC-CB	210	230	440	180	200	380
EDMONTON, ALTA-ALB	1930	2070	4000	2730	2810	5540
HALIFAX, NS-NE	680	670	1350	830	850	1680
KELOWNA, BC-CB	360	360	720	980	1140	2120
LONDON, ONT	150	120	270	200	210	410
MONTREAL, QUE	2610	2110	4720	3140	2540	5680
OTTAWA, ONT	1630	1640	3270	2480	2310	4790
QUEBEC, QUE	130	160	290	240	220	460
REGINA, SASK	230	280	510	310	390	700
SASKATOON, SASK	300	410	710	350	380	730
TORONTO, ONT	13950	11890	25840	18450	14990	33440
VANCOUVER, BC-CB	17390	16880	34270	18130	18120	36250
VICTORIA, BC-CB	730	910	1640	1090	1240	2330
WINNIPEG, MAN	680	730	1410	870	1050	1920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	1090	2220	1620	1510	3130
<b>TOTAL</b>	<b>47240</b>	<b>44980</b>	<b>92220</b>	<b>57590</b>	<b>53900</b>	<b>111490</b>
<b>HOUSTON, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	7210	7260	14470	11550	11320	22870
EDMONTON, ALTA-ALB	350	480	830	320	290	610
HALIFAX, NS-NE	310	270	580	700	660	1360
MONTREAL, QUE	4030	4410	8440	4590	5140	9730
OTTAWA, ONT	790	980	1770	1280	1310	2590
QUEBEC, QUE	60	40	100	300	290	590
TORONTO, ONT	21530	21360	42890	21680	22540	44220



Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>	9050	9050	18100	15950	15670	31620
WINNIPEG, MAN	220	150	370	880	1070	1950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	760	1420	580	620	1200
<b>TOTAL</b>	<b>44210</b>	<b>44760</b>	<b>88970</b>	<b>57830</b>	<b>58910</b>	<b>116740</b>
<b>INDIANAPOLIS, IN</b>						
TORONTO, ONT	390	150	540	120	160	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	240	450	240	260	500
<b>TOTAL</b>	<b>600</b>	<b>390</b>	<b>990</b>	<b>360</b>	<b>420</b>	<b>780</b>
<b>KAMLOOPS, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	270	580	490	450	940
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>270</b>	<b>580</b>	<b>490</b>	<b>450</b>	<b>940</b>
<b>KANSAS CITY, MO</b>						
TORONTO, ONT	1440	1440	2880	1730	1670	3400
VANCOUVER, BC-CB	130	100	230	260	220	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	130	200	100	140	240
<b>TOTAL</b>	<b>1640</b>	<b>1670</b>	<b>3310</b>	<b>2090</b>	<b>2030</b>	<b>4120</b>
<b>KELOWNA, BC-CB</b>						
DALLAS/FT. WORTH, TX	170	100	270	270	220	490
HAWAII	360	360	720	1140	980	2120
LOS ANGELES, CA	320	210	530	740	440	1180
MIAMI, FL	170	150	320	200	240	440
SEATTLE/TACOMA, WA	430	480	910	1670	2060	3730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	320	250	570
<b>TOTAL</b>	<b>1660</b>	<b>1510</b>	<b>3170</b>	<b>4340</b>	<b>4190</b>	<b>8530</b>
<b>KINGSTON, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	250	520	180	240	420
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>250</b>	<b>520</b>	<b>180</b>	<b>240</b>	<b>420</b>
<b>LAS VEGAS, NV</b>						

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB	120	430	550	130	1230	1360
TORONTO, ONT	1170	1580	2750	1280	1490	2770
VANCOUVER, BC-CB	5270	5290	10560	3080	3470	6550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	190	380	140	280	420
<b>TOTAL</b>	<b>6750</b>	<b>7490</b>	<b>14240</b>	<b>4630</b>	<b>6470</b>	<b>11100</b>
<b>LONDON, ONT</b>						
DETROIT, MI	640	660	1300	530	590	1120
HAWAII	120	150	270	210	200	410
MIAMI, FL	280	280	560	270	230	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	690	1610	920	730	1650
<b>TOTAL</b>	<b>1960</b>	<b>1780</b>	<b>3740</b>	<b>1930</b>	<b>1750</b>	<b>3680</b>
<b>LOS ANGELES, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	9550	9000	18550	8810	8940	17750
EDMONTON, ALTA-ALB	3640	4530	8170	3200	4800	8000
HALIFAX, NS-NE	240	310	550	350	380	730
KELOWNA, BC-CB	210	320	530	440	740	1180
MONTREAL, QUE	4010	4270	8280	4770	4570	9340
OTTAWA, ONT	890	980	1870	1060	1160	2220
REGINA, SASK	60	140	200	280	230	510
SASKATOON, SASK	180	280	460	420	480	900
TORONTO, ONT	23720	22730	46450	26880	24270	51150
VANCOUVER, BC-CB	57090	54910	112000	57110	57030	114140
VICTORIA, BC-CB	890	1250	2140	950	1320	2270
WINNIPEG, MAN	300	470	770	560	590	1150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1220	1370	2590	1210	1390	2600
<b>TOTAL</b>	<b>102000</b>	<b>100560</b>	<b>202560</b>	<b>106040</b>	<b>105900</b>	<b>211940</b>
<b>MADISON, WI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	100	270	180	230	410
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>100</b>	<b>270</b>	<b>180</b>	<b>230</b>	<b>410</b>
<b>MEMPHIS, TN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	460	860	320	350	670
<b>TOTAL</b>	<b>400</b>	<b>460</b>	<b>860</b>	<b>320</b>	<b>350</b>	<b>670</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MIAMI, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	7270	6760	14030	5410	5490	10900
EDMONTON, ALTA-ALB	3290	3140	6430	2800	2680	5480
HALIFAX, NS-NE	1330	1420	2750	1420	1520	2940
KELOWNA, BC-CB	150	170	320	240	200	440
LONDON, ONT	280	280	560	230	270	500
MONTREAL, QUE	30650	29180	59830	35600	36690	72290
OTTAWA, ONT	4650	4860	9510	5020	5370	10390
QUEBEC, QUE	1180	1270	2450	1070	1000	2070
REGINA, SASK	240	300	540	210	330	540
SASKATOON, SASK	300	380	680	340	310	650
ST. JOHNS, NFLD-TN	150	120	270	270	290	560
TORONTO, ONT	60640	57780	118420	66420	64650	131070
VANCOUVER, BC-CB	11910	11750	23660	9560	9850	19410
VICTORIA, BC-CB	470	600	1070	530	560	1090
WINNIPEG, MAN	2320	2300	4620	2550	2720	5270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1460	2060	3520	1650	2060	3710
<b>TOTAL</b>	<b>126290</b>	<b>122370</b>	<b>248660</b>	<b>133320</b>	<b>133990</b>	<b>267310</b>
<b>MILWAUKEE, WI</b>						
TORONTO, ONT	1290	1270	2560	1400	1450	2850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	190	390	180	190	370
<b>TOTAL</b>	<b>1490</b>	<b>1460</b>	<b>2950</b>	<b>1580</b>	<b>1640</b>	<b>3220</b>
<b>MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	8190	7160	15350	15230	11320	26550
EDMONTON, ALTA-ALB	3930	3930	7860	6470	7350	13820
MONTREAL, QUE	2980	3970	6950	3770	4480	8250
REGINA, SASK	850	860	1710	1640	1420	3060
SASKATOON, SASK	1150	1240	2390	2020	1900	3920
THUNDER BAY, ONT	270	290	560	320	290	610
TORONTO, ONT	20180	20590	40770	18020	20060	38080
VANCOUVER, BC-CB	3860	2380	6240	4480	4770	9250
WINNIPEG, MAN	4990	4910	9900	7990	7490	15480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	320	570	350	300	650
<b>TOTAL</b>	<b>46650</b>	<b>45650</b>	<b>92300</b>	<b>60290</b>	<b>59380</b>	<b>119670</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONCTON, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	300	700	410	400	810
<b>TOTAL</b>	<b>400</b>	<b>300</b>	<b>700</b>	<b>410</b>	<b>400</b>	<b>810</b>
<b>MONTREAL, QUE</b>						
ATLANTA, GA	4680	4570	9250	8380	8370	16750
BOSTON, MA	2790	2650	5440	3040	2730	5770
BUFFALO, NY	530	160	690	1850	290	2140
CHICAGO, IL	14180	14010	28190	19030	17870	36900
CINCINNATI, OH	1010	590	1600	1120	1300	2420
CLEVELAND, OH	330	410	740	770	810	1580
DALLAS/FT. WORTH, TX	2900	2720	5620	4380	6260	10640
DENVER, CO	310	220	530	340	220	560
DETROIT, MI	11410	12330	23740	18430	21130	39560
FT. LAUDERDALE, FL	300	360	660	410	550	960
HAWAII	2110	2610	4720	2540	3140	5680
HOUSTON, TX	4410	4030	8440	5140	4590	9730
LOS ANGELES, CA	4270	4010	8280	4570	4770	9340
MIAMI, FL	29180	30650	59830	36690	35600	72290
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	3970	2980	6950	4480	3770	8250
NEW YORK, NY	31730	30940	62670	44980	44660	89640
ORLANDO, FL	490	480	970	330	620	950
PHILADELPHIA, PA	2720	2880	5600	6050	6530	12580
PITTSBURGH, PA	480	420	900	1200	540	1740
PORTLAND, OR	530	650	1180	630	520	1150
SAN FRANCISCO, CA	1740	1640	3380	2770	2410	5180
SAN JUAN, PUERTO RICO	1460	1050	2510	1400	1200	2600
SEATTLE/TACOMA, WA	580	810	1390	660	700	1360
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	270	290	560	380	330	710
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1760	1130	2890	2350	1920	4270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2500	2650	5150	3270	2660	5930
<b>TOTAL</b>	<b>126640</b>	<b>125240</b>	<b>251880</b>	<b>175190</b>	<b>173490</b>	<b>348680</b>
<b>NANAIMO, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	220	450	390	380	770
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>220</b>	<b>450</b>	<b>390</b>	<b>380</b>	<b>770</b>
<b>NASHVILLE, TN</b>						

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ONT</b>	1430	1330	2760	1510	1440	2950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	190	340	260	290	550
<b>TOTAL</b>	<b>1580</b>	<b>1520</b>	<b>3100</b>	<b>1770</b>	<b>1730</b>	<b>3500</b>
<b>NEW ORLEANS, LA</b>						
TORONTO, ONT	130	300	430	1000	890	1890
VANCOUVER, BC-CB	320	300	620	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	150	330	230	310	540
<b>TOTAL</b>	<b>630</b>	<b>750</b>	<b>1380</b>	<b>1470</b>	<b>1420</b>	<b>2890</b>
<b>NEW YORK, NY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1690	1750	3440	1670	1580	3250
EDMONTON, ALTA-ALB	420	450	870	370	350	720
HALIFAX, NS-NE	990	1060	2050	3150	3170	6320
MONTREAL, QUE	30940	31730	62670	44660	44980	89640
OTTAWA, ONT	2790	3020	5810	5460	5630	11090
QUEBEC, QUE	440	660	1100	1590	1460	3050
TORONTO, ONT	41280	46900	88180	59140	62180	121320
VANCOUVER, BC-CB	17240	16860	34100	19650	21690	41340
WINNIPEG, MAN	180	310	490	300	380	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	1100	1890	660	890	1550
<b>TOTAL</b>	<b>96760</b>	<b>103840</b>	<b>200600</b>	<b>136650</b>	<b>142310</b>	<b>278960</b>
<b>OKLAHOMA CITY, OK</b>						
VANCOUVER, BC-CB	210	190	400	270	250	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	10	40	60	30	90
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>200</b>	<b>440</b>	<b>330</b>	<b>280</b>	<b>610</b>
<b>ORLANDO, FL</b>						
MONTREAL, QUE	480	490	970	620	330	950
OTTAWA, ONT	120	120	240	190	230	420
TORONTO, ONT	2820	2930	5750	3060	3470	6530
VANCOUVER, BC-CB	1440	1380	2820	1630	1320	2950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	450	780	280	320	600
<b>TOTAL</b>	<b>5190</b>	<b>5370</b>	<b>10560</b>	<b>5780</b>	<b>5670</b>	<b>11450</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>OTTAWA, ONT</b>						
ATLANTA, GA	180	140	320	180	250	430
BOSTON, MA	1180	1200	2380	950	820	1770
CHARLOTTE, NC	190	300	490	270	290	560
CHICAGO, IL	3940	3120	7060	4680	4200	8880
DALLAS/FT. WORTH, TX	800	830	1630	910	1170	2080
DETROIT, MI	1700	1870	3570	2300	2560	4860
HAWAII	1640	1630	3270	2310	2480	4790
HOUSTON, TX	980	790	1770	1310	1280	2590
LOS ANGELES, CA	980	890	1870	1160	1060	2220
MIAMI, FL	4860	4650	9510	5370	5020	10390
NEW YORK, NY	3020	2790	5810	5630	5460	11090
ORLANDO, FL	120	120	240	230	190	420
PHILADELPHIA, PA	1890	1600	3490	2270	2200	4470
SAN FRANCISCO, CA	330	450	780	380	350	730
SAN JUAN, PUERTO RICO	380	470	850	400	530	930
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	500	510	1010	840	680	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	580	1250	740	810	1550
<b>TOTAL</b>	<b>23360</b>	<b>21940</b>	<b>45300</b>	<b>29930</b>	<b>29350</b>	<b>59280</b>
<b>PHILADELPHIA, PA</b>						
MONTREAL, QUE	2880	2720	5600	6530	6050	12580
OTTAWA, ONT	1600	1890	3490	2200	2270	4470
TORONTO, ONT	8760	6980	15740	9670	9770	19440
VANCOUVER, BC-CB	550	430	980	810	970	1780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	260	460	180	230	410
<b>TOTAL</b>	<b>13990</b>	<b>12280</b>	<b>26270</b>	<b>19390</b>	<b>19290</b>	<b>38680</b>
<b>PHOENIX, AZ</b>						
TORONTO, ONT	930	970	1900	1310	1310	2620
VANCOUVER, BC-CB	3180	3020	6200	3200	3060	6260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	460	850	440	400	840
<b>TOTAL</b>	<b>4500</b>	<b>4450</b>	<b>8950</b>	<b>4950</b>	<b>4770</b>	<b>9720</b>
<b>PITTSBURGH, PA</b>						
MONTREAL, QUE	420	480	900	540	1200	1740
TORONTO, ONT	1540	1510	3050	2760	2600	5360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	260	500	390	330	720

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TOTAL</b>	<b>2200</b>	<b>2250</b>	<b>4450</b>	<b>3690</b>	<b>4130</b>	<b>7820</b>
<b>PORTLAND, OR</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	860	1920	2780	1130	1280	2410
EDMONTON, ALTA-ALB	190	230	420	70	80	150
MONTREAL, QUE	650	530	1180	520	630	1150
TORONTO, ONT	1960	1660	3620	2470	2120	4590
VANCOUVER, BC-CB	10840	9790	20630	10930	10830	21760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	70	200	80	100	180
<b>TOTAL</b>	<b>14630</b>	<b>14200</b>	<b>28830</b>	<b>15200</b>	<b>15040</b>	<b>30240</b>
<b>PRINCE GEORGE, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	300	670	520	480	1000
<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>300</b>	<b>670</b>	<b>520</b>	<b>480</b>	<b>1000</b>
<b>PROVIDENCE, RI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	190	440	190	270	460
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>190</b>	<b>440</b>	<b>190</b>	<b>270</b>	<b>460</b>
<b>QUEBEC, QUE</b>						
CHICAGO, IL	310	330	640	320	290	610
DALLAS/FT. WORTH, TX	190	190	380	330	330	660
HAWAII	160	130	290	220	240	460
HOUSTON, TX	40	60	100	290	300	590
MIAMI, FL	1270	1180	2450	1000	1070	2070
NEW YORK, NY	660	440	1100	1460	1590	3050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	590	1230	740	840	1580
<b>TOTAL</b>	<b>3270</b>	<b>2920</b>	<b>6190</b>	<b>4360</b>	<b>4660</b>	<b>9020</b>
<b>RALEIGH/DURHAM, NC</b>						
TORONTO, ONT	1900	1790	3690	2510	2440	4950
VANCOUVER, BC-CB	410	400	810	560	550	1110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	140	380	150	160	310
<b>TOTAL</b>	<b>2550</b>	<b>2330</b>	<b>4880</b>	<b>3220</b>	<b>3150</b>	<b>6370</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>REGINA, SASK</b>						
DALLAS/FT. WORTH, TX	160	110	270	290	290	580
HAWAII	280	230	510	390	310	700
LOS ANGELES, CA	140	60	200	230	280	510
MIAMI, FL	300	240	540	330	210	540
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	860	850	1710	1420	1640	3060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	370	680	570	450	1020
<b>TOTAL</b>	<b>2050</b>	<b>1860</b>	<b>3910</b>	<b>3230</b>	<b>3180</b>	<b>6410</b>
<b>RICHMOND, VA</b>						
TORONTO, ONT	400	360	760	480	480	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	60	100	120	90	210
<b>TOTAL</b>	<b>440</b>	<b>420</b>	<b>860</b>	<b>600</b>	<b>570</b>	<b>1170</b>
<b>ROCHESTER, NY</b>						
TORONTO, ONT	30	20	50	320	210	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	90	130	110	140	250
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>110</b>	<b>180</b>	<b>430</b>	<b>350</b>	<b>780</b>
<b>SAINT JOHN, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	270	610	380	310	690
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>270</b>	<b>610</b>	<b>380</b>	<b>310</b>	<b>690</b>
<b>SALT LAKE CITY, UT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	410	330	740	130	140	270
EDMONTON, ALTA-ALB	340	120	460		20	20
VANCOUVER, BC-CB	510	420	930	390	380	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	200	340	540
<b>TOTAL</b>	<b>1480</b>	<b>1090</b>	<b>2570</b>	<b>720</b>	<b>880</b>	<b>1600</b>
<b>SAN ANTONIO, TX</b>						
VANCOUVER, BC-CB	120	150	270	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	110	250	120	150	270



Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>520</b>	<b>330</b>	<b>380</b>	<b>710</b>
<b>SAN DIEGO, CA</b>						
TORONTO, ONT	170	250	420	1220	1190	2410
VANCOUVER, BC-CB	2850	2860	5710	1120	1360	2480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	170	420	240	290	530
<b>TOTAL</b>	<b>3270</b>	<b>3280</b>	<b>6550</b>	<b>2580</b>	<b>2840</b>	<b>5420</b>
<b>SAN FRANCISCO, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	6980	10000	16980	8580	14620	23200
EDMONTON, ALTA-ALB	230	520	750	300	680	980
MONTREAL, QUE	1640	1740	3380	2410	2770	5180
OTTAWA, ONT	450	330	780	350	380	730
TORONTO, ONT	32240	31200	63440	41910	35870	77780
VANCOUVER, BC-CB	32170	35790	67960	28840	36220	65060
VICTORIA, BC-CB	210	270	480	280	320	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	550	920	480	810	1290
<b>TOTAL</b>	<b>74290</b>	<b>80400</b>	<b>154690</b>	<b>83150</b>	<b>91670</b>	<b>174820</b>
<b>SAN JUAN, PUERTO RICO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	980	980	1960	780	710	1490
EDMONTON, ALTA-ALB	140	170	310	300	270	570
HALIFAX, NS-NE	340	300	640	700	560	1260
MONTREAL, QUE	1050	1460	2510	1200	1400	2600
OTTAWA, ONT	470	380	850	530	400	930
TORONTO, ONT	2780	2580	5360	2460	2680	5140
VANCOUVER, BC-CB	890	800	1690	1350	1320	2670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	500	970	460	370	830
<b>TOTAL</b>	<b>7120</b>	<b>7170</b>	<b>14290</b>	<b>7780</b>	<b>7710</b>	<b>15490</b>
<b>SASKATOON, SASK</b>						
DALLAS/FT. WORTH, TX	220	180	400	280	280	560
HAWAII	410	300	710	380	350	730
LOS ANGELES, CA	280	180	460	480	420	900
MIAMI, FL	380	300	680	310	340	650
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1240	1150	2390	1900	2020	3920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	500	1120	730	510	1240

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TOTAL</b>	<b>3150</b>	<b>2610</b>	<b>5760</b>	<b>4080</b>	<b>3920</b>	<b>8000</b>
<b>SEATTLE/TACOMA, WA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	8880	12970	21850	13480	15940	29420
EDMONTON, ALTA-ALB	1670	2710	4380	3630	3840	7470
KELOWNA, BC-CB	480	430	910	2060	1670	3730
MONTREAL, QUE	810	580	1390	700	660	1360
TORONTO, ONT	5880	6570	12450	6660	6420	13080
VANCOUVER, BC-CB	33440	35650	69090	37020	35110	72130
VICTORIA, BC-CB	4200	4110	8310	5770	5660	11430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	370	720	410	430	840
<b>TOTAL</b>	<b>55710</b>	<b>63390</b>	<b>119100</b>	<b>69730</b>	<b>69730</b>	<b>139460</b>
<b>SPOKANE, WA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	200	430	300	320	620
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>200</b>	<b>430</b>	<b>300</b>	<b>320</b>	<b>620</b>
<b>ST. JOHNS, NFLD-TN</b>						
MIAMI, FL	120	150	270	290	270	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	470	1180	600	450	1050
<b>TOTAL</b>	<b>830</b>	<b>620</b>	<b>1450</b>	<b>890</b>	<b>720</b>	<b>1610</b>
<b>ST. LOUIS, MO</b>						
TORONTO, ONT	1910	1840	3750	2850	2730	5580
VANCOUVER, BC-CB	290	200	490	600	510	1110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	170	380	190	220	410
<b>TOTAL</b>	<b>2410</b>	<b>2210</b>	<b>4620</b>	<b>3640</b>	<b>3460</b>	<b>7100</b>
<b>SUDBURY, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	220	480	330	220	550
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>220</b>	<b>480</b>	<b>330</b>	<b>220</b>	<b>550</b>
<b>SYRACUSE, NY</b>						

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT	30	10	40	640	660	1300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	60	120	110	140	250
<b>TOTAL</b>	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>160</b>	<b>750</b>	<b>800</b>	<b>1550</b>
<b>TAMPA/ST.PETERSBURG, FL</b>						
MONTREAL, QUE	290	270	560	330	380	710
TORONTO, ONT	2360	2100	4460	2430	2280	4710
VANCOUVER, BC-CB	150	200	350	250	220	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	250	550	250	260	510
<b>TOTAL</b>	<b>3100</b>	<b>2820</b>	<b>5920</b>	<b>3260</b>	<b>3140</b>	<b>6400</b>
<b>THUNDER BAY, ONT</b>						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	290	270	560	290	320	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	290	630	420	340	760
<b>TOTAL</b>	<b>630</b>	<b>560</b>	<b>1190</b>	<b>710</b>	<b>660</b>	<b>1370</b>
<b>TORONTO, ONT</b>						
ATLANTA, GA	9430	9390	18820	14010	13910	27920
BOSTON, MA	6380	5540	11920	7820	9070	16890
BUFFALO, NY	360	590	950	410	600	1010
CHARLOTTE, NC	1730	1440	3170	2170	1900	4070
CHICAGO, IL	50660	47620	98280	75090	68240	143330
CINCINNATI, OH	1270	1320	2590	2350	2010	4360
CLEVELAND, OH	8010	8480	16490	8250	8730	16980
COLUMBUS, OH	2010	2000	4010	2350	2560	4910
DALLAS/FT. WORTH, TX	15980	17010	32990	19020	20480	39500
DENVER, CO	4940	4980	9920	5840	5780	11620
DETROIT, MI	26050	30000	56050	35700	41850	77550
FT. LAUDERDALE, FL	250	330	580	250	350	600
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	380	340	720	440	450	890
HAWAII	11890	13950	25840	14990	18450	33440
HOUSTON, TX	21360	21530	42890	22540	21680	44220
INDIANAPOLIS, IN	150	390	540	160	120	280
KANSAS CITY, MO	1440	1440	2880	1670	1730	3400
LAS VEGAS, NV	1580	1170	2750	1490	1280	2770
LOS ANGELES, CA	22730	23720	46450	24270	26880	51150
MIAMI, FL	57780	60640	118420	64650	66420	131070
MILWAUKEE, WI	1270	1290	2560	1450	1400	2850
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	20590	20180	40770	20060	18020	38080

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NASHVILLE, TN	1330	1430	2760	1440	1510	2950
NEW ORLEANS, LA	300	130	430	890	1000	1890
NEW YORK, NY	46900	41280	88180	62180	59140	121320
ORLANDO, FL	2930	2820	5750	3470	3060	6530
PHILADELPHIA, PA	6980	8760	15740	9770	9670	19440
PHOENIX, AZ	970	930	1900	1310	1310	2620
PITTSBURGH, PA	1510	1540	3050	2600	2760	5360
PORTLAND, OR	1660	1960	3620	2120	2470	4590
RALEIGH/DURHAM, NC	1790	1900	3690	2440	2510	4950
RICHMOND, VA	360	400	760	480	480	960
ROCHESTER, NY	20	30	50	210	320	530
SAN DIEGO, CA	250	170	420	1190	1220	2410
SAN FRANCISCO, CA	31200	32240	63440	35870	41910	77780
SAN JUAN, PUERTO RICO	2580	2780	5360	2680	2460	5140
SEATTLE/TACOMA, WA	6570	5880	12450	6420	6660	13080
ST. LOUIS, MO	1840	1910	3750	2730	2850	5580
SYRACUSE, NY	10	30	40	660	640	1300
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	2100	2360	4460	2280	2430	4710
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	7660	8400	16060	9100	10500	19600
WEST PALM BEACH, FL	290	120	410	370	110	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2410	2660	5070	3160	2910	6070
<b>TOTAL</b>	<b>385900</b>	<b>391080</b>	<b>776980</b>	<b>476350</b>	<b>487830</b>	<b>964180</b>
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>						
ANCHORAGE, AK	920	1060	1980	1040	1200	2240
ATLANTA, GA	1030	930	1960	1300	1100	2400
AUSTIN, TX	590	790	1380	630	520	1150
BOSTON, MA	8510	8830	17340	11400	11830	23230
BUFFALO, NY	370	470	840	310	290	600
CHICAGO, IL	13270	14490	27760	19620	20180	39800
CINCINNATI, OH	180	180	360	290	250	540
CLEVELAND, OH	160	230	390	380	300	680
DALLAS/FT. WORTH, TX	17890	17330	35220	24760	23930	48690
DENVER, CO	1190	1090	2280	1120	1380	2500
DETROIT, MI	1600	1350	2950	1740	1540	3280
FT. LAUDERDALE, FL	80	90	170	330	240	570
HAWAII	16880	17390	34270	18120	18130	36250
HOUSTON, TX	9050	9050	18100	15670	15950	31620
KANSAS CITY, MO	100	130	230	220	260	480
LAS VEGAS, NV	5290	5270	10560	3470	3080	6550
LOS ANGELES, CA	54910	57090	112000	57030	57110	114140
MIAMI, FL	11750	11910	23660	9850	9560	19410
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2380	3860	6240	4770	4480	9250

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NEW ORLEANS, LA	300	320	620	220	240	460
NEW YORK, NY	16860	17240	34100	21690	19650	41340
OKLAHOMA CITY, OK	190	210	400	250	270	520
ORLANDO, FL	1380	1440	2820	1320	1630	2950
PHILADELPHIA, PA	430	550	980	970	810	1780
PHOENIX, AZ	3020	3180	6200	3060	3200	6260
PORTLAND, OR	9790	10840	20630	10830	10930	21760
RALEIGH/DURHAM, NC	400	410	810	550	560	1110
SALT LAKE CITY, UT	420	510	930	380	390	770
SAN ANTONIO, TX	150	120	270	230	210	440
SAN DIEGO, CA	2860	2850	5710	1360	1120	2480
SAN FRANCISCO, CA	35790	32170	67960	36220	28840	65060
SAN JUAN, PUERTO RICO	800	890	1690	1320	1350	2670
SEATTLE/TACOMA, WA	35650	33440	69090	35110	37020	72130
ST. LOUIS, MO	200	290	490	510	600	1110
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	200	150	350	220	250	470
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2890	2710	5600	4570	4320	8890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3860	4050	7910	4050	4010	8060
<b>TOTAL</b>	<b>261340</b>	<b>262910</b>	<b>524250</b>	<b>294910</b>	<b>286730</b>	<b>581640</b>

## VICTORIA, BC-CB

DALLAS/FT. WORTH, TX	580	640	1220	750	730	1480
HAWAII	910	730	1640	1240	1090	2330
LOS ANGELES, CA	1250	890	2140	1320	950	2270
MIAMI, FL	600	470	1070	560	530	1090
SAN FRANCISCO, CA	270	210	480	320	280	600
SEATTLE/TACOMA, WA	4110	4200	8310	5660	5770	11430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	570	1150	600	550	1150
<b>TOTAL</b>	<b>8300</b>	<b>7710</b>	<b>16010</b>	<b>10450</b>	<b>9900</b>	<b>20350</b>

## WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD

CALGARY, ALTA-ALB	220	350	570	910	510	1420
MONTREAL, QUE	1130	1760	2890	1920	2350	4270
OTTAWA, ONT	510	500	1010	680	840	1520
TORONTO, ONT	8400	7660	16060	10500	9100	19600
VANCOUVER, BC-CB	2710	2890	5600	4320	4570	8890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	330	450	190	320	510
<b>TOTAL</b>	<b>13090</b>	<b>13490</b>	<b>26580</b>	<b>18520</b>	<b>17690</b>	<b>36210</b>

## WEST PALM BEACH, FL

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1998			1999		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ONT</b>	120	290	410	110	370	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	220	400	170	380	550
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>510</b>	<b>810</b>	<b>280</b>	<b>750</b>	<b>1030</b>
<b>WHITEHORSE, YT-TY</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	260	570	330	330	660
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>260</b>	<b>570</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	<b>660</b>
<b>WINNIPEG, MAN</b>						
CHICAGO, IL	1330	750	2080	1760	1140	2900
DALLAS/FT. WORTH, TX	440	420	860	450	510	960
DETROIT, MI	290	370	660	370	370	740
HAWAII	730	680	1410	1050	870	1920
HOUSTON, TX	150	220	370	1070	880	1950
LOS ANGELES, CA	470	300	770	590	560	1150
MIAMI, FL	2300	2320	4620	2720	2550	5270
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4910	4990	9900	7490	7990	15480
NEW YORK, NY	310	180	490	380	300	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	660	1420	790	660	1450
<b>TOTAL</b>	<b>11690</b>	<b>10890</b>	<b>22580</b>	<b>16670</b>	<b>15830</b>	<b>32500</b>
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9130	8030	17160	8640	8360	17000
<b>TOTAL</b>	<b>1886190</b>	<b>1886190</b>		<b>2328110</b>	<b>2328110</b>	

## Notes to Users

### Methodology and Data Limitations

#### Coverage/Survey Universe

Passenger origin and destination statistics are collected in Canada under the authority of the Statistics Act. Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

In order to obtain a complete picture of the origins and destinations of passengers travelling between Canada and the United States, it is necessary to include data from the United States Passenger Origin-Destination Survey. These data are collected by the Department of Transportation from all certificated American air carriers which operate aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats (excluding helicopters and intra-Alaska carriers). Canada and the United States exchange passenger origin and destination data quarterly through a formal statistical exchange agreement.

#### Survey Methodology

The data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian and United States air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' were selected for possible inclusion. The air carriers were instructed to report data only from those flight coupons where they were the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Transborder origin and destination data are composed of three elements. From the Canadian survey are taken those itineraries which have pure Canadian carriage and mixed Canadian and United States carriage content. From the United States survey are derived those itineraries with pure United States carriage.

Data exchanged include all itineraries in the Passenger Origin-Destination Surveys of the two countries which have both a United States point and a Canadian point in the routing, or which involved a United States carrier at a Canadian point or a Canadian carrier at a United States point.

#### Data Quality and Limitations

##### Non-Sampling Error

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. Also, since the source of these passenger figures is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in these statistics. All of the errors described above are

## Notes aux utilisateurs

### Méthodologie et limites des données

#### Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies au Canada en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Pour obtenir un tableau complet des statistiques sur l'origine et la destination des passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis, il faut inclure les données américaines. Ces données sont recueillies par le Department of Transportation à partir de tous les transporteurs aériens américains autorisés, qui assurent des vols réguliers s'ils exploitent des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges (à l'exception de ceux qui assurent les transports par hélicoptères et de ceux qui assurent les transports intérieurs en Alaska). Le Canada et les États-Unis échangent des données trimestrielles concernant l'origine et la destination des passagers grâce à un accord formel sur l'échange de statistiques.

#### Méthodologie de l'enquête

La publication contient des données résumées, obtenues à partir de billets de passage sur vols réguliers. Les transporteurs canadiens et américains ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés des passagers payants dont le numéro d'ordre se termine par '0' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur ne doit tenir compte que des volets pour lesquels il est le premier transporteur participant pour l'itinéraire indiqué.

Les données transfrontalières sur l'origine et la destination se composent de trois éléments. Dans l'enquête canadienne, on prélève les itinéraires qui comportent les transports purement canadiens, ainsi que les transports combinés Canada - États-Unis. De l'enquête des États-Unis, on retire les itinéraires comportant les transports se situant intégralement aux États-Unis.

L'échange de données des enquêtes d'origine et de la destination entre les deux pays, porte sur tous les itinéraires ayant fait l'objet d'un billet: soit parce qu'il comporte à la fois un point situé aux États-Unis et un point situé au Canada, ou soit parce qu'il s'agit d'un transporteur des États-Unis se rendant en un point situé au Canada ou d'un transporteur canadien se rendant en un point situé aux États-Unis.

#### Qualité et limites des données

##### Erreurs d'observation

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Aussi, étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de ces chiffres de passagers, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération. Toutes les erreurs décrit

called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

### 1998

- Canadian Regional Airlines, Alaska Airlines and Horizon Air improved the quality of the data that they reported to the Air Passenger Origin and Destination Survey in 1998.
- Air Canada used an alternative method for reporting data to this survey for the 1998 reference period. This has resulted in apparent year-over-year increases in passengers for certain markets.

### Sampling Error

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as the sampling error of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will generally have a smaller percent sampling error.

In the Passenger Origin-Destination Survey, estimates of total passengers (inbound + outbound) which are less than 600 are not regarded as being reliable because they have unacceptable levels of sampling error. Similarly, estimates of less than 400 are not regarded as being reliable indicators of the actual number of either inbound or outbound passengers. In the following table, measures of reliability are given for selected estimates of total passengers and estimates of inbound or outbound passengers. For each estimate, the percent sampling error is provided as well as the range within which there is a 95% chance that the actual origin-destination passenger count is encompassed.

ci-dessus s'appellent des erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

### 1998

- Les lignes aériennes Canadien Régional, Alaska Airlines et Air Horizon ont amélioré la qualité des données dont ils ont fait état dans l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens en 1998.
- Pour la période de référence 1998, Air Canada a eu recours à une autre méthode pour recueillir les données de cette enquête. Pour certains marchés, cela s'est traduit par des hausses apparentes du nombre de passagers sur douze mois.

### Erreurs d'échantillonnage

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Dans l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens, les estimations du nombre total de passagers (entrants et sortants) inférieurs à 600 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables parce que le niveau d'erreur d'échantillonnage est trop haut pour ces estimations. Pareillement, les estimations inférieurs à 400 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables des chiffres de passagers entrants ou sortants. Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité pour les estimations choisies du nombre total de passagers et du nombre de passagers entrants ou sortants. Le tableau présente le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour chaque estimation ainsi que la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.



Estimate of the Total Number of Passengers Inbound + Outbound:  Estimation du nombre total de passagers entrants + sortants:				Estimate of the number of Passengers Inbound or Outbound:  Estimation du nombre de Passagers entrants ou sortants:			
Estimate of the number of Passengers  Estimation du nombre de passagers	Percent Error	Sampling Error	Range of Reliability	Percent Sampling Error	Range of Reliability		
	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage		Catégorie de fiabilité	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de fiabilité		
100		38.4	25	175	29.4	42	158
200		27.5	92	308	20.8	118	282
300		22.6	167	433	17.0	200	400
400		19.6	246	554	14.8	284	516
500		17.6	327	673	13.2	370	630
600		16.1	410	790	12.1	458	742
700		15.0	495	905	11.2	546	854
800		14.0	580	1,020	10.5	636	964
900		13.2	666	1,134	9.9	726	1,074
1,000		12.6	753	1,247	9.4	816	1,184
2,000		9.0	1,648	2,352	6.6	1,739	2,261
3,000		7.4	2,566	3,434	5.4	2,680	3,320
4,000		6.4	3,496	4,504	4.7	3,630	4,370
5,000		5.8	4,435	5,565	4.2	4,586	5,414
6,000		5.3	5,379	6,621	3.9	5,546	6,454
7,000		4.9	6,328	7,672	3.6	6,509	7,491
8,000		4.6	7,280	8,720	3.4	7,475	8,525
9,000		4.3	8,235	9,765	3.2	8,443	9,557
10,000		4.1	9,193	10,807	3.0	9,413	10,587
20,000		2.9	18,846	21,154	2.1	19,167	20,833
30,000		2.4	28,578	31,422	1.7	28,978	31,022
40,000		2.1	38,351	41,649	1.5	38,819	41,181
50,000		1.9	48,150	51,850	1.4	48,678	51,322
60,000		1.7	57,968	62,032	1.2	58,550	61,450
70,000		1.6	67,800	72,200	1.1	68,433	71,567
80,000		1.5	77,644	82,356	1.1	78,324	81,676
90,000		1.4	87,496	92,504	1.0	88,222	91,778
100,000		1.4	97,357	102,643	1.0	98,125	101,875
200,000		1.0	196,222	203,778	0.7	197,340	202,660
300,000		0.8	295,345	304,655	0.6	296,736	303,264
400,000		0.7	394,601	405,399	0.5	396,226	403,774
500,000		0.6	493,944	506,056	0.4	495,777	504,223
600,000		0.6	593,347	606,653	0.4	595,370	604,630
700,000		0.5	692,797	707,203	0.4	694,996	705,004
800,000		0.5	792,285	807,715	0.3	794,647	805,353
900,000		0.5	891,802	908,198	0.3	894,320	905,680
1,000,000		0.4	991,345	1,008,655	0.3	994,010	1,005,990

Note: For example, if the total inbound + outbound passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 1.4% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,357 and 102,643. Similarly, an estimate of 100,000 passengers inbound has a sampling error of 1.0% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 98,125 and 101,875.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers entrants et sortants est de 100 000, l'erreur d'échantillonnage sera de 1,4% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97 357 à 102 643 comprenne la totalité des enquêtés. Pareillement, une estimation de 100 000 passagers entrants ou sortants a un niveau d'erreur d'échantillonnage de 1,0% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 98 125 à 101 875 comprenne la totalité des enquêtés.

## Revisions

Origin and Destination data are periodically revised when necessary. Where possible, revisions for a given year are provided in the following year's publication and indicated with an 'r'. If you wish to verify whether the published data have been subsequently revised, please contact the Aviation Statistics Centre, (613) 951-0124.

## Révisions

Nous révisons périodiquement au besoin les données sur l'origine et la destination. Lorsque cela est possible, nous apportons des révisions à ces données dans la publication de l'année suivante et nous indiquons ces révisions par un 'r'. Pour vérifier si les données publiées ont été ultérieurement révisées, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, au (613) 951-0124.

## Other Data Quality Considerations

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian and American points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montreal to Los Angeles may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities' in the 'Place to or from' column.

## Complexities

Year to year analysis of Origin and Destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

Some assistance in interpreting totals is provided in the section **Factors Which May Have Influenced the Data**.

## Circulation

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes Origin and Destination statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

## Presentation of the Data

A given point of origin or destination may include more than one airport and/or more than one city or area. This is because the markets of some airports extend beyond the limits of the cities or areas in which they are located. In addition, some cities or areas may be served by more than one airport. This aggregation of airports and/or cities and areas ensures a comprehensive representation of air passenger markets. For example:

### Hawaii includes:

Honolulu International Airport, Honolulu  
Hana Airport, Hana  
Hilo International Airport, Hilo  
Kahului Airport, Maui  
Kamuela Waimea-Kohala Airport, Kamuela  
Molokia Airport, Kaunakakai

## Autres considérations relatives à la qualité des données

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada et des États-Unis. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Los Angeles puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

## Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre pose certaines difficultés en raison de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports et la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux.

## Diffusion

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des données sur l'origine et la destination répondant ainsi aux nombreuses demandes présentées par les pouvoirs publics, l'industrie et bon nombre d'autres intéressés. Les observations portant sur l'utilité de la présente publication ainsi que les propositions visant son amélioration sont bienvenues.

## Présentation des données

Dans quelques cas, un point d'origine ou de destination donné peut inclure plus d'un aéroport et/ou plus d'une ville ou région. Ceci est dû au fait que les marchés de quelques aéroports s'avancent en dehors des limites des villes et des régions où ils se situent. En plus, quelques villes ou régions peuvent être desservies par plus d'un aéroport. Cette agrégation des aéroports et/ou des villes et régions assure une représentation compréhensive des marchés de passagers aériens. Par exemple:

### Hawaï comprend:

Honolulu International Airport, Honolulu  
Hana Airport, Hana  
Hilo International Airport, Hilo  
Kahului Airport, Maui  
Kamuela Waimea-Kohala Airport, Kamuela  
Molokia Airport, Kaunakakai

Keahole-Kona International Airport, Kailua-Kona  
Lanai City Airport, Lanai City  
Lihue Airport, Lihue

**Los Angeles CA includes:**

Los Angeles International Airport, Los Angeles  
Burbank-Glendale-Pasadena Airport, Burbank  
Long Beach Airport, Long Beach  
Ontario International Airport, Ontario  
Orange County Airport, Orange County

**New York NY includes:**

John F. Kennedy International Airport  
La Guardia Airport  
Newark International Airport  
New York East 34 Street Heliport  
New York East 60 Street Heliport  
Manhattan Heliport  
Long Island

**San Francisco/Oakland CA includes:**

San Francisco International Airport, San Francisco  
Metropolitan Oakland International Airport, Oakland  
San Jose International Airport, San Jose

**Montreal, Quebec includes:**

Montreal Dorval International Airport  
Montreal Mirabel International Airport  
Montreal St. Hubert Airport

**Toronto, Ontario includes:**

Toronto Lester B. Pearson International Airport  
Toronto City Centre Airport  
Toronto-Buttonville Airport

The city or area name for a given point of origin or destination which includes more than one city or area is the name of the most prominent city or area of the cities and/or areas which constitute the point of origin or destination.

Air passenger origin and destination data for individual airports are available from the Aviation Statistics Centre. For further information, please call (613) 951-0124.

**Additional Information**

For additional information, call the Aviation Statistics Centre (613) 951-0124.

Keahole-Kona International Airport, Kailua-Kona  
Lanai City Airport, Lanai City  
Lihue Airport, Lihue

**Los Angeles CA comprend:**

Los Angeles International Airport, Los Angeles  
Burbank-Glendale-Pasadena Airport, Burbank  
Long Beach Airport, Long Beach  
Ontario International Airport, Ontario  
Orange County Airport, Orange County

**New York NY comprend:**

John F. Kennedy International Airport  
La Guardia Airport  
Newark International Airport  
New York East 34 Street Heliport  
New York East 60 Street Heliport  
Manhattan Heliport  
Long Island

**San Francisco/Oakland CA comprend:**

San Francisco International Airport, San Francisco  
Metropolitan Oakland International Airport, Oakland  
San Jose International Airport, San Jose

**Montréal, Québec comprend:**

Aéroport international de Montréal/Dorval  
Aéroport international de Montréal/Mirabel  
Aéroport de St. Hubert

**Toronto, Ontario comprend:**

Toronto/Lester B. Pearson International Airport  
Toronto/City Centre Airport  
Toronto-Buttonville Airport

Le nom d'une ville ou d'une région qui est attribué à un point d'origine ou de destination incluant plus d'une ville ou plus d'une région est le nom de la ville ou la région la plus éminente des villes et/ou des régions qui constituent le point d'origine ou le point de destination.

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens est disponible au niveau des aéroports individuels au Centre des statistiques de l'aviation. Pour de plus amples informations, veuillez appeler au (613) 951-0124

**Information additionnelle:**

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (613) 951-0124.

## Factors Which May Have Influenced the Data

Passenger counts contained in this publication may be affected by changes in the flights offered by the air carriers included in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey and by the air carriers included in the United States Passenger Origin-Destination Survey.

In 1995 - the first year of "Open Skies" - as well as in 1996, many new scheduled services were introduced between Canada and the United States. Some of these services were subsequently increased, decreased or suspended during this time period, while codesharing agreements, entered into by affiliated air carriers, underwent changes, as markets were added to or removed from the agreements.

Charter carriers, which are not covered by the Passenger Origin-Destination Survey, generally serve long-haul markets while providing less expensive flights than those provided by scheduled carriers. Therefore, changes in the services offered by charter carriers may have an impact on passenger counts contained in this publication. Charter flights were converted to scheduled flights in several of the Canada-United States markets after the signing of the Open Skies Agreement. For further information, please see the publication [Air Charter Statistics](#) (Catalogue number 51-207).

Air fares also have an impact on the passenger counts contained in this publication. For further information, please see chapter six of the publication [Canadian Civil Aviation](#) (Catalogue number 51-206).

Passenger air travel between particular cities is related to a multitude of interacting factors in addition to the number of flights and the fares. A few examples of these other factors are: the distance to be travelled, geographic conditions, the amount of time available for travel, the availability of other modes of passenger transportation, the economic circumstances of individual travellers and enterprises sponsoring travel, city population size, and the levels of recreational, commercial, and political activity taking place in the cities.

### 1998

The ice storm in eastern Canada at the beginning of 1998 may have affected travel for that period.

### 1999

Air Canada introduced non-stop flights between Chicago and Calgary in the second quarter of 1999. This market experienced an increase of more than 20 thousand passengers between 1998 and 1999.

In October 1998 Air Canada enhanced its service in the Ottawa – New York market by adding flights to New York's La Guardia Airport. (Previously, Air Canada only flew to Newark from Ottawa.)

## Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

Les chiffres sur les passagers présentés dans la publication peuvent être touchés par des changements dans les vols offerts par les transporteurs aériens qui font partie de l'enquête canadienne sur la destination et l'origine des passagers aériens et par les transporteurs aériens qui font partie de l'enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers aériens.

En 1995, la première année d'existence de « Ciel ouvert », et en 1996, de nombreux nouveaux services réguliers ont été mis en place entre le Canada et les États-Unis. Certains de ces services ont par la suite été accrus, réduits ou interrompus durant cette période, alors que les accords de partage de codes conclus entre les transporteurs aériens affiliés subissaient des modifications, des marchés étant ajoutés aux accords et d'autres en étant retirés.

Les services d'affrètement, qui ne sont pas couverts par l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, fournissent généralement des vols long-courriers et moins coûteux que ceux offerts par les services réguliers. Par conséquent, des changements dans les vols offerts par les services d'affrètement peuvent influencer sur les chiffres sur les passagers présentés dans la publication. Des vols nolisés été convertis en vols réguliers sur plusieurs liaisons transfrontalières après la signature de l'accord « Ciel ouvert ». Pour plus de renseignements, voir la publication [Statistiques des affrètements aériens](#) (numéro 51-207 au catalogue).

Les tarifs aériens influent également sur les chiffres sur le nombre de passagers présentés dans cette publication. Pour plus de renseignements, voir le sixième chapitre dans la publication [Aviation civile canadienne](#) (numéro 51-206 au catalogue).

Une multitude de facteurs interreliés, outre le nombre de vols et les tarifs, influent sur le trafic aérien de passagers entre certaines villes. Comme autres facteurs, mentionnons la distance à parcourir, les conditions géographiques, le temps disponible pour voyager, les services offerts par les autres modes de transport de passagers, la situation économique de chaque voyageur et des entreprises de promotion des voyages, la taille de la population des villes et les niveaux d'activités récréatives, commerciales et politiques des villes.

### 1998

La tempête de verglas dans l'est du Canada au début de 1998 a pu avoir une incidence sur le nombre de voyages pour cette année.

### 1999

Air Canada a introduit des vols sans escale entre Chicago et Calgary au deuxième trimestre de 1999. Ce marché a affiché une augmentation de plus de 20 000 passagers entre 1998 et 1999.

En Octobre 1998, Air Canada a amélioré son service dans le marché Ottawa – New York en ajoutant vols à l'aéroport de La Guardia. (Précédemment Air Canada a fourni seulement des vols à Newark d'Ottawa.)

## Glossary

**Circle Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

**City-Pair:** Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the transborder portion of the international journey, or DOD.

### Classification in Reporting Levels:

**Level I** - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tons of revenue goods.

**Level II** - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tons of revenue goods or more but less than 200,000 tons of revenue goods.

**Coupon:** One part of a ticket which authorizes travel on one segment of the journey represented by the ticket.

**Directional Origin and Destination (DOD):** In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts contained in this publication relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs, created in the manner described above.

The relationship between directional origin and ticket origin and between directional destination and ticket destination (given that they are derived from the same ticket) depends on the characteristics of the itinerary being represented in the ticket. For a one-way itinerary, directional origin is the same as ticket origin and directional destination is the same as ticket destination. For "symmetrical", "circle" or "open-jaw" itineraries, directional origin is the same as ticket origin, while directional destination and ticket destination are not the same.

**Itinerary:** All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

**Intermediate Point:** Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

**International:** The world area outside Canada and the United States.

**Open-jaw Itinerary:** Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

**Participating Carrier (Canadian):** A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more on scheduled flights.

**Participating Carrier (American):** A certificated American air carrier which provides scheduled passenger flights using aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats.

**Point:** One or more airports and/or one or more cities comprising either a) the directional origin or destination of a transborder journey or b) the beginning or the end of a transborder portion of an international journey.

**Revenue Passenger:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers. Passengers flying on 'frequent flyer' redemptions are counted as revenue passengers.

**Stopover:** An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

**Symmetrical Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

**Ticket:** The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

**Ticket Origin and Destination (TOD):** The first and last points named in the passenger's ticket.

**Transborder:** Journeys which begin in Canada and terminate in the United States or vice versa.

**Transborder Portion of an International Journey:** The first Canadian point and the last United States point (or vice versa) within a journey which originates at or is destined to some point outside Canada and the United States. The cities delineating the transborder portions of the following international journeys are underlined for the purposes of illustration: Montréal - New York - Paris; Madrid - Chicago - Winnipeg - Calgary. Note that there is no double counting of air passengers as presented in this publication; city pairs listed in table 8 are not included in table 4 of this publication.

**Unit Toll:** Transportation at per passenger rates.

## Glossaire

**Billet:** Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

### Classement selon les niveaux de déclaration

**Niveau I:** est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II:** est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50,000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Coupon:** Partie du billet qui permet d'effectuer un segment du voyage pour lequel le billet est émis.

**DOD:** (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage simple (ODVS).

**"Fer à cheval":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**International:** Tous les pays à l'exception du Canada et des États-Unis.

**Itinéraire:** Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

**Itinéraire circulaire:** Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

**Itinéraire "open jaw":** Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

**Itinéraire symétrique:** Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

**"Open Jaw":** Voir: Itinéraire "open jaw".

**Origine et destination d'un voyage simple (ODVS) :** Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS), de la façon décrite plus haut.

Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le

billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et «open jaw», l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

**Paire de villes:** Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet transfrontalier d'une ODVS internationale dans le cas des tableaux 7 et 8.

**Point:** Un ou plus aéroports et •ou un ou plus de villes qui constituent a) l'origine ou la destination d'un voyage simple ou b) le commencement ou la fin d'un trajet transfrontalier d'un voyage international.

**Point d'escale:** Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

**Point intermédiaire:** Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

**Provenance et destination du voyage complet (TOD):** Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

**Tarif unitaire:** Transport dont le taux est fixé par passager.

**TOD:** (Ticket Origin and Destination) Voir: Provenance et destination du voyage complet.

**Trajet transfrontalier d'un voyage international:** Le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou inversement) dans un voyage en provenance ou à destination d'un point situé à l'extérieur du Canada et des États-Unis. Par exemple, les trajets transfrontaliers dans les voyages internationaux suivants sont soulignés: Montréal - New York - Paris; Madrid - Chicago - Winnipeg - Calgary.

**Transfrontalier:** Voyage qui commence au Canada et qui termine aux États-Unis (ou inversement).

**Transporteur participant (canadien):** Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants sur des vols réguliers.

**Transporteur participant (américain):** Un transporteur aérien américain autorisés qui assurent des vols réguliers utilisant des aéroneufs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs. Les passagers qui paient leur voyage au moyen de points de grands voyageurs sont considérés comme des passagers payants.

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-0407  
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross  
Chief  
Trucking Section  
Telephone: (613) 951-1922  
Facsimile: (613) 951-0009

Doug O'Keefe  
Chief  
Multimodal Transport Section  
Telephone: (613) 951-0291  
Facsimile: (613) 951-0009

Robert Masse  
Acting Chief  
Aviation Statistics Centre  
Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0010

**Standards of service to the public**

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

**Note of Appreciation**

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Directeur Adjoint  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-0407  
Télécopieur: (613) 951-0009

John Ross  
Chef  
Section de camionnage  
Téléphone: (613) 951-1922  
Télécopieur: (613) 951-0009

Doug O'Keefe  
Chef  
Section des transports multimodaux  
Téléphone: (613) 951-0291  
Télécopieur: (613) 951-0009

Robert Masse  
Chef interimaire  
Centre des statistiques de l'aviation  
Téléphone: (613) 951-8699  
Télécopieur: (613) 951-0010

**Normes de service à la clientèle**

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

**Note de reconnaissance**

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

**ELECTRONIC PUBLICATIONS AVAILABLE AT** | **PUBLICATIONS ÉLECTRONIQUES DISPONIBLES À**  
**[www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)**

