



Service Bulletin

Bulletin de service

# Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

**All prices exclude sales tax**

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CND\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente.**

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

**Vol. 30, No. 8**

**HIGHLIGHTS**

- In May 1998, both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) maintained the high levels of international passenger-kilometres reported in April (seasonally adjusted data). Although there were several months of decreases in the last year, both Air Canada and CAI are near historical record high levels of operations.

Available on CANSIM: Matrix 385

- In 1997, Level I and II air carriers reported an 11% increase in passenger-kilometres flown, compared to 1996.
- An estimated 3.8 million air trips were made within Canada on scheduled or charter flights in the second quarter of 1997. Scheduled flights carried 3.2 million of these passengers while charter flights carried the remaining 600 thousand passengers.
- In the third quarter of 1997, average domestic discount air fares (seasonally adjusted) rose for the third consecutive quarter, reversing a trend toward lower fares shown over the previous two years.

**Recent release**

- **Air Passenger Origin and Destination: Canada-United States Report**, Annual 1996 (Catalogue No. 51-205-XPB)

Postal Address:

Room 1506, Main Building  
120 Parkdale Ave.  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Issued in August 1998

**Note of Appreciation**

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

**Vol. 30, N° 8**

**FAITS SAILLANTS**

- En mai 1998, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont maintenu les niveaux élevés obtenus en avril au titre des passagers-kilomètres internationaux (données désaisonnalisées). Bien qu'il y ait eu plusieurs mois de baisses en 1997, Air Canada et LACI ont presque atteint des sommets historiques de leurs opérations en mai.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- En 1997, les transporteurs aériens de niveaux I et II ont enregistré une hausse de 11% par rapport à 1996 au titre des passagers-kilomètres réalisés.
- On estime à 3,8 millions le nombre de voyages aériens qui ont été faits à l'intérieur du Canada par le biais de vols réguliers ou affrétés au deuxième trimestre de 1997. Au total, 3,2 millions de ces passagers ont pris des vols réguliers et 600 mille, des vols affrétés.
- Au cours du troisième trimestre de 1997, les tarifs aériens réduits intérieurs moyens désaisonnalisés ont enregistré une troisième hausse consécutive, ce qui renverse la baisse tendancielle soutenue des tarifs aériens réduits observée au cours des deux années précédentes.

**Mise en circulation récente**

- **Origine et destination des passagers aériens: Rapport Canada-États-Unis**, Annuel 1996 (n° 51-205-XPB au catalogue)

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal  
120 Avenue Parkdale  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Août 1998

**Note de reconnaissance**

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

**SECTION 1 - TABLE 1.1**

**SECTION 1 - TABLEAU 1.1**

**Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), May 1998 (Preliminary Data)**

**Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), Mai 1998 (données provisoires)**

	May	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	1998	1998/1997	1998	1998/1997	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Mai	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
<b>Air Canada</b>					<b>Air Canada</b>
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	770	10.0	3 402	6.1	Réguliers - Intérieur
- International	667	9.2	3 091	7.5	- International
- Total	1 437	9.6	6 493	6.8	- Total
Charter	1	16.1	10	-29.2	Affrètements
Total	1 438	9.6	6 503	6.7	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 200 987	11.9	5 117 139	11.2	Réguliers - Intérieur
- International	2 037 864	5.4	9 151 079	4.6	- International
- Total	3 238 851	7.7	14 268 219	6.9	- Total
Charter	2 575	-28.7	26 261	-35.8	Affrètements
Total	3 241 426	7.7	14 294 480	6.8	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 480 887	10.4	20 916 261	9.7	Réguliers
Charter	3 658	-22.6	42 313	-23.5	Affrètements
Total	4 484 545	10.3	20 958 574	9.6	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	72.3	...	68.2	...	Réguliers %
Charter %	70.4	...	62.1	...	Affrètements %
Total %	72.3	...	68.2	...	Total %
Hours flown	47	11.9	225	11.7	Heures de vol
<b>Canadian Airlines Intl Ltd</b>					<b>Lignes aériennes Canadien Intl Ltée</b>
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	393	-8.9	1 699	-16.1	Réguliers - Intérieur
- International	305	5.5	1 400	5.8	- International
- Total	698	-3.1	3 099	-7.4	- Total
Charter	13	-35.8	74	-45.2	Affrètements
Total	711	-4.0	3 173	-8.9	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	728 606	-4.1	3 063 863	-5.5	Réguliers - Intérieur
- International	1 483 477	2.7	6 709 619	4.7	- International
- Total	2 212 084	0.4	9 773 482	1.3	- Total
Charter	24 975	-35.8	148 682	-51.6	Affrètements
Total	2 237 059	-0.2	9 922 164	-0.4	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 017 927	0.3	14 319 581	4.2	Réguliers
Charter	30 346	-37.2	190 889	-49.9	Affrètements
Total	3 048 273	-0.2	14 510 470	2.7	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	73.3	...	68.3	...	Réguliers %
Charter %	82.3	...	77.9	...	Affrètements %
Total %	73.4	...	68.4	...	Total %
Hours flown	26	1.9	126	1.6	Heures de vol

In May 1998, both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) maintained the high levels of international passenger-kilometres reported in April (seasonally adjusted data). (The table above contains raw data). Although there were several months of decreases in the last year, both Air Canada and CAI are near historical record high levels of operations.

En mai 1998, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont maintenu les niveaux élevés obtenus en avril au titre des passagers-kilomètres internationaux (données désaisonnalisées). (Le tableau ci-haut contient les données brutes). Bien qu'il y ait eu plusieurs mois de baisses en 1997, Air Canada et LACI ont presque atteint des sommets historiques de leurs opérations en mai.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.1**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.1**

**Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II, October-December 1997**

**Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Octobre-décembre 1997**

	Total		Level IA		Levels IB-II	
			Niveau IA		Niveaux IB-II	
	1997	Change	1997	Change	1997	Change
		Variation		Variation		Variation
'000	%	'000	%	'000	%	
<b>All Services - Tous les services</b>						
Number of carriers included <sup>1</sup> - Nombre de transporteurs inclus <sup>1</sup>	25	-	2	-	23	-
Passengers - Passagers	9 373	6.4	5 802	9.1	3 571	2.3
Goods carried - Marchandises transportées kg	184 356	11.8	118 603	9.2	65 753	16.9
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	19 047 047	11.2	14 145 010	13.6	4 902 036	4.9
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	1 904 705	11.2	1 414 501	13.6	490 204	4.9
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	613 801	8.0	537 854	6.9	75 946	16.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 518 505	10.4	1 952 356	11.6	566 150	6.3
Hours flown - Heures de vol	388	5.3	208	7.5	180	2.9
<b>Scheduled Services - Services réguliers</b>						
Passengers - Passagers	8 521	10.1	5 754	9.6	2 767	11.1
Goods carried - Marchandises transportées kg	141 711	9.3	118 510	9.2	23 201	10.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	16 212 906	15.9	14 047 824	14.3	2 165 082	27.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	1 621 291	15.9	1 404 782	14.3	216 508	27.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	557 435	7.1	537 727	6.9	19 708	14.0
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 178 726	13.5	1 942 510	12.2	236 216	26.3
Hours flown - Heures de vol	348	6.2	206	8.1	142	3.7
<b>Charter Services - Services d'affrètement</b>						
Passengers - Passagers	851	-20.6	48	-32.6	804	-19.7
Goods carried - Marchandises transportées kg	42 645	21.2	93	349.9	42 552	21.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	2 834 141	-9.9	97 186	-42.2	2 736 954	-8.1
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	283 414	-9.9	9 719	-42.2	273 695	-8.1
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	56 365	17.6	127	114.4	56 238	17.5
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	339 779	-6.2	9 846	-41.6	329 934	-4.5
Hours flown - Heures de vol	40	-2.1	2	-33.9	38	0.3

<sup>1</sup> Figures expressed in full, not in thousands.

<sup>1</sup> Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.2**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.2**

**Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, October-December 1997**

**Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Octobre-décembre 1997**

	Domestic		Transborder		Other International	
	Intérieur		Transfrontalier		Autre international	
	1997	Change	1997	Change	1997	Change
	'000	Variation	'000	Variation	'000	Variation
		%		%		%
<b>All Services - Tous les services</b>						
Passengers - Passagers	5 621	0.1	2,243	23.7	1 509	9.1
Goods carried - Marchandises transportées	kg 103 282	10.0	19 310	0.0	61 764	19.6
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	6 508 425	1.2	3 882 755	22.8	8 655 867	14.9
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	650 842	1.2	388 276	22.8	865 587	14.9
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	160 222	5.0	49 367	-11.9	404 211	12.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	811 065	1.9	437 643	17.5	1 269 798	14.0
Hours flown - Heures de vol	234	-0.9	89	23.1	65	8.4
<b>Scheduled Services - Services réguliers</b>						
Passengers - Passagers	5 344	3.2	2 198	32.6	979	8.4
Goods carried - Marchandises transportées	kg 66 478	3.4	14 816	2.8	60 417	18.6
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	5 984 085	9.2	3 789 051	33.7	6 439 770	13.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	598 409	9.2	378 905	33.7	643 977	13.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	115 095	-3.5	42 400	-2.4	399 940	11.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	713 503	7.0	421 305	28.9	1 043 917	12.8
Hours flown - Heures de vol	212	-0.7	88	27.7	48	6.4
<b>Charter Services - Services d'affrètement</b>						
Passengers - Passagers	277	-36.6	45	-71.2	530	10.5
Goods carried - Marchandises transportées	kg 36 804	24.4	4 494	-8.1	1 346	87.1
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	524 339	-45.0	93 705	-71.6	2 216 097	19.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	52 434	-45.0	9 370	-71.6	221 610	19.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	45 127	35.8	6 967	-44.7	4 271	105.1
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	97 561	-24.1	16 337	-64.2	225 881	20.0
Hours flown - Heures de vol	22	-3.2	2	-57.1	17	14.2

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceeding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.3**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.3**

**Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, October-December 1997**

**Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA, Octobre-décembre 1997**

	Air Canada <sup>1</sup>			Canadian Airlines Int'l Ltd. <sup>1</sup>		
	1996	1997	Change	1996	1997	Change
			Variation			Variation
	'000	'000	%	'000	'000	%
<b>All Services - Tous les services</b>						
Passengers - Passagers	3 343	3 862	15.5	1 975	1 940	-1.8
Goods carried - Marchandises transportées kg	70 539	80 926	14.7	38 042	37 677	-1.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	6 963 968	8 278 339	18.9	5 491 689	5 866 672	6.8
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	696 397	827 834	18.9	549 169	586 667	6.8
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	318 808	351 279	10.2	184 454	186 576	1.2
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 015 205	1 179 112	16.1	733 623	773 243	5.4
Hours flown - Heures de vol	121	133	10.1	73	75	3.2
<b>Scheduled Services - Services réguliers</b>						
Passengers - Passagers	3 339	3 860	15.6	1 908	1 894	-0.7
Goods carried - Marchandises transportées kg	70 538	80 926	14.7	38 022	37 584	-1.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	6 952 300	8 269 996	19.0	5 335 254	5 777 828	8.3
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	11 340 662	12 572 723	10.9	8 367 237	8 498 360	1.6
Passenger load factor - Coefficient de remplissage %	61.3	65.8	...	63.8	68.0	...
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	695 230	827 000	19.0	533 525	577 783	8.3
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	318 805	351 279	10.2	184 397	186 449	1.1
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 014 035	1 178 278	16.2	717 923	764 231	6.5
Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres disponibles	1 692 679	1 902 512	12.4	1 259 662	1 243 439	-1.3
Weight load factor - Coefficient de chargement %	59.9	61.9	...	57.0	61.5	...
Hours flown - Heures de vol	120	133	10.1	70	74	4.6
<b>Charter Services - Services d'affrètement</b>						
Passengers - Passagers	4	2	-39	67	45	-32.2
Goods carried - Marchandises transportées kg	1	-	...	20	93	368.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	11 668	8 343	-28	156 435	88 844	-43.2
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	1 167	834	-28	15 643	8 884	-43.2
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	3	-	...	56	127	125.5
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 170	834	-29	15 700	9 012	-42.6
Hours flown - Heures de vol	--	--	-17.1	3	2	-34.9

<sup>1</sup> Canadian Airlines International data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions travel. Air Canada's redemptions are included for 1997.

<sup>1</sup> Les données des Lignes aériennes Canadien International pour 1996 et 1997 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points." Ces vols pour Air Canada sont inclus pour 1997.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.4**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.4**

**Scheduled Operations of the Major Canadian Families and Their Component Groups, Fourth Quarter 1997**

**Principaux transporteurs, transporteurs affiliés et le marché des services réguliers, Quatrième trimestre 1997**

		<b>Air Canada<sup>1</sup></b>	<b>Canadian<sup>1</sup></b>	<b>Air Canada Connectors</b>	<b>Canadian Partners</b>
		<b>Air Canada<sup>1</sup></b>	<b>Canadien<sup>1</sup></b>	<b>Liaisons Air Canada</b>	<b>Partenaires Canadien</b>
Passengers - Passagers	'000	3 860	1 894	1 010	1 096
Percentage change - Variation en pourcentage	%	15.6	-0.7	3.4	1.2
Market share - Part du marché	%	49.1	24.1	12.8	13.9
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	'000 000	8 270	5 778	427	545
Percentage change - Variation en pourcentage	%	19.0	8.3	-12.4	12.4
Market share - Part du marché	%	55.1	38.5	2.8	3.6
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	'000 000	12 573	8 498	820	957
Percentage change - Variation en pourcentage	%	10.9	1.6	-16.0	5.7
Market share - Part du marché	%	55.0	37.2	3.6	4.2
Passenger Revenue - Recettes-passagers	\$'000,000	973	474	143	140
Percentage change - Variation en pourcentage	%	19.8	3.5	-1.3	20.6
Market share - Part du marché	%	56.3	27.4	8.3	8.1
Hours Flown - Heures de vol	'000	133	74	56	53
Percentage change - Variation en pourcentage	%	10.1	4.6	-6.5	9.5
Market share - Part du marché	%	42.0	23.3	17.8	16.9

		<b>Air Canada Family</b>	<b>Canadian Family</b>	<b>Both Major Carriers</b>	<b>Both Affiliates</b>
		<b>Groupe Air Canada</b>	<b>Groupe Canadien</b>	<b>Principaux Transporteurs</b>	<b>Affiliés</b>
Passengers - Passagers	'000	4 869	2 990	5 754	2 106
Percentage change - Variation en pourcentage	%	12.8	-	9.6	2.2
Market share - Part du marché	%	62.0	38.0	73.2	26.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	'000 000	8 697	6 323	14 048	971
Percentage change - Variation en pourcentage	%	16.9	8.6	14.3	-
Market share - Part du marché	%	57.9	42.1	93.5	6.5
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	'000 000	13 393	9 456	21 071	1 777
Percentage change - Variation en pourcentage	%	8.7	2.0	6.9	-5.5
Market share - Part du marché	%	58.6	41.4	92.2	7.8
Passenger Revenue - Recettes-passagers	\$'000,000	1 116	614	1 447	282
Percentage change - Variation en pourcentage	%	16.2	7.0	13.9	8.4
Market share - Part du marché	%	64.5	35.5	83.7	16.3
Hours Flown - Heures de vol	'000	189	127	206	109
Percentage change - Variation en pourcentage	%	4.6	6.6	8.1	0.6
Market share - Part du marché	%	59.8	40.2	65.3	34.7

<sup>1</sup> Canadian Airlines International data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions travel. Air Canada's redemptions are included for 1997.

<sup>1</sup> Les données des Lignes aériennes Canadien International pour 1996 et 1997 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points." Ces vols pour Air Canada sont inclus pour 1997.

The Air Canada Connectors, for the purpose of this table in both 1996 and 1997, consisted of Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario and NWT Air. As of the third quarter 1997, NWT Air was no longer a Connector. The other four are still Connectors. The Canadian Partners were comprised of Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express and Time Air. The data for the families include the major carriers and their affiliates.

Les Liaisons d'Air Canada, pour les fins de ce tableau en 1996, étaient constituées de Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario et NWT Air. Depuis le troisième trimestre de 1997, NWT Air ne fait plus partie des Liaisons. Les quatre autres transporteurs font encore partie des Liaisons d'Air Canada. Les partenaires de Canadien comprenaient: Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express et Time Air. Les données pour les groupes contiennent les principaux transporteurs et leurs transporteurs affiliés.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**SECTION 3 - TABLE 3.1**

**SECTION 3 - TABLEAU 3.1**

**Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,  
by Class of Operation, April 1998 (Preliminary Data)**

**Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle  
de NAV CANADA, par classe de vols, Avril 1998 (données provisoires)**

Rank April 1998 Rang Avril	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	April 1997 Avril	April 1998 Avril	Change April 1998/1997 Variation Avril	April 1998 Itinerant Itinérants Avril 1998	April 1998 Local Locaux Avril 1998
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	31,801	35,035	10.2	35,020	15
2.	Vancouver Intl BC	25,364	29,338	15.7	29,338	-
3.	Calgary Intl AB	19,552	21,501	10.0	20,532	969
4.	Boundary Bay BC	15,062	20,610	36.8	7,412	13,198
5.	Montréal/St Hubert QC	17,465	17,632	1.0	9,320	8,312
6.	Montréal/Dorval Intl QC	14,691	17,508	19.2	17,508	-
7.	Toronto/Buttonville ON	11,606	17,285	48.9	7,808	9,477
8.	Victoria Intl BC	11,659	17,081	46.5	10,761	6,320
9.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	12,289	16,490	34.2	12,098	4,392
10.	Abbotsford BC	10,999	14,736	34.0	6,379	8,357
11.	Québec/Jean Lesage Intl QC	8,439	14,073	66.8	9,311	4,762
12.	Waterloo Regional ON	6,997	13,406	91.6	5,156	8,250
13.	Winnipeg Intl MB	12,485	13,161	5.4	10,451	2,710
14.	Toronto City Centre ON	7,359	12,903	75.3	5,985	6,918
15.	Halifax Intl NS	12,438	12,536	0.8	8,498	4,038
16.	Calgary/Springbank AB	10,683	12,024	12.6	4,428	7,596
17.	London ON	9,256	11,547	24.8	6,256	5,291
18.	Winnipeg/St Andrews MB	7,104	10,735	51.1	2,653	8,082
19.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	8,663	10,043	15.9	5,887	4,156
20.	Langley BC	6,011	10,001	66.4	3,613	6,388
21.	Edmonton/Villeneuve AB	6,314	9,789	55.0	1,897	7,892
22.	Edmonton Intl AB	8,946	9,452	5.7	9,168	284
23.	Hamilton ON	7,445	8,800	18.2	4,216	4,584
24.	Moncton NB	5,384	8,567	59.1	4,853	3,714
25.	Kelowna BC	5,167	8,496	64.4	5,010	3,486
26.	Thunder Bay ON	6,027	8,272	37.2	4,642	3,630
27.	Pitt Meadows BC	6,625	7,930	19.7	3,456	4,474
28.	Edmonton City Centre AB	6,519	7,642	17.2	6,770	872
29.	Oshawa ON	5,219	7,556	44.8	3,524	4,032
30.	Regina SK	5,514	7,516	36.3	4,550	2,966
31.	Sudbury ON	5,419	7,382	36.2	3,506	3,876
32.	St John's NF	6,619	7,344	11.0	4,130	3,214
33.	Prince George BC	4,422	7,037	59.1	3,579	3,458
34.	Chicoutimi/St Honoré QC	5,646	6,892	22.1	3,656	3,236
35.	Sault Ste Marie ON	3,530	5,856	65.9	2,919	2,937
36.	Yellowknife NT	4,359	5,379	23.4	3,003	2,376
37.	Vancouver Harbour BC	4,346	5,289	21.7	4,203	1,086
38.	Windsor ON	4,507	5,109	13.4	2,751	2,358
39.	Gander Intl NF	3,660	4,773	30.4	2,881	1,892
40.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,583	4,329	-5.5	3,935	394
41.	North Bay ON	2,763	4,264	54.3	2,083	2,181
42.	St-Jean QC	2,388	3,039	27.3	1,690	1,349
43.	Sept-Iles QC	2,573	2,374	-7.7	2,148	226
44.	Whitehorse YT	2,637	2,003	-24.0	1,307	696
<b>Total (44)</b>		<b>380,535</b>	<b>482,735</b>	<b>26.9</b>	<b>308,291</b>	<b>174,444</b>

<sup>1</sup> Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

<sup>1</sup> Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

SECTION 4 - TABLE 4.1

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination  
Statistics - Second Quarter 1997 (Preliminary Data)

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens  
sur vols réguliers, trafic intérieur - Deuxième trimestre 1997  
(données provisoires)

Rank 1997 Rang	City-Pairs - Paire de villes	Second Quarter 1996 Deuxième trimestre	Second Quarter 1997 Deuxième trimestre	Jan - June 1996 Jan - juin	Jan - June 1997 Jan - juin	Change Jan-June 1997/1996 Variation Jan-juin
			No.-Nbre			%
1.	Montréal-Toronto	310,160	326,200	609,070	640,350	5.1
2.	Vancouver-Toronto	222,680	234,990	385,170	408,890	6.1
3.	Ottawa-Toronto	175,810	180,870	335,220	362,560	8.1
4.	Vancouver-Calgary	150,580	147,070	261,100	269,650	3.2
5.	Calgary-Toronto	125,150	135,330	222,020	249,120	12.2
6.	Winnipeg-Toronto	87,650	95,160	159,040	166,110	4.4
7.	Edmonton-Vancouver	81,060	87,810	139,780	163,500	16.9
8.	Halifax-Toronto	75,880	78,560	138,420	144,500	4.3
9.	Edmonton-Toronto	71,160	77,910	122,760	134,030	9.1
10.	Edmonton-Calgary	101,510	75,120	184,670	175,870	-4.7
11.	Montréal-Vancouver	50,400	51,680	94,070	92,380	-1.7
12.	Ottawa-Vancouver	46,800	51,200	83,980	88,760	5.6
13.	Vancouver-Winnipeg	45,240	45,750	85,610	81,180	-5.1
14.	Vancouver-Prince George	28,850	38,980	61,480	72,140	17.3
15.	St-John's-Toronto	32,350	38,080	52,820	59,890	13.3
16.	Winnipeg-Calgary	48,760	37,880	85,680	74,850	-12.6
17.	Montréal-Calgary	32,440	33,100	59,090	62,800	6.2
18.	Thunder Bay-Toronto	37,530	32,230	73,500	71,330	-2.9
19.	Calgary-Victoria	21,730	29,980	36,230	51,120	41.0
20.	Ottawa-Calgary	27,920	28,210	47,880	49,420	3.2
21.	Halifax-Ottawa	25,370	27,060	48,320	49,840	3.1
22.	Halifax-Montréal	24,000	26,100	45,160	49,130	8.7
23.	Ottawa-Winnipeg	23,710	23,960	43,420	39,970	-7.9
24.	Halifax-St. John's	21,410	23,150	37,030	40,750	10.0
25.	Kelowna-Vancouver	23,970	22,260	50,940	62,720	23.1
<b>Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus</b>		<b>1,892,120</b>	<b>1,948,640</b>	<b>3,462,460</b>	<b>3,660,860</b>	<b>5.7</b>
<b>Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes</b>		<b>3,266,870</b>	<b>3,228,580</b>	<b>6,037,790</b>	<b>6,205,940</b>	<b>3.0</b>

An estimated 3.8 million air trips were made within Canada on scheduled or charter flights in the second quarter of 1997<sup>1</sup>. Scheduled flights carried 3.2 million of these passengers while charter flights carried the remaining 600 thousand passengers. (These figures exclude WestJet Airlines which started operating scheduled services at the end of February 1996.) While second quarter travel figures remained relatively stable for scheduled services, between 1996 and 1997, the figure for charter services more than doubled over this period with the introduction of discount charter services by Greyhound Air in July 1996.

For more information, please contact Carol Gudz (613-951-0124).

<sup>1</sup> Charter On-Flight Origin and Destination Survey, Passenger Origin-Destination Survey.

On estime à 3,8 millions le nombre de voyages aériens qui ont été faits à l'intérieur du Canada par le biais de vols réguliers ou affrétés au deuxième trimestre de 1997<sup>1</sup>. Au total, 3,2 millions de ces passagers ont pris des vols réguliers et 600 mille, des vols affrétés. (Ces chiffres ne comprennent pas les données se rapportant à WestJet Airlines, lequel a commencé à offrir des vols réguliers à la fin de février 1996.) Le nombre de voyages faits par le biais de vols réguliers est demeuré relativement stable entre le deuxième trimestre de 1996 et le deuxième trimestre de 1997, mais le nombre de voyages effectués sur des vols affrétés a plus que doublé pendant cette période, en raison du fait que Greyhound Air a commencé à offrir des vols affrétés à tarif réduit en juillet 1996.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (613-951-0124).

<sup>1</sup> Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés; Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens.

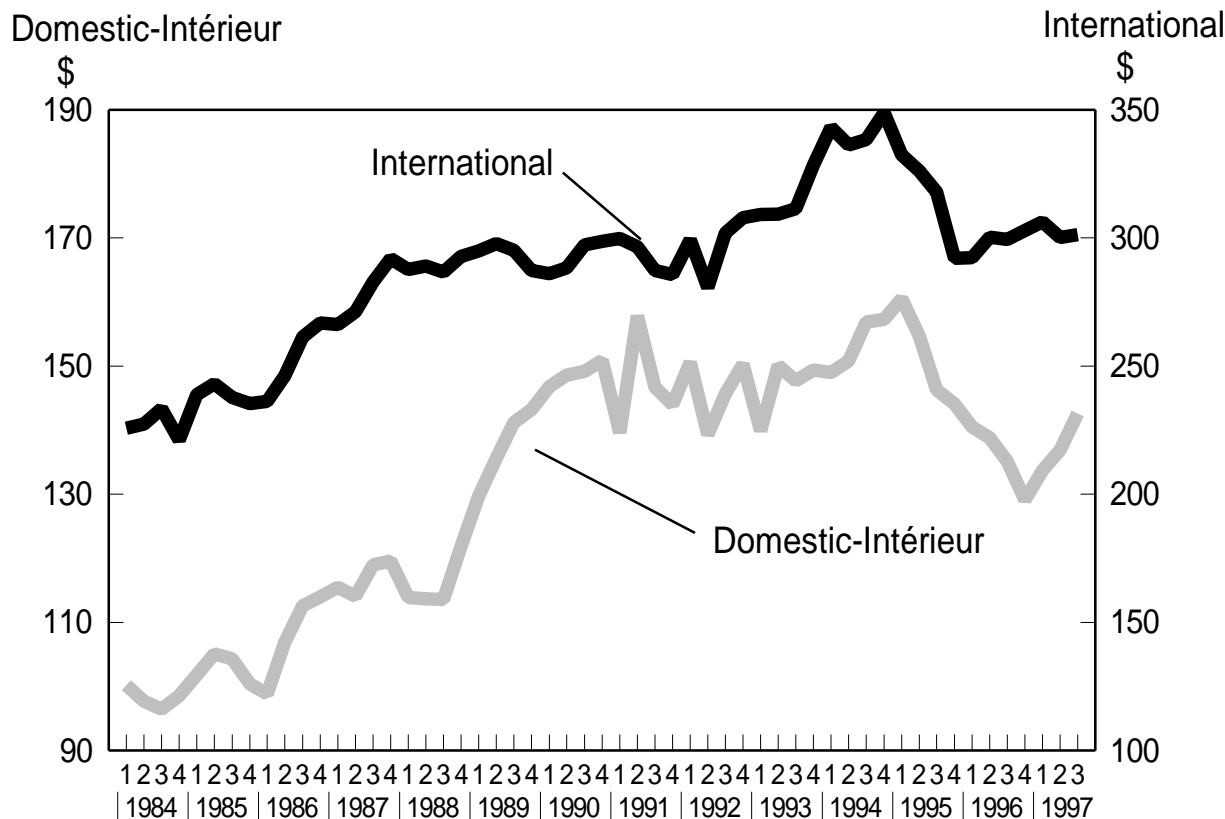


Section 5 - FIGURE 5.1

SECTION 5 - FIGURE 5.1

Seasonally Adjusted Discount Air Fares (Coupon Origin and Destination Basis) - 1984 to 1997 (1997 Preliminary Data)

Tarifs aériens réduits désaisonnalisés (sur la base de l'origine et de la destination du volet) - 1984 à 1997 (données provisoires pour 1997)



In the third quarter of 1997, the seasonally adjusted domestic discount air fares rose for the third consecutive quarter, reversing a trend toward lower fares shown over the previous two years. The seasonally adjusted domestic discount air fare was \$142.60, an increase of 4.2% from the second quarter of 1997, and 6.0% above the figure of \$134.50 for the same quarter of the previous year. This was still well below the record seasonally adjusted domestic discount fare of \$160.50 in the first quarter of 1995.

The seasonally adjusted international discount air fare was \$301.20, a slight increase of 0.4% from the second quarter of 1997, and equal to the level of the same quarter of the previous year. After dropping sharply throughout 1995, international discount fares have since hovered around the \$300 mark, which was 14.6% below the record fare level of \$351.20 reached in the fourth quarter of 1994.

Although discount fares on domestic routes have risen, they remain well below the record levels of preceding years. However, following a year of heavy competition with new entrants such as WestJet and Greyhound Air, strong domestic passenger traffic growth may have eased the pressure for the major carriers to engage in further rounds of price cuts. On international routes, fares plateaued after a year of decline in 1995 following the Open Skies Agreement with the USA. Operational statistics show that there were record levels of demand in 1997 for transborder services, which may also have reduced the need for carriers to cut fares to attract traffic.

For further information, please contact Bradley Snider (613-951-0071).

Au cours du troisième trimestre de 1997, les tarifs aériens réduits intérieurs désaisonnalisés ont enregistré une troisième hausse consécutive, ce qui renverse la baisse tendancielle soutenue des tarifs aériens réduits observée au cours des deux années précédentes. Le tarif aérien réduit intérieur désaisonnalisé a augmenté de 4,2% par rapport au deuxième trimestre de 1997, pour s'établir à 142,60\$. Ceci représente une hausse de 6,0% par rapport au niveau de 134,50\$ établi au cours du même trimestre de l'année précédente. Les tarifs réduits intérieurs désaisonnalisés sont demeurés bien au-dessous du niveau record de 160,50\$ enregistré au cours du premier trimestre de 1995.

Le tarif aérien réduit international désaisonnalisé a légèrement progressé (0,4%) par rapport au deuxième trimestre de 1997 pour atteindre 301,20\$, ce qui égale le niveau du même trimestre de l'année précédente. Depuis la forte baisse au cours de 1995, les tarifs réduits internationaux ont oscillé autour du niveau de 300\$, ce qui est 14,6% inférieur au niveau record de 351,20\$ atteint au cours du quatrième trimestre de 1994.

Quoique les tarifs intérieurs aient progressé, ils demeurent bien au-dessous des niveaux records observés au cours des années précédentes. Cependant, suite à une année de forte concurrence avec de nouveaux transporteurs, soit WestJet et Greyhound Air, la forte croissance du trafic de passagers dans le secteur intérieur peut avoir réduit le besoin des principaux transporteurs d'offrir des tarifs promotionnels. Sur les liaisons internationales, les tarifs ont atteint un plateau après une année de diminution en 1995 suite à l'accord «Cielles ouverts» avec les États-Unis. Les statistiques sur les opérations montrent des niveaux records de la demande sur les liaisons transfrontalières en 1997. Ceci peut avoir également réduit le besoin des principaux transporteurs d'offrir des tarifs promotionnels pour accroître leur trafic.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		Canada	Outside Canada Extérieur du Canada	Titre
		\$	US\$	
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-204-XPB		43.00	43.00	
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-205-XPB		47.00	47.00	
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	41.00	
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB		40.00	40.00	
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	52.00	

**All Prices exclude sales tax**

A. - Annual M. - Monthly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy  
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 1998

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**

A. - Annuel M. - Mensuel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique  
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 1998

---

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED  
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES  
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES  
TRANSPORTS**

---

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779  
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain  
Chief  
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin  
Chief  
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700  
Facsimile: (613) 951-0009

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Directrice adjointe  
Division des transports  
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779  
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain  
Chef  
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin  
Chef  
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700  
Télécopieur: (613) 951-0009

---

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1998. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1998. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

---