



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 31, No. 1

HIGHLIGHTS

- In October 1998, Air Canada bounced back from the 44% drop in domestic passenger-kilometres (seasonally adjusted data) in September 1998. Their domestic operations for October were at virtually the same level as their operations in July and August. Air Canada noted its pilot strike adversely affected operations for most of September. Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a decrease of 11% in its domestic passenger-kilometres in October, but its operations were 6% higher than before the Air Canada labour dispute.

Available on CANSIM: matrix 385

- Total passengers carried by Level I and II Canadian air carriers during the second quarter of 1998 decreased by 2% from the same quarter of 1997.
- An estimated 12.3 million passengers flew within Canada on scheduled flights provided by carriers reporting to the Passenger Origin and Destination survey in 1997.

Recent releases

- **Canadian Civil Aviation**, Annual, 1997 (Catalogue No. 51-206-XIB)
- **Air Charter Statistics**, Annual, 1997 (Catalogue No. 51-207-XPB)

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in January 1999

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 31, N° 1

FAITS SAILLANTS

- La société Air Canada a connu une croissance, en octobre 1998, qui fait suite à la chute de 44% des passagers-kilomètres réalisés en septembre 1998 sur ses routes intérieures (données désaisonnalisées). Au cours d'octobre, les activités intérieures de la société étaient pratiquement au même niveau que celles observées en juillet et en août. Air Canada a souligné qu'une grève des pilotes a eu un effet défavorable sur ses activités pour une grande partie du mois de septembre. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont enregistré une baisse de 11% des passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes intérieures en octobre, mais leurs activités étaient plus élevées (+6%) qu'avant le conflit de travail chez Air Canada.

Données stockées dans CANSIM: matrice 385

- Au cours du deuxième trimestre de 1998, le nombre total de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I et II a diminué de 2% par rapport au même trimestre de 1997.
- On estime à 12,3 millions le nombre de personnes ayant voyagé par avion à l'intérieur du Canada sur des vols réguliers assurés par des transporteurs soumettant des déclarations dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens en 1997.

Mises en circulation récentes

- **Aviation civile canadienne**, Annuel, 1997 (n° 51-206-XIB au catalogue)
- **Statistiques des affrètements aériens**, Annuel, 1997 (n° 51-207-XPB au catalogue)

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Janvier 1999

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1999. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1999. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), October 1998 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), octobre 1998 (données provisoires)

	October	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	1998	1998/1997	1998	1998/1997	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Octobre	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	828	8.7	7 214	3.7	Réguliers - Intérieur
- International	705	10.7	6 513	2.2	- International
- Total	1 533	9.6	13 727	3.0	- Total
Charter	1	-75.0	20	-16.9	Affrètements
Total	1 534	9.4	13 747	2.9	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 283 426	11.8	11 347 623	7.2	Réguliers - Intérieur
- International	2 128 744	6.6	20 459 344	-2.1	- International
- Total	3 412 170	8.5	31 806 967	1.0	- Total
Charter	571	-84.8	93 934	10.2	Affrètements
Total	3 412 741	8.4	31 900 901	1.1	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 534 486	4.7	44 162 286	1.9	Réguliers
Charter	1 318	-72.9	123 804	18.1	Affrètements
Total	4 535 804	4.6	44 286 089	2.0	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	75.3	...	72.0	...	Réguliers %
Charter %	43.4	...	75.9	...	Affrètements %
Total %	75.2	..	72.0	...	Total %
Hours flown	47	7.1	458	5.5	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd.					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	416	-3.9	3 884	-9.9	Réguliers - Intérieur
- International	311	12.6	3 138	10.2	- International
- Total	727	2.5	7 022	-1.9	- Total
Charter	17	-12.8	141	-36.9	Affrètements
Total	744	2.1	7 163	-3.0	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	777 748	3.1	7 227 005	-0.7	Réguliers - Intérieur
- International	1 560 769	13.2	15 594 703	8.8	- International
- Total	2 338 517	9.6	22 821 708	5.6	- Total
Charter	28 514	-22.9	267 961	-44.0	Affrètements
Total	2 367 031	9.1	23 089 669	4.5	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 200 773	11.6	31 153 332	6.7	Réguliers
Charter	43 241	-1.8	357 150	-39.8	Affrètements
Total	3 244 014	11.4	31 510 482	5.8	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	73.1	...	73.3	...	Réguliers %
Charter %	65.9	...	75.0	...	Affrètements %
Total %	73.0	...	73.3	...	Total %
Hours flown	27	7.4	268	4.7	Heures de vol

In October 1998, Air Canada bounced back from the 44% drop in domestic passenger-kilometres (seasonally adjusted data) in September 1998. Their domestic operations for October were at virtually the same level as their operations in July and August. Air Canada noted its pilot strike adversely affected operations for most of September. Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a decrease of 11% in its domestic passenger-kilometres in October, but its operations were 6% higher than before the Air Canada labour dispute. (The table above shows raw data).

La société Air Canada a connu une croissance, en octobre 1998, qui fait suite à la chute de 44% des passagers-kilomètres réalisés en septembre 1998 sur ses routes intérieures (données désaisonnalisées). Au cours d'octobre, les activités intérieures de la société étaient pratiquement au même niveau que celles observées en juillet et en août. Air Canada a souligné qu'une grève des pilotes a eu un effet défavorable sur ses activités pour une grande partie du mois de septembre. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont enregistré une baisse de 11% des passagers-kilomètres réalisés sur leurs routes intérieures en octobre, mais leurs activités étaient plus élevées (+6%) qu'avant le conflit de travail chez Air Canada. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II, April-June 1998

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Avril-juin 1998

	Total		Level IA		Levels IB-II	
	1998	Change Variation	Niveau IA		Niveaux IB-II	
			1998	Change Variation	1998	Change Variation
All Services - Tous les services						
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	28	3.7	2	-	26	3.8
Passengers - Passagers	9 818	-1.8	6 481	5.9	3 337	-13.9
Goods carried - Marchandises transportées kg	164 831	-5.8	110 504	-0.3	54 327	-15.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	22 236 769	0.7	16 601 573	6.0	5 635 196	-12.3
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	2 223 677	0.7	1 660 157	6.0	563 520	-12.3
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	553 304	-3.6	492 515	-2.9	60 789	-9.1
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 776 981	-0.2	2 152 673	3.8	624 309	-12.0
Hours flown - Heures de vol	378	-1.8	219	8.3	158	-12.9
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	8 940	4.2	6 441	6.3	2 499	-0.8
Goods carried - Marchandises transportées kg	132 934	-2.7	110 434	-0.2	22 500	-13.1
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	18 603 826	8.2	16 528 545	6.4	2 075 282	24.9
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	1 860 383	8.2	1 652 854	6.4	207 528	24.9
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	509 887	-3.5	492 431	-2.8	17 456	-18.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 370 270	5.5	2 145 286	4.1	224 984	19.9
Hours flown - Heures de vol	343	3.2	218	8.7	125	-5.2
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	879	-38.0	40	-32.8	838	-38.3
Goods carried - Marchandises transportées kg	31 898	-16.8	70	-51.7	31 827	-16.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	3 632 943	-25.8	73 028	-44.0	3 559 915	-25.3
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	363 294	-25.8	7 303	-44.0	355 991	-25.3
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	43 417	-4.8	84	-62.9	43 333	-4.5
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	406 711	-24.0	7 387	-44.3	399 325	-23.5
Hours flown - Heures de vol	35	-33.0	1	-31.6	34	-33.0

¹ Figures expressed in full, not in thousands.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.2

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, April-June 1998

Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Avril-juin 1998

	Domestic		Transborder		Other International	
	Intérieur		Transfrontalier		Autre international	
	1998	Change	1998	Change	1998	Change
		Variation		Variation		Variation
	'000	%	'000	%	'000	%
All Services - Tous les services						
Passengers - Passagers	5 796	-4.9	2,245	6.3	1 778	-0.9
Goods carried - Marchandises transportées kg	93 235	-7.9	14 070	-29.9	57 527	7.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	7 581 308	-1.0	3 583 379	-0.8	11 072 083	2.3
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	758 131	-1.0	358 338	-0.8	1 107 208	2.3
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	142 764	-7.4	38 702	-26.0	371 838	1.2
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	900 895	-2.1	397 040	-4.0	1 479 046	2.1
Hours flown - Heures de vol	217	-8.2	87	14.2	73	2.6
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	5 505	-0.1	2 178	12.1	1 257	11.2
Goods carried - Marchandises transportées kg	62 598	-9.5	14 069	-2.8	56 267	6.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	6 939 202	8.0	3 439 784	5.4	8 224 840	9.6
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	693 920	8.0	343 978	5.4	822 484	9.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	105 178	-12.1	38 701	-12.9	366 008	0.5
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	799 099	4.8	382 679	3.2	1 188 492	6.6
Hours flown - Heures de vol	202	-3.3	86	17.5	55	9.1
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	291	-50.3	66	-60.7	521	-21.5
Goods carried - Marchandises transportées kg	30 636	-4.3	1	-100.0	1 260	73.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	642 106	-47.8	143 595	-59.1	2 847 242	-14.1
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	64 211	-47.8	14 359	-59.1	284 724	-14.1
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	37 586	8.8	1	-100.0	5 830	81.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	101 796	-35.4	14 361	-66.6	290 554	-13.2
Hours flown - Heures de vol	15	-45.5	1	-59.7	19	-12.7

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.3

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, April-June 1998

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA, Avril-juin 1998

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd.		
	1997	1998	Change	1997	1998	Change
			Variation			Variation
	'000	'000	%	'000	'000	%
All Services - Tous les services						
Passengers - Passagers	3 947	4 392	11.3	2 174	2 090	-3.9
Goods carried - Marchandises transportées kg	70 604	74 970	6.2	40 198	35 534	-11.6
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	9 154 292	9 950 246	8.7	6 506 628	6 651 327	2.2
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	915 429	995 025	8.7	650 663	665 133	2.2
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	308 628	319 702	3.6	198 391	172 813	-12.9
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 224 057	1 314 727	7.4	849 054	837 946	-1.3
Hours flown - Heures de vol	127	141	11.3	76	78	3.1
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	3 943	4 387	11.3	2 118	2 054	-3.0
Goods carried - Marchandises transportées kg	70 604	74 970	6.2	40 052	35 464	-11.5
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	9 136 559	9 928 355	8.7	6 394 049	6 600 190	3.2
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	12 556 569	13 678 853	8.9	8 704 823	9 076 256	4.3
Passenger load factor - Coefficient de remplissage %	72.8	72.6	...	73.5	72.7	...
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	913 656	992 835	8.7	639 405	660 019	3.2
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	308 628	319 702	3.6	198 165	172 729	-12.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 222 284	1 312 538	7.4	837 570	832 748	-0.6
Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres disponibles	1 870 050	2 043 394	9.3	1 300 907	1 321 840	1.6
Weight load factor - Coefficient de chargement %	65.4	64.2	...	64.4	63.0	...
Hours flown - Heures de vol	127	141	11.3	74	77	4.1
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	5	5	4.5	55	35	-35.8
Goods carried - Marchandises transportées kg			...	145	70	-51.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	17 733	21 892	23.5	112 579	51 137	-54.6
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	1 773	2 189	23.5	11 258	5 114	-54.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	--	--	...	226	84	-62.9
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 773	2 189	23.5	11 484	5 198	-54.7
Hours flown - Heures de vol	--	--	2.5	2	1	-35.1

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, October 1998 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Octobre 1998 (données
provisoires)

Rank Oct. 1998 Rang Oct.	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	October 1997 Octobre	October 1998 Octobre	Change October 1998/1997 Variation Octobre	October 1998 Itinerant Itinérants Octobre 1998	October 1998 Local Locaux Octobre 1998
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	34,937	36,851	5.5	36,799	52
2.	Vancouver Intl BC	28,849	30,205	4.7	30,205	-
3.	Calgary Intl AB	20,149	22,721	12.8	21,420	1,301
4.	Montréal/Dorval Intl QC	18,369	18,685	1.7	18,685	-
5.	Montréal/St Hubert QC	19,467	18,018	-7.4	8,516	9,502
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	16,961	17,399	2.6	12,671	4,728
7.	Boundary Bay BC	16,586	17,171	3.5	5,261	11,910
8.	Toronto/Buttonville ON	16,113	14,718	-8.7	7,637	7,081
9.	Victoria Intl BC	13,572	13,947	2.8	9,033	4,914
10.	Toronto City Centre ON	14,171	13,568	-4.3	6,528	7,040
11.	Waterloo Regional ON [†]	11,280	13,513	19.8	5,467	8,046
12.	Calgary/Springbank AB	12,400	13,491	8.8	4,591	8,900
13.	Abbotsford BC	12,134	13,182	8.6	4,891	8,291
14.	Winnipeg Intl MB	12,606	12,361	-1.9	10,779	1,582
15.	London ON	10,110	11,386	12.6	6,686	4,700
16.	Québec/Jean Lesage Intl QC	12,363	11,070	-10.5	8,192	2,878
17.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	9,598	10,032	4.5	5,944	4,088
18.	Halifax Intl NS	16,728	9,616	-42.5	8,328	1,288
19.	Hamilton ON	9,293	9,054	-2.6	4,710	4,344
20.	Oshawa ON	7,331	9,050	23.4	4,452	4,598
21.	Langley BC	6,666	9,028	35.4	2,912	6,116
22.	Edmonton Intl AB	9,207	8,903	-3.3	8,717	186
23.	Chicoutimi/St Honoré QC	10,355	8,726	-15.7	2,389	6,337
24.	Thunder Bay ON	8,366	8,636	3.2	4,254	4,382
25.	Moncton NB	11,620	8,527	-26.6	4,705	3,822
26.	Kelowna BC	7,680	8,509	10.8	4,635	3,874
27.	Winnipeg/St Andrews MB	8,916	8,494	-4.7	2,090	6,404
28.	Edmonton/Villeneuve AB	6,399	8,256	29.0	1,771	6,485
29.	Gander Intl NF	5,219	7,565	45.0	4,093	3,472
30.	Edmonton City Centre AB	6,610	6,873	4.0	6,133	740
31.	Sault Ste Marie ON	5,012	6,776	35.2	3,118	3,658
32.	Windsor ON	4,403	5,871	33.3	3,277	2,594
33.	Regina SK	5,949	5,595	-6.0	3,851	1,744
34.	Pitt Meadows BC	5,542	5,583	0.7	2,339	3,244
35.	Sudbury ON	4,798	5,533	15.3	2,831	2,702
36.	St John's NF	6,040	5,425	-10.2	3,979	1,446
37.	Vancouver Harbour BC	5,101	5,007	-1.8	4,439	568
38.	Prince George BC	5,297	4,927	-7.0	3,001	1,926
39.	St-Jean QC	4,256	4,285	0.7	2,897	1,388
40.	Montréal/Mirabel Intl QC	3,263	4,171	27.8	3,066	1,105
41.	Yellowknife NT	4,600	4,146	-9.9	2,600	1,546
42.	North Bay ON	3,646	3,381	-7.3	1,758	1,623
43.	Sept-Iles QC	2,776	2,823	1.7	2,475	348
44.	Whitehorse YT	2,179	2,211	1.5	1,221	990
Total (44)		456,917	465,289	1.8	303,346	161,943

[†] Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

[†] Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

SECTION 4 - TABLE 4.1

**Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination
Statistics - Fourth Quarter 1997 (Preliminary Data)**

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

**Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens
sur vols réguliers, trafic intérieur - Quatrième trimestre 1997
(données provisoires)**

Rank 1997 Rang	City-Pairs - Paire de villes	Fourth Quarter 1996 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1997 Quatrième trimestre	Jan - Dec. 1996 Jan - déc.	Jan - Dec. 1997 Jan - déc.	Change Jan-Dec. 1997/1996 Variation Jan-déc.
				No.-Nbre		%
1.	Montréal - Toronto	336,580	252,620	1,256,910	1,181,770	-6.0
2.	Toronto - Vancouver	186,870	178,200	821,650	829,650	1.0
3.	Ottawa - Toronto**	182,590	150,210	665,560	688,880	3.5
4.	Calgary - Toronto	118,100	117,330	462,500	495,020	7.0
5.	Calgary - Vancouver*	152,010	111,640	578,320	519,960	-10.1
6.	Toronto - Winnipeg	85,200	82,440	329,570	346,670	5.2
7.	Calgary - Edmonton*	108,750	79,700	373,070	308,020	-17.4
8.	Edmonton - Vancouver*	88,700	70,910	323,390	312,330	-3.4
9.	Edmonton - Toronto	67,670	69,550	263,830	281,700	6.8
10.	Halifax - Toronto	74,280	67,260	291,380	289,380	-0.7
11.	Calgary - Winnipeg*	38,710	45,250	162,670	157,440	-3.2
12.	Vancouver - Winnipeg*	41,010	42,480	174,980	174,070	-0.5
13.	Montréal - Vancouver	43,610	42,080	195,860	193,590	-1.2
14.	Ottawa - Vancouver	39,860	41,050	169,380	176,520	4.2
15.	Prince George - Vancouver	33,530	38,000	122,330	146,650	19.9
16.	Thunder Bay - Toronto	46,650	37,460	157,990	138,290	-12.5
17.	Kelowna - Vancouver*	42,310	36,550	121,650	112,090	-7.9
18.	Calgary - Ottawa	25,540	27,650	102,530	104,880	2.3
19.	Calgary - Montréal	29,250	27,150	121,920	125,370	2.8
20.	Calgary - Victoria*	22,060	25,990	81,350	101,710	25.0
21.	Ottawa - Winnipeg	21,960	25,360	86,010	89,820	4.4
22.	St John's - Toronto	31,860	24,580	121,720	127,540	4.8
23.	Calgary - Regina*	28,360	23,710	91,730	75,790	-17.4
24.	Toronto - Windsor**	21,100	23,230	81,880	90,890	11.0
25.	Halifax - Ottawa	31,580	22,740	107,840	96,130	-10.9
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1 898 140	1,663,140	7,266,020	7,164,160	-1.4
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		3 315 140	2,982,560	12,687,810	12,297,910	-3.1

* Figures for these markets do not include passengers who travelled on WestJet Airlines.

** Figures for these markets do not include passengers who travelled on Vistajet.

An estimated 12.3 million passengers flew within Canada on scheduled flights provided by carriers reporting to the Passenger Origin and Destination Survey in 1997. According to combined figures from the Passenger Origin and Destination Survey and the Charter On-flight Origin and Destination Survey, overall travel within Canada on scheduled and charter flights totalled 14.2 million in 1997. (Passengers carried by Westjet Airlines and Vistajet are not included in the table above.)

Of the top 25 city-pairs in 1997, nearly all markets which were served by Westjet Airlines experienced declines ranging from 1% to 17%. The only exception, the Calgary-Victoria market, increased by 25% and has been steadily increasing since 1994.

Of the top 25 city-pairs which were not served by WestJet Airlines in 1997, the greatest yearly increases were in the Prince George-Vancouver (19.9%) and the Toronto-Windsor (11.0%) markets.

The Prince George-Vancouver market has been steadily rising since 1994, with overall increases in service by both Air Canada and Canadian Airlines.

In the second and third quarters of 1997, new market entrant Vistajet fostered competition in the Toronto-Windsor market. The London, Ontario based discount carrier was launched on May 26th, 1997 and ceased operations on September 12th, 1997.

For more information, please contact Jodi-Anne Massicotte (613-951-0163).

* Les chiffres visant ces marchés ne comprennent pas les passagers ayant voyagé sur WestJet Airlines.

** Les chiffres visant ces marchés ne comprennent pas les passagers ayant voyagé sur les lignes aériennes Vistajet.

On estime à 12,3 millions le nombre de personnes ayant voyagé par avion à l'intérieur du Canada sur des vols réguliers assurés par des transporteurs soumettant des déclarations dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens en 1997. Selon les chiffres combinés de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens et de l'Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés, le nombre total des voyages effectués à l'intérieur du Canada sur des vols réguliers et affrétés s'est élevé à 14,2 millions en 1997. (Les passagers ayant voyagé sur WestJet Airlines et Vistajet ne sont pas inclus dans le tableau présenté ci-dessus.)

En 1997, parmi les 25 paires de villes principales, les liaisons desservies par WestJet Airlines ont toutes affiché un recul variant de 1 % à 17 %, à la seule exception du marché Calgary-Victoria qui a connu une croissance de 25 %, laquelle vient confirmer une tendance soutenue à la hausse observée depuis 1994.

Quant aux liaisons figurant parmi les 25 paires de villes principales qui, en 1997, n'ont pas été assurées par WestJet Airlines, les plus fortes hausses annuelles ont été enregistrées dans les marchés Prince George-Vancouver (19,9 %) et Toronto-Windsor (11,0 %).

Le marché Prince George-Vancouver connaît une croissance constante depuis 1994, croissance marquée par des hausses globales des services d'Air Canada et des Lignes aériennes Canadien.

Aux deuxième et troisième trimestres de 1997, un nouveau venu sur le marché, Vistajet, a stimulé la concurrence sur la liaison Toronto-Windsor. Le transporteur aérien à rabais établi à London en Ontario a lancé ses opérations le 26 mai 1997 et les a cessées le 12 septembre 1997.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Jodi-Anne Massicotte (613-951-0163).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		Canada	Outside Canada	Titre
		\$	Extérieur du Canada US\$	
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-204-XPB		43.00		
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-205-XPB		47.00		
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	41.00	
51-501-XPB	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives ON Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB		40.00	40.00	
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	52.00	

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 1998

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 1998

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. (∞)

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984. (∞)