



N° 63-007-XIF au catalogue

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Septembre 2005



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Section du marketing et service à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-3549).

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements **1 800 263-1136**

Service national d'appareils de télécommunication pour les malentendants **1 800 363-7629**

Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt **1 800 700-1033**

Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt **1 800 889-9734**

Renseignements par courriel ***infostats@statcan.ca***

Site Web ***www.statcan.ca***

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 63-007-XIF au catalogue est publié de façon mensuelle sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada au prix de 14 \$CAN l'exemplaire (PDF) et de 133 \$CAN pour un abonnement annuel (HTML). Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires à ***www.statcan.ca***, sous la rubrique Produits et services.

## Normes de service au public

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur ***www.statcan.ca*** sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada  
Section du marketing et service à la clientèle

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Septembre 2005

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2005

Tous droits réservés. L'utilisation de ce produit est limitée au détenteur de licence et à ses employés. Le produit ne peut être reproduit et transmis à des personnes ou organisations à l'extérieur de l'organisme du détenteur de licence.

Des droits raisonnables d'utilisation du contenu de ce produit sont accordés seulement à des fins de recherche personnelle, organisationnelle ou de politique gouvernementale ou à des fins éducatives. Cette permission comprend l'utilisation du contenu dans des analyses et dans la communication de résultats et conclusions de ces analyses, y compris la citation de quantités limitées de renseignements complémentaires extraits du produit de données dans ces documents. Cette documentation doit servir à des fins non commerciales seulement. Si c'est le cas, la source des données doit être citée comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, les utilisateurs doivent d'abord demander la permission écrite aux Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0T6.

Novembre 2005

N° 63-007-XIF au catalogue, vol. 77, n° 9

ISSN 1710-3894

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 63-007-XIE).

---

## **Note de reconnaissance**

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

# Informations pour l'utilisateur

---

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

## Nota

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

## Remerciements

Cette publication a été rédigée sous la direction de :

- **R. Evans**, directeur, Division de la statistique du commerce
- **S. Grenier**, chef des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, division de la statistique du commerce
- **C. Kimanyi**, analyste, Section des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce

# Table des matières

---

<b>Faits saillants</b>	<b>5</b>
<b>Analyse – Septembre 2005</b>	<b>6</b>
L'érosion des ventes de camions se poursuit	6
Les ventes trimestrielles favorisent les voitures	7
Les ventes sont en baisse presque partout au pays	7
<b>Produits connexes</b>	<b>10</b>
<b>Tableaux statistiques</b>	
<b>1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine</b>	<b>13</b>
1-1 en nombre d'unités	13
1-2 en dollars	15
<b>2 Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine</b>	<b>17</b>
<b>3 Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada</b>	<b>18</b>
<b>4 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Septembre</b>	<b>19</b>
<b>5 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province</b>	<b>21</b>
5-1 nombre d'unités, janvier à septembre	21
5-2 en dollars, janvier à septembre	23
<b>6 Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada</b>	<b>25</b>
<b>7 Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées</b>	<b>26</b>
<b>8 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées</b>	<b>27</b>
<b>Définitions</b>	<b>29</b>
<b>Appendice</b>	
<b>I. Champ de l'enquête</b>	<b>30</b>
<b>II. Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles</b>	<b>33</b>

## Table des matières – suite

### Graphiques

1.	Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2002-2005	7
2.	Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2002-2005	8
3.	Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2002-2005	8
4.	Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2002-2005	8
5.	Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2003-2005	9

## Faits saillants

---

### Septembre 2005

En septembre, le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a reculé de 7,9 % après avoir diminué de 8,7 % en août.

## Analyse – Septembre 2005

---

En septembre, le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a reculé de 7,9 % après avoir diminué de 8,7 % en août. Au total, 127 437 véhicules neufs sont sortis de chez les concessionnaires, soit le deuxième plus bas niveau de ventes mensuelles en 2005 et un recul d'environ 10 800 unités comparativement au mois précédent.

Malgré les baisses observées en août et en septembre, les ventes du troisième trimestre ont enregistré une hausse (+1,6 %), sur la base d'une forte progression en juillet. Cette dernière a été principalement entraînée par l'introduction de nouveaux programmes de promotion, en particulier celui des tarifs préférentiels traditionnellement réservés aux employés. Les ventes en août avaient reculé en dépit de la disponibilité de ces programmes qui semblaient avoir perdu de leur effet.

Pour le deuxième mois consécutif, les camions ont été à l'origine d'au moins 80 % de la baisse nationale. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Sur la base des chiffres provisoires de l'industrie automobile, on estime que le nombre de véhicules automobiles neufs vendus en octobre a rebondi d'environ 3 %, un gain principalement attribuable aux camions.

Le mouvement à la hausse que suivaient les ventes de véhicules automobiles neufs depuis le début de 2005, tout en ayant enregistré de fortes fluctuations mensuelles, s'est estompé au cours des derniers mois. En 2004, les ventes de véhicules automobiles neufs étaient demeurées relativement stables, après une série de hausses en début d'année.

### Note aux lecteurs

Toutes les données du présent communiqué sont désaisonnalisées, sauf indication contraire.

Les **voitures particulières** comprennent les voitures utilisées à des fins personnelles et commerciales (comme les taxis ou les voitures de location). Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Les **véhicules automobiles neufs de construction nord-américaine** comprennent les véhicules construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique. Tous les autres véhicules automobiles neufs sont considérés comme étant construits outre-mer.

Pour des raisons de confidentialité, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut sont inclus dans la Colombie-Britannique.

L'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs est compilé sur la base des données obtenues auprès des constructeurs d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles neufs. Ces résultats peuvent être différents de ceux qu'on obtiendrait directement des concessionnaires, en raison de différences possibles dans la tenue de dossiers.

### L'érosion des ventes de camions se poursuit

En août et en septembre, tant les ventes de voitures particulières que celles de camions ont baissé, à la suite de deux mois de hausses consécutives. Cependant, l'ampleur de ces baisses a été plus prononcée pour les camions, qui ont enregistré les reculs les plus importants depuis le repli observé en octobre 2000. Par comparaison, le recul des voitures particulières a été moins important.

Le nombre de camions neufs vendus en septembre a chuté de 13,5 %, après avoir affiché une baisse de la même ampleur un mois plus tôt. C'est un total de 56 998 camions neufs qui ont trouvé preneurs en septembre, soit un repli d'environ 8 870 unités par rapport à août.

En septembre, le nombre de voitures particulières neuves vendues a diminué de 2,8 % par rapport à août pour s'établir à 70 439 unités. Autant les voitures de construction nord-américaine que celles construites outre-mer ont contribué à ce repli.

### Les ventes trimestrielles favorisent les voitures

Les ventes de véhicules automobiles neufs du troisième trimestre ont augmenté de 1,6 % par rapport à celles du deuxième trimestre, alors qu'elles avaient progressé de 1,3 %. Cette augmentation a été entièrement attribuable aux voitures particulières. En effet, pour la même période, les ventes de ces dernières ont progressé de 3,4 % comparativement à celles de camions qui ont enregistré un léger recul de 0,3 %.

Les ventes de l'ensemble des véhicules automobiles neufs du troisième trimestre de 2005 ont affiché une importante hausse de 6,7 % par rapport à celles du même trimestre en 2004. Tant les ventes de voitures particulières que celles de camions ont affiché d'importantes augmentations, soit de 7,3 % et de 6,1 %, respectivement.

Les chiffres des deuxième et troisième trimestres de 2005 indiquent également que les voitures particulières ont vu s'élargir leur part de marché, celle-ci ayant atteint 52,4 % au troisième trimestre alors qu'elle était de 51,5 % au deuxième trimestre.

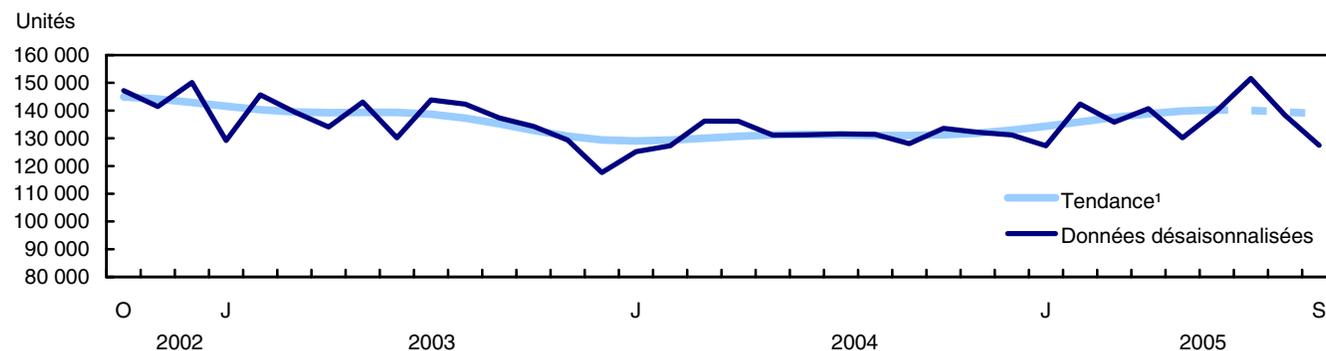
### Les ventes sont en baisse presque partout au pays

En septembre, les ventes de véhicules automobiles neufs ont reculé dans toutes les provinces, sauf à Terre-Neuve-et-Labrador (+0,8 %). Cette province avait enregistré le recul le plus important un mois plus tôt.

En Ontario, le recul de 9,2 % en septembre, le deuxième d'affilée, représentait 44 % de la baisse nationale. Dans les autres provinces, la baisse affichée en septembre en était une deuxième d'affilée également, à l'exception de la région formée de la Colombie-Britannique et des territoires, où les ventes avaient progressé en août.

#### Graphique 1

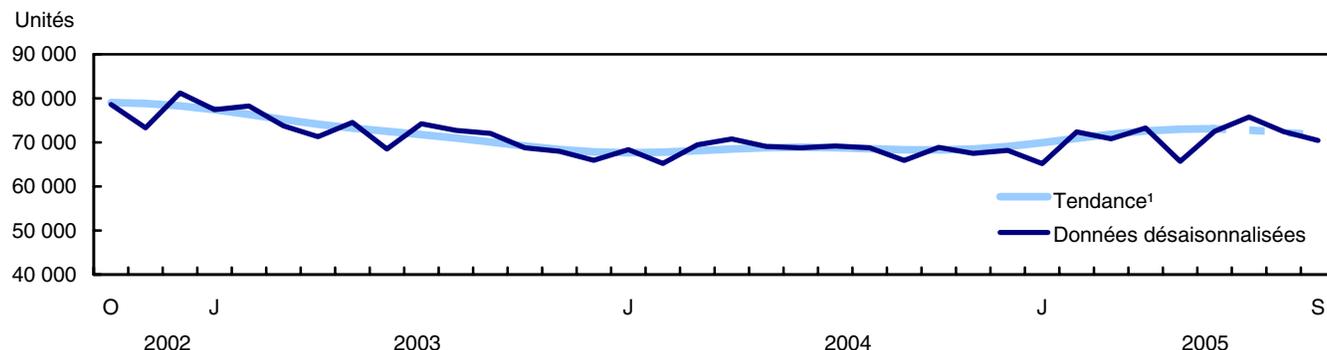
#### Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2002-2005



1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Graphique 2

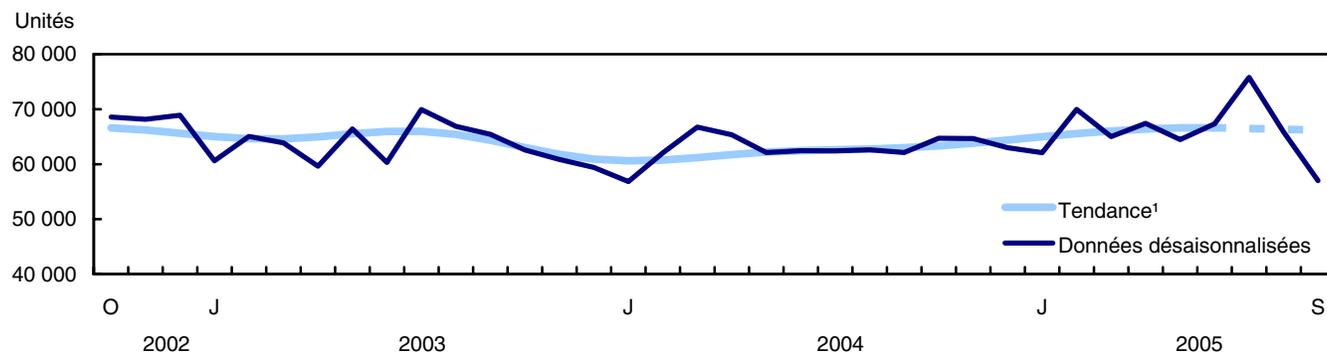
Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2002-2005



1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Graphique 3

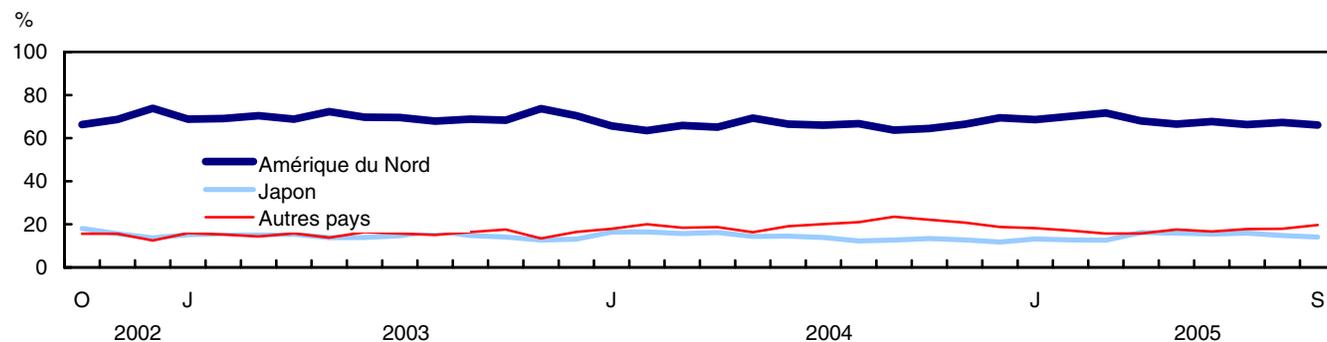
Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2002-2005



1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

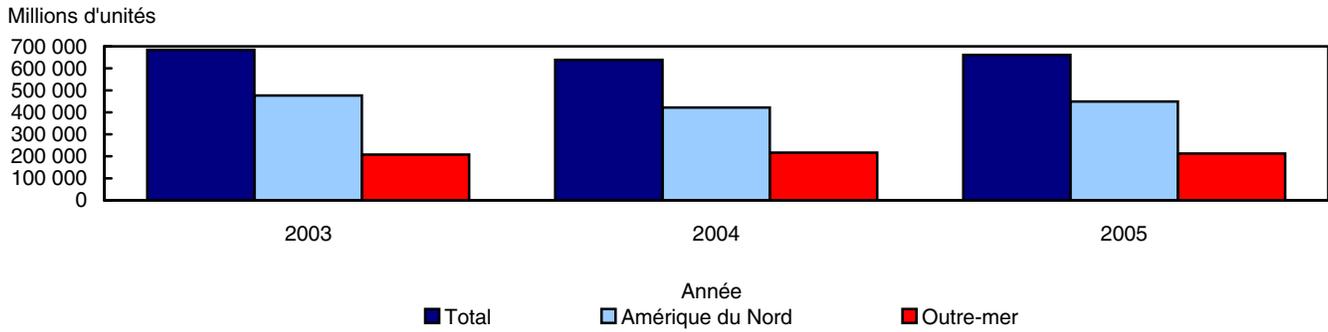
Graphique 4

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2002-2005



Graphique 5

**Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2003-2005  
Janvier à septembre**



## Produits connexes

---

### Choisis parmi les publications de Statistique Canada

---

63-005-X	Commerce de détail
63-210-X	Magasins de détail à succursales et les grands magasins
63-236-X	Commerces de gros et de détail au Canada
63-541-X	Enquête sur les marchandises vendues au détail, 1989
63F0006X	Facteurs de désaisonnalisation de ventes de véhicules automobiles neufs

---

### Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

---

079-0001	Ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires
079-0002	Autres estimations des ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires

---

### Note au sujet de CANSIM

---

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur la Vente de véhicules Automobiles neufs (tableaux 079-0001 à 079-0002) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingues.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter CANSIM.

### Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

---

2402	Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs
------	---

---

### Choisis parmi les tableaux du Canada en statistiques de Statistique Canada

---

- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces (mensuel)*
- *Indicateurs économiques, par provinces et territoires (mensuel et trimestriel)*

- *Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces*

## **Tableaux statistiques**

---

---

Tableau 1-1

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2003</b>										
Janvier	95 477	-14,8	34 345	-17,9	7 602	6,3	7 943	8,9	49 890	-11,3
Février	105 391	1,4	37 734	1,8	8 533	12,9	8 371	5,1	54 638	3,9
Mars	148 922	-0,9	55 863	-3,6	12 065	2,9	11 457	0,2	79 385	-2,1
Avril	152 967	-8,7	59 729	-9,5	13 339	-13,3	13 725	-1,3	86 793	-8,9
Mai	185 419	-0,5	74 880	1,1	14 309	-18,6	14 318	-3,5	103 507	-2,8
Juin	149 816	-11,0	55 824	-11,3	11 164	-17,8	13 098	-5,6	80 086	-11,4
Juillet	148 957	5,6	54 580	3,0	11 539	-4,4	12 269	-11,8	78 388	-0,7
Août	145 108	-3,8	52 954	-8,0	13 297	-2,9	11 762	-11,2	78 013	-7,7
Septembre	141 988	-1,6	50 433	-7,9	10 830	-13,6	12 023	1,8	73 286	-7,4
Octobre	124 427	-9,8	44 518	-10,6	9 224	-32,1	11 484	-1,7	65 226	-13,1
Novembre	115 126	-9,5	44 653	1,0	7 718	-23,3	8 185	-18,6	60 556	-5,9
Décembre	112 870	-21,2	39 213	-24,7	7 288	-24,4	9 206	4,8	55 707	-21,0
<b>Total Année</b>	<b>1 626 468</b>	<b>-6,2</b>	<b>604 726</b>	<b>-7,2</b>	<b>126 908</b>	<b>-12,2</b>	<b>133 841</b>	<b>-3,6</b>	<b>865 475</b>	<b>-7,4</b>
<b>2004</b>										
Janvier	85 238	-10,7	28 346	-17,5	7 074	-6,9	7 722	-2,8	43 142	-13,5
Février	94 777	-10,1	29 238	-22,5	7 608	-10,8	9 183	9,7	46 029	-15,8
Mars	149 605	0,5	49 796	-10,9	11 871	-1,6	13 884	21,2	75 551	-4,8
Avril	160 195	4,7	56 417	-5,5	14 007	5,0	16 217	18,2	86 641	-0,2
Mai	166 136	-10,4	64 701	-13,6	13 456	-6,0	15 171	6,0	93 328	-9,8
Juin	154 134	2,9	53 326	-4,5	11 601	3,9	15 310	16,9	80 237	0,2
Juillet	136 563	-8,3	47 867	-12,3	10 122	-12,3	14 581	18,8	72 570	-7,4
Août	136 187	-6,1	49 312	-6,9	9 085	-31,7	15 546	32,2	73 943	-5,2
Septembre	130 699	-8,0	42 539	-15,7	8 504	-21,5	15 686	30,5	66 729	-8,9
Octobre	123 552	-0,7	41 187	-7,5	8 580	-7,0	14 131	23,0	63 898	-2,0
Novembre	120 287	4,5	40 157	-10,1	7 709	-0,1	12 596	53,9	60 462	-0,2
Décembre	117 822	4,4	39 928	1,8	6 809	-6,6	10 836	17,7	57 573	3,3
<b>Total Année</b>	<b>1 575 195</b>	<b>-3,2</b>	<b>542 814</b>	<b>-10,2</b>	<b>116 426</b>	<b>-8,3</b>	<b>160 863</b>	<b>20,2</b>	<b>820 103</b>	<b>-5,2</b>
<b>2005</b>										
Janvier	82 019	-3,8	27 144	-4,2	5 222	-26,2	7 178	-7,0	39 544	-8,3
Février	106 064	11,9	35 421	21,1	6 488	-14,7	8 650	-5,8	50 559	9,8
Mars	148 296	-0,9	54 630	9,7	9 576	-19,3	11 991	-13,6	76 197	0,9
Avril	167 441	4,5	62 166	10,2	14 823	5,8	14 406	-11,2	91 395	5,5
Mai	161 865	-2,6	58 678	-9,3	14 029	4,3	15 550	2,5	88 257	-5,4
Juin	166 024	7,7	57 953	8,7	13 309	14,7	14 337	-6,4	85 599	6,7
Juillet	158 796	16,3	53 318	11,4	12 749	26,0	14 345	-1,6	80 412	10,8
Août	146 862	7,8	53 168	7,8	11 710	28,9	14 139	-9,1	79 017	6,9
Septembre p	128 431	-1,7	46 500	9,3	9 927	16,7	13 878	-11,5	70 305	5,4

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-1 – suite

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>1</sup>					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2003</b>								
Janvier	95 477	-14,8	39 097	-19,9	6 490	-7,7	45 587	-18,4
Février	105 391	1,4	43 530	-4,3	7 223	21,8	50 753	-1,2
Mars	148 922	-0,9	60 318	-2,1	9 219	22,5	69 537	0,5
Avril	152 967	-8,7	56 539	-11,4	9 635	13,8	66 174	-8,4
Mai	185 419	-0,5	71 005	0,2	10 907	21,4	81 912	2,6
Juin	149 816	-11,0	60 493	-12,3	9 237	3,7	69 730	-10,5
Juillet	148 957	5,6	60 228	12,7	10 341	19,2	70 569	13,6
Août	145 108	-3,8	57 732	0,5	9 363	5,3	67 095	1,1
Septembre	141 988	-1,6	59 257	4,2	9 445	13,6	68 702	5,4
Octobre	124 427	-9,8	49 342	-7,7	9 859	5,1	59 201	-5,8
Novembre	115 126	-9,5	46 522	-13,8	8 048	-9,9	54 570	-13,2
Décembre	112 870	-21,2	50 073	-21,9	7 090	-18,5	57 163	-21,5
<b>Total Année</b>	<b>1 626 468</b>	<b>-6,2</b>	<b>654 136</b>	<b>-6,4</b>	<b>106 857</b>	<b>7,1</b>	<b>760 993</b>	<b>-4,7</b>
<b>2004</b>								
Janvier	85 238	-10,7	36 140	-7,6	5 956	-8,2	42 096	-7,7
Février	94 777	-10,1	42 613	-2,1	6 135	-15,1	48 748	-4,0
Mars	149 605	0,5	65 535	8,6	8 519	-7,6	74 054	6,5
Avril	160 195	4,7	64 616	14,3	8 938	-7,2	73 554	11,2
Mai	166 136	-10,4	64 043	-9,8	8 765	-19,6	72 808	-11,1
Juin	154 134	2,9	65 041	7,5	8 856	-4,1	73 897	6,0
Juillet	136 563	-8,3	54 632	-9,3	9 361	-9,5	63 993	-9,3
Août	136 187	-6,1	52 498	-9,1	9 746	4,1	62 244	-7,2
Septembre	130 699	-8,0	54 338	-8,3	9 632	2,0	63 970	-6,9
Octobre	123 552	-0,7	51 064	3,5	8 590	-12,9	59 654	0,8
Novembre	120 287	4,5	51 581	10,9	8 244	2,4	59 825	9,6
Décembre	117 822	4,4	51 536	2,9	8 713	22,9	60 249	5,4
<b>Total Année</b>	<b>1 575 195</b>	<b>-3,2</b>	<b>653 637</b>	<b>-0,1</b>	<b>101 455</b>	<b>-5,1</b>	<b>755 092</b>	<b>-0,8</b>
<b>2005</b>								
Janvier	82 019	-3,8	36 460	0,9	6 015	1,0	42 475	0,9
Février	106 064	11,9	48 151	13,0	7 354	19,9	55 505	13,9
Mars	148 296	-0,9	62 010	-5,4	10 089	18,4	72 099	-2,6
Avril	167 441	4,5	65 425	1,3	10 621	18,8	76 046	3,4
Mai	161 865	-2,6	63 273	-1,2	10 335	17,9	73 608	1,1
Juin	166 024	7,7	69 913	7,5	10 512	18,7	80 425	8,8
Juillet	158 796	16,3	67 772	24,1	10 612	13,4	78 384	22,5
Août	146 862	7,8	56 869	8,3	10 976	12,6	67 845	9,0
Septembre p	128 431	-1,7	49 301	-9,3	8 825	-8,4	58 126	-9,1
<b>Total Année</b>								

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 1-2

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
	Unités	Variation année/année	Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
			Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
<b>2003</b>										
Janvier	2 941 847	-13,8	824 784	-17,8	178 744	2,8	238 493	10,0	1 242 022	-10,9
Février	3 276 166	3,2	901 436	3,4	204 027	8,8	254 185	6,6	1 359 649	4,8
Mars	4 619 716	2,6	1 342 055	-1,9	287 456	-0,7	354 970	-2,0	1 984 481	-1,7
Avril	4 671 934	-5,5	1 447 359	-7,7	319 616	-14,5	423 686	-1,0	2 190 662	-7,6
Mai	5 551 388	1,6	1 808 156	2,7	344 754	-16,7	438 653	-1,7	2 591 563	-1,1
Juin	4 596 710	-8,7	1 352 584	-10,9	270 678	-16,9	394 456	-6,8	2 017 718	-11,0
Juillet	4 570 411	8,9	1 305 259	3,5	264 556	-9,2	349 578	-10,9	1 919 393	-1,3
Août	4 452 716	-1,4	1 258 881	-8,4	301 261	-7,8	335 482	-8,3	1 895 623	-8,3
Septembre	4 487 201	2,9	1 209 940	-7,2	250 835	-18,5	359 903	2,5	1 820 678	-7,2
Octobre	3 996 557	-5,7	1 076 616	-9,5	215 226	-35,4	389 239	12,1	1 681 081	-10,1
Novembre	3 678 577	-7,3	1 092 537	3,4	180 705	-26,9	288 064	-8,6	1 561 306	-3,5
Décembre	3 650 085	-17,2	945 611	-24,2	170 416	-26,1	305 384	8,2	1 421 411	-19,3
<b>Total Année</b>	<b>50 493 308</b>	<b>-3,3</b>	<b>14 565 218</b>	<b>-6,2</b>	<b>2 988 274</b>	<b>-14,7</b>	<b>4 132 093</b>	<b>-0,9</b>	<b>21 685 587</b>	<b>-6,5</b>
<b>2004</b>										
Janvier	2 711 635	-7,8	686 549	-16,8	155 729	-12,9	212 100	-11,1	1 054 378	-15,1
Février	3 005 344	-8,3	715 763	-20,6	171 197	-16,1	265 210	4,3	1 152 171	-15,3
Mars	4 674 152	1,2	1 208 905	-9,9	275 102	-4,3	401 542	13,1	1 885 549	-5,0
Avril	4 889 605	4,7	1 367 882	-5,5	324 034	1,4	479 841	13,3	2 171 757	-0,9
Mai	5 029 987	-9,4	1 564 060	-13,5	310 894	-9,8	459 274	4,7	2 334 228	-9,9
Juin	4 812 540	4,7	1 302 258	-3,7	266 842	-1,4	441 534	11,9	2 010 635	-0,4
Juillet	4 256 526	-6,9	1 172 206	-10,2	236 014	-10,8	381 164	9,0	1 789 384	-6,8
Août	4 247 689	-4,6	1 199 676	-4,7	211 698	-29,7	410 448	22,3	1 821 822	-3,9
Septembre	4 204 154	-6,3	1 046 176	-13,5	199 117	-20,6	423 349	17,6	1 668 642	-8,4
Octobre	4 012 022	0,4	1 022 607	-5,0	201 005	-6,6	384 000	-1,3	1 607 612	-4,4
Novembre	3 938 961	7,1	989 267	-9,5	181 590	0,5	358 200	24,3	1 529 057	-2,1
Décembre	3 856 608	5,7	986 404	4,3	161 748	-5,1	316 373	3,6	1 464 526	3,0
<b>Total Année</b>	<b>49 639 223</b>	<b>-1,7</b>	<b>13 261 753</b>	<b>-8,9</b>	<b>2 694 970</b>	<b>-9,8</b>	<b>4 533 035</b>	<b>9,7</b>	<b>20 489 761</b>	<b>-5,5</b>
<b>2005</b>										
Janvier	2 687 357	-0,9	666 757	-2,9	119 763	-23,1	198 787	-6,3	985 307	-6,6
Février	3 481 340	15,8	874 955	22,2	150 732	-12,0	245 344	-7,5	1 271 031	10,3
Mars	4 750 643	1,6	1 352 574	11,9	229 750	-16,5	354 295	-11,8	1 936 618	2,7
Avril	5 287 013	8,1	1 526 182	11,6	347 827	7,3	424 652	-11,5	2 298 661	5,8
Mai	5 142 342	2,2	1 453 486	-7,1	326 975	5,2	452 678	-1,4	2 233 139	-4,3
Juin	5 357 018	11,3	1 421 874	9,2	309 365	15,9	421 970	-4,4	2 153 209	7,1
Juillet	5 018 709	17,9	1 282 543	9,4	293 788	24,5	401 275	5,3	1 977 606	10,5
Août	4 666 863	9,9	1 273 032	6,1	279 738	32,1	395 205	-3,7	1 947 975	6,9
Septembre P	4 126 090	-1,9	1 122 227	7,3	243 568	22,3	389 540	-8,0	1 755 335	5,2

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-2 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>1</sup>					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
<b>2003</b>								
Janvier	2 941 847	-13,8	1 467 829	-17,5	231 997	-2,8	1 699 826	-15,8
Février	3 276 166	3,2	1 652 299	-0,9	264 219	26,6	1 916 518	2,1
Mars	4 619 716	2,6	2 296 628	3,0	338 607	32,7	2 635 235	6,1
Avril	4 671 934	-5,5	2 123 655	-7,3	357 617	25,6	2 481 272	-3,6
Mai	5 551 388	1,6	2 557 042	0,7	402 783	32,4	2 959 825	4,1
Juin	4 596 710	-8,7	2 236 697	-9,4	342 295	14,3	2 578 992	-6,8
Juillet	4 570 411	8,9	2 274 577	15,8	376 441	31,4	2 651 017	17,8
Août	4 452 716	-1,4	2 213 158	2,8	343 934	15,7	2 557 092	4,3
Septembre	4 487 201	2,9	2 306 377	8,8	360 146	28,2	2 666 523	11,1
Octobre	3 996 557	-5,7	1 946 666	-4,8	368 809	13,7	2 315 475	-2,3
Novembre	3 678 577	-7,3	1 812 877	-11,0	304 393	-2,7	2 117 271	-9,9
Décembre	3 650 085	-17,2	1 958 110	-16,3	270 563	-12,7	2 228 674	-15,9
<b>Total Année</b>	<b>50 493 308</b>	<b>-3,3</b>	<b>24 845 915</b>	<b>-3,1</b>	<b>3 961 804</b>	<b>16,4</b>	<b>28 807 720</b>	<b>-0,8</b>
<b>2004</b>								
Janvier	2 711 635	-7,8	1 433 529	-2,3	223 728	-3,6	1 657 257	-2,5
Février	3 005 344	-8,3	1 615 037	-2,3	238 137	-9,9	1 853 174	-3,3
Mars	4 674 152	1,2	2 467 772	7,5	320 831	-5,2	2 788 603	5,8
Avril	4 889 605	4,7	2 389 409	12,5	328 439	-8,2	2 717 847	9,5
Mai	5 029 987	-9,4	2 372 470	-7,2	323 288	-19,7	2 695 759	-8,9
Juin	4 812 540	4,7	2 473 893	10,6	328 012	-4,2	2 801 905	8,6
Juillet	4 256 526	-6,9	2 131 435	-6,3	335 708	-10,8	2 467 143	-6,9
Août	4 247 689	-4,6	2 071 929	-6,4	353 939	2,9	2 425 867	-5,1
Septembre	4 204 154	-6,3	2 179 570	-5,5	355 942	-1,2	2 535 512	-4,9
Octobre	4 012 022	0,4	2 081 909	6,9	322 501	-12,6	2 404 410	3,8
Novembre	3 938 961	7,1	2 102 871	16,0	307 033	0,9	2 409 904	13,8
Décembre	3 856 608	5,7	2 064 737	5,4	327 346	21,0	2 392 082	7,3
<b>Total Année</b>	<b>49 639 223</b>	<b>-1,7</b>	<b>25 384 561</b>	<b>2,2</b>	<b>3 764 904</b>	<b>-5,0</b>	<b>29 149 463</b>	<b>1,2</b>
<b>2005</b>								
Janvier	2 687 357	-0,9	1 481 819	3,4	220 231	-1,6	1 702 050	2,7
Février	3 481 340	15,8	1 950 551	20,8	259 759	9,1	2 210 310	19,3
Mars	4 750 643	1,6	2 455 779	-0,5	358 245	11,7	2 814 024	0,9
Avril	5 287 013	8,1	2 609 244	9,2	379 108	15,4	2 988 352	10,0
Mai	5 142 342	2,2	2 532 694	6,8	376 509	16,5	2 909 203	7,9
Juin	5 357 018	11,3	2 825 480	14,2	378 329	15,3	3 203 809	14,3
Juillet	5 018 709	17,9	2 665 886	25,1	375 217	11,8	3 041 103	23,3
Août	4 666 863	9,9	2 325 759	12,3	393 129	11,1	2 718 888	12,1
Septembre p	4 126 090	-1,9	2 050 887	-5,9	319 867	-10,1	2 370 754	-6,5

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 2

## Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine

Période	Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
<b>2003</b>						
Janvier	24 015	0,1	23 513	-3,2	30 026	1,1
Février	23 889	1,6	23 910	-3,7	30 365	1,4
Mars	24 024	1,8	23 826	-3,5	30 983	-2,3
Avril	24 232	2,0	23 961	-1,4	30 870	0,4
Mai	24 147	1,6	24 093	2,3	30 636	1,9
Juin	24 229	0,5	24 246	1,1	30 116	-1,3
Juillet	23 915	0,5	22 927	-5,1	28 493	1,1
Août	23 773	-0,4	22 656	-5,0	28 523	3,2
Septembre	23 991	0,8	23 161	-5,6	29 935	0,7
Octobre	24 184	1,3	23 333	-4,8	33 894	14,1
Novembre	24 467	2,5	23 413	-4,7	35 194	12,3
Décembre	24 115	0,6	23 383	-2,2	33 172	3,2
<b>Année</b>	24 086	1,1	23 547	-2,8	30 873	2,8
<b>2004</b>						
Janvier	24 220	0,9	22 014	-6,4	27 467	-8,5
Février	24 481	2,5	22 502	-5,9	28 881	-4,9
Mars	24 277	1,1	23 174	-2,7	28 921	-6,7
Avril	24 246	0,1	23 134	-3,5	29 589	-4,1
Mai	24 174	0,1	23 104	-4,1	30 273	-1,2
Juin	24 421	0,8	23 002	-5,1	28 840	-4,2
Juillet	24 489	2,4	23 317	1,7	26 141	-8,3
Août	24 328	2,3	23 302	2,9	26 402	-7,4
Septembre	24 593	2,5	23 415	1,1	26 989	-9,8
Octobre	24 828	2,7	23 427	0,4	27 174	-19,8
Novembre	24 635	0,7	23 556	0,6	28 438	-19,2
Décembre	24 705	2,4	23 755	1,6	29 196	-12,0
<b>Année</b>	24 431	1,4	23 147	-1,7	28 179	-8,7
<b>2005</b>						
Janvier	24 564	1,4	22 934	4,2	27 694	0,8
Février	24 702	0,9	23 232	3,2	28 363	-1,8
Mars	24 759	2,0	23 992	3,5	29 547	2,2
Avril	24 550	1,3	23 465	1,4	29 477	-0,4
Mai	24 771	2,5	23 307	0,9	29 111	-3,8
Juin	24 535	0,5	23 245	1,1	29 432	2,1
Juillet	24 055	-1,8	23 044	-1,2	27 973	7,0
Août	23 944	-1,6	23 889	2,5	27 951	5,9
Septembre p	24 134	-1,9	24 536	4,8	28 069	4,0
<b>Année</b>						

*Nota : Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.*

Tableau 3

Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada

Période	Total		Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché
	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%
<b>2003</b>								
Janvier	49 890	100,0	34 345	68,8	7 602	15,2	7 943	15,9
Février	54 638	100,0	37 734	69,1	8 533	15,6	8 371	15,3
Mars	79 385	100,0	55 863	70,4	12 065	15,2	11 457	14,4
Avril	86 793	100,0	59 729	68,8	13 339	15,4	13 725	15,8
Mai	103 507	100,0	74 880	72,3	14 309	13,8	14 318	13,8
Juin	80 086	100,0	55 824	69,7	11 164	13,9	13 098	16,4
Juillet	78 388	100,0	54 580	69,6	11 539	14,7	12 269	15,7
Août	78 013	100,0	52 954	67,9	13 297	17,0	11 762	15,1
Septembre	73 286	100,0	50 433	68,8	10 830	14,8	12 023	16,4
Octobre	65 226	100,0	44 518	68,3	9 224	14,1	11 484	17,6
Novembre	60 556	100,0	44 653	73,7	7 718	12,7	8 185	13,5
Décembre	55 707	100,0	39 213	70,4	7 288	13,1	9 206	16,5
<b>Année</b>	<b>865 475</b>	<b>100,0</b>	<b>604 726</b>	<b>69,9</b>	<b>126 908</b>	<b>14,7</b>	<b>133 841</b>	<b>15,5</b>
<b>2004</b>								
Janvier	43 142	100,0	28 346	65,7	7 074	16,4	7 722	17,9
Février	46 029	100,0	29 238	63,5	7 608	16,5	9 183	20,0
Mars	75 551	100,0	49 796	65,9	11 871	15,7	13 884	18,4
Avril	86 641	100,0	56 417	65,1	14 007	16,2	16 217	18,7
Mai	93 328	100,0	64 701	69,3	13 456	14,4	15 171	16,3
Juin	80 237	100,0	53 326	66,5	11 601	14,5	15 310	19,1
Juillet	72 570	100,0	47 867	66,0	10 122	13,9	14 581	20,1
Août	73 943	100,0	49 312	66,7	9 085	12,3	15 546	21,0
Septembre	66 729	100,0	42 539	63,7	8 504	12,7	15 686	23,5
Octobre	63 898	100,0	41 187	64,5	8 580	13,4	14 131	22,1
Novembre	60 462	100,0	40 157	66,4	7 709	12,8	12 596	20,8
Décembre	57 573	100,0	39 928	69,4	6 809	11,8	10 836	18,8
<b>Année</b>	<b>820 103</b>	<b>100,0</b>	<b>542 814</b>	<b>66,2</b>	<b>116 426</b>	<b>14,2</b>	<b>160 863</b>	<b>19,6</b>
<b>2005</b>								
Janvier	39 544	100,0	27 144	68,6	5 222	13,2	7 178	18,2
Février	50 559	100,0	35 421	70,1	6 488	12,8	8 650	17,1
Mars	76 197	100,0	54 630	71,7	9 576	12,6	11 991	15,7
Avril	91 395	100,0	62 166	68,0	14 823	16,2	14 406	15,8
Mai	88 257	100,0	58 678	66,5	14 029	15,9	15 550	17,6
Juin	85 599	100,0	57 953	67,7	13 309	15,5	14 337	16,7
Juillet	80 412	100,0	53 318	66,3	12 749	15,9	14 345	17,8
Août	79 017	100,0	53 168	67,3	11 710	14,8	14 139	17,9
Septembre p	70 305	100,0	46 500	66,1	9 927	14,1	13 878	19,7
<b>Année</b>								

Tableau 4

## Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Septembre

Genre et origine des véhicules	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
<b>Ensemble, véhicules automobiles neufs</b>						
2003 (Nbre.)	141 988	2 101	421	3 273	2 996	37 287
2004 (Nbre.)	130 699	2 118	424	3 393	2 884	33 223
2005 (Nbre.)	128 431	1 779	345	3 377	2 487	30 763
2005 / 2004 %	-1,7	-16,0	-18,6	-0,5	-13,8	-7,4
2003 (\$'000)	4 487 201	57 909	11 260	94 139	91 563	1 063 429
2004 (\$'000)	4 204 154	57 759	11 330	95 246	87 787	959 219
2005 (\$'000)	4 126 090	47 565	8 433	102 462	71 168	887 023
2005 / 2004 %	-1,9	-17,6	-25,6	7,6	-18,9	-7,5
<b>Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord</b>						
2003 (Nbre.)	50 433	785	162	1 282	1 148	14 177
2004 (Nbre.)	42 539	749	173	1 251	1 070	11 259
2005 (Nbre.)	46 500	632	154	1 298	1 006	12 110
2005 / 2004 %	9,3	-15,6	-11,0	3,8	-6,0	7,6
2003 (\$'000)	1 209 940	17 883	3 642	29 480	26 571	321 189
2004 (\$'000)	1 046 176	16 806	3 879	29 240	24 837	271 655
2005 (\$'000)	1 122 227	14 520	3 413	29 941	23 708	281 543
2005 / 2004 %	7,3	-13,6	-12,0	2,4	-4,5	3,6
<b>Voitures particulières, fabriquées au Japon</b>						
2003 (Nbre.)	10 830	x	x	188	x	4 561
2004 (Nbre.)	8 504	x	x	182	x	3 700
2005 (Nbre.)	9 927	x	x	244	x	4 192
2005 / 2004 %	16,7	x	x	34,1	x	13,3
2003 (\$'000)	250 835	x	x	3 985	x	92 229
2004 (\$'000)	199 117	x	x	3 716	x	76 940
2005 (\$'000)	243 568	x	x	5 334	x	90 115
2005 / 2004 %	22,3	x	x	43,5	x	17,1
<b>Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays</b>						
2003 (Nbre.)	12 023	x	x	276	x	4 851
2004 (Nbre.)	15 686	x	x	464	x	5 989
2005 (Nbre.)	13 878	x	x	474	x	4 746
2005 / 2004 %	-11,5	x	x	2,2	x	-20,8
2003 (\$'000)	359 903	x	x	6 822	x	124 606
2004 (\$'000)	423 349	x	x	9 841	x	139 903
2005 (\$'000)	389 540	x	x	10 912	x	113 923
2005 / 2004 %	-8,0	x	x	10,9	x	-18,6
<b>Camions 1, fabriquées en Amérique du Nord</b>						
2003 (Nbre.)	59 257	x	x	1 330	1 369	11 354
2004 (Nbre.)	54 338	x	x	1 332	1 214	9 899
2005 (Nbre.)	49 301	x	x	1 157	908	7 773
2005 / 2004 %	-9,3	x	x	-13,1	-25,2	-21,5
2003 (\$'000)	2 306 377	x	x	46 780	53 183	441 709
2004 (\$'000)	2 179 570	x	x	47 027	48 538	385 608
2005 (\$'000)	2 050 887	x	x	49 488	34 790	334 229
2005 / 2004 %	-5,9	x	x	5,2	-28,3	-13,3
<b>Camions 1, fabriquées outre-mer</b>						
2003 (Nbre.)	9 445	x	x	197	113	2 344
2004 (Nbre.)	9 632	x	x	164	174	2 376
2005 (Nbre.)	8 825	x	x	204	129	1 942
2005 / 2004 %	-8,4	x	x	24,4	-25,9	-18,3
2003 (\$'000)	360 146	x	x	7 072	3 969	83 697
2004 (\$'000)	355 942	x	x	5 422	5 656	85 113
2005 (\$'000)	319 867	x	x	6 788	3 855	67 213
2005 / 2004 %	-10,1	x	x	25,2	-31,8	-21,0

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4 – suite

## Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Septembre

Genre et origine des véhicules	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique <sup>1</sup>
<b>Ensemble, véhicules automobiles neufs</b>						
2003 (Nbre.)	141 988	56 827	4 359	3 859	16 555	14 310
2004 (Nbre.)	130 699	50 266	4 145	3 252	16 606	14 388
2005 (Nbre.)	128 431	49 502	3 905	3 249	18 493	14 531
2005 / 2004 %	-1,7	-1,5	-5,8	-0,1	11,4	1,0
2003 (\$'000)	4 487 201	1 840 041	145 197	129 065	572 526	482 072
2004 (\$'000)	4 204 154	1 694 775	143 303	110 773	573 416	470 545
2005 (\$'000)	4 126 090	1 602 074	136 081	111 935	666 934	492 415
2005 / 2004 %	-1,9	-5,5	-5,0	1,0	16,3	4,6
<b>Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord</b>						
2003 (Nbre.)	50 433	21 034	1 467	1 218	4 659	4 501
2004 (Nbre.)	42 539	16 900	1 451	927	4 121	4 638
2005 (Nbre.)	46 500	19 273	1 464	992	4 789	4 782
2005 / 2004 %	9,3	14,0	0,9	7,0	16,2	3,1
2003 (\$'000)	1 209 940	522 789	35 451	29 837	116 143	106 956
2004 (\$'000)	1 046 176	428 560	35 912	22 891	101 102	111 292
2005 (\$'000)	1 122 227	479 433	35 569	24 605	116 295	113 202
2005 / 2004 %	7,3	11,9	-1,0	7,5	15,0	1,7
<b>Voitures particulières, fabriquées au Japon</b>						
2003 (Nbre.)	10 830	3 358	205	118	776	1 247
2004 (Nbre.)	8 504	2 452	140	89	598	1 099
2005 (Nbre.)	9 927	2 877	110	111	729	1 354
2005 / 2004 %	16,7	17,3	-21,4	24,7	21,9	23,2
2003 (\$'000)	250 835	86 959	4 890	3 037	19 826	32 207
2004 (\$'000)	199 117	64 492	3 178	2 272	15 616	28 330
2005 (\$'000)	243 568	80 466	2 913	3 365	19 749	35 399
2005 / 2004 %	22,3	24,8	-8,3	48,1	26,5	25,0
<b>Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays</b>						
2003 (Nbre.)	12 023	4 161	220	172	682	1 308
2004 (Nbre.)	15 686	5 417	323	237	1 052	1 592
2005 (Nbre.)	13 878	4 948	248	246	1 198	1 460
2005 / 2004 %	-11,5	-8,7	-23,2	3,8	13,9	-8,3
2003 (\$'000)	359 903	141 002	5 282	4 162	21 700	49 052
2004 (\$'000)	423 349	167 392	6 864	4 849	30 517	51 546
2005 (\$'000)	389 540	158 376	5 965	5 213	35 783	48 706
2005 / 2004 %	-8,0	-5,4	-13,1	7,5	17,3	-5,5
<b>Camions<sup>2</sup>, fabriquées en Amérique du Nord</b>						
2003 (Nbre.)	59 257	24 167	2 277	2 181	9 530	5 981
2004 (Nbre.)	54 338	21 435	2 002	1 820	9 748	5 871
2005 (Nbre.)	49 301	18 809	1 865	1 705	10 606	5 703
2005 / 2004 %	-9,3	-12,3	-6,8	-6,3	8,8	-2,9
2003 (\$'000)	2 306 377	926 533	92 492	85 835	379 428	244 575
2004 (\$'000)	2 179 570	879 734	89 285	74 680	385 154	234 546
2005 (\$'000)	2 050 887	751 179	84 358	72 199	452 097	246 766
2005 / 2004 %	-5,9	-14,6	-5,5	-3,3	17,4	5,2
<b>Camions<sup>2</sup>, fabriquées outre-mer</b>						
2003 (Nbre.)	9 445	4 107	190	170	908	1 273
2004 (Nbre.)	9 632	4 062	229	179	1 087	1 188
2005 (Nbre.)	8 825	3 595	218	195	1 171	1 232
2005 / 2004 %	-8,4	-11,5	-4,8	8,9	7,7	3,7
2003 (\$'000)	360 146	162 758	7 081	6 194	35 429	49 283
2004 (\$'000)	355 942	154 597	8 065	6 082	41 027	44 831
2005 (\$'000)	319 867	132 620	7 277	6 553	43 010	48 341
2005 / 2004 %	-10,1	-14,2	-9,8	7,7	4,8	7,8

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 5-1

## Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à septembre

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2003</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	20 738	0,7	8 318	-2,2	x	x	x	x	11 683	-2,7
Île-du-Prince-Édouard	3 759	-3,2	1 659	-3,9	x	x	x	x	2 146	-5,2
Nouvelle-Écosse	36 558	-1,6	16 510	-3,3	2 350	-10,7	2 471	-8,2	21 331	-4,8
Nouveau-Brunswick	30 218	-6,6	12 694	-3,6	x	x	x	x	16 227	-4,7
Québec	337 856	0,2	134 110	1,7	43 375	-4,4	43 486	-0,3	220 971	0,1
Ontario	490 582	-6,1	187 782	-9,6	32 732	-13,0	36 085	-7,1	256 599	-9,7
Manitoba	35 906	-3,6	13 123	-4,0	1 625	-13,6	1 675	-0,3	16 423	-4,7
Saskatchewan	31 489	1,4	10 029	-3,3	1 194	-5,6	1 331	3,9	12 554	-2,8
Alberta	148 430	-3,5	44 018	-9,7	6 714	-1,3	5 595	-1,6	56 327	-8,0
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	138 509	-7,2	48 099	-8,2	10 960	-8,1	10 666	2,3	69 725	-6,7
<b>Canada</b>	1 274 045	-3,8	476 342	-5,7	102 678	-7,7	104 966	-3,1	683 986	-5,6
<b>2004</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	18 398	-11,3	6 859	-17,5	x	x	x	x	10 051	-14,0
Île-du-Prince-Édouard	3 663	-2,6	1 505	-9,3	x	x	x	x	2 118	-1,3
Nouvelle-Écosse	35 758	-2,2	14 770	-10,5	2 211	-5,9	3 665	48,3	20 646	-3,2
Nouveau-Brunswick	27 194	-10,0	10 515	-17,2	x	x	x	x	14 494	-10,7
Québec	321 516	-4,8	116 572	-13,1	42 381	-2,3	48 759	12,1	207 712	-6,0
Ontario	459 695	-6,3	162 629	-13,4	26 520	-19,0	41 569	15,2	230 718	-10,1
Manitoba	34 974	-2,6	11 871	-9,5	1 392	-14,3	2 298	37,2	15 561	-5,2
Saskatchewan	29 141	-7,5	8 296	-17,3	904	-24,3	1 809	35,9	11 009	-12,3
Alberta	145 321	-2,1	41 129	-6,6	6 199	-7,7	7 707	37,7	55 035	-2,3
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	137 874	-0,5	47 396	-1,5	11 119	1,5	12 311	15,4	70 826	1,6
<b>Canada</b>	1 213 534	-4,7	421 542	-11,5	93 328	-9,1	123 300	17,5	638 170	-6,7
<b>2005</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	19 945	8,4	8 008	16,8	x	x	x	x	11 110	10,5
Île-du-Prince-Édouard	3 804	3,8	1 609	6,9	x	x	x	x	2 301	8,6
Nouvelle-Écosse	36 971	3,4	15 896	7,6	2 197	-0,6	3 366	-8,2	21 459	3,9
Nouveau-Brunswick	27 374	0,7	11 154	6,1	x	x	x	x	14 947	3,1
Québec	322 869	0,4	123 329	5,8	42 926	1,3	42 611	-12,6	208 866	0,6
Ontario	475 491	3,4	173 796	6,9	28 507	7,5	39 645	-4,6	241 948	4,9
Manitoba	36 533	4,5	12 629	6,4	1 320	-5,2	2 035	-11,4	15 984	2,7
Saskatchewan	30 431	4,4	8 681	4,6	864	-4,4	1 588	-12,2	11 133	1,1
Alberta	168 034	15,6	46 393	12,8	7 379	19,0	8 237	6,9	62 009	12,7
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	144 346	4,7	47 483	0,2	11 847	6,5	12 198	-0,9	71 528	1,0
<b>Canada</b>	1 265 798	4,3	448 978	6,5	97 833	4,8	114 474	-7,2	661 285	3,6

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-1 – suite

**Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à septembre**

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>2</sup>					
	Unités	Variation année/année	Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
			Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2003</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	20 738	0,7	x	x	x	x	9 055	5,4
Île-du-Prince-Édouard	3 759	-3,2	x	x	x	x	1 613	-0,4
Nouvelle-Écosse	36 558	-1,6	13 443	3,4	1 784	2,2	15 227	3,3
Nouveau-Brunswick	30 218	-6,6	12 685	-9,1	1 306	-2,8	13 991	-8,6
Québec	337 856	0,2	95 022	-2,4	21 863	14,3	116 885	0,3
Ontario	490 582	-6,1	200 367	-4,3	33 616	16,7	233 983	-1,7
Manitoba	35 906	-3,6	17 962	-3,9	1 521	14,2	19 483	-2,7
Saskatchewan	31 489	1,4	17 431	3,2	1 504	20,0	18 935	4,3
Alberta	148 430	-3,5	84 087	-1,8	8 016	16,8	92 103	-0,5
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	138 509	-7,2	57 973	-8,7	10 811	-1,6	68 784	-7,7
<b>Canada</b>	<b>1 274 045</b>	<b>-3,8</b>	<b>508 199</b>	<b>-3,6</b>	<b>81 860</b>	<b>12,6</b>	<b>590 059</b>	<b>-1,7</b>
<b>2004</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	18 398	-11,3	x	x	x	x	8 347	-7,8
Île-du-Prince-Édouard	3 663	-2,6	x	x	x	x	1 545	-4,2
Nouvelle-Écosse	35 758	-2,2	13 301	-1,1	1 811	1,5	15 112	-0,8
Nouveau-Brunswick	27 194	-10,0	11 427	-9,9	1 273	-2,5	12 700	-9,2
Québec	321 516	-4,8	94 060	-1,0	19 744	-9,7	113 804	-2,6
Ontario	459 695	-6,3	198 299	-1,0	30 678	-8,7	228 977	-2,1
Manitoba	34 974	-2,6	17 808	-0,9	1 605	5,5	19 413	-0,4
Saskatchewan	29 141	-7,5	16 682	-4,3	1 450	-3,6	18 132	-4,2
Alberta	145 321	-2,1	82 482	-1,9	7 804	-2,6	90 286	-2,0
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	137 874	-0,5	56 776	-2,1	10 272	-5,0	67 048	-2,5
<b>Canada</b>	<b>1 213 534</b>	<b>-4,7</b>	<b>499 456</b>	<b>-1,7</b>	<b>75 908</b>	<b>-7,3</b>	<b>575 364</b>	<b>-2,5</b>
<b>2005</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	19 945	8,4	x	x	x	x	8 835	5,8
Île-du-Prince-Édouard	3 804	3,8	x	x	x	x	1 503	-2,7
Nouvelle-Écosse	36 971	3,4	13 572	2,0	1 940	7,1	15 512	2,6
Nouveau-Brunswick	27 374	0,7	11 085	-3,0	1 342	5,4	12 427	-2,1
Québec	322 869	0,4	91 348	-2,9	22 655	14,7	114 003	0,2
Ontario	475 491	3,4	199 688	0,7	33 855	10,4	233 543	2,0
Manitoba	36 533	4,5	18 658	4,8	1 891	17,8	20 549	5,9
Saskatchewan	30 431	4,4	17 535	5,1	1 763	21,6	19 298	6,4
Alberta	168 034	15,6	96 547	17,1	9 478	21,5	106 025	17,4
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	144 346	4,7	61 908	9,0	10 910	6,2	72 818	8,6
<b>Canada</b>	<b>1 265 798</b>	<b>4,3</b>	<b>519 174</b>	<b>3,9</b>	<b>85 339</b>	<b>12,4</b>	<b>604 513</b>	<b>5,1</b>

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.  
**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 5-2

## Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à septembre

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
<b>2003</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	553 693	3,9	188 374	-1,3	x	x	x	x	255 262	-1,5
Île-du-Prince-Édouard	99 776	-1,7	37 402	-3,9	x	x	x	x	46 929	-5,9
Nouvelle-Écosse	1 027 400	3,1	382 437	-1,5	52 769	-9,6	58 030	-4,9	493 239	-2,8
Nouveau-Brunswick	865 225	-5,6	298 371	-2,6	x	x	x	x	374 308	-3,4
Québec	9 358 379	2,3	3 064 211	4,1	910 460	-6,4	1 105 897	0,5	5 080 569	1,3
Ontario	15 494 376	-2,9	4 656 747	-9,0	857 132	-14,8	1 250 936	-6,0	6 764 816	-9,2
Manitoba	1 178 566	-0,9	319 530	-4,0	40 203	-16,1	43 921	-4,4	403 651	-5,4
Saskatchewan	1 032 300	3,9	246 640	-2,7	30 797	-8,5	32 192	4,9	309 629	-2,6
Alberta	5 078 240	0,0	1 110 801	-8,4	175 140	-4,7	187 798	-1,9	1 473 741	-7,2
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	4 480 136	-4,3	1 145 940	-7,9	278 562	-9,4	395 143	3,2	1 819 645	-6,0
<b>Canada</b>	<b>39 168 089</b>	<b>-1,1</b>	<b>11 450 454</b>	<b>-4,8</b>	<b>2 421 927</b>	<b>-10,0</b>	<b>3 149 406</b>	<b>-2,3</b>	<b>17 021 789</b>	<b>-5,1</b>
<b>2004</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	497 079	-10,2	155 972	-17,2	x	x	x	x	217 528	-14,8
Île-du-Prince-Édouard	96 262	-3,5	33 672	-10,0	x	x	x	x	44 899	-4,3
Nouvelle-Écosse	1 010 923	-1,6	341 528	-10,7	46 178	-12,5	80 740	39,1	468 446	-5,0
Nouveau-Brunswick	792 996	-8,3	242 602	-18,7	x	x	x	x	322 834	-13,8
Québec	9 082 328	-2,9	2 766 904	-9,7	874 664	-3,9	1 184 434	7,1	4 826 002	-5,0
Ontario	14 887 189	-3,9	4 095 395	-12,1	681 792	-20,5	1 346 036	7,6	6 123 224	-9,5
Manitoba	1 151 682	-2,3	290 031	-9,2	32 941	-18,1	55 717	26,9	378 688	-6,2
Saskatchewan	960 795	-6,9	204 825	-17,0	22 574	-26,7	40 006	24,3	267 407	-13,6
Alberta	4 888 149	-3,7	1 004 861	-9,5	157 892	-9,8	235 883	25,6	1 398 639	-5,1
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	4 464 230	-0,4	1 127 678	-1,6	283 621	1,8	429 603	8,7	1 840 903	1,2
<b>Canada</b>	<b>37 831 632</b>	<b>-3,4</b>	<b>10 263 475</b>	<b>-10,4</b>	<b>2 150 627</b>	<b>-11,2</b>	<b>3 474 462</b>	<b>10,3</b>	<b>15 888 566</b>	<b>-6,7</b>
<b>2005</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	532 844	7,2	180 110	15,5	x	x	x	x	239 700	10,2
Île-du-Prince-Édouard	98 657	2,5	36 402	8,1	x	x	x	x	49 168	9,5
Nouvelle-Écosse	1 087 022	7,5	367 244	7,5	48 486	5,0	76 304	-5,5	492 036	5,0
Nouveau-Brunswick	777 915	-1,9	258 881	6,7	x	x	x	x	335 460	3,9
Québec	9 264 445	2,0	2 901 451	4,9	897 339	2,6	1 053 557	-11,0	4 852 348	0,5
Ontario	15 676 603	5,3	4 409 507	7,7	755 769	10,9	1 298 592	-3,5	6 463 867	5,6
Manitoba	1 253 200	8,8	310 206	7,0	32 508	-1,3	50 841	-8,8	393 553	3,9
Saskatchewan	1 042 277	8,5	216 687	5,8	22 580	0,0	36 593	-8,5	275 859	3,2
Alberta	5 943 467	21,6	1 152 429	14,7	192 243	21,8	253 559	7,5	1 598 233	14,3
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	4 840 943	8,4	1 140 714	1,2	297 287	4,8	420 657	-2,1	1 858 658	1,0
<b>Canada</b>	<b>40 517 375</b>	<b>7,1</b>	<b>10 973 630</b>	<b>6,9</b>	<b>2 301 506</b>	<b>7,0</b>	<b>3 283 746</b>	<b>-5,5</b>	<b>16 558 881</b>	<b>4,2</b>

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-2 – suite

**Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à septembre**

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>2</sup>					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
<b>2003</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	553 693	3,9	x	x	x	x	298 431	9,1
Île-du-Prince-Édouard	99 776	-1,7	x	x	x	x	52 847	2,4
Nouvelle-Écosse	1 027 400	3,1	472 760	8,8	61 401	12,6	534 161	9,3
Nouveau-Brunswick	865 225	-5,6	448 477	-8,1	42 440	4,2	490 916	-7,1
Québec	9 358 379	2,3	3 517 656	-0,1	760 154	23,9	4 277 809	3,5
Ontario	15 494 376	-2,9	7 447 368	-0,9	1 282 191	28,8	8 729 559	2,6
Manitoba	1 178 566	-0,9	719 638	0,1	55 278	26,0	774 915	1,6
Saskatchewan	1 032 300	3,9	668 840	5,3	53 829	32,2	722 670	6,9
Alberta	5 078 240	0,0	3 302 094	1,4	302 408	28,6	3 604 502	3,2
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	4 480 136	-4,3	2 244 560	-4,6	415 932	5,4	2 660 490	-3,2
<b>Canada</b>	<b>39 168 089</b>	<b>-1,1</b>	<b>19 128 262</b>	<b>-0,4</b>	<b>3 018 039</b>	<b>22,9</b>	<b>22 146 300</b>	<b>2,2</b>
<b>2004</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	497 079	-10,2	x	x	x	x	279 550	-6,3
Île-du-Prince-Édouard	96 262	-3,5	x	x	x	x	51 362	-2,8
Nouvelle-Écosse	1 010 923	-1,6	480 796	1,7	61 679	0,5	542 475	1,6
Nouveau-Brunswick	792 996	-8,3	428 915	-4,4	41 249	-2,8	470 164	-4,2
Québec	9 082 328	-2,9	3 550 316	0,9	706 014	-7,1	4 256 325	-0,5
Ontario	14 887 189	-3,9	7 590 639	1,9	1 173 327	-8,5	8 763 967	0,4
Manitoba	1 151 682	-2,3	716 161	-0,5	56 833	2,8	772 996	-0,2
Saskatchewan	960 795	-6,9	642 487	-3,9	50 898	-5,4	693 386	-4,1
Alberta	4 888 149	-3,7	3 194 958	-3,2	294 553	-2,6	3 489 513	-3,2
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	4 464 230	-0,4	2 238 880	-0,3	384 451	-7,6	2 623 329	-1,4
<b>Canada</b>	<b>37 831 632</b>	<b>-3,4</b>	<b>19 135 044</b>	<b>0,0</b>	<b>2 808 024</b>	<b>-7,0</b>	<b>21 943 067</b>	<b>-0,9</b>
<b>2005</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	532 844	7,2	x	x	x	x	293 145	4,9
Île-du-Prince-Édouard	98 657	2,5	x	x	x	x	49 487	-3,7
Nouvelle-Écosse	1 087 022	7,5	531 739	10,6	63 248	2,5	594 987	9,7
Nouveau-Brunswick	777 915	-1,9	401 476	-6,4	40 978	-0,7	442 456	-5,9
Québec	9 264 445	2,0	3 640 121	2,5	771 977	9,3	4 412 098	3,7
Ontario	15 676 603	5,3	7 954 782	4,8	1 257 953	7,2	9 212 735	5,1
Manitoba	1 253 200	8,8	795 654	11,1	63 991	12,6	859 646	11,2
Saskatchewan	1 042 277	8,5	707 575	10,1	58 842	15,6	766 418	10,5
Alberta	5 943 467	21,6	3 999 406	25,2	345 832	17,4	4 345 238	24,5
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	4 840 943	8,4	2 569 311	14,8	412 973	7,4	2 982 285	13,7
<b>Canada</b>	<b>40 517 375</b>	<b>7,1</b>	<b>20 898 099</b>	<b>9,2</b>	<b>3 060 394</b>	<b>9,0</b>	<b>23 958 493</b>	<b>9,2</b>

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 6

## Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada

Année	Total	Voitures particulières				Camions <sup>1</sup>		
		Total	Amérique du Nord	Japon	Autres pays	Total	Amérique du Nord	Outre mer
Nbre.								
1982	920 902	713 481	489 435	178 174	45 872	207 421	166 986	40 435
1983	1 081 088	843 318	625 088	176 525	41 705	237 770	192 609	45 161
1984	1 283 502	971 210	724 932	171 204	75 074	312 292	273 604	38 688
1985	1 530 410	1 137 216	794 965	199 221	143 030	393 194	344 871	48 323
1986	1 515 920	1 095 313	761 169	203 304	130 840	420 607	368 423	52 184
1987	1 533 637	1 065 093	700 930	243 288	120 875	468 544	417 189	51 355
1988	1 565 501	1 056 310	724 733	243 835	87 742	509 191	459 777	49 414
1989	1 483 875	988 134	675 340	239 548	73 246	495 741	422 398	73 343
1990	1 317 869	884 564	580 397	239 603	64 564	433 305	361 403	71 902
1991	1 287 790	873 184	573 297	237 701	62 186	414 606	347 671	66 935
1992	1 227 419	798 023	503 460	236 675	57 888	429 396	370 422	58 974
1993	1 192 934	739 049	493 759	196 310	48 980	453 885	402 112	51 773
1994	1 260 056	748 666	573 361	129 547	45 759	511 390	475 444	35 946
1995	1 166 535	670 190	553 265	71 493	45 432	496 345	469 590	26 755
1996	1 204 557	660 769	572 581	47 901	40 287	543 788	517 738	26 050
1997	1 424 380	738 550	629 488	66 297	42 765	685 830	628 214	57 616
1998	1 428 932	740 809	590 667	98 275	51 867	688 123	627 256	60 867
1999	1 542 041	806 450	625 292	103 016	78 142	735 591	672 444	63 147
2000	1 587 561	849 171	640 856	106 937	101 378	738 390	669 492	68 898
2001	1 597 964	868 633	619 810	122 998	125 825	729 331	647 987	81 344
2002	1 733 318	934 704	651 305	144 596	138 803	798 614	698 870	99 744
2003	1 626 468	865 475	604 726	126 908	133 841	760 993	654 136	106 857
2004	1 575 195	820 103	542 814	116 426	160 863	755 092	653 637	101 455
\$'000								
1982	9 823 971	7 037 564	4 856 340	1 551 269	629 955	2 786 407	2 423 014	363 393
1983	12 196 326	9 041 376	6 700 490	1 688 571	652 315	3 154 950	2 728 842	426 108
1984	15 679 760	11 138 931	8 176 591	1 928 031	1 034 309	4 540 829	4 136 482	404 347
1985	19 890 119	13 707 637	9 545 156	2 325 922	1 836 559	6 182 482	5 641 518	540 964
1986	21 841 550	14 669 730	9 856 684	2 811 893	2 001 153	7 171 820	6 441 827	729 993
1987	24 471 752	15 748 410	10 031 338	3 567 223	2 149 849	8 723 342	7 930 138	793 204
1988	26 865 327	16 709 476	11 080 866	3 784 902	1 843 708	10 155 851	9 369 528	786 323
1989	26 959 378	16 541 801	11 034 684	3 887 341	1 619 774	10 417 577	9 059 482	1 358 095
1990	24 888 751	15 245 831	9 784 293	4 015 958	1 445 580	9 642 918	8 210 502	1 432 416
1991	22 855 626	14 103 545	9 038 584	3 789 001	1 275 960	8 752 081	7 503 659	1 248 422
1992	23 484 453	13 691 747	8 450 515	4 053 784	1 187 448	9 792 706	8 613 980	1 178 726
1993	24 630 368	13 278 183	8 620 651	3 560 912	1 096 620	11 352 185	10 227 081	1 125 104
1994	27 893 795	14 182 894	10 595 001	2 346 168	1 241 727	13 710 902	12 846 447	864 453
1995	28 168 806	13 882 004	11 070 368	1 492 451	1 319 184	14 286 804	13 544 980	741 824
1996	31 485 777	14 510 882	12 062 092	1 118 289	1 330 501	16 974 894	16 115 584	859 309
1997	38 986 224	16 836 615	13 809 161	1 519 604	1 507 852	22 149 610	20 341 263	1 808 346
1998	40 255 777	17 054 244	13 101 703	2 110 330	1 842 211	23 201 534	21 165 239	2 036 296
1999	45 317 914	19 017 278	14 138 902	2 246 522	2 631 853	26 300 638	24 055 653	2 244 986
2000	46 930 514	20 790 660	15 089 665	2 431 251	3 269 743	26 139 852	23 745 933	2 393 922
2001	46 886 252	21 168 628	14 575 745	2 882 386	3 710 497	25 717 623	22 958 458	2 759 162
2002	52 227 499	23 191 483	15 521 295	3 501 294	4 168 898	29 036 014	25 633 136	3 402 877
2003	50 493 308	21 685 587	14 565 218	2 988 274	4 132 093	28 807 720	24 845 915	3 961 804
2004	49 639 223	20 489 761	13 261 753	2 694 970	4 533 035	29 149 463	25 384 561	3 764 904

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 7

**Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées**

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières				Camions <sup>1</sup>	
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois
	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%
<b>2003</b>								
Janvier	138 029	-8,1	53 292	-6,2	24 133	-1,0	60 604	-12,0
Février	143 296	3,8	54 447	2,2	23 801	-1,4	65 047	7,3
Mars	137 631	-4,0	50 708	-6,9	23 045	-3,2	63 879	-1,8
Avril	130 934	-4,9	49 827	-1,7	21 473	-6,8	59 634	-6,6
Mai	140 959	7,7	53 118	6,6	21 422	-0,2	66 420	11,4
Juin	128 807	-8,6	47 421	-10,7	21 084	-1,6	60 302	-9,2
Juillet	144 194	11,9	53 089	12,0	21 158	0,4	69 948	16,0
Août	139 613	-3,2	49 773	-6,2	22 963	8,5	66 877	-4,4
Septembre	137 476	-1,5	50 686	1,8	21 361	-7,0	65 428	-2,2
Octobre	131 364	-4,4	48 883	-3,6	19 894	-6,9	62 587	-4,3
Novembre	128 826	-1,9	48 727	-0,3	19 247	-3,3	60 852	-2,8
Décembre	125 338	-2,7	44 754	-8,2	21 168	10,0	59 416	-2,4
<b>2004</b>								
Janvier	125 205	-0,1	44 928	0,4	23 432	10,7	56 844	-4,3
Février	127 268	1,6	42 213	-6,0	22 998	-1,9	62 058	9,2
Mars	136 198	7,0	45 493	7,8	23 971	4,2	66 735	7,5
Avril	136 145	0,0	47 142	3,6	23 645	-1,4	65 358	-2,1
Mai	131 171	-3,7	45 869	-2,7	23 195	-1,9	62 107	-5,0
Juin	131 241	0,1	45 941	0,2	22 841	-1,5	62 459	0,6
Juillet	131 584	0,3	46 246	0,7	22 920	0,3	62 418	-0,1
Août	131 396	-0,1	46 357	0,2	22 429	-2,1	62 610	0,3
Septembre	128 035	-2,6	43 298	-6,6	22 611	0,8	62 127	-0,8
Octobre	133 589	4,3	45 178	4,3	23 702	4,8	64 709	4,2
Novembre	132 171	-1,1	44 183	-2,2	23 321	-1,6	64 666	-0,1
Décembre	131 192	-0,7	45 966	4,0	22 225	-4,7	63 001	-2,6
<b>2005</b>								
Janvier	127 281	-3,0	43 720	-4,9	21 480	-3,4	62 080	-1,5
Février	142 361	11,8	50 940	16,5	21 452	-0,1	69 969	12,7
Mars	135 832	-4,6	49 736	-2,4	21 070	-1,8	65 027	-7,1
Avril	140 686	3,6	50 693	1,9	22 582	7,2	67 410	3,7
Mai	130 151	-7,5	42 812	-15,5	22 871	1,3	64 468	-4,4
Juin <sup>r</sup>	139 867	7,5	49 571	15,8	22 954	0,4	67 342	4,5
Juillet <sup>r</sup>	151 568	8,4	50 103	1,1	25 677	11,9	75 787	12,5
Août <sup>r</sup>	138 325	-8,7	49 337	-1,5	23 120	-10,0	65 867	-13,1
Septembre <sup>p</sup>	127 437	-7,9	48 125	-2,5	22 314	-3,5	56 998	-13,5

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

Tableau 8

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec
<b>2003</b>						
Janvier	138 029	1 776	356	3 724	2 863	35 005
Février	143 296	2 144	408	4 005	3 364	36 284
Mars	137 631	2 014	412	3 756	3 183	35 216
Avril	130 934	2 146	372	3 651	2 917	34 415
Mai	140 959	2 150	431	3 956	3 409	36 384
Juin	128 807	2 164	366	3 612	3 174	32 987
Juillet	144 194	2 300	415	4 531	3 508	36 308
Août	139 613	2 268	435	3 905	3 189	38 137
Septembre	137 476	2 087	399	3 605	3 107	35 851
Octobre	131 364	2 020	403	3 914	2 928	33 779
Novembre	128 826	2 000	384	3 855	2 998	33 378
Décembre	125 338	2 359	352	3 846	2 769	32 441
<b>2004</b>						
Janvier	125 205	1 858	363	3 674	2 913	32 307
Février	127 268	1 756	368	3 247	2 852	32 687
Mars	136 198	1 858	398	3 944	2 940	36 141
Avril	136 145	1 908	443	3 904	2 822	35 025
Mai	131 171	1 899	378	3 851	2 674	33 541
Juin	131 241	1 833	387	4 055	2 747	34 180
Juillet	131 584	1 866	388	3 762	2 923	34 007
Août	131 396	1 921	386	3 785	2 953	33 312
Septembre	128 035	1 948	404	3 712	2 903	32 513
Octobre	133 589	2 203	395	4 012	3 238	33 794
Novembre	132 171	1 951	378	3 640	2 771	34 015
Décembre	131 192	1 897	409	3 580	2 780	33 559
<b>2005</b>						
Janvier	127 281	1 887	389	3 652	2 560	34 110
Février	142 361	2 105	457	4 137	3 082	35 346
Mars	135 832	2 134	389	3 725	2 805	34 843
Avril	140 686	2 193	414	4 055	2 947	35 581
Mai	130 151	2 067	388	3 755	2 582	32 604
Juin r	139 867	2 041	422	3 884	2 872	35 011
Juillet r	151 568	2 304	433	4 220	3 352	35 754
Août r	138 325	1 759	430	4 144	2 962	33 016
Septembre p	127 437	1 773	322	3 816	2 489	30 677

Tableau 8 – suite

**Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées**

Période	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires <sup>1</sup>
<b>2003</b>						
Janvier	138 029	54 231	3 908	3 293	16 674	16 200
Février	143 296	56 954	3 838	3 512	16 765	16 024
Mars	137 631	54 986	3 904	3 532	16 117	14 512
Avril	130 934	51 892	3 520	3 138	15 080	13 803
Mai	140 959	55 324	4 096	3 509	16 801	14 899
Juin	128 807	49 581	3 920	3 251	15 913	13 839
Juillet	144 194	54 909	4 147	4 059	17 916	16 100
Août	139 613	51 498	3 868	3 591	16 791	15 931
Septembre	137 476	53 344	3 939	3 534	16 180	15 430
Octobre	131 364	50 178	3 720	3 387	16 076	14 960
Novembre	128 826	48 963	3 660	3 036	15 512	15 040
Décembre	125 338	47 914	3 541	3 304	14 624	14 188
<b>2004</b>						
Janvier	125 205	48 707	3 576	2 697	15 150	13 959
Février	127 268	49 706	3 722	3 410	15 968	13 551
Mars	136 198	52 019	3 786	3 285	16 340	15 487
Avril	136 145	52 465	4 099	3 394	16 526	15 560
Mai	131 171	50 230	3 809	3 186	16 136	15 468
Juin	131 241	49 618	3 809	3 305	15 867	15 439
Juillet	131 584	50 012	3 711	3 260	16 169	15 486
Août	131 396	50 163	3 824	3 363	16 309	15 381
Septembre	128 035	48 094	3 721	3 175	16 336	15 230
Octobre	133 589	50 315	3 799	3 322	17 069	15 442
Novembre	132 171	49 816	3 714	3 288	17 252	15 347
Décembre	131 192	49 783	3 762	3 136	17 032	15 255
<b>2005</b>						
Janvier	127 281	48 507	3 502	2 570	16 398	13 706
Février	142 361	56 285	4 039	3 210	18 138	15 562
Mars	135 832	51 127	3 969	3 313	17 699	15 829
Avril	140 686	52 935	3 924	3 561	18 986	16 091
Mai	130 151	49 231	3 610	3 295	17 054	15 565
Juin <sup>r</sup>	139 867	52 718	3 998	3 512	19 117	16 292
Juillet <sup>r</sup>	151 568	58 508	4 719	4 143	21 446	16 687
Août <sup>r</sup>	138 325	52 138	4 075	3 401	19 620	16 780
Septembre <sup>p</sup>	127 437	47 327	3 586	3 186	18 602	15 658

# Définitions

---

## Camions

Les camions comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

## Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme camion (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

## Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules construits en Amérique du Nord et ceux construits outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de construction domestique, les voitures particulières et les camions montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

## Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

## Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

# Appendice I

---

## Champ de l'enquête

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail<sup>1</sup> de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités<sup>2</sup>.

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffi à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands constructeurs étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détail).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles, etc.) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le Commerce de détail (n° 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information communiquer avec la section des marchandises vendues au détail, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone : 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

## Qualité des données et méthodologie

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.) et la taxe de vente harmonisée (T.V.H.).

Le taux de réponse est généralement de 100% pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

---

1. *D'après le manuel de la Classification types des industries, 1980 "les établissements dont l'activité principale est le commerce de détail achètent des marchandises dans le but de les revendre au public pour usage personnel ou ménager(...)"*.  
2. *La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.*

Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

## Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière<sup>3</sup>. Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques). Si l'information doit être camouflée pour des fins de confidentialité, un « X » apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des « X », consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

## Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. « Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps »<sup>4</sup>. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles : la tendance à long terme, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI<sup>5</sup> afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous

3. Voir l'article 17, intitulé *Secret*, du chapitre 5-19 de la *Loi sur la statistique*.

4. *La désaisonnalisation des séries temporelles économiques : quelques remarques*; tiré de la *Revue statistique du Canada*, août 1974.

5. Pour de plus amples informations voir *La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI/88*, par Estelle Bee Dagum, Statistique Canada.

est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC<sup>6</sup>. Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

## Procédures de révision

Les estimés désaisonnalisés sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuelles non désaisonnalisées sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données brutes des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de février. Au même moment, les estimés mensuels désaisonnalisés sont révisés pour les quatre dernières années.

---

6. MDC = 8 dans le cas des voitures particulières nord-américaines. MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer. MDC = 10 dans le cas des véhicules utilitaires.

## Appendice II

---

### Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles

B.M.W. Canada Inc.

Blue Bird Body Co.

DaimlerChrysler Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

Freightliner of Canada Ltd.

General Motors of Canada Limited

Honda Canada Inc.

Hyundai Auto Canada Inc.

International Truck and Engine Corporation Canada

Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.

Mack Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Motor Coach Industries Limited

New Flyer Industries Ltd.

Nissan Canada Inc.

Nova Bus Corp.

Orion Bus Industries Inc.

Peterbilt Div., Paccar of Canada Ltd.

Prévost Car Inc.

Sterling Heavy Duty TrucksSubaru Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Thomas Built Buses of Canada Ltd.

Toyota Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Trucks Canada Inc.

Western Star Trucks Inc.

## **Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles construits outre-mer**

### **Japon**

General Motors of Canada Ltd.

Hino Diesel Trucks Canada Ltd.

Honda Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Nissan Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Toyota Canada Inc.

### **Autres pays**

B.M.W. Canada Inc.

Daewoo Auto Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

General Motors Canada Ltd.

Hyundai Auto Canada Inc.

Jaguar Canada Inc.

Kia Canada Inc.

Land Rover group Canada Inc.

Mercedes-Benz Canada Inc.

Porsche Cars of Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Cars of Canada Ltd.