



N° au catalogue : 63-007-XIF

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Octobre 2004



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Section du marketing et service à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-3549).

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements **1 800 263-1136**

Service national d'appareils de télécommunication pour les malentendants **1 800 363-7629**

Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt **1 800 700-1033**

Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt **1 800 889-9734**

Renseignements par courriel ***infostats@statcan.ca***

Site Web ***www.statcan.ca***

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 63-007-XIF au catalogue est publié mensuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada au prix de 14 \$ CAN l'exemplaire et de 133 \$ CAN pour un abonnement annuel. Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires à ***www.statcan.ca***, sous la rubrique Produits et services.

## Normes de service au public

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.



Statistique Canada  
Section du marketing et service à la clientèle

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Octobre 2004

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2004

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Décembre 2004

N° 63-007-XIF au catalogue, vol. 76, n° 10

ISSN 1710-3894

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 63-007-XIE).

---

## **Note de reconnaissance**

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Signes conventionnels

---

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p préliminaire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

### Nota

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

### Remerciements

Cette publication a été rédigée sous la direction de :

- **R. Lussier**, directeur, Division de la statistique du commerce
- **R. Evans**, directeur adjoint, Division de la statistique du commerce
- **M. Weise**, chef, section du commerce de détail financiers, division de la statistique du commerce
- **C. Kimanyl**, analyste, Section du commerce de détail financiers, Division de la statistique du commerce

# Table des matières

---

<b>Faits saillants</b>	<b>5</b>
<b>Analyse – Octobre 2004</b>	<b>6</b>
<b>Produits connexes</b>	<b>10</b>
<b>Tableaux statistiques</b>	
1-1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 2002 à 2004	12
1-2 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 2002 à 2004	13
2-1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars, 2002 à 2004	14
2-2 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars, 2002 à 2004	15
3 Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 2002 à 2004	16
4 Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada, 2002 à 2004	17
5-1 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2002 à 2004, Octobre	18
5-2 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2002 à 2004, Octobre	20
6-1 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, janvier à octobre, 2002 à 2004	21
6-2 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, janvier à octobre, 2002 à 2004	22
7-1 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, janvier à octobre, 2002 à 2004	23
7-2 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, janvier à octobre, 2002 à 2004	24
8 Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada, 1981 à 2003	25
9 Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées, 2002 à 2004	26
10-1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées, 2002 à 2004	27
10-2 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées, 2002 à 2004	28
<b>Définitions</b>	<b>29</b>

## Table des matières – suite

### Appendice

I.	Champ de l'enquête	30
II.	Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles	33

### Graphiques

Graphique 1.	Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004	7
Graphique 2.	Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004	8
Graphique 3.	Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004	8
Graphique 4.	Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2001-2004	8
Graphique 5.	Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2002-2004	9

## Faits saillants

---

### Octobre 2004

- En octobre, une forte demande de voitures particulières a occasionné un rebondissement de 7,7 % des ventes de l'ensemble des véhicules automobiles neufs, à la suite de deux baisses mensuelles consécutives. Cependant, sur la base des données provisoires de l'industrie automobile, on estime que les ventes de véhicules automobiles neufs se sont repliées de 3,7 % en novembre, un recul principalement attribuable à une plus faible demande pour les voitures particulières.

## Analyse – Octobre 2004

---

En octobre, une forte demande de voitures particulières a occasionné un rebondissement de 7,7 % des ventes de l'ensemble des véhicules automobiles neufs, à la suite de deux baisses mensuelles consécutives. Cependant, sur la base des données provisoires de l'industrie automobile, on estime que les ventes de véhicules automobiles neufs se sont repliées de 3,7 % en novembre, un recul principalement attribuable à une plus faible demande pour les voitures particulières.

Au total, les consommateurs ont pris possession de 136 243 véhicules neufs, soit 9 700 de plus qu'en septembre. Le volume des ventes d'octobre a constitué le deuxième plus haut niveau de ventes mensuelles de 2004, après celui d'avril. Le mois d'octobre a été caractérisé par de généreux programmes de promotion des ventes de nouveaux modèles.

### Note aux lecteurs

Toutes les données du présent communiqué sont désaisonnalisées, sauf indication contraire. Les données désaisonnalisées provinciales remontant à janvier 1991 sont disponibles dans CANSIM.

Les **voitures particulières** comprennent les voitures utilisées à des fins personnelles et commerciales (comme les taxis ou les voitures de location). Les **camions** comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Les **véhicules automobiles neufs de construction nord-américaine** comprennent les véhicules construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique. Tous les autres véhicules automobiles neufs sont considérés comme étant construits outre-mer.

Pour des raisons de confidentialité, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut sont inclus dans la Colombie-Britannique.

Les données de l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs sont compilées sur la base des données obtenues auprès des constructeurs d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles neufs. Ces résultats peuvent être différents de ceux qu'on obtiendrait directement des concessionnaires en raison de différences possibles dans la tenue de dossiers.

Malgré cet important gain observé en octobre, les ventes cumulatives des dix premiers mois de 2004 sont demeurées inférieures de 5,1 % à celles de la même période en 2003. Les ventes de véhicules automobiles neufs ont connu une stabilité relative depuis quelques mois, à la suite d'une série d'augmentations amorcée au début de l'année qui a culminé en avril. Auparavant, elles avaient connu une période de baisses importantes qui avait prévalu durant la seconde moitié de 2003. Dans la première moitié de la même année, les ventes avaient connu d'importantes fluctuations tout en affichant une tendance à la baisse.

### Les voitures particulières se sont bien vendues

Bien que les ventes des deux catégories de véhicules aient augmenté en octobre, les consommateurs ont jeté leur dévolu sur les voitures particulières, ces dernières ayant constitué les deux tiers du gain enregistré par rapport à septembre.

En octobre, les concessionnaires ont rapporté avoir vendu 70 483 voitures particulières neuves, soit un rebond de 9,8 % par rapport à septembre où l'on avait observé un recul substantiel (-6,6 %) des ventes. La force du gain enregistré pour l'ensemble des ventes de voitures est principalement attribuable aux voitures de construction nord-américaine, qui ont progressé de 11,2 %, récupérant entièrement la baisse du mois précédent. Quant aux



ventes de voitures construites outre-mer, elles ont augmenté de 6,2 % en octobre, affichant ainsi une deuxième hausse consécutive du même ordre de grandeur.

Les ventes de voitures de construction nord américaine suivent un mouvement à la hausse depuis le début de 2004, à la suite d'une période de baisses qui a prévalu durant la deuxième moitié de 2003. Les ventes de voitures construites outre-mer ont quant à elles maintenu un mouvement généralement à la baisse depuis le début de 2003. Auparavant, leurs ventes ont affiché un parcours à la hausse amorcé à l'automne 1996.

En ce qui concerne les camions neufs, il s'en est vendu un total de 65 760 unités en octobre, soit une progression de 5,5 % par rapport à septembre. Cette hausse est survenue à la suite de deux reculs mensuels consécutifs. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tant les ventes de voitures particulières que celles de camions se sont accrues au début de 2004, à la suite d'une période de fortes baisses qui s'étaient accentuées au second semestre de 2003. Ce mouvement à la baisse s'est d'abord manifesté dans les ventes de voitures particulières, qui ont commencé à se replier à l'automne 2002, et dans celles de camions à partir de la mi-2003.

### Presque toutes les provinces enregistrent des hausses

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a augmenté en octobre dans toutes les provinces, sauf à l'Île-du-Prince-Édouard où il est demeuré presque inchangé par rapport à septembre, alors que cette province a été la seule à avoir enregistré une hausse. Pour chacune des autres provinces, le gain d'octobre a constitué l'une des progressions mensuelles les plus élevées en 2004.

Le Québec (+5,3 %), la région formée de la Colombie-Britannique et des territoires (+4,4 %) et le Manitoba (+3,2 %), ont été les autres provinces à avoir affiché des progressions inférieures à la moyenne nationale (+7,7 %).

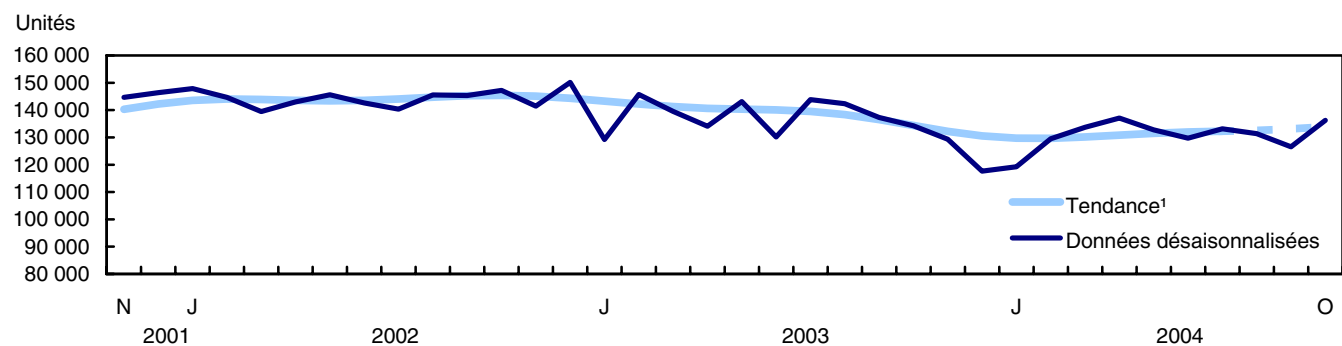
### Presque la moitié de la hausse a été réalisée en Ontario

En octobre, les ventes de véhicules automobiles en Ontario ont progressé de 9,7 % pour s'établir à 52 001 unités, soit 4 598 véhicules de plus qu'en septembre. Il s'agit d'un chiffre qui représente 47 % de la hausse nationale enregistrée en octobre. Les ventes avaient reculé en septembre et en août dans cette province.

Malgré le rebond observé en octobre, les ventes en Ontario sont demeurées relativement stables, à la suite d'une série d'augmentations amorcée au début de l'année qui a culminé en avril. Auparavant, elles avaient connu une période de baisses importantes qui avait prévalu durant la seconde moitié de 2003.

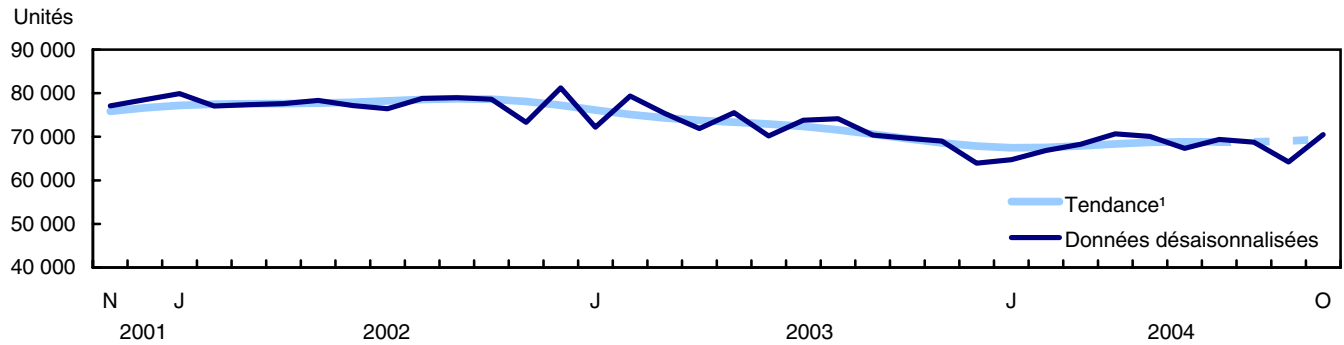
#### Graphique 1

#### Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004



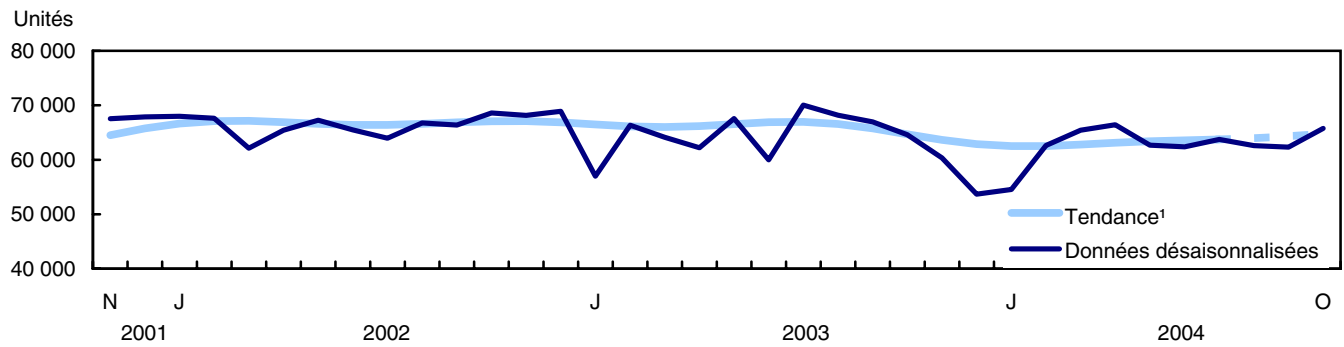
**Graphique 2**

**Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004**



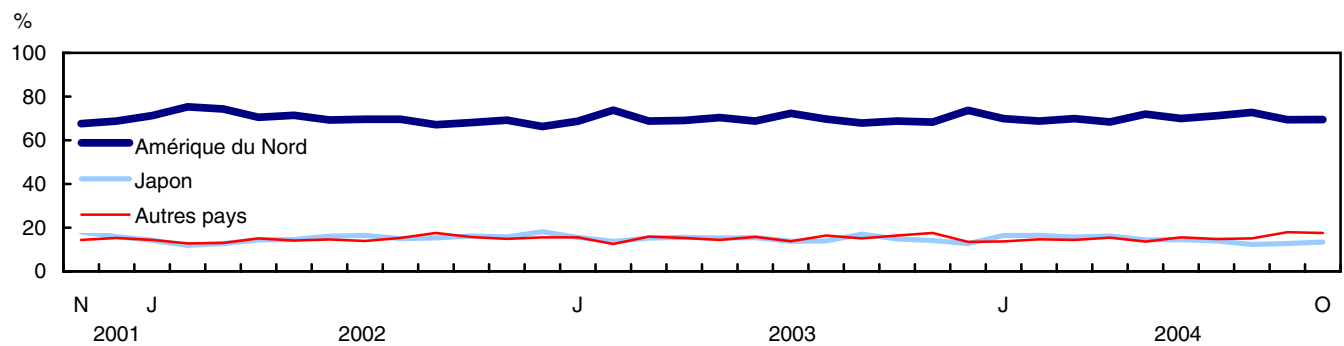
**Graphique 3**

**Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004**



**Graphique 4**

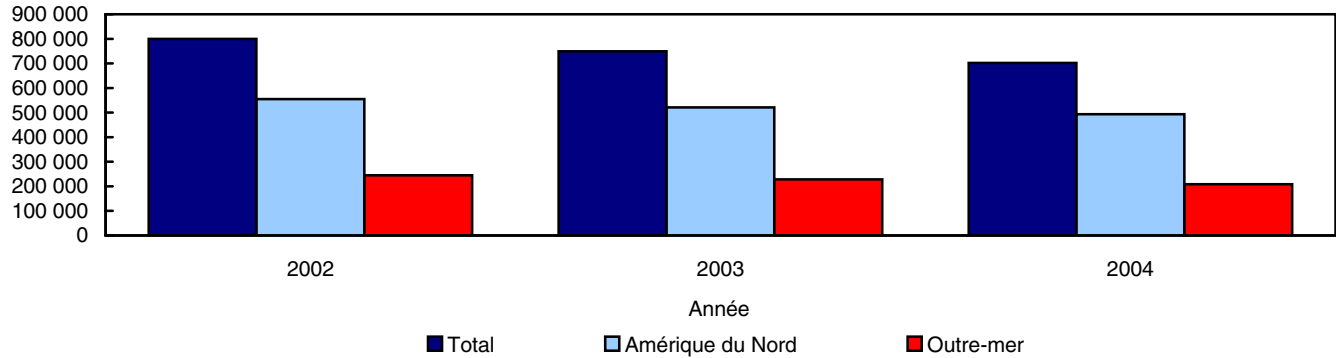
**Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2001-2004**



Graphique 5

**Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2002-2004  
Janvier - Octobre**

Millions d'unités



## Produits connexes

---

### Choisis parmi les publications de Statistique Canada

---

63-005-X	Commerce de détail
63-541-X	Enquête sur les marchandises vendues au détail, 1989
63F0006X	Facteurs de désaisonnalisation de ventes de véhicules automobiles neufs

---

### Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

---

079-0001	Ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires
079-0002	Autres estimations des ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires

---

### Note au sujet CANSIM

---

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur la Vente de véhicules Automobiles neufs (tableaux 00790001-0790002) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter CANSIM.

### Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

---

2402	Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs
------	---

---

### Choisies parmi les tableaux du Canada en statistiques de Statistique Canada

---

- *Le Canada en statistiques - Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Indicateurs économiques - Canada*
- *Le Canada en statistiques - Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Le Canada en statistiques - Ventes de véhicules neufs, provinces*

## **Tableaux statistiques**

---

---

Tableau 1-1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 2002 à 2004

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2002</b>										
Janvier	112 105	15,8	41 820	11,0	7 153	47,9	7 297	16,2	56 270	15,3
Février	103 981	16,6	37 067	10,4	7 556	43,7	7 965	15,9	52 588	15,1
Mars	150 286	5,0	57 955	4,3	11 730	20,1	11 433	9,3	81 118	7,0
Avril	167 558	11,6	66 005	11,7	15 387	32,3	13 912	12,8	95 304	14,8
Mai	186 313	10,2	74 074	3,7	17 586	25,6	14 837	3,8	106 497	6,8
Juin	168 305	4,5	62 931	-3,0	13 584	16,5	13 872	9,3	90 387	1,3
Juillet	141 101	8,1	52 993	3,9	12 070	12,4	13 916	18,5	78 979	7,5
Août	150 865	8,5	57 576	8,9	13 696	-2,2	13 239	9,4	84 511	7,0
Septembre	144 297	13,6	54 782	17,6	12 536	1,3	11 807	18,6	79 125	14,8
Octobre	137 951	11,1	49 822	5,4	13 594	24,7	11 681	11,4	75 097	9,4
Novembre	127 244	-3,5	44 232	-11,5	10 058	1,0	10 060	-0,6	64 350	-8,1
Décembre	143 312	5,5	52 048	4,3	9 646	22,7	8 784	3,6	70 478	6,4
<b>Total Année</b>	1 733 318	8,5	651 305	5,1	144 596	17,6	138 803	10,3	934 704	7,6
<b>2003</b>										
Janvier	95 477	-14,8	34 345	-17,9	7 602	6,3	7 943	8,9	49 890	-11,3
Février	105 391	1,4	37 734	1,8	8 533	12,9	8 371	5,1	54 638	3,9
Mars	148 922	-0,9	55 863	-3,6	12 065	2,9	11 457	0,2	79 385	-2,1
Avril	152 967	-8,7	59 729	-9,5	13 339	-13,3	13 725	-1,3	86 793	-8,9
Mai	185 419	-0,5	74 880	1,1	14 309	-18,6	14 318	-3,5	103 507	-2,8
Juin	149 816	-11,0	55 824	-11,3	11 164	-17,8	13 098	-5,6	80 086	-11,4
Juillet	148 957	5,6	54 580	3,0	11 539	-4,4	12 269	-11,8	78 388	-0,7
Août	145 108	-3,8	52 954	-8,0	13 297	-2,9	11 762	-11,2	78 013	-7,7
Septembre	141 988	-1,6	50 433	-7,9	10 830	-13,6	12 023	1,8	73 286	-7,4
Octobre	124 427	-9,8	44 518	-10,6	9 224	-32,1	11 484	-1,7	65 226	-13,1
Novembre	115 126	-9,5	44 653	1,0	7 718	-23,3	8 185	-18,6	60 556	-5,9
Décembre	112 870	-21,2	39 213	-24,7	7 288	-24,4	9 206	4,8	55 707	-21,0
<b>Total Année</b>	1 626 468	-6,2	604 726	-7,2	126 908	-12,2	133 841	-3,6	865 475	-7,4
<b>2004</b>										
Janvier	85 238	-10,7	30 151	-12,2	7 074	-6,9	5 917	-25,5	43 142	-13,5
Février	94 778	-10,1	31 676	-16,1	7 608	-10,8	6 745	-19,4	46 029	-15,8
Mars	149 624	0,5	52 775	-5,5	11 871	-1,6	10 904	-4,8	75 550	-4,8
Avril	160 195	4,7	59 271	-0,8	14 007	5,0	13 363	-2,6	86 641	-0,2
Mai	166 136	-10,4	67 222	-10,2	13 456	-6,0	12 650	-11,6	93 328	-9,8
Juin	154 134	2,9	56 132	0,6	11 601	3,9	12 504	-4,5	80 237	0,2
Juillet	136 582	-8,3	51 686	-5,3	10 122	-12,3	10 762	-12,3	72 570	-7,4
Août	136 187	-6,1	53 721	1,4	9 085	-31,7	11 137	-5,3	73 943	-5,2
Septembre	130 699	-8,0	46 308	-8,2	8 504	-21,5	11 917	-0,9	66 729	-8,9
Octobre <sup>p</sup>	123 552	-0,7	44 405	-0,3	8 580	-7,0	10 913	-5,0	63 898	-2,0
Novembre										
Décembre										
<b>Total Année</b>										

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.  
**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 1-2

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 2002 à 2004

Période	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>1</sup>					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2002</b>								
Janvier	112 105	15,8	48 802	12,1	7 033	56,9	55 835	16,3
Février	103 981	16,6	45 464	17,4	5 929	25,5	51 393	18,3
Mars	150 286	5,0	61 640	1,1	7 528	17,0	69 168	2,6
Avril	167 558	11,6	63 785	4,9	8 469	33,7	72 254	7,6
Mai	186 313	10,2	70 834	14,6	8 982	19,0	79 816	15,1
Juin	168 305	4,5	69 010	7,0	8 908	22,0	77 918	8,5
Juillet	141 101	8,1	53 444	6,4	8 678	28,4	62 122	9,0
Août	150 865	8,5	57 466	9,4	8 888	17,8	66 354	10,5
Septembre	144 297	13,6	56 855	11,1	8 317	19,5	65 172	12,2
Octobre	137 951	11,1	53 476	10,0	9 378	34,6	62 854	13,1
Novembre	127 244	-3,5	53 964	-0,8	8 930	19,3	62 894	1,7
Décembre	143 312	5,5	64 130	5,6	8 704	-1,2	72 834	4,7
<b>Total Année</b>	<b>1 733 318</b>	<b>8,5</b>	<b>698 870</b>	<b>7,9</b>	<b>99 744</b>	<b>22,6</b>	<b>798 614</b>	<b>9,5</b>
<b>2003</b>								
Janvier	95 477	-14,8	39 097	-19,9	6 490	-7,7	45 587	-18,4
Février	105 391	1,4	43 530	-4,3	7 223	21,8	50 753	-1,2
Mars	148 922	-0,9	60 318	-2,1	9 219	22,5	69 537	0,5
Avril	152 967	-8,7	56 539	-11,4	9 635	13,8	66 174	-8,4
Mai	185 419	-0,5	71 005	0,2	10 907	21,4	81 912	2,6
Juin	149 816	-11,0	60 493	-12,3	9 237	3,7	69 730	-10,5
Juillet	148 957	5,6	60 228	12,7	10 341	19,2	70 569	13,6
Août	145 108	-3,8	57 732	0,5	9 363	5,3	67 095	1,1
Septembre	141 988	-1,6	59 257	4,2	9 445	13,6	68 702	5,4
Octobre	124 427	-9,8	49 342	-7,7	9 859	5,1	59 201	-5,8
Novembre	115 126	-9,5	46 522	-13,8	8 048	-9,9	54 570	-13,2
Décembre	112 870	-21,2	50 073	-21,9	7 090	-18,5	57 163	-21,5
<b>Total Année</b>	<b>1 626 468</b>	<b>-6,2</b>	<b>654 136</b>	<b>-6,4</b>	<b>106 857</b>	<b>7,1</b>	<b>760 993</b>	<b>-4,7</b>
<b>2004</b>								
Janvier	85 238	-10,7	36 140	-7,6	5 956	-8,2	42 096	-7,7
Février	94 778	-10,1	42 614	-2,1	6 135	-15,1	48 749	-3,9
Mars	149 624	0,5	65 555	8,7	8 519	-7,6	74 074	6,5
Avril	160 195	4,7	64 616	14,3	8 938	-7,2	73 554	11,2
Mai	166 136	-10,4	64 043	-9,8	8 765	-19,6	72 808	-11,1
Juin	154 134	2,9	65 041	7,5	8 856	-4,1	73 897	6,0
Juillet	136 582	-8,3	54 651	-9,3	9 361	-9,5	64 012	-9,3
Août	136 187	-6,1	52 190	-9,6	10 054	7,4	62 244	-7,2
Septembre	130 699	-8,0	54 028	-8,8	9 942	5,3	63 970	-6,9
Octobre P	123 552	-0,7	50 615	2,6	9 039	-8,3	59 654	0,8
Décembre								
<b>Total Année</b>								

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 2-1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars, 2002 à 2004

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
<b>2002</b>										
Janvier	3 412 178	19,3	1 003 521	12,7	173 817	58,6	216 775	16,8	1 394 112	17,6
Février	3 174 004	19,4	871 644	10,5	187 520	59,8	238 430	11,5	1 297 595	15,8
Mars	4 504 327	6,4	1 367 549	5,9	289 520	28,0	362 393	16,4	2 019 461	10,4
Avril	4 945 277	12,9	1 568 292	12,6	373 792	37,7	427 937	17,5	2 370 020	16,8
Mai	5 463 686	12,6	1 760 819	5,7	414 062	26,7	446 139	5,6	2 621 020	8,5
Juin	5 034 008	7,3	1 517 592	-1,3	325 654	21,4	423 205	14,9	2 266 450	4,2
Juillet	4 195 497	11,9	1 260 735	5,6	291 510	19,2	392 289	19,2	1 944 534	10,0
Août	4 517 781	13,1	1 374 571	11,6	326 726	4,3	365 941	7,3	2 067 238	9,6
Septembre	4 362 089	17,4	1 303 544	19,1	307 681	4,2	351 096	21,1	1 962 320	16,8
Octobre	4 239 363	14,7	1 189 282	7,9	333 272	24,9	347 121	12,3	1 869 675	11,4
Novembre	3 969 183	0,6	1 056 203	-11,7	247 101	-1,4	315 283	0,2	1 618 587	-8,1
Décembre	4 410 106	7,5	1 247 543	4,8	230 639	20,0	282 289	8,2	1 760 471	7,1
<b>Total Année</b>	<b>52 227 499</b>	<b>11,4</b>	<b>15 521 295</b>	<b>6,5</b>	<b>3 501 294</b>	<b>21,5</b>	<b>4 168 898</b>	<b>12,4</b>	<b>23 191 483</b>	<b>9,6</b>
<b>2003</b>										
Janvier	2 941 847	-13,8	824 784	-17,8	178 744	2,8	238 493	10,0	1 242 022	-10,9
Février	3 276 166	3,2	901 436	3,4	204 027	8,8	254 185	6,6	1 359 649	4,8
Mars	4 619 716	2,6	1 342 055	-1,9	287 456	-0,7	354 970	-2,0	1 984 481	-1,7
Avril	4 671 934	-5,5	1 447 359	-7,7	319 616	-14,5	423 686	-1,0	2 190 662	-7,6
Mai	5 551 388	1,6	1 808 156	2,7	344 754	-16,7	438 653	-1,7	2 591 563	-1,1
Juin	4 596 710	-8,7	1 352 584	-10,9	270 678	-16,9	394 456	-6,8	2 017 718	-11,0
Juillet	4 570 411	8,9	1 305 259	3,5	264 556	-9,2	349 578	-10,9	1 919 393	-1,3
Août	4 452 716	-1,4	1 258 881	-8,4	301 261	-7,8	335 482	-8,3	1 895 623	-8,3
Septembre	4 487 201	2,9	1 209 940	-7,2	250 835	-18,5	359 903	2,5	1 820 678	-7,2
Octobre	3 996 557	-5,7	1 076 616	-9,5	215 226	-35,4	389 239	12,1	1 681 081	-10,1
Novembre	3 678 577	-7,3	1 092 537	3,4	180 705	-26,9	288 064	-8,6	1 561 306	-3,5
Décembre	3 650 085	-17,2	945 611	-24,2	170 416	-26,1	305 384	8,2	1 421 411	-19,3
<b>Total Année</b>	<b>50 493 308</b>	<b>-3,3</b>	<b>14 565 218</b>	<b>-6,2</b>	<b>2 988 274</b>	<b>-14,7</b>	<b>4 132 093</b>	<b>-0,9</b>	<b>21 685 587</b>	<b>-6,5</b>
<b>2004</b>										
Janvier	2 711 635	-7,8	714 925	-13,3	155 729	-12,9	183 723	-23,0	1 054 378	-15,1
Février	3 005 467	-8,3	755 094	-16,2	171 197	-16,1	225 879	-11,1	1 152 171	-15,3
Mars	4 675 824	1,2	1 256 631	-6,4	275 102	-4,3	354 138	-0,2	1 885 871	-5,0
Avril	4 889 585	4,7	1 415 972	-2,2	324 034	1,4	431 751	1,9	2 171 757	-0,9
Mai	5 029 987	-9,4	1 606 953	-11,1	310 894	-9,8	416 381	-5,1	2 334 228	-9,9
Juin	4 812 540	4,7	1 350 675	-0,1	266 842	-1,4	393 117	-0,3	2 010 635	-0,4
Juillet	4 257 660	-6,8	1 238 110	-5,1	236 014	-10,8	315 260	-9,8	1 789 384	-6,8
Août	4 245 377	-4,7	1 275 856	1,3	214 269	-28,9	334 268	-0,4	1 824 394	-3,8
Septembre	4 202 285	-6,3	1 111 777	-8,1	201 881	-19,5	357 748	-0,6	1 671 405	-8,2
Octobre P	4 009 986	0,3	1 079 295	0,2	204 766	-4,9	327 312	-15,9	1 611 373	-4,1
Novembre										
Décembre										
<b>Total Année</b>										

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.  
**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.



Tableau 2-2

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars, 2002 à 2004

Période	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>1</sup>					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
<b>2002</b>								
Janvier	3 412 178	19,3	1 779 369	16,7	238 696	60,5	2 018 065	20,6
Février	3 174 004	19,4	1 667 702	21,3	208 707	28,4	1 876 409	22,0
Mars	4 504 327	6,4	2 229 610	2,1	255 256	16,9	2 484 866	3,4
Avril	4 945 277	12,9	2 290 546	7,1	284 711	32,3	2 575 257	9,4
Mai	5 463 686	12,6	2 538 344	16,0	304 322	21,6	2 842 666	16,6
Juin	5 034 008	7,3	2 467 958	8,7	299 599	21,2	2 767 558	9,9
Juillet	4 195 497	11,9	1 964 517	11,7	286 446	27,8	2 250 963	13,5
Août	4 517 781	13,1	2 153 296	15,9	297 247	19,1	2 450 543	16,2
Septembre	4 362 089	17,4	2 118 915	17,7	280 853	18,8	2 399 768	17,8
Octobre	4 239 363	14,7	2 045 255	15,1	324 433	33,2	2 369 688	17,3
Novembre	3 969 183	0,6	2 037 884	5,8	312 712	19,8	2 350 596	7,5
Décembre	4 410 106	7,5	2 339 740	8,5	309 895	2,6	2 649 635	7,8
<b>Total Année</b>	<b>52 227 499</b>	<b>11,4</b>	<b>25 633 136</b>	<b>11,7</b>	<b>3 402 877</b>	<b>23,3</b>	<b>29 036 014</b>	<b>12,9</b>
<b>2003</b>								
Janvier	2 941 847	-13,8	1 467 829	-17,5	231 997	-2,8	1 699 826	-15,8
Février	3 276 166	3,2	1 652 299	-0,9	264 219	26,6	1 916 518	2,1
Mars	4 619 716	2,6	2 296 628	3,0	338 607	32,7	2 635 235	6,1
Avril	4 671 934	-5,5	2 123 655	-7,3	357 617	25,6	2 481 272	-3,6
Mai	5 551 388	1,6	2 557 042	0,7	402 783	32,4	2 959 825	4,1
Juin	4 596 710	-8,7	2 236 697	-9,4	342 295	14,3	2 578 992	-6,8
Juillet	4 570 411	8,9	2 274 577	15,8	376 441	31,4	2 651 017	17,8
Août	4 452 716	-1,4	2 213 158	2,8	343 934	15,7	2 557 092	4,3
Septembre	4 487 201	2,9	2 306 377	8,8	360 146	28,2	2 666 523	11,1
Octobre	3 996 557	-5,7	1 946 666	-4,8	368 809	13,7	2 315 475	-2,3
Novembre	3 678 577	-7,3	1 812 877	-11,0	304 393	-2,7	2 117 271	-9,9
Décembre	3 650 085	-17,2	1 958 110	-16,3	270 563	-12,7	2 228 674	-15,9
<b>Total Année</b>	<b>50 493 308</b>	<b>-3,3</b>	<b>24 845 915</b>	<b>-3,1</b>	<b>3 961 804</b>	<b>16,4</b>	<b>28 807 720</b>	<b>-0,8</b>
<b>2004</b>								
Janvier	2 711 635	-7,8	1 433 529	-2,3	223 728	-3,6	1 657 257	-2,5
Février	3 005 467	-8,3	1 615 159	-2,2	238 137	-9,9	1 853 296	-3,3
Mars	4 675 824	1,2	2 469 121	7,5	320 831	-5,2	2 789 953	5,9
Avril	4 889 585	4,7	2 389 389	12,5	328 439	-8,2	2 717 827	9,5
Mai	5 029 987	-9,4	2 372 470	-7,2	323 288	-19,7	2 695 759	-8,9
Juin	4 812 540	4,7	2 473 893	10,6	328 012	-4,2	2 801 905	8,6
Juillet	4 257 660	-6,8	2 132 569	-6,2	335 708	-10,8	2 468 276	-6,9
Août	4 245 377	-4,7	2 059 566	-6,9	361 417	5,1	2 420 983	-5,3
Septembre	4 202 285	-6,3	2 167 080	-6,0	363 800	1,0	2 530 880	-5,1
Octobre P	4 009 986	0,3	2 063 172	6,0	335 441	-9,0	2 398 613	3,6
Novembre								
Décembre								
<b>Total Année</b>								

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 3

## Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 2002 à 2004

Période	Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
<b>2002</b>						
Janvier	23 996	1,5	24 300	7,2	29 707	0,5
Février	23 515	0,1	24 817	11,2	29 935	-3,8
Mars	23 597	1,5	24 682	6,6	31 697	6,5
Avril	23 760	0,8	24 293	4,1	30 760	4,2
Mai	23 771	1,9	23 545	0,8	30 069	1,8
Juin	24 115	1,8	23 973	4,2	30 508	5,1
Juillet	23 791	1,7	24 152	6,0	28 190	0,6
Août	23 874	2,5	23 856	6,6	27 641	-2,0
Septembre	23 795	1,3	24 544	2,9	29 736	2,1
Octobre	23 871	2,4	24 516	0,2	29 717	0,8
Novembre	23 879	-0,2	24 568	-2,3	31 340	0,8
Décembre	23 969	0,5	23 910	-2,1	32 137	4,5
<b>Année</b>	23 831	1,3	24 214	3,3	30 035	1,8
<b>2003</b>						
Janvier	24 015	0,1	23 513	-3,2	30 026	1,1
Février	23 889	1,6	23 910	-3,7	30 365	1,4
Mars	24 024	1,8	23 826	-3,5	30 983	-2,3
Avril	24 232	2,0	23 961	-1,4	30 870	0,4
Mai	24 147	1,6	24 093	2,3	30 636	1,9
Juin	24 229	0,5	24 246	1,1	30 116	-1,3
Juillet	23 915	0,5	22 927	-5,1	28 493	1,1
Août	23 773	-0,4	22 656	-5,0	28 523	3,2
Septembre	23 991	0,8	23 161	-5,6	29 935	0,7
Octobre	24 184	1,3	23 333	-4,8	33 894	14,1
Novembre	24 467	2,5	23 413	-4,7	35 194	12,3
Décembre	24 115	0,6	23 383	-2,2	33 172	3,2
<b>Année</b>	24 086	1,1	23 547	-2,8	30 873	2,8
<b>2004</b>						
Janvier	23 712	-1,3	22 014	-6,4	31 050	3,4
Février	23 838	-0,2	22 502	-5,9	33 488	10,3
Mars	23 811	-0,9	23 174	-2,7	32 478	4,8
Avril	23 890	-1,4	23 134	-3,5	32 309	4,7
Mai	23 905	-1,0	23 104	-4,1	32 916	7,4
Juin	24 062	-0,7	23 002	-5,1	31 439	4,4
Juillet	23 954	0,2	23 317	1,7	29 294	2,8
Août	23 750	-0,1	23 585	4,1	30 014	5,2
Septembre	24 008	0,1	23 739	2,5	30 020	0,3
Octobre	24 306	0,5	23 866	2,3	29 993	-11,5
Novembre						
Décembre						
<b>Année</b>						

**Nota :** Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

Tableau 4

**Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada, 2002 à 2004**

Période	Total		Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché
	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%
<b>2002</b>								
Janvier	56 270	100,0	41 820	74,3	7 153	12,7	7 297	13,0
Février	52 588	100,0	37 067	70,5	7 556	14,4	7 965	15,1
Mars	81 118	100,0	57 955	71,4	11 730	14,5	11 433	14,1
Avril	95 304	100,0	66 005	69,3	15 387	16,1	13 912	14,6
Mai	106 497	100,0	74 074	69,6	17 586	16,5	14 837	13,9
Juin	90 387	100,0	62 931	69,6	13 584	15,0	13 872	15,3
Juillet	78 979	100,0	52 993	67,1	12 070	15,3	13 916	17,6
Août	84 511	100,0	57 576	68,1	13 696	16,2	13 239	15,7
Septembre	79 125	100,0	54 782	69,2	12 536	15,8	11 807	14,9
Octobre	75 097	100,0	49 822	66,3	13 594	18,1	11 681	15,6
Novembre	64 350	100,0	44 232	68,7	10 058	15,6	10 060	15,6
Décembre	70 478	100,0	52 048	73,8	9 646	13,7	8 784	12,5
<b>Année</b>	<b>934 704</b>	<b>100,0</b>	<b>651 305</b>	<b>69,7</b>	<b>144 596</b>	<b>15,5</b>	<b>138 803</b>	<b>14,8</b>
<b>2003</b>								
Janvier	49 890	100,0	34 345	68,8	7 602	15,2	7 943	15,9
Février	54 638	100,0	37 734	69,1	8 533	15,6	8 371	15,3
Mars	79 385	100,0	55 863	70,4	12 065	15,2	11 457	14,4
Avril	86 793	100,0	59 729	68,8	13 339	15,4	13 725	15,8
Mai	103 507	100,0	74 880	72,3	14 309	13,8	14 318	13,8
Juin	80 086	100,0	55 824	69,7	11 164	13,9	13 098	16,4
Juillet	78 388	100,0	54 580	69,6	11 539	14,7	12 269	15,7
Août	78 013	100,0	52 954	67,9	13 297	17,0	11 762	15,1
Septembre	73 286	100,0	50 433	68,8	10 830	14,8	12 023	16,4
Octobre	65 226	100,0	44 518	68,3	9 224	14,1	11 484	17,6
Novembre	60 556	100,0	44 653	73,7	7 718	12,7	8 185	13,5
Décembre	55 707	100,0	39 213	70,4	7 288	13,1	9 206	16,5
<b>Année</b>	<b>865 475</b>	<b>100,0</b>	<b>604 726</b>	<b>69,9</b>	<b>126 908</b>	<b>14,7</b>	<b>133 841</b>	<b>15,5</b>
<b>2004</b>								
Janvier	43 142	100,0	30 151	69,9	7 074	16,4	5 917	13,7
Février	46 029	100,0	31 676	68,8	7 608	16,5	6 745	14,7
Mars	75 550	100,0	52 775	69,9	11 871	15,7	10 904	14,4
Avril	86 641	100,0	59 271	68,4	14 007	16,2	13 363	15,4
Mai	93 328	100,0	67 222	72,0	13 456	14,4	12 650	13,6
Juin	80 237	100,0	56 132	70,0	11 601	14,5	12 504	15,6
Juillet	72 570	100,0	51 686	71,2	10 122	13,9	10 762	14,8
Août	73 943	100,0	53 721	72,7	9 085	12,3	11 137	15,1
Septembre	66 729	100,0	46 308	69,4	8 504	12,7	11 917	17,9
Octobre	63 898	100,0	44 405	69,5	8 580	13,4	10 913	17,1
Novembre								
Décembre								
<b>Année</b>								

Tableau 5-1

**Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2002 à 2004, Octobre**

Genre et origine des véhicules	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
<b>Ensemble, véhicules automobiles neufs</b>						
2002 (Nbre.)	137 951	1 847	372	3 351	2 789	35 550
2003 (Nbre.)	124 427	1 655	377	3 363	2 514	31 122
2004 (Nbre.)	123 552	1 785	373	3 429	2 710	29 481
2004 / 2003 %	-0,7	7,9	-1,1	2,0	7,8	-5,3
2002 (\$'000)	4 239 363	47 752	9 966	91 271	80 651	988 811
2003 (\$'000)	3 996 557	44 991	10 689	97 384	77 634	895 851
2004 (\$'000)	4 009 986	50 869	10 675	97 618	84 928	860 680
2004 / 2003 %	0,3	13,1	-0,1	0,2	9,4	-3,9
<b>Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord</b>						
2002 (Nbre.)	49 822	734	139	1 420	1 015	13 694
2003 (Nbre.)	44 518	658	161	1 367	960	11 952
2004 (Nbre.)	44 405	671	143	1 486	1 099	11 875
2004 / 2003 %	-0,3	2,0	-11,2	8,7	14,5	-0,6
2002 (\$'000)	1 189 282	16 288	3 104	32 384	23 060	310 033
2003 (\$'000)	1 076 616	14 959	3 724	31 734	22 861	275 343
2004 (\$'000)	1 079 295	14 886	3 197	33 943	25 342	280 024
2004 / 2003 %	0,2	-0,5	-14,2	7,0	10,9	1,7
<b>Voitures particulières, fabriquées au Japon</b>						
2002 (Nbre.)	13 594	x	x	265	x	5 087
2003 (Nbre.)	9 224	x	x	197	x	3 872
2004 (Nbre.)	8 580	x	x	183	x	3 676
2004 / 2003 %	-7,0	x	x	-7,1	x	-5,1
2002 (\$'000)	333 272	x	x	6 495	x	111 316
2003 (\$'000)	215 226	x	x	4 586	x	78 862
2004 (\$'000)	204 766	x	x	4 205	x	75 573
2004 / 2003 %	-4,9	x	x	-8,3	x	-4,2
<b>Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays</b>						
2002 (Nbre.)	11 681	x	x	262	x	4 640
2003 (Nbre.)	11 484	x	x	259	x	4 460
2004 (Nbre.)	10 913	x	x	262	x	3 820
2004 / 2003 %	-5,0	x	x	1,2	x	-14,3
2002 (\$'000)	347 121	x	x	6 157	x	115 591
2003 (\$'000)	389 239	x	x	6 411	x	128 134
2004 (\$'000)	327 312	x	x	6 702	x	100 076
2004 / 2003 %	-15,9	x	x	4,5	x	-21,9
<b>Camions 1, fabriquées en Amérique du Nord</b>						
2002 (Nbre.)	53 476	x	x	1 200	1 217	9 622
2003 (Nbre.)	49 342	x	x	1 297	1 078	8 398
2004 (Nbre.)	50 615	x	x	1 269	1 177	7 974
2004 / 2003 %	2,6	x	x	-2,2	9,2	-5,0
2002 (\$'000)	2 045 255	x	x	39 726	43 937	369 822
2003 (\$'000)	1 946 666	x	x	46 207	42 161	324 101
2004 (\$'000)	2 063 172	x	x	44 906	49 181	327 782
2004 / 2003 %	6,0	x	x	-2,8	16,7	1,1
<b>Camions 1, fabriquées outre-mer</b>						
2002 (Nbre.)	9 378	x	x	204	176	2 507
2003 (Nbre.)	9 859	x	x	243	165	2 440
2004 (Nbre.)	9 039	x	x	229	124	2 136
2004 / 2003 %	-8,3	x	x	-5,8	-24,8	-12,5

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-1 – suite

**Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2002 à 2004, Octobre**

Genre et origine des véhicules	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
2002 (\$'000)	324 433	x	x	6 509	5 513	82 049
2003 (\$'000)	368 809	x	x	8 446	5 661	89 412
2004 (\$'000)	335 441	x	x	7 862	4 065	77 224
2004 / 2003 %	-9,0	x	x	-6,9	-28,2	-13,6

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 5-2

**Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2002 à 2004, Octobre**

Genre et origine des véhicules	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique <sup>1</sup>
<b>Ensemble, véhicules automobiles neufs</b>						
2002 (Nbre.)	137 951	55 642	3 940	3 310	16 164	14 986
2003 (Nbre.)	124 427	49 181	3 558	3 299	15 574	13 784
2004 (Nbre.)	123 552	48 196	3 555	3 283	16 677	14 063
2004 / 2003 %	-0,7	-2,0	-0,1	-0,5	7,1	2,0
2002 (\$'000)	4 239 363	1 757 658	129 191	109 804	549 837	474 423
2003 (\$'000)	3 996 557	1 634 889	118 007	110 979	550 451	455 682
2004 (\$'000)	4 009 986	1 638 046	120 882	109 236	575 542	461 510
2004 / 2003 %	0,3	0,2	2,4	-1,6	4,6	1,3
<b>Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord</b>						
2002 (Nbre.)	49 822	21 158	1 440	1 072	4 381	4 769
2003 (Nbre.)	44 518	17 957	1 323	938	4 444	4 758
2004 (Nbre.)	44 405	17 397	1 406	934	4 642	4 752
2004 / 2003 %	-0,3	-3,1	6,3	-0,4	4,5	-0,1
2002 (\$'000)	1 189 282	526 506	34 434	25 740	106 076	111 657
2003 (\$'000)	1 076 616	448 434	32 168	23 135	110 848	113 411
2004 (\$'000)	1 079 295	437 504	33 909	22 822	113 108	114 561
2004 / 2003 %	0,2	-2,4	5,4	-1,4	2,0	1,0
<b>Voitures particulières, fabriquées au Japon</b>						
2002 (Nbre.)	13 594	5 147	283	168	837	1 433
2003 (Nbre.)	9 224	2 927	162	96	619	1 037
2004 (Nbre.)	8 580	2 468	131	91	632	1 166
2004 / 2003 %	-7,0	-15,7	-19,1	-5,2	2,1	12,4
2002 (\$'000)	333 272	135 977	7 000	4 540	23 314	36 681
2003 (\$'000)	215 226	76 961	3 785	2 352	16 507	25 841
2004 (\$'000)	204 766	65 423	3 105	2 257	16 305	33 485
2004 / 2003 %	-4,9	-15,0	-18,0	-4,0	-1,2	29,6
<b>Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays</b>						
2002 (Nbre.)	11 681	4 265	170	122	645	1 211
2003 (Nbre.)	11 484	4 358	167	149	657	1 141
2004 (Nbre.)	10 913	4 135	160	162	782	1 264
2004 / 2003 %	-5,0	-5,1	-4,2	8,7	19,0	10,8
2002 (\$'000)	347 121	146 512	4 351	3 020	20 801	43 409
2003 (\$'000)	389 239	169 601	5 403	3 567	23 598	45 806
2004 (\$'000)	327 312	135 176	4 552	3 773	24 774	45 364
2004 / 2003 %	-15,9	-20,3	-15,8	5,8	5,0	-1,0
<b>Camions<sup>2</sup>, fabriquées en Amérique du Nord</b>						
2002 (Nbre.)	53 476	21 424	1 838	1 803	9 368	6 206
2003 (Nbre.)	49 342	19 895	1 672	1 900	8 836	5 523
2004 (Nbre.)	50 615	20 417	1 683	1 918	9 624	5 594
2004 / 2003 %	2,6	2,6	0,7	0,9	8,9	1,3
2002 (\$'000)	2 045 255	817 270	76 558	71 595	367 395	233 242
2003 (\$'000)	1 946 666	786 850	68 100	73 929	360 429	219 494
2004 (\$'000)	2 063 172	854 178	73 218	74 191	383 584	221 787
2004 / 2003 %	6,0	8,6	7,5	0,4	6,4	1,0
<b>Camions<sup>2</sup>, fabriquées outre-mer</b>						
2002 (Nbre.)	9 378	3 648	209	145	933	1 367
2003 (Nbre.)	9 859	4 044	234	216	1 018	1 325
2004 (Nbre.)	9 039	3 779	175	178	997	1 287
2004 / 2003 %	-8,3	-6,6	-25,2	-17,6	-2,1	-2,9
2002 (\$'000)	324 433	131 393	6 848	4 908	32 251	49 435
2003 (\$'000)	368 809	153 043	8 550	7 995	39 069	51 131
2004 (\$'000)	335 441	145 765	6 098	6 194	37 771	46 314
2004 / 2003 %	-9,0	-4,8	-28,7	-22,5	-3,3	-9,4

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.
2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 6-1

## Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, janvier à octobre, 2002 à 2004

Province	Total véhicules automobiles neufs				Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2002</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	22 447	3,6	9 236	0,7	x	x	x	x	13 044	0,9
Île-du-Prince-Édouard	4 255	8,0	1 866	6,9	x	x	x	x	2 458	8,7
Nouvelle-Écosse	40 496	10,1	18 500	10,0	2 896	8,9	2 953	-0,5	24 349	8,5
Nouveau-Brunswick	35 127	8,8	14 178	7,0	x	x	x	x	18 432	5,7
Québec	372 837	9,8	145 521	6,3	50 453	14,4	48 241	14,8	244 215	9,5
Ontario	577 859	8,4	228 859	3,5	42 749	21,8	43 097	9,2	314 705	6,5
Manitoba	41 194	15,3	15 110	15,9	2 163	18,7	1 850	21,3	19 123	16,7
Saskatchewan	34 375	10,3	11 443	9,4	1 433	24,9	1 403	4,3	14 279	10,3
Alberta	169 921	10,5	53 129	12,0	7 637	22,3	6 329	9,8	67 095	12,9
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	164 251	15,5	57 183	14,1	13 360	30,4	11 633	22,3	82 176	17,6
<b>Canada</b>	1 462 762	10,0	555 025	6,7	124 892	18,7	119 959	11,9	799 876	9,2
<b>2003</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	22 393	-0,2	8 976	-2,8	x	x	x	x	12 596	-3,4
Île-du-Prince-Édouard	4 136	-2,8	1 820	-2,5	x	x	x	x	2 348	-4,5
Nouvelle-Écosse	39 921	-1,4	17 877	-3,4	2 547	-12,1	2 730	-7,6	23 154	-4,9
Nouveau-Brunswick	32 732	-6,8	13 654	-3,7	x	x	x	x	17 498	-5,1
Québec	368 978	-1,0	146 062	0,4	47 247	-6,4	47 946	-0,6	241 255	-1,2
Ontario	539 763	-6,6	205 739	-10,1	35 659	-16,6	40 443	-6,2	281 841	-10,4
Manitoba	39 464	-4,2	14 446	-4,4	1 787	-17,4	1 842	-0,4	18 075	-5,5
Saskatchewan	34 788	1,2	10 967	-4,2	1 290	-10,0	1 480	5,5	13 737	-3,8
Alberta	164 004	-3,5	48 462	-8,8	7 333	-4,0	6 252	-1,2	62 047	-7,5
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	152 293	-7,3	52 857	-7,6	11 997	-10,2	11 807	1,5	76 661	-6,7
<b>Canada</b>	1 398 472	-4,4	520 860	-6,2	111 902	-10,4	116 450	-2,9	749 212	-6,3
<b>2004</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	20 183	-9,9	8 289	-7,7	x	x	x	x	10 939	-13,2
Île-du-Prince-Édouard	4 038	-2,4	1 755	-3,6	x	x	x	x	2 295	-2,3
Nouvelle-Écosse	39 210	-1,8	17 276	-3,4	2 394	-6,0	2 907	6,5	22 577	-2,5
Nouveau-Brunswick	29 902	-8,6	12 509	-8,4	x	x	x	x	15 901	-9,1
Québec	350 997	-4,9	140 115	-4,1	46 057	-2,5	40 913	-14,7	227 085	-5,9
Ontario	507 890	-5,9	187 696	-8,8	28 988	-18,7	38 033	-6,0	254 717	-9,6
Manitoba	38 548	-2,3	14 167	-1,9	1 523	-14,8	1 568	-14,9	17 258	-4,5
Saskatchewan	32 423	-6,8	9 932	-9,4	995	-22,9	1 269	-14,3	12 196	-11,2
Alberta	161 997	-1,2	47 564	-1,9	6 831	-6,8	6 696	7,1	61 091	-1,5
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	151 937	-0,2	54 044	2,2	12 285	2,4	11 679	-1,1	78 008	1,8
<b>Canada</b>	1 337 125	-4,4	493 347	-5,3	101 908	-8,9	106 812	-8,3	702 067	-6,3

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 6-2

**Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, janvier à octobre, 2002 à 2004**

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>2</sup>					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2002</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	22 447	3,6	x	x	x	x	9 403	7,7
Île-du-Prince-Édouard	4 255	8,0	x	x	x	x	1 797	7,1
Nouvelle-Écosse	40 496	10,1	14 197	10,0	1 950	38,0	16 147	12,8
Nouveau-Brunswick	35 127	8,8	15 175	10,9	1 520	29,7	16 695	12,4
Québec	372 837	9,8	106 987	8,0	21 635	23,2	128 622	10,3
Ontario	577 859	8,4	230 698	9,3	32 456	23,0	263 154	10,8
Manitoba	41 194	15,3	20 530	12,7	1 541	35,3	22 071	14,0
Saskatchewan	34 375	10,3	18 698	8,6	1 398	38,0	20 096	10,3
Alberta	169 921	10,5	95 030	7,2	7 796	35,0	102 826	8,9
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	164 251	15,5	69 723	10,7	12 352	32,3	82 075	13,5
<b>Canada</b>	<b>1 462 762</b>	<b>10,0</b>	<b>580 776</b>	<b>9,0</b>	<b>82 110</b>	<b>26,2</b>	<b>662 886</b>	<b>10,9</b>
<b>2003</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	22 393	-0,2	x	x	x	x	9 797	4,2
Île-du-Prince-Édouard	4 136	-2,8	x	x	x	x	1 788	-0,5
Nouvelle-Écosse	39 921	-1,4	14 740	3,8	2 027	3,9	16 767	3,8
Nouveau-Brunswick	32 732	-6,8	13 763	-9,3	1 471	-3,2	15 234	-8,8
Québec	368 978	-1,0	103 420	-3,3	24 303	12,3	127 723	-0,7
Ontario	539 763	-6,6	220 262	-4,5	37 660	16,0	257 922	-2,0
Manitoba	39 464	-4,2	19 634	-4,4	1 755	13,9	21 389	-3,1
Saskatchewan	34 788	1,2	19 331	3,4	1 720	23,0	21 051	4,8
Alberta	164 004	-3,5	92 923	-2,2	9 034	15,9	101 957	-0,8
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	152 293	-7,3	63 496	-8,9	12 136	-1,7	75 632	-7,9
<b>Canada</b>	<b>1 398 472</b>	<b>-4,4</b>	<b>557 541</b>	<b>-4,0</b>	<b>91 719</b>	<b>11,7</b>	<b>649 260</b>	<b>-2,1</b>
<b>2004</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	20 183	-9,9	x	x	x	x	9 244	-5,6
Île-du-Prince-Édouard	4 038	-2,4	x	x	x	x	1 743	-2,5
Nouvelle-Écosse	39 210	-1,8	14 582	-1,1	2 051	1,2	16 633	-0,8
Nouveau-Brunswick	29 902	-8,6	12 596	-8,5	1 405	-4,5	14 001	-8,1
Québec	350 997	-4,9	101 914	-1,5	21 998	-9,5	123 912	-3,0
Ontario	507 890	-5,9	218 497	-0,8	34 676	-7,9	253 173	-1,8
Manitoba	38 548	-2,3	19 502	-0,7	1 788	1,9	21 290	-0,5
Saskatchewan	32 423	-6,8	18 585	-3,9	1 642	-4,5	20 227	-3,9
Alberta	161 997	-1,2	92 007	-1,0	8 899	-1,5	100 906	-1,0
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	151 937	-0,2	62 231	-2,0	11 698	-3,6	73 929	-2,3
<b>Canada</b>	<b>1 337 125</b>	<b>-4,4</b>	<b>549 493</b>	<b>-1,4</b>	<b>85 565</b>	<b>-6,7</b>	<b>635 058</b>	<b>-2,2</b>

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.



Tableau 7-1

## Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, janvier à octobre, 2002 à 2004

Province	Total véhicules automobiles neufs				Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
<b>2002</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	580 435	6,3	207 213	2,4	x	x	x	x	281 418	2,4
Île-du-Prince-Édouard	111 468	8,9	42 015	9,9	x	x	x	x	54 057	12,1
Nouvelle-Écosse	1 087 802	12,7	420 628	11,7	64 885	14,4	67 183	-0,1	552 697	10,4
Nouveau-Brunswick	996 868	12,0	329 281	9,1	x	x	x	x	418 841	8,5
Québec	10 140 751	13,4	3 254 673	7,9	1 083 877	21,2	1 216 214	15,1	5 554 764	11,8
Ontario	17 721 108	12,1	5 642 574	5,3	1 142 534	25,4	1 477 499	12,7	8 262 604	9,0
Manitoba	1 318 514	17,1	367 124	18,5	54 916	22,0	50 308	21,5	472 346	19,2
Saskatchewan	1 103 465	12,2	279 145	11,6	38 214	26,9	33 721	4,4	351 082	12,3
Alberta	5 629 611	10,9	1 318 461	13,6	207 115	26,2	212 244	15,1	1 737 820	15,1
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	5 158 189	17,3	1 356 433	15,4	344 079	31,9	426 284	20,7	2 126 792	18,8
<b>Canada</b>	<b>43 848 210</b>	<b>12,9</b>	<b>13 217 549</b>	<b>8,4</b>	<b>3 023 554</b>	<b>23,9</b>	<b>3 571 326</b>	<b>13,9</b>	<b>19 812 425</b>	<b>11,5</b>
<b>2003</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	598 684	3,1	203 333	-1,9	x	x	x	x	275 429	-2,1
Île-du-Prince-Édouard	110 465	-0,9	41 126	-2,1	x	x	x	x	51 544	-4,6
Nouvelle-Écosse	1 124 784	3,4	414 171	-1,5	57 355	-11,6	64 441	-4,1	535 971	-3,0
Nouveau-Brunswick	942 859	-5,4	321 232	-2,4	x	x	x	x	404 119	-3,5
Québec	10 254 230	1,1	3 339 554	2,6	989 322	-8,7	1 234 031	1,5	5 562 907	0,1
Ontario	17 129 265	-3,3	5 105 181	-9,5	934 093	-18,2	1 420 537	-3,9	7 459 812	-9,7
Manitoba	1 296 573	-1,7	351 698	-4,2	43 988	-19,9	49 324	-2,0	445 008	-5,8
Saskatchewan	1 143 279	3,6	269 775	-3,4	33 149	-13,3	35 759	6,0	338 683	-3,5
Alberta	5 628 691	0,0	1 221 649	-7,3	191 647	-7,5	211 396	-0,4	1 624 695	-6,5
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	4 935 818	-4,3	1 259 351	-7,2	304 403	-11,5	440 949	3,4	2 004 703	-5,7
<b>Canada</b>	<b>43 164 646</b>	<b>-1,6</b>	<b>12 527 070</b>	<b>-5,2</b>	<b>2 637 153</b>	<b>-12,8</b>	<b>3 538 645</b>	<b>-0,9</b>	<b>18 702 870</b>	<b>-5,6</b>
<b>2004</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	547 991	-8,5	183 743	-9,6	x	x	x	x	236 829	-14,0
Île-du-Prince-Édouard	107 085	-3,1	38 713	-5,9	x	x	x	x	48 692	-5,5
Nouvelle-Écosse	1 110 054	-1,3	392 736	-5,2	50 383	-12,2	70 181	8,9	513 300	-4,2
Nouveau-Brunswick	877 814	-6,9	283 377	-11,8	x	x	x	x	354 426	-12,3
Québec	9 943 303	-3,0	3 237 215	-3,1	950 237	-4,0	1 094 594	-11,3	5 282 044	-5,0
Ontario	16 524 974	-3,5	4 666 011	-8,6	747 215	-20,0	1 347 840	-5,1	6 761 066	-9,4
Manitoba	1 273 721	-1,8	339 408	-3,5	36 046	-18,1	44 823	-9,1	420 276	-5,6
Saskatchewan	1 069 951	-6,4	239 370	-11,3	24 831	-25,1	32 033	-10,4	296 235	-12,5
Alberta	5 463 341	-2,9	1 149 746	-5,9	174 197	-9,1	228 587	8,1	1 552 532	-4,4
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	4 922 114	-0,3	1 274 971	1,2	322 442	5,9	442 787	0,4	2 040 200	1,8
<b>Canada</b>	<b>41 840 346</b>	<b>-3,1</b>	<b>11 805 288</b>	<b>-5,8</b>	<b>2 360 728</b>	<b>-10,5</b>	<b>3 339 577</b>	<b>-5,6</b>	<b>17 505 596</b>	<b>-6,4</b>

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique  
**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 7-2

**Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, janvier à octobre, 2002 à 2004**

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>2</sup>					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
<b>2002</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	580 435	6,3	x	x	x	x	299 018	10,2
Île-du-Prince-Édouard	111 468	8,9	x	x	x	x	57 409	6,1
Nouvelle-Écosse	1 087 802	12,7	474 086	13,0	61 018	35,8	535 104	15,2
Nouveau-Brunswick	996 868	12,0	531 772	13,3	46 253	32,1	578 025	14,6
Québec	10 140 751	13,4	3 890 423	14,0	695 564	24,3	4 585 986	15,4
Ontario	17 721 108	12,1	8 331 631	13,9	1 126 871	23,5	9 458 502	14,9
Manitoba	1 318 514	17,1	795 464	15,0	50 704	32,7	846 169	15,9
Saskatchewan	1 103 465	12,2	706 751	10,7	45 631	37,7	752 385	12,1
Alberta	5 629 611	10,9	3 624 404	7,7	267 386	31,9	3 891 789	9,1
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	5 158 189	17,3	2 587 243	13,8	444 153	33,1	3 031 396	16,3
<b>Canada</b>	<b>43 848 210</b>	<b>12,9</b>	<b>21 255 512</b>	<b>12,6</b>	<b>2 780 270</b>	<b>26,6</b>	<b>24 035 783</b>	<b>14,1</b>
<b>2003</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	598 684	3,1	x	x	x	x	323 255	8,1
Île-du-Prince-Édouard	110 465	-0,9	x	x	x	x	58 921	2,6
Nouvelle-Écosse	1 124 784	3,4	518 967	9,5	69 847	14,5	588 814	10,0
Nouveau-Brunswick	942 859	-5,4	490 638	-7,7	48 101	4,0	538 739	-6,8
Québec	10 254 230	1,1	3 841 757	-1,3	849 566	22,1	4 691 322	2,3
Ontario	17 129 265	-3,3	8 234 218	-1,2	1 435 234	27,4	9 669 452	2,2
Manitoba	1 296 573	-1,7	787 738	-1,0	63 828	25,9	851 566	0,6
Saskatchewan	1 143 279	3,6	742 769	5,1	61 824	35,5	804 595	6,9
Alberta	5 628 691	0,0	3 662 523	1,1	341 477	27,7	4 003 999	2,9
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	4 935 818	-4,3	2 464 054	-4,8	467 063	5,2	2 931 114	-3,3
<b>Canada</b>	<b>43 164 646</b>	<b>-1,6</b>	<b>21 074 928</b>	<b>-0,8</b>	<b>3 386 848</b>	<b>21,8</b>	<b>24 461 775</b>	<b>1,8</b>
<b>2004</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	547 991	-8,5	x	x	x	x	311 161	-3,7
Île-du-Prince-Édouard	107 085	-3,1	x	x	x	x	58 392	-0,9
Nouvelle-Écosse	1 110 054	-1,3	526 790	1,5	69 963	0,2	596 753	1,3
Nouveau-Brunswick	877 814	-6,9	477 769	-2,6	45 621	-5,2	523 390	-2,8
Québec	9 943 303	-3,0	3 873 494	0,8	787 766	-7,3	4 661 258	-0,6
Ontario	16 524 974	-3,5	8 436 413	2,5	1 327 497	-7,5	9 763 909	1,0
Manitoba	1 273 721	-1,8	790 205	0,3	63 237	-0,9	853 446	0,2
Saskatchewan	1 069 951	-6,4	716 085	-3,6	57 630	-6,8	773 714	-3,8
Alberta	5 463 341	-2,9	3 574 726	-2,4	336 085	-1,6	3 910 812	-2,3
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	4 922 114	-0,3	2 454 197	-0,4	427 719	-8,4	2 881 914	-1,7
<b>Canada</b>	<b>41 840 346</b>	<b>-3,1</b>	<b>21 175 948</b>	<b>0,5</b>	<b>3 158 801</b>	<b>-6,7</b>	<b>24 334 749</b>	<b>-0,5</b>

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.  
 2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.  
**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 8

## Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada, 1981 à 2003

Année	Total	Voitures particulières				Camions <sup>1</sup>		
		Total	Amérique du Nord	Japon	Autres pays	Total	Amérique du Nord	Outre mer
Nbre.								
1981	1 190 882	904 195	646 942	207 639	49 614	286 687	250 775	35 912
1982	920 902	713 481	489 435	178 174	45 872	207 421	166 986	40 435
1983	1 081 088	843 318	625 088	176 525	41 705	237 770	192 609	45 161
1984	1 283 502	971 210	724 932	171 204	75 074	312 292	273 604	38 688
1985	1 530 410	1 137 216	794 965	199 221	143 030	393 194	344 871	48 323
1986	1 515 920	1 095 313	761 169	203 304	130 840	420 607	368 423	52 184
1987	1 533 637	1 065 093	700 930	243 288	120 875	468 544	417 189	51 355
1988	1 565 501	1 056 310	724 733	243 835	87 742	509 191	459 777	49 414
1989	1 483 875	988 134	675 340	239 548	73 246	495 741	422 398	73 343
1990	1 317 869	884 564	580 397	239 603	64 564	433 305	361 403	71 902
1991	1 287 790	873 184	573 297	237 701	62 186	414 606	347 671	66 935
1992	1 227 419	798 023	503 460	236 675	57 888	429 396	370 422	58 974
1993	1 192 934	739 049	493 759	196 310	48 980	453 885	402 112	51 773
1994	1 260 056	748 666	573 361	129 547	45 759	511 390	475 444	35 946
1995	1 166 535	670 190	553 265	71 493	45 432	496 345	469 590	26 755
1996	1 204 557	660 769	572 581	47 901	40 287	543 788	517 738	26 050
1997	1 424 380	738 550	629 488	66 297	42 765	685 830	628 214	57 616
1998	1 428 932	740 809	590 667	98 275	51 867	688 123	627 256	60 867
1999	1 542 041	806 450	625 292	103 016	78 142	735 591	672 444	63 147
2000	1 587 561	849 171	640 856	106 937	101 378	738 390	669 492	68 898
2001	1 597 964	868 633	619 810	122 998	125 825	729 331	647 987	81 344
2002	1 733 318	934 704	651 305	144 596	138 803	798 614	698 870	99 744
2003	1 626 468	865 475	604 726	126 908	133 841	760 993	654 136	106 857
\$'000								
1981	11 918 395	8 272 529	6 033 437	1 622 711	616 381	3 645 866	3 334 406	311 460
1982	9 823 971	7 037 564	4 856 340	1 551 269	629 955	2 786 407	2 423 014	363 393
1983	12 196 326	9 041 376	6 700 490	1 688 571	652 315	3 154 950	2 728 842	426 108
1984	15 679 760	11 138 931	8 176 591	1 928 031	1 034 309	4 540 829	4 136 482	404 347
1985	19 890 119	13 707 637	9 545 156	2 325 922	1 836 559	6 182 482	5 641 518	540 964
1986	21 841 550	14 669 730	9 856 684	2 811 893	2 001 153	7 171 820	6 441 827	729 993
1987	24 471 752	15 748 410	10 031 338	3 567 223	2 149 849	8 723 342	7 930 138	793 204
1988	26 865 327	16 709 476	11 080 866	3 784 902	1 843 708	10 155 851	9 369 528	786 323
1989	26 959 378	16 541 801	11 034 684	3 887 341	1 619 774	10 417 577	9 059 482	1 358 095
1990	24 888 751	15 245 831	9 784 293	4 015 958	1 445 580	9 642 918	8 210 502	1 432 416
1991	22 855 626	14 103 545	9 038 584	3 789 001	1 275 960	8 752 081	7 503 659	1 248 422
1992	23 484 453	13 691 747	8 450 515	4 053 784	1 187 448	9 792 706	8 613 980	1 178 726
1993	24 630 368	13 278 183	8 620 651	3 560 912	1 096 620	11 352 185	10 227 081	1 125 104
1994	27 893 795	14 182 894	10 595 001	2 346 168	1 241 727	13 710 902	12 846 447	864 453
1995	28 168 806	13 882 004	11 070 368	1 492 451	1 319 184	14 286 804	13 544 980	741 824
1996	31 485 777	14 510 882	12 062 092	1 118 289	1 330 501	16 974 894	16 115 584	859 309
1997	38 986 224	16 836 615	13 809 161	1 519 604	1 507 852	22 149 610	20 341 263	1 808 346
1998	40 255 777	17 054 244	13 101 703	2 110 330	1 842 211	23 201 534	21 165 239	2 036 296
1999	45 317 914	19 017 278	14 138 902	2 246 522	2 631 853	26 300 638	24 055 653	2 244 986
2000	46 930 514	20 790 660	15 089 665	2 431 251	3 269 743	26 139 852	23 745 933	2 393 922
2001	46 886 252	21 168 628	14 575 745	2 882 386	3 710 497	25 717 623	22 958 458	2 759 162
2002	52 227 499	23 191 483	15 521 295	3 501 294	4 168 898	29 036 014	25 633 136	3 402 877
2003	50 493 308	21 685 587	14 565 218	2 988 274	4 132 093	28 807 720	24 845 915	3 961 804

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 9

**Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées, 2002 à 2004**

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières				Camions <sup>1</sup>	
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois
	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%
<b>2002</b>								
Janvier	147 881	1,0	56 865	1,4	23 025	2,7	67 991	0,2
Février	144 654	-2,2	53 586	-5,8	23 456	1,9	67 612	-0,6
Mars	139 481	-3,6	54 547	1,8	22 813	-2,7	62 121	-8,1
Avril	143 028	2,5	54 465	-0,2	23 131	1,4	65 432	5,3
Mai	145 596	1,8	54 336	-0,2	23 995	3,7	67 265	2,8
Juin	142 628	-2,0	53 106	-2,3	24 039	0,2	65 483	-2,6
Juillet	140 366	-1,6	52 664	-0,8	23 752	-1,2	63 950	-2,3
Août	145 562	3,7	56 020	6,4	22 789	-4,1	66 753	4,4
Septembre	145 348	-0,1	55 370	-1,2	23 604	3,6	66 374	-0,6
Octobre	147 192	1,3	54 073	-2,3	24 535	3,9	68 584	3,3
Novembre	141 460	-3,9	49 431	-8,6	23 877	-2,7	68 151	-0,6
Décembre	150 122	6,1	56 842	15,0	24 383	2,1	68 897	1,1
<b>2003</b>								
Janvier	129 208	-13,9	47 653	-16,2	24 563	0,7	56 991	-17,3
Février	145 689	12,8	54 791	15,0	24 561	0,0	66 337	16,4
Mars	139 488	-4,3	52 064	-5,0	23 289	-5,2	64 135	-3,3
Avril	134 081	-3,9	50 318	-3,4	21 558	-7,4	62 205	-3,0
Mai	143 104	6,7	54 128	7,6	21 404	-0,7	67 572	8,6
Juin	130 162	-9,0	49 137	-9,2	21 040	-1,7	59 985	-11,2
Juillet	143 837	10,5	52 744	7,3	21 048	0,0	70 046	16,8
Août	142 324	-1,1	52 442	-0,6	21 714	3,2	68 169	-2,7
Septembre	137 324	-3,5	49 574	-5,5	20 809	-4,2	66 942	-1,8
Octobre	134 272	-2,2	49 369	-0,4	20 310	-2,4	64 594	-3,5
Novembre	129 341	-3,7	49 376	0,0	19 631	-3,3	60 334	-6,6
Décembre	117 636	-9,0	43 130	-12,6	20 823	6,1	53 684	-11,0
<b>2004</b>								
Janvier	119 262	1,4	44 124	2,3	20 605	-1,0	54 533	1,6
Février	129 477	8,6	46 370	5,1	20 479	-0,6	62 628	14,8
Mars	133 727	3,3	47 370	2,2	20 916	2,1	65 440	4,5
Avril	137 101	2,5	49 624	4,8	21 047	0,6	66 430	1,5
Mai	132 778	-3,2	49 686	0,1	20 410	-3,0	62 682	-5,6
Juin	129 722	-2,3	47 657	-4,1	19 688	-3,5	62 378	-0,5
Juillet r	133 142	2,6	50 230	5,4	19 176	-2,6	63 736	2,2
Août r	131 361	-1,3	50 990	1,5	17 778	-7,3	62 593	-1,8
Septembre r	126 543	-3,7	45 296	-11,2	18 917	6,4	62 330	-0,4
Octobre p	136 243	7,7	50 390	11,2	20 093	6,2	65 760	5,5
Novembre								
Décembre								

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.  
**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

Tableau 10-1

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées, 2002 à 2004

Période	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
<b>2002</b>						
Janvier	147 881	2 193	437	4 106	3 590	35 832
Février	144 654	2 173	423	3 882	3 440	35 313
Mars	139 481	2 022	433	3 871	3 498	34 143
Avril	143 028	2 073	411	3 935	3 473	34 892
Mai	145 596	1 957	390	3 862	3 435	36 742
Juin	142 628	1 996	389	3 513	3 341	35 315
Juillet	140 366	2 019	402	3 952	3 171	35 258
Août	145 562	2 155	414	4 066	3 461	36 351
Septembre	145 348	2 194	423	3 993	3 496	37 311
Octobre	147 192	2 231	424	4 043	3 355	38 609
Novembre	141 460	2 122	427	3 979	3 005	35 910
Décembre	150 122	2 654	422	4 274	3 673	37 944
<b>2003</b>						
Janvier	129 208	1 665	327	3 530	2 885	33 282
Février	145 689	2 130	419	3 992	3 394	36 927
Mars	139 488	2 038	405	3 722	3 124	36 068
Avril	134 081	2 077	381	3 750	3 008	34 980
Mai	143 104	2 109	429	3 950	3 338	36 897
Juin	130 162	2 151	357	3 720	3 185	34 272
Juillet	143 837	2 243	414	4 436	3 583	36 638
Août	142 324	2 422	454	4 007	3 268	37 551
Septembre	137 324	2 106	397	3 630	3 110	35 793
Octobre	134 272	2 122	427	4 005	3 027	34 435
Novembre	129 341	2 101	377	3 858	2 869	33 565
Décembre	117 636	2 264	343	3 760	2 619	29 777
<b>2004</b>						
Janvier	119 262	1 798	336	3 530	2 842	31 350
Février	129 477	1 812	380	3 315	2 908	33 346
Mars	133 727	1 833	373	3 876	2 857	35 532
Avril	137 101	1 872	460	3 838	2 925	35 666
Mai	132 778	1 979	382	3 843	2 686	34 077
Juin	129 722	1 820	376	4 027	2 754	33 887
Juillet r	133 142	1 947	398	3 734	2 961	34 556
Août r	131 361	2 026	389	3 778	3 019	32 856
Septembre r	126 543	2 017	409	3 723	2 989	32 141
Octobre p	136 243	2 361	408	4 014	3 285	33 852
Novembre						
Décembre						

Tableau 10-2

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées, 2002 à 2004

Période	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires <sup>1</sup>
<b>2002</b>						
Janvier	147 881	59 249	4 164	3 434	17 941	16 934
Février	144 654	57 899	4 304	3 477	17 236	16 508
Mars	139 481	57 467	3 841	3 355	16 224	14 628
Avril	143 028	57 918	4 101	3 473	16 849	15 903
Mai	145 596	58 053	4 088	3 618	16 936	16 515
Juin	142 628	56 886	3 940	3 339	17 310	16 599
Juillet	140 366	53 921	4 001	3 500	16 973	17 167
Août	145 562	57 876	4 449	3 438	17 101	16 251
Septembre	145 348	57 774	4 002	3 409	16 888	15 858
Octobre	147 192	57 413	4 098	3 430	17 000	16 589
Novembre	141 460	55 545	4 083	3 398	16 994	15 997
Décembre	150 122	59 667	4 238	3 714	17 353	16 183
<b>2003</b>						
Janvier	129 208	49 445	3 464	3 056	16 111	15 444
Février	145 689	58 354	3 980	3 585	17 109	15 800
Mars	139 488	55 910	3 895	3 535	16 271	14 520
Avril	134 081	52 876	3 871	3 139	15 644	14 353
Mai	143 104	56 881	4 083	3 501	16 929	14 988
Juin	130 162	50 338	3 974	3 205	15 598	13 361
Juillet	143 837	54 516	4 150	3 931	17 937	15 989
Août	142 324	53 245	4 008	3 880	17 163	16 326
Septembre	137 324	53 292	3 857	3 507	15 994	15 638
Octobre	134 272	51 669	3 775	3 492	16 135	15 186
Novembre	129 341	48 772	3 660	3 110	15 867	15 161
Décembre	117 636	44 475	3 345	3 203	13 692	14 158
<b>2004</b>						
Janvier	119 262	45 292	3 377	2 653	14 693	13 391
Février	129 477	50 453	3 803	3 432	16 318	13 711
Mars	133 727	50 905	3 817	3 225	16 075	15 233
Avril	137 101	53 268	4 184	3 343	16 213	15 332
Mai	132 778	51 410	3 824	3 192	16 213	15 172
Juin	129 722	49 049	3 868	3 175	15 705	15 062
Juillet <sup>r</sup>	133 142	51 056	3 754	3 265	16 273	15 197
Août <sup>r</sup>	131 361	50 415	3 806	3 423	16 433	15 216
Septembre <sup>r</sup>	126 543	47 403	3 743	3 058	16 095	14 965
Octobre <sup>p</sup>	136 243	52 001	3 862	3 468	17 364	15 628
Novembre						
Décembre						

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

# Définitions

---

## Camions

Les camions comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

## Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme camion (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

## Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules construits en Amérique du Nord et ceux construits outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de construction domestique, les voitures particulières et les camions montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

## Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

## Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

# Appendice I

---

## Champ de l'enquête

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail<sup>1</sup> de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités<sup>2</sup>.

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffi à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands constructeurs étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détail).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles, etc.) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le Commerce de détail (no 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information communiquer avec la section des marchandises vendues au détail, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone : 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

## Qualité des données et méthodologie

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.) et la taxe de vente harmonisée (T.V.H.).

Le taux de réponse est généralement de 100% pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

---

1. D'après le manuel de la Classification types des industries, 1980 "les établissements dont l'activité principale est le commerce de détail achètent des marchandises dans le but de les revendre au public pour usage personnel ou ménager(...)".  
2. La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.



Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

## Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière<sup>3</sup>. Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques). Si l'information doit être camouflée pour des fins de confidentialité, un « X » apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des « X », consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

## Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. « Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps »<sup>4</sup>. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles : la tendance à long terme, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI<sup>5</sup> afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous

3. Voir l'article 17, intitulé *Secret*, du chapitre 5-19 de la *Loi sur la statistique*.

4. *La désaisonnalisation des séries temporelles économiques : quelques remarques*; tiré de la *Revue statistique du Canada*, août 1974.

5. Pour de plus amples informations voir *La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI/88*, par Estelle Bee Dagum, Statistique Canada.

est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC<sup>6</sup>. Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

## Procédures de révision

Les estimés désaisonnalisés sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuelles non désaisonnalisées sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données brutes des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de février. Au même moment, les estimés mensuels désaisonnalisés sont révisés pour les quatre dernières années.

---

6. MDC = 8 dans le cas des voitures particulières nord-américaines. MDC = 3 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer. MDC = 7 dans le cas des véhicules utilitaires.

## Appendice II

---

### Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles

B.M.W. Canada Inc.

Blue Bird Body Co.

DaimlerChrysler Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

Freightliner of Canada Ltd.

General Motors of Canada Limited

Honda Canada Inc.

Hyundai Auto Canada Inc.

International Truck and Engine Corporation Canada

Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.

Mack Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Motor Coach Industries Limited

New Flyer Industries Ltd.

Nissan Canada Inc.

Nova Bus Corp.

Orion Bus Industries Inc.

Peterbilt Div., Paccar of Canada Ltd.

Prévost Car Inc.

Sterling Heavy Duty TrucksSubaru Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Thomas Built Buses of Canada Ltd.

Toyota Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Trucks Canada Inc.

Western Star Trucks Inc.

## **Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles construits outre-mer**

### **Japon**

General Motors of Canada Ltd.

Hino Diesel Trucks Canada Ltd.

Honda Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Nissan Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Toyota Canada Inc.

### **Autres pays**

B.M.W. Canada Inc.

Daewoo Auto Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

General Motors Canada Ltd.

Hyundai Auto Canada Inc.

Jaguar Canada Inc.

Kia Canada Inc.

Land Rover group Canada Inc.

Mercedes-Benz Canada Inc.

Porsche Cars of Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Cars of Canada Ltd.