



Service Bulletin Surface and Marine Transport

Transportation Division

Bulletin de service Transport terrestre et maritime

Division des transports

All prices exclude sales tax

Catalogue 50-002-XIB is published irregularly on Internet for CND \$11.00 per issue. A Print-on-Demand copy is also available at CND \$46.00. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 20 No. 2

The Canadian passenger bus and urban transit industries, 2001

Highlights

- In 2001, about 1,800 companies in Canada were engaged in providing passenger bus and urban transit services for revenue;
- Total revenues were over \$6.4 billion. Total expenditures were over \$5.8 billion, leaving the industries with a positive net income of over \$500 million;
- The urban transit industry accounted for about two-thirds (\$4.2 billion) of total revenues; school bus was next at \$1.3 billion;
- Approximately 90,000 people were employed by bus and urban transit companies in Canada (part-time staff have been converted into the full-time equivalents). The average salary for all employees, regardless of specific occupation, was about \$36,000;
- Human resource expenditures accounted for 60% of operating expenses, fuel 9%, and vehicle maintenance 8%; the remaining 23% covered all other operating expenses; and
- Over \$920 million in capital investment took place in 2001. About one third (\$282 million) was spent on the acquisition of urban transit buses and other rolling stock. The school bus industry invested \$152 million and the interurban and rural bus industry just under \$39 million on all capital expenditures.

April 2004

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 2004. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié irrégulièrement sur Internet au coût de 11 \$CAN le numéro. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût de 46 \$CAN. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 20 N° 2

Les industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, 2001

Faits saillants

- En 2001, environ 1 800 compagnies au Canada opéraient des services rémunérés de transport urbain et de passagers par autobus;
- Les recettes totales ont représenté plus de 6,4 milliards de dollars et les dépenses totales ont été un peu plus de 5,8 milliards de dollars, laissant ainsi les industries avec un revenu positif net d'environ 500 millions de dollars;
- L'industrie du transport urbain a représenté environ deux tiers (4,2 milliards de dollars) des recettes totales; les autobus scolaires suivent avec 1,3 milliard de dollars;
- Environ 90 000 personnes étaient à l'emploi des compagnies d'autobus et du transport urbain au Canada (le personnel à temps partiel a été converti à des équivalents à temps plein). Le salaire moyen pour tous les employés, indépendamment de leur occupation spécifique, était environ 36 000 \$;
- Les dépenses liées aux ressources humaines ont représenté 60 % des dépenses d'exploitation, le carburant 9 % et l'entretien des véhicules 8 %. Les 23 % restant ont couvert toutes les autres dépenses d'exploitation; et
- En 2001, environ 920 millions de dollars ont été investis en dépenses en capital. Environ un tiers (282 millions de dollars) a été dépensé pour l'acquisition d'autobus et autres matériels roulant pour le transport urbain. L'industrie du transport scolaire a investi 152 millions de dollars et l'industrie du transport rural par autobus juste en dessous de 39 millions de dollars.

Avril 2004

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministère de l'industrie, 2004. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



The Canadian passenger bus and urban transit industries, 2001

To collect data for 2001, Statistics Canada asked respondents to complete a redesigned annual questionnaire. This new questionnaire, which was developed in consultation with data users and the passenger bus and urban transit industries, replaces 7 different forms used in the past to collect both annual and quarterly information.

Statistics Canada also updated the methodology used to conduct and analyze the survey.

This Service Bulletin presents the first detailed results after the survey redesign.

How the information is presented

Canada's economy as defined by the System of National Accounts uses the North American Industrial Classification System (NAICS)¹ to classify all enterprises operating in Canada. For the passenger bus and urban transit industries, there are five categories as follows:

485110 - Urban transit systems

485210 - Interurban and rural bus transportation (i.e. companies whose major business activity is the provision of scheduled intercity services)

485410 - School and employee bus transportation

485510 - Charter bus industry

485990 - Other transit and ground passenger transportation (i.e. companies whose major business activity is from the provision of shuttle services)

Important note:

There are some urban transit, school bus and passenger bus operations that generate economic activity but are not included in one of the five NAICS categories².

To provide data users with a more complete picture of passenger bus and urban transit activities, Annex A presents information that includes the five NAICS industries as well as other activity that has been identified and for which data could be collected for operations that are outside of the five NAICS industries.

Annex A also contains revenues and expenses by geographic region, passenger trip information and maintenance cost per kilometre by vehicle type.

Les industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, 2001

Pour recueillir les données de 2001, Statistique Canada a demandé aux répondants de remplir un questionnaire annuel remanié. Ce nouveau questionnaire, qui a été développé en consultation avec les utilisateurs de données et les industries du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, remplace sept différents formulaires utilisés dans le passé pour recueillir des données annuelles et trimestrielles.

Statistique Canada a également mis à jour la méthodologie utilisée pour produire et analyser l'enquête.

Ce bulletin de service présente les premiers résultats détaillés suite au remaniement de l'enquête.

Comment l'information est présentée

L'économie du Canada, tel que défini par le Système de comptabilité nationale, utilise le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN)¹ pour classer toutes les entreprises ayant des activités au Canada. Pour les industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain, il y a cinq catégories suivantes:

485110 – Systèmes de transport urbain

485210 – Transport interurbain et rural par autobus (c.-à-d. compagnies dont l'activité économique principale est de fournir des services interurbains réguliers.)

485410 – Transport scolaire et d'employés

485510 – Service d'autobus nolisés

485990 – Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs (c.-à-d. compagnies dont l'activité économique principale est de fournir des services de navette.)

Note importante :

Il y a certaines opérations de transport urbain, d'écoliers et de passagers qui génèrent une activité économique qui ne sont pas incluses dans une des cinq catégories du SCIAN².

Afin de fournir aux utilisateurs des données une image plus complète des activités du transport de passagers par autobus et du transport urbain, l'annexe A présente de l'information qui inclut les cinq industries du SCIAN ainsi que les autres activités de transport qui ont été identifiées et pour lesquelles des données pourraient être recueillies mais dont les opérations se situent en dehors des cinq industries du SCIAN.

L'annexe A contient également des données sur les recettes et dépenses par région géographique, sur les voyages des passagers et sur le coût d'entretien par km par type de véhicule.

Financial performance by industry

As shown in Table 1, total revenues including subsidies for the five passenger bus and urban transit industries were \$6.393 billion. Total expenditures were \$5.826 billion, leaving the industries with a net income of \$567 million.

Performance financière par industrie

Tel que montré au tableau 1, les recettes totales incluant les subventions pour les cinq industries de transport de passagers par autobus et de transport urbain ont été de 6,393 milliards de dollars. Les dépenses totales ont représenté 5,826 milliards de dollars, laissant les industries avec un revenu net de 567 millions de dollars.

Table 1: Overview of the passenger bus and urban transit industries by industry (NAICS) - 2001
Tableau 1 : Aperçu des industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain par industrie (SCIAN) - 2001

Industry code description - Description de l'industrie	Number of companies - Nombre d'entreprises	Total revenue - Recettes totales	Total expenses - Dépenses totales	Net income - Revenu net
		\$'000		
Urban transit - Services de transport urbain	105	4,196,606	3,666,997	529,609
Interurban and rural bus - Transport interurbain et rural	46	479,180	492,073	(12,893)
School and employee bus - Transport scolaire et transport d'employés	1,232	1,326,348	1,281,832	44,516
Charter bus - Services d'autobus nolisés	138	250,232	246,063	4,169
Other transit and ground passenger - Autres services de transport en commun et de transport terrestre de passagers	233	140,839	139,447	1,392
Total	1,755	6,393,205	5,826,411	566,794

Revenues and expenditures

Most companies obtain revenues by providing a variety of services (also called activities). For example, although scheduled intercity services accounted for 61% of revenues within NAICS 485210 (Interurban and Rural Bus Transportation), 10% was obtained by providing motor coach charter services (which is the major activity of the Charter Bus Industry NAICS 485510), 20% from bus parcel express and the remainder from a variety of other services.

Table 2 shows total revenue by source of revenue (activity) and expenditures for four major expenditure categories. The data show, not surprisingly, that the industrial categorization matches well the principle sources of revenue in each NAICS industry.

The largest industry was Urban Transit Systems, with gross revenues of \$4.2 billion including subsidies. Expenditures amounted to \$3.7 billion. The next largest was the School and Employee Bus industry with revenues of \$1.33 billion, expenditures of \$1.28 billion and a net income of \$45 million. Although the Interurban and Rural Bus Transportation industry grossed \$479 million, their expenditures amounted to \$492 million, leaving this NAICS group with a net loss of \$13 million. However, the operating surplus was \$47 million.

Recettes et dépenses

La plupart des compagnies génèrent leurs recettes en fournissant une variété de services (appelés également activités). Par exemple, même si les services interurbains réguliers ont compté pour 61 % des recettes pour le code du SCIAN 485210 (Transport interurbain et rural par autobus), 10 % a été obtenu en fournissant des services de transport par autobus nolisés (qui est la principale activité de l'industrie du service d'autobus nolisés qui a le code du SCIAN 485510), 20 % fut obtenu du transport exprès de colis par autobus et le reste d'une variété d'autres services.

Le tableau 2 présente les recettes totales selon leur source (activité) et les dépenses selon quatre principales catégories. Les données démontrent, sans surprise, que la catégorisation industrielle représente bien les principales sources de recettes pour chaque industrie du SCIAN.

L'industrie principale a été les services de transport urbain avec des recettes brutes de 4,2 milliards de dollars, incluant les subventions. Les dépenses ont compté pour 3,7 milliards de dollars. L'industrie principale suivante a été celle du transport scolaire et d'employés avec des recettes de 1,33 milliard de dollars, des dépenses de 1,28 milliard de dollars et un revenu net de 45 millions de dollars. Bien que l'industrie du transport interurbain et rural par autobus ait obtenu des recettes brutes de 479 millions de dollars, leurs dépenses ont totalisé 492 millions de dollars, laissant ce groupe SCIAN avec une perte nette de 13 millions de dollars. Cependant, le surplus d'exploitation a été de 47 millions de dollars.

Table 2: Revenue and expenses by industry - 2001
Tableau 2 : Recettes et dépenses d'exploitation par industrie- 2001

	Total	Urban transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit shuttle
		Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette
Estimate of the number of companies operating in Canada - Estimation du nombre de compagnies opérant au Canada	1,755	105	46	1,232	138	233
				\$'000		
Revenue - Recettes						
Urban transit services - Services de transport urbain	1,793,353	1,762,085	X	16,526	X	0
Commuter services - Services de transport de banlieue	X	X	X	2,442	X	1,754
Urban transit services for persons with disabilities or seniors - Services pour personnes handicapées ou âgées	X	X	0	23,817	0	33,680
Scheduled intercity services - Services interurbains réguliers	332,124	X	293,327	29,577	3,530	X
School bus services - Services de transport scolaire	X	2,725	X	1,096,967	6,506	3,729
School bus charter services - Services d'autobus scolaires nolisés	X	1,369	1,039	55,043	1,028	X
Motor coach charter services - Services de transport par autocars nolisés	X	2,678	46,146	60,120	202,188	X
Local sightseeing services - Services de tourisme local	X	82	X	X	6,344	125
Shuttle services - Services de navette	X	X	X	3,761	X	54,691
Bus parcel express - Transport express de colis par autobus	98,002	X	95,554	X	X	604
Other passenger bus services - Autres services d'autobus pour les passagers	X	4,250	X	19,376	17,559	7,857
Other operating revenues - Autres recettes d'exploitation	X	86,920	2,986	8,186	3,950	X
Operating subsidies - Subventions de fonctionnement	1,403,217	1,367,249	X	X	0	33,831
Total operating revenue - Total des recettes d'exploitation	X	3,416,449	478,571	1,318,146	248,601	X
Capital subsidies - Subventions en capital	X	701,286	X	72	0	X
Other non-operating revenues - Autres recettes hors exploitation	X	78,871	X	8,130	1,630	1,380
Total non-operating revenue - Total des recettes hors d'exploitation	X	780,157	608	8,202	1,630	X
Total revenue - Total des recettes	6,393,205	4,196,606	479,180	1,326,348	250,232	140,839
Expenses - Dépenses						
Human resource expenses - Dépenses en ressources humaines	3,241,393	2,291,993	192,388	588,302	83,593	85,117
Vehicle energy expenses - Dépenses énergétiques des véhicules	495,541	266,366	39,981	145,896	31,179	12,119
Vehicle maintenance expenses - Frais d'entretien des véhicules	450,415	261,081	36,741	105,700	37,377	9,516
Other operating expenses - Autres frais d'exploitation	1,216,953	701,995	162,677	266,877	60,420	24,984
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	5,404,302	3,521,435	431,787	1,106,774	212,570	131,736
Interest and other - Intérêts et autres	422,109	145,561	60,285	175,058	33,493	7,711
Total expenses - Total des dépenses	5,826,411	3,666,997	492,073	1,281,832	246,063	139,447
Net income - Revenu net	566,794	529,609	(12,893)	44,516	4,169	1,392

Table 4: Employment and compensation by industry - 2001
Tableau 4 : Effectif et leur rémunération par industrie - 2001

	Total	Urban transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit shuttle
		Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette
Number of Full Time Equivalent Employees - Nombre d'employés équivalent à temps plein						
Drivers - Chauffeurs	62,831	24,586	2,822	30,722	2,434	2,267
Mechanics - Mécaniciens	6,906	4,709	316	1,690	132	59
Other employees - Autres salariés	20,522	14,018	1,744	3,647	545	567
Total employees - Total, salariés	90,259	43,313	4,822	36,059	3,112	2,893
Total compensation - Rémunération totale (\$000)	3,241,393	2,291,993	192,388	588,302	83,593	85,117
Average compensation - Salaire moyen	\$35,912	\$52,917	\$39,404	\$16,315	\$26,865	\$29,420

The fleet

The for-hire bus and urban transit fleet in Canada as defined by the five NAICS industries comprised almost 56,000 vehicles with 61% of these in the School and Employee Bus industry. Table 5 shows a distribution by vehicle type.

La flotte

Au Canada, la flotte du transport par autobus pour compte d'autrui et du transport urbain, tel que défini par les cinq industries du SCIAN, comprenait presque 56 000 véhicules dont 61 % appartenait à l'industrie du transport scolaire et d'employés. Le tableau 5 montre la distribution de la flotte par type de véhicule.

Table 5: Revenue equipment operated by industry - 2001
Tableau 5 : Matériel productif en service par industrie - 2001

	Total	Urban transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit shuttle
		Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette
number - nombre						
Motor coaches - 45 foot - Autocars - 45 pieds	1,755	0	951	377	397	30
Motor coaches - 40 foot - Autocars - 40 pieds	1,786	174	304	525	754	29
Motor coaches - 16 to 40 passengers - Autocars - de 16 à 40 passagers	537	111	127	138	120	41
Motor coaches - less than 16 passengers - Autocars - moins de 16 passagers	424	0	9	183	112	119
School buses up to 23 seats - Autobus scolaires - de 23 sièges et moins	5,408	0	17	4,888	76	427
School buses - 24 to 35 seats - Autobus scolaires - de 24 à 35 sièges	1,345	0	13	1,316	14	2
School buses - conventional (29 to 78 seats) - Autobus scolaires - conventionnels (de 29 à 78 sièges)	22,116	65	113	21,059	584	295
School buses - flat nose (72 to 90 seats) - Autobus scolaires - à avant plat (de 72 à 90 sièges)	2,279	11	0	2,165	78	25
Urban transit buses - Autobus de transport urbain	12,608	11,999	83	203	159	164
All other rolling stock - Tout autre matériel roulant	7,534	2,975	87	3,221	233	1,018
Total number of vehicles - Nombre total de véhicules	55,791	15,335	1,704	34,075	2,527	2,150

Fuel used

Table 6 presents information on the amount of fuel reported used by the five passenger bus and urban transit industries. Diesel fuel is the single most important fuel used by the industry with electricity also very important in Urban Transit.

Consommation de carburant

Le tableau 6 présente des données sur le montant de carburant utilisé par les cinq industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain. Le carburant diesel est le plus important carburant utilisé par l'industrie. L'électricité est également une composante énergétique importante pour l'industrie du transport urbain.

Table 6: Fuel consumption by industry - 2001**Tableau 6 : Consommation de carburant par industrie - 2001**

Fuel consumed - Consommation de carburant	Total	Urban transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit shuttle
		Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette
Diesel	'000 L 714,174	362,827	64,551	225,630	46,294	14,872
Gasoline - Essence	'000 L 11,690	1,322	52	9,011	146	1,159
Propane	'000 L 9,866	0	0	7,235	0	2,631
Natural gas - Gaz naturel	'000 L 16,387	15,843	0	544	0	0
Electricity - Électricité	'000 KW 729,658	729,415	0	234	9	0

Annex A

Passenger bus, urban transit, scenic and sightseeing and other commercial bus services in Canada

Companies included in this annex

In addition to the companies that are classified into one of the five NAICS industries, approximately 60 other operators in Canada have been identified that generate revenue by providing passenger bus and urban transit services.

Annex A contains information about all the companies classified in one of the five NAICS industries as well as these 60 other operators. The information is provided for each of the five NAICS (the first five columns after the Total), as well as Sightseeing companies and "Other". "Other" is comprised mostly of municipal transit operations that are part of municipal budgets rather than separate operating entities. Urban transit operations in the "Other" category are not duplicated in the urban transit NAICS.

The Annex provides data users with a more complete picture of passenger bus and urban transit activity in Canada.⁴

This Annex also contains passenger trip information, economic activity information by geographic region, as well as reported maintenance cost per kilometre by vehicle type.

Revenues and expenditures

Table 2A shows total revenue by source of revenue (activity), and total expenditures for four major expenditure categories.

Total revenues were \$6.6 billion, higher by \$193 million than that reported by the five NAICS industries identified with bus and urban transit. Total expenditures were \$6.1 billion, \$233 million greater than that reported by the five NAICS industries identified with bus and urban transit. The reported net income was slightly over \$526 million.

Annexe A

Transport de passagers par autobus, transport urbain, transport de tourisme et d'agrément et autres services commerciaux de transport par autobus au Canada

Compagnies comprises dans cette annexe

Au Canada, en plus des compagnies qui sont classés dans une des cinq industries du SCIAN, environ 60 autres ont été identifiées comme générant des recettes en fournissant des services de transport de passagers par autobus et de transport urbain.

L'annexe A contient de l'information sur toutes les compagnies classées dans une des cinq industries du SCIAN de même que sur les 60 autres compagnies. L'information est fournie pour chacun des cinq codes du SCIAN (les cinq premières colonnes après le total), aussi bien que pour les compagnies de services de tourisme et "autres". Le regroupement "Autres" est formé principalement des opérations de transport municipal qui font partie des budgets municipaux au lieu d'être des entités exploitantes séparées. Les opérations concernant le transport urbain dans la catégorie "Autres" ne sont pas additionnées dans le code du SCIAN pour le transport urbain.

L'annexe fournit aux utilisateurs des données un portrait plus complet des activités du transport de passagers par autobus et du transport urbain au Canada.⁴

Cette annexe contient également des informations sur les voyages des passagers, sur l'activité économique par région géographique de même que sur le coût d'entretien par kilomètre par type de véhicule.

Recettes et dépenses

Le tableau 2A présente les recettes totales selon leur source (activité) et les dépenses totales pour quatre principales catégories de dépenses.

Les recettes totales ont été de 6,6 milliards de dollars, soit 193 millions de dollars plus élevées que celles rapportées par les cinq industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain identifiées selon le SCIAN. Les dépenses totales étaient de 6,1 milliards de dollars, soit 233 millions de dollars plus élevées que celles rapportées par les cinq industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain identifiées selon le SCIAN. Le revenu net a représenté un peu plus de 526 millions de dollars.

Table 2A: Revenue and expenses - 2001
Tableau 2A : Recettes et dépenses d'exploitation - 2001

	Total	Urban Transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit-shuttle	Sightseeing	Other
		Transport urbain	Transport interurbain	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette	Tourisme	Autres
Estimate of the number of companies operating in Canada - Estimation du nombre de compagnies opérant au Canada	1,813	105	46	1,232	138	233	33	25
Revenue - Recettes				\$'000				
Urban transit services - Services de transport urbain	1,810,537	1,762,085	X	16,526	X	0	0	17,186
Commuter services - Services de transport de banlieue	211,831	X	X	2,442	X	1,754	0	X
Urban transit services for persons with disabilities or seniors - Services pour personnes handicapées ou âgées	69,395	X	0	23,817	0	33,680	0	X
Scheduled intercity services - Services interurbains réguliers	332,124	X	293,327	29,577	3,530	X	0	0
School bus services - Services de transport scolaire	1,111,560	2,725	X	1,096,967	6,506	3,729	X	0
School bus charter services - Services d'autobus scolaires nolisés	59,014	1,369	1,039	55,043	1,028	X	X	0
Motor coach charter services - Services de transport par autocars nolisés	312,638	2,678	46,146	60,120	202,188	X	X	X
Local sightseeing services - Services de tourisme local	31,365	82	X	X	6,344	125	12,311	X
Shuttle services - Services de navette	66,267	X	X	3,761	X	54,691	X	0
Bus parcel express - Transport express de colis par autobus	98,002	X	95,554	X	X	604	0	0
Other passenger bus services - Autres services d'autobus pour les passagers	52,412	4,250	X	19,376	17,559	7,857	X	0
Other operating revenues - Autres recettes d'exploitation	103,322	86,920	2,986	8,186	3,950	X	X	554
Operating subsidies - Subventions de fonctionnement	1,528,191	1,367,249	X	X	0	33,831	0	124,981
Total operating revenue - Total des recettes d'exploitation	5,786,659	3,416,449	478,571	1,318,146	248,601	X	15,653	X
Capital subsidies - Subventions en capital	708,964	701,286	X	72	0	X	0	X
Other non-operating revenues - Autres recettes hors exploitation	90,284	78,871	X	8,130	1,630	1,380	7	X
Total non-operating revenue - Total des recettes hors d'exploitation	799,248	780,157	608	8,202	1,630	X	7	X
Total revenue - Total des recettes	6,585,907	4,196,606	479,180	1,326,348	250,232	140,839	15,660	177,042
Expenses - Dépenses								
Human resource expenses - Dépenses en ressources humaines	3,346,569	2,291,993	192,388	588,302	83,593	85,117	4,113	101,063
Vehicle energy expenses - Dépenses énergétiques des véhicules	512,520	266,366	39,981	145,896	31,179	12,119	2,218	14,761
Vehicle maintenance expenses - Frais d'entretien des véhicules	457,300	261,081	36,741	105,700	37,377	9,516	2,928	3,957
Other operating expenses - Autres frais d'exploitation	1,317,777	701,995	162,677	266,877	60,420	24,984	4,708	96,116
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	5,634,165	3,521,435	431,787	1,106,774	212,570	131,736	13,967	215,896
Interest and other - Intérêts et autres	425,546	145,561	60,285	175,058	33,493	7,711	663	2,774
Total expenses - Total des dépenses	6,059,711	3,666,997	492,073	1,281,832	246,063	139,447	14,630	218,670
Net income - Revenu net	526,196	529,609	(12,893)	44,516	4,169	1,392	1,030	(41,628)

Table 3A: Capital expenditures - 2001
Tableau 3A : Dépenses en capital - 2001

	Total	Urban Transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit-shuttle	Sight-seeing	Other
		Transport urbain	interurbain and rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette	Tourisme	Autres
\$'000								
Purchase of buses and other rolling stock - Somme versée pour l'achat des autobus et d'autre matériel roulant	487,215	281,674	31,688	144,337	13,038	4,500	189	11,788
Other capital expenditures - Autres dépenses en capital	444,985	429,733	6,899	7,447	374	514	15	3
Total	932,200	711,407	38,588	151,783	13,412	5,014	204	11,791

Passenger trips

In 2001, the total number of scheduled intercity passenger trips reported totalled 15.2 million. The Interurban and Rural Bus Transportation Industry carried 87% of these passengers. Companies classified in the School Bus Industry carried an additional 10% with the remainder carried by bus companies in other NAICS industries associated with urban transit and bus.

There were 1.534 billion urban transit passenger trips regardless of mode (bus, subway, streetcar, etc.).

Voyages des passagers

En 2001, le nombre total de passagers des services interurbains réguliers a totalisé 15,2 millions. L'industrie du transport par autobus interurbain et rural a transporté 87 % de ces passagers. Les compagnies classées dans l'industrie du transport scolaire ont transporté un pourcentage additionnel de 10 % alors que le reste a été transporté par des compagnies de transport par autobus classées dans d'autres codes du SCIAN dont les activités sont associées avec le transport urbain par autobus.

Il y a eu 1,534 milliard de voyages de passagers dans le secteur du transport urbain sans regard pour le mode (autobus, métro, autocar, etc.).

Table 4A: Employment and compensation - 2001
Tableau 4A : Effectif et leur rémunération - 2001

	Total	Urban Transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit-shuttle	Sight-seeing	Other
		Transport urbain	interurbain and rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette	Tourisme	Autres
number – nombre								
Drivers - Chauffeurs	63,958	24,586	2,822	30,722	2,434	2,267	131	995
Mechanics - Mécaniciens	7,014	4,709	316	1,690	132	59	0	108
Other employees - Autres salariés	21,683	14,018	1,744	3,647	545	567	8	1,153
Total employees - Total, salariés	92,655	43,313	4,882	36,059	3,112	2,893	140	2,256
Total compensation - Rémunération totale (\$000)	3,346,569	2,291,993	192,388	588,302	83,593	85,117	4,113	101,063
Average compensation - Salaire moyen	36,119	52,917	39,404	16,315	26,865	29,420	29,474	44,789

Table 5A: Revenue equipment operated - 2001
Tableau 5A : Matériel productif en service - 2001

	Total	Urban Transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit-shuttle	Sight- seeing	Other
		Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports- navette	Tourisme	Autres
number – nombre								
Motor coaches – 45 foot / Autocars - 45 pieds	1,760	0	951	377	397	30	5	0
Motor coaches – 40 foot / Autocars - 40 pieds	1,828	174	304	525	754	29	42	0
Motor coaches – 16 to 40 passengers / Auto- cars de 16 à 40 passagers	557	111	127	138	120	41	20	0
Motor coaches – less than 16 passengers / Autocars - moins de 16 passagers	427	0	9	183	112	119	3	0
School buses up to 23 seats / Autobus sco- laire - de 23 sièges et moins	5,409	0	17	4,888	76	427	1	0
School buses - 24 to 35 seats / Autobus sco- laire - de 24 à 35 sièges	1,345	0	13	1,316	14	2	0	0
School buses – conventional (29 to 78 seats) / Autobus scolaires - conventionnels (de 29 à 78 sièges)	22,137	65	113	21,059	584	295	21	0
School buses – flat nose (72 to 90 seats) / Autobus scolaires - à avant plat (de 72 à 90 sièges)	2,279	11	0	2,165	78	25	0	0
Urban transit buses - Autobus de transport urbain	13,009	11,999	83	203	159	164	0	401
All other rolling stock - Tout autre matériel roulant	8,021	2,975	87	3,221	233	1,018	89	398
Total number of vehicles - Nombre total de véhicules	56,771	15,335	1,704	34,075	2,527	2,150	181	799

Table 6A: Fuel consumption - 2001
Tableau 6A : Consommation de carburant - 2001

	Total	Urban Transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit- shuttle	Sight- seeing	Other
		Transport urbain	interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports- navette	Tourisme	Autres
Fuel consumed - Consommation de carburant								
Diesel	'000 L 739,701	362,827	64,551	225,630	46,294	14,872	3,054	22,474
Gasoline - Essence	'000 L 11,844	1,322	52	9,011	146	1,159	154	0
Propane	'000 L 9,866	0	0	7,235	0	2,631	0	0
Natural gas - Gaz naturel	'000 L 16,387	15,843	0	544	0	0	0	0
Electricity - Électricité	'000Km 752,924	729,415	0	234	9	0	0	23,266

Geographic region

Prior to 2001, information published in Statistics Canada Catalogue 53-215 *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* by province and territory was based on the location of the head office of the company rather than where the activity took place. In the new questionnaire, respondents were asked to provide the breakdown of revenue and expenditure data where the activity took place. Tables 7A, 8A and 9A present revenue and expenditure data, by region.

Région géographique

Avant 2001, l'information par province et territoire, publiée dans la publication 53-215 *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* de Statistique Canada, était basée sur l'endroit du siège social de la compagnie au lieu de l'endroit où les activités avaient lieu. Dans le nouveau questionnaire, on a demandé aux répondants de fournir une ventilation des recettes et dépenses selon l'endroit où les activités avaient eu lieu. Les tableaux 7A, 8A et 9A présentent des données sur les recettes et dépenses par région.

Table 7A: Total revenue by province and territory - 2001
Tableau 7A : Total des recettes par provinces & territoires - 2001

	\$'000
Newfoundland - Terre-Neuve	33,502
Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	3,278
Nova Scotia / Nouvelle-Écosse	65,075
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	23,978
Québec	1,856,322
Ontario	3,009,928
Manitoba	142,333
Saskatchewan	95,123
Alberta	593,655
British Columbia / Colombie-Britannique	756,081
Yukon Territory / Territoire du Yukon	5,367
Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest	1,266
Total	6,585,908

The data provided in Table 8A are at the most detailed level possible while maintaining confidentiality as required by the Statistics Act. The regions of "Atlantic" and "Prairies" were used due to the confidentiality of the provincial data.

Table 8A shows that Ontario accounted for a significant portion (46%) of all revenues grossed in Canada, at \$3.0 billion, with Quebec next at \$1.9 billion (28%).

Dans le tableau 8A, les données sont présentées de façon la plus détaillée possible, tout en respectant les règles de confidentialité requises par la Loi sur la statistique. Les régions de "l'Atlantique" et des "Prairies" ont été utilisées en raison de la confidentialité des données provinciales.

Le tableau 8A montre que l'Ontario a compté pour une portion importante (46 %) de toutes les recettes brutes au Canada, avec 3,0 milliards de dollars. Le Québec suivait avec 1,9 milliard de dollars (28 %).

Table 8A: Revenue by region - 2001
Tableau 8A : Recettes par régions - 2001

	Canada	Atlantic Atlantique	Québec	Ontario	Prairies ¹	British Columbia Colombie-Britannique
			\$'000			
Revenue - Recettes						
Urban transit services - Services de transport urbain	1,810,537	31,143	473,087	939,093	191,916	175,299
Commuter services - Services de transport de banlieue	211,831	593	X	X	X	X
Urban transit services for persons with disabilities or seniors - Services pour personnes handicapées ou âgées	69,395	385	17,551	35,449	10,699	5,311
Scheduled intercity services - Services interurbains réguliers	332,124	16,224	78,416	103,375	73,654	60,456
School bus services - Services de transport scolaire	1,111,560	29,564	404,000	518,946	134,077	24,974
School bus charter services - Services d'autobus scolaires nolisés	59,014	X	17,834	30,585	8,118	X
Motor coach charter services - Services de transport par autocars nolisés	312,638	10,418	85,916	84,741	61,339	70,225
Local sightseeing services - Services de tourisme local	31,365	1,756	X	X	X	15,710
Shuttle services - Services de navette	66,267	X	4,697	52,186	6,800	X
Bus parcel express - Transport express de colis par autobus	98,002	X	7,175	X	X	X
Other passenger bus services - Autres services d'autobus pour les passagers	52,412	2,222	9,692	28,603	5,433	6,463
Other operating revenues - Autres recettes d'exploitation	103,322	1,096	30,793	53,545	10,673	7,215
Operating subsidies - Subventions de fonctionnement	1,528,191	23,555	472,845	470,907	227,272	333,612
Total operating revenue - Total des recettes d'exploitation	5,786,659	121,225	1,643,014	2,496,906	787,012	738,501
Capital subsidies - Subventions en capital	708,964	4,424	144,131	494,832	48,485	17,093
Other non-operating revenues - Autres recettes hors exploitation	90,284	183	69,177	18,190	2,247	488
Total non-operating revenue - Total des recettes hors d'exploitation	799,248	4,607	213,307	513,022	50,731	17,580
Total revenue - Total des recettes	6,585,907	125,833	1,856,322	3,009,928	837,743	756,081

¹ Yukon, N.W.T. & Nunavut are combined with the Prairies. - Le Yukon, T.N.-O. et le Nunavut sont regroupés avec les Prairies.

Footnotes

1. The North American Industry Classification System (NAICS) is an industry classification system developed by the statistical agencies of Canada, Mexico and the United States. Created against the background of the North American Free Trade Agreement, it is designed to provide common definitions of the industrial structure of the three countries and a common statistical framework to facilitate the analysis of the three economies. Companies are classified into one NAICS on the basis of which category represents the major business activity of that company.
2. Companies with bus or urban transit activities are not classified into one of the five NAICS for two basic reasons: 1) Some cities do not separate transit budgets from city budgets. As a result, the financial data are captured in various Municipality NAICS categories rather than in the urban transit NAICS. 2) Companies that generate most of their revenues by providing sightseeing services are classified within a NAICS category that includes more than bus operations (e.g. horse drawn carriages, tourist rail operations, etc.). Thus, sightseeing bus operations are not included in any of the five bus NAICS.

The Statistics Canada passenger bus and urban transit survey does not include non-revenue generating bus operations e.g. buses used by some charities and church groups. It also excludes school bus operations that are part of provincial government operating budgets which cannot be broken out. Unlicensed operators also are out of scope from this survey and are not reflected in the data.

3. Some urban transit properties do not report depreciated expenses as a result of the financing of capital equipment by government.
4. As was the case in the earlier section of this Service Bulletin, not included in Annex A are school bus operations that are part of provincial government budgets which cannot be identified separately, operators that use buses but do not generate revenues (e.g. churches, charities, etc.) and unlicensed operators.

Renvois

1. Le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) est un système de classification développé par les agences statistiques du Canada, du Mexique et des États-Unis. Créé dans la perspective de l'Accord de libre-échange nord-américain, il a été conçu pour fournir des définitions communes à la structure industrielle de ces trois pays et un cadre statistique commun pour faciliter l'analyse des trois économies. Les compagnies sont classées selon un code du SCIAN basé sur la catégorie qui représente leur activité économique principale.
2. Les compagnies ayant des activités de transport par autobus ou urbain qui ne sont pas classées dans un des cinq codes du SCIAN, le sont pour 2 raisons de base: 1) Certaines villes ne séparent pas le budget accordé au transport urbain de leur budget. En raison de cela, ces données financières se retrouvent dans divers codes du SCIAN pour les municipalités au lieu d'être dans ceux pour le transport urbain. 2) Les compagnies dont les recettes proviennent principalement du transport de tourisme sont classées dans une catégorie du SCIAN qui inclut plus que des opérations de transport par autobus (tel que: voitures tirées par des chevaux, transport ferroviaire de tourisme, etc.). Ainsi, les compagnies de transport de tourisme par autobus ne sont pas incluses dans aucun des cinq codes du SCIAN liés au transport par autobus.

L'enquête sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain de Statistique Canada n'inclut pas les opérations de transport par autobus qui ne génèrent pas de recettes tels que les autobus utilisés par des oeuvres de charités et des groupes religieux. L'enquête exclut également les opérations de transport scolaire qui font parties du budget d'exploitation de gouvernements provinciaux et qui ne peuvent pas être séparées. Également, les opérations des exploitants privés sont hors de la portée de cette enquête et ne sont pas reflétées dans les données.

3. Certaines propriétés des compagnies de transport urbain ne sont pas assujetties à des comptes d'amortissement en raison du financement de capital pour matériel par le gouvernement.
4. Tel que ce fut le cas dans la partie précédente de ce bulletin de service, ne sont pas incluses dans l'annexe A: les données sur le transport scolaire qui sont intégrées dans les budgets des gouvernements provinciaux et qui ne peuvent être dissociées, les exploitants qui utilisent des autobus mais qui ne génèrent pas de recettes (ex.: églises, oeuvres de charité, etc.) et les exploitants sans permis.

For more information on the Service Bulletin or Surface and Marine Data, contact:

Jean-Robert Larocque
Head, Dissemination Unit
Transportation Division

Tel 1-866-500-8400
Fax (613) 951-0009

For: **Definitions, data sources and methods: survey number [2798](#)**

Symbol legend

The symbols described in this document apply to all data published by Statistics Canada from all origins including surveys, censuses and administrative sources, as well as straight tabulations and all estimations.

- . not available for any reference period
- .. not available for a specific reference period
- ... not applicable
- 0 true zero or a value rounded to zero
- 0^s value rounded to 0 (zero) where there is a meaningful distinction between true zero and the value that was rounded
- P preliminary
- r revised
- x suppressed to meet the confidentiality requirements of the *Statistics Act*
- E use with caution
- F too unreliable to be published

Pour de plus amples renseignements sur le bulletin de service ou sur les données du transport de surface et maritime, communiquez avec:

Jean-Robert Larocque
Chef, unité de la dissémination
Division des transports

Tel 1-866-500-8400
Fax (613) 951-0009

Pour : **Définitions, source de données et méthodes : enquête numéro [2798](#)**.

Légende des signes conventionnels

Les signes dont il est question dans le présent document s'appliquent à toutes les données que Statistique Canada publie, y compris les totalisations simples et les estimations, quelle qu'en soit la source (enquêtes, recensements et fichiers administratifs).

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136.

Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.