



## **New Motor Vehicle Sales**

November 1998



## **Vente de véhicules automobiles neufs**

Novembre 1998



## Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

## How to obtain more information

Inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Distributive Trades Division, Retail Commodity Section, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-3549 or 1 877 421-3067 (toll-free)) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site:  
<http://www.statcan.ca>

Toll-free access is provided for all users who reside outside the local dialling area of any of the Regional Reference Centres.

<b>National enquiries line</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>National telecommunications device for the hearing impaired</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Order-only line (Canada and United States)</b>	<b>1 800 267-6677</b>

## Ordering/Subscription information

### All prices exclude sales tax

Catalogue no. 63-007-XIB, is available monthly on Internet for CDN \$13.00 per issue or CDN \$124.00 for a one-year subscription. Users can obtain single issues or subscribe at <http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub.cgi>.

This product is also available on paper through a Print-on-Demand service. The prices for delivery in Canada are \$48.00 per issue and \$245.00 for a one-year subscription. The prices for delivery outside Canada are US \$48.00 per issue and US \$245.00 for a one-year subscription. The paper version can be ordered by mail, at Statistics Canada, Dissemination Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6; by phone, at (613) 951-7277 or 1 800 770-1033; by fax, at (613) 951-1584 or 1 800 889-9734; by Internet, at [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca); or in person, at local Statistics Canada offices. For changes of address, please provide both old and new addresses.

## Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Section des marchandises vendues au détail, Division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-3549 ou 1 877 421-3067 (sans frais)) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le Web :  
<http://www.statcan.ca>

Un service d'appel interurbain sans frais est offert à tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres de consultation régionaux.

<b>Service national de renseignements</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)</b>	<b>1 800 267-6677</b>

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

### Les prix ne comprennent pas les taxes de vente

On peut se procurer ce produit n° 63-007-XIB au catalogue (périodicité) sur Internet. Un numéro coûte 13 \$CAN et un abonnement d'un an coûte 124 \$CAN. Pour obtenir un numéro de ce produit ou s'y abonner, les utilisateurs sont priés de se rendre à [http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub\\_f.cgi](http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub_f.cgi).

On peut aussi se procurer la version imprimée de ce produit par l'entremise du service d'impression sur demande. Au Canada, un numéro coûte 48 \$ et un abonnement d'un an coûte 245 \$. À l'extérieur du Canada, un numéro coûte 48 \$US et un abonnement d'un an coûte 245 \$US. On peut commander la version imprimée par la poste, en écrivant à Statistique Canada, Division de la diffusion, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6; par téléphone, en composant le (613) 951-7277 ou le 1 800 770-1033; par télécopieur, en composant le (613) 951-1584 ou le 1 800 889-9734; par Internet, en se rendant à [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca); ou en personne, en se présentant à l'un des bureaux régionaux de Statistique Canada. Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresses.

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada  
Distributive Trades Division  
Retail Commodity Section

# New Motor Vehicle Sales

November 1998

Statistique Canada  
Division de la statistique du commerce  
Section des marchandises vendues au détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Novembre 1998

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1999

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

February 1999

Catalogue no. 63-007-XIB, Vol. 70, No. 11

Frequency: Monthly

ISSN 1209-1146

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1999

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 1999

N° 63-007-XIB au catalogue, vol. 70, n° 11

Périodicité : mensuelle

ISSN 1209-1146

Ottawa

---

## Note of appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.*

---

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- <sup>p</sup> preliminary figures.
- <sup>r</sup> revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

### NOTE

Components may not add to totals due to rounding.

### A NOTE ON CANSIM

The data published in New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64) (Catalogue no. 63-007-XPB) are also available in machine readable form through CANSIM (Canadian – Socio-Economic Information Management System). Users interested in accessing data via CANSIM should contact one of Statistics Canada's regional centres at the numbers listed on the inside front cover of this publication, or contact the Marketing Division, Statistics Canada, R.H. Coats Building, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-8200.

This publication was prepared under the direction of:

- **F. Maranda**, Director, Distributive Trades Division
- **R. Lussier**, Assistant Director, Distributive Trades Division
- **G. Peterson**, Senior Economist, Retail Trade Section, Distributive Trades Division
- **J. Fritzsche**, Analyst, Retail Trade Section, Distributive Trades Division

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- <sup>p</sup> nombres provisoires.
- <sup>r</sup> nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

### NOTA

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

### NOTE AU SUJET DE CANSIM

Les données qui sont publiées dans les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) (n° 63-007-XPB au catalogue) peuvent être obtenues sous forme lisible par machine de CANSIM (Système Canadien d'information socio-économique). Les utilisateurs voulant obtenir des chiffres par l'intermédiaire de CANSIM peuvent contacter un des centres de consultation de Statistique Canada dont les numéros de téléphone figurent au verso du couvert de cette publication ou en communiquant directement avec la Division du marketing, Statistique Canada, Immeuble R.H. Coats, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-8200.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **F. Maranda**, directeur, division de la statistique du commerce
- **R. Lussier**, directeur adjoint, division de la statistique du commerce
- **G. Peterson**, économiste principale, section du commerce de détail, division de la statistique du commerce
- **J. Fritzsche**, analyste, section du commerce de détail, division de la statistique du commerce

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 1984.



**Table of Contents**

	Page
<b>Highlights</b>	v
<b>Chart</b>	
1. New Motor Vehicle Sales, Seasonally Adjusted, in Units, 1995-1998	vii
2. Passenger Car Sales, Seasonally Adjusted, in Units, 1995-1998	vii
3. Truck, Van and Bus Sales, Seasonally Adjusted, in Units, 1995-1998	vii
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1995-1998	viii
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1996-1998	viii
<b>FOR FURTHER READING</b>	<b>ix</b>

**Table**

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1996-1998	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1996-1998	4
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1996-1998	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1996-1998	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1996-1998	8

**Table des matières**

	Page
<b>Faits saillants</b>	v
<b>Graphique</b>	
1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1995-1998	vii
2. Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1995-1998	vii
3. Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1995-1998	vii
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1995-1998	viii
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1996-1998	viii
<b>LECTURES SUGGÉRÉES</b>	<b>ix</b>

**Tableau**

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1996-1998	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1996-1998	4
3. Ventes mensuelles désaisonnalisées de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1996-1998	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1996-1998	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1996-1998	8

<b>Table of Contents - Concluded</b>		<b>Table des matières - fin</b>	
<b>Table</b>	<b>Page</b>	<b>Tableau</b>	<b>Page</b>
6. Year to Date Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1996-1998	10	6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1996-1998	10
7. Year to Date Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1996-1998	12	7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars. 1996-1998	12
8. Monthly Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1996-1998	14	8. Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1996-1998	14
9. Annual Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, Canada, 1974-1997	15	9. Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada, 1974-1997	15
10. Major North American Motor Vehicle Manufacturers - "Big 3" - Sales and Market Share, Canada, by Month, 1997 and 1998	16	10. Principaux fabricants de véhicules automobiles nord-américains - "Les 3 grands" - Ventes et part de marché, Canada, par mois, 1997 et 1998	16
<b>Appendix</b>		<b>Appendice</b>	
I. Scope of the Survey	17	I. Champ de l'enquête	17
Definitions	17	Définitions	17
Data Quality and Methodology	18	Qualité des données et méthodologie	18
Data Confidentiality	19	Confidentialité des données	19
Seasonal Adjustment	19	Désaisonnalisation	19
Revision Procedures	21	Procédures de révision	21
II. List of North American Motor Vehicle Manufacturers	22	II. Répertoire des fabricants nord-américains de véhicules automobiles	22
List of Importers and Distributors of Overseas Manufactured Motor Vehicles	22	Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles fabriqués outre-mer	22

## Highlights

- New motor vehicle sales rebounded in November, increasing 6.2% from October to 118,609 units on the strength of new car sales. However, November's increase was not enough to make up for the 11.5% decline in sales in October. November sales were 6.0% below the same period a year earlier. (All numbers are seasonally adjusted unless otherwise specified).
- New motor vehicle sales have been generally declining since the spring of 1998. The decline in sales may be due to several factors, such as the level of consumer confidence in the economy. Consumers may also be growing accustomed to strong manufacturer and dealer incentives, making it more challenging to lure consumers into new vehicle showrooms. Sales of new motor vehicles advanced steadily from the summer of 1996 to the fall of 1997 followed by a pause until the spring of 1998.
- New car sales shot up 14.0% in November after declining 10.8% in October. Consumers purchased 64,047 new cars in November - the best monthly sales level since April 1998. Sales were 3.5% higher in November compared with the same period last year. Sales of new cars have generally been flat since the summer of 1998 after rising from the beginning of the year. Sales advanced steadily from the spring of 1996, followed by a pause from the spring of 1997 to the start of 1998.
- Sales of new cars manufactured in North America increased 17.0% in November. This followed a 14.4% decline in October. Sales remained 1.5% below the November 1997 level. Sales of cars manufactured in North America increased steadily from the spring of 1996 to the spring of 1997, but have been declining since.
- New cars manufactured overseas posted a 4.2% increase in sales in November. Sales were 28.0% higher than the same month last year while cumulative year-to-date sales were 41.3% higher than the same period last year. Sales of overseas manufactured cars have generally advanced steadily since the fall of 1996, following a period of steady sales declines from the summer of 1992.
- Sales of new trucks fell 1.7% in November to 54,562 units. This followed a 12.1% decline in October. Sales in November 1998 were 15.1% lower than the same period last year. New truck sales advanced from the fall of 1996 to the end of 1997 but have generally been falling since. Declining new truck sales in 1998 are in stark contrast to the strong sales gains during the latter half of 1997.

## Faits saillants

- Grâce à la vigueur des ventes de voitures particulières neuves, les ventes de véhicules automobiles neufs se sont redressées de 6.2% en novembre pour se chiffrer à 118,609 unités. L'accroissement de novembre n'a cependant pas été suffisant pour compenser la baisse de 11.5% qui s'est produite en octobre. Les ventes de novembre ont été de 6.0% inférieures aux ventes de la même période l'année précédente. (À moins d'indication contraire, tous les chiffres sont désaisonnalisés.)
- En général, les ventes de véhicules automobiles neufs diminuent depuis le printemps 1998. Cette diminution peut être causée par plusieurs facteurs, comme le degré de confiance des consommateurs en l'économie. Les consommateurs s'habituent peut-être aussi à ce que les constructeurs et les vendeurs offrent de forts incitatifs, si bien qu'il est de plus en plus difficile de les attirer dans les salles d'exposition des véhicules neufs. Les ventes de véhicules neufs ont connu une progression régulière de l'été 1996 à l'automne 1997, puis elles ont stagné par la suite jusqu'au printemps 1998.
- Les ventes de voitures particulières neuves ont bondi de 14.0% en novembre, après avoir diminué de 10.8% en octobre. Les consommateurs ont acheté 64,047 voitures particulières neuves en novembre, ce qui constitue le meilleur niveau mensuel depuis avril 1998. Les ventes de novembre ont été de 3.5% supérieures à celles de la même période l'année précédente. Les ventes de voitures particulières neuves stagnent en général depuis l'été 1998, après avoir connu une augmentation au début de l'année. Les ventes ont progressé de façon continue à partir du printemps 1996, puis sont demeurées stables du printemps 1997 jusqu'au début de 1998.
- Après une diminution de 14.4% en octobre, les ventes de voitures particulières neuves construites en Amérique du Nord ont connu une augmentation de 17.0% en novembre. Les ventes sont demeurées à 1.5% en dessous de ce qu'elles étaient en novembre de l'année précédente. Les ventes de voitures particulières construites en Amérique du Nord se sont accrues continuellement du printemps 1996 au printemps 1997, mais ont diminué depuis.
- Par ailleurs, les ventes de voitures particulières neuves construites à l'étranger ont affiché en novembre une augmentation de 4.2%. Les ventes ont été de 28.0% supérieures à celles de novembre 1997, tandis que les ventes cumulatives de janvier à novembre 1998 étaient de 41.3% supérieures à celles de la même période l'année précédente. En général, les ventes de voitures particulières construites à l'étranger ont progressé de façon continue à partir de l'automne 1996, après avoir connu une période de recul constant à partir de l'été 1992.
- Les ventes de camions neufs ont chuté de 1.7% en novembre pour s'établir à 54,562 unités. Cette baisse a fait suite à une diminution de 12.1% en octobre. Les ventes de novembre 1998 ont été de 15.1% inférieures à celles de la même période l'année précédente. Les ventes de camions neufs ont progressé régulièrement de l'automne 1996 jusqu'à la fin de 1997, mais en général, elles ont diminué depuis. La baisse des ventes de camions neufs en 1998 fait contraste avec la forte augmentation des ventes qui s'est produite pendant la deuxième moitié de 1997.

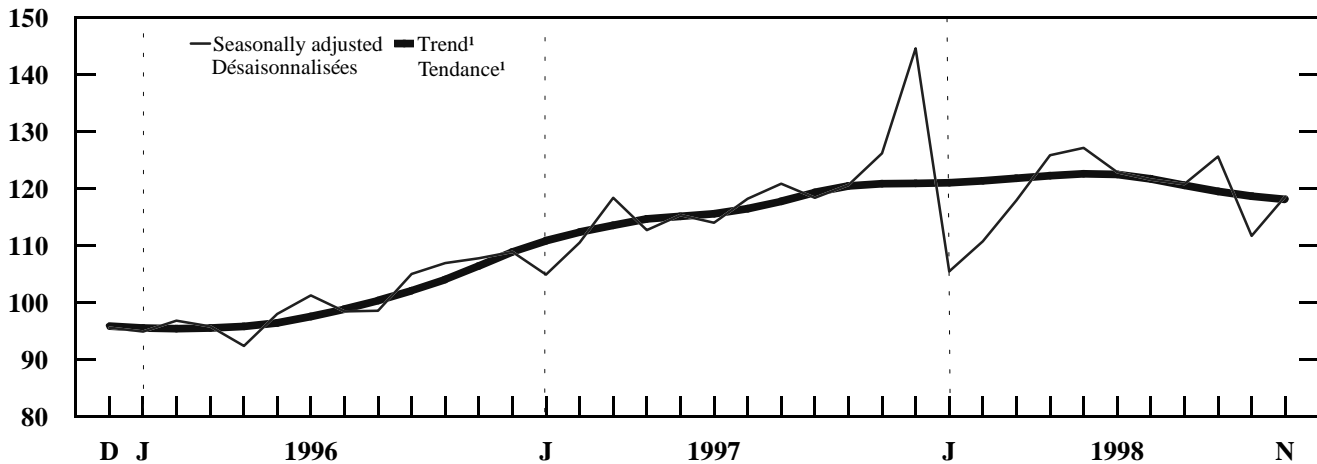
- Most provinces posted year-over-year declines in new motor vehicle sales for the second month in a row, particularly in the Western provinces (unadjusted for seasonality). In addition to a lack of strong incentives in November, the continued slump in commodity prices may have contributed to the declines in year-over-year new motor vehicle sales. Saskatchewan (-23.7%), Alberta (-20.6%), Manitoba (-16.2%) and British Columbia (-10.5%) all recorded double-digit decreases in new motor vehicle sales. Only Newfoundland (+5.5%) and Quebec (+1.2%) posted gains.
- La plupart des provinces, en particulier les provinces de l'Ouest, ont affiché pour un deuxième mois consécutif une diminution d'une année à l'autre des ventes de véhicules automobiles neufs (chiffres non désaisonnalisés). En plus de l'absence de forts incitatifs à l'achat en novembre, il se peut que le marasme qui perdure quant au prix des marchandises ait contribué aux diminutions des ventes de véhicules automobiles neufs par rapport à l'année précédente. La Saskatchewan (-23.7%), l'Alberta (-20.6%), le Manitoba (-16.2%) et la Colombie-Britannique (-10.5%) ont tous enregistré une diminution des ventes de véhicules automobiles neufs supérieure à 10%. Seuls Terre-Neuve (+5.5%) et le Québec (+1.2%) ont affiché des gains.



**Chart 1** New Motor Vehicle Sales, Seasonally Adjusted, in Units, 1995-1998

**Graphique 1** Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1995-1998

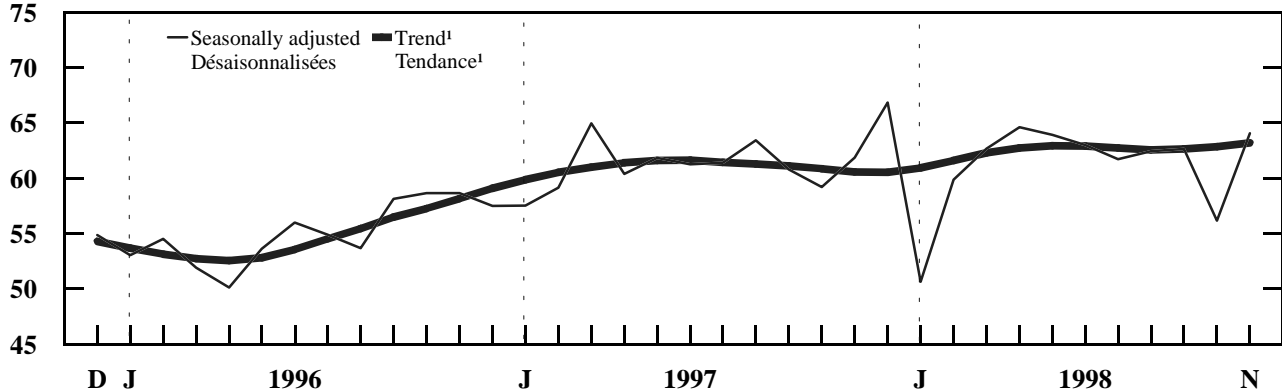
'000 units '000 d'unités



**Chart 2** Passenger Car Sales, Seasonally Adjusted, in Units, 1995 - 1998

**Graphique 2** Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1995-1998

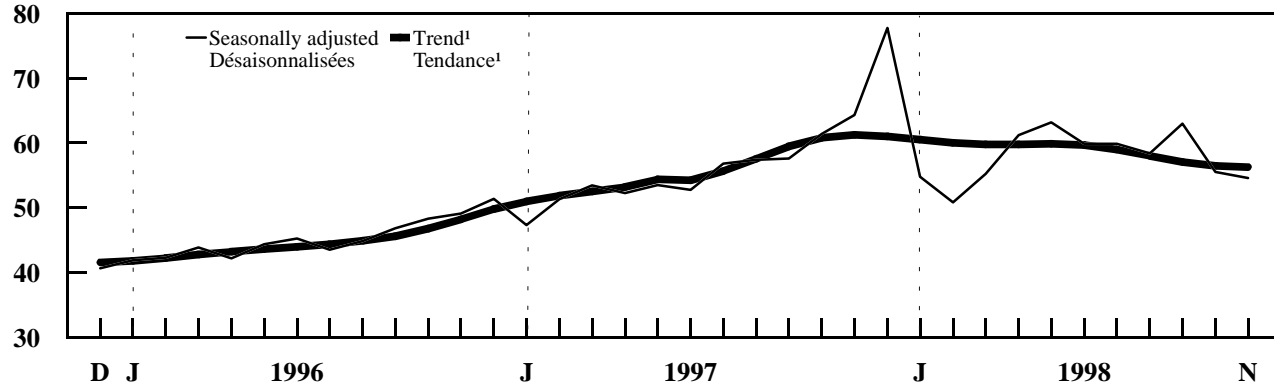
'000 units '000 d'unités



**Chart 3** Truck, Van and Bus Sales, Seasonally Adjusted, in Units, 1995-1998

**Graphique 3** Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1995-1998

'000 units '000 d'unités



<sup>1</sup> The short-term trend represents a moving average of the data.

<sup>1</sup> La tendance à court terme représente une moyenne mobile des données.

Chart 4

Graphique 4

Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1995-1998

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1995-1998

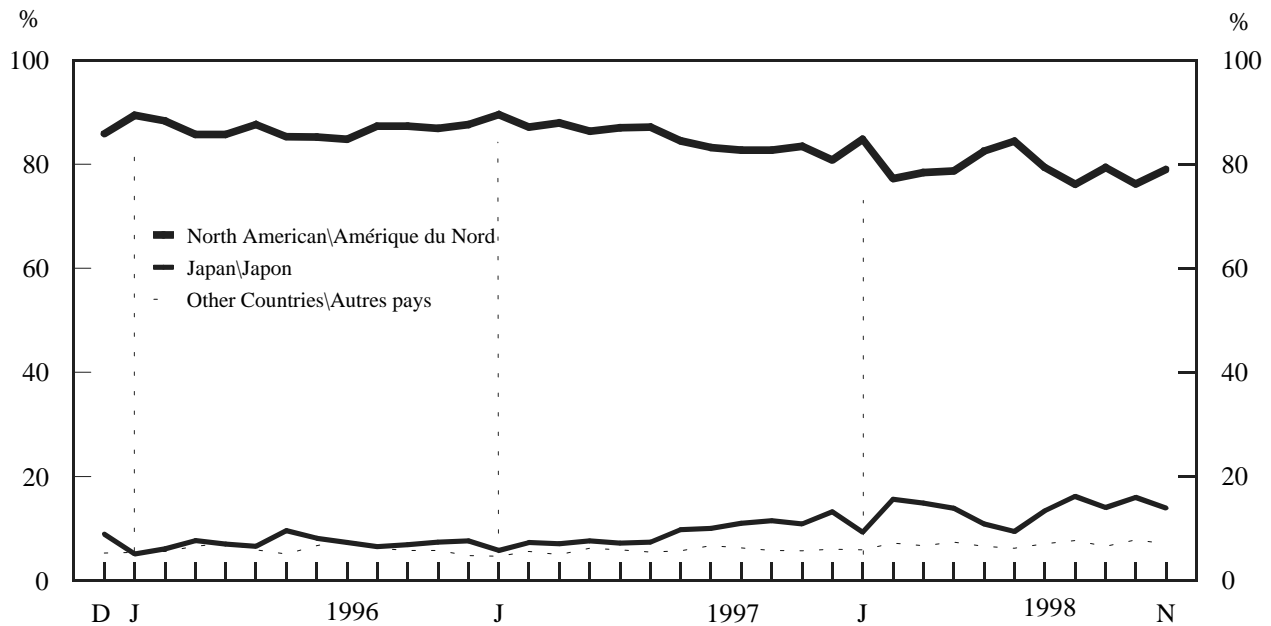
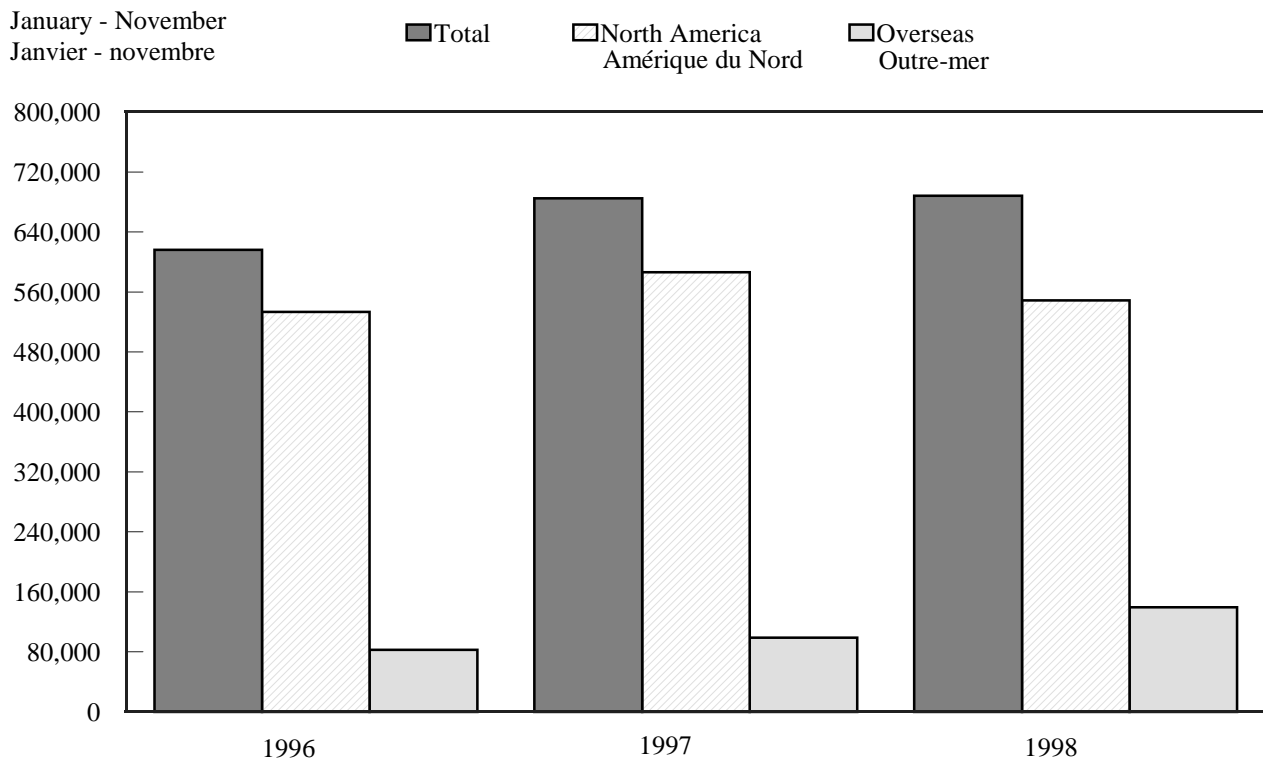


Chart 5

Graphique 5

Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1996-1998

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1996-1998



**FOR FURTHER READING**

Selected Publications  
from Statistics Canada

**LECTURES SUGGÉRÉES**

Choisies parmi les publications  
de Statistique Canada

<b>Title</b>	<b>Catalogue no. N° de catalogue</b>	<b>Titre</b>
<b>Department Store Sales and Stocks, Monthly, Bilingual.</b>	63-002-XPB	<b>Ventes et stocks des grands magasins, mensuel, bilingue.</b>
<b>Retail Trade, Monthly, Bilingual.</b>	63-005-XPB	<b>Commerce de détail, mensuel, bilingue.</b>
<b>Retail Chain and Department Stores, Annual, Bilingual.</b>	63-210-XPB	<b>Magasins de détail à succursales et les grands magasins, annuel, bilingue.</b>
<b>Vending Machine Operators, Annual, Bilingual.</b>	63-213-XPB	<b>Exploitants de distributeurs automatiques, annuel, bilingue.</b>
<b>Direct Selling in Canada, Annual, Bilingual.</b>	63-218-XPB	<b>La vente directe au Canada, annuel, bilingue.</b>
<b>Wholesaling and Retailing in Canada, Annual, Bilingual.</b>	63-236-XPB	<b>Les commerces de gros et de détail au Canada, annuel, bilingue.</b>
<b>Retail Commodity Survey, Occasional, Bilingual.</b>	63-541-XPB	<b>Enquête sur les marchandises vendues au détail, hors série, bilingue.</b>

To order a publication, telephone (613) 951-7277 or fax (613) 951-1584 or internet: order@statcan.ca. Dial 1-800-267-6677 (Canada and United States) toll free. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

**Other Products and Services**

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publish a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue No. 11-204-XPE, price Canada: \$15.00, United States: US\$18.00, and Other Countries: US\$21.00.

Pour commander une publication, communiquer par téléphone au (613) 951-7277 ou par télécopieur au (613) 951-1584 ou par internet: order@statcan.ca. Appeler sans frais, (Canada et États-Unis) au 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation écrite pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.

**Autres produits et services**

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et sociale du Canada. On peut se procurer un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

N° 11-204-XPF au catalogue, prix Canada: 15 \$, États-Unis: 18 \$ US, et Autres pays: 21 \$ US.



**Statistical Tables**

**Tableaux statistiques**

Table 1.

## Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1996-1998

No.	Period	Total		Passenger Cars Voitures particulières					
				North America Amérique du Nord		Japan Japon		Other Countries Autres pays	
		Units Unités	Year/year change Variation année/année	Units Unités	Year/year change Variation année/année	Units Unités	Year/year change Variation année/année	Units Unités	Year/year change Variation année/année
		No. nbre.	%	No. nbre.	%	No. nbre.	%	No. nbre.	%
	<b>1996</b>								
1	January	73,765	-1.3	35,825	3.4	2,052	-51.3	2,174	-32.4
2	February	81,180	5.5	39,663	9.8	2,717	-36.4	2,524	-25.2
3	March	105,370	-4.1	47,485	-6.2	4,269	-40.8	3,661	-20.5
4	April	104,783	1.7	49,439	-0.7	4,065	-41.9	4,171	-4.4
5	May	125,989	0.5	63,793	4.5	4,778	-42.2	4,279	-11.7
6	June	122,206	-0.3	60,168	-2.4	6,739	-2.8	3,601	-20.5
7	July	100,108	7.6	49,086	7.3	4,651	-17.6	3,876	-2.4
8	August	94,134	-4.9	45,360	-2.8	3,901	-48.3	4,210	-4.1
9	September	95,276	-5.1	46,830	-1.1	3,507	-45.9	3,308	-3.9
10	October	108,552	15.4	51,868	20.1	4,096	-32.9	3,435	4.2
11	November	97,327	10.7	43,914	7.7	3,719	-9.5	2,919	-8.5
12	December	95,867	20.1	39,150	9.8	3,407	-8.4	2,129	-3.5
13	<b>Year</b>	<b>1,204,557</b>	<b>3.3</b>	<b>572,581</b>	<b>3.5</b>	<b>47,901</b>	<b>-33.0</b>	<b>40,287</b>	<b>-11.3</b>
	<b>1997</b>								
14	January	80,002	8.5	38,516	7.5	2,489	21.3	2,014	-7.4
15	February	89,210	9.9	40,120	1.2	3,377	24.3	2,566	1.7
16	March	123,276	17.0	55,787	17.5	4,514	5.7	3,142	-14.2
17	April	135,184	29.0	65,056	31.6	5,708	40.4	4,638	11.2
18	May	147,753	17.3	72,879	14.2	6,006	25.7	4,925	15.1
19	June	136,006	11.3	66,497	10.5	5,655	-16.1	4,223	17.3
20	July	121,096	21.0	55,793	13.7	6,467	39.0	3,785	-2.3
21	August	111,157	18.1	50,565	11.5	6,107	56.5	4,096	-2.7
22	September	113,716	19.4	49,235	5.1	6,542	86.5	3,750	13.4
23	October	118,395	9.1	47,989	-7.5	6,673	62.9	3,374	-1.8
24	November	112,385	15.5	43,607	-0.7	5,689	53.0	3,004	2.9
25	December	136,200	42.1	43,444	11.0	7,070	107.5	3,248	52.6
26	<b>Year</b>	<b>1,424,380</b>	<b>18.2</b>	<b>629,488</b>	<b>9.9</b>	<b>66,297</b>	<b>38.4</b>	<b>42,765</b>	<b>6.2</b>
	<b>1998</b>								
27	January	77,409	-3.2	30,487	-20.8	3,330	33.8	2,119	5.2
28	February	86,852	-2.6	35,099	-12.5	7,107	110.5	3,261	27.1
29	March	131,456	6.6	53,525	-4.1	10,203	126.0	4,552	44.9
30	April	140,547	4.0	59,043	-9.2	10,444	83.0	5,529	19.2
31	May	158,144	7.0	69,265	-5.0	9,191	53.0	5,530	12.3
32	June	152,505	12.1	69,692	4.8	7,766	37.3	5,142	21.8
33	July	120,517	-0.5	51,355	-8.0	8,685	34.3	4,609	21.8
34	August	110,404	-0.7	45,230	-10.6	9,608	57.3	4,606	12.5
35	September	126,953	11.6	50,757	3.1	8,936	36.6	4,210	12.3
36	October	109,407	-7.6	41,210	-14.1	8,651	29.6	4,243	25.8
37	November	106,440	-5.3	43,207	-0.9	7,577	33.2	3,909	30.1
38	December								
39	<b>Year</b>								

Percentage changes shown are year-over-year changes.

Tableau 1.

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1996-1998

Passenger Cars Voitures particulières		Commercial Vehicles Véhicules utilitaires						Période	N°
Total		North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer		Total			
Units Unités	Year/year change Variation année/année	Units Unités	Year/year change Variation année/année	Units Unités	Year/year change Variation année/année	Units Unités	Year/year change Variation année/année		
No. nbre.	%	No. nbre.	%	No. nbre.	%	No. nbre.	%		
								<b>1996</b>	
40,051	-4.8	32,625	7.1	1,089	-50.5	33,714	3.3	Janvier	1
44,904	2.6	34,570	10.2	1,706	-5.2	36,276	9.3	Février	2
55,415	-11.2	47,610	6.8	2,345	-16.9	49,955	5.4	Mars	3
57,675	-5.7	45,186	14.2	1,922	-14.2	47,108	12.7	Avril	4
72,850	-1.8	50,903	4.1	2,236	-3.2	53,139	3.8	Mai	5
70,508	-3.5	49,788	5.5	1,910	-14.2	51,698	4.6	Juin	6
57,613	4.0	40,485	13.9	2,010	-4.9	42,495	12.8	Juillet	7
53,471	-8.8	38,545	1.9	2,118	-16.0	40,663	0.8	Août	8
53,645	-6.3	39,483	-2.5	2,148	-16.9	41,631	-3.4	Septembre	9
59,399	13.0	46,193	17.6	2,960	34.4	49,153	18.4	Octobre	10
50,552	5.2	43,662	14.6	3,113	81.0	46,775	17.4	Novembre	11
44,686	7.4	48,688	34.5	2,493	23.9	51,181	33.9	Décembre	12
<b>660,769</b>	<b>-1.4</b>	<b>517,738</b>	<b>10.3</b>	<b>26,050</b>	<b>-2.6</b>	<b>543,788</b>	<b>9.6</b>	<b>Total Année</b>	13
								<b>1997</b>	
43,019	7.4	34,596	6.0	2,387	119.2	36,983	9.7	Janvier	14
46,063	2.6	38,769	12.1	4,378	156.6	43,147	18.9	Février	15
63,443	14.5	55,198	15.9	4,635	97.7	59,833	19.8	Mars	16
75,402	30.7	55,744	23.4	4,038	110.1	59,782	26.9	Avril	17
83,810	15.0	58,701	15.3	5,242	134.4	63,943	20.3	Mai	18
76,375	8.3	55,116	10.7	4,515	136.4	59,631	15.3	Juin	19
66,045	14.6	50,338	24.3	4,713	134.5	55,051	29.5	Juillet	20
60,768	13.6	45,539	18.1	4,850	129.0	50,389	23.9	Août	21
59,527	11.0	48,721	23.4	5,468	154.6	54,189	30.2	Septembre	22
58,036	-2.3	55,359	19.8	5,000	68.9	60,359	22.8	Octobre	23
52,300	3.5	54,489	24.8	5,596	79.8	60,085	28.5	Novembre	24
53,762	20.3	75,644	55.4	6,794	172.5	82,438	61.1	Décembre	25
<b>738,550</b>	<b>11.8</b>	<b>628,214</b>	<b>21.3</b>	<b>57,616</b>	<b>121.2</b>	<b>685,830</b>	<b>26.1</b>	<b>Total Année</b>	26
								<b>1998</b>	
35,936	-16.5	38,667	11.8	2,806	17.6	41,473	12.1	Janvier	27
45,467	-1.3	37,481	-3.3	3,904	-10.8	41,385	-4.1	Février	28
68,280	7.6	58,326	5.7	4,850	4.6	63,176	5.6	Mars	29
75,016	-0.5	60,551	8.6	4,980	23.3	65,531	9.6	Avril	30
83,986	0.2	68,450	16.6	5,708	8.9	74,158	16.0	Mai	31
82,600	8.2	64,976	17.9	4,929	9.2	69,905	17.2	Juin	32
64,649	-2.1	50,360	--	5,508	16.9	55,868	1.5	Juillet	33
59,444	-2.2	44,972	-1.2	5,988	23.5	50,960	1.1	Août	34
63,903	7.4	56,617	16.2	6,433	17.6	63,050	16.4	Septembre	35
54,104	-6.8	49,252	-11.0	6,051	21.0	55,303	-8.4	Octobre	36
54,693	4.6	46,847	-14.0	4,900	-12.4	51,747	-13.9	Novembre	37
								Décembre	38
								<b>Total Année</b>	39

Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Table 2.

## Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1996-1998

No.	Period	Total		Passenger Cars Voitures particulières					
				North America Amérique du Nord		Japan Japon		Other countries Autres pays	
		Sales Ventes	Year/year change Variation année/année	Sales Ventes	Year/year change Variation année/année	Sales Ventes	Year/year change Variation année/année	Sales Ventes	Year/year change Variation année/année
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	
	<b>1996</b>								
1	January	1,897,218	7.1	748,447	9.3	45,083	-45.3	70,486	-18.3
2	February	2,094,659	12.0	829,854	13.5	62,901	-26.7	83,506	-6.2
3	March	2,754,785	3.2	984,356	-3.7	102,620	-31.1	118,763	-4.7
4	April	2,717,501	9.7	1,035,297	4.1	95,688	-32.7	140,617	10.4
5	May	3,238,183	7.8	1,344,389	10.7	114,159	-32.7	146,526	2.7
6	June	3,142,366	8.0	1,277,810	3.4	136,213	-6.4	132,328	-2.8
7	July	2,594,296	17.3	1,025,033	12.6	105,208	-8.0	116,790	0.5
8	August	2,391,307	1.5	947,861	2.7	95,600	-39.9	124,190	6.6
9	September	2,475,602	3.3	981,264	4.6	86,202	-36.5	102,229	2.0
10	October	2,894,859	25.9	1,102,624	27.0	104,704	-19.3	117,006	20.9
11	November	2,620,513	20.3	940,462	14.2	92,350	-5.4	102,052	-2.9
12	December	2,664,488	31.6	844,695	16.8	77,561	-4.6	76,008	-3.1
13	<b>Year</b>	<b>31,485,776</b>	<b>11.8</b>	<b>12,062,092</b>	<b>9.0</b>	<b>1,118,289</b>	<b>-25.1</b>	<b>1,330,502</b>	<b>0.9</b>
	<b>1997</b>								
14	January	2,151,641	13.4	837,612	11.9	58,344	29.4	71,388	1.3
15	February	2,456,273	17.3	869,250	4.7	78,162	24.3	101,850	22.0
16	March	3,342,741	21.3	1,218,648	23.8	109,169	6.4	123,876	4.3
17	April	3,636,853	33.8	1,408,206	36.0	133,215	39.2	163,100	16.0
18	May	3,949,541	22.0	1,585,317	17.9	137,950	20.8	174,800	19.3
19	June	3,665,600	16.7	1,470,627	15.1	124,557	-8.6	150,330	13.6
20	July	3,261,313	25.7	1,229,578	20.0	133,832	27.2	121,938	4.4
21	August	2,994,791	25.2	1,120,778	18.2	126,114	31.9	130,743	5.3
22	September	3,114,374	25.8	1,098,611	12.0	141,638	64.3	120,877	18.2
23	October	3,371,864	16.5	1,081,988	-1.9	165,880	58.4	120,245	2.8
24	November	3,201,748	22.2	955,663	1.6	140,995	52.7	113,353	11.1
25	December	3,839,485	44.1	932,883	10.4	169,748	118.9	115,352	51.8
26	<b>Year</b>	<b>38,986,225</b>	<b>23.8</b>	<b>13,809,159</b>	<b>14.5</b>	<b>1,519,604</b>	<b>35.9</b>	<b>1,507,852</b>	<b>13.3</b>
	<b>1998</b>								
27	January	2,181,136	1.4	677,902	-19.1	75,428	29.3	82,772	15.9
28	February	2,433,780	-0.9	765,719	-11.9	146,767	87.8	110,309	8.3
29	March	3,592,712	7.5	1,166,869	-4.2	211,536	93.8	160,518	29.6
30	April	3,898,536	7.2	1,289,156	-8.5	224,144	68.3	186,478	14.3
31	May	4,373,248	10.7	1,539,864	-2.9	200,731	45.5	192,592	10.2
32	June	4,181,666	14.1	1,520,815	3.4	173,460	39.3	179,070	19.1
33	July	3,315,211	1.7	1,124,266	-8.6	189,634	41.7	147,370	20.9
34	August	3,056,727	2.1	976,152	-12.9	204,802	62.4	151,319	15.7
35	September	3,568,974	14.6	1,133,360	3.2	190,874	34.8	161,956	34.0
36	October	3,221,301	-4.5	946,311	-12.5	183,816	10.8	162,785	35.4
37	November	3,153,269	-1.5	999,198	4.6	158,748	12.6	152,063	34.1
38	December								
39	<b>Year</b>								

Percentage changes shown are year-over-year changes.



Tableau 2.

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1996-1998

Passenger Cars Voitures particulières		Commercial Vehicles Véhicules utilitaires						Période	N°
Total		North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer		Total			
Sales Ventes	Year/year change Variation année/année	Sales Ventes	Year/year change Variation année/année	Sales Ventes	Year/year change Variation année/année	Sales Ventes	Year/year change Variation année/année		
\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%		
								<b>1996</b>	
864,016	1.3	1,002,135	16.7	31,067	-47.5	1,033,202	12.6	Janvier	1
976,261	7.8	1,062,532	16.0	55,866	15.8	1,118,398	16.0	Février	2
1,205,739	-6.9	1,473,681	13.6	75,365	-1.8	1,549,046	12.7	Mars	3
1,271,602	0.6	1,383,247	20.1	62,652	0.5	1,445,899	19.1	Avril	4
1,605,074	5.1	1,559,879	10.3	73,230	15.0	1,633,109	10.5	Mai	5
1,546,351	1.9	1,534,139	15.4	61,876	0.6	1,596,015	14.8	Juin	6
1,247,031	9.3	1,283,217	26.8	64,047	8.8	1,347,265	25.8	Juillet	7
1,167,651	-2.6	1,153,495	6.2	70,161	0.8	1,223,656	5.8	Août	8
1,169,696	-0.4	1,233,200	7.3	72,706	0.2	1,305,906	6.8	Septembre	9
1,324,334	20.9	1,469,812	28.4	100,713	66.6	1,570,525	30.3	Octobre	10
1,134,863	10.6	1,379,474	24.8	106,176	123.5	1,485,650	28.9	Novembre	11
998,264	13.0	1,580,773	46.3	85,450	39.7	1,666,223	46.0	Décembre	12
<b>14,510,882</b>	<b>4.5</b>	<b>16,115,583</b>	<b>19.0</b>	<b>859,311</b>	<b>15.8</b>	<b>16,974,894</b>	<b>18.8</b>	<b>Total Année</b>	13
								<b>1997</b>	
967,344	12.0	1,105,578	10.3	78,719	153.4	1,184,297	14.6	Janvier	14
1,049,263	7.5	1,271,451	19.7	135,560	142.7	1,407,010	25.8	Février	15
1,451,693	20.4	1,749,121	18.7	141,927	88.3	1,891,048	22.1	Mars	16
1,704,520	34.0	1,806,336	30.6	125,997	101.1	1,932,333	33.6	Avril	17
1,898,067	18.3	1,887,698	21.0	163,776	123.6	2,051,474	25.6	Mai	18
1,745,514	12.9	1,781,061	16.1	139,025	124.7	1,920,086	20.3	Juin	19
1,485,348	19.1	1,632,815	27.2	143,150	123.5	1,775,965	31.8	Juillet	20
1,377,635	18.0	1,468,518	27.3	148,638	111.9	1,617,157	32.2	Août	21
1,361,125	16.4	1,582,576	28.3	170,673	134.7	1,753,249	34.3	Septembre	22
1,368,113	3.3	1,842,546	25.4	161,206	60.1	2,003,752	27.6	Octobre	23
1,210,010	6.6	1,810,751	31.3	180,986	70.5	1,991,738	34.1	Novembre	24
1,217,983	22.0	2,402,812	52.0	218,689	155.9	2,621,501	57.3	Décembre	25
<b>16,836,615</b>	<b>16.0</b>	<b>20,341,264</b>	<b>26.2</b>	<b>1,808,346</b>	<b>110.4</b>	<b>22,149,610</b>	<b>30.5</b>	<b>Total Année</b>	26
								<b>1998</b>	
836,102	-13.6	1,252,105	13.3	92,930	18.1	1,345,034	13.6	Janvier	27
1,022,795	-2.5	1,284,433	1.0	126,552	-6.6	1,410,985	0.3	Février	28
1,538,923	6.0	1,898,308	8.5	155,481	9.6	2,053,789	8.6	Mars	29
1,699,778	-0.3	2,034,200	12.6	164,559	30.6	2,198,758	13.8	Avril	30
1,933,186	1.9	2,252,146	19.3	187,916	14.7	2,440,062	18.9	Mai	31
1,873,346	7.3	2,144,759	20.4	163,562	17.6	2,308,321	20.2	Juin	32
1,461,270	-1.6	1,675,090	2.6	178,851	24.9	1,853,941	4.4	Juillet	33
1,332,273	-3.3	1,526,687	4.0	197,767	33.1	1,724,454	6.6	Août	34
1,486,191	9.2	1,869,284	18.1	213,499	25.1	2,082,783	18.8	Septembre	35
1,292,912	-5.5	1,720,841	-6.6	207,549	28.7	1,928,390	-3.8	Octobre	36
1,310,009	8.3	1,671,387	-7.7	171,872	-5.0	1,843,260	-7.5	Novembre	37
								Décembre	38
								<b>Total Année</b>	39

Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Table 3.

## Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1996-1998

Tableau 3.

## Ventes mensuelles désaisonnalisées de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1996-1998

No. N°	Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles	
				North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer		Véhicules utilitaires	
		Units Unités	Month/month change Variation mois/mois	Units Unités	Month/month change Variation mois/mois	Units Unités	Month/month change Variation mois/mois	Units Unités	Month/month change Variation mois/mois
		No. nbre	%	No. nbre	%	No. nbre	%	No. nbre	%
	<b>1996</b>								
1	January - Janvier	94,909	-0.7	46,185	-1.2	6,850	-15.7	41,873	2.9
2	February - Février	96,821	2.0	47,424	2.7	7,085	3.4	42,312	1.0
3	March - Mars	95,761	-1.1	44,350	-6.5	7,566	6.8	43,845	3.6
4	April - Avril	92,342	-3.6	43,292	-2.4	6,845	-9.5	42,205	-3.7
5	May - Mai	97,996	6.1	46,686	7.8	6,946	1.5	44,364	5.1
6	June - Juin	101,253	3.3	46,850	0.4	9,152	31.8	45,252	2.0
7	July - Juillet	98,413	-2.8	47,274	0.9	7,636	-16.6	43,503	-3.9
8	August - Août	98,552	0.1	46,676	-1.3	7,021	-8.1	44,856	3.1
9	September - Septembre	104,980	6.5	51,438	10.2	6,695	-4.6	46,847	4.4
10	October - Octobre	106,930	1.9	51,416	--	7,225	7.9	48,288	3.1
11	November - Novembre	107,745	0.8	50,732	-1.3	7,919	9.6	49,095	1.7
12	December - Décembre	108,856	1.0	50,260	-0.9	7,247	-8.5	51,349	4.6
	<b>1997</b>								
13	January - Janvier	104,867	-3.7	50,288	0.1	7,236	-0.2	47,343	-7.8
14	February - Février	110,489	5.4	50,765	0.9	8,378	15.8	51,346	8.5
15	March - Mars	118,365	7.1	57,415	13.1	7,528	-10.1	53,421	4.0
16	April - Avril	112,662	-4.8	51,964	-9.5	8,413	11.8	52,285	-2.1
17	May - Mai	115,339	2.4	53,383	2.7	8,440	0.3	53,516	2.4
18	June - Juin	114,000	-1.2	52,751	-1.2	8,513	0.9	52,736	-1.5
19	July - Juillet	118,170	3.7	52,681	-0.1	8,707	2.3	56,782	7.7
20	August - Août	120,822	2.2	54,405	3.3	9,014	3.5	57,402	1.1
21	September - Septembre	118,364	-2.0	51,269	-5.8	9,513	5.5	57,582	0.3
22	October - Octobre	120,586	1.9	49,469	-3.5	9,719	2.2	61,398	6.6
23	November - Novembre	126,160	4.6	51,325	3.8	10,551	8.6	64,285	4.7
24	December - Décembre	144,555	14.6	53,772	4.8	13,049	23.7	77,734	20.9
	<b>1998</b>								
25	January - Janvier	106,146	-26.6	41,422	-23.0	9,558	-26.8	55,166	-29.0
26	February - Février	110,417	4.0	45,832	10.6	13,644	42.7	50,941	-7.7
27	March - Mars	117,657	6.6	49,917	8.9	12,798	-6.2	54,942	7.9
28	April - Avril	125,122	6.3	51,649	3.5	12,860	-0.5	60,613	10.3
29	May - Mai	126,282	0.9	51,743	0.2	11,987	-6.8	62,552	3.2
30	June - Juin	122,465	-3.0	51,749	--	11,032	-8.0	59,685	-4.6
31	July - Juillet	121,144	-1.1	49,612	-4.1	11,849	7.4	59,683	--
32	August - Août	119,229	-1.6	48,887	-1.5	12,945	9.2	57,397	-3.8
33	September - Septembre	126,154	5.8	50,471	3.2	12,502	-3.4	63,180	10.1
34	October - Octobre	111,697	-11.5	43,197	-14.4	12,967	3.7	55,533	-12.1
35	November - Novembre	118,609	6.2	50,541	17.0	13,506	4.2	54,562	-1.7
36	December - Décembre								

Percentage changes shown are month-to-month changes.

Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

Table 4.

Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin,  
1996-1998

Tableau 4.

Prix moyens mensuels des voitures particulières,  
selon l'origine, 1996-1998

No. N°	Period Période	North America Amérique du Nord		Japan Japon		Other countries Autre pays	
		Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation
		\$	%	\$	%	\$	%
	<b>1996</b>						
1	January - Janvier	20,891	5.7	21,970	12.2	32,422	20.7
2	February - Février	20,922	3.4	23,151	15.4	33,084	25.4
3	March - Mars	20,729	2.7	24,038	16.2	32,440	19.9
4	April - Avril	20,940	4.9	23,539	15.9	33,713	15.5
5	May - Mai	21,074	5.9	23,892	16.4	34,243	16.4
6	June - Juin	21,237	5.9	20,212	-3.8	36,747	22.3
7	July - Juillet	20,882	4.9	22,620	11.7	30,131	3.0
8	August - Août	20,896	5.6	24,506	16.3	29,498	11.2
9	September - Septembre	20,953	5.7	24,580	17.3	30,903	6.2
10	October - Octobre	21,258	5.7	25,562	20.3	34,062	16.1
11	November - Novembre	21,415	6.0	24,831	4.6	34,961	6.1
12	December - Décembre	21,575	6.4	22,765	4.1	35,701	0.5
13	<b>Year - Année</b>	<b>21,066</b>	<b>5.3</b>	<b>23,345</b>	<b>11.8</b>	<b>33,025</b>	<b>13.7</b>
	<b>1997</b>						
14	January - Janvier	21,747	4.1	23,440	6.7	35,445	9.3
15	February - Février	21,666	3.6	23,145	--	39,692	20.0
16	March - Mars	21,844	5.4	24,184	0.6	39,425	21.5
17	April - Avril	21,646	3.4	23,338	-0.9	35,165	4.3
18	May - Mai	21,752	3.2	22,968	-3.9	35,492	3.6
19	June - Juin	22,115	4.1	22,025	9.0	35,598	-3.1
20	July - Juillet	22,038	5.5	20,694	-8.5	32,216	6.9
21	August - Août	22,165	6.1	20,650	-15.7	31,919	8.2
22	September - Septembre	22,313	6.5	21,650	-11.9	32,233	4.3
23	October - Octobre	22,546	6.1	24,858	-2.8	35,638	4.6
24	November - Novembre	21,915	2.3	24,783	-0.2	37,734	7.9
25	December - Décembre	21,473	-0.5	24,009	5.5	35,514	-0.5
26	<b>Year - Année</b>	<b>21,937</b>	<b>4.1</b>	<b>22,921</b>	<b>-1.8</b>	<b>35,259</b>	<b>6.8</b>
	<b>1998</b>						
27	January - Janvier	22,235	2.2	22,650	-3.4	39,062	10.2
28	February - Février	21,815	0.7	20,650	-10.8	33,826	-14.8
29	March - Mars	21,800	-0.2	20,732	-14.3	35,263	-10.6
30	April - Avril	21,834	0.9	21,461	-8.0	33,727	-4.1
31	May - Mai	22,231	2.2	21,839	-4.9	34,826	-1.9
32	June - Juin	21,821	-1.3	22,335	1.4	34,824	-2.2
33	July - Juillet	21,892	-0.7	21,834	5.5	31,974	-0.8
34	August - Août	21,581	-2.6	21,315	3.2	32,852	2.9
35	September - Septembre	22,329	0.1	21,360	-1.3	38,469	19.3
36	October - Octobre	22,963	1.8	21,247	-14.5	38,365	7.7
37	November - Novembre	23,126	5.5	20,951	-15.5	38,901	3.1
38	December - Décembre						
39	<b>Year - Année</b>						

Percentage changes shown are year-to-year changes.

Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

Table 5.

## Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1996-1998

November

No.	Type and origin of vehicles		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick
	Total, new motor vehicles:						
1	1996	No.	97,327	984	281	2,353	2,024
2	1997	"	112,385	1,159	292	2,603	2,648
3	1998	"	106,440	1,223	266	2,543	2,484
4	1998/1997	%	-5.3	5.5	-8.9	-2.3	-6.2
5	1996	\$'000	2,620,513	23,610	6,683	56,789	52,305
6	1997	"	3,201,748	28,541	7,299	68,003	72,894
7	1998	"	3,153,269	31,981	6,929	67,434	72,317
8	1998/1997	%	-1.5	12.1	-5.1	-0.8	-0.8
	Passenger cars, manufactured in North America:						
9	1996	No.	43,914	446	131	1,164	889
10	1997	"	43,607	447	109	1,137	1,074
11	1998	"	43,207	417	114	1,069	969
12	1998/1997	%	-0.9	-6.7	4.6	-6	-9.8
13	1996	\$'000	940,462	8,732	2,696	23,964	18,308
14	1997	"	955,663	9,068	2,221	23,765	21,632
15	1998	"	999,198	9,093	2,490	23,389	21,492
16	1998/1997	%	4.6	0.3	12.1	-1.6	-0.6
	Passenger cars, manufactured in Japan:						
17	1996	No.	3,719	45	x	104	x
18	1997	"	5,689	x	x	109	x
19	1998	"	7,577	x	x	216	x
20	1998/1997	%	33.2	x	x	98.2	x
21	1996	\$'000	92,350	780	x	2,277	x
22	1997	"	140,995	x	x	2,279	x
23	1998	"	158,748	x	x	4,007	x
24	1998/1997	%	12.6	x	x	75.8	x
	Passenger cars, manufactured in other countries:						
25	1996	No.	2,919	32	x	68	x
26	1997	"	3,004	x	x	70	x
27	1998	"	3,909	x	x	100	x
28	1998/1997	%	30.1	x	x	42.9	x
29	1996	\$'000	102,052	691	x	1,563	x
30	1997	"	113,353	x	x	1,669	x
31	1998	"	152,063	x	x	2,664	x
32	1998/1997	%	34.1	x	x	59.6	x
	Commercial vehicles, manufactured in North America:						
33	1996	No.	43,662	x	x	944	1,005
34	1997	"	54,489	x	x	1,156	1,338
35	1998	"	46,847	x	x	1,059	1,235
36	1998/1997	%	-14	x	x	-8.4	-7.7
37	1996	\$'000	1,379,474	x	x	26,727	30,893
38	1997	"	1,810,751	x	x	36,362	45,498
39	1998	"	1,671,387	x	x	34,225	44,528
40	1998/1997	%	-7.7	x	x	-5.9	-2.1
	Commercial vehicles, manufactured overseas:						
41	1996	No.	3,113	x	x	73	39
42	1997	"	5,596	x	x	131	94
43	1998	"	4,900	x	x	99	68
44	1998/1997	%	-12.4	x	x	-24.4	-27.7
45	1996	\$'000	106,176	x	x	2,259	1,268
46	1997	"	180,986	x	x	3,928	2,858
47	1998	"	171,872	x	x	3,149	2,082
48	1998/1997	%	-5.0	x	x	-19.8	-27.1

<sup>†</sup> For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

Tableau 5.

## Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1996-1998

Novembre

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia <sup>1</sup> Colombie-Britannique <sup>1</sup>	Genre et origine des véhicules	N°
Total, véhicules automobiles neufs:							
22,562	40,529	3,425	3,272	11,528	10,369	nbre 1996	1
24,939	45,612	3,893	3,382	15,442	12,415	" 1997	2
25,235	45,476	3,263	2,579	12,261	11,110	" 1998	3
1.2	-0.3	-16.2	-23.7	-20.6	-10.5	% 1998/1997	4
559,371	1,078,456	99,828	95,594	345,070	302,807	\$'000 1996	5
677,330	1,287,269	113,463	103,406	476,700	366,843	" 1997	6
699,255	1,355,959	103,022	83,292	394,633	338,446	" 1998	7
3.2	5.3	-9.2	-19.5	-17.2	-7.7	% 1998/1997	8
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:							
11,785	20,190	1,180	906	3,336	3,887	nbre 1996	9
11,255	19,362	1,218	941	4,215	3,849	" 1997	10
10,862	20,124	1,121	834	3,778	3,919	" 1998	11
-3.5	3.9	-8.0	-11.4	-10.4	1.8	% 1998/1997	12
238,385	444,009	25,901	20,485	72,866	85,117	\$'000 1996	13
236,352	435,159	26,709	20,979	92,319	87,458	" 1997	14
238,211	480,718	26,013	19,826	88,644	89,321	" 1998	15
0.8	10.5	-2.6	-5.5	-4.0	2.1	% 1998/1997	16
Voitures particulières fabriquées au Japon:							
1,416	1,393	45	44	163	446	nbre 1996	17
1,786	2,411	113	85	345	690	" 1997	18
3,211	2,710	97	60	329	640	" 1998	19
79.8	12.4	-14.2	-29.4	-4.6	-7.2	% 1998/1997	20
30,626	38,228	1,255	1,295	4,996	11,713	\$'000 1996	21
40,429	63,815	2,702	2,425	9,292	17,012	" 1997	22
59,240	63,831	1,947	1,526	7,772	14,783	" 1998	23
46.5	--	-27.9	-37.1	-16.4	-13.1	% 1998/1997	24
Voitures particulières fabriquées dans d'autres pays:							
1,003	1,143	31	57	122	410	nbre 1996	25
1,123	1,192	43	23	158	297	" 1997	26
1,339	1,711	41	28	184	406	" 1998	27
19.2	43.5	-4.7	21.7	16.5	36.7	% 1998/1997	28
26,477	45,783	1,004	1,280	3,994	20,012	\$'000 1996	29
36,480	49,789	1,489	686	6,827	14,489	" 1997	30
43,883	73,786	1,629	950	7,712	19,244	" 1998	31
20.3	48.2	9.4	38.5	13.0	32.8	% 1998/1997	32
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:							
7,640	16,746	2,083	2,181	7,560	4,961	nbre 1996	33
9,444	20,473	2,375	2,215	10,165	6,618	" 1997	34
8,665	18,933	1,899	1,578	7,438	5,343	" 1998	35
-8.2	-7.5	-20.0	-28.8	-26.8	-19.3	% 1998/1997	36
241,562	513,218	68,857	69,743	251,123	161,870	\$'000 1996	37
322,981	666,835	78,127	75,424	349,906	215,576	" 1997	38
320,010	664,653	70,003	58,288	271,688	186,070	" 1998	39
-0.9	-0.3	-10.4	-22.7	-22.4	-13.7	% 1998/1997	40
Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:							
718	1,057	86	84	347	665	nbre 1996	41
1,331	2,174	144	118	559	961	" 1997	42
1,158	1,998	105	79	532	802	" 1998	43
-13.0	-8.1	-27.1	-33.1	-4.8	-16.5	% 1998/1997	44
22,321	37,218	2,812	2,790	12,090	24,095	\$'000 1996	45
41,089	71,670	4,436	3,892	18,357	32,308	" 1997	46
37,911	72,970	3,431	2,703	18,817	29,028	" 1998	47
-7.7	1.8	-22.7	-30.5	2.5	-10.2	% 1998/1997	48

<sup>1</sup> Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

Table 6.

## Year to Date Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1996-1998

January - November

No.	Province	Total		Passenger Cars Voitures particulières					
				North America Amérique du Nord		Japan Japon		Other Countries Autres pays	
		Units Unités	Year/year change Variation année/année	Units Unités	Year/year change Variation année/année	Units Unités	Year/year change Variation année/année	Units Unités	Year/year change Variation année/année
		No. nbre.	%	No. nbre.	%	No. nbre.	%	No. nbre.	%
	<b>1996</b>								
1	Newfoundland	15,152	-7.2	8,145	-5.3	589	-37.5	467	-26.3
2	Prince Edward Island	3,824	-3.8	2,060	0.6	x	x	x	x
3	Nova Scotia	31,120	2.9	16,650	5.4	1,340	-31.7	1,396	2.9
4	New Brunswick	27,996	-0.2	13,538	-5.0	x	x	x	x
5	Quebec	285,081	3.4	156,648	9.6	17,753	-36.0	14,563	-7.8
6	Ontario	421,805	-0.1	214,336	0.2	14,629	-33.4	12,914	-14.9
7	Manitoba	37,683	14.3	14,765	5.3	814	-30.6	577	6.3
8	Saskatchewan	32,522	13.7	11,238	7.2	617	-18.1	365	-3.9
9	Alberta	120,993	7.0	41,346	-0.5	2,191	-37.6	1,910	-13.9
10	British Columbia <sup>1</sup>	132,514	-2.1	54,705	1.2	5,698	-31.9	5,233	-17.5
11	<b>Canada</b>	<b>1,108,690</b>	<b>2.0</b>	<b>533,431</b>	<b>3.1</b>	<b>44,494</b>	<b>-34.3</b>	<b>38,158</b>	<b>-11.7</b>
	<b>1997</b>								
12	Newfoundland	19,514	28.8	9,687	18.9	x	x	x	x
13	Prince Edward Island	4,345	13.6	2,165	5.1	x	x	x	x
14	Nova Scotia	35,316	13.5	17,946	7.8	1,504	12.2	1,343	-3.8
15	New Brunswick	33,089	18.2	14,929	10.3	x	x	x	x
16	Quebec	324,549	13.8	170,641	8.9	23,541	32.6	15,251	4.7
17	Ontario	493,701	17.0	238,754	11.4	20,096	37.4	14,289	10.6
18	Manitoba	42,516	12.8	15,475	4.8	906	11.3	540	-6.4
19	Saskatchewan	37,279	14.6	11,989	6.7	687	11.3	401	9.9
20	Alberta	149,540	23.6	47,414	14.7	2,999	36.9	1,874	-1.9
21	British Columbia <sup>1</sup>	148,331	11.9	57,044	4.3	7,424	30.3	4,352	-16.8
22	<b>Canada</b>	<b>1,288,180</b>	<b>16.2</b>	<b>586,044</b>	<b>9.9</b>	<b>59,227</b>	<b>33.1</b>	<b>39,517</b>	<b>3.6</b>
	<b>1998</b>								
23	Newfoundland	20,251	3.8	8,684	-10.4	x	x	x	x
24	Prince Edward Island	4,257	-2.0	1,996	-7.8	x	x	x	x
25	Nova Scotia	37,399	5.9	17,721	-1.3	2,573	71.1	1,374	2.3
26	New Brunswick	35,283	6.6	14,756	-1.2	x	x	x	x
27	Quebec	339,643	4.7	156,822	-8.1	39,243	66.7	17,863	17.1
28	Ontario	524,994	6.3	231,356	-3.1	31,924	58.9	18,863	32.0
29	Manitoba	39,496	-7.1	13,170	-14.9	1,441	59.1	612	13.3
30	Saskatchewan	33,193	-11.0	10,089	-15.8	901	31.1	382	-4.7
31	Alberta	150,917	0.9	45,898	-3.2	4,203	40.1	2,018	7.7
32	British Columbia <sup>1</sup>	135,201	-8.9	48,378	-15.2	7,602	2.4	4,669	7.3
33	<b>Canada</b>	<b>1,320,634</b>	<b>2.5</b>	<b>548,870</b>	<b>-6.3</b>	<b>91,498</b>	<b>54.5</b>	<b>47,710</b>	<b>20.7</b>

<sup>1</sup> For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia. Percentage changes shown are year-over-year changes.

Tableau 6.

## Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1996-1998

Janvier - novembre

Passenger Cars Voitures particulières		Commercial Vehicles Véhicules utilitaires						Province	N°
Total		North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer		Total			
Units Unités	Year/year change Variation année/année	Units Unités	Year/year change Variation année/année	Units Unités	Year/year change Variation année/année	Units Unités	Year/year change Variation année/année		
No. nbre.	%	No. nbre.	%	No. nbre.	%	No. nbre.	%		
9,201	-9.6	x	x	x	x	5,951	-3.3	<b>1996</b> Terre-Neuve	1
2,335	-5.9	x	x	x	x	1,489	-0.2	Île-du-Prince-Édouard	2
19,386	1.4	11,198	7.8	536	-28.0	11,734	5.4	Nouvelle-Écosse	3
14,859	-6.7	12,818	9.7	319	-27.3	13,137	8.3	Nouveau-Brunswick	4
188,964	1.3	90,352	8.1	5,765	1.7	96,117	7.7	Québec	5
241,879	-3.6	172,042	5.1	7,884	2.4	179,926	5.0	Ontario	6
16,156	2.7	20,943	26.1	584	-7.3	21,527	24.9	Manitoba	7
12,220	5.2	19,655	20.0	647	5.5	20,302	19.5	Saskatchewan	8
45,447	-3.9	73,282	15.4	2,264	0.2	75,546	14.9	Alberta	9
65,636	-4.5	61,600	2.3	5,278	-16.6	66,878	0.5	Colombie-Britannique <sup>1</sup>	10
<b>616,083</b>	<b>-2.0</b>	<b>469,050</b>	<b>8.2</b>	<b>23,557</b>	<b>-4.8</b>	<b>492,607</b>	<b>7.5</b>	<b>Canada</b>	11
11,206	21.8	x	x	x	x	8,308	39.6	<b>1997</b> Terre-Neuve	12
2,486	6.5	x	x	x	x	1,859	24.8	Île-du-Prince-Édouard	13
20,793	7.3	13,489	20.5	1,034	92.9	14,523	23.8	Nouvelle-Écosse	14
16,626	11.9	15,584	21.6	879	175.5	16,463	25.3	Nouveau-Brunswick	15
209,433	10.8	102,609	13.6	12,507	116.9	115,116	19.8	Québec	16
273,139	12.9	203,223	18.1	17,339	119.9	220,562	22.6	Ontario	17
16,921	4.7	24,186	15.5	1,409	141.3	25,595	18.9	Manitoba	18
13,077	7.0	23,075	17.4	1,127	74.2	24,202	19.2	Saskatchewan	19
52,287	15.1	92,001	25.5	5,252	132.0	97,253	28.7	Alberta	20
68,820	4.9	69,001	12.0	10,510	99.1	79,511	18.9	Colombie-Britannique <sup>1</sup>	21
<b>684,788</b>	<b>11.2</b>	<b>552,570</b>	<b>17.8</b>	<b>50,822</b>	<b>115.7</b>	<b>603,392</b>	<b>22.5</b>	<b>Canada</b>	22
11,215	0.1	x	x	x	x	9,036	8.8	<b>1998</b> Terre-Neuve	23
2,406	-3.2	x	x	x	x	1,851	-0.4	Île-du-Prince-Édouard	24
21,668	4.2	14,444	7.1	1,287	24.5	15,731	8.3	Nouvelle-Écosse	25
17,355	4.4	17,006	9.1	922	4.9	17,928	8.9	Nouveau-Brunswick	26
213,928	2.1	111,057	8.2	14,658	17.2	125,715	9.2	Québec	27
282,143	3.3	221,608	9.0	21,243	22.5	242,851	10.1	Ontario	28
15,223	-10.0	22,978	-5.0	1,295	-8.1	24,273	-5.2	Manitoba	29
11,372	-13.0	20,881	-9.5	940	-16.6	21,821	-9.8	Saskatchewan	30
52,119	-0.3	92,764	0.8	6,034	14.9	98,798	1.6	Alberta	31
60,649	-11.9	65,708	-4.8	8,844	-15.9	74,552	-6.2	Colombie-Britannique <sup>1</sup>	32
<b>688,078</b>	<b>0.5</b>	<b>576,499</b>	<b>4.3</b>	<b>56,057</b>	<b>10.3</b>	<b>632,556</b>	<b>4.8</b>	<b>Canada</b>	33

<sup>1</sup> Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.  
Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Table 7.

## Year to Date Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1996-1998

January - November

No.	Province	Total		Passenger Cars Voitures particulières					
				North America Amérique du Nord		Japan Japon		Other Countries Autres pays	
		Sales Ventes	Year/year change Variation année/année	Sales Ventes	Year/year change Variation année/année	Sales Ventes	Year/year change Variation année/année	Sales Ventes	Year/year change Variation année/année
		\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
	<b>1996</b>								
1	Newfoundland	335,724	0.6	157,472	1.1	10,107	-35.5	8,788	-11.1
2	Prince Edward Island	85,582	6.7	40,893	7.7	x	x	x	x
3	Nova Scotia	718,173	11.7	329,567	12.5	27,151	-28.6	28,581	22.5
4	New Brunswick	693,666	6.8	272,635	1.9	x	x	x	x
5	Quebec	6,789,856	11.4	3,113,033	15.7	364,525	-29.4	381,229	4.8
6	Ontario	11,105,757	7.4	4,656,970	5.6	390,249	-23.4	497,876	-0.4
7	Manitoba	1,031,243	23.6	313,607	10.5	18,531	-23.2	15,925	7.0
8	Saskatchewan	911,590	22.6	243,578	13.6	16,802	-8.3	9,837	26.0
9	Alberta	3,446,486	16.3	898,265	4.4	55,613	-29.0	68,693	1.7
10	British Columbia <sup>1</sup>	3,703,211	7.1	1,191,377	5.0	142,248	-24.5	229,391	-4.8
11	<b>Canada</b>	<b>28,821,289</b>	<b>10.2</b>	<b>11,217,397</b>	<b>8.4</b>	<b>1,040,728</b>	<b>-26.2</b>	<b>1,254,493</b>	<b>1.1</b>
	<b>1997</b>								
12	Newfoundland	455,776	35.8	196,904	25.0	x	x	x	x
13	Prince Edward Island	102,026	19.2	44,612	9.1	x	x	x	x
14	Nova Scotia	856,825	19.3	371,107	12.6	30,029	10.6	29,207	2.2
15	New Brunswick	857,597	23.6	308,115	13.0	x	x	x	x
16	Quebec	8,168,297	20.3	3,538,843	13.7	470,303	29.0	435,109	14.1
17	Ontario	13,608,862	22.5	5,437,049	16.8	516,598	32.4	584,381	17.4
18	Manitoba	1,223,807	18.7	341,542	8.9	21,460	15.8	17,617	10.6
19	Saskatchewan	1,103,360	21.0	269,208	10.5	18,601	10.7	11,798	19.9
20	Alberta	4,503,165	30.7	1,069,880	19.1	78,178	40.6	76,346	11.1
21	British Columbia <sup>1</sup>	4,267,026	15.2	1,299,016	9.0	177,050	24.5	209,338	-8.7
22	<b>Canada</b>	<b>35,146,741</b>	<b>21.9</b>	<b>12,876,276</b>	<b>14.8</b>	<b>1,349,856</b>	<b>29.7</b>	<b>1,392,500</b>	<b>11.0</b>
	<b>1998</b>								
23	Newfoundland	486,291	6.7	178,648	-9.3	x	x	x	x
24	Prince Edward Island	103,811	1.8	41,237	-7.6	x	x	x	x
25	Nova Scotia	940,503	9.8	372,576	0.4	49,361	64.4	32,439	11.1
26	New Brunswick	960,325	12.0	306,623	-0.5	x	x	x	x
27	Quebec	8,712,141	6.7	3,304,888	-6.6	741,578	57.7	512,919	17.9
28	Ontario	14,918,242	9.6	5,290,705	-2.7	767,764	48.6	767,790	31.4
29	Manitoba	1,208,119	-1.3	296,499	-13.2	32,243	50.2	22,309	26.6
30	Saskatchewan	1,010,206	-8.4	230,085	-14.5	23,435	26.0	13,039	10.5
31	Alberta	4,643,804	3.1	1,031,499	-3.6	104,259	33.4	87,601	14.7
32	British Columbia <sup>1</sup>	3,993,117	-6.4	1,086,853	-16.3	177,384	0.2	213,504	2.0
33	<b>Canada</b>	<b>36,976,560</b>	<b>5.2</b>	<b>12,139,613</b>	<b>-5.7</b>	<b>1,959,939</b>	<b>45.2</b>	<b>1,687,233</b>	<b>21.2</b>

<sup>1</sup> For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia. Percentage changes shown are year-over-year changes.



Tableau 7.

## Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1996-1998

Janvier - novembre

Passenger Cars Voitures particulières		Commercial Vehicles Véhicules utilitaires						Province	N°
Total		North America Amérique du Nord		Overseas Outre-mer		Total			
Sales Ventes	Year/year change Variation année/année	Sales Ventes	Year/year change Variation année/année	Sales Ventes	Year/year change Variation année/année	Sales Ventes	Year/year change Variation année/année		
\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%		
								<b>1996</b>	
176,366	-2.8	x	x	x	x	159,358	4.7	Terre-Neuve	1
45,653	2.8	x	x	x	x	39,928	11.5	Île-du-Prince-Édouard	2
385,299	8.8	316,238	17.1	16,635	-10.1	332,873	15.3	Nouvelle-Écosse	3
297,548	0.5	385,859	12.8	10,258	-6.6	396,118	12.2	Nouveau-Brunswick	4
3,858,787	8.0	2,762,919	15.8	168,150	20.0	2,931,069	16.1	Québec	5
5,545,096	2.3	5,293,410	12.3	267,252	25.6	5,560,661	12.9	Ontario	6
348,064	7.8	664,830	34.6	18,350	4.1	683,180	33.5	Manitoba	7
270,217	12.4	619,716	27.6	21,658	24.8	641,373	27.5	Saskatchewan	8
1,022,571	1.6	2,345,782	24.0	78,133	19.8	2,423,915	23.9	Alberta	9
1,563,016	-0.1	1,955,080	14.8	185,115	-2.2	2,140,194	13.1	Colombie-Britannique <sup>1</sup>	10
<b>13,512,618</b>	<b>4.0</b>	<b>14,534,811</b>	<b>16.6</b>	<b>773,861</b>	<b>13.7</b>	<b>15,308,671</b>	<b>16.5</b>	<b>Canada</b>	11
								<b>1997</b>	
224,494	27.3	x	x	x	x	231,282	45.1	Terre-Neuve	12
50,361	10.3	x	x	x	x	51,665	29.4	Île-du-Prince-Édouard	13
430,343	11.7	396,157	25.3	30,325	82.3	426,482	28.1	Nouvelle-Écosse	14
341,116	14.6	491,203	27.3	25,278	146.4	516,481	30.4	Nouveau-Brunswick	15
4,444,255	15.2	3,362,072	21.7	361,970	115.3	3,724,042	27.1	Québec	16
6,538,029	17.9	6,515,274	23.1	555,560	107.9	7,070,833	27.2	Ontario	17
380,620	9.4	800,151	20.4	43,036	134.5	843,187	23.4	Manitoba	18
299,606	10.9	767,674	23.9	36,079	66.6	803,753	25.3	Saskatchewan	19
1,224,403	19.7	3,109,486	32.6	169,276	116.7	3,278,762	35.3	Alberta	20
1,685,405	7.8	2,235,496	14.3	346,126	87.0	2,581,622	20.6	Colombie-Britannique <sup>1</sup>	21
<b>15,618,632</b>	<b>15.6</b>	<b>17,938,452</b>	<b>23.4</b>	<b>1,589,657</b>	<b>105.4</b>	<b>19,528,109</b>	<b>27.6</b>	<b>Canada</b>	22
								<b>1998</b>	
222,509	-0.9	x	x	x	x	263,782	14.1	Terre-Neuve	23
48,787	-3.1	x	x	x	x	55,024	6.5	Île-du-Prince-Édouard	24
454,377	5.6	446,856	12.8	39,271	29.5	486,127	14.0	Nouvelle-Écosse	25
356,759	4.6	576,367	17.3	27,199	7.6	603,566	16.9	Nouveau-Brunswick	26
4,559,385	2.6	3,699,190	10.0	453,566	25.3	4,152,756	11.5	Québec	27
6,826,258	4.4	7,363,623	13.0	728,361	31.1	8,091,984	14.4	Ontario	28
351,051	-7.8	815,005	1.9	42,063	-2.3	857,068	1.6	Manitoba	29
266,558	-11.0	712,723	-7.2	30,924	-14.3	743,648	-7.5	Saskatchewan	30
1,223,359	-0.1	3,214,309	3.4	206,136	21.8	3,420,445	4.3	Alberta	31
1,477,741	-12.3	2,206,240	-1.3	309,136	-10.7	2,515,376	-2.6	Colombie-Britannique <sup>1</sup>	32
<b>15,786,785</b>	<b>1.1</b>	<b>19,329,239</b>	<b>7.8</b>	<b>1,860,537</b>	<b>17.0</b>	<b>21,189,776</b>	<b>8.5</b>	<b>Canada</b>	33

<sup>1</sup> Pour des raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.  
Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Table 8.

Tableau 8.

**Monthly Market Share of New Passenger Car Sales  
(Units), by Origin, Canada, 1996-1998**
**Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves  
(nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1996-1998**

No. N°	Period Période	Total		Passenger cars Voitures particulières					
				North America Amérique du Nord		Japan Japon		Other countries Autres pays	
		Units Unités	Market share Part de marché	Units Unités	Market share Part de marché	Units Unités	Market share Part de marché	Units Unités	Market share Part de marché
		No. nbre	%	No. nbre	%	No. nbre	%	No. nbre	%
<b>1996</b>									
1	January - Janvier	40,051	100.0	35,825	89.4	2,052	5.1	2,174	5.4
2	February - Février	44,904	100.0	39,663	88.3	2,717	6.1	2,524	5.6
3	March - Mars	55,415	100.0	47,485	85.7	4,269	7.7	3,661	6.6
4	April - Avril	57,675	100.0	49,439	85.7	4,065	7.0	4,171	7.2
5	May - Mai	72,850	100.0	63,793	87.6	4,778	6.6	4,279	5.9
6	June - Juin	70,508	100.0	60,168	85.3	6,739	9.6	3,601	5.1
7	July - Juillet	57,613	100.0	49,086	85.2	4,651	8.1	3,876	6.7
8	August - Août	53,471	100.0	45,360	84.8	3,901	7.3	4,210	7.9
9	September - Septembre	53,645	100.0	46,830	87.3	3,507	6.5	3,308	6.2
10	October - Octobre	59,399	100.0	51,868	87.3	4,096	6.9	3,435	5.8
11	November - Novembre	50,552	100.0	43,914	86.9	3,719	7.4	2,919	5.8
12	December - Décembre	44,686	100.0	39,150	87.6	3,407	7.6	2,129	4.8
13	<b>Year - Année</b>	<b>660,769</b>	<b>100.0</b>	<b>572,581</b>	<b>86.7</b>	<b>47,901</b>	<b>7.2</b>	<b>40,287</b>	<b>6.1</b>
<b>1997</b>									
14	January - Janvier	43,019	100.0	38,516	89.5	2,489	5.8	2,014	4.7
15	February - Février	46,063	100.0	40,120	87.1	3,377	7.3	2,566	5.6
16	March - Mars	63,443	100.0	55,787	87.9	4,514	7.1	3,142	5.0
17	April - Avril	75,402	100.0	65,056	86.3	5,708	7.6	4,638	6.2
18	May - Mai	83,810	100.0	72,879	87.0	6,006	7.2	4,925	5.9
19	June - Juin	76,375	100.0	66,497	87.1	5,655	7.4	4,223	5.5
20	July - Juillet	66,045	100.0	55,793	84.5	6,467	9.8	3,785	5.7
21	August - Août	60,768	100.0	50,565	83.2	6,107	10.0	4,096	6.7
22	September - Septembre	59,527	100.0	49,235	82.7	6,542	11.0	3,750	6.3
23	October - Octobre	58,036	100.0	47,989	82.7	6,673	11.5	3,374	5.8
24	November - Novembre	52,300	100.0	43,607	83.4	5,689	10.9	3,004	5.7
25	December - Décembre	53,762	100.0	43,444	80.8	7,070	13.2	3,248	6.0
26	<b>Year - Année</b>	<b>738,550</b>	<b>100.0</b>	<b>629,488</b>	<b>85.2</b>	<b>66,297</b>	<b>9.0</b>	<b>42,765</b>	<b>5.8</b>
<b>1998</b>									
27	January - Janvier	35,936	100.0	30,487	84.8	3,330	9.3	2,119	5.9
28	February - Février	45,467	100.0	35,099	77.2	7,107	15.6	3,261	7.2
29	March - Mars	68,280	100.0	53,525	78.4	10,203	14.9	4,552	6.7
30	April - Avril	75,016	100.0	59,043	78.7	10,444	13.9	5,529	7.4
31	May - Mai	83,986	100.0	69,265	82.5	9,191	10.9	5,530	6.6
32	June - Juin	82,600	100.0	69,692	84.4	7,766	9.4	5,142	6.2
33	July - Juillet	64,649	100.0	51,355	79.4	8,685	13.4	4,609	7.1
34	August - Août	59,444	100.0	45,230	76.1	9,608	16.2	4,606	7.7
35	September - Septembre	63,903	100.0	50,757	79.4	8,936	14.0	4,210	6.6
36	October - Octobre	54,104	100.0	41,210	76.1	8,651	16.0	4,243	7.9
37	November - Novembre	54,693	100.0	43,207	78.9	7,577	13.9	3,909	7.2
38	December - Décembre								
39	<b>Year - Année</b>								

Table 9.

## Annual Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, Canada, 1974-1997

Tableau 9.

## Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada, 1974-1997

Year Année	Total	Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires		
		Total	North America	Japan	Other countries	Total	North America	Overseas
			Amérique du Nord	Japon	Autres pays		Amérique du Nord	Outre mer
No. - nbre								
1974	1,249,304	942,797	796,840	87,609	58,348	306,507	287,686	18,821
1975	1,316,629	989,280	835,679	95,772	57,829	327,349	310,590	16,759
1976	1,291,463	946,488	793,201	101,558	51,729	344,975	331,027	13,948
1977	1,344,959	991,398	797,752	134,900	58,746	353,561	337,914	15,647
1978	1,366,544	988,890	815,994	113,166	59,730	377,654	364,241	13,413
1979	1,396,402	1,003,008	863,554	79,879	59,575	393,394	381,562	11,832
1980	1,263,807	932,060	740,767	138,107	53,186	331,747	310,273	21,474
1981	1,190,882	904,195	646,942	207,639	49,614	286,687	250,775	35,912
1982	920,902	713,481	489,435	178,174	45,872	207,421	166,986	40,435
1983	1,081,088	843,318	625,088	176,525	41,705	237,770	192,609	45,161
1984	1,283,502	971,210	724,932	171,204	75,074	312,292	273,604	38,688
1985	1,530,410	1,137,216	794,965	199,221	143,030	393,194	344,871	48,323
1986	1,515,920	1,095,313	761,169	203,304	130,840	420,607	368,423	52,184
1987	1,533,637	1,065,093	700,930	243,288	120,875	468,544	417,189	51,355
1988	1,565,501	1,056,310	724,733	243,835	87,742	509,191	459,777	49,414
1989	1,483,875	988,134	675,340	239,548	73,246	495,741	422,398	73,343
1990	1,317,869	884,567	580,397	239,603	64,564	433,305	361,403	71,902
1991	1,287,790	873,184	573,297	237,701	62,186	414,606	347,671	66,935
1992	1,227,419	798,023	503,460	236,675	57,888	429,396	370,422	58,974
1993	1,192,934	739,049	493,759	196,310	48,980	453,885	402,112	51,773
1994	1,260,056	748,666	573,361	129,547	45,758	511,390	475,444	35,946
1995	1,166,535	670,190	553,265	71,493	45,432	496,345	469,590	26,755
1996	1,204,557	660,769	572,581	47,901	40,287	543,788	517,738	26,050
1997	1,424,380	738,550	629,488	66,297	42,765	685,830	628,214	57,616
\$'000								
1974	5,916,985	4,016,879	3,455,140	310,259	260,480	1,900,106	1,831,532	68,574
1975	7,261,008	5,018,402	4,350,220	356,837	311,345	2,242,606	2,174,855	67,751
1976	7,754,088	5,241,970	4,522,723	413,953	305,294	2,512,118	2,447,109	65,009
1977	8,545,893	5,795,552	4,864,157	566,630	364,765	2,750,341	2,673,077	77,264
1978	9,649,525	6,383,021	5,381,914	573,309	427,798	3,266,505	3,188,109	78,396
1979	11,481,982	7,344,174	6,355,127	510,213	478,834	4,137,808	4,053,773	84,035
1980	11,378,604	7,517,901	6,069,407	914,142	534,352	3,860,703	3,698,247	162,456
1981	11,918,395	8,272,529	6,033,437	1,622,711	616,381	3,645,866	3,334,406	311,460
1982	9,823,971	7,037,564	4,856,340	1,551,269	629,955	2,786,407	2,423,014	363,393
1983	12,196,326	9,041,376	6,700,490	1,688,571	652,315	3,154,950	2,728,842	426,108
1984	15,679,760	11,138,931	8,176,591	1,928,031	1,034,309	4,540,829	4,136,482	404,347
1985	19,890,119	13,707,637	9,545,156	2,325,922	1,836,559	6,182,482	5,641,518	540,964
1986	21,841,531	14,669,726	9,856,682	2,811,891	2,001,153	7,171,805	6,441,811	729,994
1987	24,471,762	15,748,410	10,031,339	3,567,225	2,149,846	8,723,352	7,930,141	793,211
1988	26,865,334	16,709,481	11,080,865	3,784,904	1,843,712	10,155,853	9,369,531	786,322
1989	26,959,384	16,541,799	11,034,685	3,887,341	1,619,773	10,417,585	9,059,489	1,358,096
1990	24,888,753	15,245,838	9,784,294	4,015,962	1,445,582	9,642,915	8,210,503	1,432,412
1991	22,855,634	14,103,549	9,038,584	3,789,000	1,275,965	8,752,085	7,503,662	1,248,423
1992	23,484,455	13,691,746	8,450,515	4,053,783	1,187,448	9,792,709	8,613,984	1,178,725
1993	24,630,360	13,278,178	8,620,649	3,560,910	1,096,619	11,352,182	10,227,081	1,125,101
1994	27,893,795	14,182,895	10,595,001	2,346,168	1,241,726	13,710,900	12,846,449	864,451
1995	28,168,807	13,882,003	11,070,368	1,492,450	1,319,184	14,286,804	13,544,981	741,824
1996	31,485,776	14,510,882	12,062,092	1,118,289	1,330,502	16,974,894	16,115,583	859,311
1997	38,986,225	16,836,615	13,809,159	1,519,604	1,507,852	22,149,610	20,341,264	1,808,346

Table 10.

**Major North American Motor Vehicle Manufacturers  
- "Big 3" - Sales and Market Share, Canada, by  
Month, 1997 and 1998**

Tableau 10.

**Principaux fabricants de véhicules automobiles nord-  
américains - "Les 3 grands" - Ventes et part de marché,  
Canada, par mois, 1997 et 1998**

No N°	Period Période	Units Unités	Year/year change Variation année/année	Dollar value Valeur en dollars	Year/year change Variation année/année	Market share (units) Part de marché (unités)	Market share (value) Part de marché (valeur)
		No. - nbre	%	\$'000	%	%	%
	<b>Total, motor vehicles - Total, véhicules automobiles</b>						
	<b>1997</b>						
1	January - Janvier	59,595	1.5	1,528,481	6.8	74.5	71.0
2	February - Février	63,639	1.5	1,678,261	8.4	71.3	68.3
3	March - Mars	91,835	15.0	2,401,988	19.8	74.5	71.9
4	April - Avril	97,440	24.0	2,521,399	28.7	72.1	69.3
5	May - Mai	105,981	12.4	2,729,920	17.4	71.7	69.1
6	June - Juin	99,915	8.2	2,595,707	13.9	73.5	70.8
7	July - Juillet	85,255	16.1	2,219,412	23.1	70.4	68.1
8	August - Août	76,422	14.2	2,001,131	25.0	68.8	66.8
9	September - Septembre	80,598	16.0	2,112,949	22.7	70.9	67.8
10	October - Octobre	82,240	6.9	2,240,935	14.5	69.5	66.5
11	November - Novembre	81,321	16.2	2,198,487	22.6	72.4	68.7
12	December - Décembre	100,897	37.5	2,738,176	41.8	74.1	71.3
13	<b>Year - Année</b>	<b>1,025,138</b>	<b>14.3</b>	<b>26,966,847</b>	<b>20.6</b>	<b>72.0</b>	<b>69.2</b>
	<b>1998</b>						
14	January - Janvier	59,411	-0.3	1,584,666	3.7	76.7	72.7
15	February - Février	58,240	-8.5	1,537,696	-8.4	67.1	63.2
16	March - Mars	92,210	0.4	2,457,682	2.3	70.1	68.4
17	April - Avril	94,282	-3.2	2,526,513	0.2	67.1	64.8
18	May - Mai	111,687	5.4	2,959,878	8.4	70.6	67.7
19	June - Juin	109,224	9.3	2,853,578	9.9	71.6	68.2
20	July - Juillet	78,123	-8.4	2,077,737	-6.4	64.8	62.7
21	August - Août	67,293	-11.9	1,806,219	-9.7	61.0	59.1
22	September - Septembre	87,226	8.2	2,372,308	12.3	68.7	66.5
23	October - Octobre	72,301	-12.1	2,056,217	-8.2	66.1	63.8
24	November - Novembre	70,896	-12.8	2,017,547	-8.2	66.6	64.0
25	December - Décembre						
26	<b>Year - Année</b>						
	<b>Passenger cars - Voitures particulières</b>						
	<b>1997</b>						
27	January - Janvier	27,552	-2.9	601,795	2.8	64.0	62.2
28	February - Février	27,627	-9.5	604,366	-5.1	60.0	57.6
29	March - Mars	39,768	13.1	877,195	20.7	62.7	60.4
30	April - Avril	45,412	24.7	987,348	28.7	60.2	57.9
31	May - Mai	51,092	9.1	1,120,874	12.5	61.0	59.1
32	June - Juin	48,447	6.2	1,081,797	11.5	63.4	62.0
33	July - Juillet	38,452	6.2	854,789	12.8	58.2	57.5
34	August - Août	34,271	8.0	762,579	14.9	56.4	55.4
35	September - Septembre	35,451	7.0	786,850	13.8	59.6	57.8
36	October - Octobre	31,726	-6.5	713,233	-0.6	54.7	52.1
37	November - Novembre	31,240	7.8	676,619	9.3	59.7	55.9
38	December - Décembre	30,177	10.4	647,862	8.6	56.1	53.2
39	<b>Year - Année</b>	<b>441,215</b>	<b>6.5</b>	<b>9,715,307</b>	<b>11.3</b>	<b>59.7</b>	<b>57.7</b>
	<b>1998</b>						
40	January - Janvier	23,640	-14.2	524,571	-12.8	65.8	62.7
41	February - Février	24,980	-9.6	543,982	-10.0	54.9	53.2
42	March - Mars	38,455	-3.3	846,291	-3.5	56.3	55.0
43	April - Avril	39,359	-13.3	874,806	-11.4	52.5	51.5
44	May - Mai	49,103	-3.9	1,096,089	-2.2	58.5	56.7
45	June - Juin	49,818	2.8	1,101,415	1.8	60.3	58.8
46	July - Juillet	32,383	-15.8	716,305	-16.2	50.1	49.0
47	August - Août	27,406	-20.0	604,969	-20.7	46.1	45.4
48	September - Septembre	35,105	-1.0	817,911	3.9	54.9	55.0
49	October - Octobre	28,069	-11.5	661,775	-7.2	51.9	51.2
50	November - Novembre	29,521	-5.5	691,904	2.3	54.0	52.8
51	December - Décembre						
52	<b>Year - Année</b>						

*Vehicles manufactured or imported by Chrysler Canada Limited, Ford Motor Company of Canada Limited and General Motors of Canada Limited.  
Véhicules manufacturés ou importés par Chrysler Canada Limitée, Ford du Canada Limitée, Général Motors du Canada Limitée.*

## Appendix I

### SCOPE OF THE SURVEY

The interest in and need for detailed statistics on the automobile industry arose years ago, when the industry began playing a prominent role in the Canadian economy. For over 50 years, Statistics Canada has been collecting and disseminating statistical information on the retail sales<sup>1</sup> of new motor vehicles. Not only are these statistics required to produce estimates of Canadian consumer spending for the national accounts and the gross domestic product, but they have also served and continue to serve as one of the most important, most often requested indicators of the health of Canada's economy.<sup>2</sup>

However, estimates of the total retail sales volume of new motor vehicles were not sufficient to meet the incessant demand for more information. There came an increasing need for data on the characteristics of the fleet of new vehicles sold at retail, either to learn more about the preferences of Canadian consumers or to assess the penetration of the Canadian market by major foreign manufacturers. Statistics on new motor vehicle sales were expanded in the early 1970s to provide separate figures for Japanese vehicle sales.

The statistics in this report cover exclusively retail sales of new motor vehicles within Canada's borders. Data are derived from a postal survey (a census - see the methodology section at the end of the report for more details).

Other statistics connected with the automobile industry (sales of new and used car dealers, auto parts and accessories stores and so on) are available on the monthly **Retail Trade** survey (Catalogue No. 63-005). For further information, please contact the Retail Commodity Section, Distributive Trades Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, (Telephone: 613-951-3549 or toll free at 1-877-421-3067).

### DEFINITIONS

#### Commercial Vehicles

Commercial vehicles include light and heavy trucks, minivans, sport utility vehicles, vans, coaches and buses, regardless of their intended use.

## Appendice I

### CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail<sup>1</sup> de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités.<sup>2</sup>

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffi à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands manufacturiers étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détail).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles etc...) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le **Commerce de détail** (n° 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information communiquer avec la section des marchandises vendues au détail, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone: 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

### DÉFINITIONS

#### Véhicules utilitaires

Les véhicules utilitaires comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes, les auto-cars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

## Passenger Car

The term passenger car refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, excluding those vehicles classified as a commercial vehicle (see definition above). Passenger cars also include cars used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other car fleets.

## Country of Origin

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of origin: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States or Mexico. All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada, Mexico and the United States and sold in Canada classified are as North American manufactured vehicles.

## Motor Vehicle Sales - Units

The number of new motor vehicles sold in Canada.

## Motor Vehicle Sales - Dollars

Net sales refers to the selling price to the consumer, i.e., manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, including charges for standard and optional accessories. Sales taxes are excluded.

## Average Price of Passenger Cars

The average price is obtained by dividing the total dollar sales by the number of units sold. Therefore, changes in the average price reflect variations in the models sold as well as price changes. For example, an increase in the average price for passenger cars may reflect both a shift to more expensive models as well as price increases.

## DATA QUALITY AND METHODOLOGY

This survey is a census of all motor vehicle **manufacturers and importers** known to be active in Canada (a complete list of respondents is provided at the end of this report).

The value of sales is reported at selling price to consumer (i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax and federal goods and services tax (G.S.T.).

## Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme véhicules utilitaires (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

## Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de fabrication domestique, les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

## Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

## Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

## QUALITÉ DES DONNÉES ET MÉTHODOLOGIE

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des **fabricants** d'automobiles ainsi que des **importateurs** de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.).

The response rate for this survey is generally 100%. Minimal estimation is required so there is little bias resulting from non-response introduced in these data.

All attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing.

## DATA CONFIDENTIALITY

Statistics Canada is prohibited by law from publishing any statistics which would divulge information relating to any identifiable business without the previous consent in writing of that business.<sup>3</sup> The disclosure of data likely to reveal specific information on the activity of a particular company is systematically and rigorously controlled and regulated to prevent the publication or disclosure of any information deemed confidential. The rules regarding confidentiality are therefore applied in such a way that no data are shown for cells (or statistical units). If information is withheld for reasons of confidentiality an "X" will appear in the appropriate cell of this publication.

Another way of preserving data confidentiality without having to enter an "X" is to combine (consolidate) the information **from selected regions** (or selected cells) for the same item. The data in question can be aggregated and published in a less detailed, but still confidential, form. For example, the data for the Northwest Territories and the Yukon are included with the British Columbia data.

## SEASONAL ADJUSTMENT

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through time."<sup>4</sup> In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristic behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

Le taux de réponse est généralement de 100% pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

## CONFIDENTIALITÉ DES DONNÉES

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière.<sup>3</sup> Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques). Si l'information doit être camouflé pour des fins de confidentialité, un "X" apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des "X", consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon sont incluses avec celles de la Colombie-Britannique.

## DÉSAISONNALISATION

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps".<sup>4</sup> L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles: la tendance à long terme, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method<sup>5</sup> to seasonally adjust its time series. The ARIMA part of this method minimizes the impact of seasonal variations on the series and essentially consists of adding one year of estimated data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and back casts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times. These procedures, used to determine the seasonal factors necessary to calculate the final seasonally adjusted data, are, since February 1983, executed every month instead of once a year. This permits us to update each month, the reference series from which we derive the final estimations of the seasonal factors employing the most current data available.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.<sup>6</sup> The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average per cent change of the irregular component. The MCD can be interpreted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI<sup>5</sup> afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC.<sup>6</sup> Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante



reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

## REVISION PROCEDURES

The **seasonally adjusted** estimates are revised for the three months preceding the reference period. Monthly **unadjusted** data are revised for the previous month, when new information is made available to Statistics Canada. In addition, **unadjusted** new motor vehicle sales are revised each year, for the latest year, in the **December** issue of this publication. At that time, monthly **seasonally adjusted** estimates for the latest four years of data are revised.

irrégulière dans la série initiale.

## PROCÉDURES DE RÉVISION

Les estimés **désaisonnalisés** sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuels **non désaisonnalisées** sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données **brutes** des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de **décembre**. Au même moment, les estimés mensuels **désaisonnalisés** sont révisés pour les quatre dernières années.

---

<sup>1</sup> According to the **1980 Standard Industrial Classification Manual**, "establishments included in retail trade are those primarily engaged in retail dealing, i.e., buying commodities for resale to the general public for personal or household consumption..."

<sup>2</sup> The new motor vehicle sales series is one of ten statistical series making up the leading indicator developed by Statistics Canada for current economic analysis purposes.

<sup>3</sup> See Section 17 of the Statistics Act (Chapter 5-19), entitled "Secrecy".

<sup>4</sup> "A Note on the Seasonal adjustment of Economic Time Series," **Canadian Statistical Review**, August 1974.

<sup>5</sup> For further information see the **X-11-ARIMA/88 Seasonal Adjustment Method**, by Estelle Bee Dagum, Statistics Canada.

<sup>6</sup> MCD = 12 for North American passenger cars.  
MCD = 4 for Overseas passenger cars.  
MCD = 5 for Commercial vehicles.  
MCD = 12 for Big Three passenger cars.  
MCD = 7 for Other nameplate passenger cars.

---

<sup>1</sup> D'après le manuel de la **Classification types des industries, 1980** "les établissements dont l'activité principale est le commerce de détail achètent des marchandises dans le but de les revendre au public pour usage personnel ou ménager(...)".

<sup>2</sup> La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.

<sup>3</sup> Voir l'article 17, intitulée **Secret**, du chapitre 5-19 de la Loi sur la statistique.

<sup>4</sup> La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré de la **Revue statistique du Canada**, août 1974.

<sup>5</sup> Pour de plus amples informations voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI/88**, par Estelle Bee Dagum, Statistique Canada.

<sup>6</sup> MDC = 12 dans le cas des voitures particulières nord-américaines.  
MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer.  
MDC = 5 dans le cas des véhicules utilitaires.  
MDC=12 dans le cas des voitures particulières des 3-Grands  
MDC= 7 dans le cas des voitures particulières d'autres marques

## Appendix II

### List of North American Motor Vehicle Manufacturers

Blue Bird Body Co.  
 Chrysler Canada Limited  
 Ford Motor Company of Canada Limited  
 Freightliner of Canada Ltd.  
 General Motors of Canada Limited  
 Honda Canada Inc.  
 Hyundai Auto Canada Inc.  
 Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.  
 Mack Canada Inc.  
 Motor Coach Industries Limited  
 Navistar International Corporation Canada  
 New Flyer Industries Ltd.  
 Nissan Canada Inc.

### List of Importers and Distributors of Overseas Manufactured Motor Vehicles

#### Japan - Japon

Chrysler Canada Limited, Colt Division  
 General Motors of Canada Ltd.  
 Hino Diesel Trucks Canada Ltd.  
 Honda Canada Inc.  
 Mazda Canada Inc.  
 Nissan Canada Inc.  
 Subaru Canada Inc.  
 Suzuki Canada Inc.  
 Toyota Canada Inc.

## Appendice II

### Répertoire des fabricants nord-américains de véhicules automobiles

Nova Bus Corp.  
 Orion Bus Industries Inc.  
 Peterbuilt Div., Paccar of Canada Ltd.  
 Prévost Car Inc.  
 Subaru Canada Inc.  
 Suzuki Canada Inc.  
 Thomas Built Buses of Canada Ltd.  
 Toyota Canada Ltd.  
 Volkswagen Canada Inc.  
 Volvo (Canada) Limited  
 Volvo Trucks Canada Inc.  
 Western Star Trucks Inc.

### Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles fabriqués outre-mer

#### Other Countries - Autres pays

B.M.W. Canada Inc.  
 Baythorne Diesel Products Ltd.  
 Ford Motor Company of Canada Limited  
 General Motors Canada Ltd.  
 Hyundai Auto Canada Inc.  
 Jaguar Canada Inc.  
 Lada Canada Inc.  
 Land Rover Canada Inc.  
 Mercedes-Benz Canada Inc.  
 Porsche Cars North America Inc.  
 Volkswagen Canada Inc.  
 Volvo (Canada) Limited