

Service Bulletin

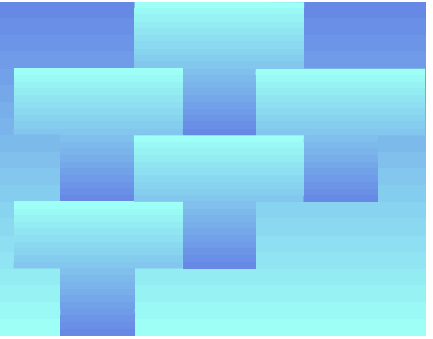
Surface  
and Marine  
Transport

Transportation Division

Bulletin de service

Transport  
terrestre  
et maritime

Division des transports



Price: Canada: \$11.00 per issue, \$80.00 annually  
United States: US \$14.00 per issue, US \$96.00 annually  
Other Countries: US \$16.00 per issue, US \$112.00 annually  
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677.

Prix: Canada: 11,00 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année  
États-Unis: 14,00 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année  
Autres pays: 16,00 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année  
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

**Vol. 12 No 6**

**Highlight :**

**Top Carriers' Operating Ratio Declines in the First Quarter of 1996**

The operating ratio for top For-hire motor carriers of freight (those with annual revenues of \$25 million) deteriorated 2 points to 0.98, following last year's posting of the best first quarter operating ratio (0.96) of the 1990's. (see: [Motor carriers of freight: Top For-hire Carriers: First Quarter 1996](#) p. 2)

**Trucking activities showed a slight decline in the third and fourth quarters of 1995.**

Trucking activities by Canada-based for-hire carriers with annual intercity revenues of at least \$1.0 million showed a slight decline in the third and fourth quarters of 1995 compared to the last half of 1994. Although the tonnage of freight hauled within Canada dropped by 2 percent in the last half of 1995 compared to the same period in 1994, the tonnage of freight hauled across the Canada-U.S. border increased by 2 percent. (see: [Commodity Origin and Destination Statistics - For-Hire Trucking - July to December 1995](#) p.4)

**Vol. 12 N° 6**

**Faits saillants :**

**Baisse du ratio d'exploitation des principaux transporteurs au premier trimestre de 1996.**

Après avoir affiché l'an dernier, le meilleur ratio d'exploitation (0,96), pour un premier trimestre au cours des années 1990, le ratio d'exploitation des principaux transporteurs (dont les recettes annuelles sont supérieures à 25 millions de dollars) s'est détérioré de deux (2) points pour se fixer à 0,98. (voir: [Transporteurs routiers pour compte d'autrui: Principaux transporteurs - Premier trimestre de 1996](#) p. 2)

**Les activités des transporteurs routiers ont diminué au cours du troisième et des quatrième trimestres de 1995**

Les transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada dont les recettes annuelles au titre du transport interurbain se sont élevées à au moins 1 million de dollars ont enregistré une légère diminution de leurs activités au cours des troisième et quatrième trimestres de 1995 par rapport au second semestre de 1994. Bien que le tonnage des marchandises transportées en territoire canadien ait accusé une baisse de 2 % au cours du second semestre de 1995 comparativement à la même période en 1994, le tonnage des marchandises transportées entre le Canada et les États-Unis a augmenté de 2 %. (voir : [Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises - Camionnage pour compte d'autrui - juillet à décembre 1995](#) p.4)

## Motor Carriers of Freight - Top For-hire Carriers, First Quarter 1996

Canada's top For-hire motor carriers of freight increased to 67 in 1996, as compared to 58 carriers in 1995, with 9 more general freight carriers reaching revenues of \$25 million annually.

### Operating Ratio Declines

In the first quarter of 1996, the 67 top Canada-based For-hire motor carriers posted an operating ratio of 0.98 (operating expenses divided by operating revenues). This represents a 2 points deterioration compared with the first quarter of 1995, when the best first quarter operating ratio (0.96) of the 1990's was achieved.

This increase in the operating ratio, which is also interpreted as a decrease in net operating income, affected both general and specialized freight carriers. Specialized freight carriers' operating ratio worsened by climbing 3 points to 0.99 in the first quarter of 1996, whereas general freight carriers posted an operating ratio of 0.98, up 2 points from the first quarter of 1995.

### Both Operating Revenues and Expenses Declined

Operating revenues for the top For-hire trucking companies were low in the first quarter of 1996, dropping faster than operating expenses by a margin of 2% per carrier. With average revenues per carrier of \$17.5 million in the first quarter of 1995, top carriers had a 4% drop in average revenues to \$16.7 million in the first quarter of 1996. During the same period, average expenses declined from \$16.8 million to \$16.4 million, a 2% decrease.

The Freight Carriers Association (FCA) attributed the drop in earnings, in part, to decreasing freight volumes and costlier operations, due to poor winter weather.

Compared to the first quarter of 1995, average revenues per carrier declined for both general and specialized freight carriers. General freight carriers saw a drop of almost 5% for average revenues, while a smaller decline of 3.5% occurred for specialized carriers.

## Transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui - Principaux transporteurs - Premier trimestre de 1996.

Le nombre des principaux transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui, domiciliés au Canada, est passé à 67 transporteurs, contre 58 en 1995, alors que 9 transporteurs de fret général ont atteint des recettes annuelles de plus de 25 millions de dollars.

### Baisse du ratio d'exploitation

Au cours du premier trimestre de 1996, les 67 principaux transporteurs routiers pour compte d'autrui ont affiché un ratio d'exploitation de 0,98 (dépenses d'exploitation divisées par les recettes d'exploitation). Ceci représente une baisse de 2 points par rapport au premier trimestre de 1995 (0,96) qui représentait alors, le meilleur premier trimestre des années 1990.

Cette hausse du ratio d'exploitation, qui s'interprète également comme une baisse du revenu net d'exploitation, a affecté à la fois les transporteurs routiers de fret général et de fret spécialisé. Le ratio des transporteurs de fret spécialisé s'est aggravé par une hausse de 3 points, à 0,99 au cours du premier trimestre de 1996, alors que les transporteurs de fret général ont rapporté des ratios moyens de 0,98, en hausse de 2 points par rapport au premier trimestre de 1995.

### Baisse des revenus et des dépenses d'exploitation.

Les recettes d'exploitation des principaux transporteurs routiers étaient à la baisse au premier trimestre de 1996, diminuant à un rythme plus accéléré que les dépenses d'exploitation, soit une marge de 2 % par transporteur. Les principaux transporteurs ont connu une baisse de 4 % de leurs revenus moyens, soit 16,7 million de dollars au premier trimestre de 1996, par rapport à des recettes moyennes de 17,5 millions de dollars par transporteur au premier trimestre de 1995. Au cours de cette même période, les dépenses moyennes sont passées de 16,8 millions de dollars à 16,4 millions de dollars, une baisse de 2 %.

L' Association des transporteurs routiers de marchandise (FCA) attribue ces piètres revenus, en partie, à la baisse de la quantité de marchandises et aux coûts plus élevés d'exploitation apportés par les conditions pitoyables de l'hiver dernier.

Les revenus moyens des transporteurs de fret général et de fret spécialisé étaient tous les deux en baisse par rapport au premier trimestre de 1995. Les transporteurs de fret général ont affiché une baisse de 5 % de leurs recettes moyennes alors que les transporteurs de fret spécialisé ont connu, pour leur part, une légère baisse de 3,5 %.

**Distance Traveled**

Top carriers traveled further while earning less revenues in the first quarter of 1996. On average, top carriers traveled 11.2 million kilometers, up 6.2% over the first quarter a year earlier. The distance traveled per carrier increased for both company drivers and owner-operators.

**Distance parcourue.**

Les principaux transporteurs ont parcouru de plus grandes distances au premier trimestre de 1996 tout en générant moins de revenus. En moyenne, les principaux transporteurs ont parcouru 11.2 millions de kilomètres, en hausse de 6.2% par rapport au premier trimestre de 1995. La distance parcourue par transporteur a augmenté à la fois pour les conducteurs de compagnies et les chauffeurs-contractants

**Table 1: Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Top Carriers, 1996, Summary Tabulations**  
**Tableau 1 : Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, principaux transporteurs, 1996 tableau sommaire**

	First Quarter 1995 - Premier trimestre 1995			First Quarter 1996 - Premier trimestre 1996		
	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	Total	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	Total
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées		Marchandises générales	Marchandises spécialisées	
<b>No. of Carriers - Nombre de transporteurs(1)</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>58</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>67</b>
	\$'000,000			\$'000,000		
<b>Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation</b>	<b>726.5</b>	<b>289.7</b>	<b>1016.2</b>	<b>841.6</b>	<b>279.7</b>	<b>1121.3</b>
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
-Salaries and wages -Rémunération	239.2	91.4	330.6	252.4	88.0	340.4
-Fuel (company drivers) - Carburant (chauffeurs de la société)	52.9	27.8	80.7	64.0	22.6	86.6
-Owner Operator expenses (incl. fuel) - Dépenses de chauffeurs contractants (y compris le carburant)	150.1	72.3	222.4	189.9	71.7	261.6
-Other purchased transportation - Autres achats liés au transport de marchandises	53.0	12.5	65.5	65.1	11.3	76.4
-Other expenses - Autres dépenses	201.2	75.5	276.7	251.7	84.5	336.2
<b>Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation (2)</b>	<b>696.4</b>	<b>279.5</b>	<b>975.9</b>	<b>823.1</b>	<b>278.1</b>	<b>1101.2</b>
Distance travelled - distance parcourue	Million km			Million km		
- company drivers - Chauffeurs de la société	231.8	103.6	335.4	304.5	102.9	407.4
- owner operators - Chauffeurs contractants	196.0	80.6	276.6	262.5	80.4	342.9
<b>Total distance travelled - Total, distance parcourue</b>	<b>427.8</b>	<b>184.2</b>	<b>612.0</b>	<b>567.0</b>	<b>183.3</b>	<b>750.3</b>
<b>Operating Ratio - Ratio d'exploitation</b>	<b>0.96</b>	<b>0.96</b>	<b>0.96</b>	<b>0.98</b>	<b>0.99</b>	<b>0.98</b>

(1) Total annual operating revenues over \$25 million, a total of 10 top carriers have been added to the 1996 population.

(1) Ayant des recettes d'exploitation annuelles de plus de \$25 millions, au total 10 principaux transporteurs ont été ajoutés à la population de 1996.

## Commodity Origin and Destination Statistics For-Hire Trucking July - December 1995

### Total Activity

After setting new records for activity in the last half of 1994, trucking activity by Canada-based for-hire carriers with annual intercity revenues of at least \$1.0 million decreased slightly in terms of revenues, tonnage and number of shipments in the third and fourth quarters of 1995 due to a slowing North American economy. However, with over 101 million tonnes of freight hauled, producing revenues of \$4.6 billion, the last half of 1995 was the second most active last half of the year in the prior 5 years with the exception of 1994.

The largest gains, in the last half of 1995, were made in the delivery of shipments originating in the Atlantic region where revenues increased by 9%, tonne-km by 22% and the number of shipments by 33% despite a 10% drop in tonnage compared to the same period in 1994.

While the number of shipments hauled by Canada-based carriers from the United States into Canada accounted for only 7% of the total shipments and 8% of the total tonnage, these shipments generated 16% of the total revenues and the total tonne-km.

## Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises - Camionnage pour compte d'autrui juillet à décembre 1995

### Trafic total

Après avoir enregistré de nouveaux records au cours du second semestre de 1994, les activités de camionnage des transporteurs pour compte d'autrui domiciliés au Canada ayant déclaré des recettes annuelles d'au moins 1 million de dollars au titre du transport interurbain ont légèrement reculé sur le plan des recettes, du tonnage et du nombre d'expéditions au cours des troisième et quatrième trimestres de 1995, en raison du ralentissement de l'économie nord-américaine. Cependant, avec plus de 101 millions de tonnes de marchandises transportées et des recettes de 4,6 milliards de dollars, la seconde moitié de 1995 a représenté le second semestre le plus actif des cinq années précédentes, abstraction faite de 1994.

Au cours du second semestre de 1995, les hausses les plus importantes ont été observées dans l'expédition de chargements en provenance de la région de l'Atlantique, région où les recettes, les tonnes-kilomètres et le nombre d'expéditions ont affiché une progression de 9 %, 22 % et 33 % respectivement, en dépit d'une baisse de 10 % du tonnage comparativement à la même période en 1994.

Bien que les expéditions en provenance des États-Unis et destinées au Canada effectuées par des transporteurs routiers domiciliés au Canada n'aient représenté que 7 % du nombre total d'expéditions et 8 % du tonnage total, elles ont généré 16 % des recettes totales et des tonnes-kilomètres totales.

**Table 2: Summary Statistics: Canada-based Carriers, Total Traffic**  
**Tableau 2 : Statistiques sommaires: transporteurs domiciliés au Canada, trafic total**

	July-Dec., 1993 juillet-déc., 1993	July-Dec., 1994 juillet-déc., 1994	July-Dec., 1995 juillet-déc., 1995	% variation- from/de 1994	% variation- from/de 1993
Revenues Recettes(\$000,000)	3 980.4	4 670.1	4 601.2	-1	16
Tonnes (000 000)	95.9	102.2	101.1	-1	5
Tonne-km Tonnes-km(000 000)	44 000.2	51 806.5	53 386.9	3	21
Shipments Expéditions(000,000)	14.6	15.8	15.6	-1	7

### Domestic Activity

Domestic shipments (shipments originating and terminating in Canada) generated revenues of over \$2.9 billion during the last six months of 1995, down 4% from the last half of 1994. The domestic share of the total revenue decreased 2% to 63%.

### Trafic intérieur

Les expéditions intérieures (soit celles dont les points d'origine et de destination sont situés au Canada) ont généré des recettes de plus de 2,9 milliards de dollars au cours des six derniers mois de 1995, soit une baisse de 4 % par rapport à la même période en 1994. La part intérieure des recettes totales a accusé un recul de 2 % pour s'établir à 63 %.

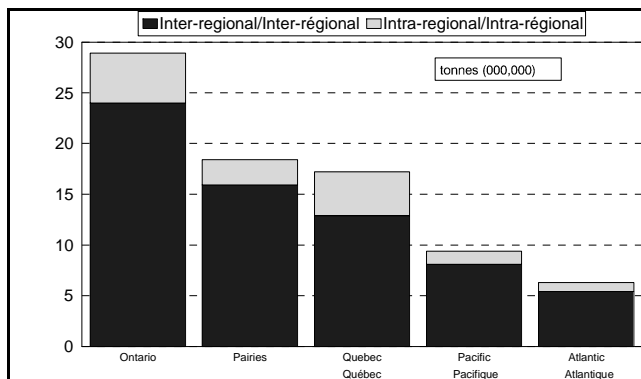
*The For-hire Trucking Survey (Commodity Origin and Destination) measures the activity of Canada-based for-hire trucking companies with annual intercity transportation revenues of \$1 million or more. There were 1,185 carriers included in the 1995 survey*

*L'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui (origine et destination des marchandises) mesure les activités des transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada et dont les recettes annuelles au titre du transport interurbain se sont élevées à 1 million de dollars ou plus. L'enquête de 1995 visait 1 185 transporteurs.*

The tonnage of freight hauled across Canada decreased by 2% in the last half of 1995 compared to 1994. The domestic share of the total tonnage was 79%, down 1%.

Eighty-three percent of all domestic shipments by weight were intra-regional (i.e. originated and terminated within the same region). By region, the amount of intra-regional tonnage varied from 75% in Quebec to 86% in the Prairies and Pacific regions (see Figure 1). Revenues generated from these intra-regional shipments accounted, however, for only 56% of the total domestic revenues, varying from 50% in Quebec to 68% in the Atlantic region (see Figure 2).

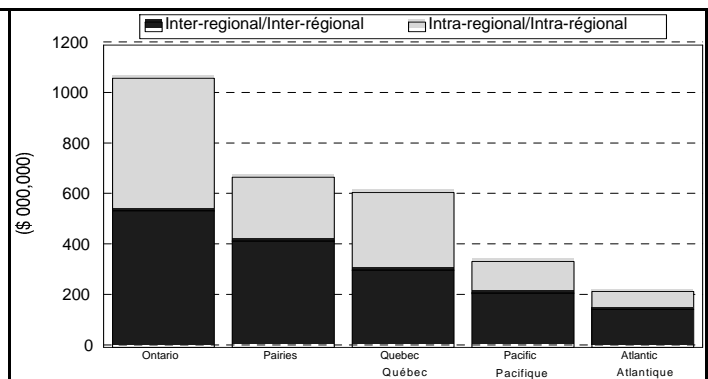
**Figure 1: Intra/Inter Regional Domestic Tonnage July - December 1995 - Tonnage intérieur intrarégional et interrégional - Juillet à décembre 1995**



Le tonnage des marchandises transportées en territoire canadien a diminué de 2 % au cours du second semestre de 1995 par rapport à l'année précédente. La part intérieure du tonnage total s'est élevée à 79 %, soit une baisse de 1 %.

Les expéditions intrarégionales (soit celles dont les points d'origine et de destination sont situés dans la même région) ont représenté 83 % de l'ensemble des expéditions intérieures, selon le poids. Le tonnage des expéditions intrarégionales a varié selon la région, passant de 75 % au Québec à 86 % dans les Prairies et dans la région du Pacifique (voir la figure 1). Les recettes générées par ces expéditions intrarégionales n'ont toutefois représenté que 56 % des recettes intérieures totales; cette proportion a varié de 50 % au Québec à 68 % dans la région de l'Atlantique (voir la figure 2).

**Figure 2 : Intra/Inter Regional Domestic Revenues July - December 1995 - Recettes intérieures intrarégionales et interrégionales - juillet à décembre 1995**



### International<sup>1</sup> Activity

While the amount of freight, by weight, hauled across Canada decreased by 2% in the last half of 1995 compared to the corresponding period in 1994 (from 81.8 million tonnes to 80.2 million tonnes), tonnage hauled across the border increased by 2% (from 20.5 million tonnes to 20.9 million tonnes).

International shipments accounted for 21% of the total tonnage of freight carried by the Canadian carriers during this period, an increase of 1% compared to the last half of 1994.

As in the case of the domestic trucking activity, the Atlantic region again showed the largest growth with revenues increasing by 32%, tonne-km by 31% and tonnage by 21%. The region's share of the international market increased by 1% to 5%.

Trade between Canada and the United States relies heavily on the trucking industry for quick, reliable and inexpensive delivery of goods. Trade between the two countries has experienced tremendous growth over the past 5 years.

### Trafic international<sup>1</sup>

Si le tonnage de marchandises transportées en territoire canadien a accusé une baisse de 2 % au cours de la seconde moitié de 1995 par rapport à la période correspondante en 1994 (passant de 81,8 millions de tonnes à 80,2 millions de tonnes), le tonnage des marchandises transportées outre-frontière a augmenté de 2 % (passant de 20,5 millions de tonnes à 20,9 millions de tonnes).

Les expéditions transfrontalières ont représenté 21 % du tonnage total des marchandises acheminées par des transporteurs routiers canadiens au cours de cette période, soit une progression de 1 % par rapport au second semestre de 1994.

Comme dans le cas du transport routier intérieur, la région de l'Atlantique a de nouveau enregistré la croissance la plus forte avec une augmentation de 32 % des recettes, de 31 % des tonnes-kilomètres et de 21 % du tonnage. La part du marché international détenue par la région est passée de 1 % à 5 %.

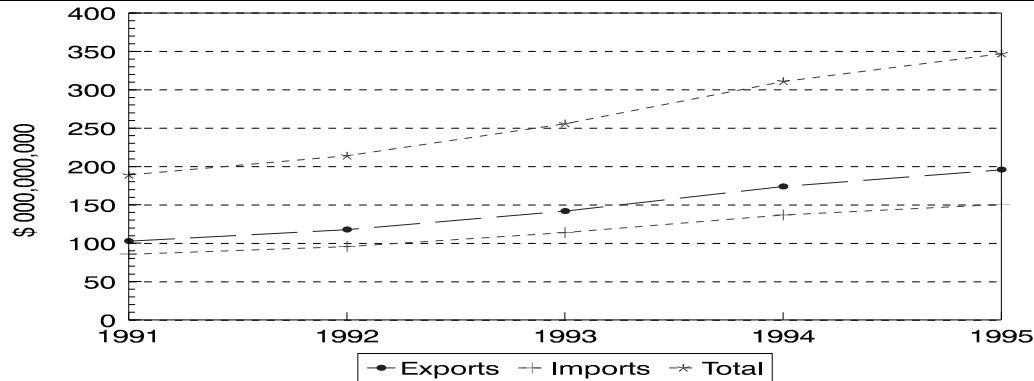
Le commerce entre le Canada et les États-Unis est largement tributaire de l'industrie du camionnage qui permet d'assurer un transport rapide, sûr et peu coûteux des marchandises. Le commerce entre ces deux pays a connu une croissance remarquable au cours des cinq dernières années.

As a result of this growth in trade, international trucking has been the fastest growing segment of the Canadian trucking industry. Figure 4 shows the tonnage of freight hauled internationally as a percentage of the total tonnage hauled.

L'intensification des échanges commerciaux explique que le camionnage transfrontalier ait connu l'expansion la plus rapide de tous les segments de l'industrie canadienne du camionnage. La figure 4 présente le tonnage des marchandises acheminées outre-frontière exprimé en pourcentage du tonnage total transporté.

**Figure 3: Canada's Export and Import Trade, by Dollar Value of Goods, to the United States, 1991 to 1995**

**Figure 3 : Commerce d'exportation et d'importation entre le Canada et les États-Unis selon la valeur en dollars des marchandises, de 1991 à 1995**

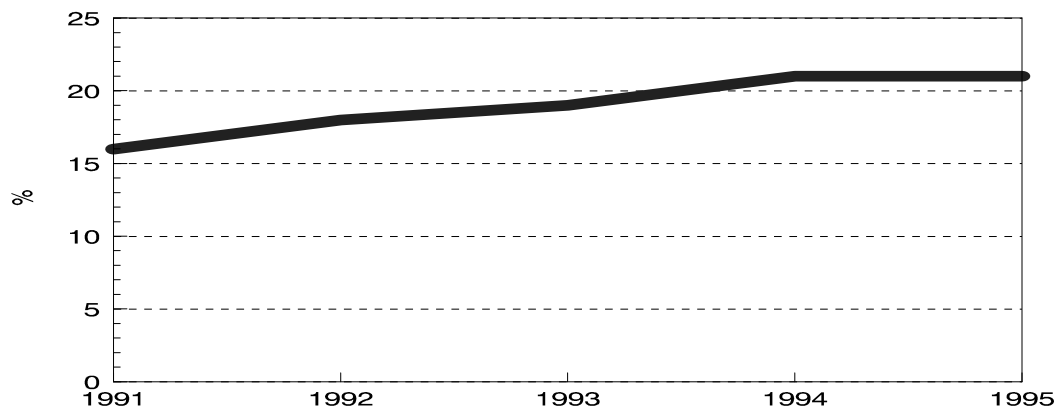


Source: Exports by Country, Statistics Canada Catalogue 65-003  
Imports by Country, Statistics Canada Catalogue 65-006

Source: Exportations par pays, n° 65-003 au catalogue de Statistique Canada  
Importations par pays, n° 65-006 au catalogue de Statistique Canada

**Figure 4: Percentage of tonnage hauled internationally since 1991**

**Figure 4: Pourcentage du tonnage de marchandises transportées outre-frontière depuis 1991**



After three years of increases of approximately 1.5%, the proportion of international tonnage hauled in 1995 remained the same as in 1994.

Après avoir connu trois années de croissance d'environ 1,5 %, la proportion du tonnage de marchandises transportées outre-frontière en 1995 s'est maintenue au niveau enregistré en 1994.

For more information on this release, please contact Robert Larocque (613-951-2486) or Wendy Christoff (613-951-2498) or via fax at 613-951-0579.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur ce communiqué, veuillez communiquer avec Robert Larocque au (613) 951-2486 ou avec Wendy Christoff au (613) 951-2498. Télécopieur : (613) 951-0579.

**Table 3: Summary Statistics: Traffic, Canada-based Carriers**  
**Tableau 3 : Statistiques sommaires: trafic, transporteurs domiciliés au Canada,**

<b>Domestic Traffic</b> <b>trafic intérieur</b>	July-Dec., 1994 juillet-déc., 1994	July-Dec., 1995 juillet-déc., 1995	% variation
Revenues - Recettes(\$000,000)	3 033.5	2 918.8	-4
Tonnes (000 000)	81.8	80.2	-2
Tonne-km - Tonnes-km (000 000)	31 147.6	32 471.9	4
Shipments - Expéditions(000,000)	13.6	13.1	-4
<b>International Traffic</b> <b>trafic international</b>			
Revenues - Recettes (\$000,000)	1 636.6	1 682.5	3
Tonnes (000 000)	20.5	20.9	2
Tonne-km - Tonnes-km(000 000)	20 658.9	20 915.0	1
Shipments - Expéditions(000,000)	2.2	2.6	15

**Table 4: Summary Statistics: Canada-based Carriers, Traffic by Region of Origin, July to December, 1995**  
**Tableau 4 : Statistiques sommaires: transporteurs domiciliés au Canada, trafic selon la région d'origine, juillet - décembre, 1995**

<b>International Traffic</b> <b>trafic international</b>	Atlantic Atlantique	Quebec Québec	Ontario Ontario	Prairies Prairies	Pacific 1 Pacifique 1	USA É-U	Total Total
Revenues - Recettes (\$000,000)	69.4	236.9	448.2	117.7	79.7	730.7	1 682.5
Tonnes (000 000)	1.0	3.2	6.4	1.2	1.5	7.7	20.9
Tonne-km - Tonnes-km(000 000)	1 220.7	298.7	4 715.4	2 018.8	1 268.4	8 393.3	20 195.0
Shipments - Expéditions(000,000)	0.1	0.2	0.9	0.1	0.1	1.1	2.6
<b>Total Traffic</b> <b>trafic total</b>							
Revenues - Recettes (\$000,000)	291.1	851.2	1 515.7	793.0	419.6	730.7	4 601.3
Tonnes (000 000)	7.3	20.4	35.3	19.6	10.9	7.7	101.1
Tonne-km - Tonnes-km(000 000)	3 830.5	10 009.2	15 333.2	10 505.3	5 315.6	8 393.3	53 386.9
Shipments - Expéditions(000,000)	1.3	2.7	6.4	2.5	1.6	1.1	15.6

For more information on the Service Bulletin or Surface and Marine Data, contact:

Robert Larocque  
Head, Dissemination Unit  
Surface and Marine Transport  
Transportation Division

Tel (613) 951-2486  
Fax (613) 951-0579  
Internet laroque@statcan.ca

Pour de plus amples renseignements sur le bulletin de service ou sur les données du transport de surface et maritime, communiquez avec:

Robert Larocque  
Chef, unité de la dissémination  
Transports terrestre et maritime  
Division des transports


Tel (613) 951-2486  
Fax (613) 951-0579  
Internet laroque@statcan.ca

#### Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

#### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. 

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984. 