



Bulletin de service Transport terrestre et maritime

Division des transports

Les prix n'incluent pas la taxe de vente .

Le produit 50-002-XIF au catalogue est publié sur Internet au coût de 11 \$ cdn. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 20 N° 5

Résultats de l'Enquête annuelle sur les transporteurs routiers de marchandises : petits transporteurs pour compte d'autrui et chauffeurs contractants, 2001

Faits saillants :

Les petits transporteurs pour compte d'autrui :

Le nombre d'entreprises dont les recettes sont inférieures à 1 million de dollars est estimé à 5 700 transporteurs en 2001. Ceux-ci représentent ainsi plus de 60 % des transporteurs compris dans le secteur du camionnage pour compte d'autrui.

Le total des recettes d'exploitation atteint 1,51 milliard de dollars, soit environ 265 000 \$ en moyenne par transporteur. Dans l'ensemble, les petits transporteurs représentent 6% des revenus totaux de ce secteur. Par ailleurs, le total des dépenses d'exploitation est de 1,43 milliard de dollars, soit 250 000 \$ en moyenne par transporteur.

Les mouvements intraprovinciaux sont responsables de près des trois quarts des recettes d'exploitation du transport des marchandises (73 % ou 1,10 milliard de dollars). Ils sont suivis des mouvements internationaux qui représentent 19 % des recettes (282 millions de dollars), puis des mouvements interprovinciaux qui sont la source de 9 % des recettes (134 millions de dollars).

Un peu moins de trois transporteurs sur cinq (57 %) se spécialisent dans le transport local de marchandise. De même, ce type de transport génère 56 % des recettes d'exploitation.

Le Québec est la province qui compte le plus grand nombre de petits transporteurs pour compte d'autrui avec le tiers des entreprises canadiennes. L'Ontario et l'Alberta suivent avec respectivement 23 % et 17 % des entreprises.

En moyenne, on retrouve cinq employés (comprend les chauffeurs contractants) dont quatre à temps plein, un camion porteur, trois tracteurs routiers et trois semi-remorques par transporteur en 2001.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 2004. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Décembre 2004

Les chauffeurs contractants :

Un total de 35 931 entreprises de camionnage s'auto-identifient comme chauffeur contractant au Canada en 2001. De ce nombre, près de 99 % des transporteurs ont des revenus inférieurs à 1 million de dollars.

Près du trois quart (73 %) des chauffeurs contractants offrent uniquement leurs services aux transporteurs routiers de marchandise pour compte d'autrui, alors que le cinquième des entreprises travaillent exclusivement pour des transporteurs pour compte propre.

Le total des recettes d'exploitation atteint près de 6,60 milliards de dollars en 2001, soit environ 184 000 \$ en moyenne par transporteur. Le total des dépenses d'exploitation est pour sa part de 5,94 milliards de dollars, soit 165 000 \$ en moyenne par transporteur.

Les mouvements intraprovinciaux procurent environ 64 % des recettes d'exploitation du transport des marchandises (4,20 milliards de dollars). Ils sont suivis des mouvements internationaux qui représentent 24 % des recettes (1,60 milliards de dollars), puis des mouvements interprovinciaux qui sont la source de 12 % des recettes (796 millions de dollars).

Une faible majorité de chauffeurs contractants (53 %) se spécialisent dans le transport de marchandise sur longue distance. De même, ce type de transport génère 55 % des recettes d'exploitation.

L'Ontario est la province qui compte le plus grand nombre de chauffeurs contractants avec 35 % des entreprises canadiennes. Le Québec et l'Alberta suivent avec respectivement 21 % et 16 % des entreprises.

En moyenne, on retrouve deux employés, un tracteur routier et une semi-remorque par transporteur.

Enquête annuelle sur les transporteurs routiers de marchandises: petits transporteurs pour compte d'autrui et chauffeurs contractants : données financières et d'exploitation, 2001

Introduction

L'Enquête annuelle sur les transporteurs routiers de marchandises (EATRM) nous renseigne sur la structure et le rendement de deux groupes distincts d'entreprises de transport établis au Canada : les petits transporteurs pour compte d'autrui et les chauffeurs contractants.

Les petits transporteurs pour compte d'autrui sont des entreprises de transport dont les recettes annuelles d'exploitation se situent entre des valeurs limites de 30 000 \$ et de 1 million de dollars. Jointes aux données EATRM portant sur les transporteurs moyens et grands (ayant des recettes de 1 million de dollars et plus), ces données nous aident à dresser un tableau complet de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui.

Les chauffeurs contractants sont définis comme des exploitants indépendants qui fournissent des services de transports à contrat à des transporteurs pour compte d'autrui et/ou pour compte propre¹. Bien que la grande majorité des chauffeurs contractants représentent des entreprises de petite taille, les résultats présentés dans cette publication couvrent tous ceux ayant généré des recettes supérieures à 30 000 \$ en 2001. Il est donc vraisemblable de retrouver parmi les estimations la présence de chauffeurs contractants ayant générés au cours de 2001 des recettes de 1 million de dollars et plus.

¹ Un transporteur pour compte propre (ou **transporteur privé**) est un exploitant dont le transport routier n'est pas la principale activité, mais qui possède des véhicules (en propriété ou en location) dans le but premier de transporter ses propres marchandises. Le « camionnage privée » n'est donc pas inclus dans l'industrie du camionnage pour compte d'autrui. Notez que suite à des problèmes persistants affectant la qualité des données, l'Enquête sur le camionnage pour compte propre a été discontinuée après l'année de référence 1998. Par conséquent, il n'est plus possible depuis cette date d'obtenir de données sur ce segment de l'industrie du camionnage.

Les estimations financières (postes de recettes et de dépenses) de cette enquête reposent sur les dossiers administratifs du Programme des estimations fiscales. Les autres types de données (sur les activités, les territoires exploités, l'emploi, l'équipement, le carburant et la distance) sont pour leur part recueillis par interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO).

Cette publication se divise en trois parties : la section 1 présente les résultats des petits transporteurs pour compte d'autrui, la section 2 présente les résultats relatifs aux chauffeurs contractants et la section 3 présente un examen général de la qualité des données de l'enquête.

Limites des données

Le lecteur est prié de noter que les données financières exploitées dans cet article sont tirées de dossiers administratifs (fiscaux) qui n'ont pas été constitués à des fins statistiques. Statistique Canada assemble ces données à partir d'un échantillon de feuillets T1 d'entreprises non constituées et de feuillets T2 d'entreprises constituées envoyés à l'Agence du Revenu du Canada.

Mentionnons en outre que nous ne présentons pas de ratios d'exploitation, car ceux-ci risquent d'être mal interprétés. Les entreprises non constituées ne déclarent pas leurs coûts de main-d'œuvre au fisc de la même manière que les entreprises constituées parce que les chauffeurs-contractants tirent leur rémunération des marges bénéficiaires et que celle-ci ne figure pas comme dépense au même titre que les salaires versés par les entreprises constituées. Il se peut également que les frais de carburant aient été déclarés à plusieurs postes de dépenses ou ne puissent à l'occasion être extraits de la source de données fiscales. Il s'ensuit une sous-estimation des dépenses totales, qui se trouverait à déformer tout ratio d'exploitation dégagé.

SECTION 1 : PETITS TRANSPORTEURS POUR COMPTE D'AUTRUI

Taille du secteur et bilan d'exploitation

Le nombre de petits transporteurs pour compte d'autrui en 2001 est estimé à environ 5700 entreprises en 2001. Ce groupe représente ainsi 61 % du nombre total de transporteurs de marchandise pour compte d'autrui. Toutefois, bien que nombreux, ils ne contribuent que pour 7 % de l'ensemble des recettes d'exploitation de ce secteur de l'industrie.

De même, les petits transporteurs pour compte d'autrui ont déclaré des recettes d'exploitation de 1,51 milliard de dollars, soit environ 265 000 \$ en moyenne par transporteur en 2001. Par ailleurs, le total des dépenses d'exploitation est de 1,43 milliard de dollars, soit 250 000 \$ en moyenne par transporteur. Le tableau 1 donne un aperçu rapide de ce secteur du camionnage pour compte d'autrui en 2001. Il combine les données des petits (recettes annuelles de 30 000 \$ à 999 999 \$), des moyens et des grands (recettes annuelles de 1 à 24.9 millions de dollars) et des très grands transporteurs (recettes annuelles de 25 millions de dollars et plus).

Tableau 1 : Statistiques sommaires selon la taille, transporteurs pour compte d'autrui, 2001

		Petits transpor- teurs	Transporteurs de taille moyenne et grande	Principaux transporteurs	TOTAL
		(30 000 \$ - 999 999 \$) ⁵	(1 million \$ - 24.9 millions \$) ⁶	(25 millions \$ et plus)	
Nombre estimatif de transporteurs	Nbre	5,700	3,534	82	9,316
Recettes d'exploitation	\$' 000,000	1,512	15,784	6,662	23,958
Dépenses d'exploitation¹		1,428	14,631	6,224	22,282
Traitements et salaires ²	\$' 000,000	336	3,670	1,617	5,622
Frais de carburant	"	302	1,857	477	2,636
Dépenses aux chauffeurs contractants	"	91	3,425	1,804	5,320
Achats reliés au transport ³	"	166	1,622	955	2,742
Frais d'entretien	"	137	992	318	1,446
Amortissement	"	151	807	247	1,206
Autres dépenses ⁴	"	244	2,259	807	3,310
Ratio d'exploitation			0.93	0.93	
Nombre d'employés	Nbre	23,002	84,675	32,921	140,597
Matériel productif en service					
Camions	Nbre	4,542	9,561	955	15,058
Tracteurs routiers	"	11,461	45,063	14,591	71,115

1 - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

2 - Comprend les avantages sociaux.

3 - Inclus les services de conducteurs, la location et la location-bail de véhicules, le total des achats de services de transport et les services de courtage de fret.

4 - Inclus les frais de terminus, de même que les autres dépenses (assurances, administration, etc.).

5 - Voir la méthodologie pour 2001 à la partie 3.

6 - Comprend les transporteurs de l'enquête annuelle des petits transporteurs routiers de marchandises et des chauffeurs contractants ayant des recettes de plus de 1 million de dollars.

Note: Les données pour les principaux transporteurs et les transporteurs de moyenne et grande taille sont recueillies de l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises tandis que les données sur les petits transporteurs proviennent de l'Enquête annuelle sur les petits transporteurs pour compte d'autrui et chauffeurs contractants.

Principaux types d'activités

Les petits transporteurs pour compte d'autrui ont tiré la majeure partie de leurs recettes d'exploitation du transport des autres marchandises (32 %), des marchandises générales (27 %) et des produits secs en vrac (15 %). Les autres types de marchandises transportées étaient les produits forestiers (16 %), les liquides en vrac (7 %) et les articles ménagers (4 %).

D'autre part, les petits transporteurs pour compte d'autrui se sont majoritairement spécialisés dans le transport local de marchandises en 2001. De fait, on constate qu'environ 57 % des entreprises ont réalisé ce type de transport, contre 43 % pour le transport de marchandises de longue distance. De même, le transport local de marchandises a généré près de 56 % des recettes d'exploitation, contre 44 % pour le transport de marchandises de longue distance. Les tableaux 2, 3A et 3B présentent les statistiques sommaires selon le type d'activités de transport.

Tableau 2 : Statistiques sommaires selon le type d'activités, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2001

		Total ¹	Marchandises générales	Articles ménagers	Liquides en vrac	Produits secs en vrac	Produits forestiers	Autres Marchan- dises
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	5,700	1,654	129	401	1,042	828	1,646
Recettes d'exploitation	\$ '000	1,511,641	401,533	53,287	108,004	223,258	239,233	486,326
Recettes tirées du transport	"	1,502,822	400,882	52,516	108,004	220,785	239,208	481,427
Autres recettes	"	8,819	651	771	0	2,473	25	4,899
Dépenses d'exploitation	"	1,427,549	381,458	50,768	99,858	222,947	201,824	470,694
Traitements et salaires	"	328,671	85,583	13,077	24,041	50,928	43,656	111,386
Avantages sociaux	"	7,443	3,028	424	455	940	700	1,896
Frais de carburant	"	302,457	77,921	9,764	19,312	49,833	43,477	102,150
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	"	91,051	39,436	273	6,295	10,232	8,444	26,371
Achat de service de transport	"	165,760	42,266	3,195	14,239	18,054	19,086	68,920
Frais d'entretien	"	136,898	26,545	1,480	8,531	31,889	29,712	38,741
Amortissement	"	151,482	31,504	1,491	10,879	29,128	25,478	53,002
Frais d'assurances	"	47,129	13,158	1,014	2,385	6,756	9,057	14,759
Location	"	52,233	21,980	1,908	2,195	5,632	6,681	13,837
Autres dépenses	"	144,426	40,036	18,142	11,526	19,556	15,533	39,633
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	18,214	5,149	720	1,304	2,749	1,947	6,345
Matériel productif en service	"	33,479	9,478	999	1,857	4,776	4,509	11,860
Camions	"	4,541	1,281	187	519	886	150	1,518
Distance parcourue	' 000 km	225,826	53,798	6,301	20,431	43,435	3,423	98,438
Distance moyenne	"	50	42	34	39	49	23	65
Tracteurs routiers	Nbre	11,461	3,308	144	600	1,435	1,700	4,274
Distance parcourue	' 000 km	1,307,974	328,054	16,512	64,282	136,916	252,686	509,524
Distance moyenne	"	114	99	115	107	95	149	119
Semi-remorques	Nbre	14,773	4,023	649	663	2,036	1,576	5,826
Autres	"	2,705	866	19	75	420	1,083	242
Distance totale	' 000 km	1,533,798	381,852	22,813	84,712	180,351	256,109	607,961
Carburant consommé - Total	' 000 L	555,615	133,691	6,682	34,127	84,068	94,259	202,788

1 - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 3A : Statistiques sommaires selon le type d'activités - transport local de marchandises¹, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2001

Transport local de marchandise		Total ²	Marchandises générales	Liquides en vrac	Produits secs en vrac	Produits forestiers	Autres mar- chandises
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	3,184	873	222	772	540	777
Recettes d'exploitation	\$ '000	809,832	227,989	61,261	163,747	150,590	206,245
Recettes tirées du transport	"	806,511	227,989	61,261	161,276	150,569	205,416
Autres recettes	"	3,320	0	0	2,471	21	828
Dépenses d'exploitation	"	766,965	213,154	56,290	169,152	120,809	207,560
Traitements et salaires	"	189,276	46,688	14,943	42,151	27,425	58,069
Avantages sociaux	"	3,580	1,216	444	799	454	667
Frais de carburant	"	161,974	45,784	10,205	37,337	29,063	39,585
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	"	43,076	21,958	166	6,053	966	13,933
Achat de service de transport	"	85,270	29,948	10,373	10,871	11,470	22,608
Frais d'entretien	"	77,307	11,335	6,111	25,517	18,375	15,969
Amortissement	"	85,777	16,345	5,912	22,993	14,556	25,971
Frais d'assurances	"	22,700	5,569	1,337	5,293	6,299	4,202
Location	"	27,127	13,160	1,550	3,539	3,448	5,430
Autres dépenses	"	70,879	21,152	5,249	14,599	8,754	21,125
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	9,216	2,468	807	2,001	1,063	2,877
Matériel productif en service	"	19,530	5,450	1,257	3,806	2,988	6,029
Camions	"	2,983	954	457	857	145	570
Distance parcourue	' 000 km	149,761	39,023	13,792	42,488	3,297	51,161
Distance moyenne	"	50	41	30	50	23	90
Tracteurs routiers	Nbre	5,903	1,565	198	934	965	2,241
Distance parcourue	' 000 km	497,435	102,360	17,348	62,145	104,191	211,391
Distance moyenne	"	84	65	88	67	108	94
Semi-remorques	Nbre	8,557	2,148	529	1,658	1,085	3,137
Autres	"	2,089	783	74	357	793	82
Distance totale	' 000 km	647,197	141,383	31,140	104,633	107,489	262,552
Carburant consommé - Total	' 000 L	225,181	46,677	14,145	49,451	41,951	72,957

1 - Exclut les transporteurs d'articles ménagers.

2 - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 3B : Statistiques sommaires selon le type d'activités - transport de marchandises sur longue distance¹, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2001

Transport de marchandises sur longue distance		Total ²	Marchan- dises générales	Liquides en vrac	Produits secs en vrac	Produits forestiers	Autres Marchan- dises
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	2,386	781	179	270	287	869
Recettes d'exploitation	\$ '000	648,521	173,543	46,743	59,511	88,643	280,081
Recettes tirées du transport	"	643,795	172,893	46,743	59,509	88,640	276,010
Autres recettes	"	4,728	651	0	2	4	4,071
Dépenses d'exploitation	"	609,816	168,303	43,569	53,795	81,015	263,134
Traitements et salaires	"	126,316	38,895	9,098	8,777	16,230	53,316
Avantages sociaux	"	3,440	1,812	12	141	246	1,229
Frais de carburant	"	130,718	32,138	9,107	12,495	14,414	62,564
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	"	47,704	17,479	6,129	4,179	7,479	12,438
Achat de service de transport	"	77,297	12,318	3,867	7,183	7,616	46,313
Frais d'entretien	"	58,110	15,209	2,420	6,372	11,337	22,772
Amortissement	"	64,214	15,159	4,967	6,135	10,923	27,030
Frais d'assurances	"	23,415	7,590	1,048	1,462	2,758	10,557
Location	"	23,201	8,821	646	2,093	3,234	8,407
Autres dépenses	"	55,405	18,884	6,277	4,957	6,779	18,508
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	8,280	2,682	497	749	884	3,468
Matériel productif en service	"	12,950	4,028	599	970	1,521	5,832
Camions	"	1,370	328	62	28	4	948
Distance parcourue	' 000 km	69,764	14,775	6,639	947	126	47,277
Distance moyenne	"	51	45	107	34	32	50
Tracteurs routiers	Nbre	5,416	1,743	402	501	736	2,034
Distance parcourue	' 000 km	794,027	225,694	46,934	74,771	148,495	298,133
Distance moyenne	"	147	129	117	149	202	147
Semi-remorques	Nbre	5,568	1,875	134	378	491	2,690
Autres	"	596	83	1	62	290	160
Distance totale	' 000 km	863,789	240,469	53,573	75,718	148,620	345,409
Carburant consommé - Total	' 000 L	323,752	87,013	19,982	34,618	52,308	129,831

1 - Exclut les transporteurs d'articles ménagers.

2 - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Mouvements

En 2001, les 3 165 transporteurs exerçant uniquement des activités intraprovinciales ont généré 52 % (784 millions de dollars) des recettes totales. Par ailleurs, les 2 535 transporteurs ayant eu des activités extraprovinciales ont déclaré des recettes totales de 728 millions de dollars, dont 282 millions (39 %) venaient de mouvements internationaux. Le tableau 4 présente les statistiques sommaires selon le type de mouvements.

Tableau 4 : Statistiques sommaires selon le type de mouvements, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2001

		Transporteurs extraprovinciaux							
		Transporteurs Intra provinciaux	Transporteurs interprovinciaux					International	
			Total ¹	Intra Provincial	Inter Provincial	Sous Total ¹	À destina- tion du Canada	En prove- nance du Canada	
Nombre estimatif de transporteurs	Nbre	3,165	2,535						
Recettes d'exploitation	\$ ' 000	783,682	727,960	312,528	133,509	281,923	127,607	154,316	
Dépenses d'exploitation	"	729,190	698,359	308,024	130,632	259,703	115,655	144,048	
Frais de transport	"	557,722	533,931	244,562	97,199	192,170	85,170	107,000	
Dépenses d'entretien et frais de garage	"	75,660	61,237	25,282	11,521	24,434	10,801	13,633	
Frais d'administration et frais généraux	"	95,808	103,191	38,180	21,912	43,099	19,684	23,415	
Nombre d'employés à temps plein	Nbre	8,549	9,666	...	...	...	...	...
Traitements et salaires	\$ ' 000	175,230	153,441	...	...	...	...	...
Matériel productif en service	Nbre	17,071	16,409	...	...	...	...	...
Camions	"	2,979	1,563	...	...	...	...	...
Tracteurs routiers	"	5,071	6,390	...	...	...	...	...
Semi-remorques	"	6,802	7,971	...	...	...	...	...
Autres	"	2,219	484	...	...	...	...	...

† - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Réparation géographique

Le Québec est la province qui comptait le plus de petits transporteurs pour compte d'autrui avec 33 % des entreprises et est celle ayant généré les recettes d'exploitation les plus élevées avec 489 millions de dollars en 2001. L'Ontario et l'Alberta suivant avec respectivement 23 % et 17 % du nombre d'entreprises et des recettes d'exploitation respectives de 289 et 265 millions de dollars. Le tableau 5 présente les statistiques sommaires selon la province ou le territoire de domicile.

Tableau 5 : Statistiques sommaires selon la province ou le territoire de domicile, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2001

		Canada	Terre-Neuve et Labrador	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	5,700	87	21	126	130
Recettes d'exploitation	\$' 000	1,511,642	24,040	7,504	30,182	41,352
Recettes tirées du transport	"	1,502,823	24,040	7,504	30,182	41,302
Autres recettes	"	8,819	0	0	0	50
Dépenses d'exploitation	"	1,427,549	22,657	7,218	29,927	38,977
Traitements et salaires	"	328,670	5,793	X	6,284	9,680
Avantages sociaux	"	7,443	25	X	214	61
Frais de carburant	"	302,457	6,470	1,677	6,184	9,385
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	"	91,051	531	X	1,800	1,328
Achat de service de transport	"	165,761	2,089	X	3,487	3,819
Frais d'entretien	"	136,897	2,072	806	3,234	3,759
Amortissement	"	151,482	2,359	914	3,954	4,760
Frais d'assurances	"	47,129	948	280	867	1,163
Location	"	52,234	317	70	737	1,143
Autres dépenses	"	144,426	2,053	999	3,165	3,879
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	18,215	370	66	562	811
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatche- wan	Alberta
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	1,884	1,309	238	225	959
Recettes d'exploitation	\$' 000	488,700	288,602	61,237	76,993	265,147
Recettes tirées du transport	"	487,845	285,943	X	76,976	265,102
Autres recettes	"	855	2,659	X	18	45
Dépenses d'exploitation	"	444,608	275,855	55,996	73,347	254,461
Traitements et salaires	"	94,225	61,502	12,646	16,932	63,380
Avantages sociaux	"	2,883	1,437	154	305	798
Frais de carburant	"	105,151	55,703	12,655	17,101	48,230
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	"	18,387	21,357	3,267	4,728	12,841
Achat de service de transport	"	43,446	30,380	4,778	9,359	37,611
Frais d'entretien	"	48,673	26,671	7,130	7,432	19,719
Amortissement	"	52,269	27,521	6,138	7,363	28,852
Frais d'assurances	"	14,497	10,062	1,839	2,352	8,790
Location	"	15,794	11,368	1,393	2,546	9,319
Autres dépenses	"	49,283	29,854	5,996	5,230	24,922
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	4,444	4,879	782	719	2,696
		Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest et Nunavut		
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	706	8	6		
Recettes d'exploitation	\$' 000	224,090	1,542	2,252		
Recettes tirées du transport	"	219,075	X	X		
Autres recettes	"	5,015	X	X		
Dépenses d'exploitation	"	221,208	1,197	2,098		
Traitements et salaires	"	55,754	X	X		
Avantages sociaux	"	1,556	X	X		
Frais de carburant	"	39,180	298	421		
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	"	26,653	X	X		
Achat de service de transport	"	29,594	X	680		
Frais d'entretien	"	17,224	106	72		
Amortissement	"	17,089	86	176		
Frais d'assurances	"	6,231	36	64		
Location	"	9,490	28	29		
Autres dépenses	"	18,437	237	371		
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	2,860	14	12		

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Emploi

Les petits transporteurs pour compte d'autrui ont déclaré des effectifs de 28 049 employés en 2001. De ce nombre, plus de quatre employés sur cinq étaient salariés, alors que la balance représente les chauffeurs contractants. Par ailleurs, on constate que 78 % des employés travaillaient à plein temps. Ainsi, en moyenne, on retrouve environ cinq employés par entreprise, dont 4 à temps plein et 1 à temps partiel. Le tableau 6 présente le nombre d'employés selon le type et la province ou le territoire de domicile.

Tableau 6 : Nombre d'employés selon le type et la province ou le territoire de domicile, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2001

	Canada	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
Nombre estimatif de déclarants	5,700	87	21	126	130	1,884	1,309
Nombre d'employés:							
Chauffeurs							
Plein temps	13,232	299	52	420	302	3,408	3,240
Temps partiel	2,795	68	X	64	141	1,021	304
Autres employés							
Plein temps	4,983	71	14	142	509	1,036	1,640
Temps partiel	1,992	28	X	39	48	407	591
Total chauffeurs et autres employés:							
Plein temps	18,215	370	66	562	811	4,444	4,879
Temps partiel	4,787	96	X	103	188	1,428	894
Total - chauffeurs contractants:							
Plein temps	3,709	15	X	31	X	596	1,273
Temps partiel	1,338	0	0	55	X	350	146
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest et Nunavut	
Nombre estimatif de déclarants	238	225	959	706	8	6	
Nombre d'employés:							
Chauffeurs							
Plein temps	635	538	2,211	2,108	10	9	
Temps partiel	92	166	505	423	X	X	
Autres employés							
Plein temps	147	180	486	752	3	3	
Temps partiel	47	69	507	246	X	X	
Total chauffeurs et autres employés:							
Plein temps	782	719	2,696	2,860	14	12	
Temps partiel	140	235	1,012	669	X	X	
Nombre de chauffeurs contractants:							
Plein temps	101	160	295	1,185	0	X	
Temps partiel	20	21	154	574	X	X	

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Équipement

Les petits transporteurs pour compte d'autrui ont exploité un nombre estimatif de 33 479 véhicules motorisés en propriété ou en location. De même, ce nombre augmente à 40 814 véhicules si l'on tient compte des véhicules exploités exclusivement par les chauffeurs contractants. Ainsi, dans l'ensemble, le parc consistait donc à 16 391 semi-remorques (40 %), 15 400 tracteurs routiers (38 %), 6 309 camions porteurs (15 %) et 2 715 autres véhicules (7 %). Le tableau 7 présente le matériel en service selon la province ou le territoire de domicile.

Tableau 7 : Matériel en service selon la province ou le territoire de domicile, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2001

	Camions	Tracteurs routiers	Semi-remorques	Autre matériel	Total ¹
	<i>Nombre</i>				
Terre-Neuve et Labrador					
Possédés et loués	88	198	171	117	573
Exploités par les chauffeurs contractants	0	15	5	0	20
Île-du-Prince-Édouard					
Possédés et loués	14	47	282	0	344
Exploités par les chauffeurs contractants	0	X	X	0	X
Nouvelle-Écosse					
Possédés et loués	129	301	325	71	825
Exploités par les chauffeurs contractants	0	43	23	0	66
Nouveau-Brunswick					
Possédés et loués	89	400	581	48	1,118
Exploités par les chauffeurs contractants	0	X	X	X	64
Québec					
Possédés et loués	1,340	3,214	3,333	596	8,483
Exploités par les chauffeurs contractants	74	781	605	0	1,459
Ontario					
Possédés et loués	1,370	2,935	3,829	1,071	9,205
Exploités par les chauffeurs contractants	1,426	853	135	0	2,414
Manitoba					
Possédés et loués	62	401	1,819	84	2,366
Exploités par les chauffeurs contractants	34	87	47	0	168
Saskatchewan					
Possédés et loués	67	441	512	193	1,213
Exploités par les chauffeurs contractants	8	147	102	0	256
Alberta					
Possédés et loués	641	1,668	1,789	244	4,341
Exploités par les chauffeurs contractants	X	461	216	X	742
Colombie-Britannique					
Possédés et loués	732	1,840	2,109	278	4,959
Exploités par les chauffeurs contractants	X	1,489	477	X	2,133
Yukon					
Possédés et loués	4	8	8	4	25
Exploités par les chauffeurs contractants	X	X	0	0	X
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut					
Possédés et loués	5	8	14	0	27
Exploités par les chauffeurs contractants	0	X	X	0	X
CANADA					
Possédés et loués	4,542	11,461	14,773	2,704	33,479
Exploités par les chauffeurs contractants	1,767	3,939	1,618	11	7,335

¹ - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Distance

Les petits transporteurs ont parcouru en moyenne 47 000 kilomètres en camion porteur et 313 000 kilomètres en tracteur routier en 2001. Le tableau 8 présente la distance annuelle estimative parcourue selon le type de véhicule et selon la province ou le territoire de domicile.

Tableau 8 : Distance annuelle estimative parcourue selon le type de véhicule et selon la province ou le territoire de domicile, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2001

	Distance total	Camions			Tracteurs routiers		
		Total ¹	Possédés et loués	Exploités par les chauffeurs contractants	Total ¹	Possédés et loués	Exploités par les chauffeurs contractants
Terre-Neuve et Labrador	27,784	4,121	4,121	0	23,663	21,777	1,886
Île-du-Prince-Édouard	7,371	552	552	0	6,819	X	X
Nouvelle-Écosse	53,511	8,190	8,190	0	45,321	39,032	6,289
Nouveau-Brunswick	43,266	2,271	2,271	0	40,995	34,569	6,426
Québec	456,172	77,666	74,782	2,885	378,505	302,100	76,405
Ontario	511,940	93,369	67,647	25,722	418,571	317,930	100,642
Manitoba	71,073	3,947	2,510	1,437	67,126	57,786	9,339
Saskatchewan	82,510	4,338	3,997	341	78,172	59,722	18,450
Alberta	273,558	32,564	29,003	3,561	240,994	184,675	56,319
Colombie-Britannique	523,212	41,879	32,357	9,522	481,333	282,510	198,823
Yukon	816	250	250	0	566	X	X
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	1,553	145	145	0	1,409	X	X
CANADA	2,052,767	269,293	225,824	43,468	1,783,474	1,307,974	475,501

1 - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Carburant

En 2001, les petits transporteurs ont consommé au total 556 millions de litres de carburant pour un coût total de 327 millions de dollars. Le coût moyen au litre s'établissait ainsi à 59 cents. Sur le plan provincial, le coût moyen au litre variait entre 56 cents en Alberta et au Manitoba et 65 cents aux Territoires du Nord-Ouest et Nunavut. Le tableau 9 présente la consommation et le coût du carburant selon la province ou le territoire de domicile.

Tableau 9 : Consommation et coût du carburant selon la province ou le territoire de domicile, petits transporteurs pour compte d'autrui, 2001

	Nombre estimatif de déclarants	Carburant consommé	Coût total	Coût moyen par litre
	Nbre	Litre	\$	\$
Terre-Neuve et Labrador	87	9,397,297	5,922,136	0.63
Île-du-Prince-Édouard	21	3,077,817	1,847,036	0.60
Nouvelle-Écosse	126	21,489,735	12,927,043	0.60
Nouveau-Brunswick	130	16,266,864	9,764,041	0.60
Québec	1,884	151,566,398	92,393,326	0.61
Ontario	1,309	99,489,363	57,648,421	0.58
Manitoba	238	24,129,947	13,530,467	0.56
Saskatchewan	225	29,767,005	17,281,525	0.58
Alberta	959	96,696,114	53,978,352	0.56
Colombie-Britannique	706	102,991,245	60,890,397	0.59
Yukon	8	352,010	219,177	0.62
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	6	391,363	254,496	0.65
CANADA	5,700	555,615,158	326,656,417	0.59

Note : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

SECTION 2 : CHAUFFEURS CONTRACTANTS**Taille du secteur**

On retrouvait environ 35 931 entreprises de camionnage s'étant auto-identifiées comme chauffeurs contractants au Canada en 2001. De ce nombre, près du trois quart (73 %) des entreprises offraient uniquement leurs services aux transporteurs routiers de marchandise pour compte d'autrui, alors que le cinquième des entreprises travaillaient exclusivement pour des transporteurs pour compte propre. Le tableau 10 présente une ventilation des chauffeurs contractants selon le type d'employeurs et selon la région de domicile.

Tableau 10 : Répartition des chauffeurs contractants selon la catégorie de transporteurs et selon la région de domicile, 2001

	Chauffeur contractant travaillant pour			Total ¹
	Transporteurs pour compte d'autrui	Transporteurs pour compte propre	Les deux comptes	
	Nombre			
Atlantique	1,788	X	X	2,528
Québec	5,829	1,009	677	7,515
Ontario	9,144	2,889	455	12,488
Prairies	6,322	1,933	585	8,840
Colombie-Britannique	3,150	1,097	272	4,519
Territoires	28	X	X	41
CANADA	26,261	7,386	2,284	35,931

1 - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Recettes et dépenses d'exploitation

En 2001, le total des recettes d'exploitations a atteint près de 6,60 milliards de dollars, soit environ 184 000 \$ en moyenne par transporteur. Le total des dépenses d'exploitation a pour sa part été de 5,94 milliards de dollars, soit 165 000 \$ en moyenne par transporteur. Le tableau 11 présente la répartition détaillée des recettes et des dépenses d'exploitation de 1999 à 2001.

Tableau 11 : Statistiques sommaires, chauffeurs contractants, 1999 - 2001

		2001	2000	1999
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	35,931	35,979	37,196
Recettes d'exploitation	\$ '000	6,598,667	6,329,018	5,896,757
Recettes tirées du transport	"	6,587,501	6,311,902	5,802,070
Autres recettes	"	11,165	17,116	94,686
Dépenses d'exploitation	"	5,935,630	5,709,523	5,074,337
Traitements et salaires	"	1,339,347	1,171,309	1,117,913
Avantages sociaux	"	22,420	20,526	20,957
Frais de carburant	"	1,539,092	1,661,371	1,188,111
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	"	...	...	...
Achat de service de transport	"	571,852	499,409	274,178
Frais d'entretien	"	601,029	522,049	436,904
Amortissement	"	769,132	768,629	671,622
Frais d'assurances	"	217,338	186,451	196,305
Location	"	172,929	171,084	165,432
Autres dépenses	"	702,491	708,696	1,002,916
Nombre d'employés à plein temps¹	Nbre	60,799	58,990	60,488
Matériel productif en service	"	83,744	85,118	89,495

1 - Incluant les propriétaires actifs.

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Par ailleurs, on constate que bien qu'il ne représentait que 1 % du nombre total des chauffeurs contractants, les entreprises ayant un revenu de 1 million de dollars et plus ont représenté 11 % des recettes d'exploitation de cette catégorie. Le tableau 12 présente la répartition des recettes et des dépenses d'exploitation selon la taille de l'entreprise.

Tableau 12 : Statistiques sommaires selon la taille de l'entreprise, chauffeurs contractants, 2001

		Total ¹	Petites entreprises (30 000 \$ - 999 999 \$)	Entreprises moyennes et grandes (1 million \$ et plus)
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	35,931	35,548	383
Recettes d'exploitation	\$ '000	6,598,667	5,883,879	714,788
Dépenses d'exploitation	"	5,935,630	5,243,826	691,805
Traitements et salaires ²	"	1,361,767	1,209,291	152,476
Frais de carburant	"	1,539,092	1,422,947	116,145
Achat de service de transport ³	"	744,781	506,374	238,406
Frais d'entretien	"	601,029	567,552	33,476
Amortissement	"	769,132	682,104	87,028
Autres dépenses ⁴	"	919,829	855,557	64,272
Nombre d'employés⁵	Nbre	78,219	74,128	4,091
Matériel productif en service				
Camions	"	12,148	11,760	388
Tracteurs routiers	"	39,807	37,529	2,278

1 - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

2 - Comprend les avantages sociaux.

3 - Inclus les services de conducteurs, la location et la location-bail de véhicules, le total des achats de transport et les services de courtage de fret.

4 - Inclus entre autres les frais de terminus et d'assurances.

5 - Incluant les propriétaires actifs, les employés à temps plein et à temps partiel.

Principaux types d'activités

Les chauffeurs contractants ont tiré la majeure partie de leurs recettes d'exploitation du transport des marchandises générales (34 %), d'autres marchandises (24 %), et des produits secs en vrac (19 %). Les autres types de marchandises transportées étaient les produits forestiers (14 %), les liquides en vrac (8 %) et les articles ménagers (2 %).

D'autre part, une légère majorité des chauffeurs contractants se sont spécialisés dans le transport de marchandises de longue distance en 2001. De fait, on constate qu'environ 53 % des entreprises ont réalisé ce type de transport, contre 47 % pour le transport local de marchandises. De même, le transport de marchandises de longue distance a généré près de 55 % des recettes d'exploitation, contre 45 % pour le transport local de marchandises. Les tableaux 13, 14A et 14B présentent les statistiques sommaires selon le type d'activités de transport.

Tableau 13 : Statistiques sommaires selon le type d'activités, chauffeurs contractants, 2001

		Total ¹	Marchandises générales	Articles ménagers	Liquides en vrac	Produits		Autres marchandises
						secs en vrac	Produits forestiers	
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	35,931	13,817	638	2,198	8,452	4,040	6,785
Recettes d'exploitation	\$ '000	6,598,668	2,228,134	134,420	512,598	1,229,526	942,815	1,551,175
Recettes tirées du transport	"	6,587,502	2,222,678	131,853	510,769	1,229,168	942,685	1,550,349
Autres recettes	"	11,166	5,456	2,567	1,829	358	130	826
Dépenses d'exploitation	"	5,935,631	1,981,563	125,777	458,267	1,085,219	870,279	1,414,526
Traitements et salaires	"	1,339,346	443,734	37,457	139,455	220,161	182,493	316,046
Avantages sociaux	"	22,421	5,381	861	2,781	3,762	4,730	4,906
Frais de carburant	"	1,539,092	526,698	25,001	94,262	314,508	201,669	376,954
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	"	...	...	...	...	...	...	...
Achat de service de transport	"	571,851	172,052	19,297	44,779	94,088	83,059	158,576
Frais d'entretien	"	601,029	190,462	7,191	43,998	111,674	115,525	132,179
Amortissement	"	769,133	273,977	7,648	58,264	143,218	123,518	162,508
Frais d'assurances	"	217,338	77,955	4,018	16,045	32,469	38,330	48,521
Location	"	172,930	50,576	4,765	12,663	32,647	25,212	47,067
Autres dépenses	"	702,491	240,729	19,538	46,020	132,693	95,743	167,768
Nombre d'employés à plein temps²	Nbre	60,798	22,588	1,457	4,030	12,373	7,331	13,019
Matériel productif en service	"	83,743	28,276	1,688	4,515	20,125	11,233	17,906
Camions	"	12,148	3,627	561	1,236	5,434	543	747
Distance parcourue	' 000 km	631,873	233,941	32,686	66,850	203,350	50,090	44,956
Distance moyenne	"	52	64	58	54	37	92	60
Tracteurs routiers	Nbre	39,808	15,425	556	2,234	7,197	5,202	9,194
Distance parcourue	' 000 km	5,308,108	2,181,322	75,260	292,818	812,897	649,300	1,296,511
Distance moyenne	"	133	141	135	131	113	125	141
Semi-remorques	Nbre	27,031	8,876	541	707	6,076	4,433	6,398
Autres	"	4,756	348	30	338	1,418	1,055	1,567
Distance totale	' 000 km	5,939,981	2,415,263	107,946	359,668	1,016,247	699,390	1,341,467
Carburant consommé - Total	' 000 L	2,605,254	1,120,675	32,111	149,566	458,893	301,698	542,311

1 - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

2 - Incluant les propriétaires actifs.

Tableau 14A : Statistiques sommaires selon le type d'activités - transport local de marchandises¹, chauffeurs contractants, 2001

		Total ²	Marchan- dises gé- nérales	Liquides en vrac	Produits secs en vrac	Produits forestiers	Autres mar- chandises
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	16,469	4,878	1,239	5,208	2,162	2,982
Recettes d'exploitation	\$ '000	2,934,249	659,429	272,615	818,908	473,836	709,461
Recettes tirées du transport	"	2,928,692	656,282	270,894	818,553	473,711	709,252
Autres recettes	"	5,557	3,146	1,721	356	125	209
Dépenses d'exploitation	"	2,646,700	569,860	244,283	744,597	436,974	650,986
Traitements et salaires	"	646,529	150,581	76,370	161,896	95,843	161,839
Avantages sociaux	"	10,850	2,167	1,605	3,026	2,349	1,703
Frais de carburant	"	601,217	140,925	39,313	183,859	82,990	154,130
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	"	...	...	...	...	...	...
Achat de service de transport	"	306,793	67,202	30,754	71,229	53,303	84,305
Frais d'entretien	"	264,594	36,842	22,142	91,397	58,974	55,239
Amortissement	"	336,524	62,192	31,415	99,836	67,759	75,322
Frais d'assurances	"	92,104	22,585	8,584	25,734	17,852	17,349
Location	"	76,833	13,030	7,768	24,077	12,325	19,633
Autres dépenses	"	311,259	74,336	26,333	83,544	45,579	81,467
Nombre d'employés à plein temps³	Nbre	30,358	9,387	2,200	8,609	3,807	6,355
Matériel productif en service	"	39,540	7,974	2,518	15,132	5,880	8,036
Camions	"	9,540	2,208	1,017	5,404	388	523
Distance parcourue	' 000 km	469,233	147,409	54,776	201,076	35,234	30,738
Distance moyenne	"	49	67	54	37	91	59
Tracteurs routiers	Nbre	15,621	4,331	1,013	3,655	2,635	3,987
Distance parcourue	' 000 km	1,437,142	342,634	87,342	271,269	268,357	467,540
Distance moyenne	"	92	79	86	74	102	117
Semi-remorques	Nbre	11,063	1,263	305	4,719	2,128	2,648
Autres	"	3,315	172	183	1,354	728	878
Distance totale	' 000 km	1,906,377	490,043	142,119	472,345	303,592	498,278
Carburant consommé - Total	' 000 L	897,914	250,796	59,631	263,617	132,926	190,944

1 - Exclut les transporteurs d'articles ménagers.

2 - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

3 - Incluant les propriétaires actifs.

Tableau 14B : Statistiques sommaires selon le type d'activités - transport de marchandises sur longue distance¹, chauffeurs contractants, 2001

Transport de marchandises sur longue distance		Total ²	Marchan- dises gé- nérales	Liquides en vrac	Produits secs en vrac	Produits forestiers	Autres marchan- dises
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	18,825	8,940	959	3,244	1,878	3,804
Recettes d'exploitation	\$ '000	3,529,999	1,568,706	239,983	410,617	468,979	841,714
Recettes tirées du transport	"	3,526,955	1,566,395	239,874	410,615	468,974	841,097
Autres recettes	"	3,043	2,310	109	2	5	617
Dépenses d'exploitation	"	3,163,154	1,411,703	213,984	340,621	433,306	763,540
Traitements et salaires	"	655,361	293,153	63,086	58,265	86,650	154,207
Avantages sociaux	"	10,710	3,214	1,177	736	2,381	3,202
Frais de carburant	"	912,873	385,773	54,948	130,649	118,679	222,824
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	"	...	...	...	...	...	...
Achat de service de transport	"	245,762	104,850	14,025	22,860	29,756	74,271
Frais d'entretien	"	329,244	153,620	21,856	20,277	56,551	76,940
Amortissement	"	424,962	211,785	26,849	43,382	55,759	87,187
Frais d'assurances	"	121,215	55,370	7,461	6,734	20,478	31,172
Location	"	91,332	37,546	4,895	8,571	12,886	27,434
Autres dépenses	"	371,695	166,393	19,687	49,149	50,164	86,302
Nombre d'employés à plein temps³	Nbre	28,986	13,202	1,830	3,765	3,524	6,665
Matériel productif en service	"	42,516	20,302	1,997	4,993	5,354	9,870
Camions	"	2,046	1,419	218	30	155	224
Distance parcourue	' 000 km	129,955	86,532	12,074	2,275	14,856	14,218
Distance moyenne	"	64	61	55	76	96	63
Tracteurs routiers	Nbre	23,631	11,094	1,221	3,542	2,567	5,207
Distance parcourue	' 000 km	3,795,705	1,838,688	205,476	541,628	380,942	828,971
Distance moyenne	"	161	166	168	153	148	159
Semi-remorques	Nbre	15,425	7,613	402	1,357	2,304	3,749
Autres	"	1,413	176	155	65	327	690
Distance totale	' 000 km	3,925,659	1,925,220	217,550	543,902	395,798	843,189
Carburant consommé - Total	' 000 L	1,675,228	869,879	89,936	195,275	168,771	351,367

1 - Exclus les transporteurs d'articles ménagers.

2 - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

3 - Incluant les propriétaires actifs.

Mouvements

Les mouvements intraprovinciaux ont procuré 64 % des recettes d'exploitation du transport des marchandises (4,20 milliards de dollars) en 2001. Ils sont suivis des mouvements internationaux qui représentent 24 % des recettes (1,60 milliards de dollars), puis des mouvements interprovinciaux qui sont la source de 12 % des recettes (796 millions de dollars). Le tableau 15 présente des statistiques sommaires selon le type de mouvements.

Tableau 15 : Statistiques sommaires selon le type de mouvements, chauffeurs contractants, 2001

		Transporteurs Intra-provinciaux	Transporteurs extraprovinciaux					
						International		
			Total ¹	Intra Provincial	Inter Provincial	Sous Total ¹	À destination du Canada	En provenance du Canada
Nombre estimatif de transporteurs	Nbre	18,775	17,156	35,931				
Recettes d'exploitation	\$ ' 000	3,221,435	3,377,231	981,829	795,616	1,599,786	725,819	873,967
Dépenses d'exploitation	"	2,876,487	3,059,143	895,772	724,662	1,438,709	651,024	787,685
Frais de transport	"	2,128,742	2,263,609	669,004	547,964	1,046,641	479,959	566,682
Dépenses d'entretien et frais de garage	"	312,193	288,835	86,186	65,234	137,415	59,195	78,220
Frais d'administration et frais généraux	"	435,551	506,699	140,582	111,464	254,653	111,870	142,783
Nombre d'employés à temps plein	Nbre	33,395	27,404	...	...	...	...	...
Traitements et salaires	\$ ' 000	689,410	649,936	...	...	...	...	...
Matériel productif en service	Nbre	43,675	40,068	...	...	...	...	...
Camions	"	11,071	1,077	...	...	...	...	...
Tracteurs routiers	"	17,195	22,613	...	...	...	...	...
Semi-remorques	"	11,948	15,083	...	...	...	...	...
Autres	"	3,462	1,295	...	...	...	...	...

¹ - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Réparation géographique

L'Ontario est la province qui comptait le plus de chauffeurs contractants avec 35 % des entreprises en 2001. De plus, elle est celle ayant généré les recettes d'exploitation les plus élevées avec 2,06 milliards de dollars. Le Québec et l'Alberta suivaient avec respectivement 21 % et 16 % du nombre d'entreprise et des recettes d'exploitation respectives de 1,50 milliard et 1,16 milliard de dollars. Le tableau 16 présente des statistiques sommaires selon la province ou le territoire de domicile.

Tableau 16 : Statistiques sommaires selon la province ou le territoire de domicile, chauffeurs contractants, 2001

		Canada	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswick
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	35,931	329	178	756	1,265
Recettes d'exploitation	\$' 000	6,598,667	65,096	38,721	162,256	268,944
Recettes tirées du transport	"	6,587,501	64,276	38,721	162,247	268,745
Autres recettes	"	11,165	820	0	8	199
Dépenses d'exploitation	"	5,935,630	64,230	36,585	145,856	243,718
Traitements et salaires	"	1,339,347	16,109	8,709	30,184	52,079
Avantages sociaux	"	22,420	194	2	442	617
Frais de carburant	"	1,539,092	18,708	9,678	42,141	70,769
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	"	...	...	...	...	...
Achat de service de transport	"	571,852	5,235	4,149	17,931	22,826
Frais d'entretien	"	601,029	4,809	3,392	11,058	25,502
Amortissement	"	769,132	9,288	3,766	17,051	29,739
Frais d'assurances	"	217,338	2,286	928	4,798	9,561
Location	"	172,929	1,724	1,638	4,180	5,804
Autres dépenses	"	702,491	5,877	4,321	18,071	26,821
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	60,799	626	395	1,271	2,306

		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	7,514	12,488	1,577	1,385	5,878
Recettes d'exploitation	\$' 000	1,497,511	2,062,587	293,393	293,856	1,161,398
Recettes tirées du transport	"	1,493,386	2,062,257	293,274	291,590	1,160,685
Autres recettes	"	4,125	330	118	2,266	713
Dépenses d'exploitation	"	1,383,889	1,842,916	252,571	262,773	1,055,517
Traitements et salaires	"	309,742	418,222	47,956	56,347	254,179
Avantages sociaux	"	8,076	5,491	471	1,165	3,141
Frais de carburant	"	304,369	543,287	85,725	72,634	230,707
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	"	...	...	...	...	...
Achat de service de transport	"	150,838	167,291	19,758	22,746	107,611
Frais d'entretien	"	162,577	154,158	19,390	28,282	126,084
Amortissement	"	177,248	253,717	30,399	30,635	132,011
Frais d'assurances	"	47,426	58,817	7,312	8,330	41,774
Location	"	52,312	43,931	5,370	9,794	31,268
Autres dépenses	"	171,301	198,001	36,188	32,839	128,741
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	13,246	20,183	2,711	2,405	10,738

		Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest et Nunavut
Nombre estimatif de déclarants	Nbre	4,519	27	15
Recettes d'exploitation	\$' 000	746,140	6,185	2,580
Recettes tirées du transport	"	743,569	6,169	2,580
Autres recettes	"	2,571	16	0
Dépenses d'exploitation	"	639,362	5,926	2,288
Traitements et salaires	"	144,384	1,053	381
Avantages sociaux	"	2,807	10	3
Frais de carburant	"	159,481	1,251	344
Dépenses au titre des chauffeurs contractants	"	...	...	...
Achat de service de transport	"	52,862	34	570
Frais d'entretien	"	64,660	1,049	66
Amortissement	"	84,086	672	519
Frais d'assurances	"	35,762	237	107
Location	"	16,532	272	104
Autres dépenses	"	78,787	1,348	195
Nombre d'employés à plein temps	Nbre	6,844	49	25

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Emploi

Les chauffeurs contractants ont déclaré des effectifs de 78 219 employés en 2001. De ce nombre, près de quatre employés sur cinq étaient à temps plein (78 %). Par ailleurs, on constate qu'environ 83 % des travailleurs à temps pleins étaient des chauffeurs de camions ou de tracteurs routiers. Ainsi, en moyenne, on retrouvait environ deux employés par entreprise, en majorité des chauffeurs à temps plein. Le tableau 17 présente le nombre d'employés selon le type et la province ou le territoire de domicile.

Tableau 17 : Nombre d'employés selon le type et la province ou le territoire de domicile, chauffeurs contractants, 2001

	Canada	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
Nombre estimatif de déclarants	35,931	329	178	756	1,265	7,514	12,488
Nombre d'employés:							
Chauffeurs							
Plein temps	50,207	514	352	1,036	2,011	11,207	15,875
Temps partiel	7,819	148	X	222	395	1,518	1,868
Autres employés							
Plein temps	10,591	112	43	235	295	2,039	4,307
Temps partiel	9,601	97	X	130	300	1,650	2,114
Total							
Plein temps	60,799	626	395	1,271	2,306	13,246	20,183
Temps partiel	17,420	245	119	352	695	3,168	3,982
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	
Nombre estimatif de déclarants	1,577	1,385	5,878	4,519	27	15	
Nombre d'employés:							
Chauffeurs							
Plein temps	2,406	1,993	9,058	5,700	36	18	
Temps partiel	290	467	1,471	1,370	X	X	
Autres employés							
Plein temps	305	412	1,679	1,144	13	7	
Temps partiel	477	588	2,165	2,003	X	X	
Total							
Plein temps	2,711	2,405	10,738	6,844	49	25	
Temps partiel	767	1,055	3,636	3,374	18	8	

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Équipement

Les chauffeurs contractants ont exploité un nombre estimatif de 83 744 véhicules motorisés en propriété ou en location. Ainsi, dans l'ensemble, le parc consistait à 39 8070 tracteurs routiers (48 %), 27 031 semi-remorques (32 %), 12 148 camions porteurs (15 %) et 4 757 autres véhicules (6 %). On retrouvait donc, en moyenne, un tracteur routier et une semi-remorque par transporteur. Le tableau 18 présente le matériel en service selon la province ou le territoire de domicile.

Tableau 18: Matériel en service selon la province ou le territoire de domicile¹, chauffeurs contractants, 2001

	Camions	Tracteurs routiers	Semi-remorques	Autre matériel	Total ²
			<i>Nombre</i>		
Terre-Neuve et Labrador	267	376	292	41	975
Île-du-Prince-Édouard	X	253	165	X	604
Nouvelle-Écosse	290	1,064	609	94	2,057
Nouveau-Brunswick	221	1,860	1,333	207	3,622
Québec	2,759	8,113	6,080	458	17,411
Ontario	3,601	13,190	8,434	965	26,191
Manitoba	237	2,095	1,155	148	3,636
Saskatchewan	321	1,619	862	208	3,012
Alberta	2,030	6,994	4,419	1,410	14,853
Colombie-Britannique	2,243	4,188	3,625	1,177	11,233
Yukon	X	33	30	X	80
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	X	21	26	X	69
CANADA	12,148	39,807	27,031	4,757	83,744

1 - Possédés et loués par une entreprise.

2 - Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Distance

Les chauffeurs contractants ont parcouru en moyenne 18 000 kilomètres en camion porteur et 148 000 kilomètres en tracteur routier en 2001. Le tableau 19 présente la distance annuelle estimative parcourue selon le type de véhicule et selon la province ou le territoire de domicile.

Tableau 19 : Distance annuelle estimative parcourue selon le type de véhicule et selon la province ou le territoire de domicile, chauffeurs contractants, 2001

	Distance totale	Camions	Tracteurs routiers
	(en milliers de km)		
Terre-Neuve et Labrador	63,200	14,411	48,789
Île-du-Prince-Édouard	39,099	4,862	34,237
Nouvelle-Écosse	135,910	8,598	127,312
Nouveau-Brunswick	268,743	12,162	256,581
Québec	1,339,898	138,636	1,201,262
Ontario	1,963,124	218,955	1,744,169
Manitoba	324,062	8,111	315,951
Saskatchewan	252,171	10,995	241,177
Alberta	979,289	91,101	888,188
Colombie-Britannique	569,043	123,147	445,896
Yukon	3,002	697	2,306
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	2,440	200	2,240
CANADA	5,939,982	631,875	5,308,108

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Carburant

En 2001, les chauffeurs contractants ont consommé au total 2,61 milliards de litres de carburant pour un coût total de 1,51 milliard de dollars. Le coût moyen au litre s'établissait alors à 58 cents. Sur le plan provincial, le coût moyen au litre variait entre 56 cents en Alberta et au Manitoba et 63 cents à Terre-Neuve et au Labrador. Le tableau 20 présente la consommation et le coût du carburant selon la province ou le territoire de domicile.

Tableau 20 : Consommation et coût du carburant selon la province ou le territoire de domicile, chauffeurs contractants, 2001

	Nombre estimatif de déclarants	Carburant consommé	Coût total	Coût moyen par litre
	Nbre	Litre	\$	\$
Terre-Neuve et Labrador	329	24,184,766	15,296,695	0.63
Île-du-Prince-Édouard	178	13,946,003	8,140,606	0.58
Nouvelle-Écosse	756	57,186,125	33,334,703	0.58
Nouveau-Brunswick	1,265	105,422,772	60,861,741	0.58
Québec	7,514	565,768,134	338,820,756	0.60
Ontario	12,488	950,517,474	550,967,052	0.58
Manitoba	1,577	128,095,952	71,800,213	0.56
Saskatchewan	1,385	105,794,716	61,474,166	0.58
Alberta	5,878	426,425,810	240,317,210	0.56
Colombie-Britannique	4,519	225,494,652	131,480,054	0.58
Yukon	27	1,323,785	765,512	0.58
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	15	1,092,512	646,667	0.59
CANADA	35,931	2,605,252,701	1,513,905,375	0.58

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

SECTION 3 – MÉTHODOLOGIE D'ENQUÊTE ET QUALITÉ DES DONNÉES

1. Introduction

Cette section décrit la méthodologie de l'Enquête annuelle sur les petits transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui et les chauffeurs contractants (CACC). Il fournit une description des populations cible et observée, du plan d'échantillonnage et des méthodes de traitement des données et d'estimation. Il y sera aussi question de la qualité des données présentées et des indicateurs de cette qualité pour certaines caractéristiques d'intérêt. Cette information permettra aux utilisateurs d'avoir une meilleure compréhension des forces et limites des données ainsi que de la façon dont ces données peuvent être utilisées efficacement. Cette information pourrait être particulièrement importante lors de comparaisons de données provenant d'autres enquêtes ou d'autres sources d'information, ainsi que pour tirer des conclusions concernant des changements dans le temps, des différences entre secteurs géographiques et des différences entre sous-groupes de la population cible.

Plusieurs termes employés dans ce chapitre sont définis ci-dessous :

Population cible : ensemble des unités (transporteurs) pour lesquelles des renseignements sont requis.

Population observée : ensemble des unités (transporteurs) pour lesquelles l'enquête peut réellement fournir des renseignements. La population observée peut différer de la population cible en raison de la difficulté opérationnelle reliée à l'identification exhaustive des unités appartenant à la population cible.

Base de sondage : Liste des unités dans la population observée (transporteurs) contenant les renseignements de classification (p. ex., la classification industrielle, géographique et selon la taille) des unités à enquêter.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes par rapport à une ou plusieurs caractéristiques (p. ex., région géographique, classification industrielle, taille, etc.). Ces groupes portent le nom de strates et sont utilisés lors de la répartition et de la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : Facteur d'inflation attribué à chaque unité échantillonnée. Ce facteur vise à obtenir des estimations d'une population à partir d'un échantillon. On peut expliquer le concept du poids d'échantillonnage au moyen d'un taux de représentation. Par exemple, si 2 unités sont sélectionnées à même une population de 10 unités de façon aléatoire, chaque unité échantillonnée représente alors 5 unités de la population (incluant elle-même), et un poids d'échantillonnage de 5 est attribué à chacune des unités échantillonnées. Le calcul du poids d'échantillonnage est toutefois plus complexe dans le cas d'enquêtes ayant un plan d'échantillonnage plus élaboré. Néanmoins, le poids d'échantillonnage d'une unité équivaut toujours au nombre d'unités qu'elle représente dans une population.

2. Sources de données et méthodologie

A. Objectif de l'enquête

L'enquête vise à l'obtention de renseignements annuels sur la structure et le rendement du groupe des petits transporteurs pour compte d'autrui et des chauffeurs contractants.

B. Populations

Population cible

La population cible comprend tous les transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada dont les recettes annuelles d'exploitation se situent entre 30 000 \$ et 1 million \$ ainsi que tous les chauffeurs contractants domiciliés au Canada dont les recettes annuelles d'exploitation sont supérieures ou égales à 30 000 \$. Les messageries sont exclues.

Population observée

En 2001, la population observée comprenait toutes les compagnies apparaissant sur le Registre des entreprises de Statistique Canada, appelé la Base de données du registre central (BDRC), étant classées comme compagnie de camionnage ayant des recettes annuelles d'exploitation se situant entre 30 000 \$ et 1 million \$, ou ayant des recettes annuelles d'exploitation supérieures ou égales à 1 million \$ si ces compagnies sont connues comme étant des chauffeurs contractants. De plus, la population observée inclut des compagnies de camionnage n'apparaissant pas encore sur le Registre des entreprises de Statistique Canada mais se trouvant sur le fichier administratif de déclarants fiscaux avec des revenus déclarés se situant entre 30 000 \$ et 1 million \$ pour l'année de référence.

C. Plan d'échantillonnage

Un échantillon a été prélevé à partir de la base de sondage afin de représenter la population. Chaque composante du secteur d'activité ainsi que chaque province et territoire était représenté dans l'échantillon. L'enquête utilise un plan d'échantillonnage double, où un vaste échantillon de compagnies est tiré à la première phase et un sous-échantillon de ces compagnies est sélectionné à la deuxième phase. La méthode d'échantillonnage utilisée à chacune des phases est décrite ci-dessous.

Première phase

L'échantillon de première phase est tiré de façon indépendante pour les compagnies constituées en société et les compagnies non constituées en société. Les compagnies non constituées en société sont d'abord classifiées selon leur province/territoire de domicile, leur genre d'activité (selon le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord – SCIAN) et leur taille (selon leur revenu annuel brut). Les compagnies ayant la même classification forment une strate de laquelle l'échantillon de première phase est tiré. Quant aux compagnies constituées en société, l'échantillon de première phase est formé de l'ensemble des compagnies constituées en société qui se trouvent sur la base de sondage.

Deuxième phase

L'échantillon de deuxième phase est un sous-échantillon de l'échantillon de première phase. Les compagnies incluses dans l'échantillon de première phase sont de nouveau classifiées selon leur province/territoire de domicile, leur genre d'activité (selon le SCIAN) et leur taille. Les compagnies ayant la même classification forment une strate de laquelle l'échantillon de deuxième phase est tiré.

La taille de l'échantillon et sa répartition entre les strates sont déterminées pour satisfaire les exigences de précision pour les estimations provinciales en tenant compte de certaines contraintes. Le coefficient de variation est la mesure de précision utilisée. Le Tableau 21 indique la taille de l'échantillon et la taille estimative de la population selon les provinces ou les territoires de domicile.

Tableau 21 : Taille estimative de la population observée et taille de l'échantillon selon la province ou territoire de domicile, Enquête annuelle sur les transporteurs routiers de marchandises : Petits transporteurs pour compte d'autrui et chauffeurs contractants, 2001

	Nombre estimatif de transporteurs dans la population	Nombre de transporteurs sélectionnés observés (Phase 1)	Nombre de transporteurs sélectionnés appartenant au champ de l'enquête (Phase 2)
Terre-Neuve et Labrador	419	375	108
Île-du-Prince-Édouard	201	155	76
Nouvelle-Écosse	887	631	182
Nouveau-Brunswick	1,409	975	266
Québec	9,598	7,431	753
Ontario	13,972	5,603	534
Manitoba	1,834	874	253
Saskatchewan	1,639	1,132	286
Alberta	6,945	4,750	482
Colombie-Britannique	5,335	2,911	415
Yukon	36	40	30
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	21	30	19
CANADA	42,296	24,907	3,404

Par ailleurs, les données fiscales nous permettent d'observer deux groupes distincts d'entreprises selon qu'ils aient complété un feuillet fiscal T1 d'entreprises non constituées en société ou T2 d'entreprises constituées (l'Agence du Revenu du Canada). En 2001, en examinant les compagnies sélectionnées dans la deuxième phase de l'enquête, on constate que les petits transporteurs pour compte d'autrui étaient formés de 6 % de T1 et de 94 % de T2, alors que les chauffeurs contractants étaient constitués de 18 % de T1 et de 82 % de T2.

D. Collecte et traitement des données

Les données financières sont obtenues, pour toutes les unités de l'échantillon de première phase, à partir d'un fichier administratif de déclarants fiscaux. Les données d'exploitation sont recueillies, auprès des compagnies sélectionnées dans l'échantillon de deuxième phase, au moyen d'une interview téléphonique assistée par ordinateur.

Les données sont alors saisies et le système vérifie qu'il n'y a pas d'erreurs ou d'incohérences. Les données erronées ou manquantes sont remplacées (imputées) par des données cohérentes par le Système généralisé de vérification et d'imputation de Statistique Canada. L'imputation se fait à partir de différentes règles qui visent à sélectionner des données représentatives provenant d'un autre transporteur. Les données sont ensuite vérifiées par des spécialistes.

E. Estimation

Comme on ne communique qu'avec un échantillon de transporteurs pour l'enquête CACC, les données individuelles sont pondérées de façon à représenter l'ensemble du secteur visé par l'enquête. La valeur de chaque transporteur dans l'échantillon est multipliée par le poids du transporteur en question, et ensuite, les données pondérées de tous les transporteurs échantillonnés appartenant à un domaine d'estimation (p. ex., Ontario) sont additionnées pour obtenir les estimations.

F. Période de référence

La période de référence utilisée pour les besoins de la collecte auprès d'une compagnie est la période comptable propre à la compagnie. Cette période est d'une durée de 12 mois et doit se terminer à n'importe quelle date entre le 1er avril 2001 et le 31 mars 2002 inclusivement.

3. Qualité des données

Toutes les enquêtes sont sujettes à erreur. Bien que l'on déploie des efforts considérables afin de garantir le respect de normes élevées tout au cours des opérations d'enquête, les estimations résultantes sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreurs. On définit l'erreur totale d'une enquête comme étant la différence entre l'estimation provenant de l'enquête et la valeur réelle de la population cible. L'erreur totale se compose de deux types d'erreurs; l'erreur d'échantillonnage et l'erreur non due à l'échantillonnage. L'erreur d'échantillonnage survient lorsqu'un échantillon de la population est enquêté. L'erreur non due à l'échantillonnage survient pour diverses raisons autres que celle liée à l'échantillonnage. Ces deux types d'erreurs sont décrits ci-après.

A. Erreur d'échantillonnage

L'Enquête annuelle sur les petits transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui et les chauffeurs contractants est sujette à l'erreur d'échantillonnage. Lorsqu'un échantillon est tiré d'une population, les estimations basées sur celui-ci sont susceptibles de différer des valeurs qui seraient obtenues d'un recensement de cette même population. Cette différence s'explique par le fait que seul un échantillon d'unités est utilisé.

La différence entre les estimations obtenues de l'échantillon et les résultats d'un recensement effectué sous les mêmes conditions est définie comme l'erreur d'échantillonnage de l'estimation. Celle-ci dépend de facteurs tels que la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique d'intérêt et la méthode d'estimation. En général, plus la taille de l'échantillon augmente, plus l'erreur d'échantillonnage diminue. Dans le cas d'une population très hétérogène comme celle de l'industrie du transport routier, on a besoin d'une grande taille d'échantillon pour dégager des estimations fiables.

B. Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une des composantes de l'erreur totale d'une enquête. Toutes les autres erreurs pouvant survenir à chacune des étapes d'une enquête sont appelées erreurs non dues à l'échantillonnage. Des erreurs de ce type sont introduites, par exemple, lorsque le répondant donne un mauvais renseignement ou qu'il ne répond pas à certaines questions ; lorsqu'une unité de la population cible est oubliée ou comptée plus d'une fois ; lorsqu'une unité hors du champ de l'enquête est incluse par erreur ou lors du dépouillement des données, par exemple, les erreurs de codage et de saisie.

Certaines de ces erreurs s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c'est-à-dire celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) engendrent un biais dans les estimations. Par exemple, si les transporteurs ont constamment tendance à sous-estimer leurs recettes, l'estimation obtenue des recettes totales sera inférieure à la valeur réelle totale pour la population.

Plus la taille de l'échantillon approche de la taille de la population, plus l'erreur d'échantillonnage diminue dans l'erreur totale de l'enquête. Toutefois, ce principe ne s'applique pas nécessairement pour les erreurs non dues à l'échantillonnage.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont assez difficiles à évaluer ; des études spéciales doivent être menées pour être à même de les estimer. Certaines mesures telles des Taux de réponse et d'imputation peuvent toutefois être obtenues assez facilement. Ces mesures peuvent agir, jusqu'à un certain point, comme indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. On présente ci-après divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage ainsi que certaines mesures qui s'y rapportent.

I. Erreurs de couverture

Des erreurs de couverture surviennent lorsque la base de sondage n'englobe pas de façon adéquate la population cible. Ainsi, certaines unités appartenant à la population cible ne sont pas incluses (sous-dénombrement) ou encore sont dénombrées plus d'une fois (surdénombrement). De plus, certaines unités hors du champ de l'enquête peuvent être présentes sur la base de sondage (surdénombrement). Des erreurs de codage SCIAN qui se glissent dans la base de sondage peuvent également causer des problèmes de surdénombrement ou de sous-dénombrement de l'industrie du camionnage.

II. Erreurs de réponse

Des erreurs de réponse se produisent lorsqu'un répondant fournit des renseignements erronés, ayant mal interprété les questions de l'enquête ou ne disposant pas de renseignements exacts. Il peut donner de fausses indications par erreur ou parce qu'il n'est pas disposé à livrer des informations fidèles à la réalité. On pourra sans doute déceler les erreurs de réponse importantes au stade de la vérification, mais d'autres pourraient simplement passer inaperçues.

III. Erreurs de non-réponse

Des erreurs de non-réponse surviennent lorsqu'un répondant ne répond pas du tout au questionnaire (non-réponse totale) ou encore lorsqu'il ne répond que partiellement à certaines questions (non-réponse partielle). Ce type d'erreur peut avoir un effet assez important si les non-répondants sont systématiquement différents des répondants en ce qui a trait aux caractéristiques de l'enquête et/ou si le taux de non-réponse est élevé.

IV. Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse que nous avons décrites, des erreurs de traitement des données peuvent figurer parmi les erreurs non dues à l'échantillonnage. Il peut s'en produire à toutes les étapes du traitement : saisie, codage, transcription, imputation, détection et traitement des valeurs aberrantes, etc.

Une erreur de codage survient lorsqu'un champ est incorrectement codé en raison d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou encore lors d'un mauvais jugement (erreurs de codage SCIAN, par exemple). De la même façon, une erreur de saisie se produit lorsque les données ne sont pas interprétées correctement ou encore lors d'une faute de frappe. Dans la présente enquête, des erreurs sont susceptibles de se glisser dans les données financières lorsque celles-ci sont transcrites à partir des déclarations de revenus.

Une fois les données codées et saisies, une étape de vérification et d'imputation des données manquantes ou incohérentes est effectuée. La qualité des données dépend de la quantité de données à imputer ainsi que de la différence entre les données imputées et leur valeur réelle correspondante (valeur inconnue). On note que des hypothèses erronées lors de l'élaboration du système d'imputation peuvent introduire certains biais dans les données.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont qu'une partie de l'erreur totale de l'enquête, mais elles peuvent y tenir une grande place. Pour en réduire l'effet au minimum, on réalise un programme d'assurance de la qualité aux fins de la présente enquête. Ainsi, on applique des procédures diverses de contrôle de qualité au stade de la saisie. À l'aide des procédures de vérification, on peut relever dans la structure des données des incohérences auxquelles les méthodes d'imputation permettront de remédier.

C. Quelques mesures de la qualité des données

Cette section définit quelques indicateurs de qualité pour l'Enquête annuelle sur les petits transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui et les chauffeurs contractants. Ceux-ci sont présentés au Tableau 2. Afin d'aider l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse et de l'imputation, des Taux d'imputation relatifs sont présentés pour certaines variables d'intérêt (le nombre d'employés, le carburant consommé, les recettes d'exploitation). Le taux d'imputation relatif se définit comme la proportion de l'estimation publiée pour une certaine variable d'intérêt (revenus ou dépenses, par exemple) qui est attribuable à l'imputation. Par exemple, supposons qu'une estimation soit de 25 millions ; supposons également que de ce total, 20 millions \$ proviennent de valeurs non imputées et que 5 millions \$ proviennent de valeurs imputées. Ainsi, le taux d'imputation relatif sera de 0,2 (5 millions \$ divisés par 25 millions \$) ou 20 %. Plus le taux d'imputation relatif est faible, meilleure est la fiabilité de l'estimation publiée.

Un taux de réponse global figure également dans cette section. Ce taux est défini comme étant le nombre de transporteurs ayant répondu de façon globale ou partielle à l'enquête, divisé par le nombre total de transporteurs faisant partie du champ de l'enquête.

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage, les coefficients de variation (CV) estimés sont présentés pour certaines variables au Tableau 22. Les CV pour d'autres estimations peuvent être obtenus sur demande auprès de la Division des transports. On note que les estimations de CV ne tiennent pas compte du fait que certaines données ont été imputées ; par conséquent, les CV présentés peuvent sous-estimer les valeurs réelles. Il faut tenir compte simultanément du taux d'imputation relatif ainsi que du coefficient de variation pour évaluer la fiabilité des estimations.

Tableau 22 : Mesures de qualité selon la province, Enquête annuelle sur les transporteurs routiers de marchandises : Petits transporteurs pour compte d'autrui et chauffeurs contractants, 2001

	Transporteurs pour compte d'autrui			Chauffeurs contractants		
	Taux de réponse (%)	Taux d'imputation relatif (%)	CV (%)	Taux de réponse (%)	Taux d'imputation relatif (%)	CV (%)
Terre-Neuve et Labrador	75.0			61.3		
Emploi Total		13.2	17.7		32.8	8.3
Carburant consommé ¹		26.3	23.7		41.4	9.9
Revenu Total		0.0	11.6		6.0	6.7
Île-du-Prince-Édouard	92.9			82.3		
Emploi Total		3.4	12.7		9.1	9.3
Carburant consommé ¹		4.3	14.2		26.4	7.7
Revenu Total		0.0	11.5		0.0	5.3
Nouvelle-Écosse	91.7			74.0		
Emploi Total		4.5	36.2		22.9	5.8
Carburant consommé ¹		18.2	46.4		47.7	6.8
Revenu Total		0.0	12.5		0.2	5.6
Nouveau-Brunswick	75.0			72.4		
Emploi Total		51.1	29.9		25.6	5.3
Carburant consommé ¹		33.2	10.1		42.7	5.6
Revenu Total		0.0	6.7		0.0	3.7
Québec	75.3			74.0		
Emploi Total		26.5	8.3		24.6	4.6
Carburant consommé ¹		31.6	8.4		42.0	6.2
Revenu Total		0.0	6.6		0.4	3.9
Ontario	69.5			72.6		
Emploi Total		24.3	23.6		19.3	10.3
Carburant consommé ¹		39.7	15.9		42.2	18.1
Revenu Total		0.0	9.9		0.1	7.5
Manitoba	79.2			70.0		
Total Employment		19.4	20.0		26.3	7.3
Carburant consommé ¹		66.2	25.8		46.4	8.1
Total Revenues		0.0	20.0		0.1	6.5
Saskatchewan	79.8			67.7		
Emploi Total		21.8	11.8		39.1	9.7
Carburant consommé ¹		27.5	14.5		49.2	7.6
Revenu Total		0.0	8.1		0.2	5.5
Alberta	71.0			70.9		
Emploi Total		34.2	10.2		41.2	10.0
Carburant consommé ¹		45.1	12.2		51.6	6.9
Revenu Total		1.9	9.4		0.0	5.1
Colombie-Britannique	68.3			71.0		
Emploi Total		21.1	16.4		30.4	8.6
Carburant consommé ¹		53.4	23.3		36.9	8.0
Revenu Total		0.0	7.8		2.3	6.6
Yukon	57.1			56.5		
Emploi Total		41.1	15.0		53.2	7.8
Carburant consommé ¹		17.4	4.6		73.9	9.5
Revenu Total		0.0	3.9		0.0	17.7
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	50.0			46.2		
Emploi Total		57.2	11.3		38.3	8.2
Carburant consommé ¹		57.2	16.2		75.3	7.6
Revenu Total		0.0	10.4		4.6	5.2
CANADA	73.6			71.4		
Emploi Total		25.8	7.5		27.5	3.9
Carburant consommé ¹		39.8	6.3		43.8	6.9
Revenu Total		0.3	3.4		0.5	2.8

1 - Tous les transporteurs pour compte d'autrui faisant partie de l'échantillon de l'enquête CACC (qu'ils aient un revenu d'opération inférieur ou supérieur à 1 million \$) ont été utilisés dans la production des taux de réponses et d'imputation présentés dans ce tableau. Voir section sur la Comparaison dans le temps pour plus de détails.

Note : La qualité des estimations finales est classée comme suit:

- * Excellente c.v. entre 0,01% et 4,99 %
- * Très bonne c.v. entre 5,00% et 9,99 %
- * Bonne c.v. entre 10,00% et 14,99%
- * Acceptable c.v. entre 15,00% et 24,99%
- * Prudence c.v. entre 25,00% et 34,99%
- * Non fiable c.v. > 35,00%

Comparaison des données dans le temps

Pour l'année de référence 1999, des changements ont été apportés à la façon dont certaines variables financières ont été dérivées à partir des fichiers de données administratives. Les variables pour lesquelles les comparaisons historiques peuvent être touchées sont : les recettes tirées du transport, les dépenses de carburant, les dépenses au titre des chauffeurs contractants et les dépenses diverses.

Une importante restructuration de l'enquête a été effectuée à compter de l'année de référence 1998. Cette restructuration a introduit des changements importants dans le processus de création de la base de sondage, dans le plan d'échantillonnage et dans la stratégie d'estimation. À compter de 1998, la base de sondage est créée à partir du Registre des entreprises de Statistique Canada. Le plan d'échantillonnage pour sélectionner l'échantillon de deuxième phase a été optimisé et la stratégie d'estimation utilise maintenant une approche par calage de façon à incorporer de l'information auxiliaire qui n'était pas disponible lorsque l'échantillon a été tiré (par ex. : au moment de l'estimation, une version plus à jour de la base de sondage est utilisée dans le calcul des poids d'estimation afin de tenir compte des mises à jour ayant eu lieu sur le Registre des entreprises depuis la sélection de l'échantillon). Ces changements résultent en une amélioration de la qualité des estimations de l'enquête. Plus précisément, l'amélioration de la qualité provient de i) une amélioration de la couverture de la population cible (ce qui résulte en une augmentation de l'estimation du nombre de compagnies faisant partie du champ de l'enquête), et ii) une amélioration de la précision des estimations (c'est-à-dire des coefficients de variation plus petits).

De plus, afin d'améliorer la couverture combinée de l'industrie du camionnage par l'Enquête annuelle sur les petits transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui et les chauffeurs contractants (CACC) et son complément, l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui (ETTRM), certaines grosses compagnies seront incluses dans l'enquête CACC à compter de 1998. Étant donné que l'ETTRM utilise le revenu annuel brut disponible sur le Registre des entreprises de Statistique Canada (revenu qui n'est pas nécessairement identique au véritable revenu annuel d'opération) afin de définir la population observée, quelques compagnies dans la population cible de l'ETTRM (celles ayant un revenu annuel brut inférieur à 1 million \$ selon le Registre des entreprises mais ayant un véritable revenu annuel d'opération supérieur à 1 million \$) ne sont pas incluses dans la population observée de l'ETTRM. Même si ces compagnies ne font pas partie de la population cible de l'enquête CACC, il fut décidé de les inclure dans la population observée de l'enquête CACC à compter de 1998 afin d'améliorer la couverture globale de l'industrie du camionnage couverte par les deux enquêtes. En conséquence, un petit nombre de grosses compagnies est ajouté à la population observée de l'enquête CACC. Quoique le nombre de ces compagnies soit petit, leur taille potentiellement grande peut mener à une augmentation notable des estimations des variables de l'enquête. Afin de faciliter les comparaisons dans le temps, des estimations seront produites séparément pour les domaines d'estimation suivants: i) compagnies ayant un véritable revenu d'opération inférieur à 1 million \$ et ii) compagnies ayant un véritable revenu d'opération supérieur ou égal à 1 million \$.

De 1995 à 1997, l'enquête visait les transporteurs pour compte d'autrui et les chauffeurs contractants dont les recettes annuelles d'exploitation étaient supérieures ou égales à 30 000 \$ et inférieures à 1 million \$. À compter de 1998, les chauffeurs contractants ayant des recettes annuelles d'exploitation supérieures ou égales à 1 million \$ seront également inclus dans l'enquête.

De 1990 à 1995, l'enquête a visé les transporteurs pour compte d'autrui et les chauffeurs contractants dont les recettes annuelles d'exploitation se situaient entre des valeurs limites de 25 000 \$ et de 1 million \$.

Avant 1990, l'enquête visait les entreprises de transport pour compte d'autrui ayant des recettes annuelles d'exploitation de 100 000 \$ et plus. Les chauffeurs contractants étaient exclus avant 1990.

Division des transports

Unité de la dissémination

Tel 1-866-500-8400

Fax (613) 951-0009

Statistiquesdutransport@statcan.ca

Pour : **Définitions, source de données et méthodes : enquête numéro 2800**

Légende des signes conventionnels

Les signes dont il est question dans le présent document s'appliquent à toutes les données que Statistique Canada publie, y compris les totalisations simples et les estimations, quelle qu'en soit la source (enquêtes, recensements et fichiers administratifs).

. indisponible pour toute période de référence

.. indisponible pour une période de référence précise

... n'ayant pas lieu de figurer

0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro

0^S valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie

P préliminaire

r rectifié

X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique* relatives au secret

E à utiliser avec prudence

F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles