



N° 63-007-XIF au catalogue

Ventes de véhicules automobiles neufs

Juillet 2006



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-3549 ou composez sans frais le 1 877 421-3067; detaillantsinfo@statca.ca).

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web à www.statcan.ca.

Service national de renseignements **1 800 263-1136**

Service national d'appareils de télécommunication pour les malentendants **1 800 363-7629**

Renseignements concernant le Programme des services de dépôt **1 800 700-1033**

Télécopieur pour le Programme des services de dépôt **1 800 889-9734**

Renseignements par courriel infostats@statcan.ca

Site Web www.statcan.ca

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 63-007-XIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada
Division de la statistique du commerce

Ventes de véhicules automobiles neufs

Juillet 2006

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2006

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Septembre 2006

N° 63-007-XIF au catalogue, vol. 78, n° 7

ISSN 1710-3894

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 63-007-XIE).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Nota

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

Remerciements

Cette publication a été rédigée sous la direction de :

- **R. Evans**, directeur, Division de la statistique du commerce
- **S. Grenier**, chef des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, division de la statistique du commerce
- **E. Cryderman**, analyste, Section des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce

Table des matières

Faits saillants	5
Analyse – Juillet 2006	6
Reprise des ventes de camions	7
Hausse des ventes dans la plupart des provinces	7
Produits connexes	10
Tableaux statistiques	
1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine	12
1-1 en nombre d'unités	12
1-2 en dollars	14
2 Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine	16
3 Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada	17
4 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Juillet	18
5 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province	20
5-1 nombre d'unités, janvier à juillet	20
5-2 en dollars, janvier à juillet	22
6 Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada	24
7 Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées	25
8 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées	26
Définitions	28
Appendice	
I Champ de l'enquête	29
II Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles	32

Table des matières – suite

Graphiques

1.	Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006	6
2.	Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006	8
3.	Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006	8
4.	Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2003-2006	8
5.	Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2004-2006	9

Faits saillants

Juillet 2006

- La reprise des ventes de camions a fait monter les ventes de véhicules automobiles neufs en juillet, après avoir enregistré trois reculs mensuels consécutifs.

d'importants programmes d'incitation tels que les offres de vente « aux prix des employés », qui ont fortement fait fluctuer les ventes tout au long de l'année.

En juillet, les ventes de véhicules automobiles neufs étaient inférieures de 9,3 % à leur niveau de juillet 2005, ce qui coïncide avec la diminution du nombre de programmes d'incitatifs financiers et de promotions offerts en juillet 2006. Selon l'Indice des prix à la consommation, les prix payés pour les véhicules neufs étaient de 2,3 % plus élevés en juillet 2006 qu'en juillet 2005.

Selon les chiffres provisoires de l'industrie automobile, le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a affiché en août une augmentation d'environ 3 %, laquelle est attribuable à 80 % aux ventes de camions.

Reprise des ventes de camions

Les ventes de camions (qui comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus) ont surclassé les ventes de voitures particulières en juillet. Ces dernières ont ralenti de 1,1 %, tandis que les ventes de camions ont grimpé de 7,8 %. Le recul des ventes de voitures particulières est attribuable à une baisse de 4,7 % des ventes de véhicules fabriqués en Amérique du Nord. Les ventes de véhicules fabriqués outre-mer ont quant à elles enregistré une forte hausse de 5,6 % en juillet.

Après avoir diminué ou affiché de très faibles augmentations pendant les six premiers mois de l'année, les ventes de camions ont crû de 7,8 % en juillet, ce qui représente la plus vigoureuse croissance d'un mois à l'autre de 2006. Les ventes de camions ont progressé graduellement depuis 2004. Les ventes de camions ont été très instables en 2005, tandis qu'elles sont demeurées stationnaires en 2006, et ce, malgré les fluctuations récentes.

Les ventes de voitures particulières sont demeurées relativement stables jusqu'à maintenant en 2006. Les ventes de véhicules fabriqués outre-mer se sont accrues pendant six mois consécutifs, tandis que les ventes de véhicules fabriqués en Amérique du Nord sont demeurées inchangées au cours de cette même période. En 2004, les ventes de voitures particulières ont commencé l'année par quelques hausses, puis elles se sont stabilisées jusqu'à ce que les constructeurs de véhicules automobiles lancent leurs promotions en 2005.

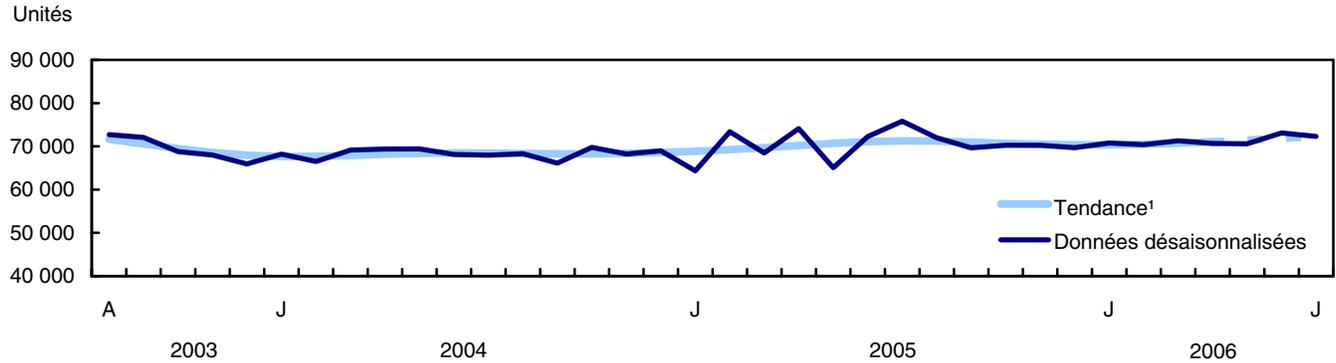
Hausse des ventes dans la plupart des provinces

Les ventes de véhicules automobiles neufs ont crû dans sept provinces en juillet, l'augmentation la plus forte ayant été enregistrée en Alberta. Les ventes y ont grimpé de 6,6 % pour atteindre un sommet encore inégalé en 2006 de 21 444 véhicules vendus. Il s'agit de la hausse d'un mois à l'autre la plus marquée à être observée en Alberta depuis juillet 2005. Les camions représentent plus de 60 % des ventes de véhicules automobiles neufs en Alberta.

En juillet, les ventes ont aussi atteint leur sommet de l'année au Manitoba (+3,0 %), en Ontario (+2,9 %), au Québec (+3,9 %) et au Nouveau-Brunswick (+4,0 %).

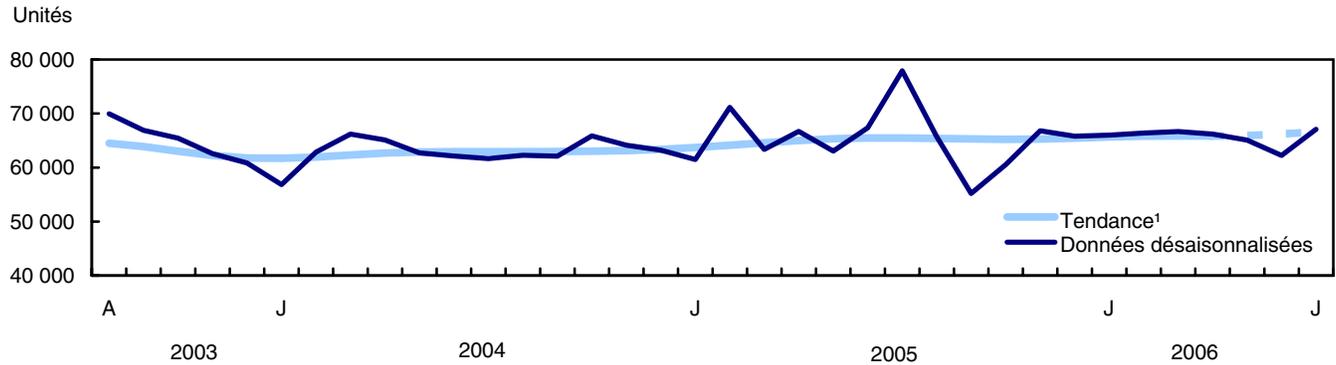
Les ventes n'ont diminué en juillet qu'à Terre-Neuve-et-Labrador, en Nouvelle-Écosse et en Colombie-Britannique. La baisse de 8,9 % observée à Terre-Neuve-et-Labrador a atténué en partie la hausse de 11,5 % enregistrée en juin. Des baisses de 0,9 % et de 0,1 % respectivement ont été enregistrées en Nouvelle-Écosse et en Colombie-Britannique.

Graphique 2
Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006



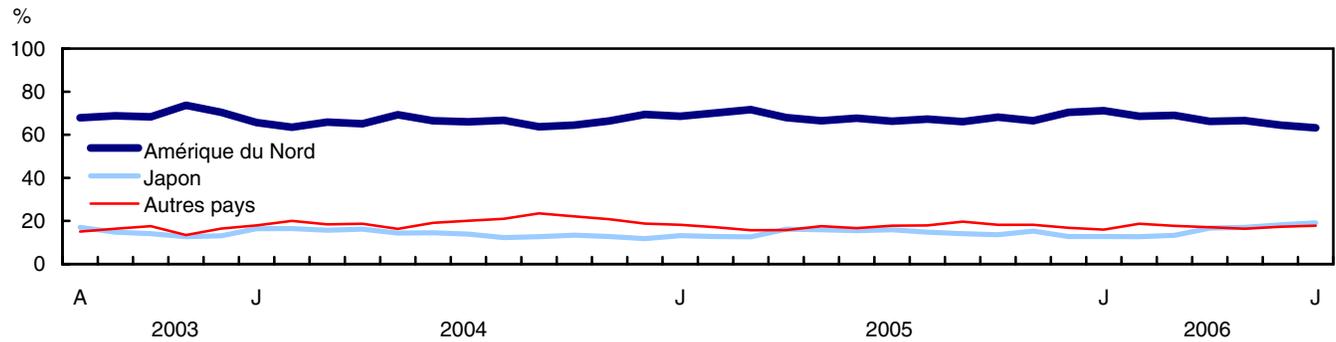
1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Graphique 3
Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006

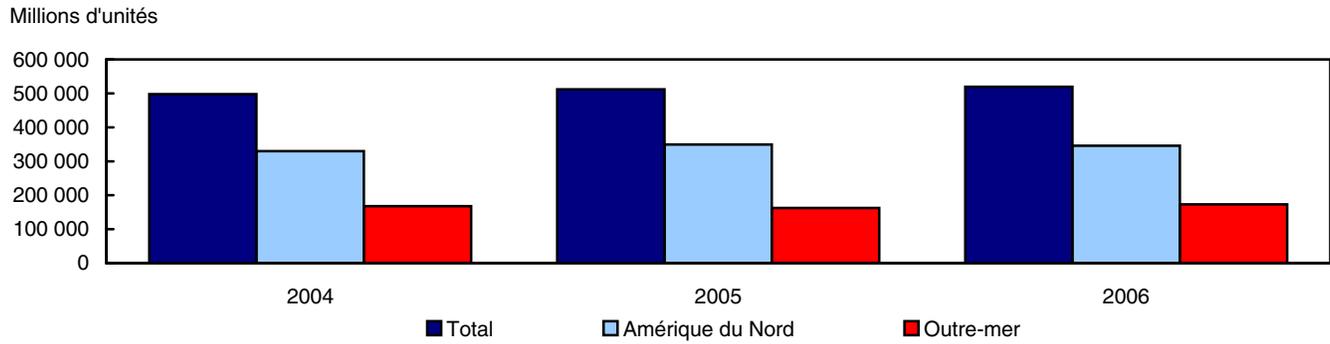


1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Graphique 4
Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2003-2006



Graphique 5
Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2004-2006
Janvier à juin



Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

63-005-X	Commerce de détail
63-210-X	Magasins de détail à succursales et les grands magasins
63-236-X	Commerces de gros et de détail au Canada
63-541-X	Enquête sur les marchandises vendues au détail, 1989
63F0006X	Facteurs de désaisonnalisation de ventes de véhicules automobiles neufs

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

079-0001	Ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires
079-0002	Autres estimations des ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2402	Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs
------	---

Choisis parmi les tableaux du Canada en statistiques de Statistique Canada

- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces (mensuel)*
- *Indicateurs économiques, par province et territoire (mensuel et trimestriel)*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces*

Tableaux statistiques

Tableau 1-1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
2004										
Janvier	85 238	-10,7	28 346	-17,5	7 074	-6,9	7 722	-2,8	43 142	-13,5
Février	94 777	-10,1	29 238	-22,5	7 608	-10,8	9 183	9,7	46 029	-15,8
Mars	149 605	0,5	49 796	-10,9	11 871	-1,6	13 884	21,2	75 551	-4,8
Avril	160 195	4,7	56 417	-5,5	14 007	5,0	16 217	18,2	86 641	-0,2
Mai	166 136	-10,4	64 701	-13,6	13 456	-6,0	15 171	6,0	93 328	-9,8
Juin	154 134	2,9	53 326	-4,5	11 601	3,9	15 310	16,9	80 237	0,2
Juillet	136 563	-8,3	47 867	-12,3	10 122	-12,3	14 581	18,8	72 570	-7,4
Août	136 187	-6,1	49 312	-6,9	9 085	-31,7	15 546	32,2	73 943	-5,2
Septembre	130 699	-8,0	42 539	-15,7	8 504	-21,5	15 686	30,5	66 729	-8,9
Octobre	123 552	-0,7	41 187	-7,5	8 580	-7,0	14 131	23,0	63 898	-2,0
Novembre	120 287	4,5	40 157	-10,1	7 709	-0,1	12 596	53,9	60 462	-0,2
Décembre	117 822	4,4	39 928	1,8	6 809	-6,6	10 836	17,7	57 573	3,3
Total Année	1 575 195	-3,2	542 814	-10,2	116 426	-8,3	160 863	20,2	820 103	-5,2
2005										
Janvier	82 019	-3,8	27 144	-4,2	5 222	-26,2	7 178	-7,0	39 544	-8,3
Février	106 064	11,9	35 421	21,1	6 488	-14,7	8 650	-5,8	50 559	9,8
Mars	148 296	-0,9	54 630	9,7	9 576	-19,3	11 991	-13,6	76 197	0,9
Avril	167 441	4,5	62 166	10,2	14 823	5,8	14 406	-11,2	91 395	5,5
Mai	161 865	-2,6	58 678	-9,3	14 029	4,3	15 550	2,5	88 257	-5,4
Juin	166 024	7,7	57 953	8,7	13 309	14,7	14 337	-6,4	85 599	6,7
Juillet	158 796	16,3	53 318	11,4	12 749	26,0	14 345	-1,6	80 412	10,8
Août	146 862	7,8	53 093	7,7	11 710	28,9	14 139	-9,1	78 942	6,8
Septembre	128 431	-1,7	46 428	9,1	9 927	16,7	13 878	-11,5	70 233	5,3
Octobre	118 993	-3,7	43 844	6,5	8 739	1,9	11 666	-17,4	64 249	0,5
Novembre	124 111	3,2	41 318	2,9	9 508	23,3	11 287	-10,4	62 113	2,7
Décembre	121 408	3,0	40 646	1,8	7 402	8,7	9 674	-10,7	57 722	0,3
Total Année	1 630 310	3,5	574 639	5,9	123 482	6,1	147 101	-8,6	845 222	3,1
2006										
Janvier	89 422	9,0	31 445	15,8	5 653	8,3	7 086	-1,3	44 184	11,7
Février	100 740	-5,0	33 450	-5,6	6 204	-4,4	9 104	5,2	48 758	-3,6
Mars	155 990	5,2	54 748	0,2	10 553	10,2	14 062	17,3	79 363	4,2
Avril	159 436	-4,8	57 142	-8,1	14 388	-2,9	14 728	2,2	86 258	-5,6
Mai	173 291	7,1	64 032	9,1	16 352	16,6	15 791	1,5	96 175	9,0
Juin ^r	162 029	-2,4	56 827	-1,9	15 991	20,2	15 237	6,3	88 055	2,9
Juillet ^p	145 561	-8,3	48 349	-9,3	14 618	14,7	13 589	-5,3	76 556	-4,8

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-1 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Camions ¹					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
2004								
Janvier	85 238	-10,7	36 140	-7,6	5 956	-8,2	42 096	-7,7
Février	94 777	-10,1	42 613	-2,1	6 135	-15,1	48 748	-4,0
Mars	149 605	0,5	65 535	8,6	8 519	-7,6	74 054	6,5
Avril	160 195	4,7	64 616	14,3	8 938	-7,2	73 554	11,2
Mai	166 136	-10,4	64 043	-9,8	8 765	-19,6	72 808	-11,1
Juin	154 134	2,9	65 041	7,5	8 856	-4,1	73 897	6,0
Juillet	136 563	-8,3	54 632	-9,3	9 361	-9,5	63 993	-9,3
Août	136 187	-6,1	52 498	-9,1	9 746	4,1	62 244	-7,2
Septembre	130 699	-8,0	54 338	-8,3	9 632	2,0	63 970	-6,9
Octobre	123 552	-0,7	51 064	3,5	8 590	-12,9	59 654	0,8
Novembre	120 287	4,5	51 581	10,9	8 244	2,4	59 825	9,6
Décembre	117 822	4,4	51 536	2,9	8 713	22,9	60 249	5,4
Total Année	1 575 195	-3,2	653 637	-0,1	101 455	-5,1	755 092	-0,8
2005								
Janvier	82 019	-3,8	36 460	0,9	6 015	1,0	42 475	0,9
Février	106 064	11,9	48 151	13,0	7 354	19,9	55 505	13,9
Mars	148 296	-0,9	62 010	-5,4	10 089	18,4	72 099	-2,6
Avril	167 441	4,5	65 425	1,3	10 621	18,8	76 046	3,4
Mai	161 865	-2,6	63 273	-1,2	10 335	17,9	73 608	1,1
Juin	166 024	7,7	69 913	7,5	10 512	18,7	80 425	8,8
Juillet	158 796	16,3	67 772	24,1	10 612	13,4	78 384	22,5
Août	146 862	7,8	56 944	8,5	10 976	12,6	67 920	9,1
Septembre	128 431	-1,7	49 373	-9,1	8 825	-8,4	58 198	-9,0
Octobre	118 993	-3,7	45 897	-10,1	8 847	3,0	54 744	-8,2
Novembre	124 111	3,2	53 478	3,7	8 520	3,3	61 998	3,6
Décembre	121 408	3,0	54 509	5,8	9 177	5,3	63 686	5,7
Total Année	1 630 310	3,5	673 205	3,0	111 883	10,3	785 088	4,0
2006								
Janvier	89 422	9,0	39 038	7,1	6 200	3,1	45 238	6,5
Février	100 740	-5,0	44 353	-7,9	7 629	3,7	51 982	-6,3
Mars	155 990	5,2	65 037	4,9	11 590	14,9	76 627	6,3
Avril	159 436	-4,8	61 413	-6,1	11 765	10,8	73 178	-3,8
Mai	173 291	7,1	65 146	3,0	11 970	15,8	77 116	4,8
Juin ^r	162 029	-2,4	62 927	-10,0	11 047	5,1	73 974	-8,0
Juillet ^p	145 561	-8,3	57 394	-15,3	11 611	9,4	69 005	-12,0
Total Année								

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 1-2
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
2004										
Janvier	2 711 635	-7,8	686 549	-16,8	155 729	-12,9	212 100	-11,1	1 054 378	-15,1
Février	3 005 344	-8,3	715 763	-20,6	171 197	-16,1	265 210	4,3	1 152 171	-15,3
Mars	4 674 152	1,2	1 208 905	-9,9	275 102	-4,3	401 542	13,1	1 885 549	-5,0
Avril	4 889 605	4,7	1 367 882	-5,5	324 034	1,4	479 841	13,3	2 171 757	-0,9
Mai	5 029 987	-9,4	1 564 060	-13,5	310 894	-9,8	459 274	4,7	2 334 228	-9,9
Juin	4 812 540	4,7	1 302 258	-3,7	266 842	-1,4	441 534	11,9	2 010 635	-0,4
Juillet	4 256 526	-6,9	1 172 206	-10,2	236 014	-10,8	381 164	9,0	1 789 384	-6,8
Août	4 247 689	-4,6	1 199 676	-4,7	211 698	-29,7	410 448	22,3	1 821 822	-3,9
Septembre	4 204 154	-6,3	1 046 176	-13,5	199 117	-20,6	423 349	17,6	1 668 642	-8,4
Octobre	4 012 022	0,4	1 022 607	-5,0	201 005	-6,6	384 000	-1,3	1 607 612	-4,4
Novembre	3 938 961	7,1	989 267	-9,5	181 590	0,5	358 200	24,3	1 529 057	-2,1
Décembre	3 856 608	5,7	986 404	4,3	161 748	-5,1	316 373	3,6	1 464 526	3,0
Total Année	49 639 223	-1,7	13 261 753	-8,9	2 694 970	-9,8	4 533 035	9,7	20 489 761	-5,5
2005										
Janvier	2 687 357	-0,9	666 757	-2,9	119 763	-23,1	198 787	-6,3	985 307	-6,6
Février	3 481 340	15,8	874 955	22,2	150 732	-12,0	245 344	-7,5	1 271 031	10,3
Mars	4 750 643	1,6	1 352 574	11,9	229 750	-16,5	354 295	-11,8	1 936 618	2,7
Avril	5 287 013	8,1	1 526 182	11,6	347 827	7,3	424 652	-11,5	2 298 661	5,8
Mai	5 142 342	2,2	1 453 486	-7,1	326 975	5,2	452 678	-1,4	2 233 139	-4,3
Juin	5 357 018	11,3	1 421 874	9,2	309 365	15,9	421 970	-4,4	2 153 209	7,1
Juillet	5 018 709	17,9	1 282 543	9,4	293 788	24,5	401 275	5,3	1 977 606	10,5
Août	4 666 863	9,9	1 270 479	5,9	279 738	32,1	395 205	-3,7	1 945 421	6,8
Septembre	4 131 585	-1,7	1 118 829	6,9	243 568	22,3	389 540	-8,0	1 751 937	5,0
Octobre	3 842 930	-4,2	1 063 921	4,0	219 053	9,0	334 761	-12,8	1 617 735	0,6
Novembre	4 104 723	4,2	1 009 044	2,0	227 258	25,1	332 669	-7,1	1 568 970	2,6
Décembre	4 041 060	4,8	1 011 223	2,5	180 607	11,7	289 343	-8,5	1 481 173	1,1
Total Année	52 511 583	5,8	14 051 867	6,0	2 928 424	8,7	4 240 519	-6,5	21 220 807	3,6
2006										
Janvier	2 981 292	10,9	783 654	17,5	141 207	17,9	202 686	2,0	1 127 547	14,4
Février	3 367 054	-3,3	839 753	-4,0	155 157	2,9	262 755	7,1	1 257 665	-1,1
Mars	5 115 156	7,7	1 363 846	0,8	264 322	15,0	426 170	20,3	2 054 338	6,1
Avril	5 102 271	-3,5	1 412 732	-7,4	341 109	-1,9	439 582	3,5	2 193 423	-4,6
Mai	5 575 030	8,4	1 591 591	9,5	397 061	21,4	470 374	3,9	2 459 025	10,1
Juin ^r	5 248 505	-2,0	1 417 848	-0,3	384 257	24,2	434 507	3,0	2 236 612	3,9
Juillet ^p	4 669 519	-7,0	1 197 134	-6,7	348 305	18,6	377 516	-5,9	1 922 955	-2,8

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-2 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Camions ¹					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
2004								
Janvier	2 711 635	-7,8	1 433 529	-2,3	223 728	-3,6	1 657 257	-2,5
Février	3 005 344	-8,3	1 615 037	-2,3	238 137	-9,9	1 853 174	-3,3
Mars	4 674 152	1,2	2 467 772	7,5	320 831	-5,2	2 788 603	5,8
Avril	4 889 605	4,7	2 389 409	12,5	328 439	-8,2	2 717 847	9,5
Mai	5 029 987	-9,4	2 372 470	-7,2	323 288	-19,7	2 695 759	-8,9
Juin	4 812 540	4,7	2 473 893	10,6	328 012	-4,2	2 801 905	8,6
Juillet	4 256 526	-6,9	2 131 435	-6,3	335 708	-10,8	2 467 143	-6,9
Août	4 247 689	-4,6	2 071 929	-6,4	353 939	2,9	2 425 867	-5,1
Septembre	4 204 154	-6,3	2 179 570	-5,5	355 942	-1,2	2 535 512	-4,9
Octobre	4 012 022	0,4	2 081 909	6,9	322 501	-12,6	2 404 410	3,8
Novembre	3 938 961	7,1	2 102 871	16,0	307 033	0,9	2 409 904	13,8
Décembre	3 856 608	5,7	2 064 737	5,4	327 346	21,0	2 392 082	7,3
Total Année	49 639 223	-1,7	25 384 561	2,2	3 764 904	-5,0	29 149 463	1,2
2005								
Janvier	2 687 357	-0,9	1 481 819	3,4	220 231	-1,6	1 702 050	2,7
Février	3 481 340	15,8	1 950 551	20,8	259 759	9,1	2 210 310	19,3
Mars	4 750 643	1,6	2 455 779	-0,5	358 245	11,7	2 814 024	0,9
Avril	5 287 013	8,1	2 609 244	9,2	379 108	15,4	2 988 352	10,0
Mai	5 142 342	2,2	2 532 694	6,8	376 509	16,5	2 909 203	7,9
Juin	5 357 018	11,3	2 825 480	14,2	378 329	15,3	3 203 809	14,3
Juillet	5 018 709	17,9	2 665 886	25,1	375 217	11,8	3 041 103	23,3
Août	4 666 863	9,9	2 328 313	12,4	393 129	11,1	2 721 442	12,2
Septembre	4 131 585	-1,7	2 059 780	-5,5	319 867	-10,1	2 379 648	-6,1
Octobre	3 842 930	-4,2	1 887 791	-9,3	337 404	4,6	2 225 196	-7,5
Novembre	4 104 723	4,2	2 203 394	4,8	332 359	8,2	2 535 753	5,2
Décembre	4 041 060	4,8	2 231 319	8,1	328 568	0,4	2 559 887	7,0
Total Année	52 511 583	5,8	27 232 050	7,3	4 058 725	7,8	31 290 777	7,3
2006								
Janvier	2 981 292	10,9	1 627 382	9,8	226 363	2,8	1 853 745	8,9
Février	3 367 054	-3,3	1 835 118	-5,9	274 272	5,6	2 109 390	-4,6
Mars	5 115 156	7,7	2 645 573	7,7	415 246	15,9	3 060 818	8,8
Avril	5 102 271	-3,5	2 484 723	-4,8	424 125	11,9	2 908 848	-2,7
Mai	5 575 030	8,4	2 680 734	5,8	435 271	15,6	3 116 005	7,1
Juin ^r	5 248 505	-2,0	2 613 375	-7,5	398 518	5,3	3 011 893	-6,0
Juillet ^p	4 669 519	-7,0	2 338 177	-12,3	408 387	8,8	2 746 564	-9,7

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 2
Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine

Période	Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
2004						
Janvier	24 220	0,9	22 014	-6,4	27 467	-8,5
Février	24 481	2,5	22 502	-5,9	28 881	-4,9
Mars	24 277	1,1	23 174	-2,7	28 921	-6,7
Avril	24 246	0,1	23 134	-3,5	29 589	-4,1
Mai	24 174	0,1	23 104	-4,1	30 273	-1,2
Juin	24 421	0,8	23 002	-5,1	28 840	-4,2
Juillet	24 489	2,4	23 317	1,7	26 141	-8,3
Août	24 328	2,3	23 302	2,9	26 402	-7,4
Septembre	24 593	2,5	23 415	1,1	26 989	-9,8
Octobre	24 828	2,7	23 427	0,4	27 174	-19,8
Novembre	24 635	0,7	23 556	0,6	28 438	-19,2
Décembre	24 705	2,4	23 755	1,6	29 196	-12,0
Année	24 431	1,4	23 147	-1,7	28 179	-8,7
2005						
Janvier	24 564	1,4	22 934	4,2	27 694	0,8
Février	24 702	0,9	23 232	3,2	28 363	-1,8
Mars	24 759	2,0	23 992	3,5	29 547	2,2
Avril	24 550	1,3	23 465	1,4	29 477	-0,4
Mai	24 771	2,5	23 307	0,9	29 111	-3,8
Juin	24 535	0,5	23 245	1,1	29 432	2,1
Juillet	24 055	-1,8	23 044	-1,2	27 973	7,0
Août	23 929	-1,6	23 889	2,5	27 951	5,9
Septembre	24 098	-2,0	24 536	4,8	28 069	4,0
Octobre	24 266	-2,3	25 066	7,0	28 695	5,6
Novembre	24 421	-0,9	23 902	1,5	29 474	3,6
Décembre	24 879	0,7	24 400	2,7	29 909	2,4
Année	24 453	0,1	23 715	2,5	28 827	2,3
2006						
Janvier	24 921	1,5	24 979	8,9	28 604	3,3
Février	25 105	1,6	25 009	7,6	28 861	1,8
Mars	24 911	0,6	25 047	4,4	30 306	2,6
Avril	24 723	0,7	23 708	1,0	29 847	1,3
Mai	24 856	0,3	24 282	4,2	29 787	2,3
Juin r	24 950	1,7	24 030	3,4	28 517	-3,1
Juillet p	24 760	2,9	23 827	3,4	27 781	-0,7
Année						

Note(s) : Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

Tableau 3
Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada

Période	Total		Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché
	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%
2004								
Janvier	43 142	100,0	28 346	65,7	7 074	16,4	7 722	17,9
Février	46 029	100,0	29 238	63,5	7 608	16,5	9 183	20,0
Mars	75 551	100,0	49 796	65,9	11 871	15,7	13 884	18,4
Avril	86 641	100,0	56 417	65,1	14 007	16,2	16 217	18,7
Mai	93 328	100,0	64 701	69,3	13 456	14,4	15 171	16,3
Juin	80 237	100,0	53 326	66,5	11 601	14,5	15 310	19,1
Juillet	72 570	100,0	47 867	66,0	10 122	13,9	14 581	20,1
Août	73 943	100,0	49 312	66,7	9 085	12,3	15 546	21,0
Septembre	66 729	100,0	42 539	63,7	8 504	12,7	15 686	23,5
Octobre	63 898	100,0	41 187	64,5	8 580	13,4	14 131	22,1
Novembre	60 462	100,0	40 157	66,4	7 709	12,8	12 596	20,8
Décembre	57 573	100,0	39 928	69,4	6 809	11,8	10 836	18,8
Année	820 103	100,0	542 814	66,2	116 426	14,2	160 863	19,6
2005								
Janvier	39 544	100,0	27 144	68,6	5 222	13,2	7 178	18,2
Février	50 559	100,0	35 421	70,1	6 488	12,8	8 650	17,1
Mars	76 197	100,0	54 630	71,7	9 576	12,6	11 991	15,7
Avril	91 395	100,0	62 166	68,0	14 823	16,2	14 406	15,8
Mai	88 257	100,0	58 678	66,5	14 029	15,9	15 550	17,6
Juin	85 599	100,0	57 953	67,7	13 309	15,5	14 337	16,7
Juillet	80 412	100,0	53 318	66,3	12 749	15,9	14 345	17,8
Août	78 942	100,0	53 093	67,3	11 710	14,8	14 139	17,9
Septembre	70 233	100,0	46 428	66,1	9 927	14,1	13 878	19,8
Octobre	64 249	100,0	43 844	68,2	8 739	13,6	11 666	18,2
Novembre	62 113	100,0	41 318	66,5	9 508	15,3	11 287	18,2
Décembre	57 722	100,0	40 646	70,4	7 402	12,8	9 674	16,8
Année	845 222	100,0	574 639	68,0	123 482	14,6	147 101	17,4
2006								
Janvier	44 184	100,0	31 445	71,2	5 653	12,8	7 086	16,0
Février	48 758	100,0	33 450	68,6	6 204	12,7	9 104	18,7
Mars	79 363	100,0	54 748	69,0	10 553	13,3	14 062	17,7
Avril	86 258	100,0	57 142	66,2	14 388	16,7	14 728	17,1
Mai	96 175	100,0	64 032	66,6	16 352	17,0	15 791	16,4
Juin	88 055	100,0	56 827	64,5	15 991	18,2	15 237	17,3
Juillet	76 556	100,0	48 349	63,2	14 618	19,1	13 589	17,8
Année								

Tableau 4
Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Juillet

Genre et origine des véhicules	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2004 (Nbre.)	136 563	2 236	485	3 955	3 038	37 250
2005 (Nbre.)	158 796	2 725	569	4 614	3 627	39 113
2006 (Nbre.)	145 561	2 244	519	3 998	3 149	36 605
2006 / 2005 %	-8,3	-17,7	-8,8	-13,4	-13,2	-6,4
2004 (\$'000)	4 256 526	60 318	12 771	111 027	86 656	1 041 362
2005 (\$'000)	5 018 709	73 012	14 734	142 114	98 725	1 090 284
2006 (\$'000)	4 669 519	60 073	14 132	109 584	90 977	1 033 621
2006 / 2005 %	-7,0	-17,7	-4,1	-22,9	-7,8	-5,2
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2004 (Nbre.)	47 867	802	180	1 536	1 270	13 937
2005 (Nbre.)	53 318	1 041	243	1 846	1 420	14 767
2006 (Nbre.)	48 349	818	221	1 523	1 285	13 118
2006 / 2005 %	-9,3	-21,4	-9,1	-17,5	-9,5	-11,2
2004 (\$'000)	1 172 206	18 314	3 987	36 143	29 491	331 221
2005 (\$'000)	1 282 543	23 261	5 426	41 998	32 146	340 092
2006 (\$'000)	1 197 134	18 782	5 098	35 636	29 940	314 419
2006 / 2005 %	-6,7	-19,3	-6,0	-15,1	-6,9	-7,5
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2004 (Nbre.)	10 122	x	x	230	x	4 400
2005 (Nbre.)	12 749	x	x	276	x	5 632
2006 (Nbre.)	14 618	x	x	378	x	5 844
2006 / 2005 %	14,7	x	x	37,0	x	3,8
2004 (\$'000)	236 014	x	x	4 844	x	91 286
2005 (\$'000)	293 788	x	x	6 003	x	117 744
2006 (\$'000)	348 305	x	x	8 563	x	124 994
2006 / 2005 %	18,6	x	x	42,6	x	6,2
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2004 (Nbre.)	14 581	x	x	469	x	5 837
2005 (Nbre.)	14 345	x	x	453	x	5 340
2006 (Nbre.)	13 589	x	x	436	x	5 079
2006 / 2005 %	-5,3	x	x	-3,8	x	-4,9
2004 (\$'000)	381 164	x	x	10 022	x	134 208
2005 (\$'000)	401 275	x	x	9 902	x	128 479
2006 (\$'000)	377 516	x	x	9 908	x	122 587
2006 / 2005 %	-5,9	x	x	0,1	x	-4,6
Camions ¹, fabriquées en Amérique du Nord						
2004 (Nbre.)	54 632	x	x	1 464	1 135	10 462
2005 (Nbre.)	67 772	x	x	1 778	1 501	10 540
2006 (Nbre.)	57 394	x	x	1 368	1 132	9 527
2006 / 2005 %	-15,3	x	x	-23,1	-24,6	-9,6
2004 (\$'000)	2 131 435	x	x	51 246	42 296	393 135
2005 (\$'000)	2 665 886	x	x	75 628	50 806	408 522
2006 (\$'000)	2 338 177	x	x	45 970	43 797	370 092
2006 / 2005 %	-12,3	x	x	-39,2	-13,8	-9,4
Camions ¹, fabriquées outre-mer						
2004 (Nbre.)	9 361	x	x	256	178	2 614
2005 (Nbre.)	10 612	x	x	261	165	2 834
2006 (Nbre.)	11 611	x	x	293	192	3 037
2006 / 2005 %	9,4	x	x	12,3	16,4	7,2
2004 (\$'000)	335 708	x	x	8 772	5 737	91 513
2005 (\$'000)	375 217	x	x	8 584	4 955	95 447
2006 (\$'000)	408 387	x	x	9 507	5 990	101 529
2006 / 2005 %	8,8	x	x	10,8	20,9	6,4

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Juillet

Genre et origine des véhicules	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique ¹
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2004 (Nbre.)	136 563	50 826	3 875	3 279	15 373	16 246
2005 (Nbre.)	158 796	59 562	5 012	4 238	21 334	18 002
2006 (Nbre.)	145 561	53 337	4 096	3 540	21 067	17 006
2006 / 2005 %	-8,3	-10,5	-18,3	-16,5	-1,3	-5,5
2004 (\$'000)	4 256 526	1 659 018	129 432	108 597	522 353	524 992
2005 (\$'000)	5 018 709	1 929 345	163 048	142 330	752 984	612 133
2006 (\$'000)	4 669 519	1 737 109	137 862	122 398	766 229	597 536
2006 / 2005 %	-7,0	-10,0	-15,4	-14,0	1,8	-2,4
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2004 (Nbre.)	47 867	17 847	1 375	1 034	4 244	5 642
2005 (Nbre.)	53 318	20 226	1 766	1 161	5 361	5 487
2006 (Nbre.)	48 349	18 838	1 430	990	5 240	4 886
2006 / 2005 %	-9,3	-6,9	-19,0	-14,7	-2,3	-11,0
2004 (\$'000)	1 172 206	452 780	33 903	25 552	105 115	135 700
2005 (\$'000)	1 282 543	508 469	42 735	28 551	130 551	129 314
2006 (\$'000)	1 197 134	477 745	35 486	25 373	132 578	122 076
2006 / 2005 %	-6,7	-6,0	-17,0	-11,1	1,6	-5,6
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2004 (Nbre.)	10 122	3 006	161	90	730	1 252
2005 (Nbre.)	12 749	3 769	170	100	934	1 462
2006 (Nbre.)	14 618	4 387	211	170	1 321	1 840
2006 / 2005 %	14,7	16,4	24,1	70,0	41,4	25,9
2004 (\$'000)	236 014	77 561	4 054	2 334	18 577	32 273
2005 (\$'000)	293 788	95 429	4 010	2 487	23 870	36 017
2006 (\$'000)	348 305	114 907	5 075	4 229	34 912	45 907
2006 / 2005 %	18,6	20,4	26,6	70,0	46,3	27,5
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2004 (Nbre.)	14 581	4 762	295	236	922	1 374
2005 (Nbre.)	14 345	4 995	280	192	1 006	1 467
2006 (Nbre.)	13 589	4 510	251	178	1 096	1 449
2006 / 2005 %	-5,3	-9,7	-10,4	-7,3	8,9	-1,2
2004 (\$'000)	381 164	143 327	6 743	5 087	25 983	42 788
2005 (\$'000)	401 275	159 895	6 827	4 588	30 456	49 425
2006 (\$'000)	377 516	141 717	6 228	4 747	32 101	48 081
2006 / 2005 %	-5,9	-11,4	-8,8	3,5	5,4	-2,7
Camions², fabriquées en Amérique du Nord						
2004 (Nbre.)	54 632	21 552	1 852	1 753	8 587	6 760
2005 (Nbre.)	67 772	26 425	2 537	2 552	12 856	8 241
2006 (Nbre.)	57 394	21 212	1 890	2 006	11 914	7 356
2006 / 2005 %	-15,3	-19,7	-25,5	-21,4	-7,3	-10,7
2004 (\$'000)	2 131 435	850 520	78 074	69 903	339 377	270 926
2005 (\$'000)	2 665 886	1 014 606	101 014	99 016	525 082	346 860
2006 (\$'000)	2 338 177	843 719	80 391	81 258	512 856	327 258
2006 / 2005 %	-12,3	-16,8	-20,4	-17,9	-2,3	-5,7
Camions², fabriquées outre-mer						
2004 (Nbre.)	9 361	3 659	192	166	890	1 218
2005 (Nbre.)	10 612	4 147	259	233	1 177	1 345
2006 (Nbre.)	11 611	4 390	314	196	1 496	1 475
2006 / 2005 %	9,4	5,9	21,2	-15,9	27,1	9,7
2004 (\$'000)	335 708	134 831	6 659	5 721	33 301	43 305
2005 (\$'000)	375 217	150 946	8 461	7 690	43 025	50 516
2006 (\$'000)	408 387	159 021	10 682	6 791	53 782	54 214
2006 / 2005 %	8,8	5,3	26,2	-11,7	25,0	7,3

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 5-1

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à juillet

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
2004										
Terre-Neuve-et-Labrador	13 998	-12,4	5 212	-20,3	x	x	x	x	7 693	-16,3
Île-du-Prince-Édouard	2 810	-1,2	1 130	-11,5	x	x	x	x	1 595	-2,3
Nouvelle-Écosse	28 516	-2,5	11 873	-11,9	1 850	-1,4	2 733	43,8	16 456	-4,7
Nouveau-Brunswick	21 187	-11,5	8 206	-19,5	x	x	x	x	11 274	-13,1
Québec	252 436	-2,9	91 765	-11,9	34 740	5,7	36 542	8,6	163 047	-4,5
Ontario	357 652	-6,0	126 427	-13,7	21 462	-15,6	31 151	10,9	179 040	-10,5
Manitoba	26 683	-2,4	8 934	-11,4	1 118	-6,7	1 663	33,6	11 715	-6,5
Saskatchewan	22 160	-6,5	6 197	-17,7	724	-20,4	1 275	29,4	8 196	-13,0
Alberta	112 793	-2,1	32 384	-6,5	4 906	-3,7	5 586	30,7	42 876	-2,6
Colombie-Britannique ¹	108 413	0,2	37 563	-2,4	8 802	6,1	9 241	13,4	55 606	1,2
Canada	946 648	-4,1	329 691	-11,6	75 739	-3,6	92 068	13,4	497 498	-6,6
2005										
Terre-Neuve-et-Labrador	16 013	14,4	6 563	25,9	x	x	x	x	8 983	16,8
Île-du-Prince-Édouard	2 955	5,2	1 237	9,5	x	x	x	x	1 755	10,0
Nouvelle-Écosse	29 249	2,6	12 757	7,4	1 669	-9,8	2 495	-8,7	16 921	2,8
Nouveau-Brunswick	21 645	2,2	8 759	6,7	x	x	x	x	11 658	3,4
Québec	256 022	1,4	97 013	5,7	33 763	-2,8	32 633	-10,7	163 409	0,2
Ontario	370 908	3,7	133 849	5,9	22 155	3,2	29 949	-3,9	185 953	3,9
Manitoba	27 943	4,7	9 409	5,3	1 044	-6,6	1 458	-12,3	11 911	1,7
Saskatchewan	23 309	5,2	6 473	4,5	656	-9,4	1 108	-13,1	8 237	0,5
Alberta	129 799	15,1	36 123	11,5	5 684	15,9	6 012	7,6	47 819	11,5
Colombie-Britannique ¹	112 662	3,9	37 127	-1,2	9 024	2,5	9 166	-0,8	55 317	-0,5
Canada	990 505	4,6	349 310	6,0	76 196	0,6	86 457	-6,1	511 963	2,9
2006										
Terre-Neuve-et-Labrador	14 767	-7,8	6 056	-7,7	x	x	x	x	8 367	-6,9
Île-du-Prince-Édouard	2 954	0,0	1 310	5,9	x	x	x	x	1 859	5,9
Nouvelle-Écosse	29 412	0,6	12 935	1,4	2 119	27,0	2 879	15,4	17 933	6,0
Nouveau-Brunswick	21 238	-1,9	8 725	-0,4	x	x	x	x	12 007	3,0
Québec	244 133	-4,6	91 182	-6,0	34 460	2,1	32 968	1,0	158 610	-2,9
Ontario	366 315	-1,2	136 725	2,1	24 605	11,1	30 218	0,9	191 548	3,0
Manitoba	26 148	-6,4	8 650	-8,1	1 272	21,8	1 523	4,5	11 445	-3,9
Saskatchewan	22 537	-3,3	6 326	-2,3	829	26,4	1 113	0,5	8 268	0,4
Alberta	144 214	11,1	37 815	4,7	7 089	24,7	6 544	8,8	51 448	7,6
Colombie-Britannique ¹	114 751	1,9	36 269	-2,3	10 968	21,5	10 627	15,9	57 864	4,6
Canada	986 469	-0,4	345 993	-0,9	83 759	9,9	89 597	3,6	519 349	1,4

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-1 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à juillet

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions ²					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
2004								
Terre-Neuve-et-Labrador	13 998	-12,4	x	x	x	x	6 305	-7,2
Île-du-Prince-Édouard	2 810	-1,2	x	x	x	x	1 215	0,2
Nouvelle-Écosse	28 516	-2,5	10 640	0,5	1 420	2,1	12 060	0,7
Nouveau-Brunswick	21 187	-11,5	8 996	-9,4	917	-11,3	9 913	-9,5
Québec	252 436	-2,9	74 680	3,0	14 709	-12,8	89 389	0,0
Ontario	357 652	-6,0	155 741	0,9	22 871	-12,0	178 612	-1,0
Manitoba	26 683	-2,4	13 808	1,1	1 160	1,3	14 968	1,1
Saskatchewan	22 160	-6,5	12 913	-1,4	1 051	-11,8	13 964	-2,3
Alberta	112 793	-2,1	64 206	-1,3	5 711	-7,1	69 917	-1,8
Colombie-Britannique ¹	108 413	0,2	45 011	-0,3	7 796	-4,5	52 807	-0,9
Canada	946 648	-4,1	392 620	0,4	56 530	-10,3	449 150	-1,1
2005								
Terre-Neuve-et-Labrador	16 013	14,4	x	x	x	x	7 030	11,5
Île-du-Prince-Édouard	2 955	5,2	x	x	x	x	1 200	-1,2
Nouvelle-Écosse	29 249	2,6	10 862	2,1	1 466	3,2	12 328	2,2
Nouveau-Brunswick	21 645	2,2	8 969	-0,3	1 018	11,0	9 987	0,7
Québec	256 022	1,4	74 542	-0,2	18 071	22,9	92 613	3,6
Ontario	370 908	3,7	159 194	2,2	25 761	12,6	184 955	3,6
Manitoba	27 943	4,7	14 639	6,0	1 393	20,1	16 032	7,1
Saskatchewan	23 309	5,2	13 717	6,2	1 355	28,9	15 072	7,9
Alberta	129 799	15,1	74 935	16,7	7 045	23,4	81 980	17,3
Colombie-Britannique ¹	112 662	3,9	49 099	9,1	8 246	5,8	57 345	8,6
Canada	990 505	4,6	413 004	5,2	65 538	15,9	478 542	6,5
2006								
Terre-Neuve-et-Labrador	14 767	-7,8	x	x	x	x	6 400	-9,0
Île-du-Prince-Édouard	2 954	0,0	x	x	x	x	1 095	-8,8
Nouvelle-Écosse	29 412	0,6	9 813	-9,7	1 666	13,6	11 479	-6,9
Nouveau-Brunswick	21 238	-1,9	7 984	-11,0	1 247	22,5	9 231	-7,6
Québec	244 133	-4,6	67 323	-9,7	18 200	0,7	85 523	-7,7
Ontario	366 315	-1,2	147 036	-7,6	27 731	7,6	174 767	-5,5
Manitoba	26 148	-6,4	12 839	-12,3	1 864	33,8	14 703	-8,3
Saskatchewan	22 537	-3,3	12 881	-6,1	1 388	2,4	14 269	-5,3
Alberta	144 214	11,1	83 670	11,7	9 096	29,1	92 766	13,2
Colombie-Britannique ¹	114 751	1,9	47 442	-3,4	9 445	14,5	56 887	-0,8
Canada	986 469	-0,4	395 308	-4,3	71 812	9,6	467 120	-2,4

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.
Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 5-2

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à juillet

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord				Japon		Autres pays	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
2004										
Terre-Neuve-et-Labrador	377 414	-11,0	118 915	-19,7	x	x	x	x	166 742	-17,0
Île-du-Prince-Édouard	73 966	-2,1	25 303	-12,2	x	x	x	x	33 744	-5,7
Nouvelle-Écosse	805 189	-1,9	274 600	-12,2	38 572	-9,2	60 792	36,9	373 966	-6,5
Nouveau-Brunswick	612 507	-9,8	189 059	-21,5	x	x	x	x	250 702	-16,7
Québec	7 128 059	-0,9	2 174 858	-8,9	715 717	2,5	903 670	5,0	3 794 246	-3,8
Ontario	11 501 365	-3,8	3 179 390	-12,6	548 704	-18,1	1 028 646	4,7	4 756 741	-10,1
Manitoba	868 920	-3,2	217 784	-11,4	26 520	-11,8	41 973	24,6	286 277	-7,5
Saskatchewan	727 468	-6,2	152 727	-17,6	17 925	-25,0	28 604	18,6	199 258	-14,6
Alberta	3 778 545	-3,8	791 428	-9,8	125 088	-6,5	174 165	19,2	1 090 683	-5,8
Colombie-Britannique ¹	3 506 357	0,7	893 553	-2,7	225 273	6,3	326 921	8,0	1 445 747	0,9
Canada	29 379 789	-2,8	8 017 623	-10,7	1 739 812	-7,0	2 640 665	7,6	12 398 102	-6,8
2005										
Terre-Neuve-et-Labrador	428 034	13,4	147 831	24,3	x	x	x	x	194 187	16,5
Île-du-Prince-Édouard	77 486	4,8	28 253	11,7	x	x	x	x	37 834	12,1
Nouvelle-Écosse	852 989	5,9	295 534	7,6	36 780	-4,6	56 598	-6,9	388 914	4,0
Nouveau-Brunswick	616 373	0,6	203 919	7,9	x	x	x	x	262 737	4,8
Québec	7 353 678	3,2	2 291 615	5,4	701 885	-1,9	812 488	-10,1	3 805 988	0,3
Ontario	12 277 716	6,8	3 416 886	7,5	582 199	6,1	990 768	-3,7	4 989 852	4,9
Manitoba	966 915	11,3	232 189	6,6	25 382	-4,3	36 511	-13,0	294 082	2,7
Saskatchewan	800 989	10,1	162 704	6,5	16 700	-6,8	25 963	-9,2	205 365	3,1
Alberta	4 580 514	21,2	904 215	14,3	147 538	17,9	186 584	7,1	1 238 340	13,5
Colombie-Britannique ¹	3 769 726	7,5	895 224	0,2	224 350	-0,4	318 698	-2,5	1 438 272	-0,5
Canada	31 724 422	8,0	8 578 371	7,0	1 778 200	2,2	2 499 001	-5,4	12 855 571	3,7
2006										
Terre-Neuve-et-Labrador	397 033	-7,2	139 414	-5,7	x	x	x	x	185 539	-4,5
Île-du-Prince-Édouard	77 598	0,1	30 533	8,1	x	x	x	x	40 984	8,3
Nouvelle-Écosse	837 611	-1,8	303 735	2,8	48 113	30,8	64 310	13,6	416 159	7,0
Nouveau-Brunswick	611 082	-0,9	207 296	1,7	x	x	x	x	273 794	4,2
Québec	7 133 299	-3,0	2 183 793	-4,7	754 328	7,5	837 891	3,1	3 776 011	-0,8
Ontario	12 019 193	-2,1	3 497 017	2,3	662 046	13,7	1 005 672	1,5	5 164 735	3,5
Manitoba	893 383	-7,6	215 670	-7,1	30 448	20,0	38 469	5,4	284 588	-3,2
Saskatchewan	786 332	-1,8	161 621	-0,7	21 520	28,9	26 880	3,5	210 021	2,3
Alberta	5 295 404	15,6	961 045	6,3	188 799	28,0	207 228	11,1	1 357 072	9,6
Colombie-Britannique ¹	4 007 894	6,3	906 428	1,3	275 232	22,7	360 997	13,3	1 542 659	7,3
Canada	32 058 827	1,1	8 606 558	0,3	2 031 418	14,2	2 613 590	4,6	13 251 565	3,1

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-2 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à juillet

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions ²					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
2004								
Terre-Neuve-et-Labrador	377 414	-11,0	x	x	x	x	210 671	-5,5
Île-du-Prince-Édouard	73 966	-2,1	x	x	x	x	40 220	1,2
Nouvelle-Écosse	805 189	-1,9	382 532	2,6	48 690	1,9	431 222	2,5
Nouveau-Brunswick	612 507	-9,8	332 105	-3,7	29 701	-10,5	361 807	-4,3
Québec	7 128 059	-0,9	2 805 262	5,4	528 555	-9,5	3 333 813	2,7
Ontario	11 501 365	-3,8	5 866 138	3,3	878 487	-10,9	6 744 625	1,2
Manitoba	868 920	-3,2	541 572	-0,9	41 071	-0,9	582 644	-0,9
Saskatchewan	727 468	-6,2	491 110	-1,8	37 097	-12,4	528 208	-2,6
Alberta	3 778 545	-3,8	2 471 564	-2,7	216 299	-6,2	2 687 865	-3,0
Colombie-Britannique ¹	3 506 357	0,7	1 770 091	2,0	290 522	-7,5	2 060 611	0,6
Canada	29 379 789	-2,8	14 883 545	1,9	2 098 143	-9,3	16 981 688	0,3
2005								
Terre-Neuve-et-Labrador	428 034	13,4	x	x	x	x	233 847	11,0
Île-du-Prince-Édouard	77 486	4,8	x	x	x	x	39 651	-1,4
Nouvelle-Écosse	852 989	5,9	416 192	8,8	47 883	-1,7	464 075	7,6
Nouveau-Brunswick	616 373	0,6	322 405	-2,9	31 230	5,1	353 637	-2,3
Québec	7 353 678	3,2	2 934 375	4,6	613 315	16,0	3 547 691	6,4
Ontario	12 277 716	6,8	6 329 403	7,9	958 460	9,1	7 287 863	8,1
Manitoba	966 915	11,3	625 654	15,5	47 177	14,9	672 833	15,5
Saskatchewan	800 989	10,1	550 393	12,1	45 230	21,9	595 624	12,8
Alberta	4 580 514	21,2	3 085 038	24,8	257 140	18,9	3 342 178	24,3
Colombie-Britannique ¹	3 769 726	7,5	2 019 408	14,1	312 046	7,4	2 331 454	13,1
Canada	31 724 422	8,0	16 521 453	11,0	2 347 398	11,9	18 868 851	11,1
2006								
Terre-Neuve-et-Labrador	397 033	-7,2	x	x	x	x	211 494	-9,6
Île-du-Prince-Édouard	77 598	0,1	x	x	x	x	36 614	-7,7
Nouvelle-Écosse	837 611	-1,8	366 287	-12,0	55 165	15,2	421 454	-9,2
Nouveau-Brunswick	611 082	-0,9	297 999	-7,6	39 288	25,8	337 287	-4,6
Québec	7 133 299	-3,0	2 737 072	-6,7	620 216	1,1	3 357 288	-5,4
Ontario	12 019 193	-2,1	5 822 248	-8,0	1 032 208	7,7	6 854 456	-5,9
Manitoba	893 383	-7,6	544 656	-12,9	64 139	36,0	608 796	-9,5
Saskatchewan	786 332	-1,8	527 859	-4,1	48 451	7,1	576 310	-3,2
Alberta	5 295 404	15,6	3 604 141	16,8	334 192	30,0	3 938 332	17,8
Colombie-Britannique ¹	4 007 894	6,3	2 112 913	4,6	352 321	12,9	2 465 234	5,7
Canada	32 058 827	1,1	16 225 082	-1,8	2 582 182	10,0	18 807 263	-0,3

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 6
Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada

Année	Total	Voitures particulières				Camions ¹		
		Total	Amérique du Nord	Japon	Autres pays	Total	Amérique du Nord	Outre mer
Nbre.								
1983	1 081 088	843 318	625 088	176 525	41 705	237 770	192 609	45 161
1984	1 283 502	971 210	724 932	171 204	75 074	312 292	273 604	38 688
1985	1 530 410	1 137 216	794 965	199 221	143 030	393 194	344 871	48 323
1986	1 515 920	1 095 313	761 169	203 304	130 840	420 607	368 423	52 184
1987	1 533 637	1 065 093	700 930	243 288	120 875	468 544	417 189	51 355
1988	1 565 501	1 056 310	724 733	243 835	87 742	509 191	459 777	49 414
1989	1 483 875	988 134	675 340	239 548	73 246	495 741	422 398	73 343
1990	1 317 869	884 564	580 397	239 603	64 564	433 305	361 403	71 902
1991	1 287 790	873 184	573 297	237 701	62 186	414 606	347 671	66 935
1992	1 227 419	798 023	503 460	236 675	57 888	429 396	370 422	58 974
1993	1 192 934	739 049	493 759	196 310	48 980	453 885	402 112	51 773
1994	1 260 056	748 666	573 361	129 547	45 759	511 390	475 444	35 946
1995	1 166 535	670 190	553 265	71 493	45 432	496 345	469 590	26 755
1996	1 204 557	660 769	572 581	47 901	40 287	543 788	517 738	26 050
1997	1 424 380	738 550	629 488	66 297	42 765	685 830	628 214	57 616
1998	1 428 932	740 809	590 667	98 275	51 867	688 123	627 256	60 867
1999	1 542 041	806 450	625 292	103 016	78 142	735 591	672 444	63 147
2000	1 587 561	849 171	640 856	106 937	101 378	738 390	669 492	68 898
2001	1 597 964	868 633	619 810	122 998	125 825	729 331	647 987	81 344
2002	1 733 318	934 704	651 305	144 596	138 803	798 614	698 870	99 744
2003	1 626 468	865 475	604 726	126 908	133 841	760 993	654 136	106 857
2004	1 575 195	820 103	542 814	116 426	160 863	755 092	653 637	101 455
2005	1 630 310	845 222	574 639	123 482	147 101	785 088	673 205	111 883
\$'000								
1983	12 196 326	9 041 376	6 700 490	1 688 571	652 315	3 154 950	2 728 842	426 108
1984	15 679 760	11 138 931	8 176 591	1 928 031	1 034 309	4 540 829	4 136 482	404 347
1985	19 890 119	13 707 637	9 545 156	2 325 922	1 836 559	6 182 482	5 641 518	540 964
1986	21 841 550	14 669 730	9 856 684	2 811 893	2 001 153	7 171 820	6 441 827	729 993
1987	24 471 752	15 748 410	10 031 338	3 567 223	2 149 849	8 723 342	7 930 138	793 204
1988	26 865 327	16 709 476	11 080 866	3 784 902	1 843 708	10 155 851	9 369 528	786 323
1989	26 959 378	16 541 801	11 034 684	3 887 341	1 619 774	10 417 577	9 059 482	1 358 095
1990	24 888 751	15 245 831	9 784 293	4 015 958	1 445 580	9 642 918	8 210 502	1 432 416
1991	22 855 626	14 103 545	9 038 584	3 789 001	1 275 960	8 752 081	7 503 659	1 248 422
1992	23 484 453	13 691 747	8 450 515	4 053 784	1 187 448	9 792 706	8 613 980	1 178 726
1993	24 630 368	13 278 183	8 620 651	3 560 912	1 096 620	11 352 185	10 227 081	1 125 104
1994	27 893 795	14 182 894	10 595 001	2 346 168	1 241 727	13 710 902	12 846 447	864 453
1995	28 168 806	13 882 004	11 070 368	1 492 451	1 319 184	14 286 804	13 544 980	741 824
1996	31 485 777	14 510 882	12 062 092	1 118 289	1 330 501	16 974 894	16 115 584	859 309
1997	38 986 224	16 836 615	13 809 161	1 519 604	1 507 852	22 149 610	20 341 263	1 808 346
1998	40 255 777	17 054 244	13 101 703	2 110 330	1 842 211	23 201 534	21 165 239	2 036 296
1999	45 317 914	19 017 278	14 138 902	2 246 522	2 631 853	26 300 638	24 055 653	2 244 986
2000	46 930 514	20 790 660	15 089 665	2 431 251	3 269 743	26 139 852	23 745 933	2 393 922
2001	46 886 252	21 168 628	14 575 745	2 882 386	3 710 497	25 717 623	22 958 458	2 759 162
2002	52 227 499	23 191 483	15 521 295	3 501 294	4 168 898	29 036 014	25 633 136	3 402 877
2003	50 493 308	21 685 587	14 565 218	2 988 274	4 132 093	28 807 720	24 845 915	3 961 804
2004	49 639 223	20 489 761	13 261 753	2 694 970	4 533 035	29 149 463	25 384 561	3 764 904
2005	52 511 583	21 220 807	14 051 867	2 928 424	4 240 519	31 290 777	27 232 050	4 058 725

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 7
Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières				Camions ¹	
	Unités	Variation mois/mois	Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
			Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois
	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%
2004								
Janvier	125 052	-0,2	44 202	-1,2	23 995	13,4	56 854	-4,3
Février	129 353	3,4	42 862	-3,0	23 639	-1,5	62 852	10,5
Mars	135 360	4,6	45 377	5,9	23 776	0,6	66 207	5,3
Avril	134 474	-0,7	46 640	2,8	22 737	-4,4	65 098	-1,7
Mai	132 132	-1,7	46 456	-0,4	22 974	1,0	62 702	-3,7
Juin	130 254	-1,4	45 540	-2,0	22 578	-1,7	62 136	-0,9
Juillet	129 596	-0,5	45 393	-0,3	22 557	-0,1	61 646	-0,8
Août	130 555	0,7	45 976	1,3	22 311	-1,1	62 268	1,0
Septembre	128 238	-1,8	43 513	-5,4	22 613	1,4	62 112	-0,3
Octobre	135 638	5,8	45 319	4,2	24 448	8,1	65 872	6,1
Novembre	132 368	-2,4	44 974	-0,8	23 253	-4,9	64 141	-2,6
Décembre	132 173	-0,1	46 560	3,5	22 409	-3,6	63 204	-1,5
2005								
Janvier	125 826	-4,8	42 575	-8,6	21 757	-2,9	61 494	-2,7
Février	144 504	14,8	51 796	21,7	21 567	-0,9	71 141	15,7
Mars	131 837	-8,8	49 244	-4,9	19 247	-10,8	63 345	-11,0
Avril	140 800	6,8	50 961	3,5	23 141	20,2	66 698	5,3
Mai	128 115	-9,0	42 225	-17,1	22 834	-1,3	63 056	-5,5
Juin	139 639	9,0	49 393	17,0	22 889	0,2	67 357	6,8
Juillet	153 722	10,1	49 754	0,7	26 051	13,8	77 917	15,7
Août	137 690	-10,4	48 935	-1,6	23 039	-11,6	65 717	-15,7
Septembre	124 870	-9,3	47 673	-2,6	21 995	-4,5	55 202	-16,0
Octobre	130 773	4,7	47 989	0,7	22 246	1,1	60 538	9,7
Novembre	137 043	4,8	46 547	-3,0	23 687	6,5	66 808	10,4
Décembre	135 492	-1,1	47 547	2,1	22 131	-6,6	65 815	-1,5
2006								
Janvier	136 795	1,0	49 341	3,8	21 447	-3,1	66 007	0,3
Février	136 780	0,0	48 703	-1,3	21 681	1,1	66 395	0,6
Mars	137 973	0,9	48 847	0,3	22 456	3,6	66 670	0,4
Avril ^r	136 849	-0,8	46 397	-5,0	24 270	8,1	66 182	-0,7
Mai ^r	135 690	-0,8	46 292	-0,2	24 319	0,2	65 078	-1,7
Juin ^r	135 345	-0,3	47 554	2,7	25 538	5,0	62 253	-4,3
Juillet ^p	139 399	3,0	45 335	-4,7	26 979	5,6	67 085	7,8

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.
Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

Tableau 8
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du-Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec
2004						
Janvier	125 052	1 813	369	3 680	2 934	32 508
Février	129 353	1 815	360	3 188	2 852	33 299
Mars	135 360	1 869	393	3 816	2 924	36 082
Avril	134 474	1 849	439	3 960	2 809	34 562
Mai	132 132	1 887	391	3 900	2 699	34 322
Juin	130 254	1 826	385	4 100	2 767	33 397
Juillet	129 596	1 874	381	3 702	2 849	33 618
Août	130 555	1 986	370	3 679	2 880	33 837
Septembre	128 238	1 993	416	3 742	2 913	32 594
Octobre	135 638	2 186	407	4 098	3 266	33 912
Novembre	132 368	1 910	361	3 671	2 803	33 177
Décembre	132 173	1 888	424	3 627	2 821	33 773
2005						
Janvier	125 826	1 809	391	3 598	2 573	33 977
Février	144 504	2 185	434	4 040	3 106	36 108
Mars	131 837	2 139	375	3 625	2 773	33 912
Avril	140 800	2 181	432	4 089	2 983	35 069
Mai	128 115	2 055	376	3 693	2 564	32 219
Juin	139 639	2 072	420	3 910	2 882	35 190
Juillet	153 722	2 392	440	4 288	3 428	36 343
Août	137 690	1 788	430	4 068	2 958	33 149
Septembre	124 870	1 789	315	3 733	2 492	29 368
Octobre	130 773	2 048	383	3 517	2 808	33 472
Novembre	137 043	2 319	492	3 792	2 842	35 462
Décembre	135 492	2 122	360	3 801	2 819	33 504
2006						
Janvier	136 795	2 162	396	4 725	2 831	32 735
Février	136 780	1 898	429	3 939	2 862	32 920
Mars	137 973	1 873	417	4 263	2 847	32 970
Avril r	136 849	1 963	396	3 818	2 809	33 163
Mai r	135 690	1 936	415	3 683	2 805	32 452
Juin r	135 345	2 159	399	3 763	2 832	32 045
Juillet p	139 399	1 966	419	3 730	2 944	33 286

Tableau 8 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires ¹
2004						
Janvier	125 052	48 582	3 604	2 824	14 913	13 825
Février	129 353	50 497	3 900	3 450	16 050	13 943
Mars	135 360	51 464	3 725	3 291	16 388	15 408
Avril	134 474	52 004	4 000	3 276	16 150	15 425
Mai	132 132	50 160	3 815	3 233	16 209	15 516
Juin	130 254	49 661	3 767	3 208	15 691	15 452
Juillet	129 596	49 585	3 640	2 988	15 711	15 248
Août	130 555	49 656	3 704	3 293	15 972	15 178
Septembre	128 238	48 044	3 757	3 219	16 437	15 122
Octobre	135 638	51 302	3 910	3 477	17 487	15 595
Novembre	132 368	49 944	3 816	3 379	17 644	15 664
Décembre	132 173	50 028	3 693	3 185	17 504	15 230
2005						
Janvier	125 826	47 741	3 498	2 730	15 996	13 512
Février	144 504	57 356	4 305	3 236	18 130	15 604
Mars	131 837	49 775	3 849	3 231	17 458	14 700
Avril	140 800	52 380	3 930	3 584	18 984	17 167
Mai	128 115	48 347	3 535	3 244	16 843	15 240
Juin	139 639	52 299	3 959	3 514	18 995	16 398
Juillet	153 722	59 357	4 766	3 954	21 779	16 975
Août	137 690	51 532	3 994	3 362	19 394	17 015
Septembre	124 870	46 676	3 596	3 141	18 391	15 370
Octobre	130 773	49 117	3 551	2 789	18 221	14 868
Novembre	137 043	51 894	3 612	3 289	18 844	14 497
Décembre	135 492	51 241	3 907	3 178	19 326	15 234
2006						
Janvier	136 795	51 791	3 825	3 017	20 016	15 298
Février	136 780	51 381	3 589	3 331	20 706	15 726
Mars	137 973	51 782	3 825	3 310	20 159	16 526
Avril r	136 849	51 609	3 651	3 193	20 228	16 019
Mai r	135 690	50 736	3 638	3 416	20 574	16 036
Juin r	135 345	50 724	3 742	3 357	20 108	16 215
Juillet p	139 399	52 174	3 855	3 389	21 444	16 191

Définitions

Camions

Les camions comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme camion (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules construits en Amérique du Nord et ceux construits outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de construction domestique, les voitures particulières et les camions montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

Appendice I

Champ de l'enquête

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités¹.

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffi à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands constructeurs étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détail).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles, etc.) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le Commerce de détail (n° 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information communiquer avec la section des marchandises vendues au détail, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone : 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

Qualité des données et méthodologie

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.) et la taxe de vente harmonisée (T.V.H.).

Le taux de réponse est généralement de 100% pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

1. La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière². Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques). Si l'information doit être camouflée pour des fins de confidentialité, un « X » apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des « X », consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. « Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps »³. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles : la tendance à long terme, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI⁴ afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

2. Voir l'article 17, intitulé Secret, du chapitre 5-19 de la Loi sur la statistique.

3. La désaisonnalisation des séries temporelles économiques : quelques remarques; tiré de la Revue statistique du Canada, août 1974.

4. Pour de plus amples informations voir La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI/88, par Estelle Bee Dagum, Statistique Canada.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC⁵. Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Procédures de révision

Les estimés désaisonnalisés sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuelles non désaisonnalisées sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données brutes des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de février. Au même moment, les estimés mensuels désaisonnalisés sont révisés pour les quatre dernières années.

5. *MDC = 9 dans le cas des voitures particulières nord-américaines. MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer. MDC = 12 dans le cas des véhicules utilitaires.*

Appendice II

Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles

B.M.W. Canada Inc.

Blue Bird Body Co.

DaimlerChrysler Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

Freightliner of Canada Ltd.

General Motors of Canada Limited

Honda Canada Inc.

Hyundai Auto Canada Inc.

International Truck and Engine Corporation Canada

Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.

Mack Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Motor Coach Industries Limited

New Flyer Industries Ltd.

Nissan Canada Inc.

Nova Bus Corp.

Orion Bus Industries Inc.

Peterbilt Div., Paccar of Canada Ltd.

Prévost Car Inc.

Sterling Heavy Duty TrucksSubaru Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Thomas Built Buses of Canada Ltd.

Toyota Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Trucks Canada Inc.

Western Star Trucks Inc.

Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles construits outre-mer

Japon

General Motors of Canada Ltd.

Hino Diesel Trucks Canada Ltd.

Honda Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Nissan Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Toyota Canada Inc.

Autres pays

B.M.W. Canada Inc.

Daewoo Auto Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

General Motors Canada Ltd.

Hyundai Auto Canada Inc.

Jaguar Canada Inc.

Kia Canada Inc.

Land Rover group Canada Inc.

Mercedes-Benz Canada Inc.

Porsche Cars of Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Cars of Canada Ltd.