



# New Motor Vehicle Sales

October 2003



# Ventes de véhicules automobiles neufs

Octobre 2003

## How to obtain more information

Specific inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Client Services, Distributive Trades Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-3549) or toll free at 1 877 421-3067.

For information on the wide range of data available from Statistics Canada, you can contact us by calling one of our toll-free numbers. You can also contact us by e-mail or by visiting our Web site.

National inquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications device for the hearing impaired	1 800 363-7629
Depository Services Program inquiries	1 800 700-1033
Fax line for Depository Services Program	1 800 889-9734
E-mail inquiries	infostats@statcan.ca
Web site	www.statcan.ca

## Ordering and subscription information

This product, Catalogue no. 63-007-XIB, is published monthly in electronic format on the Statistics Canada Internet site at a price of CDN \$14.00 per issue and CDN \$133.00 for a one-year subscription. To obtain single issues or to subscribe, visit our Web site at [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca), and select Products and Services.

This product is also available in print through a Print-on-Demand service, at a price of CDN \$48.00 per issue and CDN \$245.00 for a one-year subscription. The following additional shipping charges apply for delivery outside Canada:

	Single issue	Annual subscription
United States	CDN \$ 6.00	CDN \$72.00
Other countries	CDN \$ 10.00	CDN \$120.00

All prices exclude sales taxes.

The printed version can be ordered by

- Phone (Canada and United States) **1 800 267-6677**
- Fax (Canada and United States) **1 877 287-4369**
- E-mail **infostats@statcan.ca**
- Mail Statistics Canada  
Dissemination Division  
Circulation Management  
120 Parkdale Avenue  
Ottawa, Ontario K1A 0T6
- And, in person at the Statistics Canada Regional Centre nearest you.

When notifying us of a change in your address, please provide both old and new addresses.

## Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the Agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Services à la clientèle, Division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-3549) ou sans frais au 1 877 421-3067.

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 700-1033
Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 889-9734
Renseignements par courriel	infostats@statcan.ca
Site Web	www.statcan.ca

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 63-007-XIB au catalogue est publié mensuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada et est offert au prix de 14 \$ CAN l'exemplaire et de 133 \$ CAN pour un abonnement annuel. Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires ou s'abonner en visitant notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) et en choisissant la rubrique Produits et services.

Ce produit est aussi disponible en version imprimée par l'entremise du service d'Impression sur demande, au prix de 48 \$ CAN l'exemplaire et de 245 \$ CAN pour un abonnement annuel. Les frais de livraison supplémentaires suivants s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada :

	Exemplaire	Abonnement annuel
États-Unis	6 \$ CAN	72 \$ CAN
Autres pays	10 \$ CAN	120 \$ CAN

Les prix ne comprennent pas les taxes de ventes.

La version imprimée peut être commandée par

- Téléphone (Canada et États-Unis) **1 800 267-6677**
- Télécopieur (Canada et États-Unis) **1 877 287-4369**
- Courriel **infostats@statcan.ca**
- Poste Statistique Canada  
Division de la diffusion  
Gestion de la circulation  
120, avenue Parkdale  
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
- En personne au bureau régional de Statistique Canada le plus près de votre localité.

Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresse.

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.



Statistics Canada  
Distributive Trades Division  
Retail Financial Section

# New Motor Vehicle Sales

October 2003

Statistique Canada  
Division de la statistique du commerce  
Section du commerce de détails financiers

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Octobre 2003

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 2003

All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system or  
transmitted in any form or by any means, electronic,  
mechanical, photocopying, recording or otherwise  
without prior written permission from Licence  
Services, Marketing Division, Statistics Canada,  
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

December 2003

Catalogue no. 63-007-XIB, Vol. 75, No. 10

ISSN 1209-1146

Frequency: Monthly

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2003

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire  
ou de transmettre le contenu de la présente publication,  
sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,  
enregistrement sur support magnétique, reproduction  
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou  
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,  
sans l'autorisation écrite préalable des Services de  
concession des droits de licence, Division du  
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,  
Canada K1A 0T6.

Décembre 2003

N° 63-007-XIB au catalogue, vol. 75, n° 10

ISSN 1209-1146

Périodicité : mensuelle

Ottawa

---

## Note of appreciation

*Canada owes the success of its statistical system  
to a long-standing partnership between Statistics  
Canada, the citizens of Canada, its businesses,  
governments and other institutions. Accurate and  
timely statistical information could not be produced  
without their continued cooperation and goodwill.*

---

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose  
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada  
et la population, les entreprises, les administrations  
canadiennes et les autres organismes. Sans cette  
collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible  
de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following standard symbols are used in this Statistics Canada publication:

- . not available for any reference period
- .. not available for a specific reference period
- ... not applicable
- <sup>P</sup> preliminary
- <sup>r</sup> revised
- x suppressed to meet the confidentiality requirements of the *Statistics Act*
- <sup>E</sup> use with caution
- F too unreliable to be published

### NOTE

Components may not add to totals due to rounding.

### A NOTE ON CANSIM

The data published in New Motor Vehicle Sales (tables 0790001-079002) (Catalogue no. 63-007-XIB) are also available in machine readable form through CANSIM (Canadian – Socio-Economic Information Management System). Users interested in accessing data via CANSIM should contact one of Statistics Canada's regional centres at the numbers listed on the inside front cover of this publication, or contact the Marketing Division, Statistics Canada, R.H. Coats Building, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-8200.

This publication was prepared under the direction of:

- **R. Lussier**, Director, Distributive Trades Division
- **R. Evans**, Assistant Director, Distributive Trades Division
- **M. Weise**, Chief, Retail Financial Section, Distributive Trades Division
- **C. Kimanyi**, Analyst, Retail Financial Section, Distributive Trades Division

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans cette publication de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- <sup>P</sup> provisoire
- <sup>r</sup> rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- <sup>E</sup> à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

### NOTA

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

### NOTE AU SUJET DE CANSIM

Les données qui sont publiées dans les ventes de véhicules automobiles neufs (tables 0790001-079002) (n° 63-007-XIB au catalogue) peuvent être obtenues sous forme lisible par machine de CANSIM (Système Canadien d'information socio-économique). Les utilisateurs voulant obtenir des chiffres par l'intermédiaire de CANSIM peuvent contacter un des centres de consultation de Statistique Canada dont les numéros de téléphone figurent au verso du couvert de cette publication ou en communiquant directement avec la Division du marketing, Statistique Canada, Immeuble R.H. Coats, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-8200.

Cette publication a été rédigée sous la direction de :

- **R. Lussier**, directeur, Division de la statistique du commerce
- **R. Evans**, directeur adjoint, Division de la statistique du commerce
- **M. Weise**, chef, Section du commerce de détails financiers, Division de la statistique du commerce
- **C. Kimanyi**, analyste, Section du commerce de détails financiers, Division de la statistique du commerce

**Table of Contents****Table des matières**

	Page		Page
<b>Highlights</b>	5	<b>Faits saillants</b>	5
<b>Chart</b>		<b>Graphique</b>	
1. New Motor Vehicle Sales, Seasonally Adjusted, in Units, 2000-2003	7	1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2000-2003	7
2. Passenger Car Sales, Seasonally Adjusted, in Units, 2000-2003	7	2. Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2000-2003	7
3. Truck, Van and Bus Sales, Seasonally Adjusted, in Units, 2000-2003	7	3. Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2000-2003	7
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 2000-2003	8	4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 2000-2003	8
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 2001-2003	8	5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2001-2003	8
<b>For Further Reading</b>	9	<b>Lectures suggérées</b>	9
<b>Table</b>		<b>Tableau</b>	
1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 2001-2003	12	1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 2001-2003	12
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 2001-2003	14	2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 2001-2003	14
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 2001-2003	16	3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 2001-2003	16
4. Monthly Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 2001-2003	17	4. Part de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada, 2001-2003	17
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 2001-2003	18	5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2001-2003	18
6. Year to Date Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 2001-2003	20	6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 2001-2003	20
7. Year to Date Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 2001-2003	22	7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 2001-2003	22
8. Annual Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, Canada, 1980-2002	24	8. Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada, 1980-2002	24
9. Canada, Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 2001-2003	25	9. Canada, ventes mensuelles désaisonnalisées de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 2001-2003	25
10. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Province, in Units, 2001-2003	26	10. Ventes mensuelles désaisonnalisées de véhicules automobiles neufs, par province, en nombre d'unités, 2001-2003	26

**Table of Contents – CONCLUDED****Table des matières – FIN**

	Page		Page
<b>Appendix</b>		<b>Appendice</b>	
I. Scope of the Survey	29	I. Champ de l'enquête	29
Definitions	30	Définitions	30
Data Quality and Methodology	31	Qualité des données et méthodologie	31
Data Confidentiality	31	Confidentialité des données	31
Seasonal Adjustment	32	Désaisonnalisation	32
Revision Procedures	33	Procédures de révision	33
II. List of North American Motor Vehicle Manufacturers	35	II. Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles	35
List of Importers and Distributors of Overseas Manufactured Motor Vehicles	35	Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles construits outre-mer	35

## Highlights

Visits to dealers did not translate into higher new motor vehicle sales, which fell 2.3% in October, the third decline in as many months. On the basis of preliminary figures from the automobile industry, the number of new motor vehicles sold in November is estimated to have declined another 2%, with the entire decline attributable to poor truck sales.

Dealers sold 136,193 new motor vehicles in October. In September and August, sales had fallen 2.4% and 1.7%, respectively. October's decline is attributable as much to passenger car sales as to sales of trucks. Trucks include minivans, sport-utility vehicles, light and heavy trucks, vans and buses.

October's decline in sales occurred despite the incentive programs offered by some automobile manufacturers, which were intended, in part, to clear out year-end inventories and to stimulate sales of new models. Even though confidence in the economy remains high and job creation has recovered since September, consumers purchased fewer new vehicles.

Despite major fluctuations at the start of the year, new motor vehicle sales have been generally declining in 2003. Sales remained at a high level throughout 2002, following a period of sustained growth that prevailed during most of 2001.

For the first 10 months of 2003, cumulative new motor vehicle sales are 4.2% below the level observed for the same period of 2002, a record year, when sales had climbed 8.5%.

## Faits saillants

Les visites chez les concessionnaires ne se sont pas traduites par plus de ventes de véhicules neufs en octobre, celles-ci ayant reculé de 2,3 %. Il s'agit du troisième repli en autant de mois. Sur la base des chiffres provisoires de l'industrie automobile, on estime que le nombre de véhicules automobiles neufs vendus en novembre a reculé d'un autre 2 %. Ce recul est entièrement attribuable aux faibles ventes de camions.

Le nombre de véhicules neufs vendus en octobre s'est établi à 136 193 unités. En septembre et en août les ventes avaient reculé respectivement de 2,4 % et de 1,7 %. La baisse d'octobre est attribuable autant aux ventes de voitures particulières qu'à celles de camions neufs. Les camions comprennent notamment les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Le recul des ventes en octobre est survenu malgré les offres incitatives accordées par certains constructeurs d'automobiles en vue, entre autres, d'écouler les stocks de l'année qui se termine et de stimuler les ventes des nouveaux modèles. Bien que la confiance en l'économie demeure élevée et que la création d'emplois ait repris depuis septembre, les consommateurs ont acheté moins de véhicules neufs.

Malgré les fluctuations importantes depuis le début de l'année, les ventes de véhicules automobiles neufs sont généralement à la baisse en 2003. Les ventes s'étaient maintenues à un niveau élevé tout au long de 2002, à la suite d'une période de croissance soutenue qui avait prévalu durant la majeure partie de 2001.

Pour les dix premiers mois de 2003, les ventes cumulatives de véhicules automobiles neufs se situent à un niveau de 4,2 % inférieur à celui observé pour la même période en 2002, qui a été une année record, alors que les ventes avaient progressé de 8,5 %.

### Note to readers

All data in this release are seasonally adjusted unless otherwise indicated. Seasonally adjusted provincial data dating back to January 1991 are available on CANSIM.

**Passenger cars** include those used for personal and commercial purposes, such as taxis or rental cars. **Trucks** include minivans, sport-utility vehicles, light and heavy trucks, vans and buses.

**North American-built motor vehicles** include vehicles manufactured or assembled in Canada, the United States or Mexico. All other new motor vehicles are considered to have been manufactured overseas.

For reasons of confidentiality, data for Yukon, the Northwest Territories and Nunavut are included with those of British Columbia.

### Note aux lecteurs

Toutes les données du présent communiqué sont désaisonnalisées, sauf indication contraire. Les données désaisonnalisées provinciales remontant à janvier 1991 sont disponibles dans CANSIM.

Les **voitures particulières** comprennent les voitures utilisées à des fins personnelles et commerciales (comme les taxis ou les voitures de location). Les **camions** comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Les **véhicules automobiles neufs de construction nord-américaine** comprennent les véhicules construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique. Tous les autres véhicules automobiles neufs sont considérés comme étant construits outre-mer.

Pour des raisons de confidentialité, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut sont inclus dans la Colombie-Britannique.



### Passenger car and truck sales down

In October, sales of new passenger cars reached 70,221 units, down 1.5% from September. This is the second straight decline and is attributable mainly to sales of overseas-built cars, which fell more than twice as much (-2.4%) as those of North American-built cars (-1.1%). For overseas-built cars, this is the second consecutive decline, while for North American-built cars, it is the third.

In October, the number of new trucks sold fell 3.2% from September to 65,972 vehicles. This decline, the third in a row, comes on top of a series of declines following the major increase that occurred in July (+19.0%).

Sales of new passenger cars have been following a downward trend since fall 2002, while truck sales over the same period have not experienced the same slowdown. Previously, sales of both categories had remained generally stable during 2002, following an upward trend that began in early 2001.

### Sales down in most provinces

Sales of new motor vehicles declined in most provinces in October from September, except in Nova Scotia (+13.5%), Prince-Edward-Island (+8.4%) and Newfoundland and Labrador (+0.9%). The rebound of sales in October offset all or part of the significant losses recorded in September in the three provinces.

New motor vehicle sales fell below the national average (-2.3%) in Ontario (-4.0%), Manitoba (-3.3%) and the region formed by British Columbia and the territories (-2.4%). The movement of sales in Ontario has been generally downward since the start of the year, after having remained at a high level throughout 2002. In Manitoba, sales have been experiencing a downward trend since spring 2002, following a period of sustained growth that began in early 2001.

Cumulative new motor vehicle sales for the first 10 months of 2003 are down in all provinces except Saskatchewan (+1.6%), compared with the same period in 2002.

### Baisse des ventes tant pour les voitures particulières que pour les camions

En octobre, le nombre de voitures particulières neuves vendues a atteint 70 221 unités, en baisse de 1,5 % par rapport à septembre. Il s'agit d'un deuxième recul d'affilée, principalement attribuable aux ventes de voitures construites outre-mer qui ont baissé plus de deux fois plus rapidement (-2,4 %) que celles de construction nord-américaine (-1,1 %). Pour les premières, il s'agit d'une deuxième baisse consécutive alors que pour les voitures construites en Amérique du nord, les ventes ont reculé pour une troisième fois en autant de mois.

En octobre, le nombre de camions neufs vendus a chuté de 3,2 % par rapport à septembre pour s'établir à 65 972 véhicules. Cette baisse, la troisième d'affilée, s'ajoute à une série de baisses qui est survenue à la suite d'une hausse importante enregistrée en juillet (+19,0 %).

Les ventes de voitures particulières neuves suivent un mouvement à la baisse depuis l'automne 2002, alors que pour la même période, les ventes de camions n'ont pas affiché la même faiblesse. Auparavant, les ventes des deux catégories de véhicules s'étaient stabilisées durant 2002, à la suite d'un parcours à la hausse amorcé au début de 2001.

### Baisse des ventes dans la plupart des provinces

Les ventes de véhicules automobiles neufs ont reculé dans la plupart des provinces en octobre par rapport à septembre, à l'exception de la Nouvelle-Écosse (+13,5 %), de l'Île-du-Prince-Édouard (+8,4 %) et de Terre-Neuve-et-Labrador (+0,9 %). Le rebond des ventes enregistré en octobre dans ces trois provinces leur a permis, soit d'annuler les pertes encourues en septembre, soit d'en récupérer une partie.

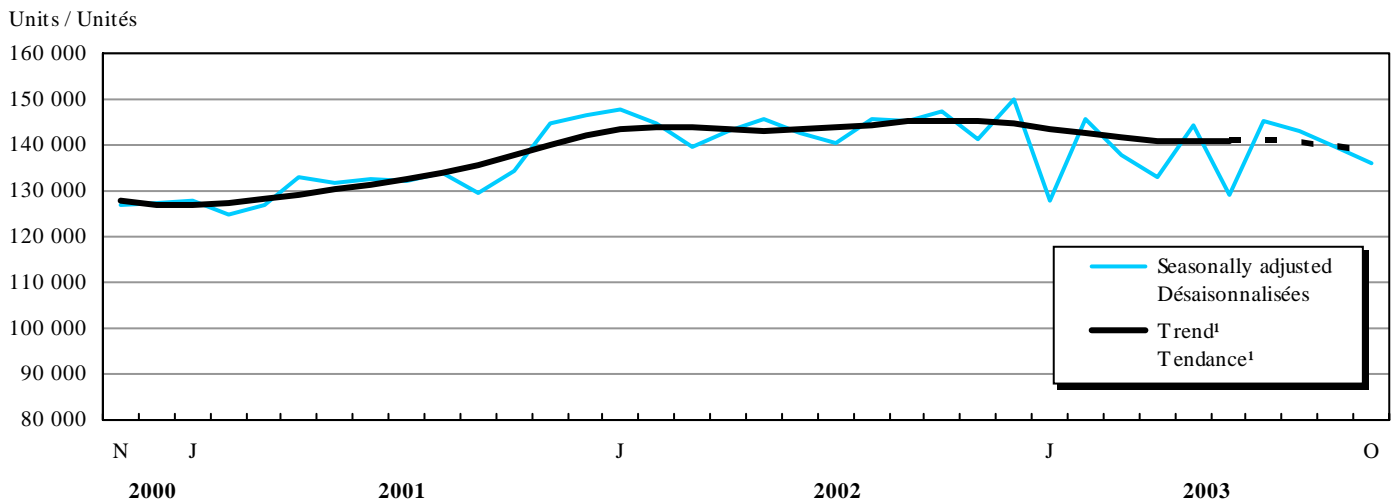
L'Ontario (-4,0 %), le Manitoba (-3,3 %) et la région formée de la Colombie-Britannique et des territoires (-2,4 %) ont été les provinces à avoir enregistré des baisses en deçà de la moyenne nationale (-2,3 %) en octobre. Les ventes en Ontario suivent généralement un mouvement à la baisse depuis le début de l'année, après s'être maintenues à un niveau élevé tout au long de 2002. Au Manitoba, la tendance des ventes est à la baisse depuis le printemps 2002, à la suite d'une période de forte croissance amorcée au début de 2001.

Quant aux ventes cumulatives de véhicules automobiles neufs pour les dix premiers mois de 2003, elles ont reculé dans toutes les provinces par rapport à celles de la même période en 2002, sauf en Saskatchewan (+1,6 %).



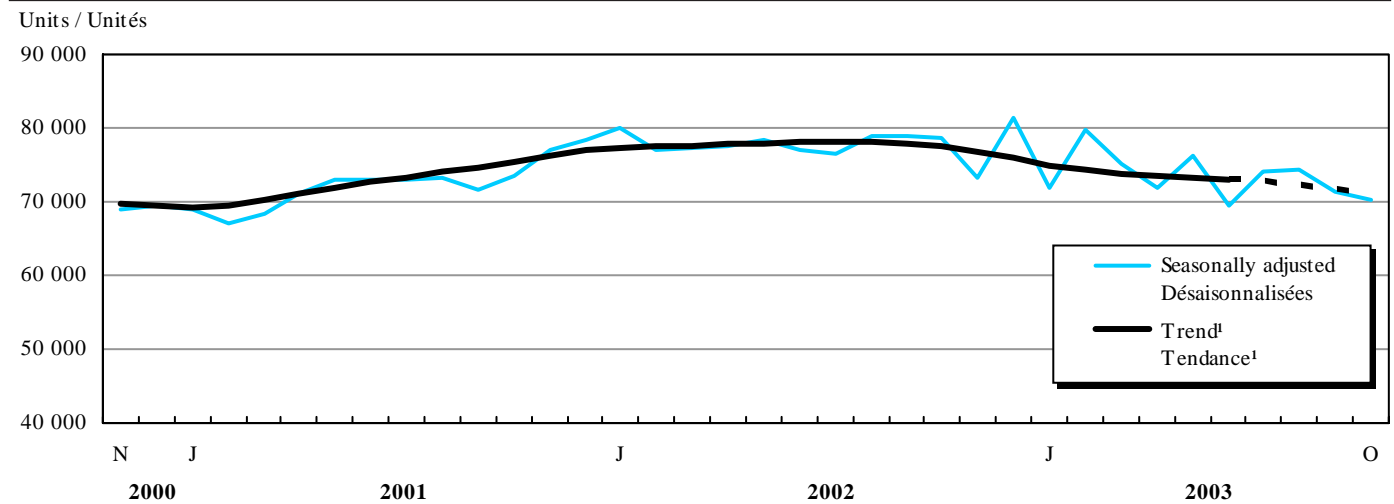
**Chart 1 New Motor Vehicle Sales, Seasonally Adjusted, in Units, 2000-2003**

**Graphique 1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2000-2003**



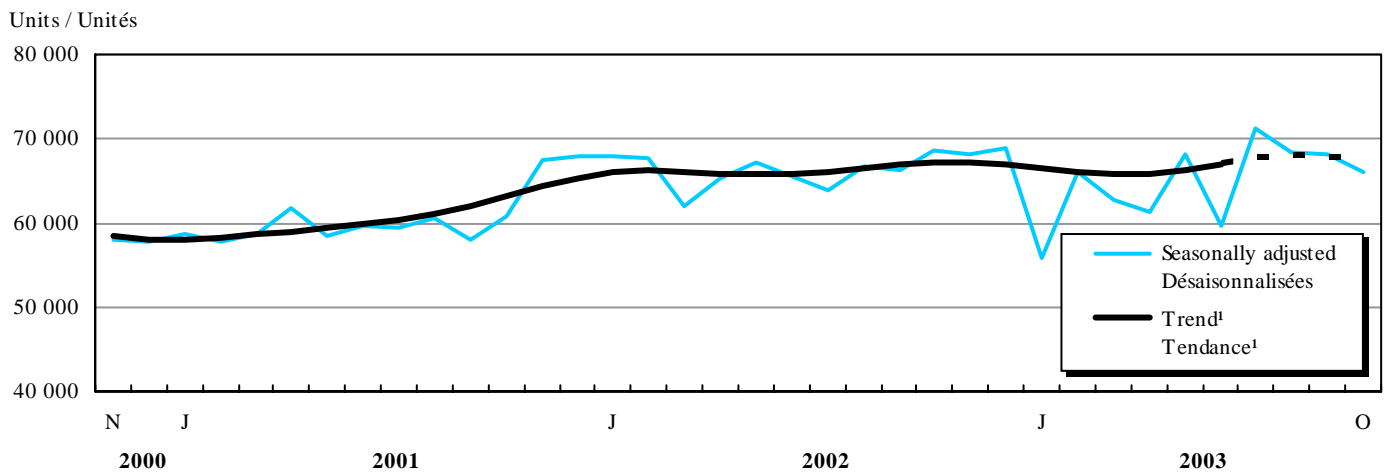
**Chart 2 Passenger Car Sales, Seasonally Adjusted, in Units, 2000-2003**

**Graphique 2 Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2000-2003**



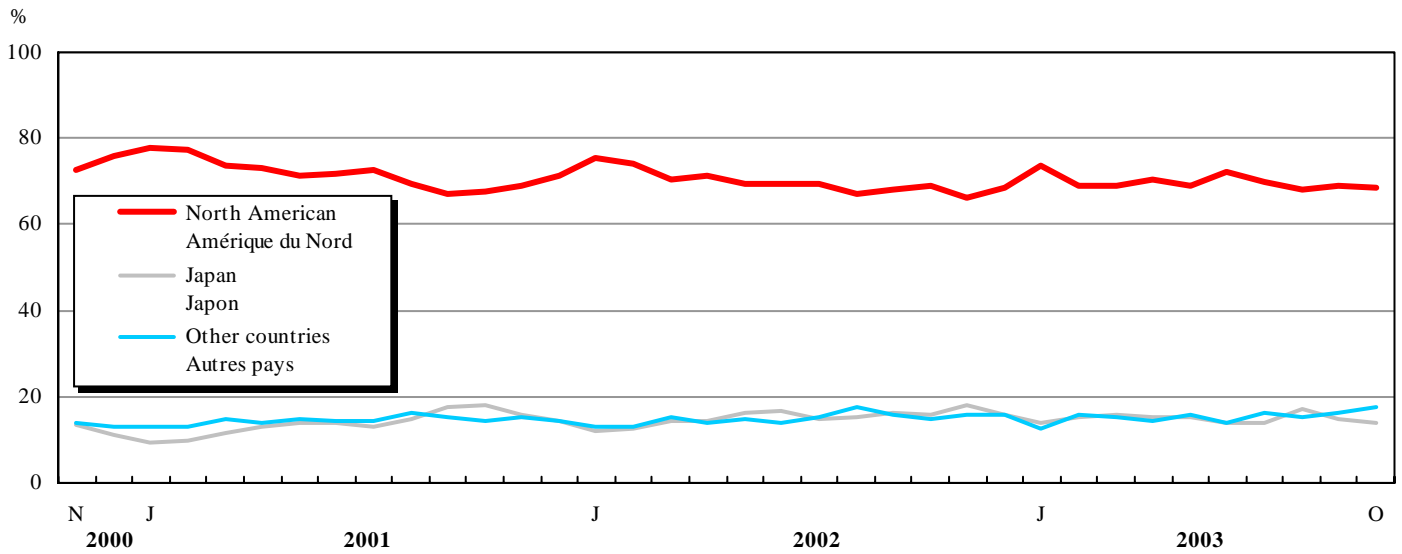
**Chart 3 Truck, Van and Bus Sales, Seasonally Adjusted, in Units, 2000-2003**

**Graphique 3 Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2000-2003**

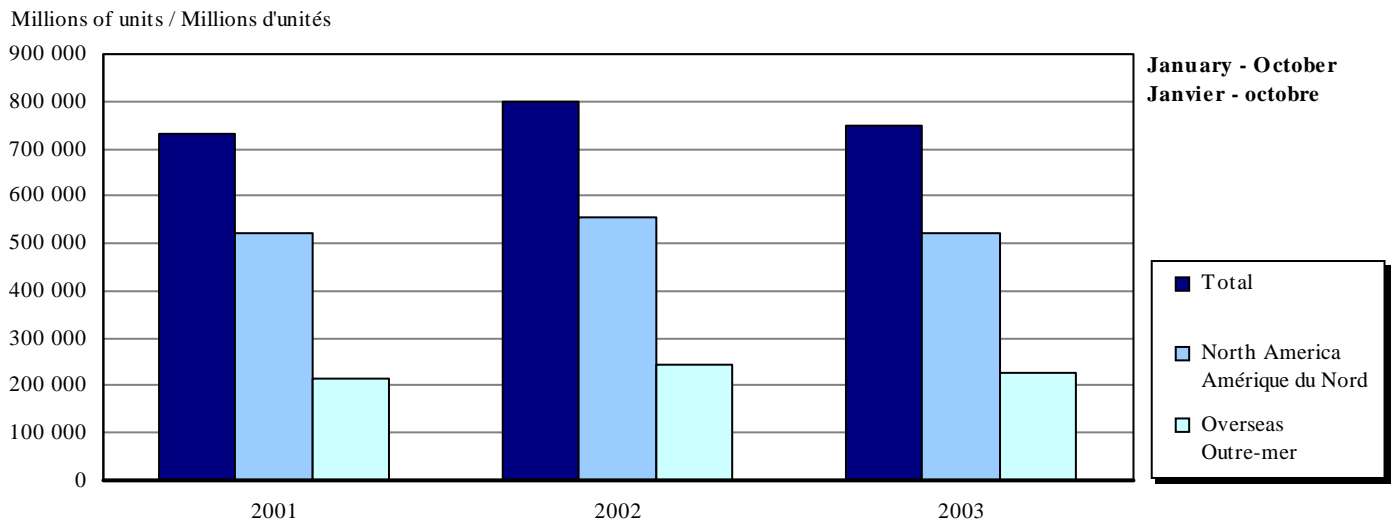


1. The short-term trend represents a moving average of the data.  
 1. La tendance à court terme représente une moyenne mobile des données.  
 The last few trend estimates are subject to revision when more data are added. This is indicated by the dashed line.  
 L'ajout de données peut entraîner la révision des derniers chiffres de la tendance qui sont illustrés ici.

**Chart 4 Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 2000-2003**  
**Graphique 4 Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2000-2003**



**Chart 5 Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 2001-2003**  
**Graphique 5 Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2001-2003**



**For Further Reading**

Selected Publications from Statistics Canada

**Lectures suggérées**

Choisies parmi les publications de Statistique Canada

Title	Catalogue	Titre
Retail Trade, Monthly, Bilingual	<b>63-005-XIB</b>	Commerce de détail, mensuel, bilingue
Market Research Handbook, Annual, Bilingual	<b>63-224-XPB</b> <b>63-224-XIB</b>	Recueil statistique des études de marché, annuel, bilingue

To order a publication you may telephone 1 (613) 951-7277 or use facsimile number 1 (613) 951-1584. For toll free in Canada only, telephone 1 800 267-6677. When ordering by telephone or facsimile, a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1 (613) 951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1 (613) 951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1 800 267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.

**Note to readers**

As of January 2000, seasonally adjusted monthly data on the total number of new motor vehicles sold by province have been produced. Starting with the May 2000 monthly publication, a new table -Table 10-will contain the monthly seasonally adjusted data for a three year period.

The full historical data series (from January 1991) is accessible from the CANSIM II database – Tables 790001 and 790002. These provincial data series can found from V775438 to V775447, inclusive.

An important change has been made to the numbering of the publication tables because of the new data series. To make a clearer distinction between the raw and seasonally adjusted data Table 3, "Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by type and Origin and Units" has been renumbered to Table 9.

As a result of this change, Tables 1 through 8 will contain raw data and Tables 9 and 10 will present the seasonally adjusted data.

If you have questions or comments please contact the Client Services at (613) 951-3549/ 1-877-421-3067 or by e-mail: [retailinfo@statcan.ca](mailto:retailinfo@statcan.ca).

**Note aux lecteurs**

Depuis janvier 2000, il est produit des données mensuelles désaisonnalisées sur le nombre total de véhicules automobiles neufs vendus par province. À compter de la publication mensuelle de mai 2000, un nouveau tableau – le tableau 10 – présentera les données désaisonnalisées mensuelles pour une période de trois ans.

La série chronologique complète (depuis janvier 1991) est accessible dans la base de données CANSIM II – tableaux 790001 et 790002. On trouve ces séries de données provinciales dans V775438 à V775447, inclusivement.

La nouvelle série entraîne un changement important de numérotation des tableaux de la publication. Dans l'intérêt de la distinction plus nette à faire entre les données brutes et les données désaisonnalisées, le tableau 3, « Ventes mensuelles désaisonnalisées de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités » devient le tableau 9.

Par suite de ce changement, les tableaux 1 à 8 Contendront les données brutes, et les tableaux 9 et 10 les données désaisonnalisées.

Si vous avez des questions ou des commentaires, veuillez contacter les Services à la clientèle au (613) 951-3549 / 1 877 421-3067 ou, par courrier électronique: [detaillantsinfo@statcan.ca](mailto:detaillantsinfo@statcan.ca).

**ELECTRONIC PUBLICATIONS AVAILABLE AT** | **PUBLICATIONS ÉLECTRONIQUES DISPONIBLES À**  
**[www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)**



**Statistical  
Tables**



**Tableaux  
statistiques**



Table 1

## Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 2001-2003

Period	Total		Passenger Cars Voitures particulières					
			North America Amérique du Nord		Japan Japon		Other Countries Autres pays	
	Units	Year/year change	Units	Year/year change	Units	Year/year change	Units	Year/year change
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%
	Nbre		Nbre		Nbre		Nbre	
<b>2001</b>								
January	96,791	3.0	37,666	3.5	4,838	0.0	6,278	31.2
February	89,159	-9.8	33,571	-13.5	5,258	-11.4	6,871	19.8
March	143,189	-7.9	55,553	-13.4	9,766	-2.5	10,460	11.8
April	150,179	1.7	59,087	-4.8	11,631	6.3	12,335	30.1
May	169,058	1.1	71,405	-0.9	13,997	22.3	14,297	39.4
June	161,079	0.3	64,910	1.4	11,663	13.8	12,695	29.0
July	130,499	1.2	51,019	-1.8	10,739	16.1	11,745	43.1
August	139,030	-1.9	52,873	-6.5	14,005	14.4	12,096	23.8
September	127,045	-13.2	46,601	-16.1	12,377	10.5	9,957	5.6
October	124,217	10.0	47,254	3.4	10,899	31.7	10,489	19.7
November	131,917	12.2	49,968	3.3	9,962	41.1	10,120	23.0
December	135,801	16.9	49,903	10.4	7,863	43.3	8,482	12.8
<b>Year</b>	<b>1,597,964</b>	<b>0.7</b>	<b>619,810</b>	<b>-3.3</b>	<b>122,998</b>	<b>15.0</b>	<b>125,825</b>	<b>24.1</b>
<b>2002</b>								
January	112,105	15.8	41,820	11.0	7,153	47.9	7,297	16.2
February	103,981	16.6	37,067	10.4	7,556	43.7	7,965	15.9
March	150,286	5.0	57,955	4.3	11,730	20.1	11,433	9.3
April	167,558	11.6	66,005	11.7	15,387	32.3	13,912	12.8
May	186,313	10.2	74,074	3.7	17,586	25.6	14,837	3.8
June	168,305	4.5	62,931	-3.0	13,584	16.5	13,872	9.3
July	141,101	8.1	52,993	3.9	12,070	12.4	13,916	18.5
August	150,865	8.5	57,576	8.9	13,696	-2.2	13,239	9.4
September	144,297	13.6	54,782	17.6	12,536	1.3	11,807	18.6
October	137,951	11.1	49,822	5.4	13,594	24.7	11,681	11.4
November	127,244	-3.5	44,232	-11.5	10,058	1.0	10,060	-0.6
December	143,312	5.5	52,048	4.3	9,646	22.7	8,784	3.6
<b>Year</b>	<b>1,733,318</b>	<b>8.5</b>	<b>651,305</b>	<b>5.1</b>	<b>144,596</b>	<b>17.6</b>	<b>138,803</b>	<b>10.3</b>
<b>2003</b>								
January	95,477	-14.8	34,345	-17.9	7,602	6.3	7,943	8.9
February	105,391	1.4	37,734	1.8	8,533	12.9	8,371	5.1
March	148,922	-0.9	55,863	-3.6	12,065	2.9	11,457	0.2
April	152,967	-8.7	59,729	-9.5	13,339	-13.3	13,725	-1.3
May	185,419	-0.5	74,880	1.1	14,309	-18.6	14,318	-3.5
June	149,816	-11.0	55,824	-11.3	11,164	-17.8	13,098	-5.6
July	148,957	5.6	54,580	3.0	11,539	-4.4	12,269	-11.8
August	145,108	-3.8	52,954	-8.0	13,297	-2.9	11,762	-11.2
September <sup>1</sup>	141,988	-1.6	50,433	-7.9	10,830	-13.6	12,023	1.8
October <sup>P</sup>	124,427	-9.8	44,518	-10.6	9,224	-32.1	11,484	-1.7
November								
December								
<b>Year</b>								

<sup>1</sup> Trucks include minivans, sport-utility vehicle, light and heavy trucks, vans and buses.  
Percentage changes shown are year-over-year changes.

Tableau 1

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 2001-2003

Passenger Cars Voitures particulières		Trucks <sup>1</sup> Camions <sup>1</sup>				Total		Période
Total		North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer		Total		
Units Unités	Year/year change Variation année/année	Units Unités	Year/year change Variation année/année	Units Unités	Year/year change Variation année/année	Units Unités	Year/year change Variation année/année	
No. Nbre	%	No. Nbre	%	No. Nbre	%	No. Nbre	%	
								<b>2001</b>
48,782	6.0	43,527	-0.9	4,482	10.5	48,009	0.1	Janvier
45,700	-9.5	38,736	-11.9	4,723	8.2	43,459	-10.1	Février
75,779	-9.2	60,977	-7.9	6,433	11.3	67,410	-6.4	Mars
83,053	0.6	60,792	2.3	6,334	11.2	67,126	3.1	Avril
99,699	6.4	61,813	-8.4	7,546	25.9	69,359	-5.6	Mai
89,268	6.1	64,507	-8.5	7,304	21.3	71,811	-6.2	Juin
73,503	5.9	50,240	-6.2	6,756	12.7	56,996	-4.3	Juillet
78,974	0.5	52,508	-7.1	7,548	13.3	60,056	-4.9	Août
68,935	-9.5	51,152	-19.7	6,958	7.8	58,110	-17.2	Septembre
68,642	9.4	48,609	10.6	6,966	12.0	55,575	10.7	Octobre
70,050	10.0	54,381	13.4	7,486	25.0	61,867	14.7	Novembre
66,248	13.8	60,745	16.2	8,808	55.6	69,553	20.0	Décembre
<b>868,633</b>	<b>2.3</b>	<b>647,987</b>	<b>-3.2</b>	<b>81,344</b>	<b>18.1</b>	<b>729,331</b>	<b>-1.2</b>	<b>Total Année</b>
								<b>2002</b>
56,270	15.3	48,802	12.1	7,033	56.9	55,835	16.3	Janvier
52,588	15.1	45,464	17.4	5,929	25.5	51,393	18.3	Février
81,118	7.0	61,640	1.1	7,528	17.0	69,168	2.6	Mars
95,304	14.8	63,785	4.9	8,469	33.7	72,254	7.6	Avril
106,497	6.8	70,834	14.6	8,982	19.0	79,816	15.1	Mai
90,387	1.3	69,010	7.0	8,908	22.0	77,918	8.5	Juin
78,979	7.5	53,444	6.4	8,678	28.4	62,122	9.0	Juillet
84,511	7.0	57,466	9.4	8,888	17.8	66,354	10.5	Août
79,125	14.8	56,855	11.1	8,317	19.5	65,172	12.2	Septembre
75,097	9.4	53,476	10.0	9,378	34.6	62,854	13.1	Octobre
64,350	-8.1	53,964	-0.8	8,930	19.3	62,894	1.7	Novembre
70,478	6.4	64,130	5.6	8,704	-1.2	72,834	4.7	Décembre
<b>934,704</b>	<b>7.6</b>	<b>698,870</b>	<b>7.9</b>	<b>99,744</b>	<b>22.6</b>	<b>798,614</b>	<b>9.5</b>	<b>Total Année</b>
								<b>2003</b>
49,890	-11.3	39,097	-19.9	6,490	-7.7	45,587	-18.4	Janvier
54,638	3.9	43,530	-4.3	7,223	21.8	50,753	-1.2	Février
79,385	-2.1	60,318	-2.1	9,219	22.5	69,537	0.5	Mars
86,793	-8.9	56,539	-11.4	9,635	13.8	66,174	-8.4	Avril
103,507	-2.8	71,005	0.2	10,907	21.4	81,912	2.6	Mai
80,086	-11.4	60,493	-12.3	9,237	3.7	69,730	-10.5	Juin
78,388	-0.7	60,228	12.7	10,341	19.2	70,569	13.6	Juillet
78,013	-7.7	57,732	0.5	9,363	5.3	67,095	1.1	Août
73,286	-7.4	59,257	4.2	9,445	13.6	68,702	5.4	Septembre <sup>r</sup>
65,226	-13.1	49,342	-7.7	9,859	5.1	59,201	-5.8	Octobre <sup>p</sup>
								Novembre
								Décembre
								<b>Total Année</b>

<sup>1</sup> Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus. Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.



Table 2

## Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 2001-2003

Period	Total		Passenger Cars Voitures particulières					
			North America Amérique du Nord		Japan Japon		Other Countries Autres pays	
	Sales	Year/year change	Sales	Year/year change	Sales	Year/year change	Sales	Year/year change
	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
<b>2001</b>								
January	2,859,254	0.5	890,650	4.4	109,618	4.8	185,535	20.6
February	2,657,565	-11.9	788,980	-14.5	117,349	-10.9	213,779	13.4
March	4,231,569	-8.6	1,291,074	-14.5	226,143	0.4	311,340	-0.4
April	4,381,553	0.3	1,392,712	-5.7	271,414	9.8	364,213	10.8
May	4,854,163	-1.1	1,666,281	-1.4	326,917	24.6	422,281	24.4
June	4,693,081	-0.6	1,538,055	2.3	268,331	17.2	368,415	12.9
July	3,750,259	1.5	1,193,349	-1.4	244,595	16.4	329,228	35.1
August	3,994,642	-2.9	1,232,038	-7.0	313,324	13.2	341,106	18.2
September	3,716,896	-12.9	1,094,466	-16.4	295,278	16.8	289,993	1.6
October	3,697,632	9.1	1,101,735	2.5	266,783	38.6	309,189	11.0
November	3,947,242	11.9	1,196,002	4.7	250,508	47.7	314,543	14.8
December	4,102,396	19.2	1,190,403	10.9	192,126	49.0	260,875	4.3
<b>Year</b>	<b>46,886,252</b>	<b>-0.1</b>	<b>14,575,745</b>	<b>-3.4</b>	<b>2,882,386</b>	<b>18.6</b>	<b>3,710,497</b>	<b>13.5</b>
<b>2002</b>								
January	3,412,178	19.3	1,003,521	12.7	173,817	58.6	216,775	16.8
February	3,174,004	19.4	871,644	10.5	187,520	59.8	238,430	11.5
March	4,504,327	6.4	1,367,549	5.9	289,520	28.0	362,393	16.4
April	4,945,277	12.9	1,568,292	12.6	373,792	37.7	427,937	17.5
May	5,463,686	12.6	1,760,819	5.7	414,062	26.7	446,139	5.6
June	5,034,008	7.3	1,517,592	-1.3	325,654	21.4	423,205	14.9
July	4,195,497	11.9	1,260,735	5.6	291,510	19.2	392,289	19.2
August	4,517,781	13.1	1,374,571	11.6	326,726	4.3	365,941	7.3
September	4,362,089	17.4	1,303,544	19.1	307,681	4.2	351,096	21.1
October	4,239,363	14.7	1,189,282	7.9	333,272	24.9	347,121	12.3
November	3,969,183	0.6	1,056,203	-11.7	247,101	-1.4	315,283	0.2
December	4,410,106	7.5	1,247,543	4.8	230,639	20.0	282,289	8.2
<b>Year</b>	<b>52,227,499</b>	<b>11.4</b>	<b>15,521,295</b>	<b>6.5</b>	<b>3,501,294</b>	<b>21.5</b>	<b>4,168,898</b>	<b>12.4</b>
<b>2003</b>								
January	2,941,847	-13.8	824,784	-17.8	178,744	2.8	238,493	10.0
February	3,276,166	3.2	901,436	3.4	204,027	8.8	254,185	6.6
March	4,619,716	2.6	1,342,055	-1.9	287,456	-0.7	354,970	-2.0
April	4,671,934	-5.5	1,447,359	-7.7	319,616	-14.5	423,686	-1.0
May	5,551,388	1.6	1,808,156	2.7	344,754	-16.7	438,653	-1.7
June	4,596,710	-8.7	1,352,584	-10.9	270,678	-16.9	394,456	-6.8
July	4,570,411	8.9	1,305,259	3.5	264,556	-9.2	349,578	-10.9
August	4,452,716	-1.4	1,258,881	-8.4	301,261	-7.8	335,482	-8.3
September <sup>†</sup>	4,487,201	2.9	1,209,940	-7.2	250,835	-18.5	359,903	2.5
October <sup>P</sup>	3,996,557	-5.7	1,076,616	-9.5	215,226	-35.4	389,239	12.1
November								
December								

**Year**

<sup>†</sup> Trucks include minivans, sport-utility vehicle, light and heavy trucks, vans and buses.  
Percentage changes shown are year-over-year changes.

Tableau 2

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 2001-2003

Passenger Cars Voitures particulières		Trucks <sup>1</sup> Camions <sup>1</sup>				Total		Période
Total		North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer		Total		
Sales	Year/year change	Sales	Year/year change	Sales	Year/year change	Sales	Year/year change	
Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année	
\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	
								<b>2001</b>
1,185,803	6.7	1,524,766	-4.1	148,685	4.1	1,673,451	-3.4	Janvier
1,120,108	-9.9	1,374,882	-14.8	162,574	3.4	1,537,457	-13.2	Février
1,828,557	-10.7	2,184,572	-8.0	218,440	3.9	2,403,012	-7.0	Mars
2,028,339	-1.2	2,137,938	1.0	215,275	7.9	2,353,213	1.6	Avril
2,415,479	5.4	2,188,341	-9.2	250,342	20.1	2,438,684	-6.9	Mai
2,174,800	5.6	2,271,009	-7.7	247,272	21.9	2,518,281	-5.5	Juin
1,767,173	6.2	1,759,009	-4.0	224,077	12.0	1,983,086	-2.4	Juillet
1,886,469	-0.2	1,858,546	-7.1	249,627	11.1	2,108,173	-5.3	Août
1,679,737	-9.1	1,800,684	-18.1	236,475	6.0	2,037,159	-15.9	Septembre
1,677,707	8.5	1,776,352	9.3	243,573	11.9	2,019,925	9.6	Octobre
1,761,052	11.1	1,925,266	11.2	260,923	24.6	2,186,190	12.6	Novembre
1,643,404	13.1	2,157,093	20.5	301,899	52.6	2,458,992	23.7	Décembre
<b>21,168,628</b>	<b>1.8</b>	<b>22,958,458</b>	<b>-3.3</b>	<b>2,759,162</b>	<b>15.3</b>	<b>25,717,623</b>	<b>-1.6</b>	<b>Total Année</b>
								<b>2002</b>
1,394,112	17.6	1,779,369	16.7	238,696	60.5	2,018,065	20.6	Janvier
1,297,595	15.8	1,667,702	21.3	208,707	28.4	1,876,409	22.0	Février
2,019,461	10.4	2,229,610	2.1	255,256	16.9	2,484,866	3.4	Mars
2,370,020	16.8	2,290,546	7.1	284,711	32.3	2,575,257	9.4	Avril
2,621,020	8.5	2,538,344	16.0	304,322	21.6	2,842,666	16.6	Mai
2,266,450	4.2	2,467,958	8.7	299,599	21.2	2,767,558	9.9	Juin
1,944,534	10.0	1,964,517	11.7	286,446	27.8	2,250,963	13.5	Juillet
2,067,238	9.6	2,153,296	15.9	297,247	19.1	2,450,543	16.2	Août
1,962,320	16.8	2,118,915	17.7	280,853	18.8	2,399,768	17.8	Septembre
1,869,675	11.4	2,045,255	15.1	324,433	33.2	2,369,688	17.3	Octobre
1,618,587	-8.1	2,037,884	5.8	312,712	19.8	2,350,596	7.5	Novembre
1,760,471	7.1	2,339,740	8.5	309,895	2.6	2,649,635	7.8	Décembre
<b>23,191,483</b>	<b>9.6</b>	<b>25,633,136</b>	<b>11.7</b>	<b>3,402,877</b>	<b>23.3</b>	<b>29,036,014</b>	<b>12.9</b>	<b>Total Année</b>
								<b>2003</b>
1,242,022	-10.9	1,467,829	-17.5	231,997	-2.8	1,699,826	-15.8	Janvier
1,359,649	4.8	1,652,299	-0.9	264,219	26.6	1,916,518	2.1	Février
1,984,481	-1.7	2,296,628	3.0	338,607	32.7	2,635,235	6.1	Mars
2,190,662	-7.6	2,123,655	-7.3	357,617	25.6	2,481,272	-3.6	Avril
2,591,563	-1.1	2,557,042	0.7	402,783	32.4	2,959,825	4.1	Mai
2,017,718	-11.0	2,236,697	-9.4	342,295	14.3	2,578,992	-6.8	Juin
1,919,393	-1.3	2,274,577	15.8	376,441	31.4	2,651,017	17.8	Juillet
1,895,623	-8.3	2,213,158	2.8	343,934	15.7	2,557,092	4.3	Août
1,820,678	-7.2	2,306,377	8.8	360,146	28.2	2,666,523	11.1	Septembre <sup>r</sup>
1,681,081	-10.1	1,946,666	-4.8	368,809	13.7	2,315,475	-2.3	Octobre <sup>p</sup>
								Novembre
								Décembre
								<b>Total Année</b>

<sup>1</sup> Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus. Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Table 3

Average Monthly Prices of Passenger Cars,  
by Origin, 2001-2003

Tableau 3

Prix moyens mensuels des voitures particulières,  
selon l'origine, 2001-2003

Period Période	North America Amérique du Nord		Japan Japon		Other countries Autres pays	
	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
<b>2001</b>						
January - Janvier	23,646	0.9	22,658	4.8	29,553	-8.1
February - Février	23,502	-1.1	22,318	0.5	31,113	-5.4
March - Mars	23,240	-1.3	23,156	2.9	29,765	-11.0
April - Avril	23,571	-0.9	23,335	3.3	29,527	-14.8
May - Mai	23,336	-0.6	23,356	1.9	29,536	-10.8
June - Juin	23,695	0.9	23,007	3.0	29,020	-12.5
July - Juillet	23,390	0.4	22,776	0.3	28,031	-5.6
August - Août	23,302	-0.5	22,372	-1.0	28,200	-4.5
September - Septembre	23,486	-0.4	23,857	5.6	29,124	-3.8
October - Octobre	23,315	-0.8	24,478	5.2	29,477	-7.2
November - Novembre	23,935	1.4	25,146	4.7	31,081	-6.6
December - Décembre	23,854	0.4	24,434	4.0	30,756	-7.5
<b>Year - Année</b>	<b>23,516</b>	<b>-0.1</b>	<b>23,434</b>	<b>3.1</b>	<b>29,489</b>	<b>-8.6</b>
<b>2002</b>						
January - Janvier	23,996	1.5	24,300	7.2	29,707	0.5
February - Février	23,515	0.1	24,817	11.2	29,935	-3.8
March - Mars	23,597	1.5	24,682	6.6	31,697	6.5
April - Avril	23,760	0.8	24,293	4.1	30,760	4.2
May - Mai	23,771	1.9	23,545	0.8	30,069	1.8
June - Juin	24,115	1.8	23,973	4.2	30,508	5.1
July - Juillet	23,791	1.7	24,152	6.0	28,190	0.6
August - Août	23,874	2.5	23,856	6.6	27,641	-2.0
September - Septembre	23,795	1.3	24,544	2.9	29,736	2.1
October - Octobre	23,871	2.4	24,516	0.2	29,717	0.8
November - Novembre	23,879	-0.2	24,568	-2.3	31,340	0.8
December - Décembre	23,969	0.5	23,910	-2.1	32,137	4.5
<b>Year - Année</b>	<b>23,831</b>	<b>1.3</b>	<b>24,214</b>	<b>3.3</b>	<b>30,035</b>	<b>1.8</b>
<b>2003</b>						
January - Janvier	24,015	0.1	23,513	-3.2	30,026	1.1
February - Février	23,889	1.6	23,910	-3.7	30,365	1.4
March - Mars	24,024	1.8	23,826	-3.5	30,983	-2.3
April - Avril	24,232	2.0	23,961	-1.4	30,870	0.4
May - Mai	24,147	1.6	24,093	2.3	30,636	1.9
June - Juin	24,229	0.5	24,246	1.1	30,116	-1.3
July - Juillet	23,915	0.5	22,927	-5.1	28,493	1.1
August - Août	23,773	-0.4	22,656	-5.0	28,523	3.2
September - Septembre	23,991	0.8	23,161	-5.6	29,935	0.7
October <sup>p</sup> - Octobre <sup>p</sup>	24,184	1.3	23,333	-4.8	33,894	14.1
November - Novembre						
December - Décembre						
<b>Year - Année</b>						

Percentage changes shown are year-over-year changes.

Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Table 4

**Monthly Market Share of New Passenger Car Sales  
(Units), by Origin, Canada, 2001-2003**

Tableau 4

**Part de marché des ventes de voitures particulières neuves  
(nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada, 2001-2003**

Period Période	Total		Passenger Cars Voitures particulières					
	Units Unités	Market share Part de marché	North America Amérique du Nord		Japan Japon		Other Countries Autres pays	
	No. Nbre	%	No. Nbre	%	No. Nbre	%	No. Nbre	%
<b>2001</b>								
January - Janvier	48,782	100.0	37,666	77.2	4,838	9.9	6,278	12.9
February - Février	45,700	100.0	33,571	73.5	5,258	11.5	6,871	15.0
March - Mars	75,779	100.0	55,553	73.3	9,766	12.9	10,460	13.8
April - Avril	83,053	100.0	59,087	71.1	11,631	14.0	12,335	14.9
May - Mai	99,699	100.0	71,405	71.6	13,997	14.0	14,297	14.3
June - Juin	89,268	100.0	64,910	72.7	11,663	13.1	12,695	14.2
July - Juillet	73,503	100.0	51,019	69.4	10,739	14.6	11,745	16.0
August - Août	78,974	100.0	52,873	66.9	14,005	17.7	12,096	15.3
September - Septembre	68,935	100.0	46,601	67.6	12,377	18.0	9,957	14.4
October - Octobre	68,642	100.0	47,254	68.8	10,899	15.9	10,489	15.3
November - Novembre	70,050	100.0	49,968	71.3	9,962	14.2	10,120	14.4
December - Décembre	66,248	100.0	49,903	75.3	7,863	11.9	8,482	12.8
<b>Year - Année</b>	<b>868,633</b>	<b>100.0</b>	<b>619,810</b>	<b>71.4</b>	<b>122,998</b>	<b>14.2</b>	<b>125,825</b>	<b>14.5</b>
<b>2002</b>								
January - Janvier	56,270	100.0	41,820	74.3	7,153	12.7	7,297	13.0
February - Février	52,588	100.0	37,067	70.5	7,556	14.4	7,965	15.1
March - Mars	81,118	100.0	57,955	71.4	11,730	14.5	11,433	14.1
April - Avril	95,304	100.0	66,005	69.3	15,387	16.1	13,912	14.6
May - Mai	106,497	100.0	74,074	69.6	17,586	16.5	14,837	13.9
June - Juin	90,387	100.0	62,931	69.6	13,584	15.0	13,872	15.3
July - Juillet	78,979	100.0	52,993	67.1	12,070	15.3	13,916	17.6
August - Août	84,511	100.0	57,576	68.1	13,696	16.2	13,239	15.7
September - Septembre	79,125	100.0	54,782	69.2	12,536	15.8	11,807	14.9
October - Octobre	75,097	100.0	49,822	66.3	13,594	18.1	11,681	15.6
November - Novembre	64,350	100.0	44,232	68.7	10,058	15.6	10,060	15.6
December - Décembre	70,478	100.0	52,048	73.8	9,646	13.7	8,784	12.5
<b>Year - Année</b>	<b>934,704</b>	<b>100.0</b>	<b>651,305</b>	<b>69.7</b>	<b>144,596</b>	<b>15.5</b>	<b>138,803</b>	<b>14.8</b>
<b>2003</b>								
January - Janvier	49,890	100.0	34,345	68.8	7,602	15.2	7,943	15.9
February - Février	54,638	100.0	37,734	69.1	8,533	15.6	8,371	15.3
March - Mars	79,385	100.0	55,863	70.4	12,065	15.2	11,457	14.4
April - Avril	86,793	100.0	59,729	68.8	13,339	15.4	13,725	15.8
May - Mai	103,507	100.0	74,880	72.3	14,309	13.8	14,318	13.8
June - Juin	80,086	100.0	55,824	69.7	11,164	13.9	13,098	16.4
July - Juillet	78,388	100.0	54,580	69.6	11,539	14.7	12,269	15.7
August - Août	78,013	100.0	52,954	67.9	13,297	17.0	11,762	15.1
September <sup>r</sup> - Septembre <sup>r</sup>	73,286	100.0	50,433	68.8	10,830	14.8	12,023	16.4
October <sup>p</sup> - Octobre <sup>p</sup>	65,226	100.0	44,518	68.3	9,224	14.1	11,484	17.6
November - Novembre								
December - Décembre								
<b>Year - Année</b>								

Table 5

**Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 2001-2003  
October**

Type and origin of vehicles		Canada	Newfoundland and Labrador Terre-Neuve- et-Labrador	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick
<b>Total, motor vehicles</b>						
2001	No.	124,217	1,679	339	2,984	2,880
2002	No.	137,951	1,847	372	3,351	2,789
2003	No.	124,427	1,655	377	3,363	2,514
2003/2002	%	-9.8	-10.4	1.3	0.4	-9.9
2001	\$'000	3,697,632	42,940	9,050	81,355	79,193
2002	\$'000	4,239,363	47,752	9,966	91,271	80,651
2003	\$'000	3,996,557	44,991	10,689	97,384	77,634
2003/2002	%	-5.7	-5.8	7.3	6.7	-3.7
<b>Passenger cars, manufactured in North America</b>						
2001	No.	47,254	661	156	1,249	1,112
2002	No.	49,822	734	139	1,420	1,015
2003	No.	44,518	658	161	1,367	960
2003/2002	%	-10.6	-10.4	15.8	-3.7	-5.4
2001	\$'000	1,101,735	14,541	3,431	28,170	25,248
2002	\$'000	1,189,282	16,288	3,104	32,384	23,060
2003	\$'000	1,076,616	14,959	3,724	31,734	22,861
2003/2002	%	-9.5	-8.2	20.0	-2.0	-0.9
<b>Passenger cars, manufactured in Japan</b>						
2001	No.	10,899	x	x	256	x
2002	No.	13,594	x	x	265	x
2003	No.	9,224	x	x	197	x
2003/2002	%	-32.1	x	x	-25.7	x
2001	\$'000	266,783	x	x	5,795	x
2002	\$'000	333,272	x	x	6,495	x
2003	\$'000	215,226	x	x	4,586	x
2003/2002	%	-35.4	x	x	-29.4	x
<b>Passenger cars, manufactured in other countries</b>						
2001	No.	10,489	x	x	280	x
2002	No.	11,681	x	x	262	x
2003	No.	11,484	x	x	259	x
2003/2002	%	-1.7	x	x	-1.1	x
2001	\$'000	309,189	x	x	6,664	x
2002	\$'000	347,121	x	x	6,157	x
2003	\$'000	389,239	x	x	6,411	x
2003/2002	%	12.1	x	x	4.1	x
<b>Trucks <sup>2</sup>, manufactured in North America</b>						
2001	No.	48,609	x	x	1,050	1,260
2002	No.	53,476	x	x	1,200	1,217
2003	No.	49,342	x	x	1,297	1,078
2003/2002	%	-7.7	x	x	8.1	-11.4
2001	\$'000	1,776,352	x	x	36,084	42,485
2002	\$'000	2,045,255	x	x	39,726	43,937
2003	\$'000	1,946,666	x	x	46,207	42,161
2003/2002	%	-4.8	x	x	16.3	-4.0
<b>Trucks <sup>2</sup>, manufactured overseas</b>						
2001	No.	6,966	x	x	149	115
2002	No.	9,378	x	x	204	176
2003	No.	9,859	x	x	243	165
2003/2002	%	5.1	x	x	19.1	-6.2
2001	\$'000	243,573	x	x	4,642	3,513
2002	\$'000	324,433	x	x	6,509	5,513
2003	\$'000	368,809	x	x	8,446	5,661
2003/2002	%	13.7	x	x	29.8	2.7

<sup>1</sup> For reasons of confidentiality, data for the Yukon, the Northwest Territories and Nunavut have been included with the data for British Columbia.

<sup>2</sup> Trucks include minivans, sport-utility vehicle, light and heavy trucks, vans and buses.

Tableau 5

Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2001-2003  
Octobre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia <sup>1</sup> Colombie-Britannique <sup>1</sup>	Genre et origine des véhicules	
Total véhicules automobiles							
29,429	51,935	3,614	3,119	15,247	12,991	Nbre	2001
35,550	55,642	3,940	3,310	16,164	14,986	Nbre	2002
31,122	49,181	3,558	3,299	15,574	13,784	Nbre	2003
-12.5	-11.6	-9.7	-0.3	-3.7	-8.0	%	2003/2002
798,690	1,563,695	113,432	95,823	509,568	403,885	\$'000	2001
988,811	1,757,658	129,191	109,804	549,837	474,423	\$'000	2002
895,851	1,634,889	118,007	110,979	550,451	455,682	\$'000	2003
-9.4	-7.0	-8.7	1.1	0.1	-4.0	%	2003/2002
Voitures particulières, construites en Amérique du Nord							
12,041	20,743	1,395	1,013	4,373	4,511	Nbre	2001
13,694	21,158	1,440	1,072	4,381	4,769	Nbre	2002
11,952	17,957	1,323	938	4,444	4,758	Nbre	2003
-12.7	-15.1	-8.1	-12.5	1.4	-0.2	%	2003/2002
263,808	498,509	33,054	24,177	106,426	104,372	\$'000	2001
310,033	526,506	34,434	25,740	106,076	111,657	\$'000	2002
275,343	448,434	32,168	23,135	110,848	113,411	\$'000	2003
-11.2	-14.8	-6.6	-10.1	4.5	1.6	%	2003/2002
Voitures particulières, construites au Japon							
3,935	4,066	243	122	762	1,161	Nbre	2001
5,087	5,147	283	168	837	1,433	Nbre	2002
3,872	2,927	162	96	619	1,037	Nbre	2003
-23.9	-43.1	-42.8	-42.9	-26.0	-27.6	%	2003/2002
84,204	109,138	6,308	3,449	20,051	30,733	\$'000	2001
111,316	135,977	7,000	4,540	23,314	36,681	\$'000	2002
78,862	76,961	3,785	2,352	16,507	25,841	\$'000	2003
-29.2	-43.4	-45.9	-48.2	-29.2	-29.6	%	2003/2002
Voitures particulières, construites dans les autres pays							
3,959	3,841	180	129	675	1,051	Nbre	2001
4,640	4,265	170	122	645	1,211	Nbre	2002
4,460	4,358	167	149	657	1,141	Nbre	2003
-3.9	2.2	-1.8	22.1	1.9	-5.8	%	2003/2002
101,601	127,489	4,589	3,287	21,392	36,941	\$'000	2001
115,591	146,512	4,351	3,020	20,801	43,409	\$'000	2002
128,134	169,601	5,403	3,567	23,598	45,806	\$'000	2003
10.9	15.8	24.2	18.1	13.4	5.5	%	2003/2002
Camions <sup>2</sup> , construits en Amérique du Nord							
7,648	20,463	1,623	1,717	8,766	5,327	Nbre	2001
9,622	21,424	1,838	1,803	9,368	6,206	Nbre	2002
8,398	19,895	1,672	1,900	8,836	5,523	Nbre	2003
-12.7	-7.1	-9.0	5.4	-5.7	-11.0	%	2003/2002
287,378	727,191	63,564	60,247	337,985	197,135	\$'000	2001
369,822	817,270	76,558	71,595	367,395	233,242	\$'000	2002
324,101	786,850	68,100	73,929	360,429	219,494	\$'000	2003
-12.4	-3.7	-11.0	3.3	-1.9	-5.9	%	2003/2002
Camions <sup>2</sup> , construits outre-mer							
1,846	2,822	173	138	671	941	Nbre	2001
2,507	3,648	209	145	933	1,367	Nbre	2002
2,440	4,044	234	216	1,018	1,325	Nbre	2003
-2.7	10.9	12.0	49.0	9.1	-3.1	%	2003/2002
61,700	101,368	5,918	4,663	23,714	34,703	\$'000	2001
82,049	131,393	6,848	4,908	32,251	49,435	\$'000	2002
89,412	153,043	8,550	7,995	39,069	51,131	\$'000	2003
9.0	16.5	24.9	62.9	21.1	3.4	%	2003/2002

<sup>1</sup> Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.<sup>2</sup> Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Table 6

**Year to Date Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 2001-2003  
January-October**

Province	Total		Passenger Cars Voitures particulières					
			North America Amérique du Nord		Japan Japon		Other Countries Autres pays	
	Units	Year/year change	Units	Year/year change	Units	Year/year change	Units	Year/year change
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	No. Nbre	%	No. Nbre	%	No. Nbre	%	No. Nbre	%
<b>2001</b>								
Newfoundland and Labrador	21,657	2.4	9,169	-1.9	x	x	x	x
Prince Edward Island	3,940	-7.3	1,746	-6.6	x	x	x	x
Nova Scotia	36,768	-4.1	16,825	-5.8	2,659	-0.2	2,967	28.1
New Brunswick	32,298	-8.5	13,250	-11.1	x	x	x	x
Quebec	339,571	-0.1	136,856	-5.9	44,120	14.1	42,006	24.9
Ontario	533,049	-5.0	221,041	-7.6	35,091	5.5	39,477	18.6
Manitoba	35,740	-1.5	13,036	-2.6	1,822	19.0	1,525	51.0
Saskatchewan	31,177	0.8	10,459	-1.2	1,147	11.0	1,345	105.3
Alberta	153,832	5.2	47,427	4.7	6,247	26.9	5,765	52.8
British Columbia <sup>2</sup>	142,214	1.3	50,130	1.3	10,247	20.6	9,511	22.2
<b>Canada</b>	<b>1,330,246</b>	<b>-1.7</b>	<b>519,939</b>	<b>-5.0</b>	<b>105,173</b>	<b>11.4</b>	<b>107,223</b>	<b>25.2</b>
<b>2002</b>								
Newfoundland and Labrador	22,447	3.6	9,236	0.7	x	x	x	x
Prince Edward Island	4,255	8.0	1,866	6.9	x	x	x	x
Nova Scotia	40,496	10.1	18,500	10.0	2,896	8.9	2,953	-0.5
New Brunswick	35,127	8.8	14,178	7.0	x	x	x	x
Quebec	372,837	9.8	145,521	6.3	50,453	14.4	48,241	14.8
Ontario	577,859	8.4	228,859	3.5	42,749	21.8	43,097	9.2
Manitoba	41,194	15.3	15,110	15.9	2,163	18.7	1,850	21.3
Saskatchewan	34,375	10.3	11,443	9.4	1,433	24.9	1,403	4.3
Alberta	169,921	10.5	53,129	12.0	7,637	22.3	6,329	9.8
British Columbia <sup>2</sup>	164,251	15.5	57,183	14.1	13,360	30.4	11,633	22.3
<b>Canada</b>	<b>1,462,762</b>	<b>10.0</b>	<b>555,025</b>	<b>6.7</b>	<b>124,892</b>	<b>18.7</b>	<b>119,959</b>	<b>11.9</b>
<b>2003</b>								
Newfoundland and Labrador	22,393	-0.2	8,976	-2.8	x	x	x	x
Prince Edward Island	4,136	-2.8	1,820	-2.5	x	x	x	x
Nova Scotia	39,921	-1.4	17,877	-3.4	2,547	-12.1	2,730	-7.6
New Brunswick	32,732	-6.8	13,654	-3.7	x	x	x	x
Quebec	368,978	-1.0	146,062	0.4	47,247	-6.4	47,946	-0.6
Ontario	539,763	-6.6	205,739	-10.1	35,659	-16.6	40,443	-6.2
Manitoba	39,464	-4.2	14,446	-4.4	1,787	-17.4	1,842	-0.4
Saskatchewan	34,788	1.2	10,967	-4.2	1,290	-10.0	1,480	5.5
Alberta	164,004	-3.5	48,462	-8.8	7,333	-4.0	6,252	-1.2
British Columbia <sup>2</sup>	152,293	-7.3	52,857	-7.6	11,997	-10.2	11,807	1.5
<b>Canada</b>	<b>1,398,472</b>	<b>-4.4</b>	<b>520,860</b>	<b>-6.2</b>	<b>111,902</b>	<b>-10.4</b>	<b>116,450</b>	<b>-2.9</b>

<sup>1</sup> Trucks include minivans, sport-utility vehicle, light and heavy trucks, vans and buses.

<sup>2</sup> For reasons of confidentiality, data for the Yukon, the Northwest Territories and Nunavut have been included with the data for British Columbia. Percentage change shown are year-over-year changes.



Tableau 6

**Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 2001-2003  
Janvier-octobre**

Passenger Cars Voitures particulières		Trucks <sup>1</sup> Camions <sup>1</sup>				Province		
Total		North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer		Total		Province
Units	Year/year change	Units	Year/year change	Units	Year/year change	Units	Year/year change	
Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	
No. Nbre	%	No. Nbre	%	No. Nbre	%	No. Nbre	%	
								<b>2001</b>
12,929	4.2	x	x	x	x	8,728	-0.2	Terre-Neuve-et-Labrador
2,262	-3.4	x	x	x	x	1,678	-12.1	Île-du-Prince-Édouard
22,451	-1.7	12,904	-9.8	1,413	19.3	14,317	-7.6	Nouvelle-Écosse
17,441	-4.9	13,685	-15.2	1,172	45.0	14,857	-12.3	Nouveau-Brunswick
222,982	2.4	99,025	-7.6	17,564	16.9	116,589	-4.6	Québec
295,609	-3.3	211,053	-8.9	26,387	11.3	237,440	-7.0	Ontario
16,383	2.9	18,218	-6.1	1,139	16.5	19,357	-5.0	Manitoba
12,951	5.5	17,213	-4.0	1,013	39.1	18,226	-2.3	Saskatchewan
59,439	10.1	88,619	1.6	5,774	15.4	94,393	2.4	Alberta
69,888	6.3	62,988	-4.1	9,338	4.0	72,326	-3.1	Colombie-Britannique <sup>2</sup>
<b>732,335</b>	<b>0.7</b>	<b>532,861</b>	<b>-6.4</b>	<b>65,050</b>	<b>13.6</b>	<b>597,911</b>	<b>-4.6</b>	<b>Canada</b>
								<b>2002</b>
13,044	0.9	x	x	x	x	9,403	7.7	Terre-Neuve-et-Labrador
2,458	8.7	x	x	x	x	1,797	7.1	Île-du-Prince-Édouard
24,349	8.5	14,197	10.0	1,950	38.0	16,147	12.8	Nouvelle-Écosse
18,432	5.7	15,175	10.9	1,520	29.7	16,695	12.4	Nouveau-Brunswick
244,215	9.5	106,987	8.0	21,635	23.2	128,622	10.3	Québec
314,705	6.5	230,698	9.3	32,456	23.0	263,154	10.8	Ontario
19,123	16.7	20,530	12.7	1,541	35.3	22,071	14.0	Manitoba
14,279	10.3	18,698	8.6	1,398	38.0	20,096	10.3	Saskatchewan
67,095	12.9	95,030	7.2	7,796	35.0	102,826	8.9	Alberta
82,176	17.6	69,723	10.7	12,352	32.3	82,075	13.5	Colombie-Britannique <sup>2</sup>
<b>799,876</b>	<b>9.2</b>	<b>580,776</b>	<b>9.0</b>	<b>82,110</b>	<b>26.2</b>	<b>662,886</b>	<b>10.9</b>	<b>Canada</b>
								<b>2003</b>
12,596	-3.4	x	x	x	x	9,797	4.2	Terre-Neuve-et-Labrador
2,348	-4.5	x	x	x	x	1,788	-0.5	Île-du-Prince-Édouard
23,154	-4.9	14,740	3.8	2,027	3.9	16,767	3.8	Nouvelle-Écosse
17,498	-5.1	13,763	-9.3	1,471	-3.2	15,234	-8.8	Nouveau-Brunswick
241,255	-1.2	103,420	-3.3	24,303	12.3	127,723	-0.7	Québec
281,841	-10.4	220,262	-4.5	37,660	16.0	257,922	-2.0	Ontario
18,075	-5.5	19,634	-4.4	1,755	13.9	21,389	-3.1	Manitoba
13,737	-3.8	19,331	3.4	1,720	23.0	21,051	4.8	Saskatchewan
62,047	-7.5	92,923	-2.2	9,034	15.9	101,957	-0.8	Alberta
76,661	-6.7	63,496	-8.9	12,136	-1.7	75,632	-7.9	Colombie-Britannique <sup>2</sup>
<b>749,212</b>	<b>-6.3</b>	<b>557,541</b>	<b>-4.0</b>	<b>91,719</b>	<b>11.7</b>	<b>649,260</b>	<b>-2.1</b>	<b>Canada</b>

<sup>1</sup> Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

<sup>2</sup> Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Table 7

**Year to Date Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 2001-2003  
January-October**

Province	Total		Passenger Cars Voitures particulières					
			North America Amérique du Nord		Japan Japon		Other Countries Autres pays	
	Sales	Year/year change	Sales	Year/year change	Sales	Year/year change	Sales	Year/year change
	Ventes	Variation année/ année	Ventes	Variation année/ année	Ventes	Variation année/ année	Ventes	Variation année/ année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
<b>2001</b>								
Newfoundland and Labrador	546,003	3.1	202,263	-1.9	x	x	x	x
Prince Edward Island	102,347	-7.2	38,229	-7.6	x	x	x	x
Nova Scotia	964,838	-6.0	376,532	-5.6	56,728	2.9	67,237	19.1
New Brunswick	890,351	-10.2	301,937	-10.8	x	x	x	x
Quebec	8,940,608	-2.4	3,017,061	-6.6	894,220	16.2	1,056,990	18.4
Ontario	15,809,239	-5.8	5,356,861	-7.8	911,037	9.1	1,310,489	7.4
Manitoba	1,126,172	-1.5	309,891	-2.9	45,000	21.9	41,413	37.4
Saskatchewan	983,820	0.5	250,117	-1.5	30,107	15.6	32,296	83.4
Alberta	5,076,610	5.5	1,160,612	4.6	164,152	29.7	184,453	26.4
British Columbia <sup>2</sup>	4,396,624	-0.6	1,175,842	0.9	260,829	25.0	353,298	9.8
<b>Canada</b>	<b>38,836,614</b>	<b>-2.8</b>	<b>12,189,340</b>	<b>-5.3</b>	<b>2,439,752</b>	<b>14.4</b>	<b>3,135,079</b>	<b>14.2</b>
<b>2002</b>								
Newfoundland and Labrador	580,435	6.3	207,213	2.4	x	x	x	x
Prince Edward Island	111,468	8.9	42,015	9.9	x	x	x	x
Nova Scotia	1,087,802	12.7	420,628	11.7	64,885	14.4	67,183	-0.1
New Brunswick	996,868	12.0	329,281	9.1	x	x	x	x
Quebec	10,140,751	13.4	3,254,673	7.9	1,083,877	21.2	1,216,214	15.1
Ontario	17,721,108	12.1	5,642,574	5.3	1,142,534	25.4	1,477,499	12.7
Manitoba	1,318,514	17.1	367,124	18.5	54,916	22.0	50,308	21.5
Saskatchewan	1,103,465	12.2	279,145	11.6	38,214	26.9	33,721	4.4
Alberta	5,629,611	10.9	1,318,461	13.6	207,115	26.2	212,244	15.1
British Columbia <sup>2</sup>	5,158,189	17.3	1,356,433	15.4	344,079	31.9	426,284	20.7
<b>Canada</b>	<b>43,848,210</b>	<b>12.9</b>	<b>13,217,549</b>	<b>8.4</b>	<b>3,023,554</b>	<b>23.9</b>	<b>3,571,326</b>	<b>13.9</b>
<b>2003</b>								
Newfoundland and Labrador	598,684	3.1	203,333	-1.9	x	x	x	x
Prince Edward Island	110,465	-0.9	41,126	-2.1	x	x	x	x
Nova Scotia	1,124,784	3.4	414,171	-1.5	57,355	-11.6	64,441	-4.1
New Brunswick	942,859	-5.4	321,232	-2.4	x	x	x	x
Quebec	10,254,230	1.1	3,339,554	2.6	989,322	-8.7	1,234,031	1.5
Ontario	17,129,265	-3.3	5,105,181	-9.5	934,093	-18.2	1,420,537	-3.9
Manitoba	1,296,573	-1.7	351,698	-4.2	43,988	-19.9	49,324	-2.0
Saskatchewan	1,143,279	3.6	269,775	-3.4	33,149	-13.3	35,759	6.0
Alberta	5,628,691	0.0	1,221,649	-7.3	191,647	-7.5	211,396	-0.4
British Columbia <sup>2</sup>	4,935,818	-4.3	1,259,351	-7.2	304,403	-11.5	440,949	3.4
<b>Canada</b>	<b>43,164,646</b>	<b>-1.6</b>	<b>12,527,070</b>	<b>-5.2</b>	<b>2,637,153</b>	<b>-12.8</b>	<b>3,538,645</b>	<b>-0.9</b>

<sup>1</sup> Trucks include minivans, sport-utility vehicle, light and heavy trucks, vans and buses.

<sup>2</sup> For reasons of confidentiality, data for the Yukon, the Northwest Territories and Nunavut are have been included with the data for British Columbia. Percentage changes shown are year-over-year changes.

Tableau 7

**Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 2001-2003  
Janvier-octobre**

Passenger Cars Voitures particulières		Trucks <sup>1</sup> Camions <sup>1</sup>				Total		Province
Total		North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer		Total		
Sales	Year/year change	Sales	Year/year change	Sales	Year/year change	Sales	Year/year change	
Ventes	Variation année/ année	Ventes	Variation année/ année	Ventes	Variation année/ année	Ventes	Variation année/ année	
'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	
								<b>2001</b>
274,720	4.5	x	x	x	x	271,283	1.7	Terre-Neuve-et-Labrador
48,230	-4.5	x	x	x	x	54,116	-9.4	Île-du-Prince-Édouard
500,496	-1.9	419,403	-12.3	44,940	17.2	464,342	-10.1	Nouvelle-Écosse
386,060	-5.5	469,292	-16.0	35,001	42.3	504,293	-13.5	Nouveau-Brunswick
4,968,271	1.6	3,412,565	-9.9	559,771	15.9	3,972,336	-7.0	Québec
7,578,389	-3.7	7,318,062	-9.4	912,788	8.6	8,230,850	-7.7	Ontario
396,303	2.6	691,671	-4.3	38,199	12.8	729,871	-3.6	Manitoba
312,520	5.0	638,162	-2.7	33,139	29.5	671,301	-1.5	Saskatchewan
1,509,215	9.2	3,364,689	3.7	202,705	10.0	3,567,393	4.0	Alberta
1,789,970	5.5	2,273,000	-5.1	333,654	0.3	2,606,654	-4.4	Colombie-Britannique <sup>2</sup>
<b>17,764,172</b>	<b>0.1</b>	<b>18,876,099</b>	<b>-6.7</b>	<b>2,196,340</b>	<b>10.6</b>	<b>21,072,441</b>	<b>-5.1</b>	<b>Canada</b>
								<b>2002</b>
281,418	2.4	x	x	x	x	299,018	10.2	Terre-Neuve-et-Labrador
54,057	12.1	x	x	x	x	57,409	6.1	Île-du-Prince-Édouard
552,697	10.4	474,086	13.0	61,018	35.8	535,104	15.2	Nouvelle-Écosse
418,841	8.5	531,772	13.3	46,253	32.1	578,025	14.6	Nouveau-Brunswick
5,554,764	11.8	3,890,423	14.0	695,564	24.3	4,585,986	15.4	Québec
8,262,604	9.0	8,331,631	13.9	1,126,871	23.5	9,458,502	14.9	Ontario
472,346	19.2	795,464	15.0	50,704	32.7	846,169	15.9	Manitoba
351,082	12.3	706,751	10.7	45,631	37.7	752,385	12.1	Saskatchewan
1,737,820	15.1	3,624,404	7.7	267,386	31.9	3,891,789	9.1	Alberta
2,126,792	18.8	2,587,243	13.8	444,153	33.1	3,031,396	16.3	Colombie-Britannique <sup>2</sup>
<b>19,812,425</b>	<b>11.5</b>	<b>21,255,512</b>	<b>12.6</b>	<b>2,780,270</b>	<b>26.6</b>	<b>24,035,783</b>	<b>14.1</b>	<b>Canada</b>
								<b>2003</b>
275,429	-2.1	x	x	x	x	323,255	8.1	Terre-Neuve-et-Labrador
51,544	-4.6	x	x	x	x	58,921	2.6	Île-du-Prince-Édouard
535,971	-3.0	518,967	9.5	69,847	14.5	588,814	10.0	Nouvelle-Écosse
404,119	-3.5	490,638	-7.7	48,101	4.0	538,739	-6.8	Nouveau-Brunswick
5,562,907	0.1	3,841,757	-1.3	849,566	22.1	4,691,322	2.3	Québec
7,459,812	-9.7	8,234,218	-1.2	1,435,234	27.4	9,669,452	2.2	Ontario
445,008	-5.8	787,738	-1.0	63,828	25.9	851,566	0.6	Manitoba
338,683	-3.5	742,769	5.1	61,824	35.5	804,595	6.9	Saskatchewan
1,624,695	-6.5	3,662,523	1.1	341,477	27.7	4,003,999	2.9	Alberta
2,004,703	-5.7	2,464,054	-4.8	467,063	5.2	2,931,114	-3.3	Colombie-Britannique <sup>2</sup>
<b>18,702,870</b>	<b>-5.6</b>	<b>21,074,928</b>	<b>-0.8</b>	<b>3,386,848</b>	<b>21.8</b>	<b>24,461,775</b>	<b>1.8</b>	<b>Canada</b>

<sup>1</sup> Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

<sup>2</sup> Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Table 8

Annual Sales of New Motor Vehicles,  
by Type and Origin, in Units and Dollars,  
Canada, 1980-2002

Tableau 8

Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs,  
selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et  
en dollars, Canada, 1980-2002

Year Année	Total	Passenger Cars Voitures particulières			Trucks* Camions*				
		Total	North America Amérique du Nord	Japan Japon	Other countries Autres pays	Total	North America Amérique du Nord	Overseas Outre mer	
No. – Nbre									
1980	1,263,807	932,060	740,767	138,107	53,186	331,747	310,273	21,474	
1981	1,190,882	904,195	646,942	207,639	49,614	286,687	250,775	35,912	
1982	920,902	713,481	489,435	178,174	45,872	207,421	166,986	40,435	
1983	1,081,088	843,318	625,088	176,525	41,705	237,770	192,609	45,161	
1984	1,283,502	971,210	724,932	171,204	75,074	312,292	273,604	38,688	
1985	1,530,410	1,137,216	794,965	199,221	143,030	393,194	344,871	48,323	
1986	1,515,920	1,095,313	761,169	203,304	130,840	420,607	368,423	52,184	
1987	1,533,637	1,065,093	700,930	243,288	120,875	468,544	417,189	51,355	
1988	1,565,501	1,056,310	724,733	243,835	87,742	509,191	459,777	49,414	
1989	1,483,875	988,134	675,340	239,548	73,246	495,741	422,398	73,343	
1990	1,317,869	884,564	580,397	239,603	64,564	433,305	361,403	71,902	
1991	1,287,790	873,184	573,297	237,701	62,186	414,606	347,671	66,935	
1992	1,227,419	798,023	503,460	236,675	57,888	429,396	370,422	58,974	
1993	1,192,934	739,049	493,759	196,310	48,980	453,885	402,112	51,773	
1994	1,260,056	748,666	573,361	129,547	45,759	511,390	475,444	35,946	
1995	1,166,535	670,190	553,265	71,493	45,432	496,345	469,590	26,755	
1996	1,204,557	660,769	572,581	47,901	40,287	543,788	517,738	26,050	
1997	1,424,380	738,550	629,488	66,297	42,765	685,830	628,214	57,616	
1998	1,428,932	740,809	590,667	98,275	51,867	688,123	627,256	60,867	
1999	1,542,041	806,450	625,292	103,016	78,142	735,591	672,444	63,147	
2000	1,587,561	849,171	640,856	106,937	101,378	738,390	669,492	68,898	
2001	1,597,964	868,633	619,810	122,998	125,825	729,331	647,987	81,344	
2002	1,733,318	934,704	651,305	144,596	138,803	798,614	698,870	99,744	
\$'000									
1980	11,378,604	7,517,901	6,069,407	914,142	534,352	3,860,703	3,698,247	162,456	
1981	11,918,395	8,272,529	6,033,437	1,622,711	616,381	3,645,866	3,334,406	311,460	
1982	9,823,971	7,037,564	4,856,340	1,551,269	629,955	2,786,407	2,423,014	363,393	
1983	12,196,326	9,041,376	6,700,490	1,688,571	652,315	3,154,950	2,728,842	426,108	
1984	15,679,760	11,138,931	8,176,591	1,928,031	1,034,309	4,540,829	4,136,482	404,347	
1985	19,890,119	13,707,637	9,545,156	2,325,922	1,836,559	6,182,482	5,641,518	540,964	
1986	21,841,550	14,669,730	9,856,684	2,811,893	2,001,153	7,171,820	6,441,827	729,993	
1987	24,471,752	15,748,410	10,031,338	3,567,223	2,149,849	8,723,342	7,930,138	793,204	
1988	26,865,327	16,709,476	11,080,866	3,784,902	1,843,708	10,155,851	9,369,528	786,323	
1989	26,959,378	16,541,801	11,034,684	3,887,341	1,619,774	10,417,577	9,059,482	1,358,095	
1990	24,888,751	15,245,831	9,784,293	4,015,958	1,445,580	9,642,918	8,210,502	1,432,416	
1991	22,855,626	14,103,545	9,038,584	3,789,001	1,275,960	8,752,081	7,503,659	1,248,422	
1992	23,484,453	13,691,747	8,450,515	4,053,784	1,187,448	9,792,706	8,613,980	1,178,726	
1993	24,630,368	13,278,183	8,620,651	3,560,912	1,096,620	11,352,185	10,227,081	1,125,104	
1994	27,893,795	14,182,894	10,595,001	2,346,168	1,241,727	13,710,902	12,846,447	864,453	
1995	28,168,806	13,882,004	11,070,368	1,492,451	1,319,184	14,286,804	13,544,980	741,824	
1996	31,485,777	14,510,882	12,062,092	1,118,289	1,330,501	16,974,894	16,115,584	859,309	
1997	38,986,224	16,836,615	13,809,161	1,519,604	1,507,852	22,149,610	20,341,263	1,808,346	
1998	40,255,777	17,054,244	13,101,703	2,110,330	1,842,211	23,201,534	21,165,239	2,036,296	
1999	45,317,914	19,017,278	14,138,902	2,246,522	2,631,853	26,300,638	24,055,653	2,244,986	
2000	46,930,514	20,790,660	15,089,665	2,431,251	3,269,743	26,139,852	23,745,933	2,393,922	
2001	46,886,252	21,168,628	14,575,745	2,882,386	3,710,497	25,717,623	22,958,458	2,759,162	
2002	52,227,499	23,191,483	15,521,295	3,501,294	4,168,898	29,036,014	25,633,136	3,402,877	

<sup>1</sup> Trucks include minivans, sport-utility vehicle, light and heavy trucks, vans and buses.

<sup>1</sup> Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Table 9

Canada, Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 2001-2003

Tableau 9

Canada, ventes mensuelles désaisonnalisées de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 2001-2003

Period Période	Total		Passenger Cars Voitures particulières				Trucks <sup>1</sup> Camions <sup>1</sup>	
	Units Unités	Month/month change Variation mois/mois	North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer		Units Unités	Month/month change Variation mois/mois
	No. Nbre	%	No. Nbre	%	No. Nbre	%	No. Nbre	%
<b>2001</b>								
January - Janvier	127,673	0.4	50,317	-3.4	18,541	7.0	58,816	1.8
February - Février	124,886	-2.2	48,687	-3.2	18,467	-0.4	57,733	-1.8
March - Mars	127,006	1.7	49,539	1.7	18,719	1.4	58,748	1.8
April - Avril	132,959	4.7	51,317	3.6	19,828	5.9	61,814	5.2
May - Mai	131,584	-1.0	51,997	1.3	21,108	6.5	58,480	-5.4
June - Juin	132,671	0.8	52,201	0.4	20,844	-1.3	59,626	2.0
July - Juillet	132,304	-0.3	51,956	-0.5	20,988	0.7	59,360	-0.4
August - Août	133,928	1.2	51,650	-0.6	21,654	3.2	60,624	2.1
September - Septembre	129,589	-3.2	49,861	-3.5	21,777	0.6	57,951	-4.4
October - Octobre	134,355	3.7	51,772	3.8	21,804	0.1	60,779	4.9
November - Novembre	144,645	7.7	54,424	5.1	22,679	4.0	67,543	11.1
December - Décembre	146,363	1.2	56,089	3.1	22,416	-1.2	67,858	0.5
<b>2002</b>								
January - Janvier	147,881	1.0	56,865	1.4	23,025	2.7	67,991	0.2
February - Février	144,654	-2.2	53,586	-5.8	23,456	1.9	67,612	-0.6
March - Mars	139,481	-3.6	54,547	1.8	22,813	-2.7	62,121	-8.1
April - Avril	143,028	2.5	54,465	-0.2	23,131	1.4	65,432	5.3
May - Mai	145,596	1.8	54,336	-0.2	23,995	3.7	67,265	2.8
June - Juin	142,628	-2.0	53,106	-2.3	24,039	0.2	65,483	-2.6
July - Juillet	140,366	-1.6	52,664	-0.8	23,752	-1.2	63,950	-2.3
August - Août	145,562	3.7	56,020	6.4	22,789	-4.1	66,753	4.4
September - Septembre	145,348	-0.1	55,370	-1.2	23,604	3.6	66,374	-0.6
October - Octobre	147,192	1.3	54,073	-2.3	24,535	3.9	68,584	3.3
November - Novembre	141,460	-3.9	49,431	-8.6	23,877	-2.7	68,151	-0.6
December - Décembre	150,122	6.1	56,842	15.0	24,383	2.1	68,897	1.1
<b>2003</b>								
January - Janvier	127,838	-14.8	47,145	-17.1	24,831	1.8	55,862	-18.9
February - Février	145,595	13.9	54,837	16.3	24,790	-0.2	65,968	18.1
March - Mars	137,948	-5.3	51,649	-5.8	23,528	-5.1	62,772	-4.8
April - Avril	133,145	-3.5	50,214	-2.8	21,706	-7.7	61,224	-2.5
May - Mai	144,348	8.4	54,491	8.5	21,657	-0.2	68,199	11.4
June - Juin	129,253	-10.5	48,063	-11.8	21,428	-1.1	59,762	-12.4
July <sup>r</sup> - Juillet <sup>r</sup>	145,302	12.4	52,942	10.2	21,223	-1.0	71,137	19.0
August <sup>r</sup> - Août <sup>r</sup>	142,846	-1.7	52,381	-1.1	21,994	3.6	68,471	-3.7
September <sup>r</sup> - Septembre <sup>r</sup>	139,412	-2.4	50,077	-4.4	21,191	-3.7	68,144	-0.5
October <sup>p</sup> - Octobre <sup>p</sup>	136,193	-2.3	49,539	-1.1	20,681	-2.4	65,972	-3.2
November - Novembre								
December - Décembre								

<sup>1</sup> Trucks include minivans, sport-utility vehicle, light and heavy trucks, vans and buses.

<sup>1</sup> Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Percentage changes shown are month over month changes.

Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

Table 10

## Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Province, in Units, 2001-2003

Period	Canada	Newfoundland and Labrador Terre-Neuve- et-Labrador	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick
Units - Unités					
<b>2001</b>					
January	127,673	1,852	391	3,621	2,991
February	124,886	1,677	323	3,250	2,915
March	127,006	2,005	371	3,440	3,055
April	132,959	1,990	388	3,594	3,341
May	131,584	1,967	371	3,678	3,202
June	132,671	2,233	373	3,476	3,148
July	132,304	2,034	380	3,617	3,071
August	133,928	2,146	408	3,651	3,138
September	129,589	2,047	394	3,335	3,060
October	134,355	2,170	392	3,724	3,376
November	144,645	2,281	429	4,024	3,487
December	146,363	2,247	415	3,901	3,400
<b>2002</b>					
January	147,881	2,193	437	4,106	3,590
February	144,654	2,173	423	3,882	3,440
March	139,481	2,022	433	3,871	3,498
April	143,028	2,073	411	3,935	3,473
May	145,596	1,957	390	3,862	3,435
June	142,628	1,996	389	3,513	3,341
July	140,366	2,019	402	3,952	3,171
August	145,562	2,155	414	4,066	3,461
September	145,348	2,194	423	3,993	3,496
October	147,192	2,231	424	4,043	3,355
November	141,460	2,122	427	3,979	3,005
December	150,122	2,654	422	4,274	3,673
<b>2003</b>					
January	127,838	1,628	325	3,509	2,847
February	145,595	2,078	415	3,967	3,380
March	137,948	1,967	394	3,734	3,090
April	133,145	2,019	373	3,669	2,998
May	144,348	2,052	424	3,948	3,323
June	129,253	2,108	352	3,717	3,211
July <sup>r</sup>	145,302	2,198	414	4,472	3,617
August <sup>r</sup>	142,846	2,331	456	4,009	3,275
September <sup>r</sup>	139,412	2,024	394	3,535	3,109
October <sup>p</sup>	136,193	2,043	427	4,013	3,057
November					
December					

<sup>r</sup> For reasons of confidentiality, data for the Yukon, the Northwest Territories and Nunavut are have been included with the data for British Columbia.

Tableau 10

## Ventes mensuelles désaisonnalisées de véhicules automobiles neufs, par province, en nombre d'unités, 2001-2003

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia <sup>1</sup> Colombie-Britannique <sup>1</sup>	Période
Units - Unités						
<b>2001</b>						
31,768	52,532	3,481	3,054	14,904	13,078	Janvier
31,713	51,842	3,156	3,053	14,299	12,658	Février
31,999	50,951	3,332	3,080	15,014	13,759	Mars
33,567	53,430	3,761	3,182	15,479	14,226	Avril
32,936	52,586	3,678	3,181	15,303	14,682	Mai
33,134	53,491	3,439	3,107	16,005	14,265	Juin
32,291	53,674	3,546	3,058	15,823	14,809	Juillet
33,361	53,698	3,608	3,225	15,753	14,941	Août
32,246	52,934	3,544	3,126	15,372	13,530	Septembre
33,114	53,749	3,762	3,167	16,028	14,874	Octobre
35,150	58,391	4,040	3,562	17,251	16,030	Novembre
36,478	60,023	3,956	3,559	16,631	15,753	Décembre
<b>2002</b>						
35,832	59,249	4,164	3,434	17,941	16,934	Janvier
35,313	57,899	4,304	3,477	17,236	16,508	Février
34,143	57,467	3,841	3,355	16,224	14,628	Mars
34,892	57,918	4,101	3,473	16,849	15,903	Avril
36,742	58,053	4,088	3,618	16,936	16,515	Mai
35,315	56,886	3,940	3,339	17,310	16,599	Juin
35,258	53,921	4,001	3,500	16,973	17,167	Juillet
36,351	57,876	4,449	3,438	17,101	16,251	Août
37,311	57,774	4,002	3,409	16,888	15,858	Septembre
38,609	57,413	4,098	3,430	17,000	16,589	Octobre
35,910	55,545	4,083	3,398	16,994	15,997	Novembre
37,944	59,667	4,238	3,714	17,353	16,183	Décembre
<b>2003</b>						
33,016	49,067	3,418	3,028	15,514	15,486	Janvier
36,694	58,932	3,892	3,571	16,904	15,762	Février
35,599	55,590	3,820	3,498	15,910	14,347	Mars
34,662	52,598	3,815	3,111	15,720	14,181	Avril
36,990	58,106	4,092	3,525	16,954	14,933	Mai
33,718	49,834	3,989	3,238	15,486	13,599	Juin
37,024	54,698	4,253	4,008	18,117	16,500	Juillet <sup>r</sup>
37,602	53,529	4,049	3,919	17,254	16,420	Août <sup>r</sup>
36,033	54,472	3,937	3,567	16,703	15,636	Septembre <sup>r</sup>
35,378	52,284	3,808	3,546	16,375	15,261	Octobre <sup>p</sup>
						Novembre
						Décembre

<sup>1</sup> Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.



**ELECTRONIC PUBLICATIONS AVAILABLE AT** | **PUBLICATIONS ÉLECTRONIQUES DISPONIBLES À**  
**[www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)**



## Appendix I

### Scope of the survey

The interest in and need for detailed statistics on the automobile industry arose years ago, when the industry began playing a prominent role in the Canadian economy. For over 50 years, Statistics Canada has been collecting and disseminating statistical information on the retail sales<sup>1</sup> of new motor vehicles. Not only are these statistics required to produce estimates of Canadian consumer spending for the national accounts and the gross domestic product, but they have also served and continue to serve as one of the most important, most often requested indicators of the health of Canada's economy.<sup>2</sup>

However, estimates of the total retail sales volume of new motor vehicles were not sufficient to meet the incessant demand for more information. There came an increasing need for data on the characteristics of the fleet of new vehicles sold at retail, either to learn more about the preferences of Canadian consumers or to assess the penetration of the Canadian market by major foreign manufacturers. Statistics on new motor vehicle sales were expanded in the early 1970s to provide separate figures for Japanese vehicle sales.

The statistics in this report cover exclusively retail sales of new motor vehicles within Canada's borders. Data are derived from a postal survey (a census - see the methodology section at the end of the report for more details).

Other statistics connected with the automobile industry (sales by new and used car dealers, auto parts and accessories stores and so on) are available on the monthly **Retail Trade** survey (Catalogue No. 63-005). For further information, please contact the Client Services Distributive Trades Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, (Telephone: 613-951-3549 or toll free at 1-877-421-3067).

<sup>1</sup> According to the 1980 Standard Industrial Classification Manual, «establishments included in retail trade are those primarily engaged in retail dealing, i.e., buying commodities for resale to the general public for personal or household consumption...»

<sup>2</sup> The new motor vehicle sales series is one of ten statistical series making up the leading indicator developed by Statistics Canada for current economic analysis purposes.

## Appendice I

### Champ de l'enquête

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail<sup>1</sup> de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités.<sup>2</sup>

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffi à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands constructeurs étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détails).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles, etc...) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le **Commerce de détail** (n° 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information, communiquez avec les Services à la clientèle, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone: 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

<sup>1</sup> D'après le manuel de la Classification types des industries, 1980 «les établissements dont l'activité principale est le commerce de détail achètent des marchandises dans le but de les revendre au public pour usage personnel ou ménager(...)».

<sup>2</sup> La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.

## Definitions

### Trucks

Commercial vehicles include light and heavy trucks, minivans, sport utility vehicles, vans and buses, regardless of their intended use.

### Passenger Car

The term passenger car refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, excluding those vehicles classified as a truck (see definition above). Passenger cars also include cars used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other car fleets.

### Country of Origin

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of origin: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States or Mexico. All passenger cars and trucks assembled in Canada, Mexico and the United States and sold in Canada are classified as North American manufactured vehicles.

### Motor Vehicle Sales - Units

The number of new motor vehicles sold in Canada.

### Motor Vehicle Sales - Dollars

Net sales refers to the selling price to the consumer, i.e., manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, including charges for standard and optional accessories. Sales taxes are excluded.

### Average Price of Passenger Cars

The average price is obtained by dividing the total dollar sales by the number of units sold. Therefore, changes in the average price reflect variations in the models sold as well as price changes. For example, an increase in the average price for passenger cars may reflect both a shift to more expensive models as well as price increases.

## Définitions

### Camions

Les véhicules utilitaires comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

### Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme camion (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

### Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules construits en Amérique du Nord et ceux construits outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de construction domestique, les voitures particulières et les camions montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

### Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

### Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

### Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

## Data Quality and Methodology

This survey is a census of all motor vehicle **manufacturers and importers** known to be active in Canada (a complete list of respondents is provided at the end of this report).

The value of sales is reported at selling price to consumer (i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax and federal goods and services tax (G.S.T.) and harmonized sales tax (H.S.T.)).

The response rate for this survey is generally 100%. Minimal estimation is required so there is little bias resulting from non-response introduced in these data.

All attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing.

## Data Confidentiality

Statistics Canada is prohibited by law from publishing any statistics which would divulge information relating to any identifiable business without the previous consent in writing of that business.<sup>3</sup> The disclosure of data likely to reveal specific information on the activity of a particular company is systematically and rigorously controlled and regulated to prevent the publication or disclosure of any information deemed confidential. If information is withheld for reasons of confidentiality, an «X» will appear in the appropriate cell of this publication.

Another way of preserving data confidentiality without having to enter an «X» is to combine (consolidate) the information **from selected regions** (or selected cells) for the same item. The data in question can be aggregated and published in a less detailed, but still confidential, form.

## Qualité des données et méthodologie

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des **constructeurs** d'automobiles ainsi que des **importateurs** de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et optionnels tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.) et la taxe de vente harmonisée (T.V.H.).

Le taux de réponse est généralement de 100% pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

## Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière.<sup>3</sup> Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. Si l'information doit être camouflée pour des fins de confidentialité, un «X» apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des «X», consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agrèger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité.

<sup>3</sup> See Section 17 of the Statistics Act (Chapter 5-19), entitled «Secrecy».

<sup>3</sup> Voir l'article 17, intitulé Secret, du chapitre 5-19 de la Loi sur la statistique.

## Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through time."<sup>4</sup> In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristic behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA/88 seasonal adjustment method<sup>5</sup> to seasonally adjust its time series. The ARIMA part of this method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of estimated data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and back casts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving-average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times. These procedures, used to determine the seasonal factors necessary to calculate the final seasonally adjusted data, are, since February 1983, executed every month instead of once a year. This permits us to update, each month, the reference series from which we derive the final estimations of the seasonal factors employing the most current data available.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.<sup>6</sup> The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change

<sup>4</sup> «A Note on the Seasonal adjustment of Economic Time Series,» Canadian Statistical Review, August 1974.

<sup>5</sup> For further information see the X-11-ARIMA/88 Seasonal Adjustment Method, by Estelle Bee Dagum, *Statistics Canada*.

<sup>6</sup> MCD = 8 for North American passenger cars.  
MCD = 3 or Overseas passenger cars.  
MCD = 6 for Trucks.

## Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. «Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps».<sup>4</sup> L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles : la tendance à long terme, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI/88<sup>5</sup> afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC.<sup>6</sup> Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen

<sup>4</sup> La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré de la Revue statistique du Canada, août 1974.

<sup>5</sup> Pour de plus amples informations voir La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI/88, par Estelle Bee Dagum, *Statistique Canada*.

<sup>6</sup> MDC = 8 dans le cas des voitures particulières nord-américaines.  
MDC = 3 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer.  
MDC = 6 dans le cas des camions.

of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average per cent change of the irregular component. The MCD can be interpreted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly, small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

### Revision Procedures

Within a calendar year, the **seasonally adjusted** estimates are revised for the three months preceding the reference period. Monthly **unadjusted** data are revised for the previous month, when new information is made available to Statistics Canada. In addition, **unadjusted** new motor vehicle sales are revised each year, for the latest year, in the **February** issue of this publication. At that time, monthly **seasonally adjusted** estimates for the latest three years of data are revised.

absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

### Procédures de révision

À l'intérieur d'une année civile, les estimés **désaisonnalisés** sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuelles **non désaisonnalisées** sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données **brutes** des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de **février**. Au même moment, les estimés mensuels **désaisonnalisés** sont révisés pour les trois dernières années.

**ELECTRONIC PUBLICATIONS AVAILABLE AT** | **PUBLICATIONS ÉLECTRONIQUES DISPONIBLES À**  
**[www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)**





**APPENDIX II****List of North American Motor Vehicle Manufacturers**

B.M.W. Canada Inc.  
 Blue Bird Body Co.  
 DaimlerChrysler Canada Inc.  
 Ford Motor Company of Canada Limited  
 Freightliner of Canada Ltd.  
 General Motors of Canada Limited  
 Honda Canada Inc.  
 Hyundai Auto Canada Inc.  
 Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.  
 Mack Canada Inc.  
 Mazda Canada Inc.  
 Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc  
 Motor Coach Industries Limited  
 International Truck and Engine Corporation Canada  
 New Flyer Industries Ltd.  
 Nissan Canada Inc.

**List of Importers and Distributors of Overseas Manufactured Motor Vehicles****Japan - Japon**

General Motors of Canada Ltd.  
 Hino Diesel Trucks Canada Ltd.  
 Honda Canada Inc.  
 Mazda Canada Inc.  
 Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc  
 Nissan Canada Inc.  
 Subaru Canada Inc.  
 Suzuki Canada Inc.  
 Toyota Canada Inc.

**APPENDICE II****Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles**

Nova Bus Corp.  
 Orion Bus Industries Inc.  
 Peterbilt Div., Paccar of Canada Ltd.  
 Prévost Car Inc.  
 Sterling Heavy Duty Trucks  
 Subaru Canada Inc.  
 Suzuki Canada Inc.  
 Thomas Built Buses of Canada Ltd.  
 Toyota Canada Ltd.  
 Volkswagen Canada Inc.  
 Volvo Trucks Canada Inc  
 Western Star Trucks Inc.

**Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules construits outre-mer****Other Countries - Autres pays**

B.M.W. Canada Inc.  
 Daewoo Auto Canada Inc.  
 Ford Motor Company of Canada Limited  
 General Motors Canada Ltd.  
 Honda Canada Inc.  
 Hyundai Auto Canada Inc.  
 Jaguar Canada Inc.  
 Kia Canada Inc.  
 Land Rover group Canada Inc  
 Mercedes-Benz Canada Inc.  
 Porsche Cars of Canada Ltd  
 Volkswagen Canada Inc.  
 Volvo Cars of Canada Ltd