



Bulletin de service

Transport terrestre et maritime

Division des transports

Also available in English

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 50-002-XIF au catalogue est disponible gratuitement.

Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications ou veuillez communiquer avec le service national de renseignements au numéro sans frais 1-800-263-1136.

Vol. 22 N° 1

Les industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, 2004 (données provisoires) et 2003 (données définitives)

Faits saillants

L'année 2004 s'est avérée une année difficile pour les industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, et ce, même si les recettes recueillies étaient plus élevées que celles de 2003. En effet, leur revenu net a chuté de près de 17 % étant donné que les dépenses ont augmenté plus rapidement que les recettes.

En dépit de cette performance financière, les industries ont démontré leur efficacité par le biais de fusions et d'investissements en matière de matériel roulant et autres éléments d'actif.

Il convient de signaler l'augmentation du nombre d'usagers reliée à une progression de 2,8 % dans le nombre de déplacements de passagers (qui ont atteint 1 674 milliard) sur les systèmes de transport urbain au Canada. Les services interurbains réguliers ont effectué 15,6 millions de déplacements, en hausse de près de 3,3 % par rapport à 2003.

L'investissement en capital a atteint 1,34 milliard de dollars en 2004, soit une progression de 7,4 % par rapport à 2003. Dans l'ensemble, environ 54 % des investissements au sein des industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain ont

été consacrés à l'acquisition d'autobus et/ou d'autre matériel roulant. Environ un tiers de l'investissement total (505 millions de dollars) a servi à l'achat d'autobus pour le transport urbain et d'autre matériel roulant. Les dépenses en capital dans l'industrie du transport urbain ont atteint 1,09 milliard de dollars, une hausse par rapport au 1,07 milliard de dollars dépensé en 2003. L'industrie du transport scolaire par autobus a investi 197 millions de dollars qui ont, pour la majeure partie, servi à l'achat d'autobus et d'autre matériel roulant. L'industrie du transport interurbain et rural a pour sa part investi un peu plus de 32 millions de dollars dans les dépenses en capital, une baisse par rapport aux 47 millions de dollars investis l'année précédente.

Les dépenses liées aux ressources humaines ont été le poste de dépense le plus important, celles-ci ayant représenté 61,8 % du total des dépenses d'exploitation. Ces dépenses ont crû de 6,0 % en 2004.

Il est intéressant de noter que les dépenses énergétiques liées aux véhicules représentaient seulement 8,5 % des coûts d'exploitation, une augmentation de 4,1 % par rapport à 2003.

Octobre 2006

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2006

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Comment l'information est présentée

Statistique Canada utilise le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord pour classer toutes les entreprises ayant des activités au Canada. Pour les industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain, il y a les cinq catégories suivantes :

485110 – Services urbains de transport en commun

485210 – Transport interurbain et rural par autocar (l'activité principale est de fournir des services interurbains réguliers)

485410 – Transport scolaire et transport d'employés par autobus

485510 – Services d'autobus nolisés

485990 – Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs (c.-à-d. entreprises dont l'activité principale est de fournir des services de navette).

Certaines activités de transport urbain et de transport d'écoliers et de passagers génèrent une activité économique, mais ne sont pas incluses dans une des cinq catégories du SCIAN. Afin de fournir aux utilisateurs des données une image plus complète des activités de transport de passagers par autobus et de transport urbain, chaque tableau présente de l'information qui inclut les cinq industries du SCIAN, ainsi que d'autres activités qui ont été identifiées et pour lesquelles des données peuvent être recueillies, mais qui sont hors du champ des cinq industries du SCIAN.

On ne peut trouver la même activité dans plusieurs groupes. Par exemple, les opérations concernant le transport urbain dans la catégorie « Autres » ne sont pas reprises dans le code du SCIAN pour le transport urbain.

Aperçu

En 2004, après plusieurs années d'acquisitions et de fusions, le nombre d'entreprises offrant des services de transport de passagers par autobus et de transport urbain au Canada s'est stabilisé pour s'établir à un peu plus de 1 500 entreprises, en hausse de 1,1 % par rapport à 2003 (voir tableau 1). Le niveau de 2004 est en baisse de 17 % par rapport aux quelques 1 800 entreprises en exploitation en 2001.¹ Il n'est pas certain que l'activité de consolidation se poursuivra.

Malgré la diminution du nombre d'entreprises, les recettes ont augmenté au cours des années pour atteindre 7,695 milliards de dollars en 2004, soit une hausse de 15 % par rapport à 2001. Les dépenses brutes ont atteint 6,947 milliards de dollars en 2004, représentant une augmentation de 13 % par rapport à 2001.

L'industrie du transport scolaire représente environ 1 000 des 1 500 entreprises génératrices de recettes au Canada, ce qui en fait la plus importante industrie en terme de nombre d'entreprises. Cette industrie a généré des recettes de 1,38 milliard de dollars en 2004, ce qui est grandement inférieur aux 5,08 milliards de dollars produits par l'industrie du transport urbain, qui a réalisé environ les deux tiers des recettes totales générées par les industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain au Canada. Les proportions des dépenses et des recettes sont essentiellement les mêmes.

Les entreprises de transport urbain et de banlieue ont effectué 1,674 milliard de déplacements de passagers, en hausse de 10 % par rapport aux 1,524 milliard de déplacements effectués en 2001. Au cours de la même période, les chiffres pour les services interurbains réguliers sont demeurés inchangés, soit environ 15,7 millions de déplacements. Cependant, il y a eu des variations pour les années situées entre 2001 et 2004. Entre 2003 et 2004, le nombre de déplacements par les services de transport urbain et de banlieue a augmenté de 2,8 % pour atteindre 1,674 milliard et les déplacements interurbains réguliers ont augmenté de 3,3 % pour atteindre 15,6 millions.

1. Statistique Canada a révisé la méthode d'enquête en 2001; ainsi donc, 2001 est devenu le point de référence.

Tableau 1 Aperçu des industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain (SCIAN), 2003 - 2004

Description de l'industrie	Nombre d'entreprises	Recettes totales	Dépenses totales	Revenu net
		\$'000		
2004				
Industrie du transport par autobus				
Services de transport urbain	87	5 084 667	4 491 911	592 757
Transport interurbain et rural	31	575 744	554 702	21 042
Transport scolaire et transport d'employés	1 004	1 380 176	1 278 061	102 114
Services d'autobus nolisés	125	316 689	290 122	26 566
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de passagers	223	167 021	156 340	10 680
Total partiel	1 470	7 524 296	6 771 136	753 160
Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus				
Tourisme	31	21 700	21 198	502
Autres	13	149 498	155 107	-5 610
Total partiel	44	171 197	176 305	-5 108
Total	1 514	7 695 493	6 947 441	748 052
2003				
Industrie du transport par autobus				
Services de transport urbain	84	4 984 868	4 203 658	781 210
Transport interurbain et rural	32	538 411	532 050	6 360
Transport scolaire et transport d'employés	975	1 368 111	1 253 317	114 794
Services d'autobus nolisés	139	312 449	308 770	3 679
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de passagers	224	149 432	147 861	1 571
Total partiel	1 455	7 353 270	6 445 656	907 614
Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus				
Tourisme	29	18 096	18 172	-76
Autres	13	147 296	156 240	-8 944
Total partiel	42	165 392	174 413	-9 020
Total	1 497	7 518 662	6 620 069	898 594
Variation en % 2004 - 2003				
Industrie du transport par autobus				
Services de transport urbain	3,6	2,0	6,9	-24,1
Transport interurbain et rural	-3,1	6,9	4,3	230,8
Transport scolaire et transport d'employés	3,0	0,9	2,0	-11,0
Services d'autobus nolisés	-10,1	1,4	-6,0	622,1
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de passagers	-0,4	11,8	5,7	579,8
Total partiel	1,0	2,3	5,0	-17,0
Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus				
Tourisme	6,9	19,9	16,7	-760,5
Autres	0,0	1,5	-0,7	-37,3
Total partiel	4,8	3,5	1,1	-43,4
Total	1,1	2,4	4,9	-16,8

Performance financière

En 2004, les recettes totales étaient de 7,695 milliards de dollars, une hausse de 2,4 % par rapport à l'année précédente (voir tableau 1A). Les dépenses totales ont augmenté de 4,9 % par rapport à 2003 pour atteindre 6,947 milliards de dollars. Les dépenses ont augmenté dans la plupart des industries du transport par autobus et la hausse des dépenses était généralement plus élevée que celle des recettes. Par ailleurs, l'industrie des autobus nolisés a représenté une exception digne de mention, celle-ci ayant connu une diminution de 6,0 % de ses dépenses.

Le taux de croissance annuel plus élevé du total des dépenses comparativement au total des recettes a résulté en une baisse des revenus nets, ceux-ci étant passés de 898,6 millions de dollars en 2003 à 748,1 millions de dollars en 2004. On y remarque une augmentation des dépenses d'exploitation, plus particulièrement dans le secteur des ressources humaines. Les dépenses liées aux frais d'entretien des véhicules ont diminué légèrement, tout comme le paiement des intérêts.

Le graphique 1 indique la proportion des dépenses liées à chacune des industries pour les quatre principales catégories de dépenses (les ressources humaines, le carburant, l'entretien et les autres dépenses). Il est clair que les ressources humaines ont représenté la majeure partie des dépenses, mais que la proportion varie d'une industrie à l'autre. Dans l'ensemble, le carburant a représenté 8,5 % du total des dépenses d'exploitation.

Les industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain sont dominées, sur le plan financier, par moins de 100 entreprises de transport urbain (voir le tableau 2). En incluant les subventions, cette industrie a généré des recettes de 5,085 milliards de dollars, ce qui représente 66 % des recettes brutes produites par toutes les entreprises. Les dépenses liées aux ressources humaines ont représenté 66 % des dépenses totales de cette industrie (environ 3 milliards de dollars sur 4,5 milliards de dollars de dépenses).

L'industrie du transport scolaire a représenté le deuxième plus grand générateur de recettes, ayant réalisé 1,38 milliard de dollars de recettes brutes en 2004, en hausse de 1 % par rapport à 2003. Ses dépenses ont atteint 1,278 milliard de dollars, soit une augmentation de 2,0 % par rapport à 2003. Comme ce fut le cas avec la plupart des industries, les dépenses ont augmenté plus rapidement que les recettes en 2004. En effet, le revenu net a chuté, passant de 115 millions de dollars à 102 millions de dollars.

Les entreprises de l'industrie du transport interurbain et rural ont réalisé des recettes brutes de 576 millions de dollars en 2004, en hausse de 6,9 % par rapport à 2003. L'année 2003 a été une année difficile pour l'industrie des services interurbains réguliers en raison des événements reliés au SRAS à Toronto et d'une panne d'électricité majeure qui a affectée la province de l'Ontario. D'un autre côté, les dépenses ont augmenté de 4,3 % en raison d'une progression du nombre d'usagers. Le revenu net est passé de 6,4 millions de dollars à 21 millions de dollars.

Comme nous l'avons souligné précédemment, en 2004, les dépenses ont augmenté plus rapidement que les recettes, et ce, pour la majorité des industries. Dans l'ensemble, le total des dépenses a augmenté de 4,9 % alors que les recettes brutes ont augmenté de 2,4 %. Les dépenses d'exploitation, quant à elles, ont augmenté de 5,2 %. La majeure partie de cette hausse était attribuable aux augmentations des dépenses liées aux ressources humaines de même qu'aux autres dépenses d'exploitation (c.-à-d. l'amortissement, la publicité, les licences et permis, les commissions, les paiements de location, les services publics, les impôts, les assurances, les fournitures de bureau, etc.).

Bien que la majorité des dépenses aient augmenté, les dépenses d'entretien ont pour leur part diminué d'un peu moins de la moitié d'un pour cent. Cependant, on a remarqué certaines différences entre les industries. Par exemple, l'industrie des autobus nolisés a réduit ses dépenses dans toutes ses catégories sauf celle de l'entretien. Les dépenses liées au carburant ont diminué dans les industries du transport scolaire par autobus et des services d'autobus nolisés. Cependant, les dépenses énergétiques ont augmenté de 8,1 % dans l'industrie du transport urbain.

Pour l'ensemble des industries, les ressources humaines ont représenté 62 % du total des dépenses d'exploitation, cette proportion variant de 69 % pour l'industrie du transport urbain à 36 % pour l'industrie du tourisme et à 39 % pour l'industrie des autobus nolisés. Les autres dépenses d'exploitation, qui englobent toute une gamme de dépenses d'exploitation, correspondaient à la deuxième plus grande catégorie, représentant 22 % du total des dépenses d'exploitation. Les autres dépenses ont varié de 51 % dans l'industrie du tourisme et à 17 % dans l'industrie du transport urbain.

Les dépenses liées au carburant et à l'entretien représentaient respectivement 8,5 % et 7,7 % de l'ensemble des dépenses d'exploitation.

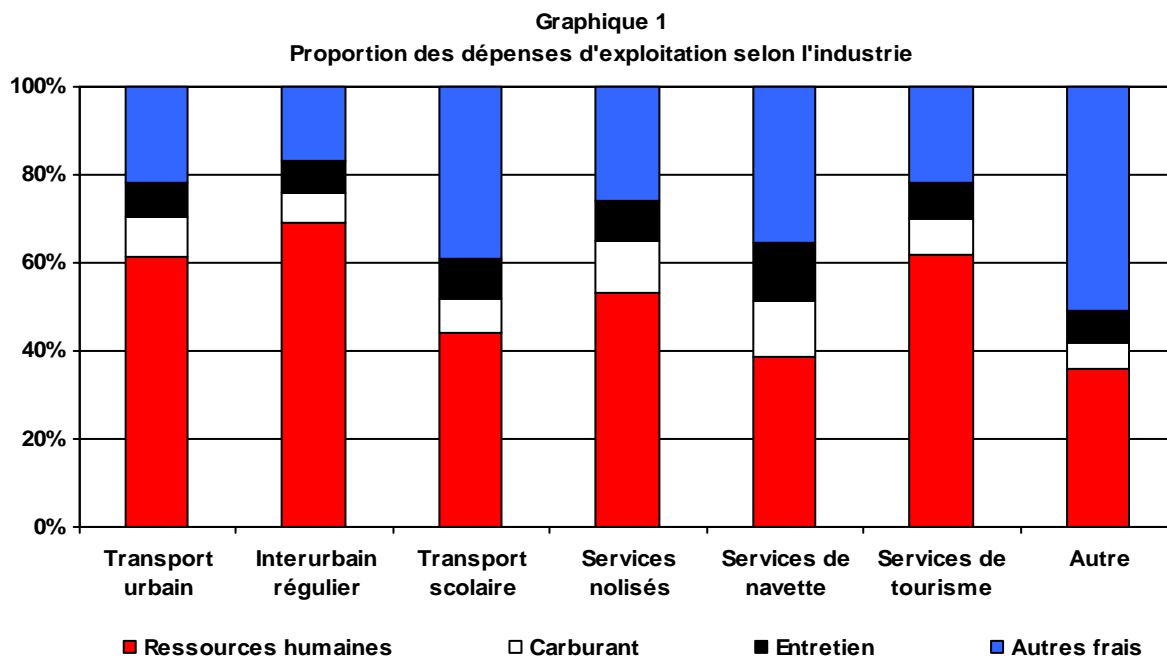


Tableau 1A Comparaison entre les recettes et dépenses de 2003 et 2004 (\$000)

	2003	2004	Différence	Variation en %
Recettes				
Services de transport urbain	2 025 654	2 157 024	131 370	6,5
Services de transport de banlieue	255 111	273 550	18 439	7,2
Services pour personnes handicapées ou âgées	64 926	75 988	11 062	17,0
Services interurbains réguliers	349 368	368 822	19 454	5,6
Services de transport scolaire	1 201 101	1 217 972	16 871	1,4
Services d'autobus scolaires nolisés	72 384	78 274	5 890	8,1
Services de transport par autocars nolisés	338 656	342 417	3 761	1,1
Services de tourisme local	28 687	31 858	3 171	11,1
Services de navette	73 404	75 933	2 529	3,4
Transport de colis par autobus	101 178	104 879	3 701	3,7
Autres services d'autobus pour les passagers	37 696	45 637	7 941	21,1
Autres recettes d'exploitation	117 739	121 838	4 099	3,5
Subventions de fonctionnement	1 894 054	1 966 285	72 231	3,8
Total des recettes d'exploitation	6 559 958	6 860 477	300 519	4,6
Subventions en capital	895 933	780 494	-115 439	-12,9
Autres recettes hors exploitation	62 772	54 522	-8 250	-13,1
Total des recettes hors d'exploitation	958 705	835 016	-123 689	-12,9
Total des recettes	7 518 662	7 695 493	176 831	2,4
Dépenses				
Dépenses en ressources humaines	3 887 796	4 120 303	232 507	6,0
Dépenses énergétiques des véhicules	546 670	569 163	22 493	4,1
Frais d'entretien des véhicules	516 482	514 336	-2 146	-0,4
Autres frais d'exploitation	1 390 417	1 466 757	76 340	5,5
Total des dépenses d'exploitation	6 341 365	6 670 560	329 195	5,2
Intérêts et autres	278 703	276 880	-1 823	-0,7
Total des dépenses	6 620 069	6 947 441	327 372	4,9
Revenu net	898 594	748 052	-150 542	-16,8

Tableau 2 Recettes et dépenses d'exploitation par industrie - 2004

	Industrie du transport par autobus					Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus				Total
	Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette	Total partiel	Tourisme	Autres	Total partiel	
Nombre estimé d'entreprises opérant au Canada	87	31	1 004	125	223	1 470	31	13	44	1,514
	\$'000									
Recettes										
Services de transport urbain	2 098 348	x	15 596	x	x	2 128 524	0	28 500	28 500	2 157 024
Services de transport de banlieue	x	x	5 361	8 978	799	238 974	0	x	x	273 550
Services pour personnes handicapées ou âgées	13 717	x	36 137	40	23 884	73 848	0	x	x	75 988
Services interurbains réguliers	x	338 779	3 806	25 546	x	368 822	0	0	0	368 822
Services de transport scolaire	5 430	23 624	1 159 812	14 678	14 100	1 217 644	328	0	328	1 217 972
Services d'autobus scolaires nolisés	x	1 591	70 358	x	x	78 035	x	0	239	78 274
Services de transport par autocars nolisés	x	63 567	39 046	232 042	x	339 326	3 085	x	x	342 417
Services de tourisme local	82	x	x	x	151	14 759	17 099	x	x	31 858
Services de navette	x	x	2 321	2 786	68 392	75 722	x	0	x	75 933
Transport de colis par autobus	x	103 148	x	x	x	104 879	0	0	0	104 879
Autres services d'autobus pour les passagers	4 712	1 944	17 021	18 137	x	45 431	x	39	x	45 637
Autres recettes d'exploitation	101 341	3 294	11 370	4 354	x	120 801	x	493	x	121 838
Subventions de fonctionnement	1 845 971	x	5 233	0	43 867	1 896 672	0	x	x	1 966 285
Total des recettes d'exploitation	4 285 989	573 534	1 368 107	315 794	160 012	6 703 436	21 673	135 368	157 041	6 860 477
Subventions en capital	772 250	x	1 789	0	x	779 792	0	x	x	780 494
Autres recettes hors exploitation	26 428	x	10 280	895	x	41 067	27	x	x	54 522
Total des recettes hors d'exploitation	798 678	2 210	12 068	895	7 009	820 860	27	14 130	14 157	835 016
Total des recettes	5 084 667	575 744	1 380 176	316 689	167 021	7 524 296	21 700	149 498	171 197	7 695 493
Dépenses										
Dépenses en ressources humaines	2 970 413	242 255	647 674	108 867	98 201	4 067 410	7 528	45 365	52 893	4 120 303
Dépenses énergétiques des véhicules	317 117	45 206	143 844	35 074	13 697	554 938	1 324	12 901	14 225	569 163
Frais d'entretien des véhicules	283 830	48 432	110 956	36 628	11 210	491 056	1 501	21 779	23 280	514 336
Autres frais d'exploitation	753 837	211 190	324 241	99 983	31 061	1 420 313	10 678	35 767	46 445	1 466 757
Total des dépenses d'exploitation	4 325 197	547 083	1 226 716	280 552	154 170	6 533 718	21 031	115 812	136 842	6 670 560
Intérêts et autres	166 714	7 619	51 345	9 570	2 170	237 418	167	39 296	39 463	276 880
Total des dépenses	4 491 911	554 702	1 278 061	290 122	156 340	6 771 136	21 198	155 107	176 305	6 947 441
Revenu net	592 757	21 042	102 114	26 566	10 680	753 160	502	-5 610	-5 108	748 052

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique

Tableau 3 Dépenses en capital par industrie, 2003 - 2004

	Industrie du transport par autobus					Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus				
	Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette	Total partiel	Tourisme	Autres	Total partiel	Total
	\$'000									
2004										
Achats d'autobus et d'autres matériels roulants	504 792	19 613	179 513	15 241	8 624	727 783	188	544	732	728 515
Autres dépenses en capital	581 600	12 871	17 973	585	875	613 904	32	128	161	614 064
Total	1 086 392	32 484	197 486	15 826	9 499	1 341 687	220	672	893	1 342 579
2003										
Achats d'autobus et d'autres matériels roulants	543 913	38 232	109 725	10 847	3 707	706 423	24	1 315	1 339	707 762
Autres dépenses en capital	523 305	8 957	8 658	186	255	541 362	34	1 405	1 439	542 801
Total	1 067 218	47 189	118 383	11 033	3 962	1 247 785	58	2 720	2 778	1 250 563
Variation en % 2004 - 2003										
Achats d'autobus et d'autres matériels roulants	-7,2	-48,7	63,6	40,5	132,6	3,0	683,3	-58,6	-45,3	2,9
Autres dépenses en capital	11,1	43,7	107,6	214,5	243,1	13,4	-5,9	-90,9	-88,8	13,1
Total	1,8	-31,2	66,8	43,4	139,8	7,5	279,3	-75,3	-67,9	7,4

Investissement en capital

L'investissement en capital a augmenté de 7,4 % en 2004, passant de 1,25 milliard de dollars en 2003 à 1,34 milliard de dollars (voir tableau 3). Un peu plus de la moitié de l'investissement a été consacré à l'acquisition de matériel roulant. L'industrie du transport urbain a représenté plus de 81 % de ce total d'investissement en capital, en baisse par rapport à 2003 alors que le total avait atteint 85 %.

Au second rang, loin derrière, l'industrie du transport scolaire a investi 197 millions de dollars, soit 14,7 % du total de l'investissement en capital. Pour la plupart des industries, mise à part celle du transport urbain, la majeure partie de l'investissement a servi à l'acquisition de matériel roulant. Les données pour 2004 et 2003 figurent au tableau 3.

Tableau 4 Effectif et leur rémunération par industrie, 2003 - 2004

	Industrie du transport par autobus					Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus				
	Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette	Total partiel	Tourisme	Autres	Total partiel	Total
2004	Nombre d'employés équivalent à temps plein									
Chauffeurs	24 330	4 274	29 431	2 645	2 344	63 023	199	639	838	63 861
Mécaniciens	3 272	465	1 539	215	80	5 572	7	49	56	5 628
Autres salariés	16 778	2 101	2 593	566	506	22 544	58	155	212	22 756
Total, salariés	44 380	6 840	33 563	3 426	2 930	91 138	264	842	1 106	92 245
	\$'000									
Rémunération totale	2 970 413	242 255	647 674	108 867	98 201	4 067 410	7 528	45 365	52 893	4 120 303
Dépense moyenne par employé	\$66 932	\$35 416	\$19 297	\$31 778	\$33 522	\$44 629	\$28 528	\$53 855	\$47 814	\$44 667
2003	Nombre d'employés équivalent à temps plein									
Chauffeurs	23 968	4 200	30 834	2 775	2 115	63 892	203	651	854	64 746
Mécaniciens	3 154	472	1 519	239	78	5 463	7	46	53	5 516
Autres salariés	15 341	2 157	2 809	612	531	21 450	63	164	227	21 676
Total, salariés	42 462	6 830	35 163	3 626	2 723	90 805	273	861	1 134	91 939
	\$'000									
Rémunération totale	2 765 067	231 853	627 951	111 423	96 379	3 832 674	6 466	48 656	55 122	3 887 796
Dépense moyenne par employé	\$65 118	\$33 946	\$17 858	\$30 726	\$35 388	\$42 208	\$23 724	\$56 487	\$48 612	\$42 287
Variation en % 2004 - 2003										
Chauffeurs	1,5	1,8	-4,6	-4,7	10,8	-1,4	-2,0	-1,8	-1,9	-1,4
Mécaniciens	3,7	-1,5	1,3	-10,0	2,6	2,0	0,0	6,5	5,7	2,0
Autres salariés	9,4	-2,6	-7,7	-7,5	-4,7	5,1	-7,9	-5,5	-6,6	5,0
Total, salariés	4,5	0,1	-4,6	-5,5	7,6	0,4	-3,3	-2,2	-2,5	0,3
Rémunération totale	7,4	4,5	3,1	-2,3	1,9	6,1	16,4	-6,8	-4,0	6,0
Dépense moyenne par employé	2,8	4,3	8,1	3,4	-5,3	5,7	20,2	-4,7	-1,6	5,6

Emploi

Au Canada, plus de 92 000 personnes (exprimées en équivalents temps plein) ont travaillé dans les industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain, une légère hausse par rapport à 2003.

La plupart de ces emplois se retrouvaient au sein de l'industrie de transport urbain, qui employait un peu plus de 44 000 personnes, en hausse de 4,5 % par rapport à 2003. Du nombre total des employés œuvrant dans l'ensemble des industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain, 48 % étaient au service de l'industrie du transport urbain.

L'industrie du transport scolaire par autobus se classait deuxième, comptant près de 34 000 personnes à son emploi, une baisse du niveau d'emploi de 4,6 % par rapport à 2003. L'industrie du transport scolaire par autobus embauche plusieurs personnes à temps partiel pour conduire les autobus scolaires sur une base quotidienne.

En 2004, les dépenses moyennes par employé pour l'ensemble du secteur du transport de passagers par autobus et du transport urbain ont tout juste dépassé 44 000 \$, soit une légère augmentation par rapport à 2003. Cependant, les dépenses par employé variaient d'une industrie à l'autre, étant comprises entre 19 000 \$ pour le transport scolaire par autobus et presque 67 000 \$ pour le transport urbain. Les dépenses par employé comprennent les traitements, les avantages sociaux, les coûts liés aux ressources humaines, la formation ainsi que les autres dépenses liées aux ressources humaines telles que les uniformes, les droits de péage, les repas, etc.

Les données sur l'emploi pour 2004 et 2003 figurent au tableau 4.

Tableau 5 Matériel productif en service par industrie, 2003 - 2004

	Industrie du transport par autobus					Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus				
	Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette	Total partiel	Tourisme	Autres	Total partiel	Total
	nombre									
2004										
Autocars	75	2 691	637	1 441	216	5 060	100	4	104	5 164
Autobus scolaires	66	569	32 584	546	806	34 571	9	0	9	34 580
Autobus de transport urbain	12 460	96	237	76	355	13 224	0	400	400	13 624
Tous les autres types de matériel roulant	3 001	45	1 779	132	688	5 645	66	465	531	6 176
Total	15 602	3 401	35 238	2 195	2 064	58 500	175	869	1 044	59 544
2003										
Autocars	67	2 690	696	1 505	226	5 184	102	4	106	5 290
Autobus scolaires	63	554	30 963	664	385	32 629	21	0	21	32 650
Autobus de transport urbain	12 393	92	108	75	280	12 948	0	433	433	13 381
Tous les autres types de matériel roulant	2 942	89	1 888	195	707	5 821	56	452	508	6 329
Total	15 465	3 425	33 655	2 440	1 597	56 582	179	889	1 068	57 650
Variation en % 2004 - 2003										
Autocars	11,9	0,0	-8,5	-4,3	-4,4	-2,4	-2,0	0,0	-1,9	-2,4
Autobus scolaires	4,8	2,7	5,2	-17,8	109,4	6,0	-57,1	0,0	-57,1	5,9
Autobus de transport urbain	0,5	4,3	119,4	1,3	26,8	2,1	0,0	-7,6	-7,6	1,8
Tous les autres types de matériel roulant	2,0	-49,4	-5,8	-32,3	-2,7	-3,0	17,9	2,9	4,5	-2,4
Total	0,9	-0,7	4,7	-10,0	29,2	3,4	-2,2	-2,2	-2,2	3,3

La flotte

Au Canada, la flotte utilisée pour générer des recettes au sein des industries du transport de passagers par autobus et de transport urbain comprenait presque 60 000 véhicules. Ce chiffre est inférieur au nombre d'autobus enregistrés au Canada. Cependant, ce nombre comprend les autobus utilisés pour générer des recettes et exclu ceux qui sont la propriété d'organismes privés ou d'entreprises qui utilisent les véhicules pour transporter des personnes ou des biens à des fins privées (p. ex. les églises).

L'industrie du transport scolaire par autobus a utilisé 59 % de la flotte, c'est-à-dire un peu plus de 35 000 autobus, pour offrir les services de transport scolaire. Environ 26 % des autobus et autre matériel roulant ont été utilisés par des entreprises de transport urbain.

Certaines variations, contenues dans le tableau ci-haut, sont le résultat de la variabilité de l'échantillonnage aussi bien que des transferts à l'intérieur des structures corporatives.

La composition de la flotte par industrie figure au tableau 5.

Tableau 6 Consommation de carburant par industrie, 2003-2004

		Industrie du transport par autobus					Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus			Total	
		Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette	Total partiel	Tourisme	Autres		Total partiel
2004											
Diesel	'000 L	410 003	71 403	204 258	48 172	14 371	748 207	1 486	17 411	18 897	767 104
Essence	'000 L	1 090	30	14 007	158	2 334	17 620	236	0	236	17 856
Autres carburants	'000 L	17 229	0	1 372	173	3 875	22 650	0	0	0	22 650
Électricité	'000 KW	791 023	0	29	0	0	791 052	0	23 014	23 014	814 066
2003											
Diesel	'000 L	393 244	73 311	227 803	56 059	12 907	763 325	1 704	19 576	21 280	784 605
Essence	'000 L	1 902	41	12 688	172	2 401	17 205	104	0	104	17 309
Autres carburants	'000 L	17 381	0	1 809	0	4 005	23 196	0	0	0	23 196
Électricité	'000 KW	781 755	0	0	0	0	781 755	0	22 505	22 505	804 260
Variation en % 2004 - 2003											
Diesel		4,3	-2,6	-10,3	-14,1	11,3	-2,0	-12,8	-11,1	-11,2	-2,2
Essence		-42,7	-26,8	10,4	-8,1	-2,8	2,4	126,9	0,0	126,9	3,2
Autres carburants		-0,9	0,0	-24,2	0,0	-3,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	-2,4
Électricité		1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	2,3	2,3	1,2

Consommation de carburant pour le matériel roulant

Mis à part l'électricité qui est utilisée par les métros, les tramways, les autocars ainsi que les autobus fonctionnant à l'électricité, le carburant diesel est, de loin, le plus important carburant utilisé par les industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain.

En 2004, les industries ont utilisé 767 millions de litres de diesel, ce qui représente une diminution de 2,2 % par rapport à 2003. Cette baisse s'explique par l'utilisation d'autobus offrant de meilleurs rendements énergétiques et de plus grandes tailles.

Comme on pouvait s'y attendre, 53 % du carburant diesel a été utilisé par l'industrie du transport urbain alors que les autobus scolaires en ont utilisé 27 %.

L'électricité utilisée pour alimenter des moteurs (uniquement dans des véhicules) a augmenté de 1,2 % pour atteindre 814 millions de kilowatts.

Les données détaillées figurent au tableau 6.

Tableau 7 Recettes d'exploitation par province et territoire, 2003 - 2004

	Industrie du transport urbain	Distribution en %	Autres industries du transport par autobus ¹	Distribution en %	Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus	Distribution en %
	\$'000					
2004						
Terre-Neuve-et-Labrador	10 506	0,2	21 502	0,9	77	0,0
Île-du-Prince-Édouard	0	0,0	745	0,0	4 103	2,6
Nouvelle-Écosse	40 837	1,0	26 253	1,1	2 420	1,5
Nouveau-Brunswick	14 010	0,3	11 702	0,5	0	0,0
Québec	1 112 396	26,0	648 338	26,8	79 829	50,8
Ontario	1 937 936	45,2	983 211	40,7	3 956	2,5
Manitoba	97 414	2,3	50 713	2,1	0	0,0
Saskatchewan	38 531	0,9	67 855	2,8	37	0,0
Alberta	373 330	8,7	390 225	16,1	1 851	1,2
Colombie-Britannique	659 231	15,4	208 627	8,6	63 031	40,1
Territoire du Yukon	179	0,0	5 728	0,2	1 694	1,1
Territoires du Nord-Ouest	1 621	0,0	2 447	0,1	43	0,0
Nunavut	0	0,0	0	0,0	0	0,0
É.-U. et autres	0	0,0	100	0,0	0	0,0
Total	4 285 989	100,0	2 417 447	100,0%	157 041	100,0
2003						
Terre-Neuve-et-Labrador	10 604	0,3	20 401	0,9%	78	0,1
Île-du-Prince-Édouard	0	0,0	866	0,0%	4 103	2,9
Nouvelle-Écosse	35 861	0,9	31 642	1,4%	1 873	1,3
Nouveau-Brunswick	12 487	0,3	13 982	0,6%	0	0,0
Québec	1 094 951	26,8	655 563	28,0%	71 588	50,4
Ontario	1 822 245	44,7	921 488	39,4%	2 730	1,9
Manitoba	98 494	2,4	47 179	2,0%	0	0,0
Saskatchewan	37 209	0,9	67 719	2,9%	0	0,0
Alberta	332 967	8,2	364 208	15,6%	589	0,4
Colombie-Britannique	633 598	15,5	206 466	8,8%	58 984	41,6
Territoire du Yukon	161	0,0	5 440	0,2%	1938	1,4
Territoires du Nord-Ouest	530	0,0	2 734	0,1%	42	0,0
Nunavut	0	0,0	0	0,0%	0	0,0
É.-U. et autres	0	0,0	1 238	0,1%	0	0,0
Total	4 079 107	100,0	2 338 925	100,0	141 925	100,0
Variation en % 2004 - 2003						
Terre-Neuve-et-Labrador	-0,9		5,4		-1,1	
Île-du-Prince-Édouard	...		-14,0		0,0	
Nouvelle-Écosse	13,9		-17,0		29,2	
Nouveau-Brunswick	12,2		-16,3		...	
Québec	1,6		-1,1		11,5	
Ontario	6,3		6,7		44,9	
Manitoba	-1,1		7,5		...	
Saskatchewan	3,6		0,2		...	
Alberta	12,1		7,1		214,1	
Colombie-Britannique	4,0		1,0		6,9	
Territoire du Yukon	11,2		5,3		-12,6	
Territoires du Nord-Ouest	205,8		-10,5		1,5	
Nunavut	...		...		...
É.-U. et autres	...		-91,9		...	
Total	5,1		3,4		10,7	

1. Ce groupe représente les quatre autres industries classées selon le SCIAN.

Recettes et dépenses selon la région géographique

Dans les tableaux 7, 8 et 9 sont présentées les données ventilées selon la région géographique où les entreprises génèrent des recettes d'exploitation et engagent des dépenses. Les recettes ainsi que les dépenses qui ne sont pas liées à l'exploitation n'ont pas été réparties selon la région géographique, mais pour l'ensemble du Canada.

Étant donné sa population, 45 % des recettes liées au transport urbain ont été générées dans la province de l'Ontario (voir le tableau 7). Les recettes du Québec et de la Colombie-Britannique, pour les activités non reliées à l'industrie du transport par autobus, sont plus élevées que ceux des autres provinces en raison de la gestion particulière des services de transport urbain et des services de transport de banlieue au sein de ces deux provinces.

Le tableau 8 présente les données par activité selon la région et indique que l'industrie du transport urbain de l'Ontario a généré les recettes les plus importantes (un peu plus de 1 milliard de dollars), suivie par l'industrie du transport scolaire par autobus en Ontario (environ 602 millions de dollars).

Les dépenses par région figurent au tableau 9. L'Ontario a engagé 44 % des dépenses d'exploitation au Canada, suivi par le Québec (26 %).²

Tableau 8 Recettes par région, 2004

	Canada	Atlantique	Québec	Ontario	Prairies ³	C.-B.
	\$'000					
Recettes						
Services de transport urbain	2 157 024	36 399	540 072	1 041 285	233 199	306 069
Services de transport de banlieue	273 550	840	56 164	200 784	1 099	14 662
Services pour personnes handicapées ou âgées	75 988	1 755	22 705	32 670	11 822	7 036
Services interurbains réguliers	368 822	13 919	56 956	113 676	119 875	64 396
Services de transport scolaire	1 217 972	29 086	397 071	601 954	159 339	30 521
Services d'autobus scolaires nolisés	78 274	925	22 905	41 980	9 519	2 945
Services de transport par autocars nolisés	342 417	8 015	81 614	76 266	132 769	43 754
Services de tourisme local	31 858	3 672	2 142	2 933	418	22 692
Services de navette	75 933	1 722	2 799	59 731	7 782	3 899
Transport de colis par autobus	104 879	1 917	7 504	8 313	57 362	29 783
Autres services d'autobus pour les passagers	45 637	1 749	14 573	22 584	4 384	2 347
Autres recettes d'exploitation et subventions de fonctionnement	2 088 124	32 156	636 058	723 026	294 099	402 784
Total des recettes d'exploitation	6 860 477	132 156	1 840 562	2 925 203	1 031 666	930 889
Subvention en capital	780 494	..	..	..	..	..
Autres recettes hors exploitation	54 522	..	..	..	..	..
Total des recettes hors exploitation	835 016	..	..	..	..	..
Total des recettes	7 695 493	..	..	..	..	..

2. Les données présentées au tableau 8 sont au plus haut niveau de détail possible, tout en respectant les règles de confidentialité requises par la *Loi sur la statistique*. Les régions de « l'Atlantique » et des « Prairies » ont été utilisées en raison de la confidentialité des données provinciales et territoriales. Les données reposent sur des estimations fournies par les répondants. On n'a pas utilisé la méthode de détermination des coûts de revient (c.-à-d. une analyse de chaque facture par région géographique) pour produire les estimations. Cela peut expliquer une partie de la variation d'une année à l'autre.

3. Les données pour le Yukon, les T.N.-O. et le Nunavut sont regroupées avec celles des Prairies.

Tableau 9 Dépenses par région, 2003 - 2004

	Canada	Atlantique	Québec	Ontario	Prairies ¹	C.-B.
	\$'000					
Dépenses						
2004						
Dépenses en ressources humaines	4 120 303	74 037	1 081 654	1 859 862	588 408	516 343
Dépenses énergétiques des véhicules	569 163	14 818	146 472	250 172	93 528	64 173
Frais d'entretien des véhicules	514 336	13 697	113 085	237 529	80 026	69 999
Autres frais d'exploitation	949 565	21 052	245 804	359 838	198 772	124 098
Total partiel	6 153 368	123 604	1 587 016	2 707 400	960 735	774 613
Amortissement	517 192	..	..	..	..	..
Total des dépenses d'exploitation	6 670 561	..	..	..	..	..
Intérêts et autres	276 880	..	..	..	..	..
Total des dépenses	6 947 441	..	..	..	..	..
2003						
Dépenses en ressources humaines	3 887 796	80 547	1 065 280	1 715 080	544 536	482 354
Dépenses énergétiques des véhicules	546 670	14 658	138 066	247 034	87 755	59 158
Frais d'entretien des véhicules	516 482	16 000	111 866	236 940	83 758	67 918
Autres frais d'exploitation	916 413	20 102	230 414	348 420	193 877	123 600
Total partiel	5 867 361	131 307	1 545 625	2 547 473	909 926	733 030
Amortissement	474 004	..	..	..	..	..
Total des dépenses d'exploitation	6 341 366	..	..	..	..	..
Intérêts et autres	278 703	..	..	..	..	..
Total des dépenses	6 620 069	..	..	..	..	..
Variation en % 2004 - 2003						
Dépenses en ressources humaines	6,0	-8,1	1,5	8,4	8,1	7,0
Dépenses énergétiques des véhicules	4,1	1,1	6,1	1,3	6,6	8,5
Frais d'entretien des véhicules	-0,4	-14,4	1,1	0,2	-4,5	3,1
Autres frais d'exploitation	3,6	4,7	6,7	3,3	2,5	0,4
Total partiel	4,9	-5,9	2,7	6,3	5,6	5,7
Amortissement	9,1	..	..	..	..	..
Total des dépenses d'exploitation	5,2	..	..	..	..	..
Intérêts et autres	-0,7	..	..	..	..	..
Total des dépenses	4,9	..	..	..	..	..

1. Les données pour le Yukon, les T.N.-O. et le Nunavut sont regroupées avec celles des Prairies.

Les dépenses faites à l'extérieur du Canada sont incluses avec celles de l'Ontario.

Déplacements de passagers

En 2004, le nombre de déplacements de passagers effectués par les services interurbains réguliers a totalisé 15,6 millions, en hausse de 3,3 % par rapport à 2003.

Le nombre de déplacements effectués par les services de transport urbain et de transport de banlieue a atteint 1,674 milliard en 2004, soit un niveau de 2,8 % supérieur à 2003.

Tableau 10 Frais d'entretien par kilomètre, 2001 - 2004

Frais d'entretien				
Cents par kilomètre	2001	2002	2003	2004
Autocars	0,20	0,21	0,24	0,24
Autobus scolaires	0,14	0,15	0,14	0,15
Autobus du transport urbain	0,30	0,29	0,31	0,31

Coût d'entretien par type de véhicule

Le tableau 10 présente le coût d'entretien par kilomètre et par type de véhicule. L'information est présentée pour trois types d'autobus : autocar, autobus de transport scolaire et autobus de transport urbain. Les autres types de matériel roulant, tel que les wagons de métro, les trains ainsi que les automobiles, ont été exclus.

Chacun de ces trois types d'autobus présente des différences au niveau de la longueur des véhicules, des modèles et de la capacité en passagers. Toutefois, les données contenues dans ce tableau représentent une moyenne agrégée qui ne tient pas compte des différences de modèles.

Les dépenses liées à l'entretien incluent les pièces pour véhicules, les fournitures d'atelier, les pneus et chambres à air ainsi que les achats de services de réparation. Les coûts de main-d'œuvre qui sont engagés directement par le répondant sont exclus, bien que des coûts de main-d'œuvre puissent être inclus lorsque l'entreprise achète des services de réparation d'une autre entreprise.

Les autobus du transport urbain coûtent plus cher par kilomètre à entretenir que ceux des deux autres groupes, et ce, principalement en raison d'une conduite urbaine qui comporte de nombreux arrêts et départs, ce qui s'avère éprouvant pour les pièces consommables telles que les freins. Les autocars sont habituellement utilisés sur les autoroutes avec une conduite nécessitant moins d'arrêts et de départs. Cependant, ces véhicules contiennent souvent des pièces de technologie avancée, ce qui les rend plus coûteux à entretenir que les autres types d'autobus. Selon les circuits routiers, certains autobus scolaires ont à effectuer des arrêts et départs fréquents, plus particulièrement durant la collecte des élèves, mais la conception de ces autobus peut contribuer à des coûts d'entretien plus bas, lorsque comparés aux autres types d'autobus.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- ^P provisoire
- ^r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Division des transports

Unité de la diffusion

Téléphone : 1-866-500-8400

Télécopieur : 613-951-0009

statistiquesdutransport@statcan.ca

Pour : **Définitions, sources des données et méthodologie : numéro de l'enquête 2798**

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de services à la clientèle sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.