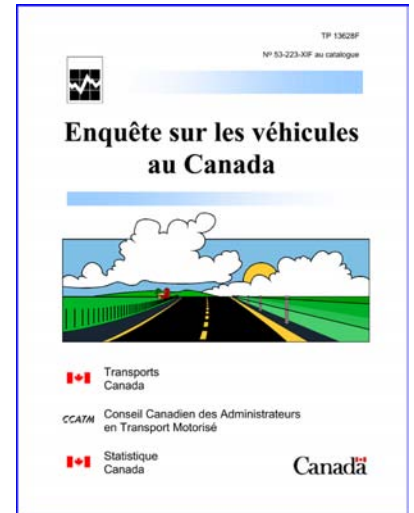




N° 53-223-XIF au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada

Annuel, 2004 (données révisées)



Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1 866 500-8400; Renseignements par courriel: statistiquesdutransport@statcan.ca).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Renseignements concernant le Programme des services de dépôt	1 800 700-1033
Télécopieur pour le Programme des services de dépôt	1 800 889-9734
Renseignements par courriel	infostats@statcan.ca
Site Web	www.statcan.ca

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 53-223-XIF au catalogue est disponible gratuitement. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Nos produits et services.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada
Division des transports

Enquête sur les véhicules au Canada

Annuel, 2004 (données révisées)

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2006

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 2006

N° 53-223-XIF au catalogue

ISSN : 1499-3198

Périodicité : annuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 53-223-XIE)

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.	<i>indisponible pour toute période de référence</i>
..	<i>indisponible pour une période de référence précise</i>
...	<i>n'ayant pas lieu de figurer</i>
0	<i>zéro absolu ou valeur arrondie à zéro</i>
0 ^S	<i>valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie</i>
<i>p</i>	<i>préliminaire</i>
<i>r</i>	<i>révisé</i>
<i>x</i>	<i>confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique</i>
<i>A</i>	<i>excellente</i>
<i>B</i>	<i>très bonne</i>
<i>C</i>	<i>bonne</i>
<i>D</i>	<i>acceptable</i>
<i>E</i>	<i>à utiliser avec prudence</i>
<i>F</i>	<i>trop peu fiable pour être publié</i>

La qualité des estimations qui ne sont pas suivies d'un signe qualitatif est « bonne ou supérieure ».

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Wendy Christoff**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada
Wendy Christoff, Mike Fahey, Sean Fagan

La Division des transports, Système et intégration des données
Kevin Ringuette, Real Dery

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises
François Gagnon, Jennifer Taylor, Sébastien Landry, Martin Beaulieu

La Division des opérations et de l'intégration
Section ITAO

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible. □ □

1. Introduction	8
2. Vue d'ensemble de l'enquête	8
3. Concepts et définitions	9
3.1 La population d'intérêt	9
3.2 Définitions des variables estimées	9
3.3 Définitions des caractéristiques des véhicules	9
3.4 Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules	10
4. Méthodes	11
4.1 Plan de sondage	11
4.1.1 Population observée	11
4.1.2 Plan d'échantillonnage	11
4.1.3 Estimation	12
4.1.4 Taille de l'échantillon	12
4.2 Collecte et traitement des données	12
4.2.1 Collecte des données	12
4.2.2 Vérification et imputation	13
4.2.3 Estimation	13
5. Qualité des données	14
5.1 Sources d'erreurs	14
5.2 Erreur d'échantillonnage	14
5.3 Erreurs non dues à l'échantillonnage	14
5.3.1 Erreurs de couverture	15
5.3.2 Erreurs de réponse	16
5.3.3 Erreurs de non-réponse	16
5.3.4 Erreurs de traitement	16
5.4 Mesure de la qualité	16
5.4.1 Taux de réponse	16
5.4.2 Taux d'imputation relatif	17
5.4.3 Coefficient de variation	17
5.4.4 Indicateur de qualité	17
5.5 Notes aux fins de comparaisons chronologiques	18
6. Glossaire	20

Liste des tableaux

1.	Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	21
2.	Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les véhicules jusqu'à 4,5 t	22
3.	Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les camions de 4,5 t à 14,9 t	23
4.	Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les camions de 15 t et plus	24
5.	Estimations du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction	25
6.	Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule	26
7.	Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	27
8.	Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant	28
9.	Estimations du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et la juridiction	29
10.	Estimations du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et la juridiction	30
11.	Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et l'année du véhicule	31
12.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et l'année du véhicule	32
13.	Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	33
14.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	34
15.	Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de carburant	35
16.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de carburant	36
17.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le jour de la semaine	37
18.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le jour de la semaine	38
19.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	39
20.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	40
21.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	41
22.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	42
23.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et l'heure du jour	43
24.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et l'heure du jour	44
25.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses	45
26.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses	46
27.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de jour	47
28.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de jour	48
29.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de route	49
30.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de route	50
31.	Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : passagers-km selon le groupe d'âge des passagers	51
32.	Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : véhicules-km et passagers-km selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur	52
33.	Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : véhicules-km selon l'origine et la destination du déplacement	53
34.	Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : passagers-km selon l'origine et la destination du déplacement	54
35.	Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t et plus : véhicules-km selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement	55
36.	Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t et plus : passagers-km selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement	56
37.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	57
38.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	58
39.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	59
40.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	60
41.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule	61
42.	Estimations pour l'ensemble des provinces du carburant consommé selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule	62
43.	Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type d'activité	63
44.	Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité	64
45.	Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité	65
46.	Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement	66
47.	Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement	67

Faits saillants

Veillez noter que toutes les estimations dans cette publication ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

- En moyenne, 18,3 millions de véhicules étaient classés dans le champ de l'Enquête sur les véhicules au Canada pendant l'année.
- D'après les estimations, ces véhicules ont parcouru 311,8 milliards de kilomètres entre le 1er janvier et le 31 décembre 2004.
- Les véhicules de poids brut de moins de 4 500 kg ont parcouru en moyenne 16 000 kilomètres tandis que les plus gros camions (les camions de poids brut de 15 000 kg ou plus) ont parcouru en moyenne 74 750 kilomètres.

1. Introduction

Les véhicules routiers dominent le transport de passagers et de marchandises. Cependant, avant la création de l'Enquête sur les véhicules au Canada (EVC), aucune mesure du total de véhicules-kilomètres ou de passagers-kilomètres n'était disponible. L'EVC fut élaborée, à la demande de Transports Canada, afin de combler cette lacune statistique. L'enquête produit des estimations trimestrielles et annuelles des véhicules-kilomètres parcourus, réparties par type de véhicule et caractéristique, comme l'âge et le sexe du conducteur, la période de la journée et la saison. Les résultats représentent la principale source de renseignements sur l'utilisation des véhicules sur route pour les chercheurs et les membres du public intéressés par ces questions.

Avant 2004, Transports Canada était le commanditaire de l'enquête. Depuis 2004, Transports Canada et Ressources Naturelles Canada en sont les co-commanditaires. Ils ont l'intention de combiner ces données avec d'autres pour améliorer la sécurité routière, suivre la consommation de carburant et étudier les effets de l'utilisation des véhicules sur l'environnement.

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent à l'année 2004.

2. Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et les territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1^{er} février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1^{er} octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.ca.

3. Concepts et définitions

3.1 La population d'intérêt

Les *véhicules faisant partie du champ* de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La *population d'intérêt* comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

3.2 Définitions des variables estimées

Les *véhicules-kilomètres* sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les *passagers-kilomètres* sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de *type de véhicules* à la section 3.3) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de *déplacement* à la section 3.4). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de *type de véhicule* à la section 3.3) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de *déplacement* à la section 3.4).

Le *carburant consommé* est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le *nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation* est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le *nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête* représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

3.3 Définitions des caractéristiques des véhicules

Le *type de véhicule* reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules: les *véhicules légers* dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les *véhicules lourds* dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les *véhicules lourds* dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le *type de carrosserie* est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type «pick-up», camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le *type de carburant* est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'année automobile du véhicule est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

3.4 Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de déplacement selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du type de véhicule :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les véhicules légers, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la période de la journée et le jour de la semaine où le déplacement a lieu.
- Le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur.
- L'origine et la destination pour les véhicules légers
- La raison du déplacement pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des marchandises dangereuses sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- Nombre de kilomètres parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus
- Groupe d'âge (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. Voir 3.2. Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.
- Configuration du camion pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de carburant acheté.

4. Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

4.1 Plan de sondage

4.1.1 Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon pour chaque trimestre de l'année 2004 a été tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles trois mois avant le début du trimestre. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt; les véhicules qui ont été immatriculés moins de trois mois avant le début d'un trimestre (ou pendant ce trimestre) n'étant pas inclus dans l'échantillon de ce trimestre par exemple.

Les listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une liste donnée, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie les enregistrements comportant des données inhabituelles.

L'ensemble des listes les plus récentes a été utilisé pour choisir l'échantillon, pour chaque trimestre de l'année 2004. Ces ensembles de listes sur les véhicules et les jours qui sont inclus dans leur trimestre respectif constituent la population observée de l'enquête.

4.1.2 Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, voir 3.3) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir section 2.).

4.1.3 Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir la définition à la section 6.) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

4.1.4 Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 21 496 véhicules. Pour les trois territoires, 10 695 véhicules ont fait partie de l'échantillon.

4.2 Collecte et traitement des données

4.2.1 Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement
- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)
- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur
- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette, etc.) et le type de carburant utilisé.

4.2.2 Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

4.2.3 Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans Concepts et définitions), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

5. Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

5.1 Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

5.2 Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

5.3 Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une

fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

5.3.1 Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir 4.1.1) peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour

traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

5.3.2 Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

5.3.3 Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section 5.4.1.

5.3.4 Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

5.4 Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

5.4.1 Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

Provinces	T.-N.-L.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qc	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.
Véhicules légers	61 %	69 %	61 %	59 %	68 %	63 %	72 %	64 %	61 %	61 %
Véhicules lourds 4,5 t – 14,9 t	55 %	63 %	63 %	59 %	68 %	61 %	70 %	62 %	58 %	59 %
Véhicules lourds 15 t ou plus	62 %	56 %	69 %	66 %	73 %	67 %	65 %	69 %	51 %	67 %

Taux de réponse des véhicules par territoire

Territoires	Yn	T.N.-O.	Nt
Tous les véhicules	18 %	14 %	11 %

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

5.4.2 Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

5.4.3 Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

5.4.4 Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de la qualité	C.V. équivalent	Explication de la qualité de l'estimation
A	Moins de 5 %	Excellente
B	5 % à 9,9 %	Très bonne
C	10 % à 14,9 %	Bonne
D	15 % à 19,9 %	Acceptable
E	20 % à 34,9 %	À utiliser avec prudence
F	35 % et plus	Trop peu fiable pour être publié

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

5.5 Notes aux fins de comparaisons chronologiques

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.
- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents:

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (pages : 27, 28, 33, 35) incluent maintenant les territoires.

- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents:

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

- Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :
 - Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
 - Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.
- D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :
 - Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
 - En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

6. Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (p. ex., véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (p. ex., véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (p. ex., géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides, incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'un suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.

Nombre de véhicules dans les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

Juridiction	Type de véhicule			Total
	Véhicules jusqu'à 4,5 t	Camions de 4,5 t à 14,9 t	Camions de 15 t et plus	
Terre-Neuve et Labrador	253 183	3 998	2 857	260 038
Île-du-Prince-Édouard	75 163	1 660	2 675	79 498
Nouvelle-Écosse	518 430	8 476	6 945	533 851
Nouveau-Brunswick	442 593	7 497	3 954	454 043
Québec	4 224 896	57 025	37 274	4 319 195
Ontario	6 679 103	84 481	106 986	6 870 570
Manitoba	616 015	10 091	14 703	640 809
Saskatchewan	642 054	38 378	24 451	704 882
Alberta	2 148 695	97 290	68 930	2 314 915
Colombie-Britannique	2 273 461	78 623	14 199	2 366 283
Territoire du Yukon	23 905	1 481	1 145	26 531
Territoires du Nord-Ouest	19 940	606	914	21 459
Nunavut	2 928	213	131	3 272
Total - Canada	17 920 366	389 817	285 162	18 595 345

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les véhicules jusqu'à 4,5 t

Année du véhicule	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Antérieur à 1987	7 120	3 996	24 329	18 128	131 337	278 792	53 359	97 791	233 375	251 174	3 965	1 964	217	1 105 553
1987	2 426	1 367	7 059	6 275	54 515	80 798	13 065	16 268	44 104	63 845	793	352	51	290 924
1988	4 958	2 218	11 196	10 551	91 491	137 925	17 671	21 433	63 146	81 419	1 034	571	97	443 715
1989	6 049	2 704	13 750	12 805	111 004	173 724	19 990	23 161	73 415	95 968	1 127	618	86	534 405
1990	6 741	3 301	16 871	15 461	142 569	217 841	24 291	25 945	84 941	112 604	1 171	700	93	652 535
1991	8 578	3 452	19 003	18 012	172 299	242 414	27 493	28 311	91 572	114 651	1 120	726	120	727 756
1992	10 754	4 467	23 935	22 938	217 547	302 475	30 803	30 072	93 553	120 373	1 077	692	141	858 830
1993	13 301	4 683	25 659	22 642	212 443	308 981	29 091	28 379	88 741	113 315	1 066	651	155	849 113
1994	14 902	4 982	28 432	24 779	213 205	334 431	29 770	30 968	95 049	110 064	1 090	792	168	888 637
1995	14 686	5 320	30 220	26 418	231 389	370 448	33 084	33 312	101 982	114 411	1 154	799	169	963 398
1996	11 515	4 478	26 129	22 247	189 540	320 897	29 647	27 943	87 545	92 079	886	670	128	813 711
1997	15 705	5 435	33 177	27 439	239 089	417 236	39 330	37 249	119 627	119 563	1 224	1 003	186	1 056 267
1998	18 139	5 579	36 806	30 807	263 493	463 276	41 365	38 051	134 580	119 933	1 118	1 102	178	1 154 433
1999	18 014	5 086	34 745	28 719	260 043	448 498	36 183	31 533	115 307	108 036	1 016	1 148	195	1 088 528
2000	21 166	5 721	40 737	34 990	320 365	548 989	40 819	36 522	131 398	125 929	1 039	1 431	208	1 309 320
2001	20 557	3 395	33 269	28 591	311 501	490 995	36 395	34 099	135 904	123 079	1 183	1 595	223	1 220 790
2002	24 001	3 755	41 735	34 624	385 317	571 973	43 899	39 223	163 496	151 163	1 338	1 823	235	1 462 588
2003	24 581	3 378	41 943	35 203	412 292	592 552	44 768	40 325	174 282	152 942	1 625	2 268	203	1 526 366
2004	9 341	1 628	25 570	19 713	240 089	336 338	22 786	20 210	105 773	92 247	793	946	60	875 499
2005	620	207	3 857	2 236	24 453	40 513	2 198	1 251	10 895	10 658	76	80	4	97 052
2006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inconnue	21	0	0	4	904	0	0	0	0	0	0	0	0	930
TOTAL	253 182	75 162	518 429	442 592	4 224 895	6 679 102	616 014	642 053	2 148 694	2 273 461	23 904	19 939	2 927	17 920 360

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les camions de 4,5 t à 15 t

Année du véhicule	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Antérieur à 1987	832	847	1 909	981	11 155	6 585	2 868	28 314	34 997	13 437	498	131	42	102 601
1987	126	67	302	152	2 400	1 784	301	447	1 852	1 541	35	13	13	9 038
1988	197	83	348	191	3 114	2 458	345	449	2 518	2 359	54	22	13	12 155
1989	171	89	345	187	2 602	2 520	339	393	2 595	2 642	61	19	8	11 976
1990	187	59	368	203	2 651	2 858	452	535	2 850	3 001	55	30	9	13 267
1991	183	46	264	213	1 779	2 063	410	483	2 200	2 381	38	17	6	10 089
1992	152	36	258	250	1 667	2 152	365	443	2 164	2 453	45	17	7	10 014
1993	143	42	287	294	1 902	2 750	401	504	2 226	2 929	31	14	11	11 539
1994	196	56	300	359	2 421	3 465	416	536	2 681	3 253	51	20	9	13 769
1995	255	63	516	416	3 191	4 612	550	698	3 391	3 756	30	36	23	17 544
1996	137	30	302	309	2 018	3 431	386	440	2 362	2 669	33	20	5	12 147
1997	194	40	398	392	2 097	4 748	484	652	3 878	3 569	55	28	11	16 551
1998	174	22	412	408	2 657	4 935	402	629	3 640	3 113	41	22	7	16 467
1999	225	51	545	557	3 698	7 470	499	601	4 516	4 003	66	41	11	22 287
2000	200	30	436	386	3 098	6 544	363	519	3 993	3 730	50	42	10	19 405
2001	167	22	356	446	2 435	6 596	408	753	5 945	4 505	65	30	5	21 739
2002	207	24	368	435	2 270	6 459	369	671	5 087	4 909	88	34	4	20 929
2003	166	28	430	743	2 825	7 541	414	810	6 010	8 276	109	33	8	27 396
2004	62	14	285	525	2 097	4 870	263	450	3 659	5 668	68	22	3	17 991
2005	11	1	37	39	525	629	47	41	716	420	1	6	0	2 478
2006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inconnue	5	0	0	0	413	0	0	0	0	0	0	0	0	418
TOTAL	3 997	1 659	8 475	7 495	57 024	84 480	10 089	38 376	97 289	78 622	1 480	605	213	389 810

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les camions de 15 t et plus

Année du véhicule	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Antérieur à 1987	318	1 104	793	768	1 071	6 376	1 702	8 547	17 701	2 716	225	161	18	41 504
1987	87	202	220	255	488	2 503	338	879	1 374	415	15	12	3	6 796
1988	119	193	227	226	658	2 652	345	960	1 993	489	29	21	0	7 916
1989	131	148	252	198	563	2 855	331	804	1 814	484	26	26	2	7 639
1990	96	138	175	229	540	2 775	294	822	1 989	783	35	27	3	7 911
1991	91	83	108	123	336	1 807	198	562	1 489	446	20	26	6	5 300
1992	87	46	123	91	516	1 828	234	532	1 221	585	33	25	4	5 330
1993	76	62	188	162	769	2 602	425	828	1 753	563	28	21	3	7 484
1994	125	86	309	200	1 494	3 859	648	1 084	2 743	701	39	40	6	11 339
1995	202	139	438	258	2 341	6 635	775	1 462	3 499	773	48	56	9	16 640
1996	168	89	339	161	1 690	4 902	740	1 038	2 801	698	56	51	7	12 745
1997	146	37	302	133	1 801	5 208	699	1 031	3 349	747	51	48	4	13 561
1998	229	67	501	210	3 293	9 076	1 113	1 353	4 740	744	76	65	7	21 479
1999	209	77	582	225	3 834	10 835	1 199	1 010	3 794	699	70	63	18	22 620
2000	240	72	714	191	4 970	12 482	1 459	980	3 876	620	99	65	6	25 779
2001	118	37	365	119	3 071	7 750	908	773	3 741	630	87	57	5	17 669
2002	102	11	256	91	2 014	5 402	607	449	2 995	555	58	40	4	12 590
2003	143	33	444	134	3 596	7 733	1 111	573	3 222	635	65	41	11	17 744
2004	125	34	450	122	2 926	7 272	1 153	627	3 589	679	61	53	5	17 103
2005	34	9	151	48	1 266	2 424	414	128	1 238	229	15	5	0	5 965
2006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inconnue	1	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	32
TOTAL	2 856	2 674	6 944	3 953	37 273	106 984	14 702	24 450	68 929	14 198	1 144	913	130	285 154

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

Juridiction	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Terre-Neuve et Labrador	246 604	A	3 678	B	2 665	B	252 947	A
Île-du-Prince-Édouard	74 996	A	1 508	B	2 578	B	79 082	A
Nouvelle-Écosse	518 051	A	7 266	B	6 909	A	532 225	A
Nouveau-Brunswick	437 235	A	5 623	B	3 890	A	446 748	A
Québec	4 144 275	A	48 940	A	37 271	A	4 230 486	A
Ontario	6 598 959	A	72 955	A	102 887	A	6 774 801	A
Manitoba	609 282	A	9 406	B	14 243	A	632 931	A
Saskatchewan	635 219	A	34 402	B	23 412	A	693 033	A
Alberta	2 137 422	A	78 256	A	68 260	A	2 283 938	A
Colombie-Britannique	2 285 100	A	60 531	A	12 868	A	2 358 500	A
Territoire du Yukon	23 473	A	1 198	A	1 162	A	25 833	A
Territoires du Nord-Ouest	19 255	A	550	A	1 013	A	20 819	A
Nunavut	2 944	A	212	B	108	C	3 263	A
Total - Canada	17 732 814	A	324 525	A	277 265	A	18 334 605	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2001	3 245 488	A	52 906	B	52 787	A	3 351 181	A
1999 à 2001	4 168 769	A	60 517	A	60 937	A	4 290 223	A
1995 à 1998	4 417 105	A	68 711	B	71 326	B	4 557 142	A
1991 à 1994	3 263 866	A	47 324	B	31 556	B	3 342 745	A
Antérieur à 1991	2 637 587	A	95 067	B	60 660	B	2 793 314	A
Total	17 732 814	A	324 525	A	277 265	A	18 334 605	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

Type de carrosserie du véhicule	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Voiture	9 767 816	A		F		...	9 767 933	A
Familiale de type "station-wagon"	305 251	B		...		...	305 251	B
Fourgonnette	2 846 862	A	9 177	D		F	2 856 246	A
Véhicule utilitaire sport	1 332 725	A		F		...	1 332 755	A
Camionnette de type "pick-up"	3 418 578	A	40 947	B		...	3 459 525	A
Camion porteur	37 057	E	251 844	A	112 514	A	401 415	A
Semi-remorque		F	11 981	D	164 115	A	176 306	A
Autobus		F	3 567	E		...		F
Autre	20 185	E	6 863	D		F	27 478	E
Total	17 732 814	A	324 525	A	277 265	A	18 334 605	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

Type de carburant	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Essence	17 190 204	A	94 650	B	3 001	E	17 287 855	A
Diesel	462 212	B	221 736	A	274 034	A	957 981	A
Autre	80 398	E	8 140	D		F	88 769	D
Total	17 732 814	A	324 525	A	277 265	A	18 334 605	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et la juridiction

Juridiction	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Terre-Neuve et Labrador	3 570,6	B	46,8	E	117,8	D	3 735,3	B
Île-du-Prince-Édouard	1 149,5	C	13,2	E	67,9	E	1 230,6	C
Nouvelle-Écosse	9 052,9	B	142,7	D	362,6	C	9 558,3	B
Nouveau-Brunswick	7 114,4	B	102,1	D	123,3	D	7 339,8	B
Québec	66 418,6	B	1 382,3	C	3 938,0	B	71 738,9	A
Ontario	112 418,2	A	1 674,7	C	7 985,7	B	122 078,6	A
Manitoba	8 840,5	B	135,9	D	1 462,0	B	10 438,4	B
Saskatchewan	10 041,2	B	372,0	E	1 131,8	C	11 545,0	B
Alberta	31 983,7	B	1 775,5	C	4 854,5	B	38 613,7	B
Colombie-Britannique	32 835,8	B	1 281,9	C	516,2	D	34 633,9	B
Territoire du Yukon	402,1	B	21,7	C	108,4	C	532,2	B
Territoires du Nord-Ouest	239,2	B	8,2	E	61,4	C	308,9	B
Nunavut	26,1	C		F		F	29,6	C
Total - Canada	284 092,8	A	6 959,8	B	20 730,7	A	311 783,3	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et la juridiction

Juridiction	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Terre-Neuve et Labrador	6 244,7	B	66,8	E	138,5	E	6 450,0	B
Île-du-Prince-Édouard	1 940,3	C		F	93,5	E	2 051,3	C
Nouvelle-Écosse	16 351,7	B	166,6	D	412,9	C	16 931,1	B
Nouveau-Brunswick	12 012,7	B	154,8	E	138,4	D	12 306,0	B
Québec	108 191,6	B	1 918,1	D		F	114 484,1	B
Ontario	184 307,6	B	2 185,2	C	8 668,2	B	195 160,9	B
Manitoba	15 854,2	B	165,1	D	1 646,1	C	17 665,4	B
Saskatchewan	17 295,7	B		F	1 173,3	C	18 928,3	B
Alberta	51 317,7	B	2 459,7	C	5 312,4	B	59 089,8	B
Colombie-Britannique	55 945,8	B	1 631,5	C	619,6	E	58 197,0	B
Total - provinces	469 461,9	A	9 224,8	B	22 577,4	C	501 264,1	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'année du véhicule

Année du véhicule	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Postérieur à 2001	65 035,3	A	1 989,4	B	6 544,9	B	73 569,6	A
1999 à 2001	74 082,8	A	1 643,9	B	6 682,3	B	82 409,0	A
1995 à 1998	71 829,1	B	1 540,9	C	5 469,4	B	78 839,4	B
1991 à 1994	45 257,1	B	825,4	E	1 085,4	D	47 167,9	B
Antérieur à 1991	27 888,4	C	960,2	E	948,7	D	29 797,3	B
Total	284 092,8	A	6 959,8	B	20 730,7	A	311 783,3	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2001	110 862,8	B	2 636,5	C	7 045,9	B	120 545,2	B
1999 à 2001	122 398,9	A	2 058,5	B	7 321,3	B	131 778,6	A
1995 à 1998	120 699,5	B	1 980,6	C		F	128 624,4	B
1991 à 1994	73 371,8	B	1 086,3	E		F	75 677,2	B
Antérieur à 1991	42 129,0	C	1 462,8	E	1 046,7	D	44 638,6	B
Total	469 461,9	A	9 224,8	B	22 577,4	C	501 264,1	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

Type de carrosserie du véhicule	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Voiture	148 838,2	A	...	...	...	...	148 838,2	A
Familiale de type "station-wagon"	5 315,5	D	...	...	...	...	5 315,5	D
Fourgonnette	47 931,2	B	186,3	E	...	F	48 119,2	B
Véhicule utilitaire sport	24 130,3	C	...	F	...	...	24 131,5	C
Camionnette de type "pick-up"	56 464,2	B	880,2	D	...	...	57 344,4	B
Camion porteur	...	F	5 438,7	B	3 743,5	B	9 703,3	B
Semi-remorque	...	F	...	F	16 984,3	A	17 263,9	A
Autobus	...	F	...	F	...	...	...	F
Autre	...	F	...	F	...	F	...	F
Total	284 092,8	A	6 959,8	B	20 730,7	A	311 783,3	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

Type de carrosserie du véhicule	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Voiture	233 658,7	A	...	...	...	...	233 658,7	A
Familiale de type "station-wagon"	8 494,8	D	...	...	...	...	8 494,8	D
Fourgonnette	95 896,4	B	234,6	E	F	F	96 134,8	B
Véhicule utilitaire sport	41 794,0	C	...	...	...	...	41 794,0	C
Camionnette de type "pick-up"	86 984,9	B	1 097,2	D	...	...	88 082,2	B
Camion porteur		F	7 249,9	B	4 316,8	C	12 372,4	B
Semi-remorque		F		F	18 255,6	D	18 656,3	D
Autobus		F		F		...		F
Autre		F		F		F		F
Total	469 461,9	A	9 224,8	B	22 577,4	C	501 264,1	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carburant

Type de carburant	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Essence	275 411,4	A	1 396,2	C		F	276 865,0	A
Diesel	7 652,9	D	5 488,3	B	20 651,9	A	33 793,1	A
Autre		F		F		F		F
Total	284 092,8	A	6 959,8	B	20 730,7	A	311 783,3	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carburant

Type de carburant	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Essence	454 742,9	A	1 876,2	C		F	456 681,1	A
Diesel	13 181,8	D	7 231,5	B	22 502,7	C	42 916,0	B
Autre		F		F		F		F
Total	469 461,9	A	9 224,8	B	22 577,4	C	501 264,1	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le jour de la semaine

Jour de la semaine	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Dimanche	33 294,4	B	381,5	E	1 242,6	B	34 918,5	B
Lundi	39 996,1	B	1 272,5	B	3 260,0	A	44 528,6	B
Mardi	41 590,5	B	1 334,6	B	3 774,7	A	46 699,9	A
Mercredi	43 534,4	B	1 299,7	B	3 785,4	A	48 619,5	B
Jeudi	43 738,6	B	1 247,0	C	3 973,8	B	48 959,4	B
Vendredi	45 629,8	B	1 066,5	C	3 324,6	A	50 020,9	B
Samedi	35 641,5	B	325,3	E	1 198,9	B	37 165,8	B
Total	283 425,4	A	6 927,1	B	20 560,1	A	310 912,6	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le jour de la semaine

Jour de la semaine	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Dimanche	66 320,8	B	483,3	E	1 428,5	E	68 232,6	B
Lundi	59 687,8	B	1 717,0	B	3 536,4	C	64 941,2	B
Mardi	62 435,1	B	1 760,7	B	4 158,7	C	68 354,5	B
Mercredi	69 272,9	B	1 709,4	C	4 139,0	C	75 121,4	B
Jeudi	67 904,8	B	1 680,7	C	4 370,9	C	73 956,4	B
Vendredi	77 673,8	B	1 387,4	C	3 618,0	C	82 679,2	B
Samedi	66 166,6	B	486,4	E	1 325,9	C	67 978,8	B
Total	469 461,9	A	9 224,8	B	22 577,4	C	501 264,1	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Âge du conducteur								
Moins de 20 ans		F	122,1	E		F		F
20 à 24 ans	9 681,3	D	391,4	E	428,3	E	10 501,0	D
25 à 34 ans	33 902,8	C	1 497,2	B	4 318,3	C	39 718,3	B
35 à 44 ans	60 916,6	B	2 007,3	B	5 565,9	C	68 489,8	B
45 à 54 ans	84 086,5	B	1 753,0	C	6 707,4	C	92 546,9	B
55 à 64 ans	51 960,3	B	1 002,4	D	3 281,6	C	56 244,3	B
65 ans et plus	39 018,6	B	153,8	E	258,6	E	39 431,0	B
Total	283 425,4	A	6 927,1	B	20 560,1	A	310 912,6	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Âge du conducteur								
Moins de 20 ans	6 491,5	E	200,3	E		F	6 691,9	E
20 à 24 ans	16 122,5	D	641,4	E	432,2	E	17 196,1	D
25 à 34 ans	53 397,9	C	1 812,9	C	4 783,5	D	59 994,4	B
35 à 44 ans	109 764,8	B	2 608,6	B	6 203,5	C	118 577,0	B
45 à 54 ans	134 887,3	B	2 340,6	C	7 377,1	C	144 605,0	B
55 à 64 ans	80 907,4	B	1 448,4	E	3 474,8	C	85 830,6	B
65 ans et plus	67 890,4	B		F	306,2	E	68 369,1	B
Total	469 461,9	A	9 224,8	B	22 577,4	C	501 264,1	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Sexe du conducteur								
Homme	189 651,0	A	6 860,9	B	20 229,9	C	216 741,8	A
Femme	93 774,5	B	66,2	E	330,2	E	94 170,8	B
Total	283 425,4	A	6 927,1	B	20 560,1	A	310 912,6	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Sexe du conducteur								
Homme	316 077,2	A	9 127,2	B	21 969,3	C	347 173,7	A
Femme	153 384,6	B	97,6	E		F	154 090,4	B
Total	469 461,9	A	9 224,8	B	22 577,4	C	501 264,1	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'heure du jour

Heure du jour	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
00h00 à 05h59	7 106,4	C	278,7	D	2 167,3	C	9 552,4	B
06h00 à 11h59	96 281,0	A	3 107,8	B	7 274,9	B	106 663,7	A
12h00 à 17h59	125 769,2	A	3 035,9	B	7 307,7	C	136 112,8	A
18h00 à 23h59	54 268,7	B	504,8	C	3 810,2	C	58 583,8	B
Total	283 425,4	A	6 927,1	B	20 560,1	A	310 912,6	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'heure du jour

Heure du jour	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
00h00 à 05h59	10 684,5	C	358,8	E	2 492,5	D	13 535,8	C
06h00 à 11h59	150 596,1	A	4 075,6	B	7 934,4	C	162 606,1	A
12h00 à 17h59	211 746,5	A	4 151,9	B	7 982,8	C	223 881,2	A
18h00 à 23h59	96 434,8	A	638,5	C	4 167,7	C	101 240,9	A
Total	469 461,9	A	9 224,8	B	22 577,4	C	501 264,1	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses

	Type de véhicule					
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Transport de marchandises dangereuses						
Déclaré - oui	443,2	E	1 618,4	C	2 061,7	B
Déclaré - non	6 483,9	B	18 941,6	C	25 425,5	B
Total	6 927,1	B	20 560,1	A	27 487,2	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses

	Type de véhicule					
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Transport de marchandises dangereuses						
Déclaré - oui	672,3	E	1 634,1	C	2 306,4	C
Déclaré - non	8 552,5	B	20 943,3	C	29 495,8	B
Total	9 224,8	B	22 577,4	C	31 802,2	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
 En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
 Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de jour

Type de jour	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Fin de semaine et les jours fériés	75 077,9	A	872,5	D	3 106,7	B	79 057,1	A
Les jours de la semaine	208 347,5	A	6 054,6	B	17 453,4	A	231 855,5	A
Total	283 425,4	A	6 927,1	B	20 560,1	A	310 912,6	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de jour

Type de jour	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Fin de semaine et les jours fériés	142 485,5	A	1 168,1	D	3 476,3	C	147 129,8	A
Les jours de la semaine	326 976,3	A	8 056,7	B	19 101,1	C	354 134,2	A
Total	469 461,9	A	9 224,8	B	22 577,4	C	501 264,1	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
 En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
 Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de route

Type de route	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Routes avec vitesse maximale affichée de 80km/h ou plus	148 386,4	A	3 602,6	B	14 491,5	B	166 480,4	A
Autres routes	135 039,1	B	3 324,5	B	6 068,6	D	144 432,2	B
Total	283 425,4	A	6 927,1	B	20 560,1	A	310 912,6	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de route

Type de route	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Routes avec vitesse maximale affichée de 80km/h ou plus	254 242,9	A	4 956,9	B	15 801,4	B	275 001,1	A
Autres routes	215 219,0	B	4 267,9	B	6 776,0	E	226 262,9	B
Total	469 461,9	A	9 224,8	B	22 577,4	C	501 264,1	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: passagers-km ('000 000) par le groupe d'âge des passagers

	Estimations pour	
	Véhicules jusqu'à 4,5 t	
Âge des passagers		
Moins de 5 ans	15 515,6	C
5 à 14 ans	30 871,7	B
15 à 19 ans	15 550,4	D
20 à 24 ans	17 699,9	C
25 à 34 ans	52 175,8	B
35 à 54 ans	194 938,6	A
55 à 64 ans	74 619,7	B
65 à 74 ans	45 706,2	B
75 à 84 ans	19 675,9	C
85 ans et plus	2 708,1	E
Total	469 461,9	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: véhicules-km et passagers-km, partie du travail du conducteur

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Fait partie du travail du conducteur				
Oui	51 106,6	B	68 616,9	B
Non	232 318,9	A	400 845,0	A
Total	283 425,4	A	469 461,9	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: véhicules-km ('000 000) selon l'origine et la destination du déplacement

Origine	Destination									
	Domicile du conducteur		Lieu de travail régulier du conducteur		Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		Autre	
Domicile du conducteur	52 741,9	B	26 271,4	B	10 844,9	E	8 972,0	E	33 449,7	B
Lieu de travail régulier du conducteur	22 513,2	C	10 414,9	C		F		F	6 022,3	E
Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles	12 757,7	D		F	4 528,5	E		F	4 558,6	E
Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant	8 878,3	E		F		F		F	2 642,2	E
Autre	32 816,2	B	4 595,4	E	5 836,8	E	2 752,9	E	24 602,0	C

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: passagers-km ('000 000) selon l'origine et la destination du déplacement

Origine	Destination									
	Domicile du conducteur		Lieu de travail régulier du conducteur		Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		Autre	
Domicile du conducteur	88 944,0	B	31 427,8	C	18 542,8	D	17 818,3	D	58 464,5	B
Lieu de travail régulier du conducteur	26 629,0	C	15 277,4	C		F		F	8 214,3	E
Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles	20 857,1	D		F	7 829,2	E		F	8 833,4	E
Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant	16 884,7	D		F		F	3 430,1	E	5 828,6	E
Autre	57 386,6	B	5 945,4	E	10 210,8	E	6 953,0	E	49 943,2	C

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t et plus: véhicules-km ('000 000) selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement

		Type de véhicule			
		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Groupe de véhicules	Raison du déplacement				
Camion porteur	Appel de service	1 364,3	E	808,9	E
	Transport de marchandises ou d'équipement	4 008,8	B	2 202,2	C
	Vide		F	333,6	E
	Autre type de travail	376,8	E		F
	Non liée au travail	554,1	E		F
	Total	6 651,2	B	3 719,7	B
	Autre de 4,5 t et plus	Appel de service		F	186,8	E
Transport de marchandises ou d'équipement			F	13 286,8	D
Vide			F	2 466,8	C
Autre type de travail			F	267,5	E
Non liée au travail			F	632,4	D
Total			F	16 840,4	A
Total	Appel de service	1 398,2	D	995,8	D
	Transport de marchandises ou d'équipement	4 193,1	B	15 489,1	C
	Vide		F	2 800,4	B
	Autre type de travail	378,4	E	389,5	E
	Non liée au travail	573,2	E	885,4	D
	Total	6 927,1	B	20 560,1	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t et plus: passagers-km ('000 000) selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement

		Type de véhicule			
		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Groupe de véhicules	Raison du déplacement				
Camion porteur	Appel de service	1 823,7	E	1 070,8	E
	Transport de marchandises ou d'équipement	5 381,5	C	2 441,4	C
	Vide		F	344,8	E
	Autre type de travail	479,1	E		F
	Non liée au travail	711,7	E		F
	Total	8 828,4	B	4 320,6	C
	Autre de 4,5 t et plus	Appel de service		F	196,7	E
Transport de marchandises ou d'équipement			F	14 403,3	E
Vide			F	2 555,0	C
Autre type de travail			F	286,0	E
Non liée au travail			F	815,7	D
Total			F	18 256,8	D
Total	Appel de service	1 883,8	D	1 267,5	E
	Transport de marchandises ou d'équipement	5 636,2	B	16 844,7	D
	Vide		F	2 899,9	C
	Autre type de travail	480,8	E	473,0	E
	Non liée au travail	742,2	E	1 092,3	D
	Total	9 224,8	B	22 577,4	C

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour	Heure du jour								
Fin de semaine et les jours fériés	00h00 à 05h59	1 933,2	E		F	365,7	D	2 338,3	D
	06h00 à 11h59	22 971,1	B	377,5	D	1 020,3	B	24 368,9	B
	12h00 à 17h59	34 123,9	B	377,8	D	1 066,5	C	35 568,1	B
	18h00 à 23h59	15 717,8	B	74,3	E	630,2	D	16 422,3	B
	Total	75 077,9	A	872,5	C	3 106,7	B	79 057,1	A
Les jours de la semaine	00h00 à 05h59	5 173,2	C	239,3	D	1 801,6	C	7 214,1	C
	06h00 à 11h59	73 309,9	A	2 730,3	B	6 254,6	B	82 294,7	A
	12h00 à 17h59	91 645,4	A	2 658,1	B	6 241,2	C	100 544,7	A
	18h00 à 23h59	38 551,0	B	430,5	C	3 180,0	C	42 161,5	B
	Total	208 347,5	A	6 054,6	B	17 453,4	A	231 855,5	A
Total	00h00 à 05h59	7 106,4	C	278,7	D	2 167,3	C	9 552,4	B
	06h00 à 11h59	96 281,0	A	3 107,8	B	7 274,9	B	106 663,7	A
	12h00 à 17h59	125 769,2	A	3 035,9	B	7 307,7	C	136 112,8	A
	18h00 à 23h59	54 268,7	B	504,8	C	3 810,2	C	58 583,8	B
	Total	283 425,4	A	6 927,1	B	20 560,1	A	310 912,6	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour	Heure du jour								
Fin de semaine et les jours fériés	00h00 à 05h59	3 358,7	E		F	441,2	E	3 856,7	D
	06h00 à 11h59	42 018,4	B	489,7	D	1 132,3	C	43 640,4	B
	12h00 à 17h59	66 200,3	B	533,4	D	1 191,3	C	67 925,0	A
	18h00 à 23h59	30 908,1	B	88,2	E	711,5	E	31 707,7	B
	Total	142 485,5	A	1 168,1	D	3 476,3	C	147 129,8	A
Les jours de la semaine	00h00 à 05h59	7 325,8	C	302,0	E	2 051,3	D	9 679,1	C
	06h00 à 11h59	108 577,7	A	3 585,9	B	6 802,1	C	118 965,7	A
	12h00 à 17h59	145 546,1	A	3 618,5	B	6 791,5	C	155 956,2	A
	18h00 à 23h59	65 526,7	B	550,3	D	3 456,2	C	69 533,2	B
	Total	326 976,3	A	8 056,7	B	19 101,1	C	354 134,2	A
Total	00h00 à 05h59	10 684,5	C	358,8	E	2 492,5	D	13 535,8	C
	06h00 à 11h59	150 596,1	A	4 075,6	B	7 934,4	C	162 606,1	A
	12h00 à 17h59	211 746,5	A	4 151,9	B	7 982,8	C	223 881,2	A
	18h00 à 23h59	96 434,8	A	638,5	C	4 167,7	C	101 240,9	A
	Total	469 461,9	A	9 224,8	B	22 577,4	C	501 264,1	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Groupe d'âge du conducteur	Sexe du conducteur								
Moins de 25 ans	Homme	5 620,6	E	513,4	D	428,4	E	6 562,4	E
	Femme	7 920,0	E		F		F	7 920,0	E
	Total	13 540,6	D	513,4	D	428,4	E	14 482,4	D
25 à 54 ans	Homme	114 179,1	B	5 204,2	B	16 291,4	C	135 674,6	A
	Femme	64 726,9	B	53,3	E		F	65 080,3	B
	Total	178 905,9	A	5 257,4	B	16 591,6	C	200 755,0	A
55 ans et plus	Homme	69 851,3	B	1 143,3	D	3 510,2	C	74 504,8	B
	Femme	21 127,6	C		F		F	21 170,4	C
	Total	90 978,9	B	1 156,2	D	3 540,1	C	95 675,2	B
Total	Homme	189 651,0	A	6 860,9	B	20 229,9	C	216 741,8	A
	Femme	93 774,5	B	66,2	E	330,2	E	94 170,8	B
	Total	283 425,4	A	6 927,1	B	20 560,1	A	310 912,6	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Groupe d'âge du conducteur	Sexe du conducteur								
Moins de 25 ans	Homme	8 654,7	E	841,7	E	432,3	E	9 928,7	E
	Femme	13 959,3	E		F		F	13 959,3	E
	Total	22 614,0	D	841,7	E	432,3	E	23 888,0	C
25 à 54 ans	Homme	189 180,0	B	6 677,5	B	17 815,9	C	213 673,4	A
	Femme	108 870,0	B	84,7	E		F	109 503,0	B
	Total	298 050,0	A	6 762,2	B	18 364,1	C	323 176,4	A
55 ans et plus	Homme	118 242,6	B	1 608,0	E	3 721,0	C	123 571,6	B
	Femme	30 555,3	C		F		F	30 628,1	C
	Total	148 797,8	B	1 620,9	E	3 780,9	C	154 199,7	B
Total	Homme	316 077,2	A	9 127,2	B	21 969,3	C	347 173,7	A
	Femme	153 384,6	B	97,6	E		F	154 090,4	B
	Total	469 461,9	A	9 224,8	B	22 577,4	C	501 264,1	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule

		Type de véhicule						
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total
Type de carrosserie du véhicule	Type de carburant							
Voiture	Essence	146 791,9	A	...	...	...	146 791,9	A
	Diesel		F	...	...	...		F
Familiale de type "station-wagon"	Essence	5 284,0	D	...	...	...	5 284,0	D
	Diesel		F	...	...	...		F
Fourgonnette	Essence	46 912,7	B	68,4	E	F	46 982,6	B
	Diesel		F	102,0	E	...		F
Véhicule utilitaire sport	Essence	23 891,9	C	...	...	...	23 891,9	C
	Diesel		F	...	...	...		F
Camionnette de type "pick-up"	Essence	50 690,3	B	213,2	E	...	50 903,5	B
	Diesel	4 785,8	E	651,4	C	...	5 437,2	E
Camion porteur	Essence		F	1 013,7	E	F	1 382,0	E
	Diesel		F	4 349,9	B	3 655,0	8 207,2	B
Semi-remorque	Essence		F		F	...		F
	Diesel		...	234,6	E	16 834,7	17 069,3	A
Autobus	Essence		F	11,0	E	...		F
	Diesel		...		F	...		F
Autre	Essence		F	35,1	E	...		F
	Diesel		...	58,2	E	F	58,9	E
Total	Essence	274 776,0	A	1 382,6	C	F	276 215,1	A
	Diesel	7 621,7	D	5 469,3	B	20 490,3	33 581,3	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Ce tableau n'inclut pas les autres types de carburant (gaz naturel, propane, éthanol, etc.).

Estimations pour l'ensemble des provinces du

carburant consommé ('000 000 litres) selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule	Type de carburant								
Voiture	Essence	13 616,7	E	...	...	...	13 616,7	E
	Diesel		F	...	...	...		F
Familiale de type "station-wagon"	Essence		F	...	...	...		F
	Diesel		F	...	...	...		F
Fourgonnette	Essence	6 043,3	E		F	F	6 058,6	E	
	Diesel		F	21,7	E	...		F	
Véhicule utilitaire sport	Essence	3 132,1	E	...	...	...	3 132,1	E
	Diesel		F	...	...	...		F
Camionnette de type "pick-up"	Essence	7 078,4	D		F	...	7 134,0	D	
	Diesel		F	155,0	D	...		F	
Camion porteur	Essence		F	228,4	E	F	293,3	E	
	Diesel		F	1 106,2	B	1 249,5	2 379,6	B	
Semi-remorque	Essence		F		F	...		F	
	Diesel		...	67,9	E	5 770,5	5 838,5	A	
Autobus	Essence		F		F	...		F	
	Diesel		...		F	...		F	
Autre	Essence		F		F	...		F	
	Diesel		...		F	F		F	
Total	Essence	30 579,0	C	331,1	E	F	30 930,1	C	
	Diesel		F	1 385,1	B	7 020,5	9 404,5	B	

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Ce tableau n'inclut pas les autres types de carburant (gaz naturel, propane, éthanol, etc.).

Estimations pour l'ensemble des provinces du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type d'activité

Type d'activité	Type de véhicule			
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Camionnage pour compte d'autrui	40 829	B	124 875	A
Chauffeur contractant	58 565	B	66 763	B
Camionnage pour compte propre	174 414	A	59 827	B
Autre	48 758	B	23 518	B
Total	322 565	A	274 982	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité

Type d'activité	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Camionnage pour compte d'autrui	1 232,7	D	1 802,6	E
Chauffeur contractant	1 581,5	D	2 112,6	D
Camionnage pour compte propre	3 179,7	C	4 036,3	C
Autre	933,1	D	1 273,3	D
Total	6 927,1	B	9 224,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité

Type d'activité	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Camionnage pour compte d'autrui	12 167,6	B	13 291,4	C
Chauffeur contractant	5 051,3	B	5 470,3	D
Camionnage pour compte propre	2 366,5	C	2 718,7	C
Autre	974,6	D	1 097,0	E
Total	20 560,1	A	22 577,4	C

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement

Type de déplacement	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
À l'intérieur d'une même province	6 198,6	B	8 050,3	B
Interprovincial	307,9	E	471,6	E
Traversant la frontière Canada -É.-U.		F		F
Hors du Canada	91,5	E		F
Total	6 927,1	B	9 224,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement

Type de déplacement	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
À l'intérieur d'une même province	11 178,8	B	11 822,3	B
Interprovincial	2 865,7	C	3 105,3	C
Traversant la frontière Canada -É.-U.	4 197,2	E	4 727,7	E
Hors du Canada	2 318,4	D	2 922,1	D
Total	20 560,1	A	22 577,4	C

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Lectures suggérées

Choisies parmi les publications de Statistique Canada

Catalogue

- 53F0004XIE **Enquête sur les véhicules au Canada** – *Trimestriel*. Anglais.
- 53F0004XIF **Enquête sur les véhicules au Canada** – *Trimestriel*. Français.
- 50-002-XIB **Transport terrestre et maritime** - *Bulletin de Service* - Huit numéros par année. Bilingue.
- 51-004-XIB **Aviation** - *Bulletin de service* - Bilingue.
- 51-203-XIB **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** - *Annuel*. Bilingue.
- 51-204-XIE **Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur** – *Annuel*. Anglais.
- 51-204-XIF **Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur** – *Annuel*. Français
- 51-206-XIB **Aviation civile canadienne** - *Annuel*. Bilingue.
- 51-207-XIB **Statistique des affrètements aériens** - *Annuel*. Bilingue.
- 52-001-XIE **Chargements ferroviaires** – *Mensuel*. Anglais.
- 52-001-XIF **Chargements ferroviaires** – *Mensuel*. Français.
- 52-216-XIB **Le transport ferroviaire au Canada** - *Annuel*. Bilingue
- 53-215-XIB **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** - *Annuel*. Bilingue.
- 53-222-XIB **Le camionnage au Canada** - *Annuel*. Bilingue.
- 54-205-XIB **Le transport maritime au Canada** - *Annuel*. Bilingue.
- 66-001-PIE **Voyages internationaux, renseignements provisoires** (Touriscope) - *Mensuel*. Anglais.
- 66-001-PIF **Voyages internationaux, renseignements provisoires** (Touriscope) - *Mensuel*. Français.
- 66-201-XIB **Voyages internationaux** - *Annuel*. Bilingue.
- 87-003-XIE **Info-voyages** - *Trimestriel*. Anglais.
- 87-003-XIF **Info-voyages** - *Trimestriel*. Français.

Pour obtenir une publication, veuillez utiliser les numéros sans frais (au Canada et au États-Unis) :
1 800 267-6677 (téléphone) ou 1 877 287-4369 (télécopieur).

Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.