



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Bulletin de service

Transports terrestre et maritime

Division des transports

All prices exclude sales tax

Catalogue 50-002-XIB is published eight times/year on Internet for CND\$10.00 per issue, or CDN\$62.00 for a subscription. A Print-on-Demand service is also available at a different price. It can be ordered via Internet or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 50-002-XIB au catalogue est publié huit fois/année sur Internet au coût de 10 \$ cdm ou 62 \$ cdm pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 14 No 5

Highlight :

For-Hire Motor Carriers of Freight: All Carriers, Third and Fourth Quarters, 1997

The operating ratio of for-hire motor carriers of freight improved in the second half of 1997 to 0.92, showing the best second-half performance in the 1990s.

The operating ratio of local carriers was 0.91 in the last two quarters of 1997. Long-distance carriers posted a ratio of 0.93 for the second half of 1997. (see: [For-Hire Motor Carriers](#) p. 2)

Vol. 14 N° 5

Faits saillant :

Transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui : tous les transporteurs, troisième et quatrième trimestres de 1997

Le ratio d'exploitation des transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui s'est amélioré dans la deuxième moitié de 1997, pour afficher la deuxième meilleure performance (0,92) des années 90 pour un second semestre.

Le ratio d'exploitation pour les transporteurs locaux était de 0.91 aux deux derniers trimestres de 1997. Les transporteurs de longues distances affichaient, pour leur part, un ratio de 0,93 pour le dernier semestre de 1997 (voir : [Transporteurs routiers](#) p. 2)

For-Hire Motor Carriers of Freight: All Carriers, Third and Fourth Quarters, 1997 (by Nanci Comtois)

Operating ratios

In the third quarter of 1997, the operating ratio (operating expenses divided by operating revenues) of all Canada-based for-hire motor carriers with revenues of more than \$1 million was 0.92, a one-point improvement over the same period in 1996. For the fourth quarter of 1997, the operating ratio was 0.93, a difference of two points in comparison to the ratio of 0.95 posted for the fourth quarter of last year. A drop in the ratio indicates an improvement in the financial return, while a ratio equal to or greater than 1.00 represents an operating loss.

The seasonally adjusted data series, by removing seasonal fluctuations from the original series, captures the more fundamental trend in the data series and thus allow for more appropriate comparisons over time. The seasonally adjusted data series shows that the operating ratio reached 0.93 in the third quarter of 1997, a one-point improvement over the third quarter of the previous two years. In the fourth quarter of 1997 it further improved to 0.92, compared to 0.94 in the fourth quarters of 1996 and 1995. The operating ratios for the third and fourth quarters of 1997 show a better performance than the operating ratios for the same quarters in all years since the beginning of the 1990s, except for 1994, the record year for the past decade.

The following chart shows that since the middle of 1995, the operating ratios for all quarters (seasonally adjusted data) were fairly stable at 0.94. It was only in the third and fourth quarters of 1997 that the operating ratios of motor carriers of freight managed to cross this threshold and post a better performance for the groups observed.

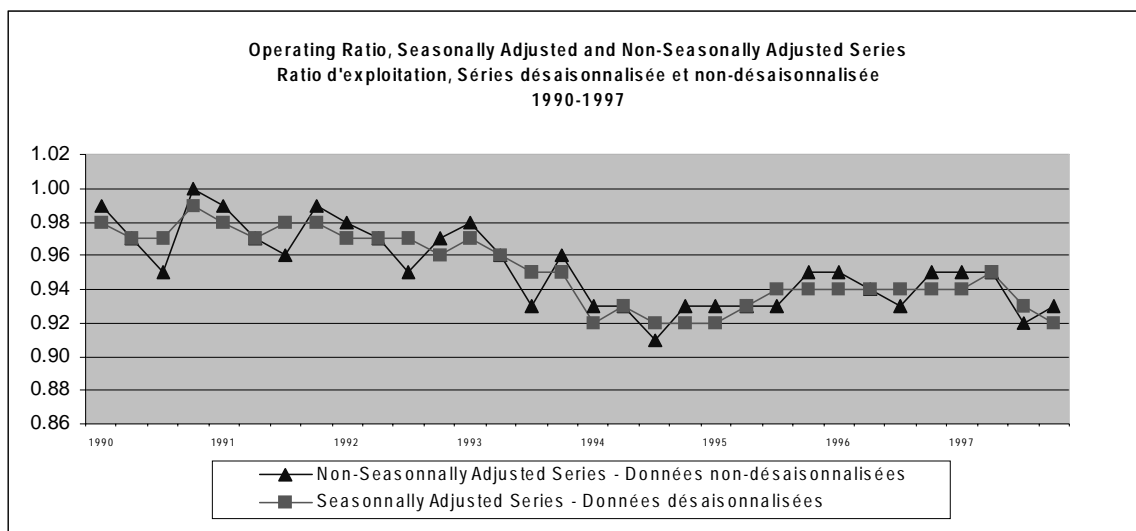
Transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui : tous les transporteurs, troisième et quatrième trimestres de 1997 (par Nanci Comtois)

Ratios d'exploitation

Au troisième trimestre de 1997 tous les transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada, ayant des recettes de plus de un million de dollars avaient un ratio d'exploitation (les dépenses d'exploitation divisées par les recettes d'exploitation) de 0,92, une amélioration de un point par rapport à la même période en 1996. Alors que pour le quatrième trimestre de 1997, le ratio d'exploitation fut de 0,93, soit une différence de deux points en comparaison au dernier trimestre de l'an dernier, qui affichait 0,95. Une baisse du ratio indique une amélioration du rendement financier, alors qu'un ratio égal ou supérieur à 1,00 représente une perte d'exploitation.

Les données désaisonnalisées, en éliminant les fluctuations saisonnières des séries originales, rendent compte plus adéquatement de la tendance fondamentale dans la série statistique et permettent ainsi des comparaisons de séries chronologiques plus appropriées. Les données désaisonnalisées montrent que le ratio d'exploitation a atteint 0.93 au troisième trimestre de 1997, soit une amélioration de un point par rapport au troisième trimestre des deux années précédentes. Il s'est amélioré pour atteindre 0,92 au quatrième trimestre de 1997 comparativement à 0,94 aux quatrième trimestres de 1996 et 1995. Les ratios d'exploitation des troisième et quatrième trimestres de 1997 démontrent une meilleure performance que les ratios d'exploitation de ces mêmes trimestres depuis le début des années 90, à l'exception de 1994, année record au cours de la dernière décennie.

Le graphique suivant démontre que, depuis le milieu de l'année 1995, les ratios d'exploitation pour tous les trimestres (données désaisonnalisées) étaient plutôt stables à 0,94. Ce n'est qu'aux troisième et quatrième trimestres de 1997 que les ratios d'exploitation des transporteurs routiers de marchandises réussissent à franchir ce seuil et à afficher une meilleure performance pour les groupes observés.



By type of activity, the operating ratio of general freight carriers in the third quarter of 1997 was 0.93, one point less than in the same quarter of 1996. In the fourth quarter, the operating ratio of general freight carriers fell three points from the previous year, going from 0.95 in 1996 to 0.92 in 1997. This represents a significant improvement in their financial position.

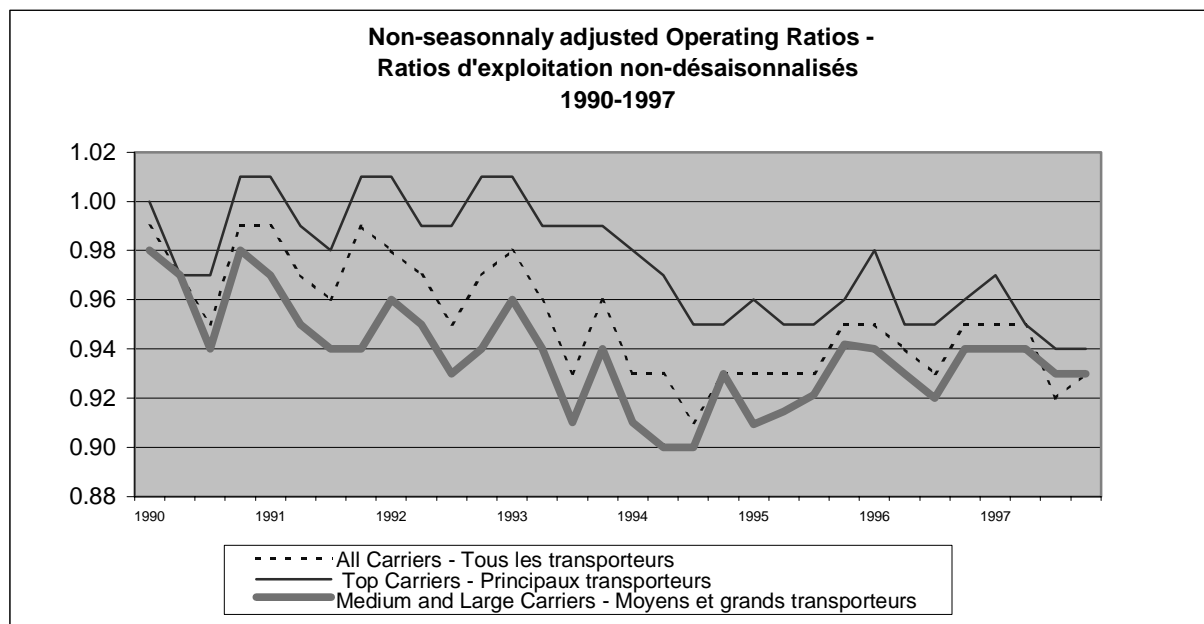
The operating ratio of specialized freight carriers remained unchanged at 0.92 between the third quarter of 1996 and the third quarter of 1997. In the fourth quarter of 1997 the operating ratio of specialized freight carriers was 0.94, as compared to 0.95 in 1996.

The following graph shows the non-seasonally adjusted operating ratios by size of carrier. The trend in the operating ratios for all motor carriers of freight was downward in the second half of 1997 compared to 1995 and 1996. For the third and fourth quarters of 1997, the operating ratio of the top carriers (those with annual revenues of more than \$25 million) improved to 0.94, the best performance since the early 1990s. It should be noted that top carriers represent less than 4% of all firms but account for 35% of total revenues.

Selon le type d'activité, au troisième trimestre de 1997 le ratio d'exploitation des transporteurs de marchandises générales était de 0,93, un point de moins qu'en 1996 au même trimestre. Au quatrième trimestre, le ratio d'exploitation des transporteurs de marchandises générales a chuté de trois points, passant de 0,95 en 1996 à 0,92 en 1997, une amélioration sensible de leur situation financière.

Le ratio d'exploitation des transporteurs de marchandises spécialisées est demeuré stable à 0,92 entre le troisième trimestre de 1996 et le troisième trimestre de 1997. Au quatrième trimestre de 1997 le ratio d'exploitation des transporteurs de marchandises spécialisées était de 0,94 contre 0,95 en 1996.

Le graphique suivant présente les ratios d'exploitation non-désaisonnalisés selon la taille des transporteurs. La tendance des ratios d'exploitation pour l'ensemble des transporteurs routiers de marchandises s'est inscrite à la baisse au cours du second semestre de 1997 en comparaison aux années 1995 et 1996. Pour le troisième et quatrième trimestres de 1997, le ratio d'exploitation des principaux transporteurs (plus de 25 millions de dollars en recettes annuelles) s'est amélioré pour atteindre 0.94, soit la meilleure performance depuis le début des années 90. À noter que ceux-ci représentent environ 4 % des entreprises et environ 35 % des recettes totales.



In the second half of 1997, the excellent operating ratios and the good overall performance of for-hire motor carriers of freight would appear to be due in part to:

- The 4.0% growth of the Canadian economy in 1997 compared to a growth of 1.6% in 1996, as measured by the Gross Domestic Product (GDP).
- Increase in exports and imports in 1997 (8% and 16% respectively).

Au second semestre de 1997, les excellents ratios d'exploitation et la bonne performance générale des transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui s'expliqueraient, en partie, par :

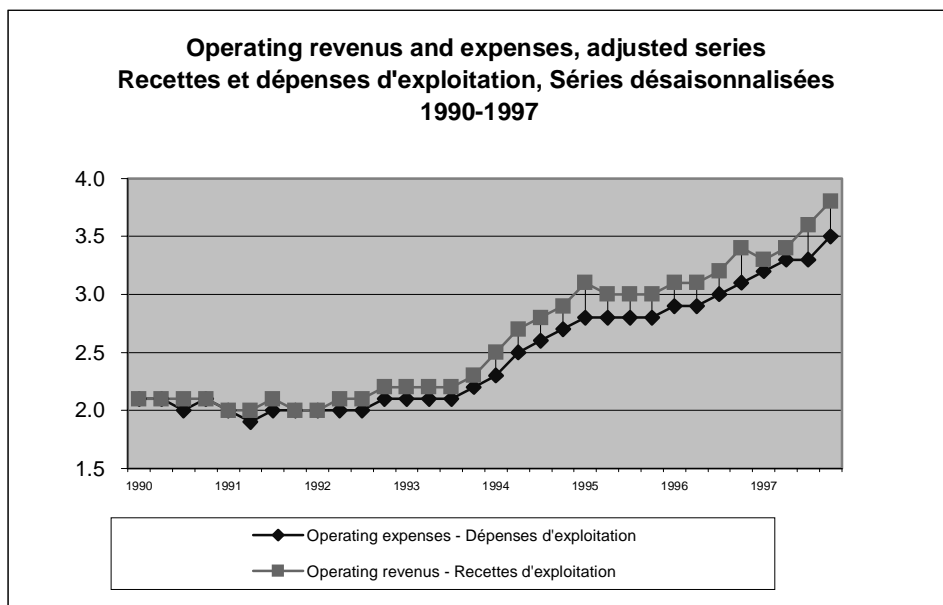
- La progression de 4,0 % de l'économie canadienne en 1997 comparativement à la progression de 1,6 % en 1996, telle que mesurée par le Produit Intérieur Brut (PIB).
- L'accroissement des exportations et des importations en 1997 (8 % et 16 % respectivement)

Operating revenues

The 2,100 Canada-based for-hire motor carriers of freight with revenues of more than \$1 million generated approximately \$7.4 billion in operating revenues, with \$3.7 billion in the third quarter and \$3.7 billion in the fourth quarter. For the second half of 1996, total operating revenues were \$6.6 billion, representing a difference of more than 12% between 1996 and 1997. By carrier, average operating revenues stood at \$1.8 million.

Recettes d'exploitation

Les quelques 2100 transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui domiciliés au Canada ayant des recettes de plus d'un million de dollars ont cumulé des recettes d'exploitation totalisant environ 7,4 milliards de dollars, soit 3,7 milliards de dollars au troisième trimestre et 3,7 milliards de dollars au quatrième trimestre. Pour le second semestre de 1996, les recettes totales d'exploitation représentaient 6,6 milliards de dollars, soit une différence de plus de 12 % entre 1996 et 1997. Par transporteur, les recettes moyennes d'exploitation se sont établies à 1,8 million de dollars.



Operating expenses

Expenses of Canada-based for-hire motor carriers of freight reached \$6.8 billion in the last six months of 1997, with \$3.4 billion in the third quarter and \$3.5 billion in the fourth quarter. Per carrier, total operating expenses for the third and fourth quarters averaged \$1.6 million each. Total operating expenses thus increased (although less rapidly than revenues) by nearly 10% compared to the last six months of 1996, rising from \$6.2 billion to \$6.8 billion.

The largest components of expenses in the third and fourth quarters were wages and salaries (28% in the third quarter and 27% in the fourth quarter) and payments to owner-operators (26% in the third quarter and 28% in the fourth quarter). The increase of \$79 million (\$898 million in the third quarter and \$977 million in the fourth quarter of 1997) in payments to owner-operators indicates a new trend among carriers for the purchase of this type of services. More specifi-

Dépenses d'exploitation

Les dépenses des transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui domiciliés au Canada ont atteint 6,8 milliards de dollars au cours des six derniers mois de 1997, soit 3,4 milliards de dollars au troisième trimestre et 3,5 milliards de dollars au quatrième trimestre. Par transporteur, les dépenses totales d'exploitation pour le troisième et quatrième trimestres sont en moyenne de 1,6 million de dollars chacun. Les dépenses totales d'exploitation se sont donc accrues (moins rapidement que les recettes) de près de 10 % comparativement aux six derniers mois de 1996, passant de 6,2 milliards de dollars à 6,8 milliards de dollars.

Les éléments les plus élevés des dépenses du troisième et quatrième trimestres sont les salaires et les traitements (28 % au troisième trimestre et 27 % au quatrième trimestre) ainsi que les paiements de chauffeurs contractants (26 % au troisième trimestre et 28 % au quatrième trimestre). L'augmentation de 79 millions de dollars (898 millions de dollars au troisième trimestre et 977 millions de dollars au quatrième trimestre de 1997) consacrés aux paiements pour des

cally, the number of owner-operators increased by more than 14% between the third and fourth quarters of 1997, going from 24,938 to 28,503.

Local and long-distance carriers

Starting in 1997, the new NAICS (North American Industry Classification System) classification has been incorporated into the survey of motor carriers of freight. This new classification provides an insight into the type of activity of local and long-distance carriers. The survey shows that the operating ratios for local carriers (excluding households goods movers) were 0.91 in the third and fourth quarters of 1997. Long-distance carriers posted a ratio of 0.93 (excluding movers) for the last two quarters of 1997. The local carriers covered are mainly general freight Less than truckload (LTL) and bulk carriers.

chauffeurs contractants indique une nouvelle tendance chez les transporteurs pour l'achat de ce genre de services. Plus spécifiquement, le nombre de chauffeurs contractants a augmenté de plus de 14 % entre le troisième et quatrième trimestres de 1997, passant de 24 938 à 28 503.

Transporteurs locaux et de longues distances

À compter de 1997, la nouvelle classification SCIAN (Système de classification des industries en Amérique du Nord) a été intégrée à l'enquête des transporteurs routiers de marchandises. Cette nouvelle classification offre un aperçu du type d'activité des transporteurs locaux et de longues distances. L'enquête démontre que les ratios d'exploitation pour les transporteurs locaux (excluant les transporteurs d'articles ménagers) étaient de 0.91 aux troisième et quatrième trimestres de 1997. Les transporteurs de longues distances affichaient, pour leur part, un ratio de 0,93 (excluant les déménageurs) pour les deux derniers trimestres de 1997. Il s'agit surtout pour les locaux des entreprises de fret généralisé en charge partielle (CP) et de transporteurs de produit en vrac.

Table 1: Quarterly Motor Carriers of Freight Survey, For-Hire Carriers: General and Specialized Freight, 3rd and 4th Quarter, 1997

Tableau 1 : Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers demarchandises, transporteurs pour compte d'autrui : marchandises générales et spécialisées, 3ième et 4ième trimestres, 1997

	Quarter III - Trimestre III			Quarter IV - Trimestre IV		
	General Freight	Specialized Freight	Total	General Freight	Specialized Freight	Total
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées		Marchandises générales	Marchandises spécialisées	
	Number - Nombre					
Number of Carriers Surveyed - Nombre de transporteurs enquêtés	298	388	686	307	428	735
Estimated Total Number of Carriers - Estimation du nombre total de transporteurs	913	1,156	2,069	933	1,235	2,169
	\$'000,000					
Total Operating Revenues - Recettes totales d'exploitation	2,183.5	1,483.4	3,666.9	2,197.3	1,524.1	3,721.4
Salaries and Wages ⁽¹⁾ - Salaires et traitements ⁽¹⁾	551.5	398.6	950.1	550.8	388.7	939.5
Owner-Operator Expenses - Dépenses pour les chauffeurs contractants	593.7	304.4	898.1	586.9	390.2	977.1
Fuel Expenses - Dépenses pour le carburant	172.4	146.7	319.1	168.4	151.6	320.0
Maintenance Expenses - Dépenses d'entretien	120.7	136.7	257.4	119.9	133.0	252.9
Purchased Transportation ⁽²⁾ - Achats de service de transport ⁽²⁾	224.7	105.5	330.2	213.6	108.0	321.6
Other Expenses ⁽³⁾ - Autres dépenses ⁽³⁾	365.7	270.8	636.6	385.6	256.5	642.1
Total Operating Expenses- Dépenses totales d'exploitation	2,028.7	1,362.7	3,391.4	2,025.3	1,428.0	3,453.2
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.93	0.92	0.92	0.92	0.94	0.93
	Number - Nombre					
Company Drivers - Conducteurs de la compagnie	28,936	21,436	50,372	30,175	22,424	52,600
Owner Operator - Chauffeurs contractants	15,686	9,253	24,938	17,090	11,413	28,503
Total Number of Drivers - Nombre total de conducteurs	44,622	30,688	75,310	47,265	33,837	81,102

¹ Including employee benefits. - Comprend les avantages sociaux.

² Includes driver services, vehicle lease or rent, total purchased transportation and load broker services. - Inclut les services de conducteurs, la location-bail de véhicules, le total des achats de services de transport et les services de courtage de fret.

³ Includes terminal expenses and other operating expenses (insurance, administration, etc.). - Inclut les frais de terminus, de même que les autres dépenses d'exploitation (assurance, administration, etc.)

Table 2 - QMCF For-hire Carriers, Summary Statistics by North American Industrial Classification System, Q3, 1997**Tableau 2 - ETTRM Transporteurs pour compte d'autrui, statistiques sommaires selon le système de classification des industries de l'Amérique du Nord, T3, 1997**

North American Industries (NAI)	General Freight		Specialized Freight		Total excluding Movers		Movers	
	Marchandises générales		Marchandises spécialisées		Total excluant les déménageurs		Déménageurs	Total
	Local	Long Distance	Local	Long Distance	Local	Long Distance		
		Longue Distance		Longue Distance		Longue distance		
Number - Nombre								
Number of Carriers in Sample - Nombre de transporteurs dans l'échantillon	61	237	117	200	178	437	71	686
Estimated Number of Carriers - Nombre estimatif de transporteurs	202	711	431	581	633	1,292	144	2,069
\$'000,000								
Operating Revenues - Recettes d'exploitation								
Transportation Revenue - Recettes tirées du transport	234.3	1,903.8	339.4	963.4	573.7	2,867.2	127.4	3,568.2
Other Revenues - Autres recettes	4.7	40.7	13.2	25.6	17.9	66.3	14.5	98.7
Operating Revenue - Total - Recettes d'exploitation	239.0	1,944.5	352.6	989.0	591.6	2,933.5	141.8	3,666.9
Operating Expenses - Dépenses d'exploitation								
Salaries & Wages - Salaires et traitements	86.2	465.2	103.4	247.0	189.6	712.2	48.2	950.1
Payments to Owner Operators - Paiements aux chauffeurs contractants	42.9	550.8	40.2	240.7	83.1	791.5	23.5	898.1
Fuel (incl. fuel tax) - Carburant (incl. la taxe sur le carburant)	18.2	154.2	47.6	94.4	65.8	248.6	4.7	319.1
Maintenance Expenses - Dépenses d'entretien	16.1	104.5	37.7	93.1	53.9	197.6	5.9	257.4
Purchased Transportation - Achats de service de transport	15.0	209.6	18.5	75.3	33.5	285.0	11.7	330.2
Miscellaneous Expenses - Autres dépenses	46.8	318.9	68.5	167.9	115.3	486.8	34.4	636.6
Operating Expenses - Total - Dépenses d'exploitation	225.3	1,803.4	315.8	918.5	541.1	2,721.8	128.4	3,391.4
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.94	0.93	0.90	0.93	0.91	0.93	0.91	0.92
Number - Nombre								
Company Employees - Employés de la compagnie	8,507	45,095	9,616	20,499	18,123	65,594	6,168	89,885
Number of Owner Operators - Nombre de chauffeurs contractants	1,416	14,269	1,958	6,595	3,375	20,865	699	24,938
Number of Trucks - Nombre de camions	917	2,147	1,346	2,319	2,263	4,466	1,248	7,977
Number of Road Tractors - Nombre de tracteurs routiers	3,863	20,573	5,412	11,380	9,275	31,953	1,070	42,298

Table 3 - QMCF For-hire Carriers, Summary Statistics by North American Industrial Classification System, Q4, 1997**Tableau 3 - ETTRM Transporteurs pour compte d'autrui, statistiques sommaires selon le système de classification des industries de l'Amérique du Nord, T4, 1997**

North American Industries (NAI)	General Freight		Specialized Freight		Total excluding Movers		Movers	
	Marchandises générales		Marchandises spécialisées		Total excluant les déménageurs		Déménageurs	
	Local	Long Distance Longue Distance	Local	Long Distance Longue Distance	Local	Long Distance Longue distance		Total
	Number - Nombre							
Number of Carriers in Sample - Nombre de transporteurs dans l'échantillon	84	223	125	223	209	446	80	735
Estimated Number of Carriers - Nombre estimatif de transporteurs	254	680	446	633	700	1,313	156	2,169
	\$'000,000							
Operating Revenues - Recettes d'exploitation								
Transportation Revenue - Recettes tirées du transport	277.0	1,885.7	338.1	1,048.1	615.1	2,933.8	88.6	3,637.6
Other Revenues - Autres recettes	6.4	28.2	15.6	21.4	22.0	49.6	12.3	83.9
Operating Revenue - Total - Recettes d'exploitation	283.4	1,913.9	353.7	1,069.5	637.1	2,983.4	100.9	3,721.4
Operating Expenses - Dépenses d'exploitation								
Salaries & Wages - Salaires et traitements	101.7	449.1	102.4	252.9	204.1	702.0	33.3	939.5
Payments to Owner Operators - Paiements aux chauffeurs contractants	36.9	550.0	51.9	319.9	88.8	869.9	18.4	977.1
Fuel (incl. fuel tax) - Carburant (incl. la taxe sur le carburant)	23.7	144.8	42.9	103.7	66.5	248.5	4.9	320.0
Maintenance Expenses - Dépenses d'entretien	20.2	99.7	37.1	90.6	57.3	190.3	5.3	252.9
Purchased Transportation - Achats de ser- vice de transport	12.8	200.8	29.1	74.3	41.9	275.1	4.6	321.6
Miscellaneous Expenses - Autres dépenses	64.5	321.1	58.7	167.6	123.3	488.7	30.2	642.1
Operating Expenses - Total - Dépenses d'exploitation	259.7	1,765.5	322.1	1,009.0	581.8	2,774.6	96.8	3,453.2
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.92	0.92	0.91	0.94	0.91	0.93	0.96	0.93
	Number - Nombre							
Company Employees - Employés de la compagnie	10,634	43,266	9,699	21,675	20,333	64,941	4,541	89,816
Number of Owner Operators - Nombre de chauffeurs contractants	1,466	15,624	2,084	8,224	3,549	23,848	1,105	28,503
Number of Trucks - Nombre de camions	1,782	2,934	1,311	908	3,092	3,843	873	7,808
Number of Road Tractors - Nombre de tracteurs routiers	5,632	18,794	4,980	12,401	10,612	31,196	729	42,537

For more information on the Service Bulletin or Surface and Marine Data, contact:

Robert Larocque
Head, Dissemination Unit
Surface and Marine Transport Sections
Transportation Division

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0009
Internet laroque@statcan.ca

Pour de plus amples renseignements sur le bulletin de service ou sur les données du transport de surface et maritime, communiquez avec:

Robert Larocque
Chef, unité de la dissémination
Sections des transports de surface et maritime
Division des transports

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0009
Internet laroque@statcan.ca

Data can be updated**Les données peuvent être mise à jour**

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Normes de service à la clientèle


Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. 

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984. 