



Bulletin de service

Transport terrestre et maritime

Division des transports

Also available in English

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 50-002-XIF au catalogue est disponible gratuitement.

Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications ou veuillez communiquer avec le service national de renseignements au numéro sans frais 1-800-263-1136.

Vol. 22 No. 2

Résultats de l'Enquête annuelle sur les transporteurs routiers de marchandises : petits transporteurs pour compte d'autrui et chauffeurs contractants, 2002

Faits saillants

Les recettes d'exploitation moyennes des transporteurs routiers pour compte d'autrui ayant des recettes inférieures à 1 million de dollars ont chuté de près de 3 % pour s'établir à 258 000 \$ en 2002. La hausse marquée des dépenses moyennes consacrées à l'achat de services de transport (+31 %) et l'augmentation modeste des salaires et traitements (+6 %) ont contribué à l'augmentation de 1 % des dépenses d'exploitation moyennes à 254 000 \$.

Au contraire, les chauffeurs contractants ont connu une croissance substantielle de leurs recettes (+9 %), puisque leurs recettes d'exploitation moyennes ont atteint 200 000 \$. Cependant, l'augmentation de 33 % des dépenses liées à l'achat de services de transport et la hausse de 16 % des salaires et traitements ont contribué à faire augmenter les dépenses d'exploitation moyennes de 13 % à 187 000 \$.

Les petits transporteurs pour compte d'autrui ont tiré la majeure partie de leurs recettes du transport de marchandises générales (32 %), des autres marchandises (23 %) et des produits secs en vrac (21 %). Les chauffeurs contractants ont signalé une tendance relativement similaire. En général, ces trois groupes de marchandises représentent environ les trois quarts des recettes des deux types de transporteurs.

Le transport de marchandises de longue distance a généré 54 % des recettes des chauffeurs contractants en 2002, proportion qui a quelque peu reculé au cours des dernières années. Par opposition, 45 % des recettes des petits transporteurs pour compte d'autrui provenaient du transport de marchandises de longue distance.

Pour ce qui est de l'origine et de la destination, les chauffeurs contractants ont tiré 34 % de leurs recettes de voyages où il leur fallait franchir des frontières internationales ou interprovinciales. Seulement 23 % des recettes des petits transporteurs pour compte d'autrui découlaient de ces types de voyages.

Les petits transporteurs pour compte d'autrui ont déclaré en moyenne cinq employés y compris les chauffeurs contractants. De plus, ils ont exploité un camion porteur, deux tracteurs routiers et trois semi-remorques. Par ailleurs, on retrouvait en moyenne deux employés, soit le chauffeur contractant et une autre personne, ainsi qu'un tracteur routier et une semi-remorque par chauffeur contractant.

Octobre 2006

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2006

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Enquête annuelle sur les transporteurs routiers de marchandises : petits transporteurs pour compte d'autrui et chauffeurs contractants : données financières et d'exploitation, 2002

L'Enquête annuelle sur les transporteurs routiers de marchandises (EATRM) nous renseigne sur la structure et le rendement de deux groupes distincts d'entreprises de transport établis au Canada : les petits transporteurs pour compte d'autrui et les chauffeurs contractants.

Les petits transporteurs pour compte d'autrui sont des entreprises de transport dont les recettes annuelles d'exploitation se situent entre des valeurs limites de 30 000 \$ et de 1 million de dollars. Jointes aux données EATRM portant sur les transporteurs moyens et grands (ayant des recettes de 1 million de dollars et plus), ces données nous aident à brosser un tableau complet de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui.

Les chauffeurs contractants sont définis comme des exploitants indépendants qui fournissent des services de transports à contrat à des transporteurs pour compte d'autrui et/ou pour compte propre.¹ Bien que la grande majorité des chauffeurs contractants représentent des entreprises de petites tailles, les résultats présentés dans cette publication couvrent tous ceux ayant générés des recettes supérieures à 30 000 dollars en 2002. Il est donc vraisemblable de retrouver parmi les estimations la présence de chauffeurs contractants ayant généré au cours de 2002 des recettes de 1 million de dollars et plus.

Les estimations financières (postes de recettes et de dépenses) de cette enquête reposent sur les dossiers administratifs du Programme des estimations fiscales. Les autres types de données (sur les activités, les territoires exploités, l'emploi, l'équipement, le carburant et la distance) sont pour leur part recueillis par interview téléphonique assistée par ordinateur.

Cette publication se divise en trois parties : la section 1 présente les résultats des petits transporteurs pour compte d'autrui, la section 2 présente les résultats relatifs aux chauffeurs contractants et la section 3 présente un examen général de la qualité des données de l'enquête.

Limites des données

Le lecteur est prié de noter que les données financières exploitées dans cet article sont tirées de dossiers administratifs (fiscaux) qui n'ont pas été constitués à des fins statistiques. Statistique Canada assemble ces données à partir d'un échantillon de feuillets T1 d'entreprises non constituées et de feuillets T2 d'entreprises constituées envoyés à l'Agence du revenu du Canada.

Mentionnons en outre que nous ne présentons pas de ratios d'exploitation, car ceux-ci risquent d'être mal interprétés. Les entreprises non constituées ne déclarent pas leurs coûts de main-d'œuvre au fisc de la même manière que les entreprises constituées parce que les chauffeurs contractants tirent leur rémunération des marges bénéficiaires et que celle-ci ne figure pas comme dépense au même titre que les salaires versés par les entreprises constituées. Il se peut également que les frais de carburant aient été déclarés à plusieurs postes de dépenses ou ne puissent à l'occasion être extraits de la source de données fiscales. Il s'ensuit une sous-estimation des dépenses totales, qui se trouverait à déformer tout ratio d'exploitation dérogé.

1. Un transporteur pour compte propre (ou **transporteur privé**) est un exploitant dont le transport routier n'est pas la principale activité, mais qui possède des véhicules (en propriété ou en location) dans le but premier de transporter ses propres marchandises. Le « camionnage privé » n'est donc pas inclus dans l'industrie du camionnage pour compte d'autrui. Notez que suite à des problèmes persistants affectant la qualité des données, l'Enquête sur le camionnage pour compte propre a été discontinuée après l'année de référence 1998. Par conséquent, il n'est plus possible depuis cette date d'obtenir de données sur ce segment de l'industrie du camionnage.

Section 1 Petits transporteurs pour compte d'autrui

Taille du secteur et résultats financiers

En tout, 44 750 entreprises étaient actives dans l'industrie du camionnage en 2002. En plus des 35 100 entreprises qui s'auto-identifiaient comme chauffeur contractant, on comptait 6 150 petits transporteurs pour compte d'autrui, ceux dont les recettes étaient inférieures à 1 million de dollars ainsi que 3 500 autres transporteurs routiers de marchandise pour compte d'autrui au-dessus de ce seuil.

Les petits transporteurs pour compte d'autrui ont généré des recettes totales de 1,6 milliard de dollars, soit une fraction (6 %) seulement des recettes de l'industrie – les transporteurs routiers de marchandise pour compte d'autrui ayant des recettes de 1 million de dollars ou plus étaient responsables de 67 % des recettes de l'industrie, tandis que les chauffeurs contractants fournissaient 27 % du total.

Les recettes d'exploitation moyennes des transporteurs routiers pour compte d'autrui ayant des recettes inférieures à 1 million de dollars ont chuté de près de 3 % pour s'établir à 258 000 \$ en 2002. La hausse marquée des dépenses moyennes consacrées à l'achat de services de transport (+31 %) et l'augmentation modeste des salaires et traitements (+6 %) ont contribué à l'augmentation de 1 % des dépenses d'exploitation moyennes à 254 000 \$.

Tableau 1 Statistiques sommaires selon la taille, transporteurs pour compte d'autrui, 2002

		Transporteurs de taille moyenne et grande		Principaux transporteurs (25 millions \$ et plus)	Total
		Petits transporteurs (30 000 \$ à 999 999 \$) ⁵	(1 à 24.9 millions \$) ⁶		
Nombre estimatif de transporteurs	Nbre	6,150	3,449	83	9,682
Recettes d'exploitation	\$'000,000	1,586	15,158	6,859	23,602
Dépenses d'exploitation¹	\$'000,000	1,563	14,206	6,437	22,206
Traitements et salaires ²	\$'000,000	383	3,863	1,667	5,912
Frais de carburant	\$'000,000	314	1,738	511	2,562
Dépenses aux chauffeurs contractants	\$'000,000	61	2,844	1,839	4,743
Achats reliés au transport ³	\$'000,000	234	1,607	969	2,810
Frais d'entretien	\$'000,000	134	978	342	1,454
Amortissement	\$'000,000	164	897	288	1,349
Autres dépenses ⁴		273	2,281	822	3,376
Ratio d'exploitation		...	0.94	0.94	...
Nombre d'employés	Nbre	23,836	89,028	34,219	147,083
Matériel productif en service					
Camions	Nbre	4,151	9,833	1,173	15,157
Tracteurs routiers	Nbre	12,933	47,040	14,923	74,896

1. Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

2. Comprend les avantages sociaux.

3. Inclus les services de conducteurs, la location et la location-bail de véhicules, le total des achats de services de transport et les services de courtage de fret.

4. Inclus les frais de terminus, de même que les autres dépenses (assurances, administration, etc.).

5. Voir la méthodologie pour 2002 à la section 3.

6. Comprend les transporteurs de l'enquête annuelle des petits transporteurs routiers de marchandises et des chauffeurs contractants ayant des recettes de plus de 1 million de dollars.

Note: Les données pour les principaux transporteurs et les transporteurs de moyenne et grande taille sont recueillies de l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises tandis que les données sur les petits transporteurs proviennent de l'Enquête annuelle sur les petits transporteurs pour compte d'autrui et chauffeurs contractants.

Activités

En 2002, les petits transporteurs pour compte d'autrui ont tiré la majeure partie de leurs recettes du transport de marchandises générales (32 %), des autres marchandises (23 %) et des produits secs en vrac (21 %). En général, ces trois groupes de marchandises représentent environ les trois quarts des recettes. Les petits transporteurs pour compte d'autrui se sont également montrés plus actifs dans le transport local, tirant 55 % de leurs recettes de courts voyages, par contraste avec le transport de marchandises de longue distance.

En 2002, les petits transporteurs pour compte d'autrui ont tiré 77 % de leurs recettes de voyages effectués uniquement dans leur propre province ou territoire. Seulement 12 % de leurs recettes étaient le résultat de voyages interprovinciaux et 11 %, de voyages internationaux.

Tableau 2 Statistiques sommaires selon le type d'activités, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2002

		Total ¹	Marchandises générales	Articles ménagers	Liquides en vrac	Produits secs en vrac	Produits forestiers	Autres marchandises
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	6,149	1,735	320	441	1,157	618	1,878
Recettes d'exploitation	\$'000	1,585,547	511,925	74,835	128,544	330,255	182,612	357,376
Dépenses d'exploitation	\$'000	1,562,630	493,273	69,791	122,445	339,176	180,343	357,602
Traitements et salaires	\$'000	374,891	108,870	26,869	29,788	76,033	45,852	87,479
Avantages sociaux	\$'000	7,710	2,013	744	534	1,963	720	1,736
Frais de carburant	\$'000	313,914	85,566	12,321	27,165	76,400	32,376	80,086
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	\$'000	61,034	38,135	748	4,131	4,612	3,456	9,952
Achat de service de transport	\$'000	233,702	67,291	3,968	15,181	62,956	21,884	62,422
Frais d'entretien	\$'000	134,027	38,716	4,523	10,572	31,956	27,251	21,009
Amortissement	\$'000	164,041	54,803	2,810	11,935	35,546	24,380	34,567
Frais d'assurances	\$'000	59,259	18,771	2,311	3,420	11,375	8,295	15,087
Location	\$'000	53,060	20,531	3,356	3,902	10,790	3,680	10,801
Autres dépenses		160,992	58,576	12,143	15,817	27,544	12,449	34,463
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	18,913	5,195	1,159	1,495	3,776	1,656	5,632
Matériel productif en service		34,697	12,376	1,232	2,467	6,533	3,443	8,646
Camions	\$'000	4,151	793	568	462	865	250	1,213
Distance parcourue	'000 km	243,410	52,320	33,533	18,153	41,761	11,565	86,078
Distance moyenne	\$'000	59	66	59	39	48	46	71
Tracteurs routiers	Nbre	12,933	4,260	214	896	2,587	1,617	3,359
Distance parcourue	'000 km	1,368,771	464,380	17,195	92,186	241,068	173,592	380,350
Distance moyenne	\$'000	106	109	80	103	93	107	113
Semi-remorques	Nbre	15,117	5,901	408	1,068	2,459	1,531	3,750
Autres	\$'000	2,496	1,422	41	41	622	46	324
Distance totale	'000 km	1,612,181	516,699	50,728	110,339	282,829	185,158	466,428
Carburant consommé - Total	'000 L	695,305	221,173	12,662	38,828	136,595	68,260	217,787

1. Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 3 A Statistiques sommaires selon le type d'activités - transport local de marchandises¹, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2002

		Total ²	Marchandises générales	Liquides en vrac	Produits secs en vrac	Produits forestiers	Autres marchandises
Transport local de marchandise							
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	3,010	867	200	936	336	671
Recettes d'exploitation	\$'000	834,277	204,914	79,378	268,529	106,639	174,817
Dépenses d'exploitation	\$'000	840,997	204,428	75,892	280,666	108,028	171,983
Traitements et salaires	\$'000	208,123	55,415	19,379	63,058	27,798	42,473
Avantages sociaux	\$'000	4,482	938	431	1,352	653	1,108
Frais de carburant	\$'000	160,239	33,427	17,182	61,375	18,626	29,629
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	\$'000	15,986	5,934	84	4,249	2,248	3,471
Achat de service de transport	\$'000	145,536	31,347	11,177	55,910	13,880	33,222
Frais d'entretien	\$'000	74,822	13,402	6,464	26,562	15,812	12,582
Amortissement	\$'000	90,114	20,216	7,570	28,772	15,003	18,553
Frais d'assurances	\$'000	30,542	7,115	2,405	8,808	4,508	7,706
Location	\$'000	32,419	9,998	3,107	8,800	2,354	8,160
Autres dépenses	\$'000	78,733	26,635	8,094	21,780	7,145	15,079
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	9,391	2,452	796	3,085	979	2,079
Matériel productif en service	\$'000	17,456	4,622	1,126	5,361	2,502	3,845
Camions	\$'000	2,652	658	418	843	204	529
Distance parcourue	'000 km	142,452	43,728	13,830	40,407	8,426	36,061
Distance moyenne	\$'000	54	66	33	48	41	68
Tracteurs routiers	Nbre	6,802	1,886	306	1,913	1,229	1,468
Distance parcourue	'000 km	607,846	179,036	20,222	157,477	96,285	154,826
Distance moyenne	\$'000	89	95	66	82	78	105
Semi-remorques	Nbre	6,994	1,938	362	2,004	1,044	1,646
Autres	\$'000	1,005	139	41	600	24	201
Distance totale	'000 km	750,298	222,764	34,052	197,884	104,711	190,887
Carburant consommé - Total	'000 L	334,500	88,457	19,446	105,674	46,698	74,225

1. Exclut les transporteurs d'articles ménagers.

2. Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 3-B Statistiques sommaires selon le type d'activités - transport de marchandises sur longue distance¹, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2002

Transport de marchandises sur longue distance		Total ²	Marchandises	Liquides en	Produits	Produits	Autres
			générales	vrac	secs en vrac	forestiers	marchandises
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	2,821	868	241	222	283	1,207
Recettes d'exploitation	\$'000	676,435	307,011	49,166	61,726	75,973	182,559
Dépenses d'exploitation	\$'000	651,841	288,845	46,552	58,510	72,315	185,619
Traitements et salaires	\$'000	139,899	53,455	10,409	12,975	18,054	45,006
Avantages sociaux	\$'000	2,484	1,075	103	611	67	628
Frais de carburant	\$'000	141,354	52,139	9,983	15,024	13,750	50,458
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	\$'000	44,299	32,201	4,047	363	1,208	6,480
Achat de service de transport	\$'000	84,199	35,944	4,004	7,046	8,004	29,201
Frais d'entretien	\$'000	54,682	25,314	4,108	5,394	11,439	8,427
Amortissement	\$'000	71,117	34,587	4,366	6,774	9,376	16,014
Frais d'assurances	\$'000	26,408	11,656	1,016	2,568	3,787	7,381
Location	\$'000	17,284	10,533	795	1,990	1,326	2,640
Autres dépenses	\$'000	70,115	31,941	7,722	5,764	5,304	19,384
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	8,365	2,743	699	692	677	3,554
Matériel productif en service	\$'000	16,011	7,754	1,341	1,173	942	4,801
Camions	\$'000	930	134	45	22	45	684
Distance parcourue	'000 km	67,426	8,592	4,323	1,354	3,140	50,017
Distance moyenne	'000 km	73	64	96	62	70	73
Tracteurs routiers	Nbre	5,917	2,373	590	675	388	1,891
Distance parcourue	'000 km	743,732	285,344	71,965	83,591	77,308	225,524
Distance moyenne	'000 km	126	120	122	124	199	119
Semi-remorques	Nbre	7,713	3,963	706	454	486	2,104
Autres	'000 km	1,450	1,283	0	22	23	122
Distance totale	'000 km	811,157	293,935	76,288	84,945	80,447	275,542
Carburant consommé - Total	'000 L	348,144	132,717	19,382	30,921	21,562	143,562

1 - Exclus les transporteurs d'articles ménagers.

2 - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 4 Statistiques sommaires selon le type de mouvements, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2002

		Transporteurs intra provinciaux	Transporteurs extra provinciaux					
			Total ¹	Intra provincial		International		En provenance du Canada
				Inter provincial	Sous total ¹	À destination du Canada		
Nombre estimatif de transporteurs	Nbre	3,166	2,984	...	...	...	...	...
Recettes d'exploitation	\$'000	820,308	765,239	393,751	190,105	181,383	72,846	108,537
Dépenses d'exploitation	\$'000	833,282	729,348	377,949	178,987	172,412	68,691	103,721
Frais de transport	\$'000	649,733	550,910	287,429	137,119	126,362	51,491	74,871
Dépenses d'entretien et frais de garage	\$'000	67,809	66,217	34,313	14,035	17,869	5,999	11,870
Frais d'administration et frais généraux	\$'000	115,740	112,221	56,207	27,833	28,181	11,201	16,980
Nombre d'employés à temps plein	Nbre	9,877	9,037	...	...	...	...	...
Traitements et salaires	\$'000	211,245	163,646	...	...	...	...	...
Matériel productif en service	Nbre	17,233	17,464	...	...	...	...	...
Camions	\$'000	3,363	788	...	...	...	...	...
Tracteurs routiers	\$'000	5,533	7,400	...	...	...	...	...
Semi-remorques	\$'000	6,619	8,498	...	...	...	...	...
Autres	\$'000	1,717	779	...	...	...	...	...

1. Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Répartition géographique

Le Québec est la province qui affichait le plus de petits transporteurs pour compte d'autrui et la plus importante proportion de recettes déclarées (30 %) en 2002. Pour ce qui est des recettes, le Québec était suivi de l'Ontario (26 %), de l'Alberta (15 %) et de la Colombie-Britannique (13 %).

Tableau 5 Statistiques sommaires selon la province ou le territoire de domicile, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2002

		Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	6,150	24	18	280
Recettes d'exploitation	\$'000	1,585,548	10,851	7,676	51,013
Dépenses d'exploitation	\$'000	1,562,630	10,283	7,308	47,159
Traitements et salaires	\$'000	374,891	2,696	1,802	10,312
Avantages sociaux	\$'000	7,710	62	x	109
Frais de carburant	\$'000	313,914	2,513	1,589	12,562
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	\$'000	61,034	0	x	4,160
Achat de service de transport	\$'000	233,702	1,018	773	3,789
Frais d'entretien	\$'000	134,027	1,028	687	3,909
Amortissement	\$'000	164,041	975	806	3,340
Frais d'assurances	\$'000	59,260	432	245	1,216
Location	\$'000	53,060	386	x	994
Autres dépenses	\$'000	160,992	1,173	1,147	6,768
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	18,914	143	58	618
		Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	105	2,420	1,307	370
Recettes d'exploitation	\$'000	33,609	482,998	418,070	64,576
Dépenses d'exploitation	\$'000	31,938	450,284	413,063	58,789
Traitements et salaires	\$'000	8,002	106,405	97,463	13,652
Avantages sociaux	\$'000	75	2,252	2,188	184
Frais de carburant	\$'000	7,530	92,974	69,598	12,603
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	\$'000	615	4,421	37,361	2,391
Achat de service de transport	\$'000	2,530	59,085	69,385	9,527
Frais d'entretien	\$'000	4,126	41,055	29,659	5,438
Amortissement	\$'000	4,069	50,767	42,527	4,863
Frais d'assurances	\$'000	1,303	18,212	16,153	1,949
Location	\$'000	480	16,012	17,716	2,240
Autres dépenses	\$'000	3,209	59,101	31,013	5,941
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	467	5,526	5,244	1,191
		Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoires
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	214	690	715	5
Recettes d'exploitation	\$'000	70,820	230,401	213,411	2,121
Dépenses d'exploitation	\$'000	68,143	237,651	236,073	1,939
Traitements et salaires	\$'000	18,707	54,682	60,653	519
Avantages sociaux	\$'000	558	1,046	1,218	X
Frais de carburant	\$'000	13,946	41,159	58,974	466
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	\$'000	237	5,117	6,601	X
Achat de service de transport	\$'000	9,048	47,289	31,181	80
Frais d'entretien	\$'000	8,273	20,538	19,177	136
Amortissement	\$'000	5,422	27,038	24,031	202
Frais d'assurances	\$'000	2,569	9,499	7,580	101
Location	\$'000	3,703	5,573	5,778	X
Autres dépenses	\$'000	5,681	25,710	20,879	369
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	714	2,469	2,475	10

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Emploi

Les petits transporteurs pour compte d'autrui ont employé une main-d'œuvre de presque 28 000 personnes en 2002, y compris 24 000 employés à salaire fixe et 4 000 chauffeurs contractants. Les chauffeurs, comprenant les chauffeurs contractants, constituaient 71 % de tous les employés. La plupart des employés (79 %) occupaient un poste à plein temps.

Tableau 6 Nombre d'employés selon le type et la province ou le territoire de domicile, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2002

	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
Nombre estimatif de déclarants	6,150	24	18	280	105	2,420
Nombre d'employés:						
Chauffeurs						
Plein temps	13,464	109	x	547	336	3,936
Temps partiel	2,386	34	x	36	76	652
Autres employés						
Plein temps	5,450	33	x	71	130	1,590
Temps partiel	2,536	12	x	6	46	535
Total - chauffeurs et autres employés						
Plein temps	18,914	143	58	618	467	5,526
Temps partiel	4,922	46	22	42	122	1,186
Total - chauffeurs contractants:						
Plein temps	3,144	10	x	35	34	460
Temps partiel	948	x	x	60	15	256
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoires
Nombre estimatif de déclarants	1,307	370	214	690	715	5
Nombre d'employés:						
Chauffeurs						
Plein temps	3,470	829	562	1,800	1,822	x
Temps partiel	298	154	194	335	589	x
Autres employés						
Plein temps	1,774	362	152	668	653	x
Temps partiel	635	331	118	538	303	x
Total - chauffeurs et autres employés						
Plein temps	5,244	1,191	714	2,469	2,475	10
Temps partiel	933	485	312	872	892	9
Total - chauffeurs contractants:						
Plein temps	1,104	67	77	595	755	x
Temps partiel	278	x	20	90	196	x

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Équipement

Les petits transporteurs pour compte d'autrui ont exploité 35 000 pièces d'équipement en 2002, notamment 15 000 semi-remorques, 13 000 tracteurs routiers et 4 000 camions porteurs. Les chauffeurs contractants qui ont travaillé pour ces entreprises ont exploité 5 000 tracteurs routiers et semi-remorques de plus. En moyenne, les tracteurs routiers ont parcouru 104 000 kilomètres au cours de l'année, alors que les camions porteurs en ont couvert 59 000.

En 2002, les dépenses totales de carburant se sont chiffrées à 405 millions de dollars à raison d'un prix moyen de 58 cents le litre, ce qui constitue une légère baisse par rapport à la moyenne de l'année précédente fixée à 59 cents le litre. Le coût moyen du carburant au litre variait de 56 cents au Manitoba et en Alberta à 63 cents dans les Territoires.

Tableau 7 Matériel en service selon la province ou le territoire de domicile, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2002

	Camions	Tracteurs routiers	Semi-remorques	Autre matériel	Total ¹
	Nombre				
Terre-Neuve-et-Labrador					
Possédés et loués	23	82	112	27	244
Exploités par les chauffeurs contractants	0	0	0	0	0
Île-du-Prince-Édouard					
Possédés et loués	x	x	73	x	127
Exploités par les chauffeurs contractants	0	6	6	0	11
Nouvelle-Écosse					
Possédés et loués	x	488	564	x	1,149
Exploités par les chauffeurs contractants	0	56	28	0	84
Nouveau-Brunswick					
Possédés et loués	114	402	403	8	927
Exploités par les chauffeurs contractants	0	x	x	0	58
Québec					
Possédés et loués	1,645	3,309	4,108	739	9,802
Exploités par les chauffeurs contractants	0	329	236	0	565
Ontario					
Possédés et loués	864	3,263	3,975	1,305	9,407
Exploités par les chauffeurs contractants	349	1,443	1,242	45	3,079
Manitoba					
Possédés et loués	169	1,066	1,273	44	2,552
Exploités par les chauffeurs contractants	x	30	x	0	53
Saskatchewan					
Possédés et loués	145	513	514	68	1,240
Exploités par les chauffeurs contractants	0	x	x	0	6
Alberta					
Possédés et loués	502	1,754	2,197	159	4,612
Exploités par les chauffeurs contractants	0	247	167	0	415
Colombie-Britannique					
Possédés et loués	609	1,997	1,886	121	4,612
Exploités par les chauffeurs contractants	x	1,053	x	0	1,279
Territoires					
Possédés et loués	x	x	11	0	24
Exploités par les chauffeurs contractants	0	26	26	0	52
Canada					
Possédés et loués	4,151	12,933	15,117	2,496	34,697
Exploités par les chauffeurs contractants	391	3,228	1,936	45	5,600

1. Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 8 Distance annuelle estimative parcourue selon le type de véhicule et selon la province ou le territoire de domicile, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2002

Distance total	Camions			Tracteurs routiers			
	Total ¹	Possédés et loués	Exploités par les chauffeurs contractants	Total ¹	Possédés et loués	Exploités par les chauffeurs contractants	
							en milliers de km
Terre-Neuve-et-Labrador	13,371	1,359	1,359	0	12,012	12,012	0
Île-du-Prince-Édouard	6,997	x	x	x	x	x	x
Nouvelle-Écosse	46,557	6,565	6,565	0	39,993	39,993	0
Nouveau-Brunswick	42,786	5,767	5,767	0	37,019	32,960	4,059
Québec	491,139	91,774	91,774	0	399,365	346,751	52,614
Ontario	394,093	79,809	59,676	20,133	314,284	280,481	33,803
Manitoba	103,663	5,000	x	x	98,663	93,550	5,113
Saskatchewan	81,614	4,511	4,511	0	77,103	x	x
Alberta	264,757	27,687	27,687	0	237,071	207,711	29,360
Colombie-Britannique	490,761	43,485	x	x	447,276	276,068	171,208
Territoires	4,691	x	x	x	x	x	x
Canada	1,940,429	266,175	243,410	22,765	1,674,254	1,368,771	305,483

1. Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 9 Consommation et coût du carburant selon la province ou le territoire de domicile, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2002

	Nombre estimatif de déclarants		Carburant consommé	Coût total	Coût moyen par litre
	Nbre		Litre	\$	\$
Terre-Neuve-et-Labrador	24		3,957,446	2,433,128	0.61
Île-du-Prince-Édouard	18		2,903,805	1,675,476	0.58
Nouvelle-Écosse	280		14,294,907	8,477,216	0.59
Nouveau-Brunswick	105		15,503,687	9,316,902	0.60
Québec	2,420		210,632,183	124,283,201	0.59
Ontario	1,307		176,232,187	102,414,600	0.58
Manitoba	370		63,812,391	35,728,548	0.56
Saskatchewan	214		24,110,752	14,045,744	0.58
Alberta	690		86,275,007	48,512,114	0.56
Colombie-Britannique	715		97,047,270	57,639,967	0.59
Territoires	5		535,848	339,595	0.63
Canada	6,150		695,305,483	404,866,491	0.58

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Section 2 Chauffeurs Contractants

Taille du secteur et résultats financiers

Les 35 100 entreprises qui s'auto-identifiaient comme chauffeur contractant représentaient 78 % de toutes les entreprises actives dans l'industrie du camionnage en 2002. Ces entreprises ont fourni 7,0 milliards de dollars en recettes d'exploitation totales, soit 27 % du total de l'industrie. Les trois quarts des chauffeurs contractants ont travaillé exclusivement pour des transporteurs routiers de marchandise pour compte d'autrui, 22 % ont travaillé seulement pour des transporteurs routiers pour compte propre et le reste d'entre eux ont travaillé pour les deux types d'employeur.

Les chauffeurs contractants ont connu une croissance substantielle de leurs recettes (+9 %), puisque leurs recettes d'exploitation moyennes ont atteint 200 000 \$. Cependant, l'augmentation de 33 % des dépenses liées à l'achat de services de transport et la hausse de 16 % des salaires et traitements ont contribué à faire augmenter les dépenses d'exploitation moyennes de 13 % à 187 000 \$.

Seulement une infime proportion (1 %) des chauffeurs contractants ont déclaré des recettes d'exploitation totales de 1 million de dollars ou plus en 2002. Malgré leurs chiffres modestes, ces entreprises ont généré tout de même 15 % des recettes totales déclarées par les chauffeurs contractants .

Tableau 10 Répartition des chauffeurs contractants selon la catégorie de transporteurs et selon la région de domicile, 2002

	Nombres de chauffeurs contractants travaillant pour			Total ¹
	Transporteurs pour compte d'autrui	Transporteurs pour compte propre	Les deux comptes	
Atlantique	2,306	x	x	2,527
Québec	6,013	1,061	146	7,220
Ontario	8,176	3,165	246	11,587
Prairies	6,769	1,830	296	8,895
Colombie-Britannique	3,181	1,332	303	4,816
Territoires	35	x	x	41
Canada	26,480	7,535	1,071	35,086

1. Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 11 Statistiques sommaires, chauffeurs contractants, 1999 - 2002

		2002	2001	2000	1999
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	35,085	35,931	35,979	37,196
Recettes d'exploitation	\$'000	7,023,352	6,598,667	6,329,018	5,896,757
Dépenses d'exploitation	\$'000	6,566,395	5,935,630	5,709,523	5,074,337
Traitements et salaires	\$'000	1,511,473	1,339,347	1,171,309	1,117,913
Avantages sociaux	\$'000	32,455	22,420	20,526	20,957
Frais de carburant	\$'000	1,595,854	1,539,092	1,661,371	1,188,111
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	\$'000	0	0	0	0
Achat de service de transport	\$'000	744,175	571,852	499,409	274,178
Frais d'entretien	\$'000	618,103	601,029	522,049	436,904
Amortissement	\$'000	789,964	769,132	768,629	671,622
Frais d'assurances	\$'000	248,801	217,338	186,451	196,305
Location	\$'000	246,777	172,929	171,084	165,432
Autres dépenses	\$'000	778,792	702,491	708,696	1,002,916
Nombre d'employés à plein temps¹	Nbre	62,400	60,799	58,990	60,488
Matériel productif en service	Nbre	90,048	83,744	85,118	89,495

1. Incluant les propriétaires actifs.

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 12 Statistiques sommaires selon la taille de l'entreprise, chauffeurs contractants, 2002

		Total ¹	Petites entreprises (30 000 \$ à 999 999 \$)	Moyennes et grandes entreprises (1 million \$ et plus)
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	35,085	34,629	456
Recettes d'exploitation	\$'000	7,023,352	5,951,709	1,071,643
Dépenses d'exploitation	\$'000	6,566,395	5,494,561	1,071,834
Traitements et salaires ²	\$'000	1,543,928	1,329,032	214,896
Frais de carburant	\$'000	1,595,854	1,476,249	119,605
Achat de service de transport ³	\$'000	990,952	556,776	434,177
Frais d'entretien	\$'000	618,103	572,007	46,096
Amortissement	\$'000	789,964	666,224	123,739
Autres dépenses ⁴	\$'000	1,027,593	894,272	133,320
Nombre d'employés⁵	Nbre	78,783	73,838	4,945
Matériel productif en service				
Camions	\$'000	13,896	13,252	644
Tracteurs routiers	\$'000	40,747	37,875	2,873

1. Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

2. Comprend les avantages sociaux.

3. Inclus les services de conducteurs, la location et la location-bail de véhicules, le total des achats de transport et les services de courtage de fret.

4. Inclus entre autres les frais de terminus et d'assurances.

5. Incluant les propriétaires actifs, les employés à temps plein et à temps partiel.

Activités

Les chauffeurs contractants ont tiré la majeure partie de leurs recettes du transport de marchandises générales (35 %), des autres marchandises (24 %) et des produits secs en vrac (18 %). En général, ces trois groupes de marchandises représentent environ les trois quarts des recettes. Le transport de marchandises de longue distance a généré 54 % des recettes des chauffeurs contractants en 2002, proportion qui a quelque peu reculé au cours des dernières années.

En 2002, les chauffeurs contractants ont tiré 66 % de leurs recettes de voyages effectués uniquement dans leur propre province ou territoire. En outre, 22 % de leurs recettes étaient le résultat de voyages internationaux et 12 %, de voyages interprovinciaux.

Tableau 13 Statistiques sommaires selon le type d'activités, chauffeurs contractants, 2002

		Total ¹	Marchandises générales	Articles ménagers	Liquides en vrac	Produits secs en vrac	Produits forestiers	Autres marchandises
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	35,085	13,053	553	1,964	7,247	4,006	8,262
Recettes d'exploitation	\$'000	7,023,351	2,473,254	136,990	554,838	1,249,153	909,166	1,699,950
Dépenses d'exploitation	\$'000	6,566,395	2,304,302	130,465	502,707	1,152,934	875,355	1,600,632
Traitements et salaires	\$'000	1,511,474	521,020	45,655	138,937	265,201	214,187	326,474
Avantages sociaux	\$'000	32,455	10,448	2,516	3,835	3,165	6,615	5,876
Frais de carburant	\$'000	1,595,854	622,072	14,705	101,637	270,892	209,444	377,104
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	\$'000	0	0	0	0	0	0	0
Achat de service de transport	\$'000	744,175	197,704	18,525	69,861	141,276	83,579	233,230
Frais d'entretien	\$'000	618,103	207,579	8,505	57,978	115,795	98,920	129,326
Amortissement	\$'000	789,964	254,340	10,268	54,422	150,464	117,528	202,942
Frais d'assurances	\$'000	248,802	98,607	3,499	16,142	38,731	26,728	65,095
Location	\$'000	246,778	99,673	6,382	14,540	36,902	28,839	60,442
Autres dépenses	\$'000	778,793	292,858	20,412	45,356	130,508	89,515	200,144
Nombre d'employés à plein temps²	Nbre	62,400	23,313	1,821	4,521	12,141	6,999	13,605
Matériel productif en service	\$'000	90,048	30,689	1,828	5,126	21,033	11,246	20,126
Camions	\$'000	13,896	3,995	944	1,460	5,173	919	1,405
Distance parcourue	'000 km	759,365	261,971	23,456	99,264	227,697	57,622	89,355
Distance moyenne	'000 km	55	66	25	68	44	63	64
Tracteurs routiers	Nbre	40,748	15,998	535	2,266	6,009	5,353	10,587
Distance parcourue	'000 km	5,083,423	2,126,133	63,841	288,640	625,778	651,098	1,327,933
Distance moyenne	'000 km	125	133	119	127	104	122	125
Semi-remorques	Nbre	31,527	9,774	349	1,139	8,936	4,056	7,273
Autres	\$'000	3,876	922	0	261	915	918	860
Distance totale	'000 km	5,842,787	2,388,105	87,297	387,904	853,475	708,719	1,417,287
Carburant consommé - Total	'000 L	2,541,688	1,067,186	35,162	173,344	369,775	328,059	568,162

1. Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

2. Incluant les propriétaires actifs.

Tableau 14-A Statistiques sommaires selon le type d'activités - transport local de marchandises¹, chauffeurs contractants, 2002

Transport local de marchandises		Total ²	Marchandises générales	Liquides en vrac	Produits secs en vrac	Produits forestiers	Autres marchandises
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	18,127	5,000	1,335	5,190	1,884	4,718
Recettes d'exploitation	\$'000	3,184,743	870,602	365,853	829,036	425,594	693,658
Dépenses d'exploitation	\$'000	2,910,480	782,089	320,025	760,140	404,634	643,592
Traitements et salaires	\$'000	719,038	180,795	96,026	181,666	99,022	161,529
Avantages sociaux	\$'000	13,136	4,142	2,436	2,387	1,789	2,382
Frais de carburant	\$'000	694,372	213,069	61,513	164,723	90,858	164,209
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	\$'000	0	0	0	0	0	0
Achat de service de transport	\$'000	279,177	55,726	43,283	97,837	25,675	56,656
Frais d'entretien	\$'000	297,849	82,596	36,167	65,425	57,927	55,734
Amortissement	\$'000	355,629	82,220	33,266	111,922	54,816	73,405
Frais d'assurances	\$'000	125,612	42,719	11,530	25,188	14,491	31,684
Location	\$'000	100,981	30,361	8,865	24,248	17,768	19,739
Autres dépenses	\$'000	324,689	90,463	26,939	86,744	42,289	78,254
Nombre d'employés à plein temps³	Nbre	30,225	8,475	2,906	8,590	3,215	7,039
Matériel productif en service	\$'000	43,926	10,725	3,291	14,742	5,545	9,623
Camions	\$'000	9,613	1,963	1,312	4,625	540	1,173
Distance parcourue	'000 km	509,578	129,203	87,380	191,579	29,905	71,511
Distance moyenne	'000 km	53	66	67	41	55	61
Tracteurs routiers	Nbre	18,406	5,636	1,225	3,567	2,345	5,633
Distance parcourue	'000 km	1,660,035	535,113	109,812	294,538	277,163	443,409
Distance moyenne	'000 km	90	95	90	83	118	79
Semi-remorques	Nbre	13,820	2,460	623	5,865	2,271	2,601
Autres	\$'000	2,088	666	131	685	389	217
Distance totale	'000 km	2,169,613	664,316	197,192	486,117	307,068	514,920
Carburant consommé - Total	'000 L	1,041,703	362,141	94,375	216,041	150,655	218,491

1. Exclut les transporteurs d'articles ménagers.

2. Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

3. Incluant les propriétaires actifs.

Tableau 14-B Statistiques sommaires selon le type d'activités - transport de marchandises sur longue distance¹, chauffeurs contractants, 2002

Transport local de marchandises		Total ²	Marchandises générales	Liquides en vrac	Produits secs en vrac	Produits forestiers	Autres marchandises
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	16,405	8,053	629	2,057	2,122	3,544
Recettes d'exploitation	\$'000	3,701,618	1,602,652	188,985	420,116	483,573	1,006,292
Dépenses d'exploitation	\$'000	3,525,449	1,522,213	182,682	392,793	470,720	957,041
Traitements et salaires	\$'000	746,781	340,225	42,911	83,535	115,165	164,945
Avantages sociaux	\$'000	16,803	6,306	1,399	778	4,826	3,494
Frais de carburant	\$'000	886,778	409,004	40,124	106,169	118,586	212,895
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	\$'000	0	0	0	0	0	0
Achat de service de transport	\$'000	446,474	141,978	26,579	43,439	57,904	176,574
Frais d'entretien	\$'000	311,748	124,983	21,811	50,369	40,993	73,592
Amortissement	\$'000	424,068	172,121	21,156	38,542	62,713	129,536
Frais d'assurances	\$'000	119,690	55,888	4,612	13,542	12,237	33,411
Location	\$'000	139,417	69,313	5,675	12,654	11,072	40,703
Autres dépenses	\$'000	433,692	202,395	18,417	43,764	47,226	121,890
Nombre d'employés à plein temps³	Nbre	30,356	14,839	1,615	3,551	3,785	6,566
Matériel productif en service	\$'000	40,448	16,119	1,836	6,291	5,700	10,502
Camions	\$'000	3,342	2,033	149	548	379	233
Distance parcourue	'000 km	226,330	132,768	11,884	36,118	27,716	17,844
Distance moyenne	'000 km	68	65	80	66	73	77
Tracteurs routiers	Nbre	21,804	10,362	1,040	2,441	3,007	4,954
Distance parcourue	'000 km	3,359,548	1,591,021	178,828	331,240	373,935	884,524
Distance moyenne	'000 km	154	154	172	136	124	179
Semi-remorques	Nbre	17,358	7,314	516	3,071	1,785	4,672
Autres	\$'000	1,789	255	131	230	529	644
Distance totale	'000 km	3,585,878	1,723,790	190,712	367,357	401,652	902,367
Carburant consommé - Total	'000 L	1,464,823	705,045	78,970	153,734	177,404	349,670

1. Exclut les transporteurs d'articles ménagers.

2. Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

3. Incluant les propriétaires actifs.

Tableau 15 Statistiques sommaires selon le type de mouvements, chauffeurs contractants, 2002

		Transporteurs extra provinciaux						
		Transporteurs			International			
			Total ¹	Intra provincial	Inter provincial	Sous total ¹	À destination du Canada	En provenance du Canada
Nombre estimatif de transporteurs	Nbre	19,591	15,495	...	...	...	...	...
Recettes d'exploitation	\$'000	3,434,009	3,589,343	1,223,950	848,273	1,517,119	679,579	837,541
Dépenses d'exploitation	\$'000	3,185,773	3,380,623	1,165,045	799,046	1,416,531	630,940	785,592
Frais de transport	\$'000	2,358,248	2,529,997	884,555	593,083	1,052,359	464,130	588,229
Dépenses d'entretien et frais de garage	\$'000	313,576	304,526	103,906	75,870	124,750	57,422	67,328
Frais d'administration et frais généraux	\$'000	513,950	546,098	176,584	130,092	239,421	109,388	130,034
Nombre d'employés à temps plein	Nbre	32,112	30,289	...	...	...	...	...
Traitements et salaires	\$'000	826,707	684,767	...	...	...	...	...
Matériel productif en service	Nbre	47,656	42,392	...	...	...	...	...
Camions	\$'000	10,382	3,516	...	...	...	...	...
Tracteurs routiers	\$'000	19,331	21,417	...	...	...	...	...
Semi-remorques	\$'000	15,464	16,063	...	...	...	...	...
Autres	\$'000	2,479	1,397	...	...	...	...	...

1. Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Répartition géographique

L'Ontario est la province qui affichait le plus de chauffeurs contractants et la plus importante proportion de recettes déclarées (29 %) en 2002. Pour ce qui est des recettes, l'Ontario était suivi du Québec (22 %), de l'Alberta (18 %) et de la Colombie-Britannique (13 %).

Tableau 16 Statistiques sommaires selon la province ou le territoire de domicile, chauffeurs contractants, 2002

		Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	35,085	279	198	671
Recettes d'exploitation	\$'000	7,023,352	71,719	34,291	149,942
Dépenses d'exploitation	\$'000	6,566,395	69,426	35,257	135,559
Traitements et salaires	\$'000	1,511,473	17,673	7,558	27,783
Avantages sociaux	\$'000	32,455	185	x	551
Frais de carburant	\$'000	1,595,854	18,535	9,840	39,107
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	\$'000	0	0	0	0
Achat de service de transport	\$'000	744,175	9,176	3,609	17,409
Frais d'entretien	\$'000	618,103	5,221	3,056	11,398
Amortissement	\$'000	789,964	7,097	3,743	16,479
Frais d'assurances	\$'000	248,801	2,380	1,316	3,713
Location	\$'000	246,777	1,614	x	2,414
Autres dépenses	\$'000	778,792	7,545	5,282	16,705
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	62,401	618	372	1,327
		Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	1,377	7,220	11,586	1,553
Recettes d'exploitation	\$'000	356,004	1,538,755	2,045,852	295,913
Dépenses d'exploitation	\$'000	335,493	1,418,250	1,946,773	270,536
Traitements et salaires	\$'000	70,460	309,084	450,007	67,599
Avantages sociaux	\$'000	1,009	8,111	8,474	378
Frais de carburant	\$'000	89,175	311,283	523,820	79,102
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	\$'000	0	0	0	0
Achat de service de transport	\$'000	45,926	192,300	186,617	23,905
Frais d'entretien	\$'000	32,547	173,853	133,103	25,931
Amortissement	\$'000	42,195	156,181	244,631	27,736
Frais d'assurances	\$'000	11,258	46,967	80,933	9,668
Location	\$'000	6,490	49,074	93,332	7,952
Autres dépenses	\$'000	36,431	171,396	225,855	28,266
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	3,046	13,737	19,357	2,838
		Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoires
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	1,639	5,704	4,816	41
Recettes d'exploitation	\$'000	337,960	1,250,315	934,597	8,004
Dépenses d'exploitation	\$'000	307,327	1,163,146	877,154	7,474
Traitements et salaires	\$'000	67,250	278,104	214,492	1,462
Avantages sociaux	\$'000	1,303	6,174	6,251	x
Frais de carburant	\$'000	84,094	237,758	202,118	1,023
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	\$'000	0	0	0	0
Achat de service de transport	\$'000	26,804	136,420	99,827	2,181
Frais d'entretien	\$'000	34,398	120,421	77,312	862
Amortissement	\$'000	33,524	147,820	110,048	510
Frais d'assurances	\$'000	12,500	47,601	32,164	301
Location	\$'000	11,145	48,794	24,849	x
Autres dépenses	\$'000	36,306	140,054	110,093	857
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	2,856	10,648	7,539	64

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Emploi

On constate, en incluant les chauffeurs contractants au total, que ces derniers ont employé près de 79 000 personnes en 2002. Les chauffeurs, dont le nombre s'élevait à 59 000, représentaient les trois quarts de tous les employés. La plupart des employés (79 %) occupaient un poste à plein temps.

Tableau 17 Nombre d'employés selon le type et la province ou le territoire de domicile, chauffeurs contractants, 2002

	Canada	Terre-Neuve-et Labrador	Île-du-Prince- Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
Nombre estimatif de déclarants	35,085	279	198	671	1,377	7,220
Nombre d'employés:						
Chauffeurs						
Plein temps	51,589	483	345	1,099	2,435	11,513
Temps partiel	7,732	120	x	99	379	1,654
Autres employés						
Plein temps	10,811	135	28	228	611	2,224
Temps partiel	8,650	51	x	252	223	1,402
Total						
Plein temps	62,401	618	372	1,327	3,046	13,737
Temps partiel	16,382	172	107	351	602	3,056
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoires
Nombre estimatif de déclarants	11,586	1,553	1,639	5,704	4,816	41
Nombre d'employés:						
Chauffeurs						
Plein temps	15,249	2,384	2,408	8,944	6,677	52
Temps partiel	1,597	636	652	1,180	1,321	x
Autres employés						
Plein temps	4,108	453	448	1,704	862	12
Temps partiel	3,225	256	371	1,304	1,530	x
Total						
Plein temps	19,357	2,838	2,856	10,648	7,539	64
Temps partiel	4,822	892	1,024	2,484	2,851	19

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Équipement

Les chauffeurs contractants ont déclaré avoir exploité un total de 90 000 pièces d'équipement en 2002, notamment 41 000 tracteurs routiers, 32 000 semi-remorques et 14 000 camions porteurs. En moyenne, les tracteurs routiers ont parcouru 125 000 kilomètres au cours de l'année, alors que les camions porteurs en ont couvert 55 000.

Les dépenses totales de carburant se sont chiffrées à 1,5 milliard de dollars à raison d'un prix moyen de 57 cents le litre, ce qui constitue une légère baisse par rapport à la moyenne de l'année précédente fixée à 58 cents le litre. Le coût moyen du carburant au litre variait de 55 cents au Manitoba et en Alberta à 63 cents à Terre-Neuve-et-Labrador.

Tableau 18 Matériel en service selon la province ou le territoire de domicile¹, chauffeurs contractants, 2002

	Camions	Tracteurs routiers	Semi-remorques	Autre matériel	Total ²
	Nombre				
Terre-Neuve-et-Labrador	160	420	435	23	1,037
Île-du-Prince-Édouard	x	295	388	x	799
Nouvelle-Écosse	208	996	780	124	2,108
Nouveau-Brunswick	353	2,013	1,527	118	4,011
Québec	3,741	8,083	6,568	736	19,128
Ontario	4,518	12,715	7,430	696	25,359
Manitoba	267	2,399	3,029	86	5,780
Saskatchewan	335	2,318	2,240	216	5,109
Alberta	2,097	6,913	4,565	1,080	14,655
Colombie-Britannique	2,101	4,544	4,516	778	11,939
Territoires	x	52	48	x	120
Canada	13,896	40,747	31,527	3,877	90,047

1. Possédés et loués par une entreprise.

2. Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 19 Distance annuelle estimative parcourue selon le type de véhicule et selon la province ou le territoire de domicile, chauffeurs contractants, 2002

	Distance totale	Camions	Tracteurs routiers
	'000 km		
Terre-Neuve-et-Labrador	58,714	6,870	51,845
Île-du-Prince-Édouard	44,968	3,354	41,614
Nouvelle-Écosse	141,016	11,159	129,857
Nouveau-Brunswick	275,507	12,313	263,194
Québec	1,378,169	181,880	1,196,289
Ontario	1,622,432	282,071	1,340,362
Manitoba	401,028	18,450	382,578
Saskatchewan	326,190	22,000	304,188
Alberta	941,391	112,362	829,028
Colombie-Britannique	647,948	108,144	539,804
Territoires	5,425	761	4,664
Canada	5,842,787	759,364	5,083,423

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.**Tableau 20 Consommation et coût du carburant selon la province ou le territoire de domicile, chauffeurs contractants, 2002**

	Nombre estimatif de déclarants	Carburant consommé	Coût total	Coût moyen par litre
	Nbre	Litre	\$	\$
Terre-Neuve-et-Labrador	279	24,352,078	15,415,932	0.63
Île-du-Prince-Édouard	198	16,302,644	9,236,023	0.57
Nouvelle-Écosse	671	62,574,751	36,424,356	0.58
Nouveau-Brunswick	1,377	116,140,230	67,194,979	0.58
Québec	7,220	594,351,652	352,655,782	0.59
Ontario	11,586	755,310,477	431,297,423	0.57
Manitoba	1,553	153,332,486	84,513,504	0.55
Saskatchewan	1,639	126,628,406	72,592,577	0.57
Alberta	5,704	433,544,796	239,315,272	0.55
Colombie-Britannique	4,816	256,666,055	149,988,654	0.58
Territoires	41	2,483,920	1,523,160	0.61
Canada	35,085	2,541,687,494	1,460,157,661	0.57

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Section 3 Méthodologie d'enquête qualité des données

1. Introduction

Cette section décrit la méthodologie de l'Enquête annuelle sur les petits transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui et les chauffeurs contractants (CACC). Il fournit une description des populations cible et observée, du plan d'échantillonnage et des méthodes de traitement des données et d'estimation. Il y sera aussi question de la qualité des données présentées et des indicateurs de cette qualité pour certaines caractéristiques d'intérêt.

Cette information permettra aux utilisateurs d'avoir une meilleure compréhension des forces et limites des données ainsi que de la façon dont ces données peuvent être utilisées efficacement. Cette information pourrait être particulièrement importante lors de comparaisons de données provenant d'autres enquêtes ou d'autres sources d'information, ainsi que pour tirer des conclusions concernant des changements dans le temps, des différences entre secteurs géographiques et des différences entre sous-groupes de la population cible.

Plusieurs termes employés dans ce chapitre sont définis ci-dessous :

Population cible : ensemble des unités (transporteurs) pour lesquelles des renseignements sont requis.

Population observée : ensemble des unités (transporteurs) pour lesquelles l'enquête peut réellement fournir des renseignements. La population observée peut différer de la population cible en raison de la difficulté opérationnelle reliée à l'identification exhaustive des unités appartenant à la population cible.

Base de sondage : Liste des unités dans la population observée (transporteurs) contenant les renseignements de classification (p. ex., la classification industrielle, géographique et selon la taille) des unités à enquêter. Cette liste est utilisée lors du plan et de la sélection de l'échantillon.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes par rapport à une ou plusieurs caractéristiques (p. ex., région géographique, classification industrielle, taille, etc.). Ces groupes portent le nom de strates et sont utilisés lors de la répartition et de la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : Facteur d'inflation attribué à chaque unité échantillonnée. Ce facteur vise à obtenir des estimations d'une population à partir d'un échantillon. On peut expliquer le concept du poids d'échantillonnage au moyen d'un taux de représentation. Par exemple, si 2 unités sont sélectionnées à même une population de 10 unités de façon aléatoire, chaque unité échantillonnée représente alors 5 unités de la population (incluant elle-même), et un poids d'échantillonnage de 5 est attribué à chacune des unités échantillonnées. Le calcul du poids d'échantillonnage est toutefois plus complexe dans le cas d'enquêtes ayant un plan d'échantillonnage plus élaboré. Néanmoins, le poids d'échantillonnage d'une unité équivaut toujours au nombre d'unités qu'elle représente dans une population.

2. Sources de données et méthodologie

A. Objectif de l'enquête

L'enquête vise à l'obtention de renseignements annuels sur la structure et le rendement du groupe des petits transporteurs pour compte d'autrui et des chauffeurs contractants.

B. Populations

Population cible

La population cible comprend tous les transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada dont les recettes annuelles d'exploitation se situent entre 30 000 \$ et 1 million de dollars ainsi que tous les chauffeurs contractants domiciliés au Canada dont les recettes annuelles d'exploitation sont supérieures ou égales à 30 000 \$. Les messageries et les transporteurs pour compte propre sont exclus.

Population observée

En 2002, la population observée comprenait toutes les compagnies apparaissant sur le Registre des entreprises de Statistique Canada, appelé la Base de données du registre central (BDRC), étant classées comme compagnie de camionnage ayant des recettes annuelles d'exploitation se situant entre 30 000 \$ et 1 million \$, ou ayant des recettes annuelles d'exploitation supérieures ou égales à 1 million \$ si ces compagnies sont connues comme étant des chauffeurs contractants. De plus, la population observée inclut des compagnies de camionnage n'apparaissant pas encore sur le Registre des entreprises de Statistique Canada mais se trouvant sur le fichier administratif de déclarants fiscaux avec des revenus déclarés se situant entre 30 000 \$ et 1 million de dollars pour l'année de référence.

C. Plan d'échantillonnage

Compte tenu du nombre élevé de compagnies dans la base de sondage, l'enquête utilise un plan d'échantillonnage double, où un vaste échantillon de compagnies est tiré à la première phase et un sous-échantillon de ces compagnies est sélectionné à la deuxième phase. La méthode d'échantillonnage utilisée à chacune des phases est décrite ci-dessous.

Première phase

L'échantillon de première phase est tiré de façon indépendante pour les compagnies constituées en société et les compagnies non constituées en société. Les compagnies non constituées en société sont d'abord classifiées selon leur province/territoire de domicile, leur genre d'activité (selon le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord - SCIAN) et leur taille (selon leur revenu annuel brut). Les compagnies ayant la même classification forment une strate de laquelle l'échantillon de première phase est tiré. Quant aux compagnies constituées en société, l'échantillon de première phase est formé de l'ensemble des compagnies constituées en société qui se trouvent sur la base de sondage.

Deuxième phase

L'échantillon de deuxième phase est un sous-échantillon de l'échantillon de première phase. Les compagnies incluses dans l'échantillon de première phase sont de nouveau classifiées selon leur province/territoire de domicile, leur genre d'activité (selon le SCIAN) et leur taille. Les compagnies ayant la même classification forment une strate de laquelle l'échantillon de deuxième phase est tiré.

La taille de l'échantillon et sa répartition entre les strates sont déterminées pour satisfaire les exigences de précision pour les estimations provinciales en tenant compte de certaines contraintes. Le coefficient de variation est la mesure de précision utilisée. Le Tableau 21 indique la taille de l'échantillon et la taille estimative de la population selon les provinces ou les territoires de domicile.

Tableau 21 Taille estimative de la population observée et taille de l'échantillon selon la province ou le territoire de domicile, Enquête annuelle sur les transporteurs routiers de marchandises : Petits transporteurs pour compte d'autrui et chauffeurs contractants, 2002

	Nombre estimatif de transporteurs dans la population	Nombre de transporteurs sélectionnés observés (Phase 1)	Nombre de transporteurs sélectionnés appartenant au champ de l'enquête (Phase 2)
Terre-Neuve-et-Labrador	309	351	110
Île-du-Prince-Édouard	217	144	65
Nouvelle-Écosse	957	583	179
Nouveau-Brunswick	1,490	896	273
Québec	9,820	7,387	737
Ontario	13,050	5,837	514
Manitoba	1,943	847	243
Saskatchewan	1,890	1,122	278
Alberta	6,470	4,986	485
Colombie-Britannique	5,618	2,908	429
Yukon	32	42	30
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	17	24	13
Canada	41,813	25,127	3,356

D. Collecte et traitement des données

Les données financières sont obtenues, pour toutes les unités de l'échantillon de première phase, à partir d'un fichier administratif de déclarants fiscaux. Les données d'exploitation sont recueillies, auprès des compagnies sélectionnées dans l'échantillon de deuxième phase, au moyen d'une interview téléphonique assistée par ordinateur.

Les données sont alors saisies et le système vérifie qu'il n'y a pas d'erreurs ou d'incohérences. Les données erronées ou manquantes sont remplacées (imputées) par des données cohérentes par le Système généralisé de vérification et d'imputation de Statistique Canada. L'imputation se fait à partir de différentes règles qui visent à sélectionner des données représentatives provenant d'un autre transporteur. Les données sont ensuite vérifiées par des spécialistes.

E. Estimation

Comme on ne communique qu'avec un échantillon de transporteurs pour l'enquête CACC, les données individuelles sont pondérées de façon à représenter l'ensemble du secteur visé par l'enquête. La valeur de chaque transporteur dans l'échantillon est multipliée par le poids du transporteur en question, et ensuite, les données pondérées de tous les transporteurs échantillonnés appartenant à un domaine d'estimation (p. ex., Ontario) sont additionnées pour obtenir les estimations.

F. Période de référence

La période de référence utilisée pour les besoins de la collecte auprès d'une compagnie est la période comptable propre à la compagnie. Cette période est d'une durée de 12 mois et doit se terminer à n'importe quelle date entre le 1er avril 2002 et le 31 mars 2003 inclusivement.

3. Qualité des données

Toutes les enquêtes sont sujettes à erreur. Bien que l'on déploie des efforts considérables afin de garantir le respect de normes élevées tout au cours des opérations d'enquête, les estimations résultantes sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreurs. On définit l'erreur totale d'une enquête comme étant la différence entre l'estimation provenant de l'enquête et la valeur réelle de la population cible. L'erreur totale se compose de deux types d'erreurs; l'erreur d'échantillonnage et l'erreur non due à l'échantillonnage. L'erreur d'échantillonnage survient lorsqu'un échantillon de la population est enquêté. L'erreur non due à l'échantillonnage survient pour diverses raisons autres que celle liée à l'échantillonnage. Ces deux types d'erreurs sont décrits ci-après.

A. Erreur d'échantillonnage

L'Enquête annuelle sur les petits transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui et les chauffeurs contractants est sujette à l'erreur d'échantillonnage. Lorsqu'un échantillon est tiré d'une population, les estimations basées sur celui-ci sont susceptibles de différer des valeurs qui seraient obtenues d'un recensement de cette même population.

La différence entre les estimations obtenues de l'échantillon et les résultats d'un recensement effectué sous les mêmes conditions est définie comme l'erreur d'échantillonnage de l'estimation. Celle-ci dépend de facteurs tels que la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique d'intérêt et la méthode d'estimation. En général, plus la taille de l'échantillon augmente, plus l'erreur d'échantillonnage diminue. Dans le cas d'une population très hétérogène comme celle de l'industrie du transport routier, on a besoin d'une grande taille d'échantillon pour dégager des estimations fiables.

B. Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une des composantes de l'erreur totale d'une enquête. Toutes les autres erreurs pouvant survenir à chacune des étapes d'une enquête sont appelées erreurs non dues à l'échantillonnage. Des erreurs de ce type sont introduites, par exemple, lorsque le répondant donne un mauvais renseignement ou qu'il ne répond pas à certaines questions; lorsqu'une unité de la population cible est oubliée ou comptée plus d'une fois; lorsqu'une unité hors du champ de l'enquête est incluse par erreur ou lors du dépouillement des données, par exemple, les erreurs de codage et de saisie.

Certaines de ces erreurs s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c'est-

à-dire celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) engendrent un biais dans les estimations. Par exemple, si les transporteurs ont constamment tendance à sous-estimer leurs recettes, l'estimation obtenue des recettes totales sera inférieure à la valeur réelle totale pour la population.

Plus la taille de l'échantillon approche de la taille de la population, plus l'erreur d'échantillonnage diminue dans l'erreur totale de l'enquête. Toutefois, ce principe ne s'applique pas nécessairement pour les erreurs non dues à l'échantillonnage.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont assez difficiles à évaluer ; des études spéciales doivent être menées pour être à même de les estimer. Certaines mesures telles des taux de réponse et d'imputation peuvent toutefois être obtenues assez facilement. Ces mesures peuvent agir, jusqu'à un certain point, comme indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. On présente ci-après divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage ainsi que certaines mesures qui s'y rapportent.

I. Erreurs de couverture

Des erreurs de couverture surviennent lorsque la base de sondage n'englobe pas de façon adéquate la population cible. Ainsi, certaines unités appartenant à la population cible ne sont pas incluses (sous-dénombrement) ou encore sont dénombrées plus d'une fois (surdénombrement). De plus, certaines unités hors du champ de l'enquête peuvent être présentes sur la base de sondage (surdénombrement). Des erreurs de codage SCIAN qui se glissent dans la base de sondage peuvent également causer des problèmes de surdénombrement ou de sous-dénombrement de l'industrie du camionnage.

II. Erreurs de réponse

Des erreurs de réponse se produisent lorsqu'un répondant fournit des renseignements erronés, ayant mal interprété les questions de l'enquête ou ne disposant pas de renseignements exacts. Il peut donner de fausses indications par erreur ou parce qu'il n'est pas disposé à livrer des informations fidèles à la réalité. On pourra sans doute déceler les erreurs de réponse importantes au stade de la vérification, mais d'autres pourraient simplement passer inaperçues.

III. Erreurs de non-réponse

Des erreurs de non-réponse surviennent lorsqu'un répondant ne répond pas du tout au questionnaire (non-réponse totale) ou encore lorsqu'il ne répond que partiellement à certaines questions (non-réponse partielle). Ce type d'erreur peut avoir un effet assez important si les non-répondants sont systématiquement différents des répondants en ce qui a trait aux caractéristiques de l'enquête et/ou si le taux de non-réponse est élevé.

IV. Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse que nous avons décrites, des erreurs de traitement des données peuvent figurer parmi les erreurs non dues à l'échantillonnage. Il peut s'en produire à toutes les étapes du traitement : saisie, codage, transcription, imputation, détection et traitement des valeurs aberrantes, etc.

Une erreur de codage survient lorsqu'un champ est incorrectement codé en raison d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou encore lors d'un mauvais jugement (erreurs de codage SCIAN, par exemple). De la même façon, une erreur de saisie se produit lorsque les données ne sont pas interprétées correctement ou encore lors d'une faute de frappe. Dans la présente enquête, des erreurs sont susceptibles de se glisser dans les données financières lorsque celles-ci sont transcrites à partir des déclarations de revenus.

Une fois les données codées et saisies, une étape de vérification et d'imputation des données manquantes ou incohérentes est effectuée. La qualité des données dépend de la quantité de données à imputer ainsi que de la différence entre les données imputées et leur valeur réelle correspondante (valeur inconnue). On note que des hypothèses erronées lors de l'élaboration du système d'imputation peuvent introduire certains biais dans les données.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont qu'une partie de l'erreur totale de l'enquête, mais elles peuvent y tenir une grande place. Pour en réduire l'effet au minimum, on réalise un programme d'assurance de la qualité aux fins de la présente enquête. Ainsi, on applique des procédures diverses de contrôle de qualité au stade de la saisie. À l'aide des procédures de vérification, on peut relever dans la structure des données des incohérences auxquelles les méthodes d'imputation permettront de remédier.

C. Quelques mesures de la qualité des données

Cette section définit quelques indicateurs de qualité pour l'Enquête annuel sur les petits transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui et les chauffeurs contractants. Ceux-ci sont présentées au Tableau 22. Afin d'aider l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse et de l'imputation, des taux d'imputation relatifs sont présentés pour certaines variables d'intérêt (le nombre d'employés, le carburant consommé, les recettes d'exploitation). Le taux d'imputation relatif se définit comme la proportion de l'estimation publiée pour une certaine variable d'intérêt (revenus ou dépenses, par exemple) qui est attribuable à l'imputation. Par exemple, supposons qu'une estimation soit de 25 millions de dollars; supposons également que de ce total, 20 millions de dollars proviennent de valeurs non imputées et que 5 millions \$ proviennent de valeurs imputées. Ainsi, le taux d'imputation relatif sera de 0,2 (5 millions \$ divisés par 25 millions de dollars) ou 20 %. Plus le taux d'imputation relatif est faible, meilleure est la fiabilité de l'estimation publiée.

Un taux de réponse global figure également dans cette section. Ce taux est défini comme étant le nombre de transporteurs ayant répondu de façon globale ou partielle à l'enquête, divisé par le nombre total de transporteurs faisant partie du champ de l'enquête.

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage, les coefficients de variation (C.V.) estimés sont présentés pour certaines variables au Tableau 22. Les CV pour d'autres estimations peuvent être obtenus sur demande auprès de la Division des transports. On note que les estimations de CV ne tiennent pas compte du fait que certaines données ont été imputées ; par conséquent, les CV présentés peuvent sous-estimer les valeurs réelles. Il faut tenir compte simultanément du taux d'imputation relatif ainsi que du coefficient de variation pour évaluer la fiabilité des estimations.

Tableau 22 Mesures de qualité selon la province ou le territoire de domicile, Enquête annuelle sur les transporteurs routiers de marchandises : Petits transporteurs pour compte d'autrui et chauffeurs contractants, 2002

	Transporteurs pour compte d'autrui			Chauffeurs contractants		
	Taux de réponse (%)	Taux d'imputation relatif (%)	CV (%)	Taux de réponse (%)	Taux d'imputation relatif (%)	CV (%)
Terre-Neuve-et-Labrador	75.0			70.9		
Emploi total		20.7	18.2		32.6	11.5
Carburant consommé ¹		37.3	9.4		35.0	11.7
Revenu total		0.0	7.0		0.0	7.0
Île-du-Prince-Édouard	85.7			68.6		
Emploi total		10.4	12.8		21.4	22.5
Carburant consommé ¹		20.1	13.1		25.2	22.1
Revenu total		0.0	11.9		0.3	13.0
Nouvelle-Écosse	73.3			73.8		
Emploi total		18.7	13.0		28.1	7.3
Carburant consommé ¹		17.2	11.1		44.0	13.4
Revenu total		0.0	14.1		0.2	4.1
Nouveau-Brunswick	66.7			73.5		
Emploi total		41.0	10.5		22.5	9.9
Carburant consommé ¹		33.7	10.4		30.3	7.1
Revenu total		0.0	9.6		0.3	4.2
Québec	78.1			71.2		
Emploi total		32.0	8.8		28.4	6.3
Carburant consommé ¹		35.0	12.2		31.2	6.4
Revenu total		0.0	4.6		0.3	3.6
Ontario	73.1			61.0		
Emploi total		24.7	13.5		26.8	10.1
Carburant consommé ¹		22.0	37.5		45.3	14.1
Revenu total		0.0	12.7		0.0	6.4
Manitoba	85.1			70.4		
Emploi total		20.0	43.8		23.7	10.2
Carburant consommé ¹		24.5	42.3		34.9	9.8
Revenu total		0.0	10.4		0.0	6.2
Saskatchewan	68.9			71.8		
Emploi total		28.5	8.8		24.3	6.6
Carburant consommé ¹		33.9	8.5		34.9	7.0
Revenu total		0.0	5.9		1.2	6.3
Alberta	73.9			65.2		
Emploi total		36.2	16.4		33.8	7.2
Carburant consommé ¹		29.5	12.7		40.3	10.0
Revenu total		0.0	9.7		0.3	5.1
Colombie-Britannique	81.7			63.0		
Emploi total		21.9	11.4		35.2	7.9
Carburant consommé ¹		23.3	14.6		44.6	8.8
Revenu total		0.0	7.3		0.5	5.2
Yukon	75.0			57.7		
Emploi total		6.7	33.6		32.3	3.8
Carburant consommé ¹		34.9	25.1		54.9	12.5
Revenu total		0.0	31.3		0.0	6.0
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	75.0			55.6		
Emploi total		8.9	6.0		33.3	0.0
Carburant consommé ¹		60.2	8.0		36.3	0.0
Revenu total		0.0	3.2		0.0	0.0
Canada	76.2			68.2		
Emploi total		27.8	6.1		29.0	3.7
Carburant consommé ¹		27.6	12.9		37.9	4.7
Revenu total		0.0	4.0		0.2	2.3

1. Tous les transporteurs pour compte d'autrui faisant partie de l'échantillon de l'enquête CACC (qu'ils aient un revenu d'opération inférieur ou supérieur à 1 million \$) ont été utilisés dans la production des taux de réponses et d'imputation présentés dans ce tableau. Voir la section sur la Comparaison dans le temps pour plus de détails.

Note : La qualité des estimations finales est classée comme suit :

- * Excellente : c.v. entre 0,01 % et 4,99 %
- * Très bonne : c.v. entre 5,00 % et 9,99 %
- * Bonne : c.v. entre 10,00 % et 14,99 %
- * Acceptable : c.v. entre 15,00 % et 24,99 %
- * Prudence : c.v. entre 25,00 % et 34,99 %
- * Non fiable : c.v. 35,00 % ou plus grande

Comparaison des données dans le temps

Pour l'année de référence 1999, des changements ont été apportés à la façon dont certaines variables financières ont été dérivées à partir des fichiers de données administratives. Les variables pour lesquelles les comparaisons historiques peuvent être touchées sont : les recettes tirées du transport, les dépenses de carburant, les dépenses au titre des chauffeurs contractants et les dépenses diverses.

Une importante restructuration de l'enquête a été effectuée à compter de l'année de référence 1998. Cette restructuration a introduit des changements importants dans le processus de création de la base de sondage, dans le plan d'échantillonnage et dans la stratégie d'estimation. À compter de 1998, la base de sondage est créée à partir du Registre des entreprises de Statistique Canada. Le plan d'échantillonnage pour sélectionner l'échantillon de deuxième phase a été optimisé et la stratégie d'estimation utilise maintenant une approche par calage de façon à incorporer de l'information auxiliaire qui n'était pas disponible lorsque l'échantillon a été tiré (par ex. : au moment de l'estimation, une version plus à jour de la base de sondage est utilisée dans le calcul des poids d'estimation afin de tenir compte des mises à jour ayant eu lieu sur le Registre des entreprises depuis la sélection de l'échantillon). Ces changements résultent en une amélioration de la qualité des estimations de l'enquête. Plus précisément, l'amélioration de la qualité provient de i) une amélioration de la couverture de la population cible (ce qui résulte en une augmentation de l'estimation du nombre de compagnies faisant partie du champ de l'enquête), et ii) une amélioration de la précision des estimations (c'est-à-dire des coefficients de variation plus petits).

De plus, afin d'améliorer la couverture combinée de l'industrie du camionnage par l'Enquête annuelle sur les petits transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui et les chauffeurs contractants (CACC) et son complément, l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui (ETTRM), certaines grosses compagnies seront incluses dans l'enquête CACC à compter de 1998. Étant donné que l'ETTRM utilise le revenu annuel brut disponible sur le Registre des entreprises de Statistique Canada (revenu qui n'est pas nécessairement identique au véritable revenu annuel d'opération) afin de définir la population observée, quelques compagnies dans la population cible de l'ETTRM (celles ayant un revenu annuel brut inférieur à 1 million \$ selon le Registre des entreprises mais ayant un véritable revenu annuel d'opération supérieur à 1 million \$) ne sont pas incluses dans la population observée de l'ETTRM. Même si ces compagnies ne font pas partie de la population cible de l'enquête CACC, il fut décidé de les inclure dans la population observée de l'enquête CACC à compter de 1998 afin d'améliorer la couverture globale de l'industrie du camionnage couverte par les deux enquêtes. En conséquence, un petit nombre de grosses compagnies est ajouté à la population observée de l'enquête CACC. Quoique le nombre de ces compagnies soit petit, leur taille potentiellement grande peut mener à une augmentation notable des estimations des variables de l'enquête. Afin de faciliter les comparaisons dans le temps, des estimations seront produites séparément pour les domaines d'estimation suivants: i) compagnies ayant un véritable revenu d'opération inférieur à 1 million \$ et ii) compagnies ayant un véritable revenu d'opération supérieur ou égal à 1 million \$.

De 1995 à 1997, l'enquête visait les transporteurs pour compte d'autrui et les chauffeurs contractants dont les recettes annuelles d'exploitation étaient supérieures ou égales à 30 000 \$ et inférieures à 1 million \$. À compter de 1998, les chauffeurs contractants ayant des recettes annuelles d'exploitation supérieures ou égales à 1 million \$ seront également inclus dans l'enquête.

De 1990 à 1995, l'enquête a visé les transporteurs pour compte d'autrui et les chauffeurs contractants dont les recettes annuelles d'exploitation se situaient entre des valeurs limites de 25 000 \$ et de 1 million \$.

Avant 1990, l'enquête visait les entreprises de transport pour compte d'autrui ayant des recettes annuelles d'exploitation de 100 000 \$ et plus. Les chauffeurs contractants étaient exclus avant 1990.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- ^P provisoire
- ^r révisé
- ^X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- ^E à utiliser avec prudence
- ^F trop peu fiable pour être publié

Division des transports

Unité de la diffusion

Téléphone : 1-866-500-8400

Télécopieur : 613-951-0009

statistiquesdutransport@statcan.ca

Pour : **Définitions, sources des données et méthodologie : numéro de l'enquête 2800**

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de services à la clientèle sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.