



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Bulletin de service

Transports terrestre et maritime

Division des transports

All prices exclude sales tax

Catalogue 50-002-XIB is published eight times/year on Internet for CND\$10.00 per issue, or CDN\$62.00 for a subscription. A Print-on-Demand service is also available at a different price. It can be ordered via Internet or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 50-002-XIB au catalogue est publié huit fois/année sur Internet au coût de 10 \$ cdm ou 62 \$ cdm pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 15 No 2

Highlight :

For-Hire Motor Carriers of Freight: Top Carriers Second and Third Quarters of 1998

Top motor carriers of freight based in Canada (74 carriers) registered marginal improvements in their second quarter 1998 operating ratios (0.945) compared to the second quarter of 1997 (0.954).

In the third quarter of 1998, they posted an overall operating ratio of 0.938, consistent with the third quarter of 1997(0.942). (see: [For-Hire Motor Carriers](#) p. 2)

Vol. 15 N° 2

Faits saillant :

Transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui : Principaux transporteurs Deuxième et troisième trimestres de 1998

Les principaux transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada (74 transporteurs) ont affiché un ratio d'exploitation très légèrement en hausse (0,945) au deuxième trimestre de 1998 par rapport au deuxième trimestre de 1997 (0,954).

Au troisième trimestre de 1998, ils ont affiché un ratio d'exploitation de 0,938, soit un ratio comparable à celui du troisième trimestre de 1997 (0,942). (voir : [Transporteurs routiers](#) p. 2)

For-Hire Motor Carriers of Freight: Top Carriers Second and Third Quarters of 1998

(by Irwin Bess)

Operating Ratios

Top motor carriers of freight based in Canada (74 carriers) registered marginal improvements in their second quarter 1998 operating ratios (0.945) compared to the second quarter of 1997 (0.954). The operating ratio was virtually unchanged for general freight carriers (0.942) from the second quarter of 1997 (0.948). The second quarter operating ratio of specialized freight carriers (0.957) improved slightly from the second quarter of 1997 (0.972). A ratio below 1.00 represents an operating profit.

Top for-hire carriers posted an overall operating ratio of 0.938 for the third quarter of 1998, consistent with the third quarter of 1997 (0.942). There was virtually no change in the third quarter 1998 operating ratios of general freight or specialized freight carriers from one year earlier.

Operating Revenues and Expenses

The second quarter 1998 total operating revenues generated by the top carriers rose 8% from one year earlier to \$1.35 billion. Average second quarter operating revenues per carrier increased 8% to \$18.25 million. The average operating revenues of general freight carriers were also strong, advancing 9% from the same quarter a year earlier. Specialized freight carriers posted a 5% gain in average operating revenues over the second quarter 1997.

Third quarter total operating revenues totalled \$1.36 billion, an increase of 9% from the third quarter of 1997. This translates into an overall average operating revenue per carrier of \$18.3 million for the third quarter of 1998 or a gain of 8% over the third quarter of 1997. General freight carriers continued their trend of quarterly gains in average operating revenue, rising 8% over the third quarter of 1997. Average operating revenues of specialized freight carriers increased 5%.

Operating expenses for the second quarter of 1998 rose 7% over the second quarter of 1997 to \$1.2

Transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui : Principaux transporteurs Deuxième et troisième trimestres de 1998

(par Irwin Bess)

Ratios d'exploitation

Les principaux transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada (74 transporteurs) ont affiché un ratio d'exploitation très légèrement en hausse (0,945) au deuxième trimestre de 1998 par rapport au deuxième trimestre de 1997 (0,954). Le ratio d'exploitation des transporteurs de marchandises générales (0,942) est demeuré pratiquement inchangé par rapport au deuxième trimestre de 1997 (0,948). Le ratio d'exploitation des transporteurs de marchandises spécialisées au deuxième trimestre (0,957) montre une légère amélioration par rapport au deuxième trimestre de 1997 (0,972). Un ratio d'exploitation sous 1,00 représente un bénéfice d'exploitation.

Globalement, les principaux transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui ont affiché un ratio d'exploitation de 0,938 au troisième trimestre de 1998, soit un ratio comparable à celui du troisième trimestre de 1997 (0,942). Les ratios d'exploitation des transporteurs de marchandises générales et des transporteurs de marchandises spécialisées sont demeurés pratiquement inchangés au troisième trimestre de 1998 par rapport à ceux de l'an passé.

Recettes et dépenses d'exploitation

Les recettes d'exploitation cumulées par les principaux transporteurs au deuxième trimestre de 1998 ont augmenté de 8 % par rapport à l'année précédente, passant à 1,35 milliards de dollars. Les recettes moyennes d'exploitation par transporteur ont augmenté de 8 %, passant à 18,25 millions de dollars. Les recettes moyennes d'exploitation des transporteurs de marchandises générales ont connu également une hausse substantielle, augmentant de 9 % par rapport au trimestre correspondant de l'exercice précédent. Les recettes moyennes d'exploitation des transporteurs de marchandises spécialisées ont augmenté de 5 % comparativement au deuxième trimestre de 1997.

Les recettes d'exploitation cumulées au troisième trimestre ont atteint 1,36 milliards de dollars, une hausse de 9 % par rapport au troisième trimestre de 1997. Elles représentent, globalement, des recettes moyennes d'exploitation par transporteur de 18,3 millions de dollars au troisième trimestre de 1998, soit un gain de 8 % comparativement au troisième trimestre de 1997. La tendance de la croissance trimestrielle des recettes moyennes d'exploitation des transporteurs de marchandises générales s'est maintenue, avec un gain de 8 % par rapport au troisième trimestre de 1997. Les recettes moyennes d'exploitation des transporteurs de marchandises spécialisées ont augmenté de 5 %.

Les dépenses d'exploitation au deuxième trimestre de 1998 ont augmenté de 7 % par rapport au deuxième

billion. Third quarter 1998 operating expenses also increased 7% over the same period one year earlier to \$1.3 billion or \$17.2 million per carrier.

Distances traveled

The total distance traveled by company drivers and owner operators for the top for-hire carriers in the second quarter of 1998 reached 834 million kilometres. The total distance traveled was slightly higher in the third quarter at 836 million kilometres.

Compared to the second quarter of 1997, the average distance traveled by company drivers during the second quarter of 1998 increased 10%. The average distance travelled by owner operators was down 1% from the second quarter of 1997. In the third quarter, average distances increased 9% for company drivers and 18% for owner operators from the third quarter of 1997.

Note

Users should be aware that Canada's Top for-hire motor carriers of freight (those with annual revenues of \$25 million or more) included 74 carriers in both the second and third quarters of 1998. The overall number of carriers operating in the second quarter was unchanged from the same period in 1997 as two additional general freight carriers were offset by two fewer specialized carriers. There was a net gain of one new carrier in the third quarter of 1998, reflecting the addition of three general freight carriers and two fewer specialized freight carriers.

trimestre de 1997, passant à 1,2 milliards de dollars. Les dépenses d'exploitation au troisième trimestre de 1998 ont également augmenté de 7 % par rapport à la même période en 1997, passant à 1,3 milliards de dollars, soit 17,2 millions de dollars par transporteur.

Distance parcourue

La distance totale parcourue par les conducteurs de compagnie et les chauffeurs contractants pour les principaux transporteurs pour compte d'autrui au deuxième trimestre de 1998 a atteint 834 millions de kilomètres. La distance totale parcourue a connu une légère hausse au troisième trimestre, soit 836 millions de kilomètres.

Au deuxième trimestre de 1998, la distance moyenne parcourue par les conducteurs de compagnie a augmenté de 10 % en comparaison au deuxième trimestre de 1997. Tandis que la distance moyenne parcourue par les chauffeurs contractants a connu une baisse de 1 % par rapport au deuxième trimestre de 1997. Au troisième trimestre, la distance moyenne parcourue par les chauffeurs de compagnie et par les chauffeurs contractants a augmenté respectivement de 9 % et de 18 % par rapport au troisième trimestre de 1997.

À noter

Les utilisateurs doivent savoir que les principaux transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui au Canada (ceux dont les recettes annuelles sont de 25 millions de dollars ou plus) comprenaient 74 transporteurs, tant au deuxième qu'au troisième trimestre de 1998. Le nombre global de transporteurs en exploitation au deuxième trimestre était le même qu'à la période correspondante en 1997 puisque l'addition de deux nouveaux transporteurs de marchandises générales a compensé le retrait de deux transporteurs de marchandises spécialisées. Le nombre de transporteurs a affiché un gain net d'un nouveau transporteur au troisième trimestre de 1998, étant donné l'addition de trois transporteurs de marchandises générales et le retrait de deux transporteurs de marchandises spécialisées.

Summary Table: Motor Carriers of Freight Quarterly Survey, Top Carriers, Second Quarter 1998
Tableau sommaire : Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, Principaux transporteurs, Deuxième trimestre 1998

	Second Quarter 1997 - Deuxième trimestre 1997			Second Quarter 1998 - Deuxième trimestre 1998		
	General Freight	Specialized Freight	Total	General Freight	Specialized Freight	Total
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées		Marchandises générales	Marchandises spécialisées	
No. of Carriers - Nombre de transporteurs¹	55	19	74	57	17	74
	\$'000,000			\$'000,000		
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	936.3	311.3	1247.6	1057.7	292.8	1350.5
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
-Salaries and wages -Rémunération	259.1	90.7	349.8	263.7	83.8	347.5
-Fuel (company drivers) - Carburant (chauffeurs de la société)	69.0	23.7	92.7	61.2	20.7	81.9
Owner Operator expenses (incl. fuel) - Dépenses de chauffeurs contractants (y compris le carburant)	224.1	75.6	299.7	287.8	74.2	362.0
-Other purchased transportation - Autres achats liés au transport de marchandises	59.7	19.1	78.8	102.2	18.0	120.2
Other expenses - Autres dépenses	275.3	93.6	368.9	281.8	83.4	365.2
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation²	887.2	302.7	1189.9	996.7	280.1	1276.8
Distance travelled - distance parcourue	Million km			Million km		
- Company drivers - Chauffeurs de la société	298.1	126.7	424.8	361.0	104.9	465.9
- Owner operators - Chauffeurs contractants	277.5	93.3	370.8	296.1	71.7	367.8
Total distance travelled - Total, distance parcourue	575.6	220.0	795.6	657.1	176.6	833.7
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.948	0.972	0.954	0.942	0.957	0.945

1 Total annual operating revenues over \$25 million. - Ayant des recettes d'exploitation annuelles de plus de \$25 millions.

2 Totals may not add due to rounding. - Les totaux ne sont pas justes à cause des données arrondies.

Note: In the second quarter 1998, there was one amalgamation and one change in the major type of activity from Specialized to General Freight. Au deuxième trimestre de 1998, il y a eu une fusion et un changement du genre d'activité, une compagnie passant de marchandises spécialisées aux marchandises générales.

Summary Table: Motor Carriers of Freight Quarterly Survey, Top Carriers, Third Quarter 1998
Tableau sommaire : Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, Principaux transporteurs, Troisième trimestre 1998

	Third Quarter 1997 - Troisième trimestre 1997			Third Quarter 1998 - Troisième trimestre 1998		
	General Freight	Specialized Freight	Total	General Freight	Specialized Freight	Total
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées		Marchandises générales	Marchandises spécialisées	
No. of Carriers - Nombre de transporteurs¹	54	19	73	57	17	74
	\$'000,000			\$'000,000		
Total Operating Revenues - Total, Recettes d'exploitation	927.1	316.3	1243.4	1059.0	298.3	1357.3
Operating Expenses - Dépenses d'exploitation						
-Salaries and wages -Salaires et traitements	252.4	90.7	343.1	258.8	81.3	340.1
-Fuel (company drivers) - Carburant (chauffeurs de la société)	63.7	23.0	86.7	58.1	19.6	77.7
Owner Operator Expenses (incl. fuel) - Dépenses de chauffeurs contractants (y compris le carbu- rant)	206.3	79.1	285.4	284.9	80.8	365.7
-Other Purchased Transportation - Autres achats liés au transport de marchandises	55.5	16.6	72.1	103.6	15.0	118.6
Other Expenses - Autres dépenses	294.3	89.8	384.1	285.2	86.0	371.2
Total Operating Expenses - Total, Dépenses d'exploitation²	872.2	299.2	1171.4	990.6	282.7	1273.3
Distance travelled - Distance parcourue	Million km			Million km		
- Company drivers - Chauffeurs de la compagnie	274.9	101.0	375.9	316.4	99.3	415.7
- Owner Operators - Chauffeurs contractants	257.3	94.6	351.9	337.8	82.3	420.1
Total distance travelled - Total, distance parcourue	532.2	195.6	727.8	654.2	181.6	835.8
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.941	0.946	0.942	0.935	0.948	0.938

1 Total annual operating revenues over \$25 million. - Ayant des recettes d'exploitation annuelles de plus de \$25 millions.

2 Totals may not add due to rounding. - Les totaux ne sont pas justes à cause des données arrondies.

For more information on the Service Bulletin or Surface and Marine Data, contact:

Robert Larocque
Head, Dissemination Unit
Surface and Marine Transport Sections
Transportation Division

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0009
Internet laroque@statcan.ca

Pour de plus amples renseignements sur le bulletin de service ou sur les données du transport de surface et maritime, communiquez avec:

Robert Larocque
Chef, unité de la dissémination
Sections des transports de surface et maritime
Division des transports

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0009
Internet laroque@statcan.ca

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.
