



N° 63-007-XIF au catalogue

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Mai 2006



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-3549 ou composez sans frais le 1 877 421-3067; [detaillantsinfo@statca.ca](mailto:detaillantsinfo@statca.ca)).

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

Service national de renseignements **1 800 263-1136**

Service national d'appareils de télécommunication pour les malentendants **1 800 363-7629**

Renseignements concernant le Programme des services de dépôt **1 800 700-1033**

Télécopieur pour le Programme des services de dépôt **1 800 889-9734**

Renseignements par courriel [infostats@statcan.ca](mailto:infostats@statcan.ca)

Site Web [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)

## Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 63-007-XIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) et de choisir la rubrique Nos produits et services.

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada  
Division de la statistique du commerce

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Mai 2006

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2006

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juillet 2006

Nº 63-007-XIF au catalogue, vol. 78, nº 5

ISSN 1710-3894

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 63-007-XIE).

---

## **Note de reconnaissance**

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

# Informations pour l'utilisateur

---

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

## Nota

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

## Remerciements

Cette publication a été rédigée sous la direction de :

- **R. Evans**, directeur, Division de la statistique du commerce
- **S. Grenier**, chef des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, division de la statistique du commerce
- **E. Cryderman**, analyste, Section des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce

# Table des matières

---

<b>Faits saillants</b>	<b>5</b>
<b>Analyse – Mai 2006</b>	<b>6</b>
Baisse des ventes de voitures et de camions	7
Division est-ouest des ventes en mai	7
<b>Produits connexes</b>	<b>10</b>
<b>Tableaux statistiques</b>	
1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine	12
1-1 en nombre d'unités	12
1-2 en dollars	14
2 Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine	16
3 Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada	17
4 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Mai	18
5 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province	20
5-1 nombre d'unités, janvier à mai	20
5-2 en dollars, janvier à mai	22
6 Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada	24
7 Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées	25
8 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées	26
<b>Définitions</b>	<b>28</b>
<b>Appendice</b>	
I Champ de l'enquête	29
II Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles	32

## Table des matières – suite

### Graphiques

1.	Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006	6
2.	Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006	7
3.	Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006	8
4.	Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2003-2006	8
5.	Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2004-2006	9

## Faits saillants

---

### Mai 2006

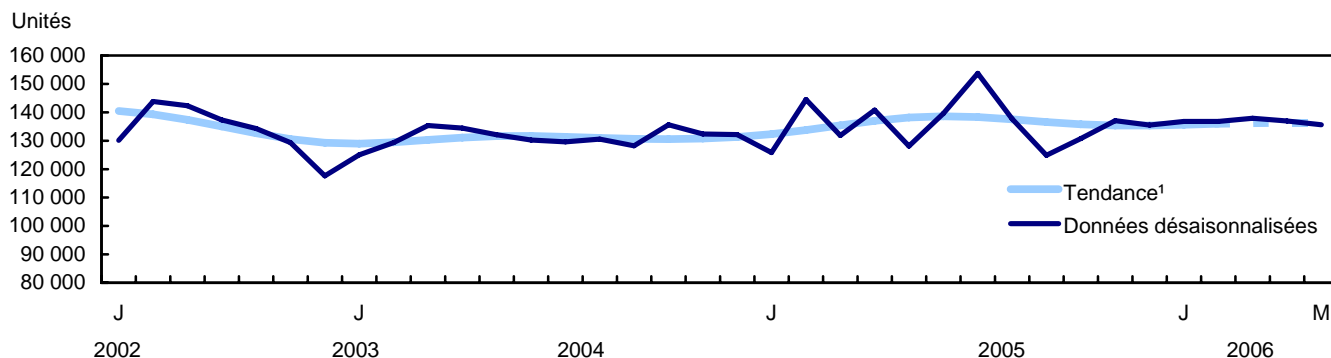
Les ventes de véhicules automobiles neufs ont un peu diminué en mai, après avoir légèrement fléchi en avril.

## Analyse – Mai 2006

Les ventes de véhicules automobiles neufs ont faibli quelque peu en mai, fléchissant de 1,0 % dans la foulée du recul de 0,7 % d'avril. Les consommateurs ont pris le volant de 135 618 véhicules neufs achetés des concessionnaires en mai, soit environ 1 400 de moins que le mois précédent.

Graphique 1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006



1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

En l'absence de promotions ou de programmes d'incitation d'envergure, les ventes de véhicules automobiles neufs sont demeurées relativement stables au cours des six derniers mois. Elles avaient fortement fluctué durant une bonne partie de 2005, en raison de la mise en place et du retrait subséquent d'importants programmes d'incitation, tels que les offres de vente « aux prix des employés ». Après avoir abruptement chuté à la fin de 2003, les ventes de véhicules automobiles neufs s'étaient redressées partiellement pour ensuite demeurer stables durant le restant de 2004.

### Note aux lecteurs

Toutes les données du présent communiqué sont désaisonnalisées.

Les **voitures particulières** comprennent les voitures utilisées à des fins personnelles et commerciales (comme les taxis ou les voitures de location). Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Les **véhicules automobiles neufs de construction nord-américaine** comprennent les véhicules construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique. Tous les autres véhicules automobiles neufs sont considérés comme étant construits outre-mer.

Pour des raisons de confidentialité, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut sont inclus dans la Colombie-Britannique.

L'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs est compilée sur la base des données obtenues auprès des constructeurs d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles neufs. Ces résultats peuvent être différents de ceux qu'on obtiendrait directement des concessionnaires, en raison de différences possibles dans la tenue de dossiers.

Selon les chiffres provisoires de l'industrie automobile, le nombre de véhicules neufs vendus a légèrement diminué pour un troisième mois consécutif en juin. Mais d'après les estimations provisoires, les ventes de voitures



connaissent une remontée, que tempère toutefois un recul important des ventes de camions, de mini-fourgonnettes, de véhicules utilitaires sport et d'autobus.

## Baisse des ventes de voitures et de camions

En mai, les ventes ont diminué tant du côté des voitures particulières que des camions. Ce recul était surtout attribuable au recul des ventes de camions. Sauf en février, les ventes de voitures ont surclassé les ventes de camions durant les cinq premiers mois de 2006.

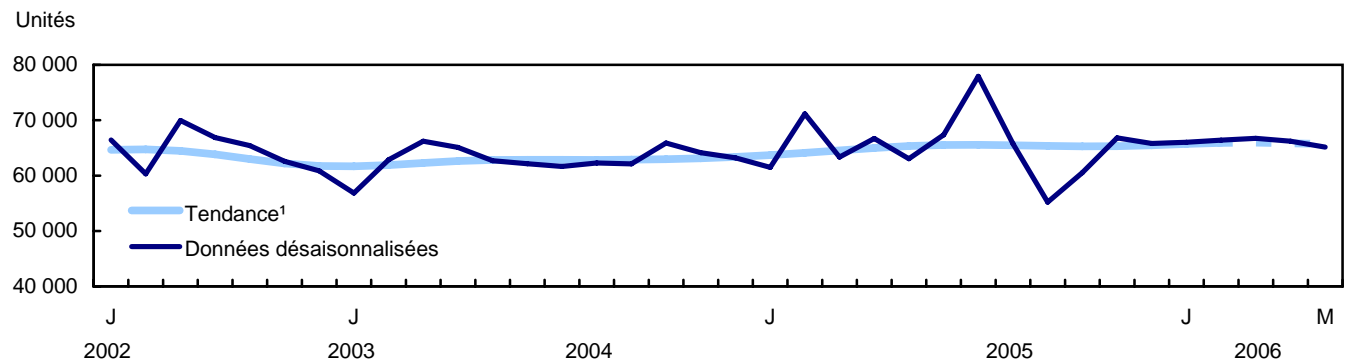
La baisse des ventes observée en mai s'explique surtout par le recul de 1,6 % des ventes de camions (c'est-à-dire de mini-fourgonnettes, de véhicules utilitaires sport, de camions légers et lourds, de fourgonnettes et d'autobus). Après avoir affiché un bon départ durant les premiers mois de 2006, les ventes de camions présentent maintenant des signes d'essoufflement. Elles avaient augmenté graduellement depuis le début de 2004, bien qu'elles aient été très instables en 2005.

Les ventes de voitures particulières ont accusé un léger recul de 0,4 % en mai. Les ventes de véhicules construits outre-mer ont diminué de 1,0 %, faiblissant ainsi pour la première fois en quatre mois. Les ventes de véhicules de fabrication nord-américaine n'ont à peu près pas changé en mai, bien qu'elles soient moins bonnes en 2006 que ne le sont les ventes de véhicules construits outre-mer.

Dans l'ensemble, les ventes de véhicules automobiles neufs ont été généralement stables au cours des sept derniers mois, après avoir ralenti durant les premiers mois de l'automne 2005, alors que prenaient fin les généreux programmes d'incitation alors offerts. Avant cela, les ventes avaient graduellement augmenté durant la première moitié de 2005. En 2004, elles étaient demeurées relativement stables, après avoir connu certaines hausses en début d'année.

### Graphique 2

#### Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006



1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

## Division est-ouest des ventes en mai

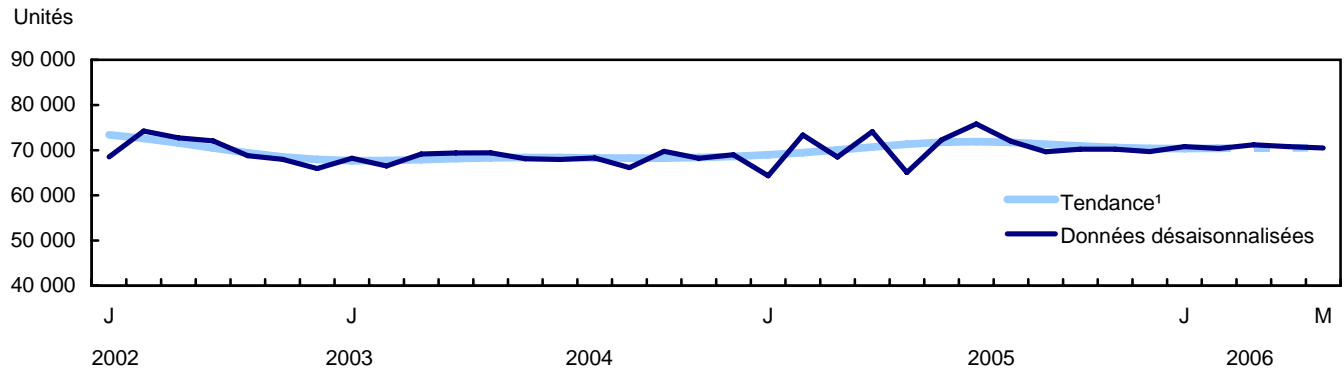
Les ventes de véhicules automobiles neufs ont diminué dans six provinces en mai. Si elles ont augmenté dans l'Ouest canadien, elles ont toutefois généralement diminué dans les régions du centre et de l'est du Canada. Les seules exceptions à la règle ont été une légère hausse à l'Île-du-Prince-Édouard et une baisse au Manitoba.

Dans la plupart des provinces de l'Est canadien, les ventes de véhicules automobiles neufs ont continué de reculer en mai. Elles ont diminué pour un troisième mois de suite au Nouveau-Brunswick, fléchissant de 0,9 %. En Nouvelle-Écosse, elles ont accusé une baisse encore plus marquée (-3,8 %), pour descendre à leur plus bas niveau depuis octobre 2005.

L'Ontario et le Québec n'ont également pas échappé au recul des ventes en mai. En Ontario, les ventes ont diminué de 2,1 % pour une troisième fois en quatre mois. La baisse de 1,6 % observée au Québec a été suffisante pour effacer les hausses enregistrées au cours des deux mois précédents. Les ventes avaient été un peu plus élevées dans cette province au début de 2006, puisque la diminution enregistrée en mai était la première en quatre mois.

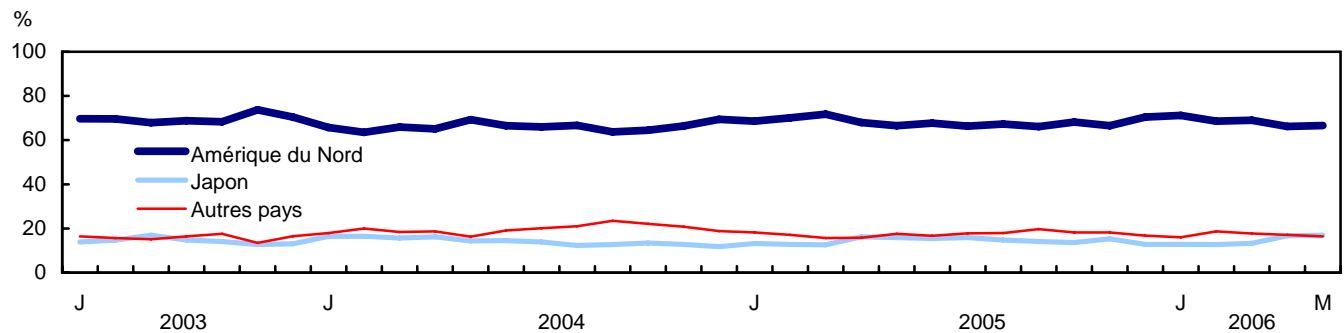
L'essor économique de l'Ouest canadien a continué d'alimenter la vigueur des ventes de véhicules neufs dans cette région. En mai, ces ventes ont connu leur augmentation la plus forte en Saskatchewan, où elles ont augmenté de 6,6 %. En Alberta, les ventes se sont accrues de 1,3 %, connaissant du coup une sixième hausse en sept mois. Durant la même période, elles y ont bondi de 12,5 %.

**Graphique 3**  
**Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006**

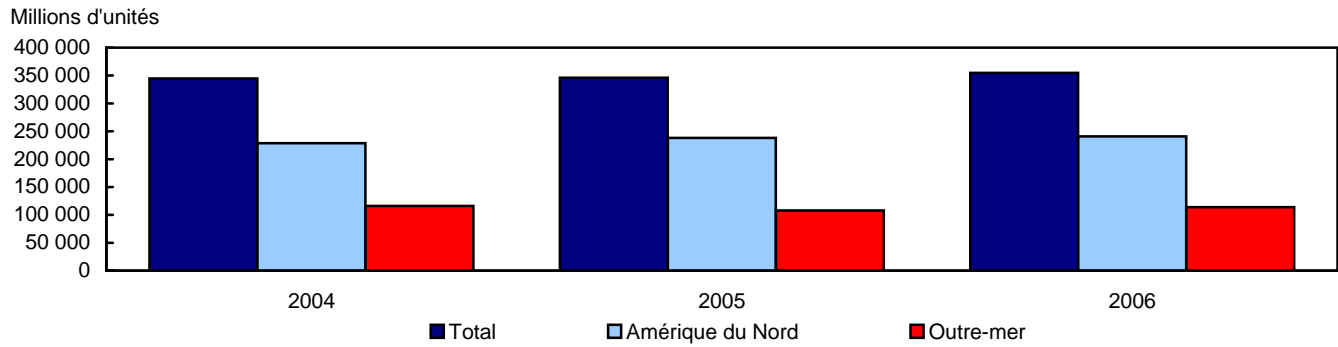


1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

**Graphique 4**  
**Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2003-2006**



**Graphique 5**  
**Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2004-2006**  
**Janvier à mai**



## Produits connexes

---

### Choisis parmi les publications de Statistique Canada

---

63-005-X	Commerce de détail
63-210-X	Magasins de détail à succursales et les grands magasins
63-236-X	Commerces de gros et de détail au Canada
63-541-X	Enquête sur les marchandises vendues au détail, 1989
63F0006X	Facteurs de désaisonnalisation de ventes de véhicules automobiles neufs

---

### Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

---

079-0001	Ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires
079-0002	Autres estimations des ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires

---

### Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

---

2402	Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs
------	---

---

### Choisis parmi les tableaux du Canada en statistiques de Statistique Canada

---

- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces (mensuel)*
- *Indicateurs économiques, par province et territoire (mensuel et trimestriel)*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces*

## **Tableaux statistiques**

---

---

**Tableau 1-1**  
**Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités**

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2004</b>										
Janvier	85 238	-10,7	28 346	-17,5	7 074	-6,9	7 722	-2,8	43 142	-13,5
Février	94 777	-10,1	29 238	-22,5	7 608	-10,8	9 183	9,7	46 029	-15,8
Mars	149 605	0,5	49 796	-10,9	11 871	-1,6	13 884	21,2	75 551	-4,8
Avril	160 195	4,7	56 417	-5,5	14 007	5,0	16 217	18,2	86 641	-0,2
Mai	166 136	-10,4	64 701	-13,6	13 456	-6,0	15 171	6,0	93 328	-9,8
Juin	154 134	2,9	53 326	-4,5	11 601	3,9	15 310	16,9	80 237	0,2
Juillet	136 563	-8,3	47 867	-12,3	10 122	-12,3	14 581	18,8	72 570	-7,4
Août	136 187	-6,1	49 312	-6,9	9 085	-31,7	15 546	32,2	73 943	-5,2
Septembre	130 699	-8,0	42 539	-15,7	8 504	-21,5	15 686	30,5	66 729	-8,9
Octobre	123 552	-0,7	41 187	-7,5	8 580	-7,0	14 131	23,0	63 898	-2,0
Novembre	120 287	4,5	40 157	-10,1	7 709	-0,1	12 596	53,9	60 462	-0,2
Décembre	117 822	4,4	39 928	1,8	6 809	-6,6	10 836	17,7	57 573	3,3
<b>Total Année</b>	<b>1 575 195</b>	<b>-3,2</b>	<b>542 814</b>	<b>-10,2</b>	<b>116 426</b>	<b>-8,3</b>	<b>160 863</b>	<b>20,2</b>	<b>820 103</b>	<b>-5,2</b>
<b>2005</b>										
Janvier	82 019	-3,8	27 144	-4,2	5 222	-26,2	7 178	-7,0	39 544	-8,3
Février	106 064	11,9	35 421	21,1	6 488	-14,7	8 650	-5,8	50 559	9,8
Mars	148 296	-0,9	54 630	9,7	9 576	-19,3	11 991	-13,6	76 197	0,9
Avril	167 441	4,5	62 166	10,2	14 823	5,8	14 406	-11,2	91 395	5,5
Mai	161 865	-2,6	58 678	-9,3	14 029	4,3	15 550	2,5	88 257	-5,4
Juin	166 024	7,7	57 953	8,7	13 309	14,7	14 337	-6,4	85 599	6,7
Juillet	158 796	16,3	53 318	11,4	12 749	26,0	14 345	-1,6	80 412	10,8
Août	146 862	7,8	53 093	7,7	11 710	28,9	14 139	-9,1	78 942	6,8
Septembre	128 431	-1,7	46 428	9,1	9 927	16,7	13 878	-11,5	70 233	5,3
Octobre	118 993	-3,7	43 844	6,5	8 739	1,9	11 666	-17,4	64 249	0,5
Novembre	124 111	3,2	41 318	2,9	9 508	23,3	11 287	-10,4	62 113	2,7
Décembre	121 408	3,0	40 646	1,8	7 402	8,7	9 674	-10,7	57 722	0,3
<b>Total Année</b>	<b>1 630 310</b>	<b>3,5</b>	<b>574 639</b>	<b>5,9</b>	<b>123 482</b>	<b>6,1</b>	<b>147 101</b>	<b>-8,6</b>	<b>845 222</b>	<b>3,1</b>
<b>2006</b>										
Janvier	89 422	9,0	31 445	15,8	5 653	8,3	7 086	-1,3	44 184	11,7
Février	100 740	-5,0	33 450	-5,6	6 204	-4,4	9 104	5,2	48 758	-3,6
Mars	155 990	5,2	54 748	0,2	10 553	10,2	14 062	17,3	79 363	4,2
Avril	159 436	-4,8	57 142	-8,1	14 388	-2,9	14 728	2,2	86 258	-5,6
Mai P	173 291	7,1	64 032	9,1	16 352	16,6	15 791	1,5	96 175	9,0

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-1 – suite

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>1</sup>					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2004</b>								
Janvier	85 238	-10,7	36 140	-7,6	5 956	-8,2	42 096	-7,7
Février	94 777	-10,1	42 613	-2,1	6 135	-15,1	48 748	-4,0
Mars	149 605	0,5	65 535	8,6	8 519	-7,6	74 054	6,5
Avril	160 195	4,7	64 616	14,3	8 938	-7,2	73 554	11,2
Mai	166 136	-10,4	64 043	-9,8	8 765	-19,6	72 808	-11,1
Juin	154 134	2,9	65 041	7,5	8 856	-4,1	73 897	6,0
Juillet	136 563	-8,3	54 632	-9,3	9 361	-9,5	63 993	-9,3
Août	136 187	-6,1	52 498	-9,1	9 746	4,1	62 244	-7,2
Septembre	130 699	-8,0	54 338	-8,3	9 632	2,0	63 970	-6,9
Octobre	123 552	-0,7	51 064	3,5	8 590	-12,9	59 654	0,8
Novembre	120 287	4,5	51 581	10,9	8 244	2,4	59 825	9,6
Décembre	117 822	4,4	51 536	2,9	8 713	22,9	60 249	5,4
<b>Total Année</b>	<b>1 575 195</b>	<b>-3,2</b>	<b>653 637</b>	<b>-0,1</b>	<b>101 455</b>	<b>-5,1</b>	<b>755 092</b>	<b>-0,8</b>
<b>2005</b>								
Janvier	82 019	-3,8	36 460	0,9	6 015	1,0	42 475	0,9
Février	106 064	11,9	48 151	13,0	7 354	19,9	55 505	13,9
Mars	148 296	-0,9	62 010	-5,4	10 089	18,4	72 099	-2,6
Avril	167 441	4,5	65 425	1,3	10 621	18,8	76 046	3,4
Mai	161 865	-2,6	63 273	-1,2	10 335	17,9	73 608	1,1
Juin	166 024	7,7	69 913	7,5	10 512	18,7	80 425	8,8
Juillet	158 796	16,3	67 772	24,1	10 612	13,4	78 384	22,5
Août	146 862	7,8	56 944	8,5	10 976	12,6	67 920	9,1
Septembre	128 431	-1,7	49 373	-9,1	8 825	-8,4	58 198	-9,0
Octobre	118 993	-3,7	45 897	-10,1	8 847	3,0	54 744	-8,2
Novembre	124 111	3,2	53 478	3,7	8 520	3,3	61 998	3,6
Décembre	121 408	3,0	54 509	5,8	9 177	5,3	63 686	5,7
<b>Total Année</b>	<b>1 630 310</b>	<b>3,5</b>	<b>673 205</b>	<b>3,0</b>	<b>111 883</b>	<b>10,3</b>	<b>785 088</b>	<b>4,0</b>
<b>2006</b>								
Janvier	89 422	9,0	39 038	7,1	6 200	3,1	45 238	6,5
Février	100 740	-5,0	44 353	-7,9	7 629	3,7	51 982	-6,3
Mars	155 990	5,2	65 037	4,9	11 590	14,9	76 627	6,3
Avril	159 436	-4,8	61 413	-6,1	11 765	10,8	73 178	-3,8
Mai	173 291	7,1	65 146	3,0	11 970	15,8	77 116	4,8
<b>Total Année</b>								

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

**Tableau 1-2**  
**Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars**

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
<b>2004</b>										
Janvier	2 711 635	-7,8	686 549	-16,8	155 729	-12,9	212 100	-11,1	1 054 378	-15,1
Février	3 005 344	-8,3	715 763	-20,6	171 197	-16,1	265 210	4,3	1 152 171	-15,3
Mars	4 674 152	1,2	1 208 905	-9,9	275 102	-4,3	401 542	13,1	1 885 549	-5,0
Avril	4 889 605	4,7	1 367 882	-5,5	324 034	1,4	479 841	13,3	2 171 757	-0,9
Mai	5 029 987	-9,4	1 564 060	-13,5	310 894	-9,8	459 274	4,7	2 334 228	-9,9
Juin	4 812 540	4,7	1 302 258	-3,7	266 842	-1,4	441 534	11,9	2 010 635	-0,4
Juillet	4 256 526	-6,9	1 172 206	-10,2	236 014	-10,8	381 164	9,0	1 789 384	-6,8
Août	4 247 689	-4,6	1 199 676	-4,7	211 698	-29,7	410 448	22,3	1 821 822	-3,9
Septembre	4 204 154	-6,3	1 046 176	-13,5	199 117	-20,6	423 349	17,6	1 668 642	-8,4
Octobre	4 012 022	0,4	1 022 607	-5,0	201 005	-6,6	384 000	-1,3	1 607 612	-4,4
Novembre	3 938 961	7,1	989 267	-9,5	181 590	0,5	358 200	24,3	1 529 057	-2,1
Décembre	3 856 608	5,7	986 404	4,3	161 748	-5,1	316 373	3,6	1 464 526	3,0
<b>Total Année</b>	<b>49 639 223</b>	<b>-1,7</b>	<b>13 261 753</b>	<b>-8,9</b>	<b>2 694 970</b>	<b>-9,8</b>	<b>4 533 035</b>	<b>9,7</b>	<b>20 489 761</b>	<b>-5,5</b>
<b>2005</b>										
Janvier	2 687 357	-0,9	666 757	-2,9	119 763	-23,1	198 787	-6,3	985 307	-6,6
Février	3 481 340	15,8	874 955	22,2	150 732	-12,0	245 344	-7,5	1 271 031	10,3
Mars	4 750 643	1,6	1 352 574	11,9	229 750	-16,5	354 295	-11,8	1 936 618	2,7
Avril	5 287 013	8,1	1 526 182	11,6	347 827	7,3	424 652	-11,5	2 298 661	5,8
Mai	5 142 342	2,2	1 453 486	-7,1	326 975	5,2	452 678	-1,4	2 233 139	-4,3
Juin	5 357 018	11,3	1 421 874	9,2	309 365	15,9	421 970	-4,4	2 153 209	7,1
Juillet	5 018 709	17,9	1 282 543	9,4	293 788	24,5	401 275	5,3	1 977 606	10,5
Août	4 666 863	9,9	1 270 479	5,9	279 738	32,1	395 205	-3,7	1 945 421	6,8
Septembre	4 131 585	-1,7	1 118 829	6,9	243 568	22,3	389 540	-8,0	1 751 937	5,0
Octobre	3 842 930	-4,2	1 063 921	4,0	219 053	9,0	334 761	-12,8	1 617 735	0,6
Novembre	4 104 723	4,2	1 009 044	2,0	227 258	25,1	332 669	-7,1	1 568 970	2,6
Décembre	4 041 060	4,8	1 011 223	2,5	180 607	11,7	289 343	-8,5	1 481 173	1,1
<b>Total Année</b>	<b>52 511 583</b>	<b>5,8</b>	<b>14 051 867</b>	<b>6,0</b>	<b>2 928 424</b>	<b>8,7</b>	<b>4 240 519</b>	<b>-6,5</b>	<b>21 220 807</b>	<b>3,6</b>
<b>2006</b>										
Janvier	2 981 292	10,9	783 654	17,5	141 207	17,9	202 686	2,0	1 127 547	14,4
Février	3 367 054	-3,3	839 753	-4,0	155 157	2,9	262 755	7,1	1 257 665	-1,1
Mars	5 115 156	7,7	1 363 846	0,8	264 322	15,0	426 170	20,3	2 054 338	6,1
Avril	5 102 271	-3,5	1 412 732	-7,4	341 109	-1,9	439 582	3,5	2 193 423	-4,6
Mai P	5 575 030	8,4	1 591 591	9,5	397 061	21,4	470 374	3,9	2 459 025	10,1

Voir les notes à la fin du tableau.



Tableau 1-2 – suite

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>1</sup>					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
<b>2004</b>								
Janvier	2 711 635	-7,8	1 433 529	-2,3	223 728	-3,6	1 657 257	-2,5
Février	3 005 344	-8,3	1 615 037	-2,3	238 137	-9,9	1 853 174	-3,3
Mars	4 674 152	1,2	2 467 772	7,5	320 831	-5,2	2 788 603	5,8
Avril	4 889 605	4,7	2 389 409	12,5	328 439	-8,2	2 717 847	9,5
Mai	5 029 987	-9,4	2 372 470	-7,2	323 288	-19,7	2 695 759	-8,9
Juin	4 812 540	4,7	2 473 893	10,6	328 012	-4,2	2 801 905	8,6
Juillet	4 256 526	-6,9	2 131 435	-6,3	335 708	-10,8	2 467 143	-6,9
Août	4 247 689	-4,6	2 071 929	-6,4	353 939	2,9	2 425 867	-5,1
Septembre	4 204 154	-6,3	2 179 570	-5,5	355 942	-1,2	2 535 512	-4,9
Octobre	4 012 022	0,4	2 081 909	6,9	322 501	-12,6	2 404 410	3,8
Novembre	3 938 961	7,1	2 102 871	16,0	307 033	0,9	2 409 904	13,8
Décembre	3 856 608	5,7	2 064 737	5,4	327 346	21,0	2 392 082	7,3
<b>Total Année</b>	<b>49 639 223</b>	<b>-1,7</b>	<b>25 384 561</b>	<b>2,2</b>	<b>3 764 904</b>	<b>-5,0</b>	<b>29 149 463</b>	<b>1,2</b>
<b>2005</b>								
Janvier	2 687 357	-0,9	1 481 819	3,4	220 231	-1,6	1 702 050	2,7
Février	3 481 340	15,8	1 950 551	20,8	259 759	9,1	2 210 310	19,3
Mars	4 750 643	1,6	2 455 779	-0,5	358 245	11,7	2 814 024	0,9
Avril	5 287 013	8,1	2 609 244	9,2	379 108	15,4	2 988 352	10,0
Mai	5 142 342	2,2	2 532 694	6,8	376 509	16,5	2 909 203	7,9
Juin	5 357 018	11,3	2 825 480	14,2	378 329	15,3	3 203 809	14,3
Juillet	5 018 709	17,9	2 665 886	25,1	375 217	11,8	3 041 103	23,3
Août	4 666 863	9,9	2 328 313	12,4	393 129	11,1	2 721 442	12,2
Septembre	4 131 585	-1,7	2 059 780	-5,5	319 867	-10,1	2 379 648	-6,1
Octobre	3 842 930	-4,2	1 887 791	-9,3	337 404	4,6	2 225 196	-7,5
Novembre	4 104 723	4,2	2 203 394	4,8	332 359	8,2	2 535 753	5,2
Décembre	4 041 060	4,8	2 231 319	8,1	328 568	0,4	2 559 887	7,0
<b>Total Année</b>	<b>52 511 583</b>	<b>5,8</b>	<b>27 232 050</b>	<b>7,3</b>	<b>4 058 725</b>	<b>7,8</b>	<b>31 290 777</b>	<b>7,3</b>
<b>2006</b>								
Janvier	2 981 292	10,9	1 627 382	9,8	226 363	2,8	1 853 745	8,9
Février	3 367 054	-3,3	1 835 118	-5,9	274 272	5,6	2 109 390	-4,6
Mars	5 115 156	7,7	2 645 573	7,7	415 246	15,9	3 060 818	8,8
Avril	5 102 271	-3,5	2 484 723	-4,8	424 125	11,9	2 908 848	-2,7
Mai p	5 575 030	8,4	2 680 734	5,8	435 271	15,6	3 116 005	7,1

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

**Tableau 2**  
**Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine**

Période	Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
<b>2004</b>						
Janvier	24 220	0,9	22 014	-6,4	27 467	-8,5
Février	24 481	2,5	22 502	-5,9	28 881	-4,9
Mars	24 277	1,1	23 174	-2,7	28 921	-6,7
Avril	24 246	0,1	23 134	-3,5	29 589	-4,1
Mai	24 174	0,1	23 104	-4,1	30 273	-1,2
Juin	24 421	0,8	23 002	-5,1	28 840	-4,2
Juillet	24 489	2,4	23 317	1,7	26 141	-8,3
Août	24 328	2,3	23 302	2,9	26 402	-7,4
Septembre	24 593	2,5	23 415	1,1	26 989	-9,8
Octobre	24 828	2,7	23 427	0,4	27 174	-19,8
Novembre	24 635	0,7	23 556	0,6	28 438	-19,2
Décembre	24 705	2,4	23 755	1,6	29 196	-12,0
<b>Année</b>	24 431	1,4	23 147	-1,7	28 179	-8,7
<b>2005</b>						
Janvier	24 564	1,4	22 934	4,2	27 694	0,8
Février	24 702	0,9	23 232	3,2	28 363	-1,8
Mars	24 759	2,0	23 992	3,5	29 547	2,2
Avril	24 550	1,3	23 465	1,4	29 477	-0,4
Mai	24 771	2,5	23 307	0,9	29 111	-3,8
Juin	24 535	0,5	23 245	1,1	29 432	2,1
Juillet	24 055	-1,8	23 044	-1,2	27 973	7,0
Août	23 929	-1,6	23 889	2,5	27 951	5,9
Septembre	24 098	-2,0	24 536	4,8	28 069	4,0
Octobre	24 266	-2,3	25 066	7,0	28 695	5,6
Novembre	24 421	-0,9	23 902	1,5	29 474	3,6
Décembre	24 879	0,7	24 400	2,7	29 909	2,4
<b>Année</b>	24 453	0,1	23 715	2,5	28 827	2,3
<b>2006</b>						
Janvier	24 921	1,5	24 979	8,9	28 604	3,3
Février	25 105	1,6	25 009	7,6	28 861	1,8
Mars	24 911	0,6	25 047	4,4	30 306	2,6
Avril	24 723	0,7	23 708	1,0	29 847	1,3
Mai P	24 856	0,3	24 282	4,2	29 787	2,3
<b>Année</b>						

**Nota :** Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

**Tableau 3**  
**Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada**

Période	Total		Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché
	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%
<b>2004</b>								
Janvier	43 142	100,0	28 346	65,7	7 074	16,4	7 722	17,9
Février	46 029	100,0	29 238	63,5	7 608	16,5	9 183	20,0
Mars	75 551	100,0	49 796	65,9	11 871	15,7	13 884	18,4
Avril	86 641	100,0	56 417	65,1	14 007	16,2	16 217	18,7
Mai	93 328	100,0	64 701	69,3	13 456	14,4	15 171	16,3
Juin	80 237	100,0	53 326	66,5	11 601	14,5	15 310	19,1
Juillet	72 570	100,0	47 867	66,0	10 122	13,9	14 581	20,1
Août	73 943	100,0	49 312	66,7	9 085	12,3	15 546	21,0
Septembre	66 729	100,0	42 539	63,7	8 504	12,7	15 686	23,5
Octobre	63 898	100,0	41 187	64,5	8 580	13,4	14 131	22,1
Novembre	60 462	100,0	40 157	66,4	7 709	12,8	12 596	20,8
Décembre	57 573	100,0	39 928	69,4	6 809	11,8	10 836	18,8
<b>Année</b>	<b>820 103</b>	<b>100,0</b>	<b>542 814</b>	<b>66,2</b>	<b>116 426</b>	<b>14,2</b>	<b>160 863</b>	<b>19,6</b>
<b>2005</b>								
Janvier	39 544	100,0	27 144	68,6	5 222	13,2	7 178	18,2
Février	50 559	100,0	35 421	70,1	6 488	12,8	8 650	17,1
Mars	76 197	100,0	54 630	71,7	9 576	12,6	11 991	15,7
Avril	91 395	100,0	62 166	68,0	14 823	16,2	14 406	15,8
Mai	88 257	100,0	58 678	66,5	14 029	15,9	15 550	17,6
Juin	85 599	100,0	57 953	67,7	13 309	15,5	14 337	16,7
Juillet	80 412	100,0	53 318	66,3	12 749	15,9	14 345	17,8
Août	78 942	100,0	53 093	67,3	11 710	14,8	14 139	17,9
Septembre	70 233	100,0	46 428	66,1	9 927	14,1	13 878	19,8
Octobre	64 249	100,0	43 844	68,2	8 739	13,6	11 666	18,2
Novembre	62 113	100,0	41 318	66,5	9 508	15,3	11 287	18,2
Décembre	57 722	100,0	40 646	70,4	7 402	12,8	9 674	16,8
<b>Année</b>	<b>845 222</b>	<b>100,0</b>	<b>574 639</b>	<b>68,0</b>	<b>123 482</b>	<b>14,6</b>	<b>147 101</b>	<b>17,4</b>
<b>2006</b>								
Janvier	44 184	100,0	31 445	71,2	5 653	12,8	7 086	16,0
Février	48 758	100,0	33 450	68,6	6 204	12,7	9 104	18,7
Mars	79 363	100,0	54 748	69,0	10 553	13,3	14 062	17,7
Avril	86 258	100,0	57 142	66,2	14 388	16,7	14 728	17,1
Mai P	96 175	100,0	64 032	66,6	16 352	17,0	15 791	16,4
<b>Année</b>								

**Tableau 4**  
**Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Mai**

Genre et origine des véhicules	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
<b>Ensemble, véhicules automobiles neufs</b>						
2004 (Nbre.)	166 136	2 806	499	5 651	3 619	44 593
2005 (Nbre.)	161 865	2 916	493	5 422	3 478	42 835
2006 (Nbre.)	173 291	2 839	540	5 332	3 729	44 269
2006 / 2005 %	7,1	-2,6	9,5	-1,7	7,2	3,3
2004 (\$'000)	5 029 987	73 703	13 505	155 033	103 169	1 242 111
2005 (\$'000)	5 142 342	76 136	12 285	153 438	100 939	1 228 883
2006 (\$'000)	5 575 030	75 694	13 802	151 238	111 410	1 295 687
2006 / 2005 %	8,4	-0,6	12,3	-1,4	10,4	5,4
<b>Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord</b>						
2004 (Nbre.)	64 701	1 290	220	2 853	1 543	17 930
2005 (Nbre.)	58 678	1 260	227	2 553	1 476	15 751
2006 (Nbre.)	64 032	1 276	262	2 559	1 605	16 734
2006 / 2005 %	9,1	1,3	15,4	0,2	8,7	6,2
2004 (\$'000)	1 564 060	29 057	5 024	65 445	35 092	424 496
2005 (\$'000)	1 453 486	28 332	5 123	58 895	34 511	374 739
2006 (\$'000)	1 591 591	29 803	6 206	61 547	39 691	401 694
2006 / 2005 %	9,5	5,2	21,1	4,5	15,0	7,2
<b>Voitures particulières, fabriquées au Japon</b>						
2004 (Nbre.)	13 456	x	x	372	x	6 280
2005 (Nbre.)	14 029	x	x	327	x	6 485
2006 (Nbre.)	16 352	x	x	416	x	7 088
2006 / 2005 %	16,6	x	x	27,2	x	9,3
2004 (\$'000)	310 894	x	x	7 369	x	130 844
2005 (\$'000)	326 975	x	x	7 292	x	135 090
2006 (\$'000)	397 061	x	x	9 294	x	156 602
2006 / 2005 %	21,4	x	x	27,5	x	15,9
<b>Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays</b>						
2004 (Nbre.)	15 171	x	x	460	x	5 923
2005 (Nbre.)	15 550	x	x	472	x	5 797
2006 (Nbre.)	15 791	x	x	501	x	5 854
2006 / 2005 %	1,5	x	x	6,1	x	1,0
2004 (\$'000)	459 274	x	x	10 775	x	156 066
2005 (\$'000)	452 678	x	x	11 643	x	148 811
2006 (\$'000)	470 374	x	x	11 993	x	153 383
2006 / 2005 %	3,9	x	x	3,0	x	3,1
<b>Camions 1, fabriquées en Amérique du Nord</b>						
2004 (Nbre.)	64 043	x	x	1 733	1 405	12 201
2005 (Nbre.)	63 273	x	x	1 851	1 322	11 842
2006 (Nbre.)	65 146	x	x	1 604	1 308	11 372
2006 / 2005 %	3,0	x	x	-13,3	-1,1	-4,0
2004 (\$'000)	2 372 470	x	x	63 972	52 320	450 082
2005 (\$'000)	2 532 694	x	x	68 143	50 970	466 090
2006 (\$'000)	2 680 734	x	x	59 669	53 065	470 805
2006 / 2005 %	5,8	x	x	-12,4	4,1	1,0
<b>Camions 1, fabriquées outre-mer</b>						
2004 (Nbre.)	8 765	x	x	233	159	2 259
2005 (Nbre.)	10 335	x	x	219	170	2 960
2006 (Nbre.)	11 970	x	x	252	199	3 221
2006 / 2005 %	15,8	x	x	15,1	17,1	8,8
2004 (\$'000)	323 288	x	x	7 471	5 058	80 624
2005 (\$'000)	376 509	x	x	7 464	5 186	104 154
2006 (\$'000)	435 271	x	x	8 735	6 133	113 204
2006 / 2005 %	15,6	x	x	17,0	18,3	8,7

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4 – suite

## Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Mai

Genre et origine des véhicules	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique <sup>1</sup>
<b>Ensemble, véhicules automobiles neufs</b>						
2004 (Nbre.)	166 136	62 058	4 618	3 629	20 063	18 600
2005 (Nbre.)	161 865	59 860	4 263	3 584	20 808	18 206
2006 (Nbre.)	173 291	63 276	4 479	3 849	25 907	19 071
2006 / 2005 %	7,1	5,7	5,1	7,4	24,5	4,8
2004 (\$'000)	5 029 987	1 952 313	145 850	114 349	640 111	589 843
2005 (\$'000)	5 142 342	1 967 424	152 383	121 741	725 800	603 311
2006 (\$'000)	5 575 030	2 066 949	154 597	130 448	916 899	658 305
2006 / 2005 %	8,4	5,1	1,5	7,2	26,3	9,1
<b>Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord</b>						
2004 (Nbre.)	64 701	23 756	1 796	1 192	6 768	7 353
2005 (Nbre.)	58 678	22 286	1 456	1 095	6 054	6 520
2006 (Nbre.)	64 032	24 929	1 585	1 273	7 475	6 334
2006 / 2005 %	9,1	11,9	8,9	16,3	23,5	-2,9
2004 (\$'000)	1 564 060	595 400	43 444	29 341	164 171	172 588
2005 (\$'000)	1 453 486	574 297	36 033	27 664	153 640	160 252
2006 (\$'000)	1 591 591	634 816	39 383	32 148	186 794	159 510
2006 / 2005 %	9,5	10,5	9,3	16,2	21,6	-0,5
<b>Voitures particulières, fabriquées au Japon</b>						
2004 (Nbre.)	13 456	3 903	194	138	804	1 356
2005 (Nbre.)	14 029	4 033	201	124	1 025	1 418
2006 (Nbre.)	16 352	4 561	223	157	1 261	2 128
2006 / 2005 %	16,6	13,1	10,9	26,6	23,0	50,1
2004 (\$'000)	310 894	99 372	4 637	3 291	21 639	35 707
2005 (\$'000)	326 975	106 338	4 956	3 105	26 736	35 295
2006 (\$'000)	397 061	123 708	5 440	3 822	33 247	54 016
2006 / 2005 %	21,4	16,3	9,8	23,1	24,4	53,0
<b>Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays</b>						
2004 (Nbre.)	15 171	5 231	251	217	966	1 497
2005 (Nbre.)	15 550	5 435	252	222	1 083	1 588
2006 (Nbre.)	15 791	5 353	306	225	1 212	1 666
2006 / 2005 %	1,5	-1,5	21,4	1,4	11,9	4,9
2004 (\$'000)	459 274	182 295	6 553	4 998	30 597	55 200
2005 (\$'000)	452 678	179 393	6 099	5 430	33 216	54 525
2006 (\$'000)	470 374	180 508	7 751	5 375	39 657	58 615
2006 / 2005 %	3,9	0,6	27,1	-1,0	19,4	7,5
<b>Camions<sup>2</sup>, fabriquées en Amérique du Nord</b>						
2004 (Nbre.)	64 043	25 559	2 194	1 937	10 609	7 283
2005 (Nbre.)	63 273	24 101	2 105	1 940	11 537	7 470
2006 (Nbre.)	65 146	23 952	2 056	1 964	14 443	7 369
2006 / 2005 %	3,0	-0,6	-2,3	1,2	25,2	-1,4
2004 (\$'000)	2 372 470	937 318	84 502	71 546	388 859	285 518
2005 (\$'000)	2 532 694	955 168	96 671	78 648	471 288	308 289
2006 (\$'000)	2 680 734	957 838	91 512	81 085	602 155	328 477
2006 / 2005 %	5,8	0,3	-5,3	3,1	27,8	6,5
<b>Camions<sup>2</sup>, fabriquées outre-mer</b>						
2004 (Nbre.)	8 765	3 609	183	145	916	1 111
2005 (Nbre.)	10 335	4 005	249	203	1 109	1 210
2006 (Nbre.)	11 970	4 481	309	230	1 516	1 574
2006 / 2005 %	15,8	11,9	24,1	13,3	36,7	30,1
2004 (\$'000)	323 288	137 927	6 714	5 172	34 844	40 831
2005 (\$'000)	376 509	152 228	8 624	6 894	40 921	44 949
2006 (\$'000)	435 271	170 079	10 512	8 018	55 046	57 687
2006 / 2005 %	15,6	11,7	21,9	16,3	34,5	28,3

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 5-1

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à mai

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2004</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	9 290	-11,2	3 555	-20,1	x	x	x	x	5 226	-16,4
Île-du-Prince-Édouard	1 814	-2,1	724	-15,7	x	x	x	x	1 007	-7,5
Nouvelle-Écosse	19 366	-2,8	8 139	-13,0	1 331	4,1	1 729	39,4	11 199	-5,7
Nouveau-Brunswick	14 627	-10,1	5 624	-20,0	x	x	x	x	7 716	-13,5
Québec	175 202	-3,7	63 769	-13,5	25 099	7,7	24 967	7,8	113 835	-5,3
Ontario	248 453	-6,8	87 960	-15,3	15 116	-17,1	21 136	9,4	124 212	-12,1
Manitoba	18 428	-1,6	6 104	-9,7	790	-4,1	1 045	22,8	7 939	-5,9
Saskatchewan	15 354	-5,6	4 208	-18,4	528	-17,8	825	18,0	5 561	-14,4
Alberta	79 290	-1,7	22 454	-7,7	3 417	-4,5	3 707	27,2	29 578	-4,1
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	74 127	-1,7	25 961	-4,1	6 197	3,5	6 260	9,6	38 418	-0,9
<b>Canada</b>	<b>655 951</b>	<b>-4,7</b>	<b>228 498</b>	<b>-13,0</b>	<b>54 016</b>	<b>-3,3</b>	<b>62 177</b>	<b>11,4</b>	<b>344 691</b>	<b>-7,9</b>
<b>2005</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	10 423	12,2	4 378	23,2	x	x	x	x	6 008	15,0
Île-du-Prince-Édouard	1 833	1,0	785	8,4	x	x	x	x	1 098	9,0
Nouvelle-Écosse	19 719	1,8	8 819	8,4	1 072	-19,5	1 606	-7,1	11 497	2,7
Nouveau-Brunswick	14 336	-2,0	5 830	3,7	x	x	x	x	7 683	-0,4
Québec	173 642	-0,9	65 914	3,4	22 632	-9,8	21 938	-12,1	110 484	-2,9
Ontario	249 309	0,3	91 759	4,3	14 221	-5,9	19 964	-5,5	125 944	1,4
Manitoba	18 379	-0,3	6 144	0,7	705	-10,8	908	-13,1	7 757	-2,3
Saskatchewan	15 287	-0,4	4 242	0,8	436	-17,4	720	-12,7	5 398	-2,9
Alberta	87 138	9,9	24 841	10,6	3 687	7,9	4 011	8,2	32 539	10,0
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	75 619	2,0	25 327	-2,4	5 977	-3,6	6 240	-0,3	37 544	-2,3
<b>Canada</b>	<b>665 685</b>	<b>1,5</b>	<b>238 039</b>	<b>4,2</b>	<b>50 138</b>	<b>-7,2</b>	<b>57 775</b>	<b>-7,1</b>	<b>345 952</b>	<b>0,4</b>
<b>2006</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	9 620	-7,7	3 954	-9,7	x	x	x	x	5 414	-9,9
Île-du-Prince-Édouard	1 874	2,2	840	7,0	x	x	x	x	1 169	6,5
Nouvelle-Écosse	20 558	4,3	9 166	3,9	1 318	22,9	1 979	23,2	12 463	8,4
Nouveau-Brunswick	14 415	0,6	5 857	0,5	x	x	x	x	7 993	4,0
Québec	168 485	-3,0	63 878	-3,1	22 320	-1,4	22 568	2,9	108 766	-1,6
Ontario	251 602	0,9	94 655	3,2	15 465	8,7	20 474	2,6	130 594	3,7
Manitoba	17 724	-3,6	5 674	-7,6	796	12,9	962	5,9	7 432	-4,2
Saskatchewan	15 100	-1,2	4 259	0,4	487	11,7	724	0,6	5 470	1,3
Alberta	100 791	15,7	27 281	9,8	4 278	16,0	4 363	8,8	35 922	10,4
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	78 710	4,1	25 253	-0,3	6 966	16,5	7 296	16,9	39 515	5,2
<b>Canada</b>	<b>678 879</b>	<b>2,0</b>	<b>240 817</b>	<b>1,2</b>	<b>53 150</b>	<b>6,0</b>	<b>60 771</b>	<b>5,2</b>	<b>354 738</b>	<b>2,5</b>

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-1 – suite

## Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à mai

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>2</sup>					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2004</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	9 290	-11,2	x	x	x	x	4 064	-3,4
Île-du-Prince-Édouard	1 814	-2,1	x	x	x	x	807	5,6
Nouvelle-Écosse	19 366	-2,8	7 183	0,9	984	5,0	8 167	1,4
Nouveau-Brunswick	14 627	-10,1	6 306	-5,1	605	-13,8	6 911	-5,9
Québec	175 202	-3,7	51 487	2,4	9 880	-14,1	61 367	-0,6
Ontario	248 453	-6,8	108 769	1,5	15 472	-14,5	124 241	-0,8
Manitoba	18 428	-1,6	9 710	2,1	779	-0,6	10 489	1,9
Saskatchewan	15 354	-5,6	9 084	1,2	709	-10,9	9 793	0,3
Alberta	79 290	-1,7	45 706	0,4	4 006	-6,9	49 712	-0,2
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	74 127	-1,7	30 406	-1,9	5 303	-6,0	35 709	-2,5
<b>Canada</b>	<b>655 951</b>	<b>-4,7</b>	<b>272 947</b>	<b>0,9</b>	<b>38 313</b>	<b>-11,9</b>	<b>311 260</b>	<b>-0,9</b>
<b>2005</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	10 423	12,2	x	x	x	x	4 415	8,6
Île-du-Prince-Édouard	1 833	1,0	x	x	x	x	735	-8,9
Nouvelle-Écosse	19 719	1,8	7 254	1,0	968	-1,6	8 222	0,7
Nouveau-Brunswick	14 336	-2,0	5 971	-5,3	682	12,7	6 653	-3,7
Québec	173 642	-0,9	50 730	-1,5	12 428	25,8	63 158	2,9
Ontario	249 309	0,3	105 982	-2,6	17 383	12,4	123 365	-0,7
Manitoba	18 379	-0,3	9 708	0,0	914	17,3	10 622	1,3
Saskatchewan	15 287	-0,4	8 980	-1,1	909	28,2	9 889	1,0
Alberta	87 138	9,9	49 821	9,0	4 778	19,3	54 599	9,8
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	75 619	2,0	32 497	6,9	5 578	5,2	38 075	6,6
<b>Canada</b>	<b>665 685</b>	<b>1,5</b>	<b>275 319</b>	<b>0,9</b>	<b>44 414</b>	<b>15,9</b>	<b>319 733</b>	<b>2,7</b>
<b>2006</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	9 620	-7,7	x	x	x	x	4 206	-4,7
Île-du-Prince-Édouard	1 874	2,2	x	x	x	x	705	-4,1
Nouvelle-Écosse	20 558	4,3	6 954	-4,1	1 141	17,9	8 095	-1,5
Nouveau-Brunswick	14 415	0,6	5 539	-7,2	883	29,5	6 422	-3,5
Québec	168 485	-3,0	47 229	-6,9	12 490	0,5	59 719	-5,4
Ontario	251 602	0,9	102 076	-3,7	18 932	8,9	121 008	-1,9
Manitoba	17 724	-3,6	9 000	-7,3	1 292	41,4	10 292	-3,1
Saskatchewan	15 100	-1,2	8 676	-3,4	954	5,0	9 630	-2,6
Alberta	100 791	15,7	58 722	17,9	6 147	28,7	64 869	18,8
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	78 710	4,1	32 635	0,4	6 560	17,6	39 195	2,9
<b>Canada</b>	<b>678 879</b>	<b>2,0</b>	<b>274 987</b>	<b>-0,1</b>	<b>49 154</b>	<b>10,7</b>	<b>324 141</b>	<b>1,4</b>

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

**Tableau 5-2**  
**Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à mai**

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord				Japon		Autres pays	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
<b>2004</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	249 595	-9,1	80 825	-19,7	x	x	x	x	113 336	-16,8
Île-du-Prince-Édouard	47 955	-1,6	16 276	-15,9	x	x	x	x	21 327	-10,7
Nouvelle-Écosse	549 116	-1,4	187 476	-13,3	27 537	-5,7	38 863	33,8	253 876	-7,5
Nouveau-Brunswick	419 377	-8,7	128 822	-22,8	x	x	x	x	171 243	-17,4
Québec	4 941 077	-1,8	1 507 234	-10,8	517 089	4,3	626 011	4,7	2 650 335	-4,8
Ontario	7 952 270	-4,9	2 209 628	-14,3	384 719	-20,2	711 840	3,4	3 306 189	-11,8
Manitoba	600 887	-2,5	148 369	-10,2	18 645	-10,6	27 302	18,3	194 316	-7,1
Saskatchewan	505 288	-4,7	103 470	-18,4	12 984	-23,7	18 540	8,0	134 995	-16,1
Alberta	2 659 232	-3,7	547 854	-11,2	87 432	-7,8	119 145	18,2	754 433	-7,2
Colombie-Britannique¹	2 385 926	-1,5	613 201	-4,7	158 276	3,3	226 559	5,4	998 035	-1,4
<b>Canada</b>	<b>20 310 723</b>	<b>-3,6</b>	<b>5 543 159</b>	<b>-12,3</b>	<b>1 236 956</b>	<b>-7,3</b>	<b>1 817 967</b>	<b>6,3</b>	<b>8 598 083</b>	<b>-8,2</b>
<b>2005</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	277 794	11,3	98 969	22,4	x	x	x	x	130 230	14,9
Île-du-Prince-Édouard	47 792	-0,3	18 015	10,7	x	x	x	x	23 758	11,4
Nouvelle-Écosse	562 996	2,5	204 913	9,3	23 626	-14,2	36 832	-5,2	265 373	4,5
Nouveau-Brunswick	412 901	-1,5	136 710	6,1	x	x	x	x	174 166	1,7
Québec	5 014 585	1,5	1 567 294	4,0	468 457	-9,4	549 025	-12,3	2 584 776	-2,5
Ontario	8 275 766	4,1	2 352 538	6,5	380 253	-1,2	662 440	-6,9	3 395 231	2,7
Manitoba	649 208	8,0	152 608	2,9	17 423	-6,6	22 918	-16,1	192 949	-0,7
Saskatchewan	529 348	4,8	107 405	3,8	11 327	-12,8	16 765	-9,6	135 496	0,4
Alberta	3 083 320	15,9	624 777	14,0	96 633	10,5	125 472	5,3	846 884	12,3
Colombie-Britannique¹	2 494 983	4,6	610 724	-0,4	149 921	-5,3	215 249	-5,0	975 893	-2,2
<b>Canada</b>	<b>21 348 695</b>	<b>5,1</b>	<b>5 873 954</b>	<b>6,0</b>	<b>1 175 047</b>	<b>-5,0</b>	<b>1 675 756</b>	<b>-7,8</b>	<b>8 724 756</b>	<b>1,5</b>
<b>2006</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	260 540	-6,2	91 248	-7,8	x	x	x	x	120 293	-7,6
Île-du-Prince-Édouard	48 219	0,9	19 614	8,9	x	x	x	x	25 809	8,6
Nouvelle-Écosse	589 635	4,7	215 241	5,0	29 906	26,6	43 497	18,1	288 645	8,8
Nouveau-Brunswick	412 793	0,0	139 828	2,3	x	x	x	x	183 032	5,1
Québec	4 971 966	-0,8	1 526 828	-2,6	492 839	5,2	579 898	5,6	2 599 564	0,6
Ontario	8 276 100	0,0	2 424 454	3,1	420 321	10,5	698 563	5,5	3 543 339	4,4
Manitoba	615 725	-5,2	141 409	-7,3	19 211	10,3	24 876	8,5	185 498	-3,9
Saskatchewan	529 872	0,1	108 822	1,3	12 729	12,4	17 057	1,7	138 607	2,3
Alberta	3 685 930	19,5	694 669	11,2	115 519	19,5	139 272	11,0	949 460	12,1
Colombie-Britannique¹	2 750 023	10,2	629 459	3,1	176 065	17,4	252 225	17,2	1 057 750	8,4
<b>Canada</b>	<b>22 140 803</b>	<b>3,7</b>	<b>5 991 576</b>	<b>2,0</b>	<b>1 298 856</b>	<b>10,5</b>	<b>1 801 567</b>	<b>7,5</b>	<b>9 091 998</b>	<b>4,2</b>

Voir les notes à la fin du tableau.



Tableau 5-2 – suite

## Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à mai

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>2</sup>					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
<b>2004</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	249 595	-9,1	x	x	x	x	136 258	-1,5
Île-du-Prince-Édouard	47 955	-1,6	x	x	x	x	26 627	7,2
Nouvelle-Écosse	549 116	-1,4	261 414	4,2	33 825	5,8	295 239	4,4
Nouveau-Brunswick	419 377	-8,7	228 557	-0,3	19 577	-13,5	248 135	-1,5
Québec	4 941 077	-1,8	1 933 090	4,6	357 654	-10,5	2 290 742	1,9
Ontario	7 952 270	-4,9	4 047 850	3,1	598 231	-12,7	4 646 081	0,7
Manitoba	600 887	-2,5	378 678	-0,1	27 893	-1,1	406 572	-0,2
Saskatchewan	505 288	-4,7	345 010	1,2	25 280	-10,3	370 291	0,4
Alberta	2 659 232	-3,7	1 752 542	-1,9	152 258	-5,5	1 904 801	-2,2
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	2 385 926	-1,5	1 186 163	-0,7	201 730	-7,0	1 387 892	-1,6
<b>Canada</b>	<b>20 310 723</b>	<b>-3,6</b>	<b>10 278 217</b>	<b>1,8</b>	<b>1 434 423</b>	<b>-10,1</b>	<b>11 712 640</b>	<b>0,2</b>
<b>2005</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	277 794	11,3	x	x	x	x	147 564	8,3
Île-du-Prince-Édouard	47 792	-0,3	x	x	x	x	24 034	-9,7
Nouvelle-Écosse	562 996	2,5	266 126	1,8	31 497	-6,9	297 623	0,8
Nouveau-Brunswick	412 901	-1,5	217 878	-4,7	20 857	6,5	238 736	-3,8
Québec	5 014 585	1,5	2 006 889	3,8	422 920	18,2	2 429 810	6,1
Ontario	8 275 766	4,1	4 228 644	4,5	651 890	9,0	4 880 534	5,0
Manitoba	649 208	8,0	425 118	12,3	31 140	11,6	456 259	12,2
Saskatchewan	529 348	4,8	363 666	5,4	30 184	19,4	393 851	6,4
Alberta	3 083 320	15,9	2 062 904	17,7	173 535	14,0	2 236 439	17,4
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	2 494 983	4,6	1 310 115	10,4	208 975	3,6	1 519 090	9,5
<b>Canada</b>	<b>21 348 695</b>	<b>5,1</b>	<b>11 030 087</b>	<b>7,3</b>	<b>1 593 852</b>	<b>11,1</b>	<b>12 623 939</b>	<b>7,8</b>
<b>2006</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	260 540	-6,2	x	x	x	x	140 247	-5,0
Île-du-Prince-Édouard	48 219	0,9	x	x	x	x	22 411	-6,8
Nouvelle-Écosse	589 635	4,7	262 878	-1,2	38 112	21,0	300 991	1,1
Nouveau-Brunswick	412 793	0,0	202 167	-7,2	27 593	32,3	229 760	-3,8
Québec	4 971 966	-0,8	1 946 168	-3,0	426 235	0,8	2 372 402	-2,4
Ontario	8 276 100	0,0	4 022 736	-4,9	710 024	8,9	4 732 760	-3,0
Manitoba	615 725	-5,2	385 415	-9,3	44 813	43,9	430 228	-5,7
Saskatchewan	529 872	0,1	357 951	-1,6	33 313	10,4	391 264	-0,7
Alberta	3 685 930	19,5	2 509 778	21,7	226 692	30,6	2 736 470	22,4
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	2 750 023	10,2	1 446 756	10,4	245 517	17,5	1 692 273	11,4
<b>Canada</b>	<b>22 140 803</b>	<b>3,7</b>	<b>11 273 530</b>	<b>2,2</b>	<b>1 775 277</b>	<b>11,4</b>	<b>13 048 806</b>	<b>3,4</b>

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

**Tableau 6**  
**Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada**

Année	Total	Voitures particulières				Camions <sup>1</sup>		
		Total	Amérique du Nord	Japon	Autres pays	Total	Amérique du Nord	Outre mer
Nbre.								
1983	1 081 088	843 318	625 088	176 525	41 705	237 770	192 609	45 161
1984	1 283 502	971 210	724 932	171 204	75 074	312 292	273 604	38 688
1985	1 530 410	1 137 216	794 965	199 221	143 030	393 194	344 871	48 323
1986	1 515 920	1 095 313	761 169	203 304	130 840	420 607	368 423	52 184
1987	1 533 637	1 065 093	700 930	243 288	120 875	468 544	417 189	51 355
1988	1 565 501	1 056 310	724 733	243 835	87 742	509 191	459 777	49 414
1989	1 483 875	988 134	675 340	239 548	73 246	495 741	422 398	73 343
1990	1 317 869	884 564	580 397	239 603	64 564	433 305	361 403	71 902
1991	1 287 790	873 184	573 297	237 701	62 186	414 606	347 671	66 935
1992	1 227 419	798 023	503 460	236 675	57 888	429 396	370 422	58 974
1993	1 192 934	739 049	493 759	196 310	48 980	453 885	402 112	51 773
1994	1 260 056	748 666	573 361	129 547	45 759	511 390	475 444	35 946
1995	1 166 535	670 190	553 265	71 493	45 432	496 345	469 590	26 755
1996	1 204 557	660 769	572 581	47 901	40 287	543 788	517 738	26 050
1997	1 424 380	738 550	629 488	66 297	42 765	685 830	628 214	57 616
1998	1 428 932	740 809	590 667	98 275	51 867	688 123	627 256	60 867
1999	1 542 041	806 450	625 292	103 016	78 142	735 591	672 444	63 147
2000	1 587 561	849 171	640 856	106 937	101 378	738 390	669 492	68 898
2001	1 597 964	868 633	619 810	122 998	125 825	729 331	647 987	81 344
2002	1 733 318	934 704	651 305	144 596	138 803	798 614	698 870	99 744
2003	1 626 468	865 475	604 726	126 908	133 841	760 993	654 136	106 857
2004	1 575 195	820 103	542 814	116 426	160 863	755 092	653 637	101 455
2005	1 630 310	845 222	574 639	123 482	147 101	785 088	673 205	111 883
'000\$								
1983	12 196 326	9 041 376	6 700 490	1 688 571	652 315	3 154 950	2 728 842	426 108
1984	15 679 760	11 138 931	8 176 591	1 928 031	1 034 309	4 540 829	4 136 482	404 347
1985	19 890 119	13 707 637	9 545 156	2 325 922	1 836 559	6 182 482	5 641 518	540 964
1986	21 841 550	14 669 730	9 856 684	2 811 893	2 001 153	7 171 820	6 441 827	729 993
1987	24 471 752	15 748 410	10 031 338	3 567 223	2 149 849	8 723 342	7 930 138	793 204
1988	26 865 327	16 709 476	11 080 866	3 784 902	1 843 708	10 155 851	9 369 528	786 323
1989	26 959 378	16 541 801	11 034 684	3 887 341	1 619 774	10 417 577	9 059 482	1 358 095
1990	24 888 751	15 245 831	9 784 293	4 015 958	1 445 580	9 642 918	8 210 502	1 432 416
1991	22 855 626	14 103 545	9 038 584	3 789 001	1 275 960	8 752 081	7 503 659	1 248 422
1992	23 484 453	13 691 747	8 450 515	4 053 784	1 187 448	9 792 706	8 613 980	1 178 726
1993	24 630 368	13 278 183	8 620 651	3 560 912	1 096 620	11 352 185	10 227 081	1 125 104
1994	27 893 795	14 182 894	10 595 001	2 346 168	1 241 727	13 710 902	12 846 447	864 453
1995	28 168 806	13 882 004	11 070 368	1 492 451	1 319 184	14 286 804	13 544 980	741 824
1996	31 485 777	14 510 882	12 062 092	1 118 289	1 330 501	16 974 894	16 115 584	859 309
1997	38 986 224	16 836 615	13 809 161	1 519 604	1 507 852	22 149 610	20 341 263	1 808 346
1998	40 255 777	17 054 244	13 101 703	2 110 330	1 842 211	23 201 534	21 165 239	2 036 296
1999	45 317 914	19 017 278	14 138 902	2 246 522	2 631 853	26 300 638	24 055 653	2 244 986
2000	46 930 514	20 790 660	15 089 665	2 431 251	3 269 743	26 139 852	23 745 933	2 393 922
2001	46 886 252	21 168 628	14 575 745	2 882 386	3 710 497	25 717 623	22 958 458	2 759 162
2002	52 227 499	23 191 483	15 521 295	3 501 294	4 168 898	29 036 014	25 633 136	3 402 877
2003	50 493 308	21 685 587	14 565 218	2 988 274	4 132 093	28 807 720	24 845 915	3 961 804
2004	49 639 223	20 489 761	13 261 753	2 694 970	4 533 035	29 149 463	25 384 561	3 764 904
2005	52 511 583	21 220 807	14 051 867	2 928 424	4 240 519	31 290 777	27 232 050	4 058 725

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

**Tableau 7**  
**Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées**

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières				Camions <sup>1</sup>	
	Unités	Variation mois/mois	Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
			Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois
	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%
<b>2004</b>								
Janvier	125 052	-0,2	44 202	-1,2	23 995	13,4	56 854	-4,3
Février	129 353	3,4	42 862	-3,0	23 639	-1,5	62 852	10,5
Mars	135 360	4,6	45 377	5,9	23 776	0,6	66 207	5,3
Avril	134 474	-0,7	46 640	2,8	22 737	-4,4	65 098	-1,7
Mai	132 132	-1,7	46 456	-0,4	22 974	1,0	62 702	-3,7
Juin	130 254	-1,4	45 540	-2,0	22 578	-1,7	62 136	-0,9
Juillet	129 596	-0,5	45 393	-0,3	22 557	-0,1	61 646	-0,8
Août	130 555	0,7	45 976	1,3	22 311	-1,1	62 268	1,0
Septembre	128 238	-1,8	43 513	-5,4	22 613	1,4	62 112	-0,3
Octobre	135 638	5,8	45 319	4,2	24 448	8,1	65 872	6,1
Novembre	132 368	-2,4	44 974	-0,8	23 253	-4,9	64 141	-2,6
Décembre	132 173	-0,1	46 560	3,5	22 409	-3,6	63 204	-1,5
<b>2005</b>								
Janvier	125 826	-4,8	42 575	-8,6	21 757	-2,9	61 494	-2,7
Février	144 504	14,8	51 796	21,7	21 567	-0,9	71 141	15,7
Mars	131 837	-8,8	49 244	-4,9	19 247	-10,8	63 345	-11,0
Avril	140 800	6,8	50 961	3,5	23 141	20,2	66 698	5,3
Mai	128 115	-9,0	42 225	-17,1	22 834	-1,3	63 056	-5,5
Juin	139 639	9,0	49 393	17,0	22 889	0,2	67 357	6,8
Juillet	153 722	10,1	49 754	0,7	26 051	13,8	77 917	15,7
Août	137 690	-10,4	48 935	-1,6	23 039	-11,6	65 717	-15,7
Septembre	124 870	-9,3	47 673	-2,6	21 995	-4,5	55 202	-16,0
Octobre	130 773	4,7	47 989	0,7	22 246	1,1	60 538	9,7
Novembre	137 043	4,8	46 547	-3,0	23 687	6,5	66 808	10,4
Décembre	135 492	-1,1	47 547	2,1	22 131	-6,6	65 815	-1,5
<b>2006</b>								
Janvier	136 795	1,0	49 341	3,8	21 447	-3,1	66 007	0,3
Février <sup>r</sup>	136 780	0,0	48 703	-1,3	21 681	1,1	66 395	0,6
Mars <sup>r</sup>	137 914	0,8	48 808	0,2	22 388	3,3	66 718	0,5
Avril <sup>r</sup>	136 977	-0,7	46 468	-4,8	24 307	8,6	66 202	-0,8
Mai <sup>p</sup>	135 618	-1,0	46 408	-0,1	24 072	-1,0	65 139	-1,6

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

**Tableau 8**  
**Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées**

Période	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
<b>2004</b>						
Janvier	125 052	1 813	369	3 680	2 934	32 508
Février	129 353	1 815	360	3 188	2 852	33 299
Mars	135 360	1 869	393	3 816	2 924	36 082
Avril	134 474	1 849	439	3 960	2 809	34 562
Mai	132 132	1 887	391	3 900	2 699	34 322
Juin	130 254	1 826	385	4 100	2 767	33 397
Juillet	129 596	1 874	381	3 702	2 849	33 618
Août	130 555	1 986	370	3 679	2 880	33 837
Septembre	128 238	1 993	416	3 742	2 913	32 594
Octobre	135 638	2 186	407	4 098	3 266	33 912
Novembre	132 368	1 910	361	3 671	2 803	33 177
Décembre	132 173	1 888	424	3 627	2 821	33 773
<b>2005</b>						
Janvier	125 826	1 809	391	3 598	2 573	33 977
Février	144 504	2 185	434	4 040	3 106	36 108
Mars	131 837	2 139	375	3 625	2 773	33 912
Avril	140 800	2 181	432	4 089	2 983	35 069
Mai	128 115	2 055	376	3 693	2 564	32 219
Juin	139 639	2 072	420	3 910	2 882	35 190
Juillet	153 722	2 392	440	4 288	3 428	36 343
Août	137 690	1 788	430	4 068	2 958	33 149
Septembre	124 870	1 789	315	3 733	2 492	29 368
Octobre	130 773	2 048	383	3 517	2 808	33 472
Novembre	137 043	2 319	492	3 792	2 842	35 462
Décembre	135 492	2 122	360	3 801	2 819	33 504
<b>2006</b>						
Janvier	136 795	2 162	396	4 725	2 831	32 735
Février	136 780	1 898	429	3 939	2 862	32 920
Mars	137 914	1 858	417	4 246	2 839	33 160
Avril	136 977	1 952	395	3 817	2 803	33 343
Mai	135 618	1 910	415	3 671	2 777	32 812

Tableau 8 – suite

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires <sup>1</sup>
<b>2004</b>						
Janvier	125 052	48 582	3 604	2 824	14 913	13 825
Février	129 353	50 497	3 900	3 450	16 050	13 943
Mars	135 360	51 464	3 725	3 291	16 388	15 408
Avril	134 474	52 004	4 000	3 276	16 150	15 425
Mai	132 132	50 160	3 815	3 233	16 209	15 516
Juin	130 254	49 661	3 767	3 208	15 691	15 452
Juillet	129 596	49 585	3 640	2 988	15 711	15 248
Août	130 555	49 656	3 704	3 293	15 972	15 178
Septembre	128 238	48 044	3 757	3 219	16 437	15 122
Octobre	135 638	51 302	3 910	3 477	17 487	15 595
Novembre	132 368	49 944	3 816	3 379	17 644	15 664
Décembre	132 173	50 028	3 693	3 185	17 504	15 230
<b>2005</b>						
Janvier	125 826	47 741	3 498	2 730	15 996	13 512
Février	144 504	57 356	4 305	3 236	18 130	15 604
Mars	131 837	49 775	3 849	3 231	17 458	14 700
Avril	140 800	52 380	3 930	3 584	18 984	17 167
Mai	128 115	48 347	3 535	3 244	16 843	15 240
Juin	139 639	52 299	3 959	3 514	18 995	16 398
Juillet	153 722	59 357	4 766	3 954	21 779	16 975
Août	137 690	51 532	3 994	3 362	19 394	17 015
Septembre	124 870	46 676	3 596	3 141	18 391	15 370
Octobre	130 773	49 117	3 551	2 789	18 221	14 868
Novembre	137 043	51 894	3 612	3 289	18 844	14 497
Décembre	135 492	51 241	3 907	3 178	19 326	15 234
<b>2006</b>						
Janvier	136 795	51 791	3 825	3 017	20 016	15 298
Février	136 780	51 381	3 589	3 331	20 706	15 726
Mars	137 914	51 658	3 808	3 293	20 158	16 478
Avril	136 977	51 592	3 631	3 194	20 234	16 015
Mai	135 618	50 483	3 592	3 406	20 496	16 056

# Définitions

---

## Camions

Les camions comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

## Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme camion (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

## Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules construits en Amérique du Nord et ceux construits outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de construction domestique, les voitures particulières et les camions montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

## Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

## Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

# Appendice I

---

## Champ de l'enquête

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités<sup>1</sup>.

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffi à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands constructeurs étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détail).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles, etc.) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le Commerce de détail (n° 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information communiquer avec la section des marchandises vendues au détail, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone : 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

## Qualité des données et méthodologie

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.) et la taxe de vente harmonisée (T.V.H.).

Le taux de réponse est généralement de 100% pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

---

1. La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.

## Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière<sup>2</sup>. Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques). Si l'information doit être camouflée pour des fins de confidentialité, un « X » apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des « X », consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

## Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. « Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps »<sup>3</sup>. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles : la tendance à long terme, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI<sup>4</sup> afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la

---

2. Voir l'article 17, intitulé *Secret*, du chapitre 5-19 de la *Loi sur la statistique*.

3. *La désaisonnalisation des séries temporelles économiques : quelques remarques*; tiré de la *Revue statistique du Canada*, août 1974.

4. *Pour de plus amples informations voir La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI/88*, par Estelle Bee Dagum, Statistique Canada.



tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC<sup>5</sup>. Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

### **Procédures de révision**

Les estimés désaisonnés sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuelles non désaisonnées sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données brutes des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de février. Au même moment, les estimés mensuels désaisonnés sont révisés pour les quatre dernières années.

---

5. *MDC = 9 dans le cas des voitures particulières nord-américaines. MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer. MDC = 11 dans le cas des véhicules utilitaires.*

## Appendice II

---

### Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles

B.M.W. Canada Inc.

Blue Bird Body Co.

DaimlerChrysler Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

Freightliner of Canada Ltd.

General Motors of Canada Limited

Honda Canada Inc.

Hyundai Auto Canada Inc.

International Truck and Engine Corporation Canada

Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.

Mack Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Motor Coach Industries Limited

New Flyer Industries Ltd.

Nissan Canada Inc.

Nova Bus Corp.

Orion Bus Industries Inc.

Peterbilt Div., Paccar of Canada Ltd.

Prévost Car Inc.

Sterling Heavy Duty TrucksSubaru Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Thomas Built Buses of Canada Ltd.

Toyota Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Trucks Canada Inc.

Western Star Trucks Inc.

## **Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles construits outre-mer**

### **Japon**

General Motors of Canada Ltd.

Hino Diesel Trucks Canada Ltd.

Honda Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Nissan Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Toyota Canada Inc.

### **Autres pays**

B.M.W. Canada Inc.

Daewoo Auto Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

General Motors Canada Ltd.

Hyundai Auto Canada Inc.

Jaguar Canada Inc.

Kia Canada Inc.

Land Rover group Canada Inc.

Mercedes-Benz Canada Inc.

Porsche Cars of Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Cars of Canada Ltd.